

V Liberci dne 19. ledna 2018
Č.j : MZP/2018/540/106
Spis. zn.: OV5080

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ

DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) a § 21 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, dále jen „zákon“)

rozhodlo

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„CTPark Česká Lípa – umístění výroby plastových dílů do haly CEL 1“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nepodléhá posuzování** podle zákona.

Identifikační údaje:

Zařazení záměru podle přílohy č. 1

Kategorie II,

- bod 42 - *Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od 1000 tun/rok*

Kapacita (rozsah) záměru:

- 23 tisíc tun výrobků/rok
- zastavěná plocha stávající výrobní haly - 17 492 m²
- počet parkovacích stání pro osobní automobily - 239
- počet zaměstnanců - 470
- počet směn : 3 směnný provoz

Umístění záměru:

kraj: Liberecký

okres: Česká Lípa

obec: Česká Lípa

kat. území: Dobranov

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Instalace výrobní technologie spočívající ve výrobě plastových výrobků z granulátu ve vstříkolisech, vypěňování polyuretanu a svařování plastových částí. Produkované plastové díly a další komponenty jsou kompletovány do finálních sestav, kterými jsou opěrky hlavy a loketní opěrky pro automobilový průmysl.

Záměr je umístován do stávající haly, která je součástí záměru *Areál služeb Dobranov*, podrobeného zjišťovacímu řízení vedenému Krajským úřadem Libereckého kraje v roce 2017.

Areál bude dopravně napojen dvěma sjezdy/nájezdy na přilehlou místní komunikaci a následně na silnici II/262.

V případě plyných emisí a akustické zátěže se bude vliv záměru kumulovat s emisemi z automobilového provozu. V zimním období lze za významný vliv považovat též vliv lokálních topenišť na pevná paliva.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Výroba bude sestávat z několika na sebe navazujících výrobních kroků: vstříkování plastů, svařování, vypěňování, montáž.

Vstupní materiál (vypěňovací látky, plastové folie, umělá kůže, textilie a další) bude vstupovat ze západní strany třemi vratovými vstupy o rozměrech 4 x 4,5 m. Plastový granulát bude dovážen prostředky kamionové dopravy v cisternách, z nichž bude přečerpáván do 6 vnitřních sil, nebo bude přicházet na paletách v octabinech. Ze sil a octabinů je materiál potrubními rozvody vakua nasáván přes sušičky, dávkovače barviva a rozbočky k jednotlivým vstříkolisům, které za pomoci zvýšené teploty a tlaku lisují z granulátu plastové části. Ty jsou z jedné strany skládány do průběžného (FIFO) regálu, z druhé strany jsou odebírány k dalšímu zpracování. Část výrobků prochází procesem aktivace povrchu plamenem, kdy je povrch výrobku vystaven po dobu několika milisekund působení plamene na rameni rychle se pohybující hlavy robota.

Na pracovišti vypěňování je do forem vstříkován polyol a izokyanát, ty spolu prudce reagují za výrazného zvětšení objemu a zaujímají tvar formy. Vzniklý díl se vyznačuje velmi nízkou hmotností. Takto vyrobené díly jsou na lepících pracovištích připevňovány k částem vyráběných na vstříkolisech, jsou laminovány vinylovými fóliemi, potahovány umělou kůží. Dle potřeby je část dílů vytvrzována v pecích za zvýšené teploty tak, aby bylo dosaženo požadovaných fyzikálních charakteristik výrobku. Hotové výrobky jsou kompletovány, baleny do přepravních obalů a expedovány finálním odběratelům, jimiž budou tuzemské automobilky.

Svařování plastů

K dílům jsou na pracovištích svařování připevňovány další plastové části vyráběné na vstříkolisech či nakupované od externích dodavatelů. Opracovávají jsou plastové výrobky na bázi syntetických a přírodních polymerů, zejména z polypropylénu a ethylen-propylén-diénového kaučuku, které jsou vyrobeny na jiném pracovišti (na pracovišti vstříkování), resp. přivezené od externího dodavatele.

Montáž

Na pracovišti opěrek hlavy jsou kompletovány nakupované komponenty a díly vyráběné na pracovištích pěnování a vstřikování plastů. Do polyuretanového základu jsou pomocí ručních nástrojů a pneumatických či elektrických ručních zařízení připevňovány plastové a kovové nosné a fixační části, mechanismy naklánění opěrek. Poté přichází na řadu potažení těla opěrky textilním nebo koženým potahem. Prémiové řady opěrek hlavy budou ze zadní strany vybavovány multifunkčními LCD displeji s příslušnou kabeláží. Vodící lišty jsou kompletovány z plastových a kovových dílů na ručních montážních pracovištích pomocí elektrického a pneumatického nářadí. Hotové výrobky se ukládají do typizovaných boxů/palet na vozících a jsou převáženy do skladu.

Výroba a kompletační montáž loketních opěrek probíhá na montážních stolech, kde jsou ke kovové základní konstrukci pomocí elektrického a pneumatického nářadí pracovníky ručně upevňovány naklápěcí a vysouvací mechanismy, potahované a plastové části, elektronické prvky a LCD displeje u opěrek vyšší výbavy. Hotové výrobky se ukládají do plastových boxů, kovových klecí nebo kartonových boxů a jsou převáženy do skladu hotových výrobků, odkud jsou expedovány finálním odběratelům - tuzemským či zahraničním automobilkám.

Obchodní firma oznamovatele: CTP Invest, spol. s r.o.

IČ oznamovatele: 261 66 453

Sídlo oznamovatele: Central Trade Park D1
396 01 Humpolec

Zpracovatel oznámení: Ing. Pavel Mitev
držitel osvědčení podle § 19 zákona
č.j. rozhodnutí o udělení autorizace: 2881/414/OOPVŽP/02
č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace 7752/ENV/07
1639/ENV/12
64459/ENV/16

Odůvodnění

Záměr „CTPark Česká Lípa – umístění výroby plastových dílů do haly CEL 1“ naplňuje dikci bodu 42 přílohy č. 1 k zákonu *Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od 1000 tun/rok* Dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona tento záměr podléhá posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Oznamovatel předložil dne 20. 11. 2017 oznámení záměru s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu. Dne 28. 11. 2017 obdržel příslušný úřad, odbor výkonu státní správy V, stanovený počet oznámení. Oznámení splňovalo náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona a dne 5. 12. 2015 zahájil příslušný úřad v souladu s § 7 zákona zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr má významný vliv na životní prostředí, a

zda bude posuzován podle zákona. K oznámení se vyjádřilo celkem pět dotčených úřadů a územních samosprávných celků, veřejnost se k oznámení nevyjádřila. Z vyjádření vyplynulo, že hodnocení v celém rozsahu zákona nikdo nepožaduje.

1. Odůvodnění z hlediska hodnocení zásad pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly zaznamenány natolik závažné vlivy, které by vedly k závěru, že záměr je nutno posuzovat v celém rozsahu zákona.

I. Charakteristika záměru

Jedná se o výrobu plastových součástí pro osobní automobily vstřikováním, vypěňováním, svařováním komponent a jejich kompletace ve finální výrobky - loketní a hlavové opěrky

II. Umístění záměru

Záměr je umístěn na plochách, které jsou k tomuto účelu vymezeny územním plánem města Česká Lípa, a představuje tedy naplnění rozvojových záměrů města.

Lokalizace záměru v extravilánu západně od místní části Dobranov je pro uvažovanou výrobní činnost výhodná zejména díky své poloze u silnice II/262 bez nutnosti průjezdu nákladní automobilové dopravy intravilánem Dobranova. Záměr je umístován v areálu bývalého vysokokapacitního kravína do již schválené nové výrobní haly. Umístění záměru lze tudíž považovat za optimální řešení.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vzhledem k umístění záměru bude vliv omezen pouze na prostor záměru a jeho nejbližší okolí. Jedná se především o vlivy na akustickou situaci a na ovzduší. Oznamovatel nechal vypracovat jako součást oznámení hlukovou a rozptylovou studii. Rozptylová studie uvádí, že nedojde k překročení, ani k dosažení imisních limitů pro těžké organické látky v dané lokalitě, tyto nebudou mít negativní dopad na zdraví lidí a na jejich obtěžování zápachem. Z hlukové studie vyplynulo, že hygienické limity pro hluk budou dodrženy i při kumulaci hluku z dopravy na veřejných komunikacích a ze stacionárních zdrojů v provozu.

Ze zjišťovacího řízení lze vyvozovat, že uvedené vlivy nejsou významné a budou ještě více snižovány opatřeními uvedenými v kapitole označené D.IV oznámení.

Ostatní vlivy popsané v oznámení lze považovat za zanedbatelné.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel

- Liberecký kraj
- Krajský úřad Libereckého kraje
- Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště Česká Lípa
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec
- Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí

3. Vypořádání vyjádření obdrženyých v průběhu zjišťovacího řízení

Krajská hygienická stanice ze dne 17. 12. 2017, č.j. KHSLB 26077/2017

Jelikož se nepředpokládá nadlimitní negativní ovlivnění veřejného zdraví hlukem ani znečištěním ovzduší, není potřeba pokračovat v projednávání záměru dle zákona. Záměr bude dále sledován v navazujícím řízení.

Liberecký kraj ze dne 10. 1. 2018

Neuplatňuje žádné připomínky.

Krajský úřad Libereckého kraje ze dne 10. 1. 2018, č.j. KULK 2595/2018, OŽPZ 1486/2017

Vyjádření odboru dopravy:

Nemá zásadní námítky, ale pouze věcné připomínky k předloženému záměru, a to:

Upozorňuje na případnou nedostatečnou kapacitu parkování zaměstnanců budoucího provozu. Část zaměstnanců se bude dopravovat do zaměstnání veřejnou dopravou – autobusová zastávka je umístěna na silnici II/262 v těsné blízkosti areálu, oznámení však neuvádí, jaká část bude veřejnou dopravu využívat a jaká část (bez 10 VIP pracovníků, pro které je určeno 10 VIP stání) bude používat k dopravě do zaměstnání osobní automobil (jaká bude případně obsazenost osobních vozidel). Z hlediska navržené parkovací kapacity není možné, aby součet osobních vozidel, která přijedou před směnou a která odjedou po směně, překročil celkovou kapacitu 219 parkovacích míst (parkovací kapacita snížena o 10 stání VIP a 10 stání pro návštěvníky). KULK OD dále k dopravě zaměstnanců veřejnou dopravou uvádí, že kolem areálu je ze silnice II/262 do místní komunikace kolem výrobního areálu vedena linka MHD Česká Lípa č. 505218 se 14 páry spojů. Nejbližší zastávka je přímo v obci „Česká Lípa, Dobranov“ a je vzdálena od areálu cca 680 m. Je však možné po dohodě s objednatelem MHD a po projednání s koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji společností KORID LK spol. s r. o. vybudovat v těsné blízkosti areálu v rámci rekonstrukce části místní komunikace 2 zastávkové zálivy. Zastávkové zálivy na silnici II/262 nebudou moci být z hlediska bezpečnosti silničního provozu pro potřeby dopravy zaměstnanců používány.

Zpracovatel v záměru uvádí max. počet 250 OA v obou směrech za den. Pokud je navržena parkovací kapacita 10 stání VIP, 10 stání pro návštěvníky a 219 stání pro ostatní zaměstnance, je nutné počítat s 3 směnami po 219 jízdách a po 20 jízdách VIP a min. 20 jízdách návštěvníků (za předpokladu, že obrátkovost bude 1 OA/den), což je celkem min. 697 OA v obou směrech za den.

Zpracovatel v záměru uvádí, že výrobní areál bude napojen na silnici II/262 přes místní komunikaci. To je možné pouze poté, co bude část této místní komunikace zrekonstruována v parametrech, které budou pro provozování nákladní dopravy akceptovatelné a bude navrženo a odsouhlaseno silničním správním orgánem a Policií ČR napojení této místní komunikace na silnici II/262. Tuto podmínku je nutné respektovat v dalších projektových stupních, tj. územním řízení.

K hlukové studii. Zpracovatel uvádí v záměru maximálně cca 14 dodávek a cca 48 nákladních automobilů v obou směrech za den pro dopravu vstupního zboží a expedování výrobků.“ V hlukové studii i v oznámení byla doprava vyčíslena na maximálních úrovních 257 lehkých vozidel a 55 těžkých vozidel v obou směrech. Z výše uvedeného však není jasné, jak k těmto hodnotám uvedeným v Hlukové studii zpracovatel dospěl. Zpracovatel uvádí na str. 8, kap. 2.2.1., tab. 1 pro rok 2017 počet LV (osobní, motocykly, lehké nákladní) 6.420 a TV (těžké nákladní) 1.032. Tyto údaje neodpovídají výsledkům celostátního sčítání dopravy 2016. Odbor dopravy nepožaduje záměr posoudit v celém procesu dle zákona, ale podmínkou je do územního řízení zpracovat tyto připomínky.

1) součástí záměru musí být rekonstrukce té části místní komunikace (větev A), přes kterou se napojuje areál na silnici II/262, a to tak, aby korespondovala se záměrem Libereckého kraje „Silnice II/262 Dobranov – Česká Lípa, rekonstrukce silnice“.

2) v případě, že budou zaměstnanci taktéž využívat veřejnou dopravu, je nutné vybudovat nové autobusové zálivy vč. nástupišť po obou stranách místní komunikace a přístupových pěších komunikací z areálu. Vybudování zastávkových zálivů by bylo součástí rekonstrukce části místní komunikace., je to však možné po dohodě s objednatelem MHD a po projednání s koordinátorem veřejné dopravy v Libereckém kraji společností KORID LK spol. s r. o. V případě, že nebudou zastávkové zálivy vybudovány a zaměstnanci budou dojíždět MHD, budou moci využívat nejbližší autobusovou zastávku „Česká Lípa, Dobranov“.

Vypořádání:

K věcným připomínkám odboru dopravy se vyjádřil zpracovatel oznámení, který uvedl:

1. Pro halu CEL1 byl proveden výpočet potřeby parkovacích stání dle ČSN 73 6110 autorizovaným inženýrem v oboru dopravních staveb. Dle jeho sdělení: „Pro pracovníky výroby plastových dílů v hale CEL1 je určeno jedno parkovací stání na čtyři zaměstnance.“

2. Zaměstnanci využívající veřejnou dopravu budou vystupovat na zastávce autobusu „ Česká Lípa, Dobranov“.

3. V hlukové studii je doprava rozdělena na LV = lehká vozidla a TV = těžká vozidla. V oznámení je použito rozdělení na osobní automobily, dodávky a nákladní automobily.

LV = osobní automobily + 1/2 počtu dodávek

TV = nákladní automobily + 1/2 počtu dodávek

4. V hlukové studii je na obrázku č. 3 znázorněná intenzita dopravy pro rok 2016 a v tab. 1 intenzita dopravy pro rok 2017. Intenzita dopravy z roku 2016 byla pro potřebu hlukové studie násobena/indexována výhledovými koeficienty dopravy pro rok 2017 z prognóz vývoje intenzit dopravy vydaných ŘSD ČR.

Požadavky odboru dopravy budou dále řešeny v rámci navazujícího územního řízení. Zástupce oznamovatele předložil příslušnému úřadu čestné prohlášení, kterým se zavazuje řešit dopravní napojení místní komunikace na silnici II/262 jako součást projektu předloženého k územnímu řízení.

Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství, odboru zdravotnictví, odboru územního plánování a stavebního řádu a odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu:

K předloženému záměru nejsou zásadní připomínky, nepožaduje posuzování v celém rozsahu zákona.

Ostatní odbory krajského úřadu se k předloženému záměru nevyjádřily.

Městský úřad Česká Lípa ze dne 10. 1. 2018, č.j. MUCL/112912/2017

Z hlediska ochrany přírody a krajiny, ochrany ovzduší, odpadového hospodářství, ochrany vod, zemědělského půdního fondu (ZPF), ochrany lesa nepožaduje posouzení v celém rozsahu zákona.

Vzhledem k tomu, že ve vyjádřeních nebyl vznesen požadavek na hodnocení v celém rozsahu zákona, ani nebyly (mimo odbor dopravy Krajského úřadu Libereckého kraje) vzneseny žádné relevantní připomínky, není nutno obdržená vyjádření nijak vypořádávat.

Po provedeném zjišťovacím řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, na základě oznámení a písemných vyjádření zaslaných dotčenými úřady a dotčenými územními samosprávnými celky dospěl příslušný úřad k závěru, že předložený záměr nebude posuzován podle zákona, a rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení: Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministrovi životního prostředí podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy V. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v podání žádosti o rozklad

Dotčené územní samosprávné celky – Liberecký kraj a Město Česká Lípa vyvěsí toto rozhodnutí neprodleně po jeho obdržení na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s § 16 odst. 2 zákona vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou příslušný úřad o dni vyvěšení této informace.

Rozhodnutí a obdržená vyjádření jsou zveřejněna také v informačním systému MŽP na internetových stránkách <http://www.env.cz/EIA>, kód záměru OV5080.

Otisk úředního razítka se státním znakem
Ministerstvo životního prostředí - č. 22

Ing. Milan Kubíček
ředitel odboru výkonu státní správy V

Obdrží prostřednictvím DS:

Oznamovatel – účastník řízení

CTP Invest, spol. s r.o., Central Trade Park D1, 396 01 Humpolec

Dotčené územní samosprávné celky:

1/ Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

2/ Město Česká Lípa, nám. T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa

Dotčené správní úřady:

1/ Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec, 1. máje 26, 460 07 Liberec

2/ Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, územní pracoviště v České Lípě, Purkyňova 1849, 470 42 Česká Lípa

3/ Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

4/ Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa

Zpracovatel oznámení

Ing. Pavel Mitev, Amec Foster Wheeler, s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno