

**Oznámení záměru pro zjišťovací řízení**  
dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

**Rozšíření výroby**  
**VSTŘIKOVÁNÍ PLASTŮ**

**GRAMMER Automotive CZ s.r.o.**  
**U Obecního lesa 2988**  
**47001 Česká Lípa**



Zpracovatel:

PELAMIS s.r.o.

Hájkova 3, 130 00 Praha 3,

pracoviště Česká Lípa: Tovární 3062, PSČ 470 01

Tel.: 487 525 427; 776 763 338

e-mail:

[info@pelamis.cz](mailto:info@pelamis.cz)

web:

[www.pelamis.cz](http://www.pelamis.cz)

Odpovědný řešitel:

Ing. Robert Gotvald

Spolupráce:

Ing. Kateřina Semíková

**Prosinec 2020**

**Obsah**

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>5</b>
A.I.	Obchodní firma.....	5
A.II.	IČ.....	5
A.III.	Sídlo (bydliště) .....	5
A.IV.	Jméno, příjmení, sídlo (bydliště) oprávněného zástupce oznamovatele .....	5
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>6</b>
B.I.	Základní údajE.....	6
B.I.1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 .....	6
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	6
B.I.3.	Umístění záměru .....	6
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	10
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	11
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru .....	12
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	15
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	15
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 16	
B.II.	Údaje o vstupech .....	17
B.II.1.	Půda .....	17
B.II.2.	Voda.....	18
B.II.3.	Ostatní surovinové zdroje a energie.....	19
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	20
B.II.5.	Biologická rozmanitost .....	22
B.III.	Údaje o výstupech .....	23
B.III.1.	Ovzduší.....	23
B.III.2.	Odpadní vody.....	23
B.III.3.	Odpady (nezahrnuté v exhalacích a v odpadních vodách) .....	24
B.III.4.	Ostatní výstupy .....	25
B.III.5.	Doplňující údaje.....	25
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>26</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních rizik dotčeného území .....	26
C.II.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	27
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>34</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	34
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo.....	34
D.I.2.	Vliv na ovzduší a klima.....	35
D.I.3.	Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	35
D.I.4.	Vliv na povrchové a podzemní vody.....	36
D.I.5.	Vliv na půdu.....	36
D.I.6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.....	36
D.I.7.	Vliv na faunu, flóru a ekosystémy.....	37
D.I.8.	Vlivy na krajinu.....	37
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	37
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	37
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	39
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	39
D.V.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí .....	40
D.VI.	Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích .....	42
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>43</b>
<b>F.</b>	<b>ZÁVĚR, DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>43</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>44</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>46</b>

**SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:**

ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
AIM	monitorovací stanice ČHMÚ
SO <sub>2</sub>	oxid siřičitý
NO <sub>2</sub>	oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	oxidy dusíku
CO	oxid uhelnatý
BNZ	benzen
B(a)P	benzo (a) pyren
PM <sub>10</sub>	respirabilní frakce prašného aerosolu s aerodynamickým průměrem 50% částic menším než 10 µm
TZL	tuhé znečišťující látky
VOC	těkavé organické látky
TOC	celkový organický uhlík
POP	persistentní organické látky
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí
ČOV	čistírna odpadních vod
E.I.A.	zkratka anglického názvu "Environmental Impact Assesment", který znamená hodnocení vlivů na životní prostředí
CHKO	chráněná krajinná oblast
OHS	okresní hygienická stanice
KHS	krajská hygienická stanice
ÚSES	územní systém ekologické stability
PHO	pásma hygienické ochrany
BPEJ	bonitované půdně ekologické jednotky
<b>Dokumentace</b>	dokumentace vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
<b>Oznámení</b>	oznámení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

## ÚVOD

V rámci rozšíření výroby bude ve stávající výrobní hale st.p.č. 5390/42 k.ú. Česká Lípa instalována další technologie lisování plastů. Plastové díly pro automobilový průmysl se budou vyrábět z polymerní směsi (drobný granulát), který bude do firmy dopravován nákladní automobilovou dopravou jako polotovar. Sypký granulát bude zpracováván v tlakových vstřikovacích lisech v temperovaných ocelových formách. Nebude docházet k chemické úpravě suroviny ani se při samotné výrobě do vstupní suroviny žádné chemické látky nebudou přidávat. Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů bude navýšena na cca 5500 t/rok (ze stávajících 2400 t). Vylisované plastové díly budou použity pro kompletaci výrobků, které firma GRAMMER Automotive CZ s.r.o. vyrábí

MŽP vydalo dne 23.1.2012 tehdejšímu provozovateli nectec Automotive s.r.o, s.r.o., se sídlem u obecního lesa 2988, Česká Lípa, s přiděleným IČ 27315835, závěr zjišťovacího řízení pro záměr „Vstřikování plastů nectec Automotive s.r.o.“ pro projektovanou kapacitu 800 t/rok. Bylo zhodnoceno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebyl posuzován dle zákona.

Připravovaná změna záměru spadá do působnosti zák.č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění. Dle bodu 42. přílohy 1, KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) se jedná o změnu záměru Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu 1 tis. t/rok. Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí ČR.

Oznámení změny záměru je zpracováno dle přílohy č. 3 k zák.č. 100/2001 Sb. v platném znění.

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### A.I. OBCHODNÍ FIRMA

GRAMMER Automotive CZ s.r.o.

### A.II. IČ

273 15 835

### A.III. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

U Obecního lesa 2988

470 01 Česká Lípa

### A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, SÍDLO (BYDLIŠTĚ) OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jednatel: MILAN HAVLÍK, ředitel závodu  
Vrchlického 1488, 464 01 Frýdlant  
Tel.: 720 078 600

Výpis z obchodního rejstříku - viz. Příloha č.1

Zpracovatel: Ing. Robert Gotvald  
Tovární 3062, Česká Lípa 470 01  
Tel.: 776 763 338  
BOZP.CL@grammer.com

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru:

Rozšíření výroby vstřikování plastů GRAMMER Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, Česká Lípa

Zařazení podle přílohy č. 1:

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

Bod 42: Výroba nebo zpracování polymerů, elastomerů, syntetických kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu (1 tis. t/rok), uvedeného v příloze č. 1, kategorii II zákona o posuzování vlivů

Příslušný správní orgán: Ministerstvo životního prostředí

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Tabulka č. 1: Základní ukazatele

	Stav po realizaci záměru	Současný stav
Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů [t]	5 500	2 400
Počet zařízení (vstřikolisů) [ks]	10	6

#### B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Liberecký

Okres: Česká Lípa

Obec: Česká Lípa

Katastrální území: 621 382 Česká Lípa, st.p.č. 5390/8 a 5390/22

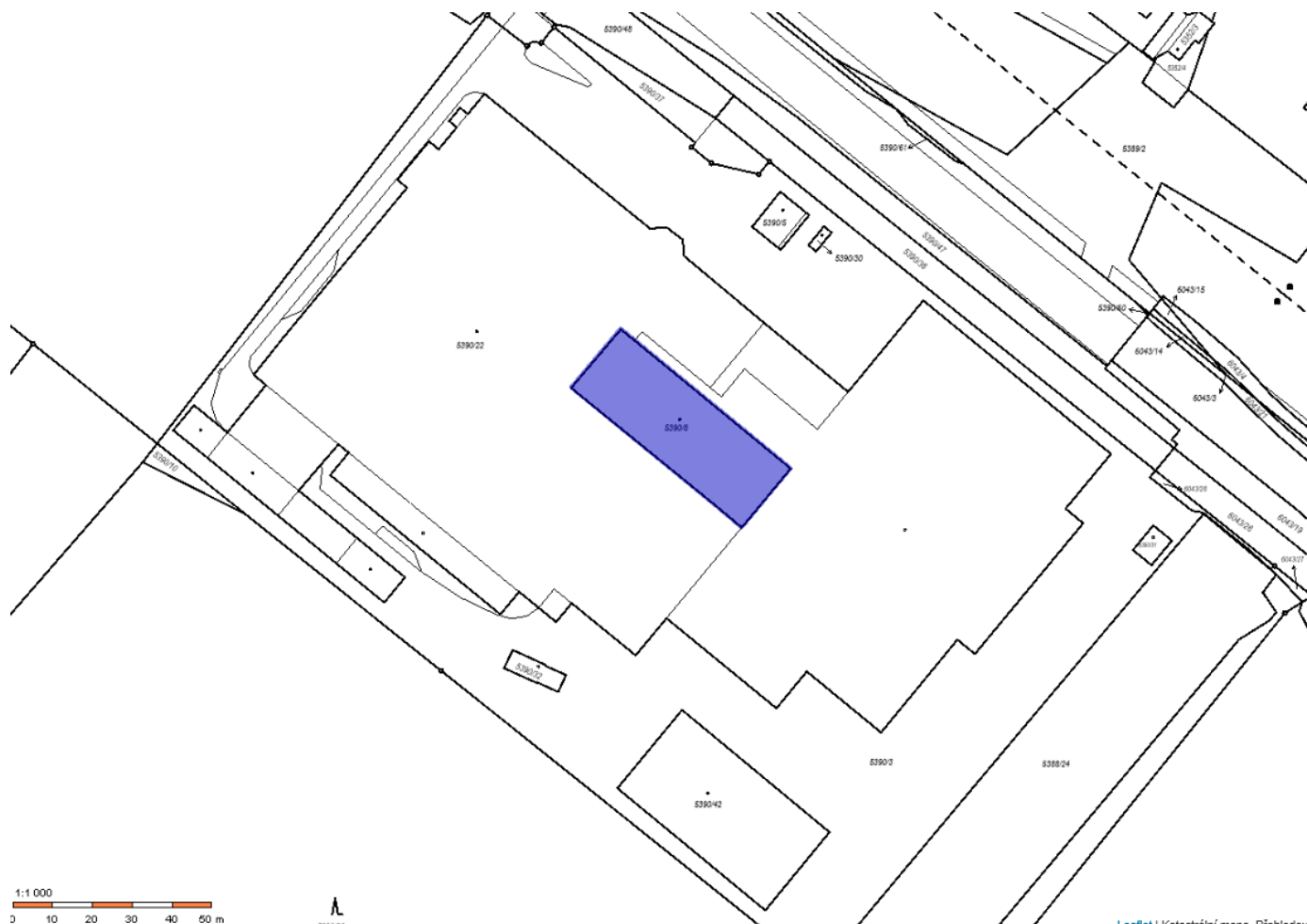
UTJ : 561380

CZ-NACE: 29.320 Výroba ostatních dílů a příslušenství pro motorová vozidla

Záměr je situován do stávající výrobní haly, která stojí v areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. na jižním okraji České Lípy. Dotčený areál náleží do průmyslové zóny Česká Lípa – Dubice. Jedná se o průmyslový objekt postavený v devadesátých letech minulého století. V minulosti sloužil pro výrobní účely a pro tyto účely je také kolaudován. Průmyslový objekt je klasické železobetonové nosné konstrukce s vyzdívanými stěnami a makrolonovým otvíravým světlíkem ve střeše objektu.

Průmyslová zóna Česká Lípa – Dubice ježí na jihozápadním a jižním okraji České Lípy. Mezi největší firmy v průmyslové zóně patří CLARIOS (dříve Johnson Controls), Bombardier Transportation Czech Republic, a.s. (bývalá Vagónka Česká Lípa), FEHRER Bohemia s.r.o. Nejbližší průmyslový objekt je areál KOVOŠROT GROUP severovýchodním směrem. Nejbližší obytné objekty jsou ve vzdálenosti cca 600 m od dotčeného areálu v obci Sosnová a Dubici (od areálu jsou odděleny vzrostlým lesním porostem) a zástavby rodinnými domy České Lípy v oblasti Šibeničního vrchu.

Dle platného Územního plánu České Lípy je dotčený areál postaven na území určené pro výrobní činnost.



**Obrázek 1**  
výrobní haly

Výřez katastrální mapy areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. s vyznačením dotčené

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">5390/8</a>
Obec:	<a href="#">Česká Lípa [561380]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Česká Lípa [621382]</a>
Číslo LV:	<a href="#">4177</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1062
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	<a href="#">DKM</a>
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří



## Součástí je stavba

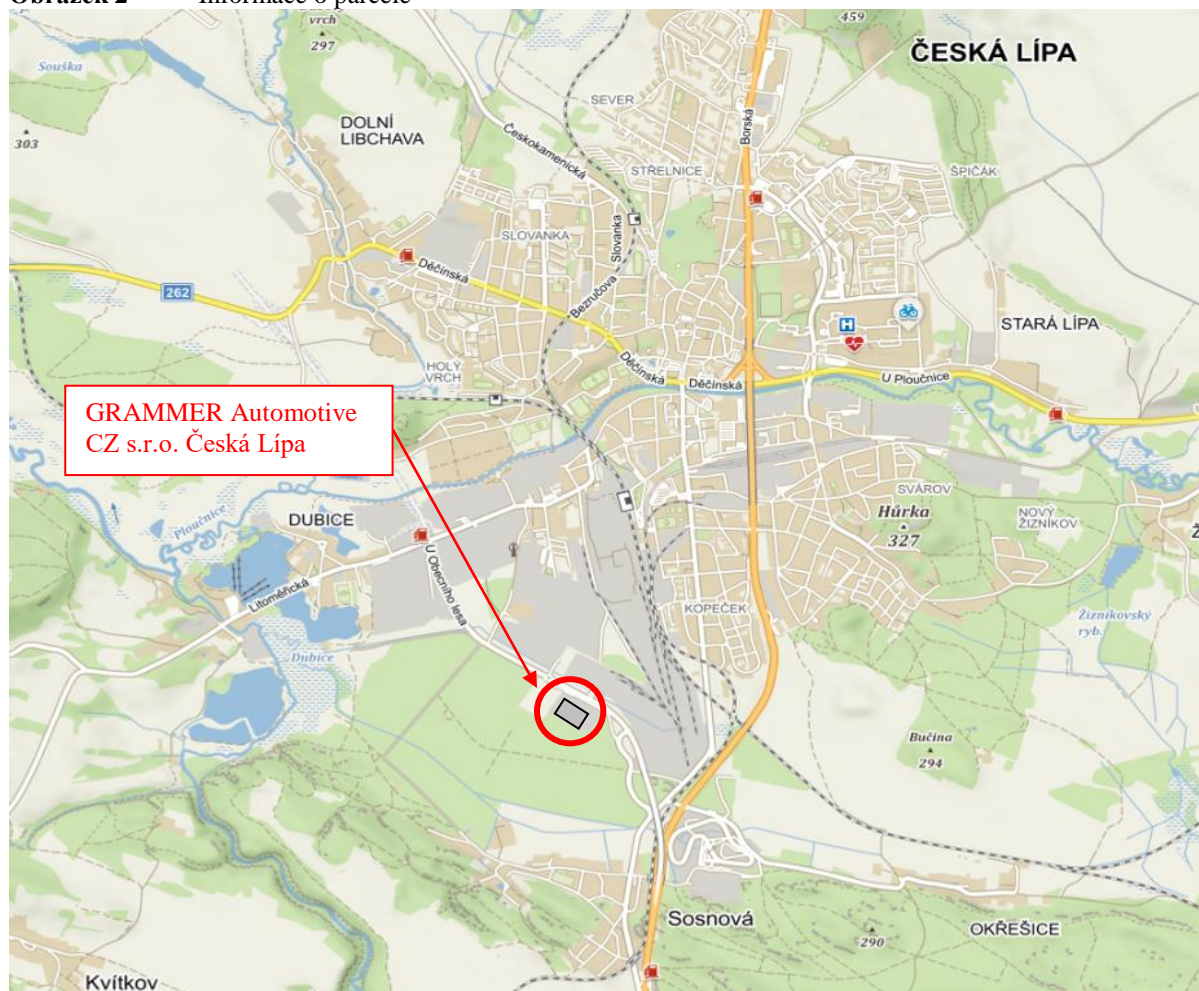
Budova bez čísla popisného nebo evidenčního:	jiná stavba
Stavba stojí na pozemku:	p. č. <a href="#">5390/8</a>

## Sousední parcely

## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Grammer Automotive CZ s.r.o., U Obecního lesa 2988, 47001 Česká Lípa	

Obrázek 2 Informace o parcele

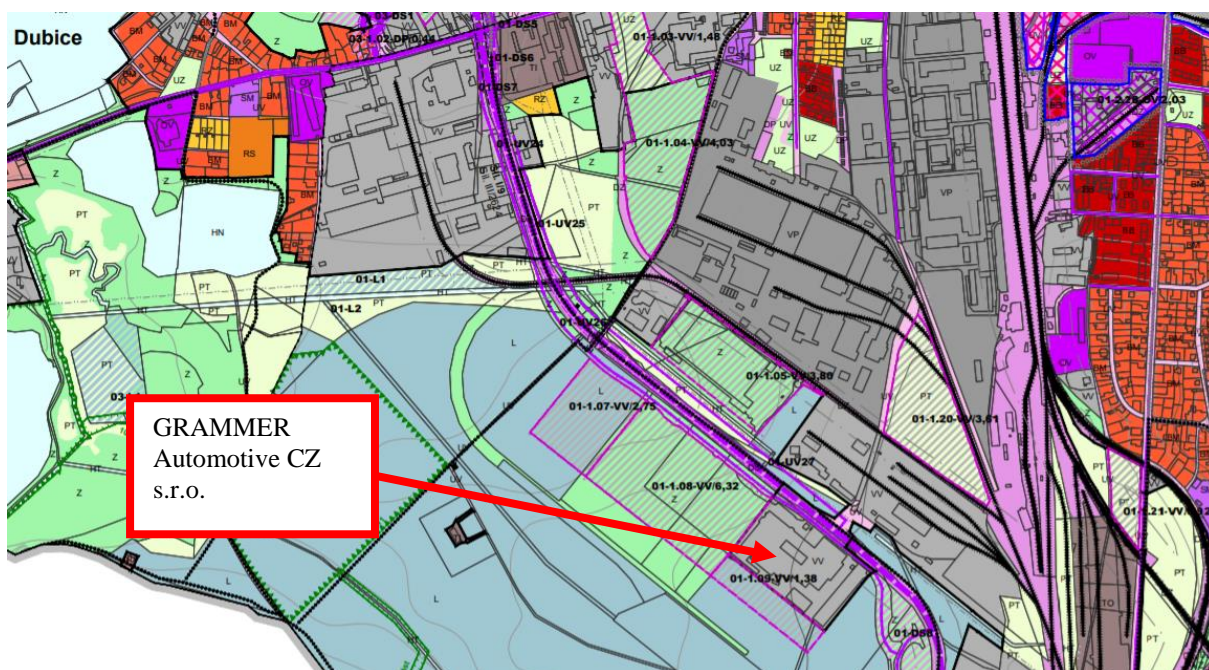


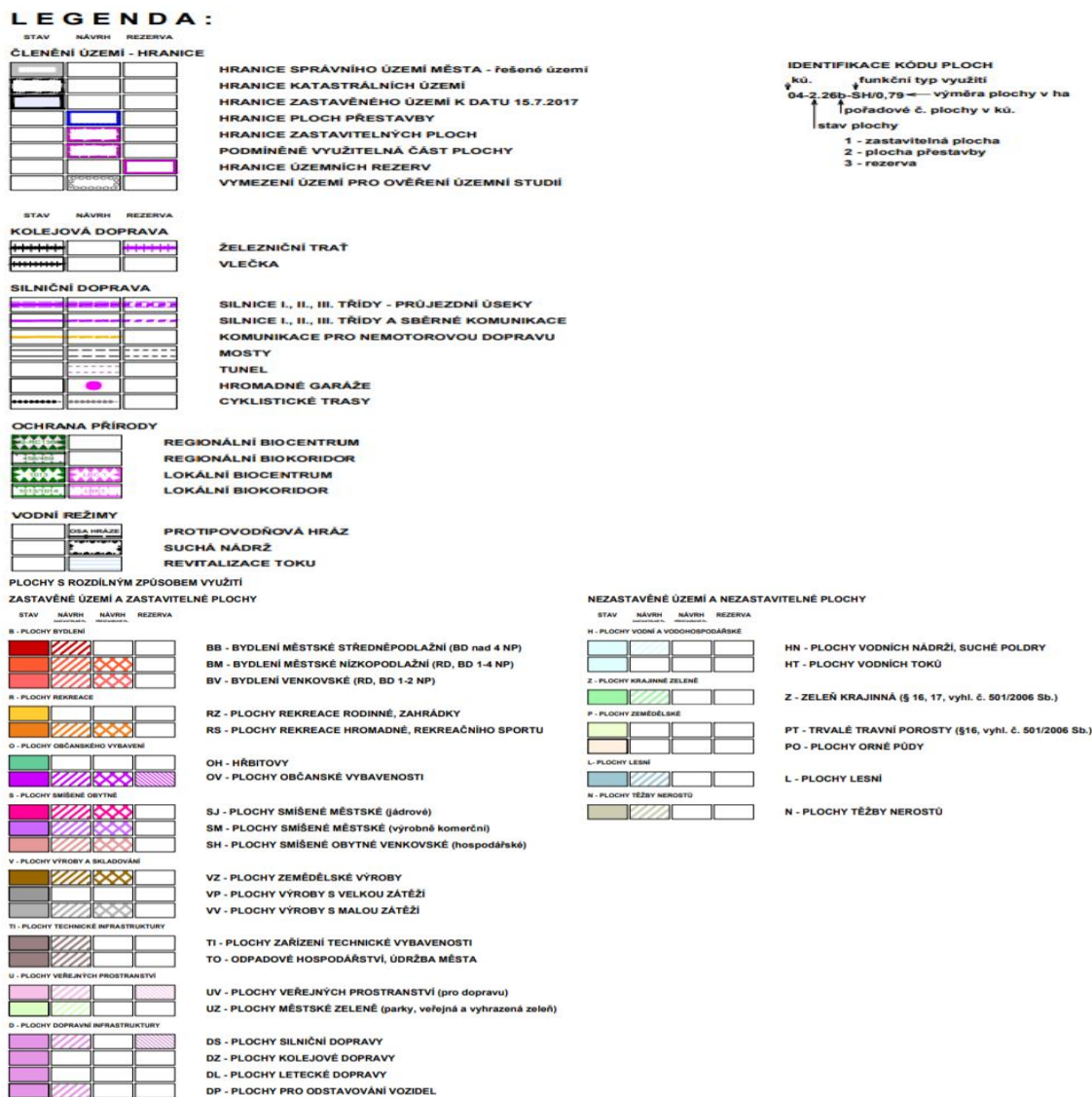
Obrázek 3 Širší zájmová oblast s vyznačením polohy průmyslové areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. Česká Lípa, měřítko 1: 66 666





Obrázek 4 Umístění haly vstřikování v objektu





Obrázek 5 Výřez mapy územního plánu města Česká Lípa 2019 s vyznačením umístění průmyslového areálu

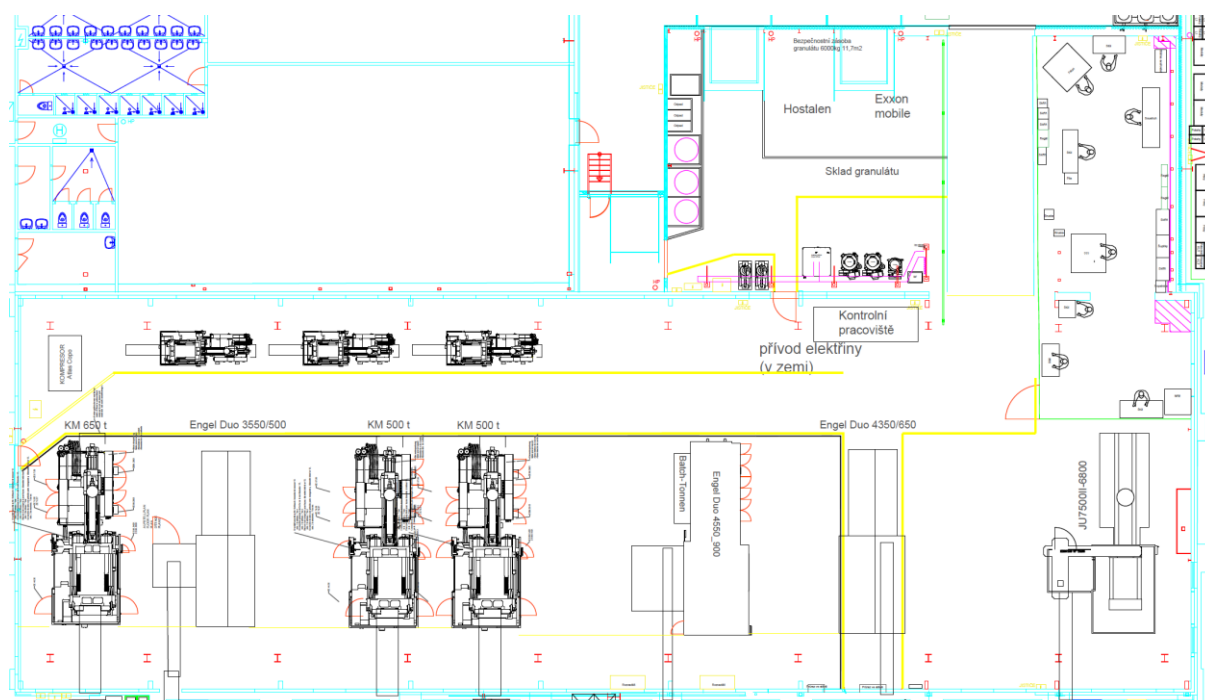
## B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr předpokládá plné využití haly vstříkovny. Současný počet vstříkolisů bude navýšen z 6-ti na 10. Posuzovaným záměrem nevzniknou nové zastavěné plochy, nepředpokládá se stavební úprava stávajících objektů s dopadem na vzhled objektu. Pro zázemí zaměstnanců budou využity stávající sociální zařízení, pro parkování vozidel zaměstnanců bude sloužit stávající firemní parkoviště.

Pro zásobování energiemi budou využity zdroje, které jsou přivedeny do stávajícího výrobního areálu a kapacitně jsou dimenzovány i pro nově zaváděnou technologii vstříkování plastů. Stávající dopravní uspořádání bude nezměněno – vjezd do areálu, řešení dovozu vstupních surovin, zásobování vstupními díly pro montážní činnost i expedice výrobků zůstane dle dispozic stávajícího průmyslového areálu.

Ve výrobním areálu bude probíhat výroba systémových dílů pro automobilový průmysl.

Kumulace s jinými záměry se vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rozšíření současné výroby, nepředpokládá.



**Obrázek 6** Plánovaný layout vstřikovny po instalaci 4 nových vstřikolisů

### B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Současný prostor vstřikovny plastů není plně využit a na trhu existuje poptávka po plastových dílech.

Pro realizaci záměru (rozšíření výroby plastových dílů pomocí vstřikování do forem) lze uvést následující důvody:

- stávající výrobní hala je pro daný záměr stavebně vyhovující
- vylišované díly budou dále použity při kompletaci výrobků
- existuje výhodné dopravní napojení areálu mimo obydlenu zónu
- stávající výrobní objekt je napojen na inženýrské sítě a kapacita těchto sítí (elektrická energie, plyn, voda, kanalizace) je pro daný záměr dostatečná
- realizací záměru dojde k využití části výrobní haly, která není v současné době plně využívána

Navrženým řešením bude dosaženo zvýšení produktivity práce a tím se zvýší konkurenční schopnosti firmy na trhu a nově bude vytvořena pracovní příležitost pro další pracovníky.

Posuzovaný záměr je předkládán v jedné variantě, která je dána polohou a prostorovým uspořádáním stávající výrobní haly.

## B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

### *Stávající stav:*

Technologie vstřikování plastů je umístěna ve stávající výrobní hale IV - jednopodlažní výrobní hala o rozměru cca 48 m x 25,5 m. Vytápění haly je teplovzdušně pomocí topné vody a vzduchotechnických jednotek. V hale jsou dále instalovány sprinklery, elektrický rozvod a sociální zařízení pro zaměstnance. Dále jsou do haly přivedeny okruhy vodního chlazení a rozvody stlačeného vzduchu.

Vytápění stávající haly:	je zajištěno ze stávající kotelny
Zásobení el. energií:	je zajištěno ze stávajícího firemního rozvodu
Stlačený vzduch:	je zajištěn ze stávající kompresorovny
Voda:	je zajištěna ze stávající přípojky
Odpadní vody splaškové:	jsou odvedeny do městské splaškové kanalizace stávající splaškovou kanalizací
Neznečištěné vody dešťové:	jsou odvedeny do stávající vnitropodnikové dešťové kanalizace
Odpadní vody technologické:	z technologie zpracování polymerů nevznikají

### *Návrh úprav:*

Stavební úpravy a stavební činnost vně objektu se nepředpokládají.

Na severovýchodní straně výrobní haly jsou umístěna sekční vrata – hlavní vstup do haly. Ve střeše výrobní haly je umístěn střešní válcový světlík, z mléčného dvou komůrkového polykarbonátu. Část světlíků je pevná, část výklopná pro větrání (dálkově ovládaná).

### Širší dopravní vztahy

Areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o. leží u městské objízdne komunikace U Obecního lesa, která tvoří hlavní dopravní komunikaci mezi silnicí č. 9 a průmyslovou zónou Česká Lípa – Dubice. Hlavní dopravní trasa se vstupními surovinami a výsledným produktem bude vedena převážně po výše uvedených komunikacích a dále směr Zahrádky - vyhne se tak centrální části města Česká Lípa.

### Vnitroareálové komunikace a zpevněné plochy

Stávající vnitroareálová komunikace je napojena na komunikaci U Obecního lesa třemi vjezdy (přes pojízdné brány). Povolen je jednosměrný provoz. Povrch vnitroareálové komunikace je asfaltobetonový. Manipulační plochy jsou odvodněny přes ORL.

### Parkoviště

Bude využito stávající parkoviště pro osobní automobily o kapacitě 240 míst pro zaměstnance, a návštěvníky na východní straně areálu. Kapacita parkoviště je dostačující. S parkováním nákladních vozů se nepočítá.

### Oplocení

Celý areál je oplocen ocelovým plotem.

### Terénní úpravy, zeleň

V době zpracování Oznámení byly veškeré terénní úpravy hotovy a zeleň byla pravidelně ošetřována.

#### ÚDAJE O TECHNOLOGICKÉ ČÁSTI

Činnosti, které budou prováděny po realizaci záměru budou shodné se stávající výrobní náplní.

- a) Příjem surovin
- b) Skladování nakupovaných surovin
- c) Sušení vstupního granulátu
- d) Lisování plastových dílů
- e) Mechanická úprava a kontrola výlisků
- f) Montáž dílů z vyrobených plastů
- g) Skladování hotových výrobků
- h) Expedice
- i) Údržba forem a zařízení
- j) Administrativní a správní funkce a činnosti

#### Stroje a zařízení:

Výroba plastů bude probíhat na lisech s uzavírací silou od 200 do 800 tun. Ve stávající hale bude umístěno 10 lisů. Pro běžnou údržbu forem a strojů se bude používat ruční elektrické nářadí. Pro manipulaci s výrobky, surovinou a odpady se budou používat paletové a vysokozdvizné vozíky.

#### Pracovní doba

5 dnů v týdnu, 3 směny po 8 hodinách 250 pracovních dnů/rok (6000 h/rok).

#### Počet pracovníků

Celkem se počítá s navýšením pracovníků o cca 13 zaměstnanců.

#### Nákladní doprava a její četnost:

Doprava vstupních materiálů i expedice hotových výrobků (plastových systémových dílů do osobních automobilů) je prováděna nákladní automobilovou dopravou. Stávající nákladní doprava je cca 17 nákladních aut za den. Po realizaci záměru se počítá s cca 60 kamiony se vstupní surovinou za rok – materiál bude dopravována na paletách v přepravních kontejnerech OCTABIN nebo na paletách v pytlích.

S nákladní dopravou v noci se nepočítá.

#### POPIS TECHNOLOGIE ZPRACOVÁNÍ POLYMERŮ

Polymerový granulát je po vysušení potrubím pneumaticky přepraven do zásobníku vstřikovacího lisu. Zde se pod vysokým tlakem změní pevné skupenství polymeru v tekuté (pomocí šnekového lisu) a v této formě bude pod vysokým tlakem vstříknut do ocelové formy, která je temperována pomocí odporového topení a vodního chlazení na teplotu do 200 °C. Jedná se o zpracování polymerů fyzikálními postupy (tzn. nejedná se o výrobu pomocí chemických procesů).

Pracovní prostor lisů není vybaven žádnou odsávací jednotkou – je však zajištěno povinné odvětrávání výrobní haly. Nálitky z hotových výrobků se odstraňují ručně nebo automaticky, a spolu se zmetkovými díly se po rozdrčení mohou opět použít ve výše uvedené technologii.

Vylisovaný díl bude převezen do hlavní výrobní haly ke kompletaci hlavových opěrek.

## POPIS TECHNOLOGIE MONTÁŽE

Technologie montáže je založena na kompletaci dílčích prvků do jednoho celku. V současné době se provádí montáž hlavových opěrek z komponent a výroba plastových dílů. Po realizaci záměru budou vyráběny plastové díly i pro další součásti vozidel. Montážní práce se skládají z manuální kompletace výrobků, kontrolou vzhledu a balení k expedici.

**Tabulka č. 2: Základní provozní ukazatele**

	<b>Stávající stav</b>	<b>Stav po realizaci záměru</b>
Počet zaměstnanců celkem	490 osob	503 osob
Provozní doba	6:00 – 6:00 (3 směny)	6:00 – 6:00 (3 směny)
Pracovní cyklus	5 dnů/týden	5 dnů/týden
Roční fond pracovní doby	6000 h/rok	6000 h/rok
Počet pracovních dnů	250 pracovních dnů/rok	250 pracovních dnů/rok

**Tabulka č. 3: Výrobní ukazatele – projektované hodnoty**

	<b>Stávající stav</b>	<b>Stav po realizaci záměru</b>
Zpracování polymerů - lisování	2400 t/rok	5500 t/rok

### *Opatření - ochrana vod:*

Stávající průmyslový areál je vybaven sorpčními odlučovači ropných látek (typ SOL 2), gravitačně sorpčními odlučovači (typ GSOL 2 a ASIO-AS), gravitačním odlučovačem ropných látek (typ OVAMAT) a lapačem tuků. Dále jsou na vyhrazených místech realizovaná stanoviště pro zásahové a proti havarijní prostředky. Stávající vlastník průmyslového areálu udržuje výše uvedená zařízení v provozu schopném stavu a dále provádí v předepsaných intervalech monitoring vypouštěných vod (dešťových a odpadních technologických vod). Další opatření nejsou nutná.

### *Opatření- nakládání s odpady:*

Odstranění odpadů vznikajících při provozu posuzovaného záměru je smluvně zajištěno pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.

### *Opatření - ovzduší:*

Ve výrobě lisování plastů nebude provozován žádný střední a vyšší stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Do ovzduší bude ze znečišťujících látek vypouštěna směs VOC z čisticích, separačních, mazacích a konzervačních prostředků, které musí být aplikovány v provozním režimu pro správný chod technologických zařízení (celkem 90 kg VOC pro 10 vstřikovacích lisů). Směs VOC neobsahuje látky karcinogenní, mutagenní a toxické pro reprodukci a halogenované těkavé organické látky. Při povinném odvětrávání výrobní haly v objemu cca 10000 m<sup>3</sup>/h bude průměrná hmotnostní koncentrace emisí VOC činit 0,62 mg VOC/m<sup>3</sup>. Jedná se o velmi nízkou koncentraci, pro kterou nelze efektivně použít prostředky pro záchyt VOC a proto ani není záchyt VOC navrhován. Další opatření nejsou nutná.

### *Opatření – ochrana veřejného zdraví:*

- V rámci zkušebního provozu zajistit měření hluku a škodlivin v pracovním prostředí v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví, příp. zajistit nápravná opatření.

- V rámci zkušebního provozu provést kontrolní měření hluku výsledné akustické situace, pokud bude orgánem ochrany veřejného zdraví požadováno.

Dopad hluku z provozu související dopravy na nejbližší objekty hygienické ochrany bude nevýznamný. Zvláštní opatření nejsou nutná.

#### **Preventivní opatření**

- Pro provoz posuzovaného záměru zpracovat provozní předpisy, provozní řády, havarijní plán atd. Materiály podléhající schválení předložit a nechat schválit.
- Bezpečnost provozu (dopravy) je zajištěna vhodným dopravním značením.
- Budou se provádět pravidelné revize elektrických zařízení dle platných norem.

#### **Pro fázi ukončení provozu**

Před zahájením demontáže zařízení předložit projekt demontáže provozu, likvidace zařízení a případné asanace podloží schvalujícímu úřadu.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení výroby: 2020

Dosažení plné kapacity: nepředpokládá se výroba v maximální projektované kapacitě

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj: Liberecký kraj  
U Jezu 642/2a  
461 80 Liberec 2

Obec: Město Česká Lípa  
náměstí T. G. Masaryka 1/1  
470 01 Česká Lípa 1

**B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Posuzovaná výroba bude zdroj znečištění ovzduší - 6.5. Výroba nebo zpracování syntetických polymerů a kompozitu, s výjimkou výroby syntetických polymerů a kompozitu uvedených pod jiným kódem, o celkové projektované kapacitě vyšší než 100 t za rok nebo s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 0,6 t za rok nebo větší dle Přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Rozhodnutí bude vydávat Krajský úřad libereckého kraje.



## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

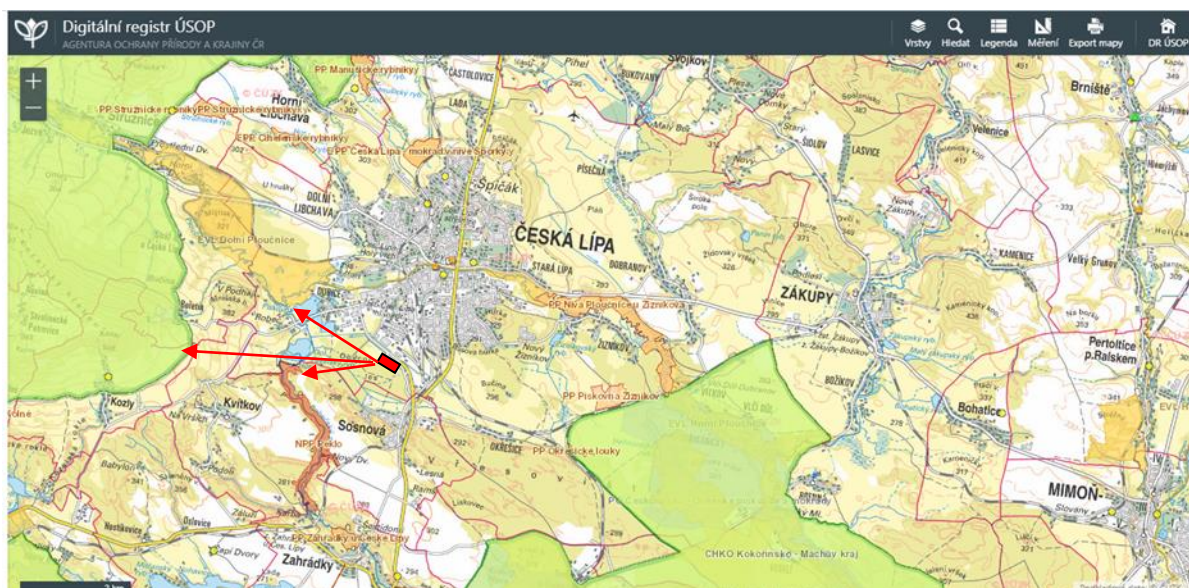
Navrhovaný záměr je situován do vnitřní části areálu GRAMMER Automotive s.r.o., Česká Lípa.

#### Zábor půdy

Realizace navrhovaného záměru nemá požadavky na vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Počítá se s využitím stávajících ostatních ploch a průmyslových staveb.

#### Chráněná území

Lokalita neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území. Zájmový pozemek dále nepodléhá celoplošným ani lokálním ochranám dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, a požadavkům zákona č. 289/1995 Sb., o lesích. Nejbližší hranice CHKO České středohoří leží cca 3 km západním směrem. Hranice nejbližší Národní přírodní památky Peklo leží cca 1,6 km jihozápadním směrem. Nejbližší evropsky významná lokalita je Dolní Ploučnice vzdálená cca 2 km. Nejbližší vzdálenost k CHKO Kokořínsko je cca 3 km východním směrem a cca 6 km jihozápadním směrem.



Obrázek 7 Vzdálenost lokality od chráněných území (zdroj: digitální registr ÚSOP)

#### Ochranná pásma

Pozemek není zasažen limity ochrany přírody či záplavovým územím, vyjma ochranných pásem nepřírodního limitu technické infrastruktury stávajících a navrhovaných inženýrských sítí a komunikací, které jsou již v rámci stávající výstavby respektovány. Stavba také nezasahuje do ochranného pásma památkového chráněného území.

Protože nedojde ke stavebním úpravám, realizace záměru neovlivní stávající ochranná pásma (CHOPAV Severočeská křída a Sosnová Study S1-S3 Peklo).



**Obrázek 8** Vzdálenost lokality od ochranných pásem a zátopových území (zdroj: geoportal.kraj-lbc.cz)

## B.II.2. Voda

### Zdroj vody

Hlavním zdrojem vody je pitná voda z veřejného vodovodního řádu ze stávající přípojky.

### Sociální účely

Jedná se o vodu pro zaměstnance. Při odhadu spotřeby vody se vychází z předpokladu, že pracovní činnost skladování, popřípadě lehká montáž systémových dílů pro automobilový průmysl nepatří mezi tzv. špinavé provozy“. Navýšením počtu pracovníků o 13 osob v rámci posuzovaného záměru si tak nevyžádá zvýšení stávajících kapacit přípojky vody z veřejného rozvodu.

### Technologické účely

Jedná se o vodu v uzavřeném chladicím okruhu, která bude sloužit pro chlazení forem a lisů. Předpokládaná spotřeba chladicí vody je cca 6 m<sup>3</sup>/h. Spotřeba (odpar) chladicí vody bude záviset na klimatických podmínkách. Předpokládaná průměrná spotřeba bude činit do cca 0,3 m<sup>3</sup>/den.

### Provozní účely

Jedná se o vodu, která bude použita pro úklidové a čistící činnosti a topný okruh. Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá navýšení spotřeby (nedochází ke stavebním úpravám – zvětšení plochy ani vytápěného prostoru). Spotřeba vody pro údržbu komunikací a zeleně bude na stávající úrovni – plochy zeleně se realizací záměru nemění.

### Odběr pitné vody po realizaci záměru

**Tabulka č. 4: Očekávané navýšení odběru pitné vody v době provozu**

Počet nových zaměstnanců	13
Denní potřeba vod pro pracovníky	60 l/os.den
Denní navýšení mycích vod (úklidové práce)	0 l/den
Denní navýšení technologických (chladicích vod)	50 l/den
Průměrná potřeba vody $Q_p$	830 l/den = 34,6 l/h = 0,009 l/s
Koeficient denní nerovnoměrnosti $K_d$	1,25
Maximální denní potřeba vody $Q_m = Q_p \times K_d$	1037,5 l/d
Koeficient hodinové nerovnoměrnosti $K_h$	2,1
Maximální hodinová potřeba vody $Q_h = Q_m \times K_h$	72,66 l/h = 0,02 l/s
Roční navýšení spotřeby vody	207,5 m <sup>3</sup> /rok

Hlavním zdrojem vody bude pitná voda z veřejného vodovodního řádu ze stávající přípojky.

### **B.II.3. Ostatní surovinové zdroje a energie**

#### Předpokládaná spotřeba elektrické energie:

Jedná se o spotřebu elektrické energie pro napájení lisů, sušení vstupních surovin, osvětlení haly a okruhů vzduchotechniky a klimatizace. Napájení je provedeno ze stávajících firemní rozvodny, která je pro posuzovaný účel dostatečně dimenzovaná.

Pro halu lisování plastů se předpokládají následující potřeby:

Celkový instalovaný příkon:	720 kW
Soudobý příkon objektu (beta=0,65)	468 kW
Předpokládaná roční spotřeba el. energie	2811 MWh

#### Potřeba tepla:

Pro temperování výrobní haly slouží zbytkové technologické teplo, které je vyzařováno z temperovaných ocelových forem a hotových plastových výrobků. Při zvýšeném požadavku na teplo v zimním období je využíván systém vytápění s teplotovzdušnými jednotkami pod stropem haly. Ohřev topné vody zajišťuje plynová kotelná, která je umístěna v hlavní výrobní hale.

#### Spotřeba zemního plynu:

Zemní plyn je používán pro vytápění průmyslových hal, spalováním v podnikové kotelně – zde ohřátá topná voda je rozvedena k teplotovzdušným jednotkám umístěným pod stropem hal. Spotřeba zemního plynu pro potřeby temperování lisovny plastů a výroby TUV je odhadnuta jako poměrná část z celkové spotřeby zemního plynu – dle poměru využitelných ploch.

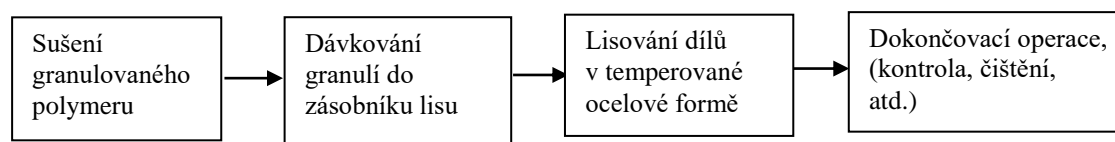
#### Spotřeba vstupních surovin a chemických látek při výrobě plastových dílů

Firma GRAMMER Automotive CZ s.r.o. se specializuje na výrobu systémových dílů pro automobilový průmysl – hlavových opěrek. Jedná se o jeden ze základních bezpečnostních prvků automobilů, na který je kladen důraz z hlediska dílenského zpracování, funkčnosti a použitých materiálů. Pro plastové výlisky jsou vyžadovány materiály, které se při autohavárii neroztříští na drobné ostré segmenty – používají se plasty s obsahem dlouhých vláken (cca 25 mm). Další vstupní suroviny jsou klasické polypropylénové a polyethylénové granule. V areálu neprobíhá chemická výroba granulí pouze zde probíhá zpracování granulí ve vstřikovacích tlakových lisech s různou uzavírací silou. Pro operativní skladování dovezeného granulátu se používá stavebně oddělená část lisovny (skladovány v kontejnerech OCTABIN, násypkách nebo zapytlované).

Je zvažována instalace regranulačního zařízení

#### Blokové technologické schéma výroby plastových prvků lisováním

Doprava granulí ze zásobníků je zajištěna potrubím s přesným systémem dávkování. V první fázi se granule zbavují vlhkosti. Dále se granule za vysokého tlaku vyvinutého pomocí šroubového šneku změny v plastickou hmotu, která je pod vysokým tlakem vstříknuta do ocelové formy předehřáté odporovým topením na předepsanou teplotu (do 200°C). Následuje ochlazení formy na teplotu, kdy se plasticita vstupní směsi opět změny na tuhé skupenství. Po vyjmutí z formy je výrobek zbaven nálitků z formy.



Obrázek 9 Blokové technologické schéma výroby

Pro údržbu forem a lisů se používají čisticí, mazací a konzervační prostředky ve spreji, které obsahují těkavé organické látky (VOC).

Tabulka č. 5: Výčet vstupních surovin

Vstupní surovina	Označení*	Projektovaná roční spotřeba	Obsah VOC	Projektovaná roční spotřeba VOC [kg]
Plastové granule	CELSTRAN PA6-GF30	5 500 t	-	0
	CELSTRAN PP-GF30			
	HD-PE Sabic M80064			
Přípravek na čištění forem	WEICON	90 l	668,9 g/l	60,2
Separáčnický prostředek na kovové formy	WEICON	90 l	0,228 g/l	0,02
Čisticí přípravek	WEICON	30 l	668,9 g/l	20,1
Mazací přípravek	WEICON	30 l	417,43 g/l	12,5
			<b>Celkem</b>	<b>92,8</b>

Výše uvedené údaje byly převzaty z bezpečnostních listů, které poskytl provozovatel.

Plastové granule nejsou nebezpečnými produkty ve smyslu Nařízení (ES) č. 1272/2008 (CLP/GHS).

\*Použité CHLS se mohou lišit dle dodavatele. Základní složení a obsah VOC však zůstane, jak je uveden.

## B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

### Komunikační připojení

Hlavní komunikační připojení do průmyslového areálu je po místní komunikaci, která spojuje silnici I/9 a průmyslovou zónu Česká Lípa – Dubice. Po této komunikaci je vedena veškerá související doprava tzn. vstupních surovin i expedice dílů ke koncovým odběratelům a doprava zaměstnanců osobními vozidly a autobusy.

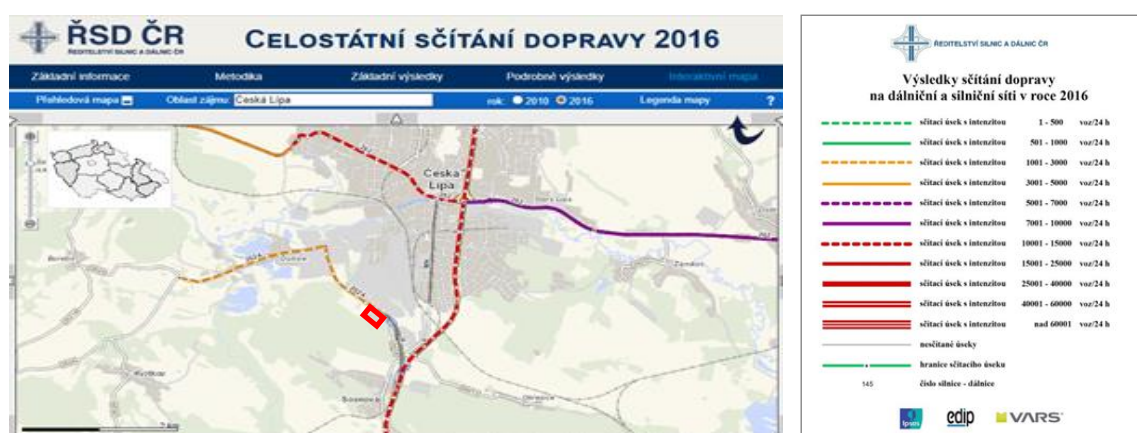
Hlavní směry nákladní dopravy jsou ze silnice I/9 směr Mladá Boleslav a I/15 směrem k západní státní hranici (viz. obr. č. 1).

Realizace záměru nepočítá s novými dopravními stavbami (rozšířením stávajících vnitro-areálových komunikací, odstavných ploch a parkovišť). Pro třísměnný provoz lisovny zůstane průměrný počet osobních vozidel zaměstnanců a návštěvníků firmy cca 30 vozů za den.

Automobilová doprava je dominantním zdrojem hluku v území. Nejvyšší intenzity dopravy dosahuje silnice č. I/9 s 11538 voz./24h. Intenzita dopravy na silnici III.třídy č.2624 je 2359 voz./24h (data ze sčítání ŘSD 2016). Podíl nákladní dopravy se pohybuje v rozmezí 11–18 %.

**Tabulka č. 6:** Odhad dopravní intenzity související s lisovnou plastů (max. počet jízd/den)

Dopravní trasa	Druh dopravního prostředku	Odhad intenzity dopravy
Areál GRAMMER Automotive - směr Sosnová (silnice I/9)	Nákladní doprava - doprava surovin a odvoz odpadů	4 nákladní vozy za měsíc a 2 nákladní vozy za týden pro odvoz odpadů
Ul. Litoměřická – areál GRAMMER a zpět	Osobní automobilová doprava zaměstnanců	20 osobních automobilů/den
Silnice I/9 (Sosnová) – areál GRAMMER a zpět	Osobní automobilová doprava zaměstnanců	10 osobních automobilů/den

**Obrazek 10** Znárodnění intenzity dopravy v okolí umístění záměru (zdroj: ŘSD)**Tabulka č. 7:** Výsledky sčítání dopravy 2016 (úsek kruhový objezd – ul. Litoměřická)

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-4126)														... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	168	26	2	8	0	1	58	0	1	6	270	2 065	24	2 359			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	208	32	3	10	0	1	67	0	1	7	329	2 182	22	2 533			
RPDI - volné dny (mimo svátky)		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	68	11	1	3	0	0	35	0	0	2	120	1 773	28	1 921			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												33	288				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												30	262				
Těžká nákladní vozidla - TNV													TNV					
Hodnota TNV	voz/den													112				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků ČSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.											1 666	229	2	1 897		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												284	15	0	299		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												139	24	0	163		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												299	24	6	0	8	337
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-												0.84	1.03	0.82	62.38		
Intenzita cyklistické dopravy													C					
Cyklistická doprava	cyklo/den												175					

**Tabulka č. 8:** Výsledky sčítání dopravy 2016 (silnice I/9, úsek Sosnová-Č Lída)

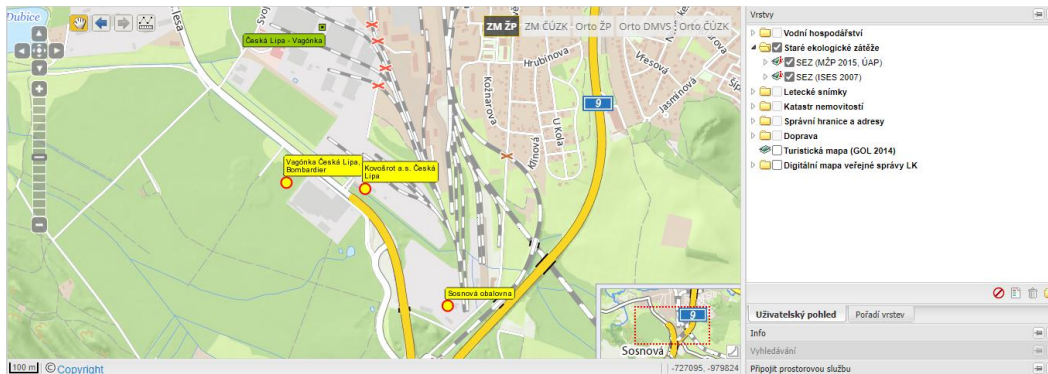
Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-1145)		... význam zkratk																
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - všechny dny	voz/den	613	286	36	252	51	711	65	0	5	3	2 022	9 421	95	11 538			
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	783	365	47	322	66	923	75	0	6	4	2 591	10 061	89	12 741			
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	188	88	9	77	13	182	39	0	2	1	599	7 821	111	8 531			
Hodinová intenzita dopravy													TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												204	1 131				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												192	1 096				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV			
Hodnota TNV	voz/den														2 441			
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty													OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.											7 484	1 018	574	9 076		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												1 389	83	105	1 577		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												643	123	119	885		
Emise													OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												1 542	99	88	129	11	1 869
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy													alfa	beta	gamma	PS		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												1.06	1.05	1.01	56.44		
Intenzita cyklistické dopravy															C			
Cyklistická doprava	cyklo/den														21			

V areálu provozovny je vybudován dostatečný prostor k manipulaci. Obslužné komunikace v areálu jsou dostačující pro plánované logistické zajišťování rozšíření výroby. Pro manipulaci s vyrobenými díly a surovinami slouží jeden vysokozdvížený vozík s pohonem na LPG a jeden další manipulační prostředek s elektrickým (akumulátorovým) pohonem. Pohyb těchto strojů je mezi lisovnou plastů a venkovním skladem GRAMMER Automotive s.r.o. a v prostoru lisovny plastů.

**Inženýrské sítě** - realizace záměru na zájmové lokalitě nebude vyžadovat vybudování nových inženýrských sítí.

## B.II.5. Biologická rozmanitost

Realizace posuzovaného záměru je ve stávajícím objektu bez stavebních úprav. Celý areál je v blízkosti silnice I/9, v průmyslové zóně Dubice. Na severní straně je areál ohraničen místní přístupovou komunikací, za níž se nachází areál Kovošrotu a.s. Česká Lípa. Jde tedy o území výrazně ovlivněné lidskou činností. V bezprostřední blízkosti jsou dvě staré ekologické zátěže, jedna v Kovošrotu, druhá (vagónka Česká Lípa – Bombardier) se nachází na pozemku sousedícím se západní hranicí areálu Grammer. Z dalších dvou stran je areál ohraničen vzrostlým lesem, ale nezasahuje do chráněných území, nedotýká se památných stromů, nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa. Většina pozemků je zastavěná a jsou zde jen úzké pruhy travnatých ploch, na kterých se nevyskytují zákonem chráněné druhy rostlin a živočichů. Rozšíření výroby vstřikováním nemá významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.



**Obrázek 11** Staré ekologické zátěže v blízkosti místa realizace záměru (zdroj: geoportal.kraj-lbc.cz)

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1. Ovzduší**

Předmětem zjišťovacího řízení je instalace dalších vstřikovacích lisů do stávající výrobní haly k již instalovaným vstřikolisům.

Nepředpokládá se výstavba nových stavebních objektů ani jakákoliv stavební činnost mimo stávající zastavěné plochy. Dojde k drobným stavebním úpravám při realizaci základových patek vstřikovacích lisů dle požadavku dodavatele lisů.

Z technologie vstřikování plastů bude do vnějšího prostředí vypouštěna vodní pára z technologického kroku sušení vstupní suroviny – granulátu a teplo z povrchu lisů, forem a chladnoucích výlisků. Dále bude do ovzduší unikat VOC z použitých čistících, mazacích a separačních prostředků. Na základě údajů z bezpečnostních listů se bude jednat celkem o 37,12 kg VOC za rok ( tj. 29,696 TOC za rok, průměrný roční hmotnostní tok VOC bude 1,718518 mg/s, průměrná emisní koncentrace na výstupu z lisovny plastů bude cca 0,5 mg TOC/m<sup>3</sup> ).

#### **Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší**

Působení plošných zdrojů znečištění ovzduší se po realizaci záměru nepředpokládá.

#### **Hlavní liniové zdroje znečištění**

Zdroji liniového znečištění ovzduší budou pouze emise z výfukových plynů, a to z běžné dopravy nákladních a osobních automobilů.

Podle předpokladu bude provedeno cca 48 jízd kamionem se vstupní surovinou za rok. Odvoz výrobků ke koncovému odběrateli je zajištěno v rámci stávající výroby hlavových opěrek. Do výčtu související nákladní dopravy je dále započten odvoz odpadů v četnosti cca 2 x za týden.

#### *Zhodnocení záměru z hlediska emisí*

Nové vstřikolisny jsou vyjmenované stacionární zdroje znečištění ovzduší. Jejich přímý provoz je bezemisní. Emise vznikají pouze přidruženě při dopravě materiálu a údržbě zařízení. Pro uvažovanou výrobu se předpokládá používání látek s obsahem VOC s velmi malou roční emisí.

Pro mobilní zdroje, osobní i nákladní automobily platí nařízení, že musí splňovat emisní limity platné pro jednotlivé typy vozidel, které jsou pravidelně kontrolovány během periodických technických prohlídek.

#### *Způsoby a účinnost zachycování znečišťujících látek*

Při realizaci a provozu výše uvedeného záměru se nepočítá s používáním speciálních zařízení pro zachycování plyných znečišťujících látek.

### **B.III.2. Odpadní vody**

Z hlediska Rámcové směrnice o vodách (2000/60/ES) nedojde ke změně složení ani navýšení množství vypouštěných odpadních vod. Odpadní vody budou klasického splaškového a městského charakteru (splaškové vody) a dále budou vznikat vody povrchové (znečištěné atmosférické srážky ze zpevněných ploch). Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr neobsahuje žádné stavební činnosti ani úpravu manipulačních ploch nedojde ke

změnám ve stávající produkci dešťových vod ani nedojde ke změně recipientu dešťových vod (řeka Ploučnice). Obdobně můžeme hodnotit i produkci splaškových odpadních vod odváděných do městské kanalizační sítě – nepředpokládá se výrazný nárůst počtu zaměstnanců oproti stávajícímu stavu.

### B.III.3. Odpady (nezahrnuté v exhalacích a v odpadních vodách)

Při lisování plastových dílů budou vznikat odpady nevyužitelných plastů, obalů ze vstupních surovin a odpadů z technické údržby vstřikovacích lisů. Ve výčtu odpadů jsou uvedeny i možné druhy odpadů, které mohou vznikat při pravidelné údržbě manipulační techniky. V současné době se však servisem těchto zařízení zabývají specializované firmy, které výměnu dílů a provozních kapalin provádí systémem zpětného odběru. V množství produkováných odpadů bude převažovat běžný odpad charakteru komunálního odpadu, který bude úměrný počtu zaměstnanců.

V areálu vznikají další druhy odpadů – ty však náleží ke stávajícímu druhu činnosti, tj. k výrobní činnosti, pro kterou jsou výrobní haly kolaudovány a které nejsou předmětem tohoto Oznámení.

**Tabulka č. 9:** Přehled a kategorizace odpadů vznikajících vlivem posuzovaného záměru

Číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
07 02 13	Plastový odpad - nerecyklovatelný	O
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Předpokládaná produkce odpadů po dosažení plné kapacity výroby bude cca 25 tun odpadů za rok.

#### Způsob nakládání s odpadem

Firma GRAMMER Automotive CZ s.r.o. má nakládání s odpady je řešeno pomocí externích firem s příslušným oprávněním. Pravidelně je vedena evidence odpadů, je prováděno hlášení o produkci a nakládání s odpady. Shromažďovací místa nebezpečných odpadů jsou označena příslušnými štítky a identifikačním listem nebezpečného odpadu. Místa a nádoby pro nebezpečný odpad odpovídají příslušnému nakládání s ním a jsou zabezpečeny proti neoprávněné manipulaci a proti případným havarijním únikům znečišťujících látek.

V objektech jsou stálá místa pro stání sběrových nádob. Rovněž je určeno místo pro shromažďování odpadů, upravené pro separovaný sběr. Vytříděné využitelné části odpadu jsou předávány zpracovatelům.

Vytříděné využitelné části odpadu budou předávány externí společností koncovým zpracovatelům.

Obecně je nutné nakládat s odpadem v souladu s plánem odpadového hospodářství Krajského úřadu Libereckého kraje.



### **B.III.4. Ostatní výstupy**

#### **Hluk, vibrace**

Problematikou hluku ve vnějším prostředí se zabývala hluková studie, která byla samostatnou částí předchozího Oznámení pro povolení stavby vstříkovny. Instalace dalších lisů do prostoru stávající vstříkovny nebude mít významný vliv na emise hluku.

#### *Očekávaný vliv provozu po realizaci záměru*

Intenzita dopravy byla převzata ze sčítání dopravy z roku 2016 (uvedeno na internetové stránce Ředitelství silnic a dálnic ČR). V blízkém okolí nejsou obytné objekty ani zde není území, které je územním plánem předurčeno pro bytovou zástavbu.

Při hodnocení očekávaného vlivu hluku z technologie výroby plastů v areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. se neočekává překročení limitní hodnoty 50 dB(A) pro denní dobu a 40 dB(A) pro noční dobu u všech okolních objektů hygienické ochrany.

### **B.III.5. Doplnující údaje**

#### **Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Oblast průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice patří mezi území, kde je převažující kategorie radonového indexu geologického podloží hodnocena jako přechodná (nehomogenní kvarterní sedimenty). Vzhledem k tomu, že součástí posuzovaného záměru nejsou žádné stavební objekty nejsou údaje o radonovém indexu relevantní. Na zájmové lokalitě nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření.

#### **Zápach**

Posuzovaný záměr nebude zdrojem zvýšeného zápachu.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

#### **Územní systém ekologické stability krajiny**

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je chápán jako soustava přírodních společenstev, kterou je nutné udržovat.

Co se týká samotné zájmové lokality, nenachází se přímo na ní žádný významný prvek ÚSES. Nejbližší takový prvek leží v rozsáhlém lesním pozemku, který leží západně od dotčeného areálu. Prochází zde biokoridor místního významu BKM 3 a leží zde biocentrum místního významu BCM 5. Plánovaný záměr nenaruší výše uvedené prvky ÚSES (viz. obr. 2).

#### **Zvláště chráněná území**

Lokalita výstavby nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Nejbližší velkoplošné chráněné území je CHKO České středohoří, jehož hranice je vzdálena cca 3,5 km západním směrem, CHKO Lužické hory, jež je vzdálena cca 10,5 km severním směrem a CHKO Kokořínsko jež je vzdálena 5,5 km jihozápadním směrem viz. obr.7. Posuzovaná výstavba tato území neovlivní.

Posuzované území je součástí CHOPAV Severočeská křída.

#### ***Přírodní rezervace, památky a parky:***

Nejbližší chráněné území - Národní přírodní památka Peklo (jedná se o skalnaté údolí Robečského potoka mezi Českou Lípou a osadou Karba) je vzdálena cca 1,6 km jihozápadně od posuzovaného záměru viz.obr.7.

Posuzovaný záměr výše uvedené chráněné území neovlivní.

#### **Významné krajinné prvky (VKP)**

Přímo na zájmové lokalitě se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek. VKP ze zákona jsou lesní porosty, které sousedí s dotčeným areálem na západní straně.

#### **Zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Na zájmové lokalitě se nenachází žádný významný přírodní zdroj.

#### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Lokalita záměru zcela zastavěna moderními průmyslovými stavbami, manipulační plochy mají asfaltobetonový povrch. Posuzovaný záměr nepředpokládá realizaci žádných stavebních objektů ani se nebudou realizovat jakékoliv zemní - výkopové práce.

#### **Území hustě zalidněná**

V nejbližším okolí dotčeného průmyslového areálu nejsou žádné obytné objekty. Nejbližší obytné objekty jsou v obci Sosnová a v části Česká Lípa – Šibeniční vrch. Zde se jedná převážně o zástavbu rodinnými domy. Zástavba městského charakteru s vícepatrovými panelovými domy je již ve větší vzdálenosti. Celkový počet obyvatel České Lípy je cca 38200 obyvatel. V okruhu do 500 m od dotčeného areálu nikdo nebydlí.

### Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o. leží v jižní části města Česká Lípa. U severovýchodní hranice dotčeného areálu prochází komunikace, která tvoří jižní část městského obchvatu. Tato komunikace tvoří ideální propojení všech výrobních závodů v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice s hlavním silničním tahem, tj. silnicí I/9 a dále tvoří i ideální dopravní propojení jednotlivých podniků, což usnadňuje navazovat kooperační vztahy.

Většina průmyslových podniků v oblasti se zabývá výrobou dílů pro automobilový průmysl (CLARIOS Česká Lípa spol. s r.o., FEHRER Bohemia s.r.o., atd.) Výrobní činnosti je provázena negativními vlivy na své okolí, a to především emisemi znečišťujících látek do ovzduší a hlukem související s výrobou. Úroveň znečištění ovzduší a tím i míra zatížení území je pravidelně sledována pomocí automatického imisního monitoringu ovzduší. Ze zjištěných dat potom ČHMÚ stanovuje území se zhoršenou kvalitou ovzduší. Území České Lípy je na cca 5 % území zatíženo nadlimitními koncentracemi benzo(a)pyrenem. Jedná se o zatížení způsobené především dopravními liniovými zdroji v místech s nejhustším dopravním provozem (křižovatka silnice č. 9 a č. 262 v centrální části města).

### Staré ekologické zátěže

Nejsou známy informace o existenci staré ekologické zátěže na pozemcích Grammer. V bezprostřední blízkosti jsou dvě staré ekologické zátěže, jedna v Kovošrotu, druhá (vagónka Česká Lípa – Bombardier) se nachází na pozemku sousedícím se západní hranicí areálu Grammer viz. obr.11.

### Extrémní poměry v dotčeném území

Žádné další extrémní poměry v zájmové lokalitě nejsou známy.

## C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### Ovzduší a klima

#### Klima

Z hlediska klimatických charakteristik patří předmětné území do klimatické oblasti MT9.

**Tabulka č. 10:** Klimatické charakteristiky Liberecký kraj – zóna severovýchod

Označení klimatické oblasti	Mírně teplá oblast	Mírně teplá oblast	Chladná oblast
	MW7	MW4	C7
Počet letních dní	30-40	20-30	10-30
Počet dní s prům. teplotou 10° C a více	140-160	140-160	120-140
Počet dní s mrazem	110-130	110-130	140-160
Počet ledových dní	40-50	40-50	50-60
Prům. lednová teplota (° C)	-2 - -3	-2 - -3	-3 - -4
Prům. červencová teplota (° C)	16-17	16-17	15-16
Prům. dubnová teplota (° C)	6-7	6-7	4-6
Prům. říjnová teplota (° C)	7-8	6-7	6-7
Prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	100-120	110-120	120-130
Suma srážek ve vegetačním období (mm)	400-450	350-450	500-600
Suma srážek v zimním období (mm)	250-300	250-300	350-400
Počet dní se sněhovou pokrývkou	60-80	60-80	100-120
Počet zatažených dní	120-150	150-160	150-160
Počet jasných dní	40-50	40-50	40-50

Zdroj: Atlas podnebí České republiky

### Kvalita ovzduší

Nejbližší stanice měření kvality ovzduší leží přímo v České Lípě, Panské Vsi (16,5 km jižně od zdroje), obci Horní Police (8,5 km západně od zdroje), v obci Valdek (34,5 km severně od zdroje) a Liberci (40 km východně od zdroje) – jedná se o stanice automatického imisního monitorovacího systému ČHMÚ. Vybrané údaje z naměřených hodnot za rok 2010 naměřené na jmenovaných stanicích jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka č. 11:** Plocha území (v %) s překročenými imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., Liberecký kraj, zóna CZ05 Severovýchod, 2011–2016

veličina	2011	2012	2013	2014	2015	2016
PM <sub>10</sub> roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM <sub>10</sub> 36. max. 24h průměr <sup>3</sup>	1,66	0,63	0,00	0,03	0,00	0,00
PM <sub>2,5</sub> roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NO <sub>2</sub> roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Benzen roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arsen roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kadmium roční průměr	0,00	0,00	0,14	0,20	0,14	0,00
Benzo[ <i>a</i> ]pyren roční průměr	2,89	20,79	4,71	4,43	22,08	32,06
Souhrn překročení LV	3,60	20,79	4,82	4,63	22,20	32,06

Pozn.: Souhrn překročení LV – překročení imisního limitu pro znečišťující látky podle bodů 1 a 3 Přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění

Podle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší 2011-2016 na základě dostupného aktuálního vyhodnocení dat bylo správní území stavebního úřadu – MěÚ Česká Lípa zatíženo překročením hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren na 5 % svého území.

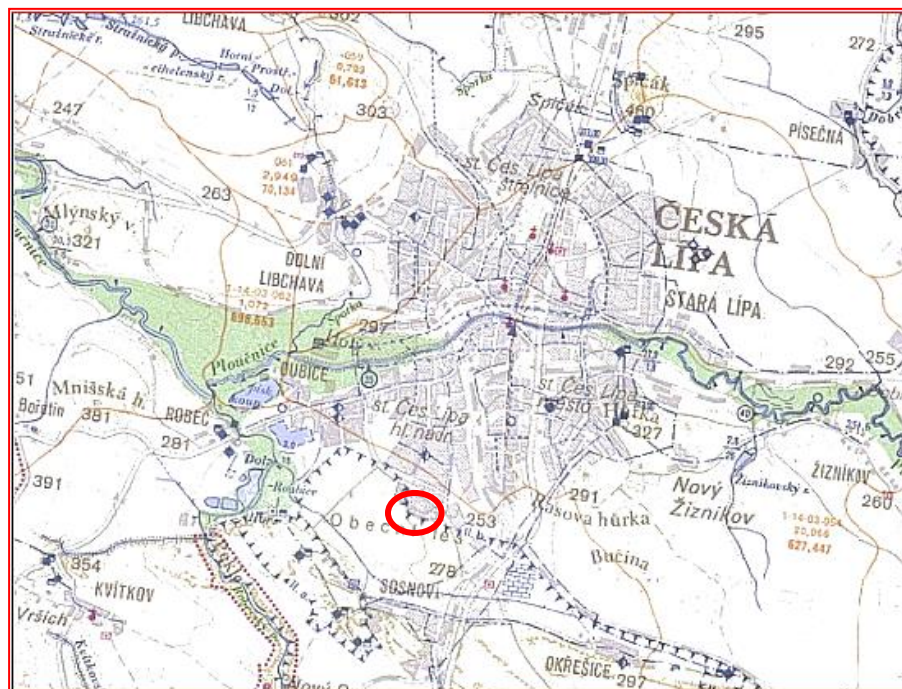
**Tabulka č. 10:** Příspěvek kategorií zdrojů k průměrné koncentraci PM<sub>10</sub> [%], zóna CZ05, stanice LCLM, 2011–2016

Kategorie zdrojů	PM <sub>10</sub> [%]
REZZO 1 a 2 – průmysl	1
REZZO 3 – lokální vytápění	17
REZZO 4 – silniční doprava celkem	19
z toho sčítaná doprava	11
z toho nesčítaná doprava	8
Primární částice ze zahraničí	7
Sekundární částice	56

### Voda

Město Česká Lípa se rozkládá podél toku Ploučnice, který odvodňuje celou lokalitu. Přímou v areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. není žádný zdroj podzemní pitné vody pro veřejnou potřebu.

Areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o. leží mimo zátopovou oblast Q<sub>100</sub>. Celá rozsáhlá oblast jižně od České Lípy leží na území ochranného pásma vodních zdrojů - PHO II. stupně, tzn. leží zde i celý průmyslový areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o.



**Obrázek 12** Výřez základní vodohospodářské mapy s vyznačením umístění areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o.

### Základní charakteristika Ploučnice:

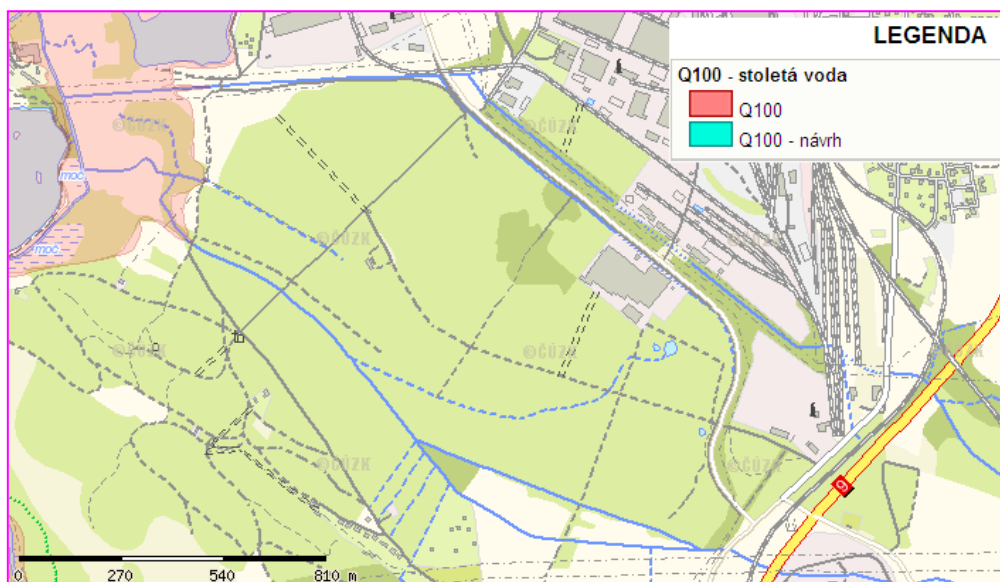
Ploučnice pramení na jihozápadní straně Ještědského hřebene a vlévá se z pravé strany do Labe v Děčíně. V oblasti České Lípy se jedná se o vodohospodářsky významný tok, číslo

hydrologického pořadí je 1-14-03-054, plocha povodí je 20,066 km<sup>2</sup>, celková plocha povodí s předchozími povodími je 627,447 km<sup>2</sup>.

**Tabulka č. 11:** Základní údaje průtočného profilu Ploučnice v České Lípě (zdroj: <http://www.poh.cz/portal/sap/cz/index.htm>)

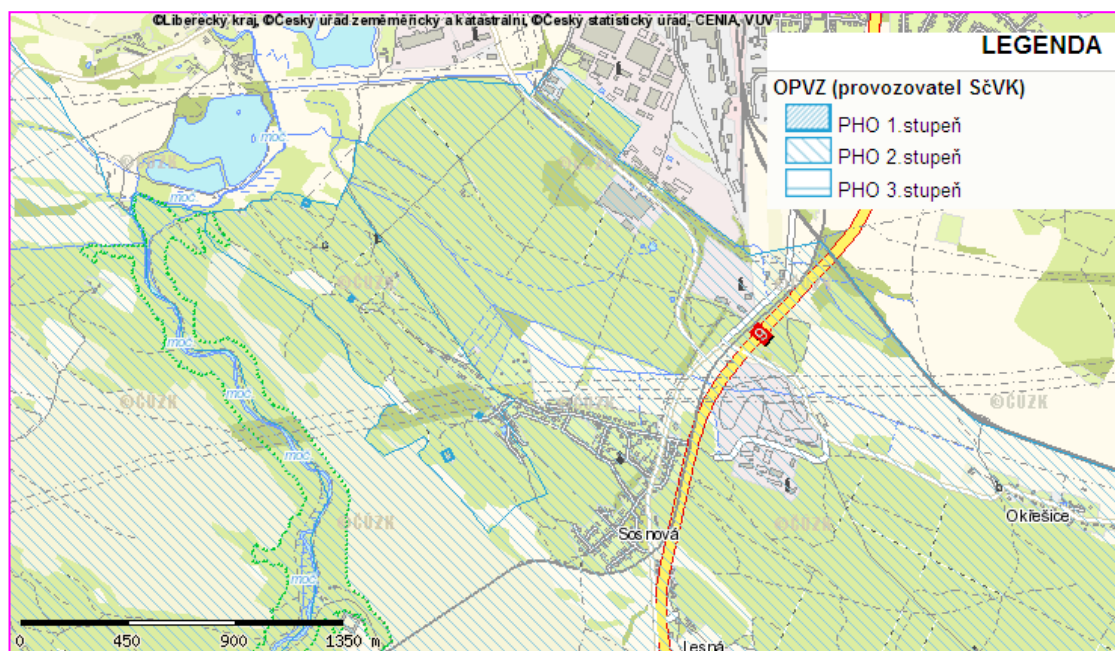
LG Česká Lípa		Tok: Ploučnice				
<b>Povodně</b>						
1. stupeň povodňové aktivity:	70 [cm]					
2. stupeň povodňové aktivity:	90 [cm]					
3. stupeň povodňové aktivity:	110 [cm]					
3. stupeň povodňové aktivity (extrémní ohrožení):	219 [cm] (Q50)					
<b>Poznámka:</b>						
<b>Sucho</b>						
Q355:	1,89 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]					
<b>N-leté průtoky [m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>]</b>						
Q1	Q2	Q5	Q10	Q20	Q50	Q100
39	55	80	100	122	154	179
<b>Historické povodně (3 nejvyšší zaznamenané po dobu pozorování)</b>						
8. 8. 2010	150 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~ 50 ...pozn. : hodnota průtoku není konečná				
19.7.1981	120 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~ 20				
1.4.2006	78 [m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> ]	N ~ 5				

Areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o. neleží v zátopovém území.



**Obrázek 13** Zátopové území při stoleté vodě – Q<sub>100</sub> (zdroj: <http://maps.kraj-lbc.cz/mapserv/php/maps.php>)

Areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o. leží v ochranné pásnu vodního zdroje Sosnová (PHO 2. stupeň) a na území CHOPAV Severočeská křída.



**Obrázek 14** Ochranné pásmo vodního zdroje (zdroj:<http://maps.kraj-lbc.cz/mapserv/php/maps.php>)

## **Půda**

Areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o. je zcela zastavěné území, ostatní plochy jsou s asfaltobetonovým povrchem. Nezastavěné části pozemku GRAMMER Automotive CZ s.r.o. nebudou záměrem dotčeny. Posuzovaný záměr nevyžaduje další stavební činnosti ani zábor dalších pozemků.

## **Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Z hlediska geomorfologického členění ČR náleží dotčené pozemky k Hercynskému systému, subsystém Hercynská pohoří, provincie Česká vysočina, subprovincie Česká tabule, oblast Severočeská tabule, celek Ralská pahorkatina, podcelek Dokeská pahorkatina okrsek Českolipská kotlina.

Kvartér je na zájmovém území představován fluviálními a deluviofluviálními sedimenty: povodňové hlíny, jíly, písčité jíly, písčité štěrky.

Přímo na lokalitě výstavby není znám žádný přírodní zdroj.

## Členitost terénu a seismičita

V zájmovém území nebyly zjištěny žádné příznaky recentních svahových pohybů a seismická aktivita patří do oblasti s 6° M.C.S.

## Surovinové zdroje

V areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. se žádný přírodní surovinový zdroj nebo jiné přírodní bohatství nenachází.

## **NATURA 2000**

S ohledem na vstup České republiky do Evropské unie byl zpracováván systém ochrany přírody v evropském kontextu. Tento program má jednotné označení NATURA 2000. Jedná se o celistvou evropskou soustavu území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit.

Na území ČR je NATURA 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, principy její ochrany jsou uvedeny v zákoně č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Evropsky významná lokalita „Horní Ploučnice“ je tvořena i tokem Ploučnice a prochází podél severní hranice průmyslového areálu Česká Lípa – Dubice. Od posuzovaného záměru je vzdálena cca 1,7 km severozápadním směrem. Nejbližší lokalita Ptačí oblasti „Českolipsko – Dokeské mokřady“ je již ve větší vzdálenosti (cca 4 km jihovýchodním směrem).

Posuzovaný záměr výše uvedené lokality nenaruší. Vyjádření Krajského úřadu Libereckého kraje v této věci je v příloze tohoto Oznámení.

## **Fauna a flóra**

Areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o. leží v průmyslové zóně, jedná se o zcela zastavěný pozemek důsledně oplocený proti vniknutí neoprávněných osob (tím je i zcela vyloučena jakákoliv migrace zvěře přes tento pozemek) s minimálním podílem doprovodné okrasné zeleně. Vzhledem k antropogennímu zatížení, způsobu současného využívání předmětných pozemků je prakticky vyloučena trvalá existence významnějších zástupců flóry a živočišných druhů na zájmové lokalitě.

## **Chráněné druhy živočichů a rostlin**

Ve sledovaném území nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody. Rovněž na tomto území nebyl vyhlášen památný strom (§46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody).

## **Krajina**

Zájmové území se rozkládá v jihovýchodní části průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice. Umístění areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. je situováno do zalesněné lokality „Obecní



les“, který areál obklopuje ze severozápadní, jihozápadní a jihovýchodní strany. Podél severovýchodní strany prochází městská objízdni komunikace. V blízkém okolí v okruhu do 500 m od areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. neleží žádné obytné objekty. Nejbližší zastavěná lokalita je areál KOVOŠROT GROUP a hlavní nádraží ČD Česká Lípa severovýchodně od zájmové lokality.

Krajinou zónu území je možné charakterizovat jako průmyslovou zónu.

### **Ekosystémy**

Vztah plánované výstavby k příslušným ekosystémům a chráněným částem přírody byl popsán v kapitole C I. tohoto Oznámení. Přímo na samotné zájmové lokalitě se nenachází žádný významný prvek ÚSES.

### **Obyvatelstvo**

Zájmová lokalita se nachází v průmyslové zóně Česká Lípa - Dubice. V nejbližším okolí areálu (v okruhu cca 500 m od hranice pozemku) GRAMMER Automotive CZ s.r.o. nejsou žádné obytné ani rekreační objekty tzn. nežijí zde žádní obyvatelé. V blízkosti není ani plocha určená územně plánovací dokumentací k obytné zástavbě. Nejbližší hranice obytné zóny s rodinnými domy je ve vzdálenosti cca 600 m severovýchodně od hranice GRAMMER Automotive s.r.o. (obytná čtvrť České Lípy v oblasti Šibeničního vršku) a 700 m jižním směrem (obec Sosnová). Hustší městská zástavba leží cca 800 m severovýchodním směrem a od zájmového pozemku je oddělena železniční tratí a nádražím ČD.

### **Kulturní památky**

V lokalitě záměru nejsou známa žádná archeologická naleziště, také se zde nenacházejí žádné historické ani kulturní památky.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

**Tabulka č. 12:** Hlavní problémové okruhy

Příslušná Kapitola	Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
		I.	II.	III.
D.I.1.	Vlivy na obyvatelstvo			X
D.I.2.	Vlivy na ovzduší a klima		X	
D.I.3.	Vliv na hlukovou situaci		X	
D.I.4.	Vliv na povrchové a podzemní vody			X
D.I.5.	Vliv na půdu			X
D.I.6.	Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			X
D.I.7.	Vliv na faunu a floru			X
D.I.7.	Vliv na ekosystémy			X
D.I.8.	Vliv na krajinu			X
D.I.9.	Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			X

I. - složka mimořádného významu, je třeba ji věnovat pozornost

II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů

III.- složka méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, umístění a stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

#### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

##### Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Posuzovaný záměr obnáší výrobu plastových dílů z plastových granulí. Pro výrobu plastů – částí osobních automobilů – je používán příslušný druh vstupní suroviny, který je nutný pro dosažení bezpečnostních a funkčních parametrů finálního výrobku.

Skladování vstupních surovin (granulí) je v přepravních kontejnerech (OCTABIN) a pytlích. Pro údržbu forem a čištění budou používány běžné čisticí a mazací prostředky ve spreji jež obsahují i těkavé organické látky. Na základě roční spotřeby těchto prostředků bude do ovzduší během jednoho kalendářního roku vypuštěno celkem 90 kg VOC. Jedná se o velmi malé množství, které se výrazněji neprojeví na kvalitě pracovního prostředí ani na kvalitě vnějšího prostředí mimo lisovnu plastů.

Při lisování plastů je nejvýznamnější vedlejší produkt zbytková tepelná energie, která se musí odvézt z prostoru formy. Toto teplo je odváděno přirozeným odtahem otvíravým světlíkem ve střeše haly odvedeno do vnějšího prostředí a s tímto teplem budou odváděny i VOC z čištění, mazání a konzervace forem. V tropických dnech je chlazení zajištěno chladicí jednotkou umístěnou v kontejneru u haly vstříkovny.

Pro manipulaci se surovinami a výrobky bude užíván vysokozdvížné vozíky na LPG a manipulační vozík na elektrický (akumulátorový pohon). Při povinném odvětrávání výrobní haly, které zajišťuje odvod spalin LPG do vnějšího ovzduší nebudou vznikat zdravotní rizika v oblasti znečištění pracovního prostředí.

Pro nabíjení akumulátorů manipulačních vozíků, bude vyhrazeno pracoviště technicky vybavené dle průvodní technické dokumentace dodavatele nabíjecího zařízení.

Oproti stávajícímu stavu dojde k mírnému nárůstu související nákladní a osobní automobilové dopravy.

Zdravotní rizika obyvatel v okolí výrobního závodu jsou hodnocena na základě očekávaného navýšení emisí znečišťujících látek do ovzduší a navýšení hlukové zátěže. Nárůst dopravy však bude zanedbatelný. Navýšení imisních koncentrací znečišťujících látek a hlukové zátěže ze související nákladní dopravy bude u nejbližších objektů hygienické ochrany nevýznamné.

Ze sociálního hlediska přinese realizace záměru tvorbu nových pracovních míst pro 13 zaměstnanců.

Ekonomické důsledky posuzovaného záměru spočívají v zajištění obživy pro zaměstnance a zvýšeného daňové odvodu do státního rozpočtu.

#### **Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby**

Nebude realizována žádná nová stavba.

#### **Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby**

Nebude realizována žádná nová stavba.

#### **Narušení faktorů pohody**

Vzhledem k vyšší vzdálenosti k obytným objektům se negativní účinky stavby na obyvatelstvo neočekává.

### **D.I.2. Vliv na ovzduší a klima**

#### Množství a koncentrace emisí

Po realizaci záměru budou vznikat emise z provozu automobilové dopravy související s provozem lisovny plastů a dále bude do ovzduší vypuštěno celkem 90 kg VOC za rok. Vyčíslení emisí z dopravy související s posuzovaným záměrem je provedeno v kapitole B.III.1.

#### Zhodnocení vypočtených hodnot imisí z rozptylové studie

Na základě výpočtu v rozptylové studii při budování vstříkovny bylo zjištěno, že **očekávané emise** z posuzovaného záměru **nezpůsobí překročení** krátkodobých a dlouhodobých imisních limitů v okolí posuzovaného záměru stanovených platným právním předpisem.

#### Význačný zápach

Očekávané imisní koncentrace znečišťujících látek z posuzovaného záměru včetně požadovaných hodnot budou nižší, než jsou stanovené imisní limity pro emitované znečišťující látky dle zákona o ovzduší proto lze předpokládat, že se popisovaný záměr nebude projevat ani zvýšeným výskytem pachových látek ve svém okolí. Klima nebude ovlivněno.

Jiné vlivy Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

### **D.I.3. Vliv na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

#### **Hluk, vibrace**

Navýšení hlukových emisí z provozu areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. se nepředpokládá. Viz kapitola B.III.4.

### **Další biologické a fyzikální charakteristiky**

V areálu GRAMMER Automotive CZ s.r.o. nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního a elektromagnetického záření.

Jiné ekologické vlivy stavby kromě již popsaných nejsou známy.

## **D.I.4. Vliv na povrchové a podzemní vody**

### Vliv na charakter odvodnění oblasti

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně stávajícího vlivu na povrchové a podzemní vody. V souvislosti s posuzovaným záměrem nebude prováděna výstavba nových objektů ani nebudou prováděny žádné zemní práce.

### Změny hydrologických charakteristik

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně hydrologických charakteristik.

### Vliv na jakost vody

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně vlivu na jakost odpadní vody nad rámec běžných ukazatelů znečištění splaškových odpadních vod. Posuzovaná technologie neprodukuje žádné technologické odpadní vody

Venkovní odstavné a manipulační plochy jsou vybaveny zařízením pro záchyt ropných látek z případných úkapů z nákladních vozidel a manipulační techniky.

## **D.I.5. Vliv na půdu**

### Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně způsobu užívání půdy.

### Zábor půdy

Pro realizaci navrhovaného záměru se nepočítá se zábořem zemědělské půdy (ZPF) ani se nepočítá se zábořem půdy s plněním funkcí lesa (PUPFL).

## **D.I.6. Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje**

Dle současných znalostí nemůže posuzovaný záměr ovlivnit horninové prostředí lokality ani se neočekává ovlivnění jakýchkoliv nerostných zdrojů.

### Změny hydrogeologických charakteristik

Není předpoklad, že by posuzovaný záměr měl vliv na změnu stávajících hydrogeologických charakteristik dané lokality.

### Vliv na chráněné části přírody

Podél severního okraje průmyslové zóny Česká Lípa - Dubice (ve vzdálenosti cca 1,7 km od dotčeného areálu) protéká řeka Ploučnice, která je vedena jako Evropsky významná lokalita (Horní Ploučnice). Další části chráněné přírody jsou již ve větší vzdálenosti. Významnější vliv na chráněné části přírody se vzhledem k dostatečné vzdálenosti od posuzovaného záměru neočekává.

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně množství a kvality vypouštěných povrchových vod ani se neočekává negativní vliv zvýšených imisí ze související dopravy posuzovaného záměru, a proto nedojde ani ke změně vlivu na chráněné části přírody.

### Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Vzhledem k charakteru odpadů, předpokládanému množství a předpokladu jejich likvidace oprávněnými firmami nevzniknou problémy s ukládáním odpadů.

### D.I.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy

#### Poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů

Posuzovaným záměrem nedojde ke změně k poškození a vyhubení rostlinných a živočišných druhů.

#### **Chráněné druhy živočichů a rostlin**

Ve sledovaném území (areál GRAMMER Automotive CZ s.r.o.) nebyly zjištěny žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody. Rovněž v tomto území nebyl vyhlášen žádný památný strom (§46 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody).

#### Poškození ekosystémů

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Provozem posuzovaného záměru nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny významnou hodnotu. Celkově lze konstatovat, že z hlediska ochrany přírody - flóry, fauny a celých ekosystémů, nebude mít navrhovaný záměr podstatný negativní vliv na své okolí.

### D.I.8. Vlivy na krajinu

Zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny stanoví v §12: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“ V našem případě je krajinný ráz již předurčen užitím lokality jako výrobní plochy - průmyslová zóna. Navrhovaný záměr nepředpokládá výstavbu nových objektů, a proto nedojde ke změně vlivu na krajinu.

### D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

#### **Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvo**

Navrhovaný záměr nepředpokládá výstavbu nových objektů, proto se neočekává ani vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvo.

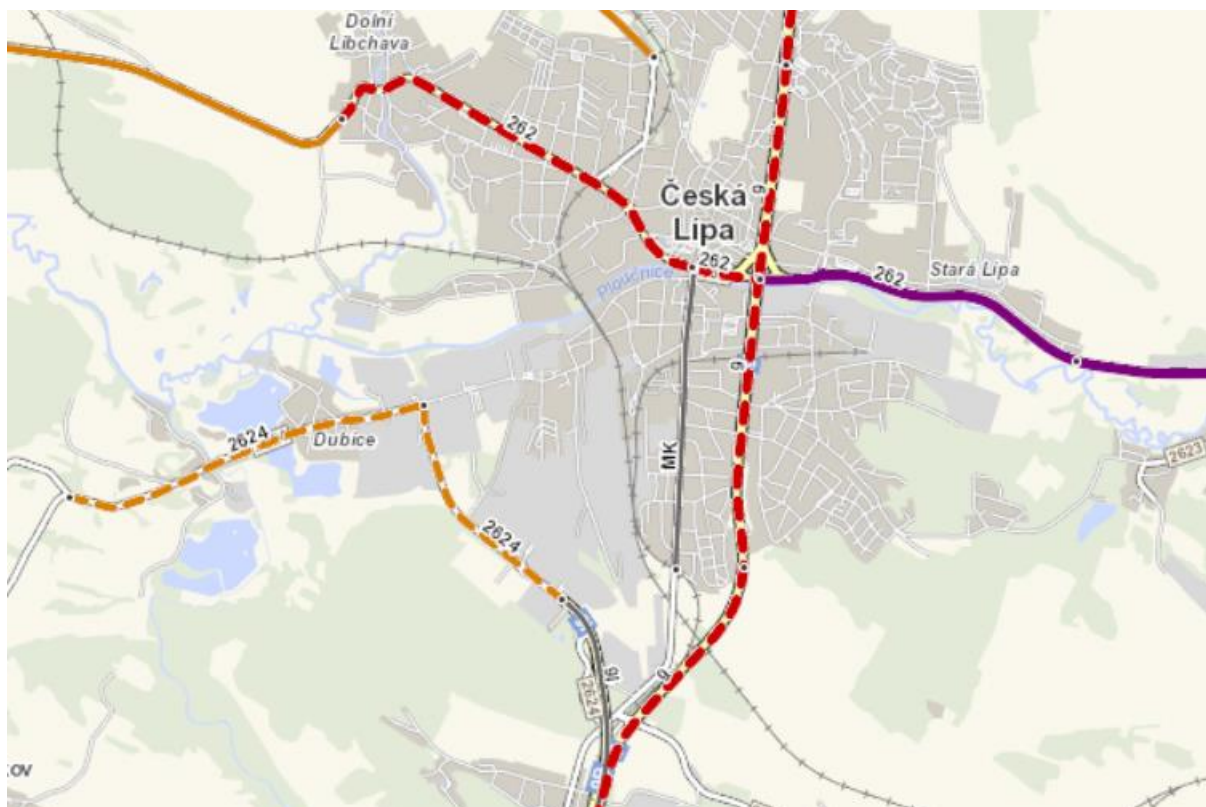
## D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

#### **Vliv na dopravu**

Předpokládaný provoz nákladní dopravy související s lisováním plastů bude cca 3 nákladní vozy za měsíc se vstupními surovinami (v případě dovozu v kontejnerech OCTABIN) a cca 2 nákladní vozy za týden pro odvoz opadů. Nedojde ke změně oproti předchozímu stavu.

Dopravní trasa bude vedena po komunikaci č. 2624 U Obecního lesa směrem k Autodromu Sosnová a dále na silnici č. 9. V okolí této dopravní trasy jsou jen průmyslové objekty.

Dopravní intenzita na výše uvedených komunikacích nepřekračuje „únosnou míru“. Dle měření dopravní intenzity na komunikacích, které zajišťovalo Ředitelství silnic a dálnic ČR v roce 2016 je nejvíce zatížená komunikace I/9 ve střední části města. Nákladní doprava související s posuzovaným záměrem nebude do této lokality vedena. Související nákladní doprava bude vedena jen po silnici č. 2624 a dále po silnici I/9, na kterou se nákladní doprava napojí v oblasti Sosnové. Dopravní intenzita na silnici I/9 v okolí Sosnové byla v roce 2016 na úrovni 11 548 vozů za den (měřený úsek č.4-1145).



**Obrázek 14** Měřené úseky intenzity dopravy v roce 2016 (zdroj - <http://scitani2016.rsd.cz>)

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-4126)													... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	168	26	2	8	0	1	58	0	1	6	270	2 065	24	2 359		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	208	32	3	10	0	1	67	0	1	7	329	2 182	22	2 533		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	68	11	1	3	0	0	35	0	0	2	120	1 773	28	1 921		
Hodinová intenzita dopravy												TV	SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											33	288				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											30	262				
Těžká nákladní vozidla - TNV																	
Hodnota TNV	voz/den														TNV	112	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	<i>Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.</i>										1 666	229	2	1 897		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											284	15	0	299		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											139	24	0	163		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											299	24	6	0	8	337
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gamma	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.84	1.03	0.82	62:38		
Intenzita cyklistické dopravy																	
Cyklistická doprava	cyklo/den														C	175	

**Obrázek 155** Tabulka k mapce Měřené úseky intenzity dopravy v roce 2016 (zdroj - <http://scitani2016.rsd.cz>)

Hlavní dopravní trasa nákladních automobilů je vedena mimo obytné části České Lípy a to po objízdě komunikaci, která tvoří hlavní dopravní komunikaci v průmyslové zóně Česká Lípa – Dubice.

Dopravní intenzita na komunikaci č. 2624 nákladní dopravou byla v roce 2016 (sčítací úsek 4-4126) 112 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den.

Dopravní intenzita nákladní dopravy na silnici I/9 byla v roce 2016 (sčítací úsek 4-1145) 2441 těžkých nákladních vozů za jeden pracovní den.

Navýšení intenzity nákladní dopravy vlivem posuzovaného záměru bude prakticky minimální. Na této trase je plánován obchvat České Lípy.

#### **Vliv navazujících souvisejících staveb a činností**

Po realizaci posuzovaného záměru se nepočítá s následnými dostavbami a úpravami v zájmové lokalitě.

#### **Rozvoj navazující infrastruktury**

Existencí záměru nebude ovlivněn.

#### **Vliv na estetické kvality území**

Existencí záměru nebude ovlivněn.

#### **Vliv na rekreační využití krajiny**

Existencí záměru nebude ovlivněn.

#### **Biologické vlivy**

Vedlejší biologické vlivy na prostředí se nepředpokládají.

#### **Dopady na okolí**

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření dle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí nízká.

### **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

#### **Možnost přeshraničních vlivů**

Vzhledem k poloze zájmové lokality a rozsahu záměru se nepříznivé vlivy přesahující státní hranice nepředpokládají.

### **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Technické řešení objektů, manipulačních ploch a vnitroareálových komunikací je vyřešeno tak, aby byly vyloučeny nepříznivé vlivy mající možný vliv na životní prostředí. V rámci Integrovaného povolení byly předepsány povinnosti směřující k prevenci, eliminaci a popřípadě ke snížení nepříznivých vlivů (byly instalovány lapoly, zabezpečená místa pro shromažďování odpadů atd.).

Pro stávající činnost - montáž systémových dílů pro automobilový průmysl - jsou vypracovány příslušné provozní a havarijní řády. Provádí se průběžná evidence odpadů, vede se příslušná provozní evidence. V pravidelných intervalech je realizováno autorizované měření emisí.

Předmětem oznámení záměru je rozšíření výroby plastových dílů na moderních vstřikovacích lisech. Nové vstřikovací stroje budou instalovány ve stávající samostatné výrobní hale vstřikování – tudíž stávající pracovní prostředí v hlavní výrobní hale, kde probíhá montáž hlavových opěrek, nebude ovlivněno. Vylisovaný plastový výrobek nemá nebezpečné vlastnosti.

Nejsou stanovena zvláštní opatření nebo kompenzační opatření. Opatření, která jsou součástí záměru jsou uvedena v kapitole B.I.6. (technické a technologické řešení) a B.III.4. (hluk a vibrace).

## **D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Pro účely prognózování byly využity následující postupy:

1. získání základních informací o záměru
2. orientační návštěvy stávající lokality
3. sběr existujících údajů o navrhovaných technologiích a lokalitě
4. porovnání investičního záměru s obdobnými, již realizovanými, záměry
5. identifikace chybějících znalostí a následné doplnění
6. konzultace se specialisty
7. detailní terénní průzkum
8. kompletace údajů o investičním záměru (ve spolupráci s projektantem a provozovatelem)
9. kompletace údajů o lokalitě
10. analýza možných vlivů včetně jejich významnosti (porovnání s legislativou)
11. kompletace dokumentace

Použitá základní legislativa a literatura

- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Vyhl. č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech)
- Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) ve znění pozdějších předpisů (lesní zákon)
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 258/2001 Sb., zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 44/1988 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška ČBÚ č. 104/1988 Sb. o hospodárném využívání výhradních ložisek, ve znění vyhlášky ČBÚ č. 242/1993 Sb.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí ČR č. 364/1992 Sb. o chráněných ložiskových zemích
- Zákon 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), v platném znění



- Zákon 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška Ministerstva zemědělství ČR č. 546/2002 Sb., kterou se mění vyhláška 327/98 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb.
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 77/1996 o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa
- Vyhláška Ministerstva zemědělství č. 78/1996 Sb. o stanovení pásma ohrožení lesů pod vlivem imisí
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění vyhl. č. 83/2016 Sb.
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí ČR č. 93/2016 o Katalogu odpadů
- Nařízení č. 401/2015 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech
- Nařízení vlády č. 342/2003 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění
- Metodický pokyn odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí ČR ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb.
- Metodický pokyn odboru pro ekologické škody M.P ČR z 31.7.1996 - kritéria znečištění zemin a podzemní vody.
- ŘSD – sčítání dopravy 2016
- Liberecký kraj – mapové zdroje
- CHMI
- Atlas podnebí České republiky
- Geoportal-Liberecký kraj
- ÚSOP digitální registr
- územní plán města Česká Lípa 2019

Tam, kde legislativa limity nestanovuje, byla významnost vlivu okomentována či porovnána s literárními údaji týkajícími se obdobných záměrů. Vstupní data byla získána jak vlastním průzkumem, tak z publikovaných zdrojů.

V průběhu zpracování byly prováděny konzultace s investorem záměru, projektantem, Českým geologickým úřadem, Českým hydrometeorologickým ústavem, Českým svazem ochránců přírody, Českou zemědělskou universitou, Geofondem, Českou inspekcí životního prostředí, Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, Českým ekologickým ústavem a Povodím Labe, s.p.

## **D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH**

Posuzovaným záměrem je technologie lisování plastů z polotovaru ve formě granulí. Jedná se o fyzikální metodu tvarování plastů. Zvýšeným tlakem a teplotou se změní plasticita vstupního polotovaru, která se ocelové formě vytvaruje do požadovaného tvaru a tento tvar si plastická hmota zachová po ochlazení a vyjmutí z formy. Jedná se o dnes již jednoduchou činnost, která se v současné době běžně používá pro široký sortiment výrobků.

Pro manipulaci s výrobky bude použito běžných manipulačních prostředků, přeprava na veřejných komunikacích bude realizována pomocí nákladních automobilů mající ve svém technickém průkazu potvrzení povolení provozu na veřejných komunikacích - tzn. vozy musí splňovat technické i emisní normy stanovené v příslušných právních předpisech.

Posuzovaný záměr je umístěn do stávající výrobní haly moderního průmyslového areálu, ve kterém v minulosti probíhala výroba podléhající integrované prevenci dle zákona č. 76/2002 Sb. a tudíž je areál stavebně a technicky vybaven pro eliminaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, které byly v integrovaném povolení požadovány.

Oznamovatel poskytl veškeré dostupné informace o posuzovaném záměru. Poskytnuté informace jsou dostačující pro potřeby zjišťovacího řízení.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

### Popis navržených variant řešení

K posuzovaného záměru nejsou žádné jiné varianty řešení.

## F. ZÁVĚR, DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Předložené Oznámení je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, projektové dokumentace, legislativních předpisů, stavu základních složek životního prostředí a evidence jiných zájmů na využívání území. Na základě výše zpracovaného Oznámení je patrné, že záměr bude mít velmi malý nepříznivý vliv z hlediska emisí v souvislosti s technologií lisování plastů a provozem nákladních automobilů.

Výše uvedené negativní dopady jsou průvodním jevem průmyslové výrobní činnosti a nelze je zcela vyloučit. Realizace posuzovaného záměru bude v moderním průmyslovém areálu se zabezpečenými manipulačními a odstavnými plochami z hlediska znečištění provozními kapalinami ze související nákladní dopravy.

Zpracovatel Oznámení záměru při svém hodnocení dospěl k závěru, že realizací posuzovaného záměru nebude přírodní prostředí výrazně negativně ovlivněno a záměr je z ekologického hlediska přijatelný.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma GRAMMER Automotive CZ s.r.o. zajišťuje výrobu systémových dílů pro automobilový průmysl – montáž hlavových opěrek a dalších plastových dílů. Z hlediska zvýšení produktivity práce a snížení výrobních nákladů je účelné zajišťovat si výrobu při plném využití dostupných kapacit. Proto se plánuje navýšení počtu vstřikovacích lisů ve stávající hale vstřikování plastů.

*Základní údaje o investiční stavbě:*

**Obchodní firma :** GRAMMER Automotive CZ s.r.o.  
**IČ:** 273 15 835  
**Sídlo:** U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa

**Tabulka č. 13:** Základní ukazatele

	<b>Stav po realizaci záměru</b>	Současný stav
Projektovaná roční kapacita zpracování polymerů [t]	<b>5 500</b>	2 400
Počet zařízení (vstřikolisů) [ks]	<b>10</b>	6

Nové vstřikovací stroje budou instalovány ve stávající výrobní hale, p.č. 5390/42, k.ú. Česká Lípa.

Výrobní hala je již po minulém provozovateli vybavena veškerými inženýrskými sítěmi s dostatečnou kapacitou pro plánovanou výrobu včetně sociálního zázemí pro zaměstnance.

### Popis technologie

Do stávající výrobní haly bude instalováno 10 vstřikovacích lisů s uzavírací silou od 200 do 800 tun. Výroba bude probíhat z dovážených surovin (polotovary ve formě granulí), které budou před aplikací zbaveny vlhkosti. Jedná se o surovinu, která není nebezpečným produktem z hlediska zákona o chemických látkách. Granulát bude pomocí šnekového lisu pod vysokým tlakem převeden do tekuté fáze a poté bude vstříknut do ocelové formy, která je temperována na požadovanou teplotu v rozmezí teplot + 18°C až +90 °C. Temperování forem bude prováděno elektrickým odporovým ohřevem a uzavřeným chladícím okruhem. Při lisování za předepsaných provozních podmínek nedochází ke zvýšenému vývinu znečišťujících látek.

Nejedná se o výrobu základních chemických látek ani o chemickou prvovýrobu. Při výrobě nedochází k termickému rozkladu vstupních surovin.

Pro údržbu forem a lisů budou použity čisticí, separační, mazací a konzervační prostředky s obsahem těkavých organických látek s předpokládanou roční emisí 90 kg. Jedná se o velmi malé množství, které nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Vytápění objektu: Výrobní hala je napojena na stávající plynovou kotelnu, kde je spalován zemní plyn z veřejné distribuční sítě.

Větrání: Výrobní hala bude odvětrávána pomocí střešních světlíků.

Provozní režim: Třisměnný (nepřetržitý provoz – seřizovači a údržba), pětidenní pracovní cyklus

**Předpokládaný dopad na životní prostředí**

Voda: Produkce průmyslové odpadní vody z posuzovaného záměru nebude. Splaškové odpadní vody budou svedeny do městské kanalizace a do městské ČOV. Neznečištěné dešťové vody jsou svedeny do nejbližší vodoteče a dále do Ploučnice.

Odpady: Odpady budou skladovány na zabezpečeném místě, aby nemohlo dojít ke kontaminaci vod a půdy. Předpokládá se produkce odpadů ostatních i nebezpečných, likvidace bude zajištěna oprávněnými firmami.

Emise: Emise do ovzduší budou těkavé organické látky z použitých čisticích, separačních, mazacích a konzervačních prostředků. Očekávaný dopad na imisní situaci v okolí bude nevýznamný.

Hluk: Hluk z výroby plastových dílů bude mít trvalý charakter. Očekávaný dopad hluku z provozu GRAMMER Automotive s.r.o. u nejbližších objektů hygienické ochrany bude pod limitními hodnotami dané příslušným právním předpisem

Ostatní vlivy: Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí není předpoklad jejich výrazného ovlivnění. Plánovaná stavba je v souladu s územním plánem města.

Navrhujeme, aby příslušný úřad proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí, ve smyslu § 7 odst. 3 citovaného zákona, ukončil ve zjišťovacím řízení

a  
vydal stanovisko

**„Záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.“**

## H. PŘÍLOHY

1. Výpis z obchodního rejstříku
2. Stanovisko Krajského úřadu Libereckého kraje - dle zákona 114/1992 Sb.
3. Sdělení Krajského úřadu Libereckého kraje – dle zákona 100/2001 Sb.
4. Další uvedené v průvodním dopise

Datum zpracování dokumentace: 6. 11. 2020  
Jméno a příjmení zpracovatele: Ing. Robert Gotvald  
Bydliště: Hájkova 3, Praha 3 130 00

Mobil: 776 763 338  
E – mail: BOZP.CL@grammer.com

Podpis zpracovatele oznámení: .....  
Ing. Robert Gotvald

DS

GRAMMER Automotive s.r.o.  
U Obecního lesa 2988  
470 01 ČESKÁ LÍPA

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
18. ledna 2021

NAŠE ZNAČKA  
KULK 3487/2021

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL  
Waldhauserová/621  
irena.waldhauserova@kraj-lbc.cz

LIBEREC  
3. února 2021

**Stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k záměru „Rozšíření vstřikování plastů GRAMMER Automotive CZ, U Obecního lesa 2988, Česká Lípa“**

Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), po posouzení žádosti o stanovisko z hlediska vlivu na soustavu Natura 2000 vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Současně byl vyloučen významný negativní vliv záměru na předměty ochrany soustavy Natura 2000 a na její celistvost.**

Odůvodnění:

Záměrem je rozšíření technologie vstřikování plastů ve stávající výrobní hale na pozemku p. č. 5390/8 v k. ú. Česká Lípa. Stavební úpravy a stavební činnost vně objektu se nepředpokládají.

Záměr není situován do žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je Horní Ploučnice, která je vzdálená cca 1,3 km a od místa realizace záměru je oddělená průmyslovými objekty. Tato evropsky významná lokalita je v předmětném úseku omezena pouze na vlastní vodní tok Ploučnice, předměty ochrany jsou zde tedy vázány na prostředí proudící vody, dna a břehů vodního toku.

Z výše uvedeného vyplývá, že záměr umístěvaný do stávající haly pro svůj charakter a vzdálenost od výše uvedené evropsky významné lokality nemůže mít na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost této evropsky významné lokality ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv.

Ing. Radka Vlčková  
vedoucí oddělení ochrany přírody

**Městský úřad Česká Lípa**  
**stavební úřad – úsek úřad územního plánování**  
**náměstí T.G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa**

---

Váš dopis zn.:  
Ze dne 28.01.2021  
Spisová značka: MUCL/4486/2021/SÚ/JS  
Č. j. dokumentu: MUCL/16710/2021  
Vyřizuje: Ing. Jaromír Smělý  
Telefon: 487 881 191  
Počet stran dokumentu: 2  
Počet listů příloh:  
Datum: 18.02.2021

Sdělení k oznámení pro zjišťovací řízení, vstřikování plastů

### ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE O PODMÍNKÁCH VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Městský úřad Česká Lípa, stavební úřad, úřad územního plánování, jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 28.01.2021 žádost o stanovisko k oznámení pro zjišťovací řízení dle § 6 z.č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na ŽP, vstřikování plastů ve stávající výrobní hale na p.p.č. 5390/42 v katastrálním území Česká Lípa, kterou podal **Grammer Automotive CZ s.r.o., IČO 27315835, U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa.**

Dle Územního plánu Česká Lípa je pozemek parcelní číslo 5390/42 v katastrálním území Česká Lípa součástí plochy definované jako stav – funkční využití – plochy výroby s malou zátěží; uvnitř zastavěného území.

K výše uvedenému záměru nemáme připomínek.

#### Závazné regulativy ÚP Česká Lípa:

#### VV – PLOCHY VÝROBY S MALOU ZÁTĚŽÍ

na plochách zastavěných, zastavitelných a přestavby

Podmínky pro využití ploch:

o Hlavní využití:

- pozemky staveb a zařízení pro výrobu, výrobní služby a skladování, jejichž vlivy nad hygienicky přípustnou mez se neprojevují vně objektů a nepřesahují území vymezené hranicí areálu

o Přípustné využití:

- stavby pro výrobu a výrobní služby

- sklady a skladové plochy

- stavby a zařízení potřebné pro provozní zajištění hlavního využití plochy

- provozovny výrobních a nevýrobních aktivit v odpadovém hospodářství

- pozemky související dopravní a technické infrastruktury a pozemky veřejných prostranství včetně přiměřeného rozsahu veřejné zeleně

o Podmíněně přípustné využití:

- Další stavby a zařízení za podmínky, že jsou funkční součástí výrobních či skladových areálů, a že konkrétním projektovým řešením bude prokázáno zajištění odpovídající kvality jejich prostředí a dodržení závazných hygienických podmínek vyloučením negativních vlivů výrobních provozů na ně, zejména:

- administrativní a správní budovy a soubory staveb zahrnující prostory pro výuku,

#### **Adresa úřadu:**

Náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa, IČ 00260428

www.mucl.cz, **ID DS:** bkfbc3p, **e-podatelna:** podatelna@mucl.cz, **e-mail:** smely@mucl.cz



stravování, přechodné ubytování, sportovní a zdravotnické účely, jejichž úhrnná zastavěná plocha nepřekročí 20 % výměry vymezené plochy,

- maloobchodní a velkoobchodní provozovny do 5 000 m<sup>2</sup> prodejní plochy
- fotovoltaické a jiné obnovitelné zdroje elektrické energie (mimo větrné elektrárny) za podmínky dočasného provozování a dočasného záboru ZPF a následné ekologické likvidace zařízení včetně rekultivace orné půdy

o Nepřípustné využití:

- Jiné než hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití, zejména:
- stavby pro bydlení a ubytování, s výjimkou podmíněně přípustných forem
- stavby, které svým provozováním a technickým zařízením narušují užívání staveb a zařízení ve svém okolí a snižují kvalitu prostředí souvisejícího území
- skladování nebezpečných látek a nebezpečných odpadů v množství ohrožujícím okolí
- větrné elektrárny

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

- stavby budou jednopodlažní halové s maximální výškou hřebene střech 15 m, s max. 4 podlažními přístavky, případně samostatné 4 podlažní provozní budovy.
- jejich uspořádání bude podle polohy a provozních potřeb monoblokové, případně členité, pavilónové. Rozhodující u konkrétních staveb bude vždy prokázání organického zapojení do okolního prostředí a krajinného rázu.
- parkování vozidel musí být zajištěno na pozemcích ve vlastnictví provozovatele, výjimečně na vyhrazených plochách pro dopravu a veřejných prostranstvích, pokud to prostorové podmínky dovolí.

IZPmax – podíl zastavěné plochy z výměry jednotlivých pozemků max. 0,50

IZmin – podíl zeleně na jednotlivých pozemcích min. 0,30

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který ji vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování Zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

Ing. Jaromír Smělý  
referent územního plánování

### **Obdrží:**

Grammer Automotive CZ s.r.o., IDDS: km4ps2m  
sídlo: U Obecního lesa č.p. 2988, 470 01 Česká Lípa 1

### **Adresa úřadu:**

Náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa, IČ 00260428  
www.mucl.cz, **ID DS:** bkfb3p, **e-podatelna:** podatelna@mucl.cz, **e-mail:** smely@mucl.cz

## Ex-Gotvald Robert

---

**Od:** Ing. Robert Gotvald <robert@pelamis.cz>  
**Odesláno:** úterý 13. dubna 2021 14:27  
**Komu:** BOZP CL  
**Předmět:** [EXTERNAL]Fwd: Vyjádření k oznámení záměru Grammer Automotive CZECH s.r.o.

**CAUTION:** This email originated from outside the GRAMMER organization. Do not click links or open attachments unless you recognize the sender and know the content is safe.

S pozdravem

Ing. Robert Gotvald  
tel.: +420 776 763 338  
mail: [robert@pelamis.cz](mailto:robert@pelamis.cz)

----- Přeposlaná zpráva -----

**Předmět:** Vyjádření k oznámení záměru Grammer Automotive CZECH s.r.o.

**Datum:** Mon, 12 Apr 2021 09:40:58 +0000

**Od:** Šebelková Štěpánka <[stepanka.sebelkova@kraj-lbc.cz](mailto:stepanka.sebelkova@kraj-lbc.cz)>

**Komu:** [robert@pelamis.cz](mailto:robert@pelamis.cz) <[robert@pelamis.cz](mailto:robert@pelamis.cz)>

Dobrý den pane inženýre,

Na základě vaší žádosti Vám sděluji, že k oznámení záměru „Rozšíření výroby vstřikování plastů Grammer Automotive CZ s.r.o. nemám z hlediska ochrany ovzduší žádné připomínky ani požadavky na doplnění.

S přáním hezkého dne



**Ing. Štěpánka Šebelková**

oddělení ochrany ovzduší a odpadů  
odbor životního prostředí a zemědělství

---

**Krajský úřad Libereckého kraje**

U Jezů 642/2a \* 461 80 Liberec 2

tel.: +420 485 226 962 \* fax: +420 485 226 654

e-mail: [stepanka.sebelkova@kraj-lbc.cz](mailto:stepanka.sebelkova@kraj-lbc.cz) \* [www.kraj-lbc.cz](http://www.kraj-lbc.cz)



Bez virů. [www.avast.com](http://www.avast.com)



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Liberec  
Třída 1. máje 858/26, 460 01 Liberec 1  
tel.: +420 485 340 763, IC: 41 69 32 05  
e-mail: lb.podatelna@cizp.cz, [www.cizp.cz](http://www.cizp.cz)

GRAMMER Automotice CZ, s.r.o.  
Ing. Robert Gotvald

U Obecního lesa 2988  
470 01 Česká Lípa

Číslo jednací:  
ČIŽP/51/2021/1164

Vyřizuje / linka:  
Molátová/ 707

Místo a datum:  
V Liberci 8. 4. 2021

**Věc: Předběžné projednání záměru**

**Akce:** Rozšíření výroby vstřikování plastů GRAMMER Automotive CZ s.r.o  
**Místo:** k. ú. Česká Lípa, U Obecního lesa 2988  
**Oznamovatel:** GRAMMER Automotive CZ s.r.o., IČ: 273 15 835, U Obecního lesa 2988, 470 01 Česká Lípa  
**Zpracovatel:** PELAMIS s.r.o., Hájkova 3, 130 00 Praha 3, pracoviště Česká Lípa, Tovární 3062, PSČ 470 01,

ČIŽP OI Liberec obdržela dne 29. 03. 2021 pod e. č. ČIŽP/24798/2021 Vaši výše specifikovanou žádost o posouzení vlivu záměru „Rozšíření výroby vstřikování plastů GRAMMER Automotive CZ s.r.o.“ na evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle zákona o ochraně přírody a krajiny č.114/1992 Sb. ČIŽP a zaslání případných připomínek k oznámení před jeho oficiálním podáním.

Dle předloženého oznámení záměru nebudou probíhat žádné stavební úpravy, jen instalace dalších strojů – vstřikovacích lisů plastu. Stanovisko bude použito jako součást Oznámení pro zjišťovací řízení dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

**Vyjádření z hlediska ochrany přírody (Bláha/ 780):**

Předložený záměr, kterým je rozšíření výroby ve stávajícím průmyslovém areálu, není vzhledem ke svému umístění ve střetu s žádným zvláště chráněným územím, s prvky NATURA 2000 (Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti), ani s přírodním parkem. V lokalitě záměru se rovněž nevyskytují památné stromy, registrované významné krajinné prvky a významné krajinné prvky dle § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Předloženým záměrem nejsou dotčeny prvky lokálního, regionálního ani nadregionálního územního systému ekologické stability (USES).

K předložené dokumentaci nemáme další připomínky.

Otisk razítka

Mgr. Martin Kmoch, v. r.  
ředitel odboru OI Liberec