

**Oznámení  
o hodnocení vlivů na životní prostředí  
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném  
znění**

**Změna stavby před dokončením –  
výroba autodílů za použití  
polyuretanové pěny  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí  
závod AUTOMOTIVE Choceň – Dvořisko**



**oznamovatel:  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí**

(únor 2008)



**Oznámení  
o hodnocení vlivů na životní prostředí  
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném  
znění**

**Změna stavby před dokončením –  
výroba autodílů za použití  
polyuretanové pěny  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí  
závod AUTOMOTIVE Choceň - Dvořisko**

**Zhotovitel:**

**ECO-ENVI-CONSULT**

**Sladkovského 111**

**506 01 Jičín**

**Oprávněná osoba:**

**RNDr. Tomáš Bajer, CSc.**

**Dubinská 720**

**530 12 Pardubice**

**tel.: 603483099**

**466260219**

**Sladkovského 111**

**506 01 Jičín**

**493523256**

*držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb.,  
č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 45657/ENV/06*

(únor 2008)

**Oznámení  
o hodnocení vlivů na životní prostředí  
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.v platném  
znění**

**Změna stavby před dokončením –  
výroba autodílů za použití  
polyuretanové pěny  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí  
závod AUTOMOTIVE Choceň - Dvořisko**

Oznámení o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí dle zákona č. 100/01 Sb. v platném znění zpracoval

**RNDr. Tomáš Bajer, CSc.**

*držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb., č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93*

**Ing. Zdeněk Obršál**

*držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., číslo osvědčení 6890/218/OPV/93*

**Ing. Martin Šára**

**Ing. Jana Bajerová**

(únor 2008)

**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

**OBSAH:**

<b>ÚVOD.....</b>	<b>5</b>
<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
A.I. OBCHODNÍ FIRMA .....	6
A.II. IČO.....	6
A.III. SÍDLO.....	6
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE .....	6
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>7</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 .....	7
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru.....	7
B.I.3. Umístění záměru.....	7
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	8
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	19
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	19
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	19
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	24
B.II.1. Půda.....	24
B.II.2. Voda.....	25
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	27
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	30
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	32
B.III.1. Ovzduší .....	32
B.III.2. Odpadní vody.....	41
B.III.3. Odpady.....	43
B.III.4. Ostatní výstupy .....	46
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	48
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>52</b>
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	52
C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	53
C.2.1. Ovzduší .....	53
C.2.2. Voda.....	53
C.2.3. Půda.....	53
C.2.4. Geofaktory životního prostředí.....	54
C.2.5. Fauna a flora .....	55
C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz .....	55
C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání.....	57
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>59</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	59
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	59
D.I.2. Vlivy na ovzduší.....	85
D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	121
D.I.4. Vlivy na půdu.....	123
D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	124
D.I.6. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy.....	124
D.I.7. Vlivy na krajinu.....	126
D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	126
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	127
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	127
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	128
D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ .....	130
D.6. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ .....	131
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>131</b>
<b>F. ZÁVĚR.....</b>	<b>131</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>132</b>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>139</b>

## ÚVOD

Oznamovatel – firma RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí předložil v červenci 2007 Oznámení o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí záměru „Skladová hala RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň – Dvořisko“. Předmětem oznámení byla výstavba skladové haly v areálu firmy RIETER v Chocni Dvořisku a souvisejících vyvolaných úprav inženýrských sítí. Hala byla navržena jako distribuční sklad různých druhů autodílů pro osobní automobily.

Proces posuzování vlivů tohoto původního záměru na životní prostředí ukončil příslušný orgán – Krajský úřad Pardubického kraje dne 4.9.2007 kdy pod č.j. KrÚ 34689-9/2007OŽPZ/JI vydal závěr zjišťovacího řízení, ve kterém se konstatuje, že na základě zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nebude dále posuzován.

Stavební povolení pro výstavbu skladové haly vydal odbor výstavby Městského úřadu v Chocni dne 24.8.2007 pod č.j. 3152/56/2007.

Stavba byla zahájena 27.9.2007 a v současné době je stavba před dokončením.

V průběhu výstavby skladové haly přehodnotil oznamovatel svůj záměr a rozhodl se omezit sortiment autodílů oproti původnímu záměru a tyto díly v závodě AUTOMOTIVE Choceň – Dvořisko v nově budované hale vyrábět ze základních surovin respektive z dovážených polotovarů či součástek.

Původně navrhovaná skladová hala se tak mění na výrobní halu, ve které bude potřebné množství vstupních surovin a hotových výrobků i skladováno.

Z hlediska technologie vyráběných autodílů budou při výrobě autodílů převážně používány technologie, které jsou již v závodě AUTOMOTIVE běžně používány (termotváření, vysokofrekvenční sváření, ořez vodním paprskem), nově však bude v požadovaném množství vyráběna polyuretanová pěna. Tvarované části polyuretanové pěny budou součástí vyráběných autodílů.

Vzhledem k tomu, že výroba polyuretanové pěny naplňuje dikci přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, zajistil oznamovatel zpracování tohoto nového oznámení.

## ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### **A.I. Obchodní firma**

RIETER CZ a.s.

### **A.II. IČO**

60 11 23 01

### **A.III. Sídlo**

RIETER CZ a.s.  
ČSA 1181  
562 15 Ústí nad Orlicí

### **A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

#### oznamovatel:

Ing. Kaláb Petr, ing. Pilný Miroslav, členové představenstva  
RIETER CZ a.s.  
ČSA 1181  
562 15 Ústí nad Orlicí  
telefon: 465 732 111

#### projektant:

BKN spol. s r.o.  
Ing. Košťálek Radim – inženýr projektu  
Vladislavova 29/1  
556 01 Vysoké Mýto  
telefon: 465 424 170

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### ***B.I. Základní údaje***

#### **B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1**

##### **Název záměru**

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny, RIETER CZ, a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

##### **Zařazení záměru**

Dle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění se jedná o záměr v kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 7.1. “Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi eleastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok“. Příslušným úřadem pro zjišťovací řízení je v tomto případě Ministerstvo životního prostředí.

#### **B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru**

Výroba autodílů bude probíhat na 10 pracovištích, které jsou situovány v nové hale. Z hlediska hodnocené technologie výroby polyuretanové pěny bude technologie vypěnování použita na třech pracovištích a výroba polyuretanové pěny se předpokládá ve výši cca 800 tun/rok. Uvedené množství výroby polyuretanové pěny odpovídá v oznámení navrhovanému sortimentu autodílů. Při změně sortimentu autodílů může dojít i ke změně množství vyráběné polyuretanové pěny (v závislosti na charakteru a velikosti nových autodílů).

Celková zastavěná plocha – 6 118 m<sup>2</sup> se oproti původnímu záměru nemění.

#### **B.I.3. Umístění záměru**

kraj: Pardubický  
obec: Choceň  
katastrální území: Choceň - Dvořisko

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Jedná se o změnu stavby před dokončením. Do nově budované skladové haly ve stávajícím areálu AUTOMOTIVE RIETER CZ v Chocni – Dvořisku bude instalováno 10 výrobních pracovišť pro výrobu autodílů.

Výstavba sociálního zázemí pro cca 80 zaměstnanců, která je součástí stavby a byla uvažována jako rezerva pro další rozvoj závodu bude využita pro tento záměr.

Záměr nevyžaduje zábor ZPF ani PUPFL. Z hlediska rozsahu výstavby se jedná zejména o instalaci technologického zařízení do skladové haly, která je před dokončením. Rozsah stavebních prací hodnoceného záměru je tak zcela minimální.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
Další nové záměry v dané lokalitě nejsou oznamovateli známy. Záměr bude hodnocen v kumulaci se stávajícím provozem závodu firmy RIETER v Chocni a provozem firmy KÖGEL, který bezprostředně sousedí s areálem firmy RIETER. Obě firmy jsou umístěny v areálu bývalého s.p. ORLIČAN Choceň.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

V souvislosti s dynamickým rozvojem automobilového průmyslu v ČR rostou i požadavky na subdodávky specifických autodílů pro výrobu automobilů.

Firma RIETER v závodě AUTOMOTIVE Choceň – Dvořisko již dlouhodobě vyrábí interiérové a exteriérové protihlukové izolace pro nákladní a osobní automobily, ochranné kryty karosérie, koberce a protihlukové izolace podlahy pro osobní automobily.

Realizací hodnoceného záměru dojde k rozšíření sortimentu výše uvedených druhů autodílů. Pro jejich výrobu budou v převážné míře použity technologie, které se již v tomto závodě provozují. Novou technologií je pouze výroba polyuretanové pěny.

Odběrateli vyráběných výrobků bude automobilky v ČR a v zahraničí.

Umístění záměru je v souladu se schváleným územním plánem sídelního útvaru města Choceň, který byl schválen zastupitelstvem dne 4.12.1991. Vyjádření odboru výstavby MěÚ Choceň je uvedeno v příloze oznámení.

### **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

#### **Stavební část**

#### **Stávající stav**

Areál závodu AUTOMOTIVE Choceň Dvořisko se nachází v katastrálním území Choceň, v části areálu bývalého s.p. ORLIČAN. Centrum města Choceň je vzdáleno cca 4 km.

Výroba v závodě AUTOMOTIVE byla zahájena v roce 1994 ve výrobní hala M3. V dalších letech byla vybudována skladová hala M4.

Výrobní hala M3 je jednopodlažní železobetonový objekt o půdorysných rozměrech cca 139 x 56 m. Je sestaven ze tří lodí o rozponu 18 m, v podélném směru je modul 6 m. Celková výška haly po atiku je 12,7 m, světlá výška je 9,45 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonové sloupy na kterých jsou uloženy železobetonové příhradové vazníky 6 m o rozponu 18 m a železobetonové příhradové průvlaky o rozponu 12 m. Obvodový plášť je keramický, montovaný z panelů tloušťky 250 mm, vnitřní dělicí konstrukce jsou z cihelného zdiva. Střechu tvoří žebírkové střešní panely s živичným povrchem a s tepelnou izolací. Ve střeše jsou osazeny světlíky.

Dispozičně je hala rozdělena na dvě části – výrobní a skladovací prostory. Výrobní část je technologicky rozdělena na pracoviště lisování, stříkání a kaširování a na pracoviště pro montáž a konečné úpravy.

Součástí haly M3 je sociálně - administrativní třípodlažní přístavba, ve které je situována i vrátnice.

Hala M4 je jednopodlažní železobetonový objekt o půdorysných rozměrech cca 18 x 132 m. Světlá výška pod vazník je cca 7,7 m. Nosnou konstrukci tvoří montovaný

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
systém JUZO-VUZO. Sloupy jsou železobetonové s jeřábovými konzolami, založené v kalichu na pilotech, ztužidla jsou železobetonová, montovaná, vazníky jsou železobetonové příhradové. Obvodový plášť je předsazený, zděny z keramických bloků. Střechu tvoří žebírkové střešní panely s živičným povrchem. Hala není vytápěna. V oddělené části haly o rozměrech 9 x 18 m je situován sklad olejů a mytí forem, včetně příručního skladu chemikálií a čistírny odpadních vod. Podlaha ve skladu olejů tvoří nepropustnou vanu spádovanou do bezodtokové jímky, práh skladu je vyvýšený. Podlaha umyvárny forem tvoří rovněž nepropustnou vanu, která je vyspádována do venkovní sedimentační jímky. Podlaha příručního skladu chemikálií je nepropustná, spádovaná do samostatné bezodtokové jímky.

Z hlediska stavebních objektů jsou součástí areálu následující další drobné objekty:

3185	109 m <sup>2</sup>	– stabilní hasící zařízení (SHZ)
3340	736 m <sup>2</sup>	– sociální zařízení + kantýna
3425	28 m <sup>2</sup>	– trafostanice
3426	16 m <sup>2</sup>	– chlazení
3427	19 m <sup>2</sup>	– chlazení
3430	74 m <sup>2</sup>	– sila na polypropylen

#### **Původní hodnocený záměr**

Stavební řešení původního záměru výstavby skladové haly bylo členěno na následující stavební objekty:

SO 01	Skladovací hala
SO 02	Sociální přístavba
SO 03	Příprava území
SO 04	Přeložka VN kabelu
SO 05	Přeložka telefonu
SO 06	Venkovní kanalizace
SO 07	Venkovní vodovod
SO 08	Plynová přípojka STL
SO 09	Kabelové rozvody NN
SO 10	Přípojka VN
SO 11	Komunikace a zpevněné plochy
SO 12	Venkovní osvětlení
SO 13	Oplocení
SO 14	Vrátnice
SO 15	Sadové a terénní úpravy

#### **SO 01 – skladovací hala**

Skladovací hala je navržena jako trojlodní ocelová hala rozponu 1 x 30+20+15 m v modulu 6 m. Celkový rozměr je 84 x 65 m. Výška haly po vazník je 7 m. Vazníky jsou sedlové s hřebenem uprostřed ve výšce 10,3 m. V hřebeni je osazen průběžný světlík šířky 4,0 m s otevíravými křídly. Hala je opláštěná sendvičovými panely a založena na vrтанých pilotách.

Nosná konstrukce haly je ocelová, kde sloupy jsou tvořeny tvarovanými tenkostěnnými uzavřenými profily. Střešní nosníky (vazníky) jsou sedlové nebo pultové, příhradové konstrukce jsou uloženy kloubově na příčně vetknuté sloupy.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
Obvodový a střešní plášť – opláštění stěn a střechy je provedeno sendvičovými panely s výplní z minerální vlny. V hřebeni je po celé délce osazen hřebenový světlík. Ve světlíku jsou osazeny otevíravé díly s elektropohonem.

V horní části obvodového pláště u okapu jsou osazeny sestavy průběžných oken plastových rozměru 1,0 x 1,0 m v každé vazbě haly. V obvodovém plášti budou použita sekční vrata s automatickým pohonem.

Vytápění objektu je lokálními teplovzdušnými plynovými jednotkami. Protipožární ochrana je zabezpečena rozvodem požární vody a SHZ (sprinklery).

Z požárních důvodů je od hlavních skladových prostorů konstrukčně a provozně oddělena přístavba „Sklad potahových látek“. Přístavba skladu je navržena u okapu haly v rozponu 5,0 m s modulem 6 x 6 = 36 m. Výška přístavby je 8,0 m. Plocha přístavby je 165 m<sup>2</sup>.

#### **SO 02 Sociální přístavba**

Sociální přístavba je navržena u štítu haly v rozponu 7,25 m s modulem 11 x 5 = 50 m. Výška přístavby je 3,0 m. Přístavba je konstrukčně oddělená od haly. Od haly ji bude dělit i požární příčka zavěšená na konstrukci přístavby. Veškeré nosné konstrukce jsou obloženy protipožárním obkladem. Vnitřní příčky jsou montované – sádkarton.

Vytápění a příprava TUV je navržena nástěnným plynovým kotlem o výkonu 80 kW. Vytápění teplovodní s radiátory.

V SO 02 je navrženo:

- Dvě šatny zaměstnanců odděleně pro muže a ženy s navazujícím sociálním zázemím (2 x sprcha, 1 x WC a 3 umyvadla)
- úklidová místnost přístupná z haly
- 2 provozní WC přístupné z haly odděleně pro muže a ženy
- Provozní místnosti
- Kancelář expedice
- Dílna údržby
- Plynová kotelná
- Rozvodna VN a NN a trafostanice

#### **SO 14 Vrátnice**

Nová vrátnice je navržena jako jednoprostorová buňka z ocelové nosné konstrukce opláštěné sendvičovými panely. Vytápění je zajištěno elektrickým přímotopem.

Ostatní stavební objekty řeší vnitroareálové napojení nových stavebních objektů na inženýrské sítě a komunikace. Jejich bližší specifikace je uvedena v projektové dokumentaci a v nezbytném rozsahu v jednotlivých kapitolách části B.II a B.III předkládaného oznámení.

#### **Hodnocený záměr**

Změna stavby před dokončením je vyvolána změnou využití části skladové haly na výrobní. Výrobní linky budou umístěny v modulu o rozpětí 30 metrů, modul 20 metrů bude využit jako komunikační cesty a plochy vymezené pro skladování vstupních surovin (kromě surovin pro výrobu polyuretanové pěny) a hotových výrobků. Krytá manipulační plocha o rozpětí 15 m, pro vykládku a nakládku zůstává beze změn.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
Změny využití prostorů:

- § Místnost 001 – skladová hala se mění na výrobní.
- § Místnost 003 – sklad potahových látek se mění na sklad PUR (003), místnost Úpravna vody (005) a strojovnu SHZ (004).

Změny stavebních konstrukcí, nové konstrukce:

- § Nová příčka v 003.
- § Konstrukce pro stáčení PUR – prostor stáčení, havarijní jímka a zastřešení celého prostoru.
- § Konstrukce stříšky spojující starou a novou halu bude upravena jako potrubní most.

Změna instalací:

- § Nově je provedena provozní vzduchotechnika – přívod a odvod vzduchu, místní odsávání.
- § Přípojka páry a odvod kondenzátu – propojení stávající parní kotelny ke strojům ve výrobní části haly.
- § Přípojka horkého oleje – propojení stávající olejové kotelny ke strojům ve výrobní části haly a úpravy ve stávající kotelně – zapojení kotlů z paralelního na sériový.
- § Stlačený vzduch – propojení stávající kompresorové stanice ke strojům ve výrobní části haly. V kompresorovně bude osazen nový kompresor se vzdušníkem.
- § Úpravna vody – bude osazena do části původní místnosti 003.
- § Technologie stáčení, skladování a distribuce komponentů pro vstřikování polyuretanové pěny
- § Nový rozvod provozní elektroinstalace.

Rozmístění stávajících i nových objektů je zřejmé z celkové situace stavby. Nové uspořádání výrobní haly včetně přístavků je zřejmé z půdorysu haly. Oba výkresy jsou uvedeny v příloze předkládaného oznámení.

## **Technologická část**

### **Stávající stav**

V závodě AUTOMOTIVE se vyrábí interiérové a exteriérové protihlukové izolace pro nákladní a osobní automobily, ochranné kryty karosérie, koberce a protihlukové izolace podlahy pro osobní automobily.

#### **Interiérové protihlukové izolace**

Základním materiálem pro výrobu interiérových protihlukových izolací je recyklovaný textil ( ve tvaru plátů ) s obsahem fenol-formaldehydová pryskyřice a vrchní potahová látka.

Základní materiál se vkládá v předepsané skladbě (většinou 2 pláty) do hydraulického lisu, v němž je umístěn lisovací nástroj požadovaného tvaru. Zde dojde za vysokého tlaku (160–200 bar) a teplotě 190–220°C k vytvrzení fenolformaldehydové pryskyřice, čímž vznikne tuhý výlisek, jehož tvar je dán tvarem nástroje. Následně se výlisek nastříká vodou ředitelným lepidlem a vysuší v sušárně (teplota sušení 110–130 °C). Po vysušení se potáhne látkou a znovu vloží do hydraulického lisu, v němž je opět umístěn nástroj shodného tvaru. Zde za teploty 80 – 120 °C a tlaku 40 – 70 bar dojde k aktivaci lepidla a látka je nalepena

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění** na výlisek. Poté následují finální operace, kdy jsou přebytky látky ořezány, namontovány případné doplňující díly a výrobek je zabalen do expediční palety a následně je expedován zákazníkovi.

#### **Exteriérové protihlukové izolace**

Základním materiálem pro výrobu exteriérových protihlukových izolací je buď skelné rouno ve tvaru plátů s obsahem pryskyřice a netkaná textilie, nebo recyklovaný textil (ve tvaru plátů) s obsahem fenol-formaldehydové pryskyřice a netkaná textilie, nebo polyuretanová pěna ve tvaru plátů a netkaná textilie. Všechny tyto skladby mohou být dále doplněny gumou ve tvaru plátů a pokud se výrobek vyskytuje v blízkosti motoru, bývá navíc v kritických místech opatřen hliníkovou fólií.

Základní materiál se vkládá v předepsané skladbě do hydraulického lisu, v němž je umístěn lisovací nástroj požadovaného tvaru. Zde dojde za vysokého tlaku (150-200 bar) a teplotě 160-220°C k vytvrzení fenolformaldehydové pryskyřice, popřípadě polyuretanové pěny, čímž vznikne tuhý výlisek, jehož tvar je dán tvarem nástroje. Výlisek se vyjme z lisu, zkontroluje a balí do expediční palety, následně je expedován zákazníkovi.

#### **Ochranné kryty**

Základním materiálem pro výrobu vnějších ochranných krytů karosérie je polypropylen a skelné vlákno. Technologie je označována jako LFT technologie.

Polypropylen (PP) je dopravován ze sil vakuovou potrubní dopravou do násypky a odtud je gravimetricky dávkován do dvoušnekového dopravníku. Dále se do šneku přidává cca 1 – 2 % barviva a aditiva. V extrudéru při teplotě 220 – 270 °C dojde k roztavení směsi PP a k zanášení skleněného vlákna (GF) do taveniny a jeho nařezání na kusy 20 – 50 mm dlouhé. Po důkladném promísení směsi nařezaných GF vláken a PP taveniny je materiál vytlačován výstupní dýzou na vyhřívaný dopravník, který je osazen dělicím nožem. Z dopravníku se stanovené množství rozděleného materiálu vkládá robotem do hydraulického lisu. Součástí lisu jsou temperační okruhy, které materiál dle nastavených hodnot ohřívají, temperují nebo ochlazují. Po ochlazení vyjme obsluha výlisek z lisu, vloží jej do odhrotovacího přípravku, provede jeho kontrolu a vloží jej do chladicího regálu. V závěrečné fázi se na vyrobený díl namontují další díly a výrobek se ukládá do expediční palety, ve které se odváží do skladu výrobků.

Součástí této technologie je jednotka strojního chlazení s projektovaným výkonem cca 1000 kW, používá se chladivo R 407 C. Polypropylen se skladuje ve třech silech o objemu 3 x 95 m<sup>3</sup>.

#### **Koberce a protihlukové izolace podlahy**

V této části výroby probíhají dvě materiálově i procesně rozdílné výrobní technologie. Technologie lisování koberců, což je výroba vzhledového dílu, a technologii IFP (Injection fiber process), tj. výroba podlahové izolace, která je v automobilu umístěna pod kobercem. Konečnou výrobní fází u obou typů výrobků je ořez vodním paprskem.

Základním materiálem pro výrobu koberců jsou netkané vpichované textilie a velurový koberec. Pro výrobu protihlukových izolací podlahy se užívá recyklovaný textil, polyesterové vlákno a polyuretanová drť.

Při výrobě koberce se netkaná vpichovaná textilie a velurový koberec nejprve společně nahřejí ve dvoufázové elektricky vyhřívané kontaktní peci. Poté se ručně

**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
založí do lisovacího nástroje a vylisují. V současnosti se dosahuje čas cyklu v rozmezí 110 - 130 s. Lisované koberce jsou nakonec upraveny do požadovaných rozměrů na zařízení WATER JET (tj. ořez dílů vodním paprskem). Podle zadaného programu je v kabině proveden ořez dílu prostřednictvím dvou robotů. Koberce jsou dodávány ve čtyřech barvách (černý, světlešedý, tmavošedý a béžový), dvou provedeních (podle levé nebo pravé strany řízení automobilu), ve dvou verzích dle typu automobilu (roadster nebo coupe) a ve dvou verzích podle montážních dílů (klipsy nebo síťky). To znamená, že dle požadavků zákazníka se může dodávat až 32 typů těchto koberců. Hotové výrobky se balí do expedičních palet a odesílají k zákazníkovi.

IFP díly se vyrábí ze směsi bavlněné trhaniny, bikomponentního polyesteru a polyuretanové drtě. Na začátku výrobního procesu jsou všechny materiály smíchány dle zadaného poměru. Tato směs je následně rozvláknována a vzduchotechnikou postupně dopravována do dalších částí výrobní linky – mezizásobníků. Potrubní cesty jsou opatřeny detektorem kovu, detektorem ohně a filtračními kolonami. Tvarování materiálu do požadovaného tvaru probíhá podle zadaného programu. Takto připravený polotovár je dopravníkem přiveden do horkovzdušné pece, kde proběhne jeho nahřátí. Následně je založen automatickým dopravníkem do lisovacího nástroje. Po vylisování vzniká tuhý výlisek, jenž se upraví na požadované rozměry na zařízení WATER JET (tj. ořez dílů vodním paprskem). Hotový díl se balí do expedičních palet a odesílá k zákazníkovi.

#### **Mytí forem**

V oddělené části haly M4 je umístěno mytí forem. Vlastní mytí se provádí vysokotlakým mycím agregátem WOMA 150 Z s pracovním tlakem 157 MPa při výkonu čerpadla 33 l/min. Mytí se provádí bez přísad, jako vodu pro mytí lze používat recirkulovanou, vyčištěnou vodu z procesu mytí, nebo čerstvou pitnou vodu. Odpadní voda z mytí natéká do sedimentační jímky, kde se mechanicky čistí průtokem přes přepážky až do čerpací části předčištěné vody. Odtud se voda čerpá do reaktoru, kam se zároveň dávkuje louh sodný, koagulanty a organické flokulanty. Vznikající jemný kal se odpouští spodem do odkalovací jímky pod reaktorem a dále zpět do jímky odpadní vody. Vyčištěná voda se z reaktoru přečerpává do zásobní jímky a odtud se přes AT stanici používá opětovně k mytí forem. Přebytečná voda (v případě, že se používá částečně nebo zcela čerstvá pitná voda) se ze zásobní jímky odvádí přes sorpční filtr do splaškové kanalizace. Kaly, které se postupně akumulují v sedimentační jímce se periodicky vyčerpávají oprávněnou firmou na základě smluvního vztahu. Provoz mytí forem je nepravidelný, dle potřeby výroby. Spotřeba vody pro osmihodinový provoz (směna) je 1,2 – 6 m<sup>3</sup> podle stupně využívání recirkulované vody. Obsah NEL a NL ve vypouštěné odpadní vodě za sorpčním filtrem je nízký (NEL do 0,2 mg/l, NL do 5 mg/l). Množství kalu závisí na stupni znečištění formy, v průměru vzniká cca 3 kg kalu za směnu.

#### **Čerpací stanice motorové nafty**

V areálu je dále umístěna vnitropodniková, typová přemístitelná nadzemní čerpací stanice motorové nafty o objemu 5 m<sup>3</sup>. Nádrž BEST o objemu 5 m<sup>3</sup> je dvouplášťová se signalizací úniku nafty do meziplášťového prostoru. Výdejní stojan je osazen na roštu, pod kterým je pojistná, havarijní bezodtoková jímka. Čerpací stanice je umístěna na stávající zpevněné ploše ze živičným povrchem. Příjem motorové nafty do nádrže BEST z autocisterny se provádí za trvalého dozoru zodpovědného pracovníka. V rámci záměru bude tato čerpací stanice přemístěna.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
**Původní hodnocení záměr**

Ve skladové hale nebylo situováno žádné technologické výrobní zařízení. Do skladu měly být dováženy a následně ze skladu expedovány hotové autodíly.

### **Hodnocení záměr**

Ve výrobní hale bude rozmístěno celkem 10 výrobních linek. Každá linka je zcela samostatná, tj. z příslušných vstupních surovin jsou navrženým technologickým postupem vyráběny finální výrobky, které se expedují ze závodu k odběratelům.

#### **Linka A**

Na lince A budou vyráběny následující autodíly:

- ü Vnější palubka
- ü Absorbér kapoty motoru
- ü Izolace motoru

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Vnější palubka I	96 360	Skelná vlna, netkaná textilie
Vnější palubka II	96 360	Skelná vlna, netkaná textilie
Absorbér kapoty motoru I	96 360	Skelná vlna, netkaná textilie
Absorbér kapoty motoru II	96 360	Skelná vlna, netkaná textilie
Izolace motoru I	96 360	Skelná vlna, netkaná textilie
Izolace motoru II	96 360	Skelná vlna, netkaná textilie

Všechny tyto výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření. Jednotlivé výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – skelné vlny a netkané textilie se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Oba díly se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Výrobek se vyjme z lisu, provede se jeho očištění, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### **Linka B,C**

Jedná se o dvě zcela shodné výrobní linky. Na linkách B.C budou vyráběny následující autodíly:

- ü Vnější palubka
- ü Absorbér kapoty motoru
- ü Izolace motoru
- ü Izolace krytu kola

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Vnější palubka III	225 060	Skelná vlna, netkaná textilie
Absorbér kapoty motoru III	140 800	Skelná vlna, netkaná textilie
Absorbér kapoty motoru IV	116 600	Skelná vlna, netkaná textilie
Izolace motoru centrální	225 060	Skelná vlna, netkaná textilie, klipsny
Izolace motoru pravá	225 060	Skelná vlna, netkaná textilie, klipsny
Izolace motoru levá	225 060	Skelná vlna, netkaná textilie, klipsny
Izolace motoru vrchní	225 060	Skelná vlna, netkaná textilie, klipsna
Izolace krytu kola	225 060	Skelná vlna, netkaná textilie

Všechny tyto výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření. Jednotlivé výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

#### oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Ze vstupních surovin – skelné vlny a netkané textilie se na řezacím stroji vyřizne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Oba díly se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Výrobek se vyjme z lisu, provede se jeho očištění, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

U izolací motoru se po vyjmutí z lisu a očištění provádí ještě ruční montáž klipsen na výrobek.

#### Linka D

Na lince D budou vyráběny následující autodíly:

- ü Izolace pod kobercem levá
- ü Izolace pod kobercem pravá

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Izolace pod kobercem levá	132 000	EPS vložka, polyol, izokyanát
Izolace pod kobercem pravá	132 000	EPS vložka, polyol, izokyanát

Oba tyto výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem vypěňování. Jednotlivé výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Vstupní díly – EPS (polystyrenová) vložka přední a zadní se založí do pěnovací formy. Uvedou se do chodu dávkovací čerpadla polyolu a izokyanátu, která dopraví do formy přesně stanovené množství obou složek pro výrobu polyuretanové pěny. Reakcí polyolu s izokyanátem se vyplní prostor ve formě mezi vloženými EPS díly polyuretanovou pěnou. Výrobek se vyjme z formy, provede se jeho očištění, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### Linka E

Na lince E budou vyráběny následující autodíly:

- ü Izolace kapoty motoru
- ü Izolace motoru

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Izolace kapoty motoru	97 200	Skelná vlna, netkaná textilie, Alu fólie
Izolace motoru I	144 000	Netkaná textilie, EPDM deska + PE fólie, rouno
Izolace motoru II	Výhledově	Netkaná textilie, EPDM deska + PE fólie, rouno
Izolace motoru III	390	Netkaná textilie, EPDM deska + PE fólie, rouno
Izolace motoru IV	Výhledově	Netkaná textilie, EPDM deska + PE fólie, rouno

Všechny tyto výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření. Jednotlivé výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – skelné vlny, netkané textilie a hliníkové fólie (v případě výroby izolace kapoty motoru) nebo z netkané textilie, EPDM desek s PE fólií a rouna se na řezacím stroji vyřiznou díly odpovídajícího tvaru a velikosti. Všechny díly se vloží ve stanoveném pořadí do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Výrobek se vyjme z lisu, provede se jeho očištění, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### Linka F

Na lince F budou vyráběny následující autodíly:

- ü Izolace pod kapotu

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
 Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Izolace pod kapotu I	170 000	Skelná vlna, netkaná textilie
Izolace pod kapotu II	132 000	Skelná vlna, netkaná textilie, Alu fólie
Izolace pod kapotu III	136 000	Skelná vlna, netkaná textilie, Alu fólie

Všechny tyto výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření. Jednotlivé výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – skelné vlny, netkané textilie a případně hliníkové fólie se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Díly se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Výrobek se vyjme z lisu, provede se jeho očištění, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### Linka G

Na lince G budou vyráběny následující autodíly:

ü Přední koberec

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Přední koberec levý	116 160	Koberec, EPDM + PE fólie, PVC podložka, klips
Přední koberec pravý	15 840	Koberec, EPDM + PE fólie, PVC podložka, klips

Oba výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření, ořezem vodním paprskem a vysokofrekvenčním svářením. Výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – koberce a desek EPDM se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Oba díly se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Dále se do formy lisu vloží PVC podložka, která se vysokofrekvenčním svářením připevní ke koberci. Výrobek se vyjme z formy a založí se do vodní řezačky, kde se provede ořez vodním paprskem. V závěrečné fázi se provede montáž klipsen, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### Linka H

Na lince H budou vyráběny následující autodíly:

ü Zadní koberec

ü Koberec pod sedadla

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Zadní koberec bez schránky	99 000	Koberec, EPDM + PE fólie, polyol, izokyanát, EPS vložky
Zadní koberec se schránkou	33 000	Koberec, EPDM + PE fólie, polyol, izokyanát, EPS vložka, rámeček EPS
Koberec pod sedadla	132 000	Koberec, EPDM + PE fólie, polyol, izokyanát, EPS vložky

Všechny výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření, vypěnování polyuretanovou pěnou a ořezem vodním paprskem. Výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – koberce a desky EPDM se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Oba díly se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Spojené díly se vyjmou a vloží do pěnovací formy,

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
kam se rovněž založí i EPS vložky. Uvedou se do chodu dávkovací čerpadla polyolu a izokyanátu, která dopraví do formy přesně stanovené množství obou složek pro výrobu polyuretanové pěny. Reakcí polyolu s izokyanátem se vyplní prostor ve formě. Výrobek se vyjme z formy a založí se do vodní řezačky, kde se provede ořez vodním paprskem. V závěrečné fázi se provede případná montáž rámečku, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### Linka I

Na lince I budou vyráběny následující autodíly:

ü Automobilový koberec

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Automobilový koberec	70 000	Koberec, rouno, PE fólie, klipsny, síťka

Výrobek se vyrábí procesem termotváření a ořezem vodním paprskem.

Ze vstupní suroviny koberece se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Společně s rounem se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Výrobek se vyjme z formy a založí se do vodní řezačky, kde se provede ořez vodním paprskem. V závěrečné fázi se provede montáž klipsen a síťky, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### Linka J

Na lince J budou vyráběny následující autodíly:

ü Vnitřní palubka

ü Vnitřní tunel

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v následující tabulce:

Název výrobku	Výroba (ks/rok)	Vstupní suroviny
Vnitřní palubka levá	116 160	EPDM + PE fólie, polyol, izokyanát
Vnitřní palubka pravá	15 840	EPDM + PE fólie, polyol, izokyanát
Vnitřní tunel	132 000	EPDM + PE fólie, polyol, izokyanát

Všechny výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření, vypěnování polyuretanovou pěnou a ořezem vodním paprskem. Výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupní suroviny - desky EPDM se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Díl se vloží do lisu, kde se tepelně a talkově upraví na požadované parametry. Díl se vyjme a vloží do pěnovací formy. Uvedou se do chodu dávkovací čerpadla polyolu a izokyanátu, která dopraví do formy přesně stanovené množství obou složek pro výrobu polyuretanové pěny. Reakcí polyolu s izokyanátem se vyplní prostor ve formě. Výrobek se vyjme z formy a založí se do vodní řezačky, kde se provede ořez vodním paprskem. V závěrečné fázi se provede vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

Kromě vlastních výrobních pracovišť je součástí záměru:

#### Stáčení komponent pro výrobu polyuretanové pěny

Polyol a izokyanát budou do závodu dodávány autocisternami o hmotnosti cca 20 – 25 tun. Jako izokyanát bude dodáván difenylmetan-4,4 diizokyanát (MDI), ve kterém již budou obsaženy potřebné přídavné látky pro výrobu polyuretanové pěny požadované tvrdosti. Pro stáčení autocisteren bylo vybudováno přestřešené stáčecí

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
místo při severní stěně výrobní haly. Povrch stáčecí plochy o rozměrech 5 x 6 m je izolovaný, vyspádovaný do sběrného kanálku, který je zaústěn do havarijní jímky odpovídajícího objemu (5m<sup>3</sup>). Z autocisteren budou tyto látky dopravovány stáčecím čerpadlem (izokyanát) nebo tlakovým vzduchem (polyol) do skladovacích zásobníků. Vývod rekuperovaných par ze zásobníků je zaveden potrubím zpět do autocisterny.

#### **Sklad komponent pro výrobu polyuretanové pěny**

Pro skladování polyolu a izokyanátu MDI jsou navrženy 4 nadzemní zásobníky o objemu 4 x 30 m<sup>3</sup>, které jsou umístěny v přístavku k hale (bývalý sklad potahových látek) v místnosti 003. Dva zásobníky jsou určeny pro polyol, dva zásobníky jsou určeny pro izokyanát MDI. Každá dvojice zásobníků je umístěna v nadzemní ocelové havarijní vaně o objemu cca 35 m<sup>3</sup>. Skladová místnost je temperována na požadovanou teplotu. Zásobníky s polyolem jsou osazeny míchadly. Ze skladovacích zásobníků se polyol a izokyanát přečerpávají do denních zásobníků. Provozní zásobníky jsou opatřeny okruhem pro vyhřívání a chlazení, měřícím a regulačním systémem, zařízením pro automatické doplňování a cirkulačním okruhem.

Následný dávkovací systém obou složek pro výrobu polyuretanové pěny k jednotlivým strojům je koncipován jako cirkulační přes směšovací hlavu, vlastní doba vstřiku je řízena automaticky pomocí hydraulických spínačů ve směšovací hlavě.

Vlastní výroba polyuretanové pěny se bude provádět na linkách D,H,J.

#### **Úpravna vody**

Úpravna vody je situována do bývalého skladu potahových látek, kde je umístěna v samostatné místnosti 005. Jedná se o typovou jednotku pro změkčování vody. Upravená voda bude používána v technologii řezání vodním paprskem. Výkon typové jednotky je 3 m<sup>3</sup>/hod.

#### **Strojovna SHZ**

Strojovna SHZ je situována do bývalého skladu potahových látek, kde je umístěna v samostatné místnosti 004. Budou zde umístěna typová čerpadla pro čerpání vody do stabilního hasícího zařízení. Zásobníky vody jsou umístěny vedle strojovny na volné ploše.

#### **Provozní vzduchotechnika**

Prostor každé výrobní linky je místně odsáván. Jedná se zejména o odsávání z prostoru lisů pro termotváření a z prostoru výroby polyuretanové pěny. Odtahové ventilátory budou umístěny na střeše haly. Přehled o výkonech jednotlivých odtahových ventilátorů je uveden v tabulce:

Linka	Výkon ventilátoru (m <sup>3</sup> /hod)	Prostor odsávání
A	6 500	Termotváření
B	6 500	Termotváření
C	6 500	Termotváření
D	3 000	Pěnování
E	6 500	Termotváření
F	6 500	Termotváření
G	1 000	Infra pec
H	3 000	Termotváření
H	3 000	Pěnování
H	1 000	Infra pec
I	1 000	Lis
J	3 000	Termotváření
J	3 000	Pěnování

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
**Přípojka páry a horkého oleje**

Pro proces termotváření je do výrobní haly zavedena přípojka páry a horkého teplotního oleje, zpětně pak potrubí kondenzátu a ochlazeného teplotního oleje. Kapacita kotleny na výrobu páry je postačující i pro pokrytí požadavků nové technologie. V kotelně na ohřev teplotního oleje bude pro zvýšení výkonu provedena úprava spočívající ve změně zapojení kotlů – stávající paralelní zapojení bude změněno na sériové zapojení.

Způsob vytápění nové haly se oproti původnímu záměru skladové haly nemění, rovněž tak zůstává beze změn i odvod splaškových a srážkových vod. Odpadní vody z úpravny vody budou odváděny do splaškové kanalizace. Podrobněji je tato problematika uvedena v dalších částech oznámení.

Výroba v nové hale bude probíhat ve třísměnném nepřetržitém provozu od pondělí do pátku, roční fond provozní doby výrobního zařízení bude cca 6000 hodin/rok.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení výstavby	2008
Předpokládaný termín dokončení výstavby	2008
Zahájení trvalého provozu	2009

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Město Choceň.

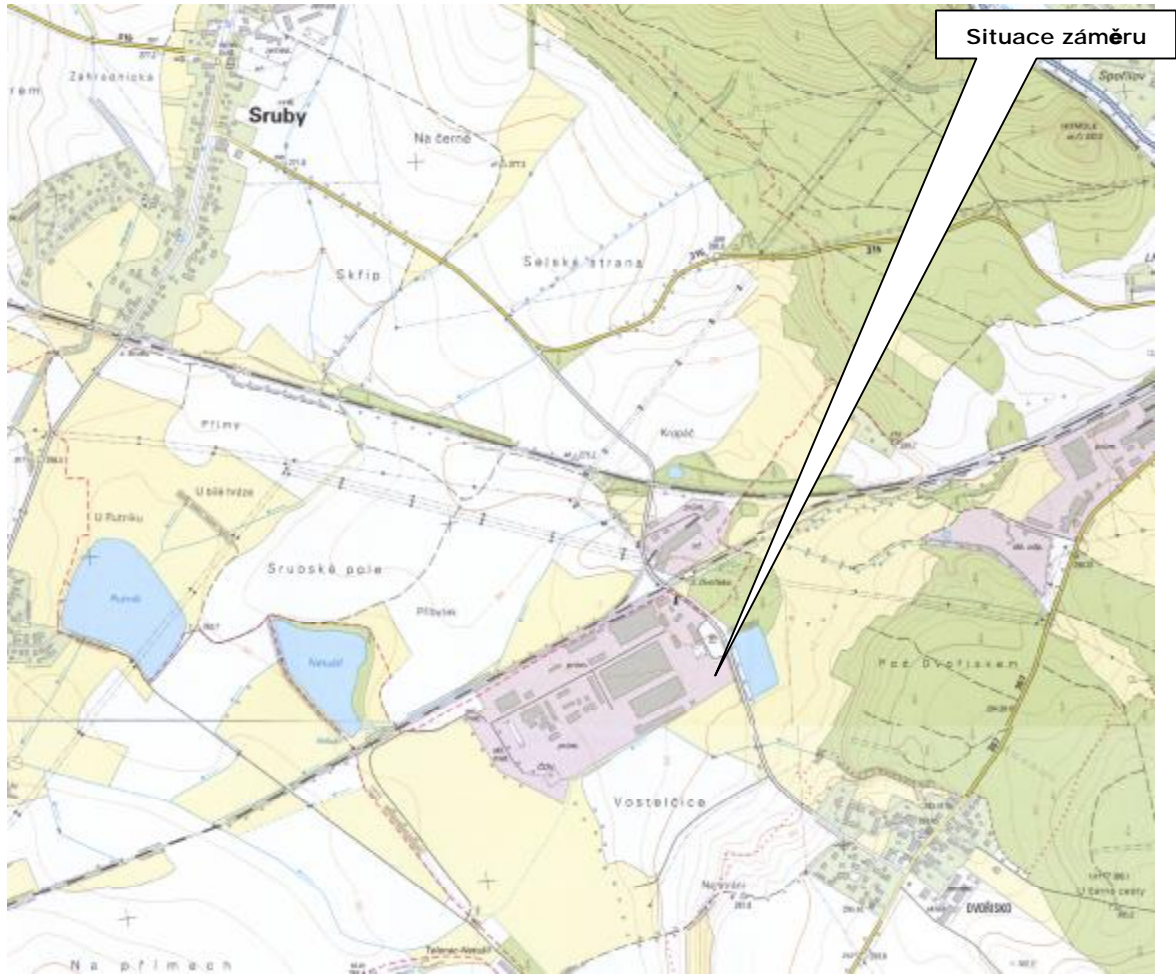
#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Realizaci hodnoceného záměru lze zahájit po vydání stavebního povolení, které bude vydáno odborem výstavby MěÚ Choceň podle zvláštního právního předpisu (stavební zákon). K žádosti o stavební povolení musí provozovatel doložit potřebné údaje a vyjádření.

Výroba polyuretanové pěny pomocí chemických procesů (reakce polyolu s izokyanátem) naplňuje základní požadavek pro zařazení do kategorie 4 přílohy č.1 zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci. Technologie pěnování, kdy se aplikuje polyuretanová pěna spadá tudíž pod režim integrovaného povolení a oznamovatel je povinen předložit OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje žádost o integrované povolení.

Širší vztahy v zájmovém území a fotodokumentace jsou uvedeny v následujících mapových podkladech, situace potom podrobněji v příloze oznámení.

**Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Fotodokumentace zájmového území – situace před realizací skladové haly,  
navrhované jako hala výrobní



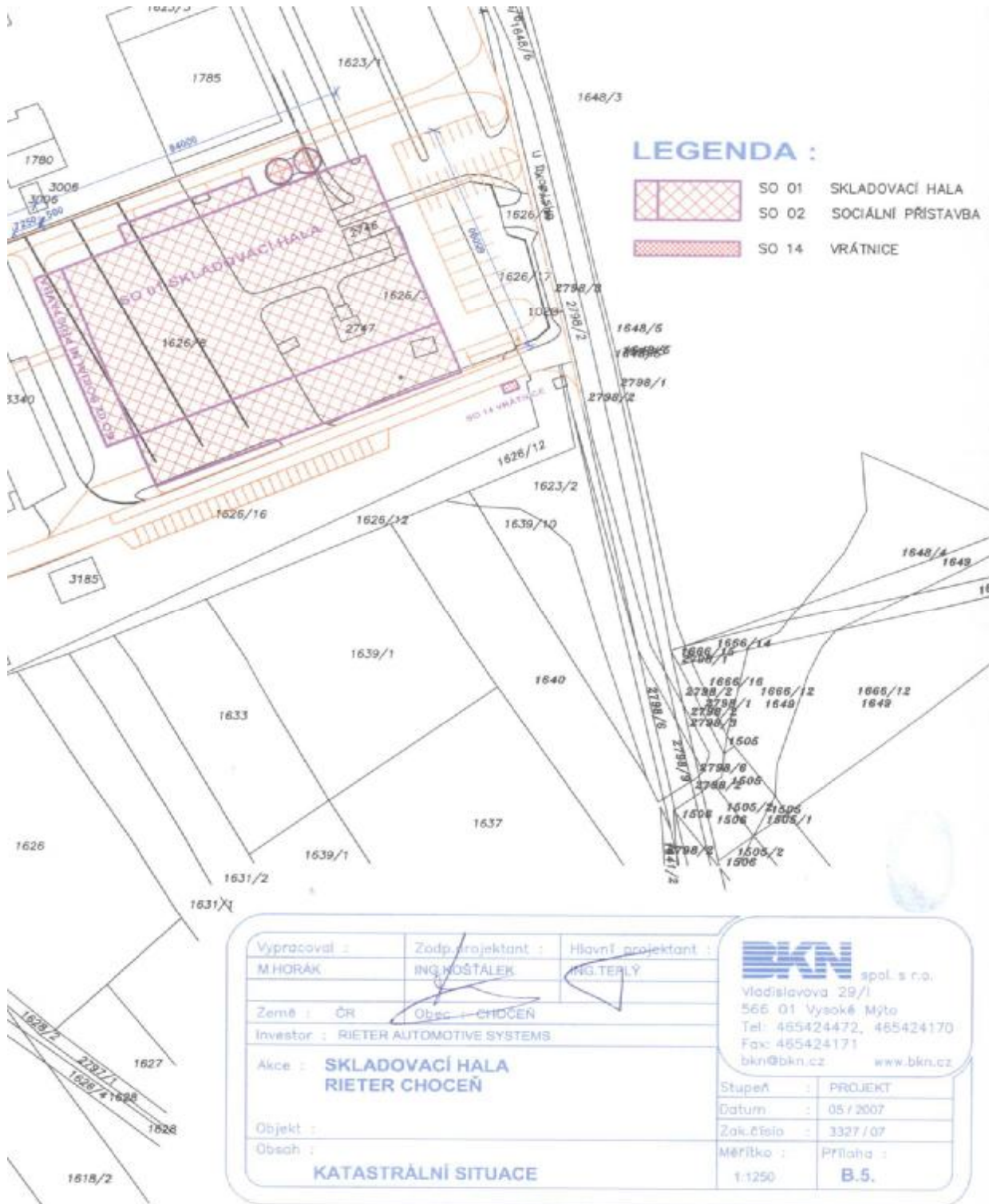
Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Fotodokumentace zájmového území – stávající stav po výstavbě



Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
 oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Situace již existující skladové haly nyní navrhované jako hala výrobní je patrná z následujícího obrázku:



## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

Dle výpisu z katastru nemovitostí se areál firmy RIETER CZ, závod AUTOMOTIVE Choceň – Dvořisko nachází na následujících pozemcích v k.ú. Choceň - Dvořisko:

Číslo parcely	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku
2744	8 468	Zastavěná plocha a nádvoří
2746	29	Zastavěná plocha a nádvoří
2747	38	Zastavěná plocha a nádvoří
2933	2 886	Zastavěná plocha a nádvoří
3185	109	Zastavěná plocha a nádvoří
3340	736	Zastavěná plocha a nádvoří
3425	28	Zastavěná plocha a nádvoří
3426	16	Zastavěná plocha a nádvoří
3427	19	Zastavěná plocha a nádvoří
3430	74	Zastavěná plocha a nádvoří
1623/6	1 583	Ostatní plocha
1626/3	3 792	Ostatní plocha
1626/7	306	Ostatní plocha
1626/8	14 986	Ostatní plocha
1626/12	909	Ostatní plocha
1626/16	3 446	Ostatní plocha
1626/17	531	Ostatní plocha
1626/18	1 800	Ostatní plocha
1626/19	800	Ostatní plocha
3037	15	Ostatní plocha
3038	15	Ostatní plocha
<b>Celkem</b>	<b>40 586</b>	

Uvedené pozemky jsou ve vlastnictví firmy RIETER CZ.

Dle podkladů z projektové dokumentace skladové haly byla výstavba skladové haly realizována ve východní (přední) části areálu, tj. na pozemcích 1626/3, 1626/7, 1626/8 a 1626/17. V rámci výstavby skladové haly byla provedena i demolice stávajících objektů č. 2746 a 2747.

Realizací hodnocené změny stavby před dokončením nedochází ke změnám druhu a využití stávajících pozemků v areálu firmy.

Realizací záměru nedochází k záboru ZPF ani PUPFL.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zákona 114/1992 Sb. Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odstavce 2 zákona 289/1995 Sb. nejsou polohou a vlivy posuzovaného záměru dotčena. Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody (§ 37 odstavce 1 zákona 114/1992 Sb.) nejsou polohou posuzovaného záměru dotčena. Zájmové území se nachází v ochranném pásmu CHOPAV Východočeská křída.

Do hodnoceného území zasahují ochranná pásma silnice a inženýrských sítí. Podrobnější specifikace je uvedena v dokumentaci pro stavební povolení. V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

**Ü** ochranná pásma **elektroenergetických zařízení** - dáno zákonem 458/00 Sb. u venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence	1 m

u podzemního vedení:

§ do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
§ nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

u elektrických stanic

- Ø u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- Ø u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m,
- Ø u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 2 m,
- Ø u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění
- Ø u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

ü **Ochranná pásma plynárenských zařízení** - dáno zákonem 458/00 Sb.

- Ø u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu,
- Ø u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- Ø u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

ü **Ochranná pásma teplotních zařízení** - dáno zákonem 458/00 Sb.

- Ø u zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení
- Ø u výměňkových stanic - 2,5 m od půdorysu

ü **Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok** - dáno zákonem 274/01 Sb.

- Ø ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
  - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m,
  - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m
  - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

ü **Silniční ochranné pásmo** stanoví zákon č. 13/97 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- Ø 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek
- Ø 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- Ø 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

## B.II.2. Voda

### Stávající stav

Dodávky pitné vody do areálu RIETER CZ AUTOMOTIVE Choceň zajišťuje firma Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s. na základě smlouvy č. SML-2004-001-014934 z června 2004. Dodávky jsou realizovány stávající přípojkou DN 160 z vodovodního řadu, odběr vody je měřen vodoměrem, který je umístěn ve vodoměrné

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění šachtě. Množství odebírané vody není ve smlouvě stanoveno. V rámci výstavby skladové haly byla provedena přeložka vodovodní přípojky DN 160, včetně vodoměrné šachty. Z této nové vodoměrné šachty je vedena i nová vodovodní přípojka do objektů SO 01 a SO 02. Dle sdělení oznamovatele bylo v roce 2006 odebráno cca 6000 m<sup>3</sup> pitné vody. Převážná část pitné vody se používá pro sociální účely. Další zdroje vody nejsou využívány.

### **Výstavba**

Voda bude odebírána ze stávajících přípojek pitné vody a její množství bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti stavebních prací. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka je odvozena z přílohy 12 vyhlášky číslo 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon číslo 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve výši 120 l/den.

Podle údajů od projektanta bude realizace hodnoceného záměru probíhat po dobu cca 2 měsíců s průměrným počtem 20 pracovníků z různých dodavatelských firem.

Předpokládaná maximální spotřeba vody pro sociální účely během výstavby je uvedena v tabulce:

Průměrný stav pracovníků výstavby	20
Denní spotřeba vody (m <sup>3</sup> )	2,4
Měsíční spotřeba vody (m <sup>3</sup> )	50
Doba výstavby (měsíce)	2
Celková spotřeba vody (m <sup>3</sup> )	100

Uvedená bilance platí za předpokladu, že pracovníci výstavby budou používat stávající sociální zázemí investora. V případě, že k dohodě o poskytnutí stávajícího sociálního zázemí nedojde, budou na staveništi použita chemická WC.

Spotřeba vody pro vlastní proces výstavby bude stanovena v prováděcích projektech na základě požadavků hlavního dodavatele stavby. Z hlediska množství se však bude jednat o nevýznamný odběr a pro tyto účely bude používána rovněž voda ze stávajícího rozvodu pitné vody.

### **Provoz záměru**

Způsob zásobování areálu vodou se nezmění. Veškeré množství vody bude odebíráno stávající přípojkou z veřejné vodovodní sítě VaK Jablonné nad Orlicí a.s.

Výpočet spotřeby vody pro sociální účely je odvozen z přílohy 12 vyhlášky číslo 428/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon číslo 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění a to ve výši:

- 30 m<sup>3</sup>/rok pro výrobního pracovníka
- 16 m<sup>3</sup>/rok pro THP

Při předpokládaném budoucím nárůstu cca 80 zaměstnanců (70 dělníků + 10 THP) je roční spotřeba vody pro sociální účely uvedena v následující tabulce:

Činnost	Počet pracovníků	Roční spotřeba (m <sup>3</sup> /rok)
Dělníci	70	2 100
THP	10	160
<b>C E L K E M</b>	<b>80</b>	<b>2 260</b>

Uvedená spotřeba pitné vody již byla prezentována při hodnocení skladové haly jako spotřeba vody pro sociální zázemí, které bylo uváděno jako rezerva firmy.

Oproti původnímu záměru výstavby skladové haly dochází k navýšení spotřeby pitné vody pro úpravu vody – změkčovací stanici, která bude upravovat vodu na jakost vyžadovanou dodavatelem zařízení na řezání vodním paprskem. Dle technického

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
odhadu oznamovatele bude spotřeba vody pro řezání vodním paprskem cca 3 000 m<sup>3</sup>/rok. Pro zabezpečení tohoto množství upravené vody bude nutné na vstup do úpravny vody přivádět cca 3 500 m<sup>3</sup>/rok pitné vody.

Celkový odběr pitné vody se po realizaci záměru zvýší ze stávajících cca 6 000 m<sup>3</sup>/rok, resp. z cca 8 200 m<sup>3</sup>/rok dle původního záměru na cca 11 700 m<sup>3</sup>/rok.

Dle sdělení oznamovatele je stávající vodovodní řad i vodovodní přípojka dostatečná pro uváděné zvýšení odběru pitné vody.

### **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### **Stávající stav**

##### **Suroviny**

Bližší specifikace druhů a množství surovin a jednotlivých výrobků pro stávající provoz není v oznámení uváděna. Dle sdělení oznamovatele vyžaduje stávající provoz průměrnou dopravní obslužnost (dovoz + odvoz) ve výši cca 8 LNA a 20 TNA denně.

V rámci původního záměru výstavby skladové haly se předpokládá roční obrat výrobků přes skladovou halu ve výši cca 10 000 tun/rok.

##### **Energie**

##### **Elektrická energie**

Firma RIETER CZ odebírá v závodě AUTOMOTIVE Choceň Dvořisko elektrickou energii ze sítě ČEZ na základě smlouvy č. 508537 z prosince 2006. Dle této smlouvy zajišťuje ČEZ rezervovaný příkon ve výši 3200 kW a roční rezervovanou kapacitu 1900 kW z napěťové hladiny 35 kV. Na rok 2007 je sjednán odběr ve výši 9 200 MWh. Skutečný odběr v roce 2006 byl 8 798 MWh.

##### **Zemní plyn**

Firma RIETER CZ odebírá v závodě AUTOMOTIVE Choceň Dvořisko zemní plyn STL přípojkou DN 80, 300 kPa z rozvodu zemního plynu na základě smlouvy s Východočeská plynárenská a.s. z června 2001. Dle této smlouvy zajistí VČP dodávky zemního plynu ve výši 14 070 MWh zemního plynu ročně dle stanoveného měsíčního harmonogramu. Skutečná spotřeba v roce 2006 byla 1 643 284 m<sup>3</sup>.

V rámci původního záměru se pro vytápění nové skladové haly, administrativní části a ohřev TUV předpokládalo navýšení spotřeby zemního plynu o cca 272 000 m<sup>3</sup>/rok..

Vytápění skladové haly SO 01 je řešeno teplovzdušnými plynovými jednotkami ROBUR :

- 3x plynová teplovzdušná jednotka ROBUR K45, výkon 3x 42 kW, spotřeba 3 x 4,5 m<sup>3</sup>/h
- 5x plynová teplovzdušná jednotka ROBUR K80, výkon 5x 74 kW, spotřeba 5 x 8,0 m<sup>3</sup>/h
- 11x plynová teplovzdušná jednotka ROBUR K60, výkon 11x 55 kW, spotřeba 11 x 6,0 m<sup>3</sup>/h

Odtah spalin a přívod spalovacího vzduchu pro jednotky bude ve všech případech proveden střešou. Celý systém vytápění bude napojen na centrální regulační systém Robur.

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
Vytápění a ohřev TUV objektu SO 02 Sociální přístavba je řešeno centrální plynovou kotelnou ve které budou osazeny dva plynové nástěnné kondenzační kotle BUDERUS GB 162 - 80, každý o jmenovitém výkonu 80,0 kW.

#### **Tlakový vzduch**

Tlakový vzduch je dodáván z vlastní kompresorovny a následného rozvodu tlakového vzduchu.

#### **Chladicí voda**

V závodě jsou dva uzavřené cirkulační okruhy chladicí vody (strojní chlazení a chlazení přes mikrověž). Potřebné množství doplňkové vody (ztráty odluhem a odparem) je dodáváno z řádu pitné vody.

#### **Výstavba**

Pro výstavbu hodnoceného záměru se předpokládá použití běžných stavebních surovin, materiálů a výrobků, jako je písek, štěrk, cement, vápno, beton, malta, zdící materiály, panely, ocelové profily a konstrukce, izolační materiály, elektroinstalační a zdravotnické materiály a výrobky, dveře, okna, dlažby apod. Upřesnění sortimentu a množství jednotlivých druhů bude provedeno v prováděcích projektech stavby.

#### **Provoz záměru**

##### **Suroviny**

Dle sdělení oznamovatele bude pro výrobu sortimentu a množství vyráběných autodílů na 10 výrobních linkách, uvedených v kapitole B.I.6 oznámení, nutný následující sortiment a množství vstupních surovin:

Surovina	Spotřeba (tun/den)	Spotřeba (tun/rok)	Spotřeba na lince
Skelná vlna	6,07	1 335	A,B,C,E,F
Netkaná textilie	2,95	650	A,B,C,E,F
EPDM desky s PE fólií	14,58	3 208	E,G,H,J
Rouno	1,80	394	E,I
Alu fólie	0,004	1	E,F
Koberce	4,25	934	G,I,H
Izokyanát MDI	1,26	277	D,H,J
Polyol	2,34	514	D,H,J
EPS vložky	0,78	172	D,H
Ostatní drobné součástky	0,31	69	B,C,I,G,H
<b>CELKEM</b>	<b>34,34</b>	<b>7 554</b>	

Bezpečnostní listy základních chemických látek a surovin (izokyanát MDI, polyol, skelná vlna, EPDM desky a netkaná textilie) jsou uvedeny v příloze oznámení.

#### **Energie**

##### **Elektrická energie**

V objektu SO 02 jsou v oddělené místnosti umístěny dva vzduchem chlazené transformátory o výkonu 2 x 1600 kVA. Trafostanice je napojena zemní kabelovou přípojkou vn provedenou kabely 3x35–AXEKVCE 1 x 120/16 mm<sup>2</sup> ze stávající rozvodny v závodě AUTOMOTIVE. Z této trafostanice jsou napájeny přes nové rozvodny nové elektrické spotřebiče v objektech SO 01 a SO 02.

Nový instalovaný příkon související s realizací změny stavby před dokončením je 2694 kW. Předpokládané roční navýšení spotřeby elektrické energie bude cca 7 000 MWh.

### Tlakový vzduch

Pro zabezpečení potřebné kapacity tlakového vzduchu budou ve stávající kompresorové stanici osazeny dva nové šroubové kompresory typu RENNER, každý o výkonu 435 m<sup>3</sup>/hod, které budou napojeny na stávající rozvod tlakového vzduchu.

### Zemní plyn

Způsob vytápění původních objektů SO 01 a SO 02 se oproti původnímu záměru nemění.

Pro přívod čerstvého upraveného vzduchu pro technologii ve výrobní hale jsou doplněny dvě venkovní blokové vzduchotechnické jednotky typu KLM o výkonu 2 x 15 000 m<sup>3</sup>/hod, Celkový tepelný výkon jednotek je 350 kW, maximální spotřeba zemního plynu bude okolo 40 m<sup>3</sup>/hod, cca 60 000 m<sup>3</sup>/rok.

Vytápění nové vrátnice bude elektrickým přímotopem.

Pro potřebu technologických zařízení pro výrobu autodílů bude do výrobní haly zavedena přípojka páry a teplotosného oleje. Výroba potřebného množství páry bude probíhat ve stávající kotelně, stejně tak jako ohřev teplotosného oleje. Zatímco kotelná na výrobu páry má dostatečnou kapacitní rezervu, v kotelně na ohřev teplotosného oleje bude dosaženo zvýšení tepelného výkonu změnou zapojení stávajících kotlů z paralelního na sériový.

Provozem hodnoceného záměru dojde ke zvýšení spotřeby zemního plynu na kotelně pro výrobu páry o cca 40 000 m<sup>3</sup>/rok, spotřeba zemního plynu na kotelně pro ohřev teplotosného oleje se zvýší o cca 60 000 m<sup>3</sup>/rok.

Celkové navýšení spotřeby zemního plynu bude cca 160 000 m<sup>3</sup>/ok.

Dle sdělení oznamovatele má stávající přípojka zemního plynu dostatečnou kapacitní rezervu.

## B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

### Stávající stav

Areál firmy AUTOMOTIVE Choceň Dvořisko, stejně tak jako sousední areál firmy KÓGEL je přístupný ze stávající silnice III třídy, která odbočuje v obci Dvořisko ze silnice II třídy č. 357 Choceň – Vysoké Mýto. Severním směrem se silnice III třídy napojuje na silnici II třídy č. 315 Choceň – Sruby – Dobříkov. Přes výše uvedené silnice II třídy je napojení na silnici I třídy I/35 Hradec Králové – Litomyšl, resp. silnici I/11 Hradec Králové - Vamberk.

Nejvýznamnější podíl na frekvenci dopravy na silnici III třídy má stávající dopravní obslužnost areálu KÓGEL a AUTOMOTIVE. Dle předaných podkladů od obou firem je nákladní doprava soustředěna do pracovních dnů a denní doby. Příjezdy nákladních vozidel mimo pracovní dny a v noční době jsou výjimečné. Nakládka a vykládka nákladních vozidel v noční době se neprovádí. Doprava zaměstnanců na pracovní směny a zpět je řešena svozovým autobusem.

Areál není napojen na železniční vlečku.

Průměrné počty stávajících příjezdů motorových vozidel do obou areálů jsou uvedeny v tabulce, pohyby vozidel jsou dvojnásobné (příjezd + odjezd). Zpětné vytížení vozidel je minimální.

	Denní příjezdy			Roční příjezdy		
	TNA + BUS	LNA	OA	TNA + BUS	LNA	OA
KÓGEL	80	40	160	20 000	10 000	56 000
AUTOMOTIVE	20 + 3	8	80	5 000 + 750	2 000	28 000
<b>CELKEM</b>	<b>100 + 3</b>	<b>48</b>	<b>240</b>	<b>25 000 + 750</b>	<b>12 000</b>	<b>84 000</b>

Dle původního zadání oznamovatele se předpokládá roční obrat ve skladové hale ve výši cca 10 000 tun, tj. v průměru cca 40 tun/pracovní den.

Dovoz výrobků nebo surovin do skladové haly se předpokládá výhradně kamionovou dopravou s průměrnou vytížeností vozidla ve výši cca 8 tun. Následný odvoz se předpokládá z cca 75 % TNA s průměrným vytížením vozidla cca 5 tun a z 25 % LNA s průměrným vytížením vozidla cca 2 tuny. Dále se uvažovalo i budoucí navýšení počtu zaměstnanců a s tím spojené zvýšení pohybů OA o cca 40 pohybů denně.

Na základě těchto předpokladů byly stanoveny následující denní a roční pohyby nákladních a osobních vozidel souvisejících s provozem původně uvažované skladové haly:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA dovoz	10	2 500
TNA odvoz	12	3 000
TNA celkem	22	5 500
LNA	10	2 500
OA	40	14 000

### Výstavba

Areál je napojen na stávající silniční síť, na kterou navazují i stávající komunikace uvnitř areálu. Realizace záměru nevyžaduje rozšíření nebo úpravy veřejných komunikací, kromě rozšíření vnitřních komunikací v areálu závodu.

Rozsah výstavby je relativně malý. Nároky na dopravu budou nízké a v kontextu se stávajícími výkyvy v pohybech nákladních vozidel v průběhu jednotlivých dní zcela nevýznamné.

### Provoz záměru

V rámci výstavby skladové haly bylo realizováno napojení nové haly na vnitřní komunikace. Dále byla v rámci původního záměru vybudována vnitřní objezdová komunikace a odstavná plocha uvnitř areálu pro čekající kamiony.

Změnou skladové haly na výrobní halu dochází ke snížení obratu materiálu přes halu. Jak je zřejmé z kapitoly B.II.3 oznámení, bude nutné pro uváděný rozsah výroby autodílů dovést do areálu cca 7 554 tun surovin za rok. Převážná část těchto surovin bude dovážena kamionovou dopravou, kde lze očekávat průměrné vytížení vozidla ve výši 15 – 20 tun. Polyol a izokyanát budou dováženy autocisternami o průměrné hmotnosti 20 - 25 tun. Pouze u malého množství surovin (klipsny, rámečky hliníková fólie apod.) lze předpokládat dovoz LNA.

Dle sdělení oznamovatele bude i expedice výrobků do jednotlivých automobilových závodů zajišťována kamionovou dopravou, případně TNA s průměrným vytížením od 5 do 20 tun na vozidlo. Expedice výrobků LNA bude mimořádná a v modelu dopravy není uvažována.

Rozdíl ve hmotnosti surovin a výrobků představuje odpad, který bude vznikat zejména v úvodní části technologických postupů na řezacích strojích, kdy se z desek nebo rolí vyřezávají díly požadovaného tvaru. Jako odpad je dále uvažován i určitý podíl nekvalitních výrobků. Z hlediska dopravy těchto odpadů se předpokládá odvoz TNA s průměrným vytížením vozidla cca 5 - 10 tun.

Z hlediska osobní dopravy zaměstnanců se uvažuje nárůst cca 40 pohybů OA denně, který bude soustředěn na začátky a konce pracovních směn, část odjezdů a příjezdů se uskuteční v noční době od 22 do 6 hodin.

Na základě výše uvedeného modelu dopravní obslužnosti je v následující tabulce uvedena bilance pohybů motorových vozidel souvisejících s provozem výrobní haly.

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA dovoz	4	1 000
TNA odvoz – výrobky	5	1 250
TNA odvoz – odpady	2	500
TNA celkem	11	2 750
LNA celkem	10	2 500
OA	40	14 000

Jak je z porovnání s původním záměrem skladové haly zřejmé, intenzita pohybů TNA poklesne cca na polovinu (z původních 22 na 11), pohyby LNA a OA se oproti původnímu záměru nemění.

Celkové pohyby motorových vozidel po realizaci záměru související s provozem areálu RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL jsou uvedeny v tabulce:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	217	54 250
LNA	106	26 500
OA	520	130 000

### **B.III. Údaje o výstupech**

#### **B.III.1. Ovzduší**

Předmětem předkládaného oznámení je změna skladové haly na halu výrobní, která bude zajišťovat výrobu autodílů za použití polyuretanové pěny. V rozptylové studii, která je uvedena v příslušné části předkládaného oznámení, jsou řešeny 2 varianty:

**Varianta 1** – Stávající příspěvky k imisní zátěži firem RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL, včetně příspěvků původního záměru - skladové haly firmy RIETER AUTOMOTIVE – **stávající stav**

**Varianta 2** - Příspěvky k imisní zátěži firem RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL po uvedení výrobní haly firmy RIETER AUTOMOTIVE do provozu – **výsledný stav**

Ve smyslu výše uvedených variant jsou dále specifikovány bilance jednotlivých zdrojů emisí:

#### **Stávající stav**

##### **Bodové zdroje znečišťování ovzduší**

##### **Závod RIETER - AUTOMOTIVE**

Stávající provoz závodu je z hlediska znečišťování ovzduší veden jako velký zdroj znečišťování ovzduší. Velkým zdrojem je lisovna – identifikační číslo zdroje 65197062. Dále jsou ve firmě provozovány střední zdroje znečišťování ovzduší – spalovací zdroje na zemní plyn a čerpací stanice motorové nafty a několik malých spalovacích zdrojů na zemní plyn. Dle údajů z oznámení o výpočtu poplatku za znečišťování ovzduší dle skutečnosti za rok 2006 a z podkladů ze souhrnné provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší za rok 2006 docházelo v roce 2006 k následujícím emisím znečišťujících látek:

##### **Aplikace lepidel PUR**

Emise z aplikací lepidel PUR byly stanoveny bilančně z celkové spotřeby lepidla a obsahu těkavých látek v lepidle. Roční spotřeba lepidla HELMIPUR 15143 byla 31,23 tuny, výrobce udává 75% obsah VOC.

Znečišťující látka	Hmotnostní tok (kg/rok)
VOC (etylacetát + aceton)	23 420

##### **Tepelné lisy**

Emise z provozu tepelných lisů byly stanoveny na základě výsledků autorizovaného měření emisí, které provedla autorizovaná firma EVČ Pardubice ve dnech 20 - 21.9.2006. Zdroj byl provozován cca 4 000 hodin v roce.

Znečišťující látka	Hmotnostní tok (g/hod) dle měření	Hmotnostní tok (kg/rok)
Formaldehyd	34	136
Fenol	39	156
Amoniak	110,4	442

##### **Čerpací stanice motorové nafty**

Jako čerpací stanice se používá typová stanice BEST o objemu nádrže 5 m<sup>3</sup>. Roční výdej motorové nafty v roce 2006 byl 58,170 m<sup>3</sup>. Autorizované měření emisí provedla autorizovaná firma EVČ Pardubice dne 26.4.2002. Zjištěný emisní faktor VOC = 2,98 g/m<sup>3</sup> motorové nafty.

Znečišťující látka	Emisní faktor (g/m <sup>3</sup> )	Hmotnostní tok (kg/rok)
VOC	2,98	0,173

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
**Střední spalovací zdroje**

Jako střední zdroje jsou provozovány:

- Ø Parní kotel VSP o instalovaném tepelném výkonu 1040 kW – výroba páry
- Ø Kotle HEIDELBERG o instalovaném tepelném výkonu 2 x 1744 kW – ohřev oleje
- Ø Plynové hořáky REZNOR 320 RVP o instalovaném tepelném výkonu 4 x 428 kW – vytápění haly M3
- Ø Plynové hořáky REZNOR 320 RVP o instalovaném tepelném výkonu 2 x 214 kW – vytápění haly M3
- Ø Kotel VAILLANT o instalovaném tepelném výkonu 308 kW – vytápění sociální přístavby a ohřev TUV

Celková roční spotřeba zemního plynu pro tyto spotřebiče v roce 2006 byla 1 594 264 m<sup>3</sup> zemního plynu. Dílčí měření spotřeby zemního plynu u jednotlivých spotřebičů není osazeno. Emise z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
TZL	20	31,88
SO <sub>2</sub>	9,6	15,30
NO <sub>x</sub>	1920	3060,99
CO	320	510,16
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	64	102,03

**Malé spalovací zdroje**

Jako malé zdroje jsou provozovány 3 ks zářičů HEIZEL o instalovaném tepelném výkonu 3 x 40 kW, jeden zářič HEIZEL o instalovaném tepelném výkonu 17 kW a topidlo KARMA o výkonu 6 kW. Roční spotřeba zemního plynu pro tyto spotřebiče v roce 2006 byla 49 020 m<sup>3</sup> zemního plynu. Všechny spotřebiče jsou provozovány pouze v topné sezóně. Emise z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
TZL	20	0,98
SO <sub>2</sub>	9,6	0,47
NO <sub>x</sub>	1600	78,43
CO	320	15,69
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	64	3,14

**Původní záměr – skladová hala**

Vytápění skladové haly je řešeno teplovzdušnými plynovými jednotkami ROBUR:

- Ø 3 plynové teplovzdušné jednotky ROBUR K45 s instalovaným výkonem 3 x 42 kW, umístěné ve skladovací hale.
- Ø 5 plynových teplovzdušných jednotek ROBUR K80 s instalovaným výkonem 5 x 74 kW, umístěné ve skladovací hale.
- Ø 11 plynových teplovzdušných jednotek ROBUR K60 s instalovaným výkonem 11 x 55 kW, umístěné ve skladovací hale.

Odtah spalin a přívod spalovacího vzduchu pro všechny jednotky bude proveden střechou. Celý systém vytápění skladovací haly bude napojen na centrální regulační systém ROBUR.

Vytápění SO 02 Sociální přístavba a ohřev TUV je navržen plynovou kotelnou o celkovém instalovaném výkonu 160 kW. V kotelně budou osazeny dva plynové kondenzační kotle BUDERUS GB 162 - 80, každý o jmenovitém výkonu 80,0 kW.

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu pro všechny výše uvedené plynové spotřebiče bude cca 272 000 m<sup>3</sup>/rok. Provoz teplovzdušných jednotek ROBUR bude pouze v topné sezóně, mimo topnou sezónu bude prováděn pouze periodický ohřev TUV jedním kotlem BUDERUS.

Hmotnostní toky emisí z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb. a uvedené roční spotřeby zemního plynu:

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
TZL	20	5,44
SO <sub>2</sub>	9,6	2,61
NO <sub>x</sub>	1920	522,24
CO	320	87,04
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	64	17,41

### **Závod KÓGEL**

Stávající provoz závodu KÓGEL je z hlediska znečišťování ovzduší veden jako střední zdroj znečišťování ovzduší. Středním zdrojem znečišťování ovzduší jsou spalovací zdroje na zemní plyn a lakovna s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel od 0,5 do 2 tuny. Jako malý zdroj je vedena aplikace nátěrových hmot na volných prostranstvích na vnitřních a venkovních plochách. Dle údajů z oznámení o výpočtu poplatku za znečišťování ovzduší dle skutečnosti za rok 2006 a z podkladů ze souhrnné provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší za rok 2006 docházelo k následujícím emisím znečišťujících látek:

#### **Spalovací zdroje**

Jako střední zdroje pro vytápění objektů jsou provozovány:

- Ø Kotel VIESSMANN PS 112 o instalovaném tepelném výkonu 1160 kW
- Ø Kotel VIESSMANN PS 028 o instalovaném tepelném výkonu 285 kW
- Ø Kotel WOLF WO 250 o instalovaném tepelném výkonu 200 kW

Celková roční spotřeba zemního plynu pro tyto spotřebiče v roce 2006 byla 456 241 m<sup>3</sup> zemního plynu. Hmotnostní toky emisí z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
TZL	20	9,12
SO <sub>2</sub>	9,6	4,38
NO <sub>x</sub>	1920	875,98
CO	320	146,00
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	64	29,20

#### **Zařízení pro opravy automobilů a přestříkávání vozidel s celkovou roční projektovanou spotřebou organických rozpouštědel od 0,5 do 2 tun**

Dle údajů z oznámení bylo v tomto zařízení v roce 2006 spotřebováno 1,132 tuny látek s obsahem organických rozpouštědel. Roční emise jsou uvedeny ve výši 5,3 kg TZL a 755 kg těkavých organických látek.

#### **Aplikace nátěrových hmot na volných prostranstvích na vnitřních a venkovních plochách**

Dle údajů z oznámení bylo v tomto zdroji v roce 2006 spotřebováno 396 kg organických rozpouštědel (maximální denní spotřeba 2,6 kg). Roční emise VOC jsou uvažovány shodně se spotřebou organických rozpouštědel.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
**Plošné a liniové zdroje znečišťování ovzduší**

**Použité emisní faktory**

Pro vyhodnocení příspěvků k imisní zátěži související s dopravou bylo pracováno s emisními faktory pro rok 2008. V souladu s novými legislativními opatřeními proto MŽP ČR vydalo jednotné emisní faktory pro motorová vozidla tak, aby bylo možné v rámci ČR provádět vzájemně porovnatelné bilanční výpočty emisí z dopravy či hodnocení vlivu motorových vozidel na kvalitu ovzduší. Proto byly emisní faktory určeny pomocí programu MEFA v.02. Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen PC program MEFA v.02 (Mobilní Emisní Faktory, verze 2002). Tento uživatelsky jednoduchý program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů ( $\mu\text{g}/\text{km} - \text{g}/\text{km}$ ) pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynými pohonnými hmotami. Program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů – rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel. Program MEFA v.02 umožňuje výpočet emisních faktorů pro široké spektrum znečišťujících látek. Zahrnuje jak hlavní složky výfukových plynů, tak i látky rizikové pro lidské zdraví (aromatické a polyaromatické uhlovodíky, aldehydy). Zahrnuti jsou i reaktivní organické sloučeniny, které představují hlavní prekurzory tvorby přízemního ozónu a fotooxidačního smogu (alkeny). Jedná se o následující sloučeniny:

**Anorganické sloučeniny**

oxidy dusíku ( $\text{NO}_x$ )  
oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ )  
oxid siřičitý ( $\text{SO}_2$ )  
oxid uhelnatý (CO)  
tuhé znečišťující látky (PM,  $\text{PM}_{10}$ )

**Organické sloučeniny**

suma uhlovodíků ( $\text{C}_x\text{H}_y$ )  
methan  
propan  
1,3-butadien  
styren  
benzen  
toluen  
formaldehyd  
acetaldehyd  
benzo(a)pyren

Program MEFA v. 02 byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP ČR VaV/740/3/00 autorským kolektivem pracovníků VŠCHT Praha, ATEM a DINPROJEKT. Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice. Při konstrukci modelu byla zvolena cesta použití již získaných a ověřených emisních dat vozidel z řady testů v zemích EU. Jako výchozí podklad byla využita databáze HBEFA „Handbook Emission Factors for Road Transport“, která představuje oficiální datový podklad pro výpočet emisí z dopravy ve Spolkové republice Německo a ve Švýcarsku. Získané údaje byly dále doplněny s využitím dalších zahraničních metodik (CORINAIR, COPERT) a zejména výsledků emisních testů charakteristických zástupců vozového parku ČR. Program sice nemůže postihnout emisní charakteristiky jednotlivých vozidel v plné šíři (jedná se zejména o nákladní vozidla, kde je produkce emisí do značné míry ovlivněna celkovou hmotností vozidla), poskytuje však typické průměrné hodnoty odpovídající vozovému parku v České republice a středoevropském regionu. Rovněž v případě organických látek, které nejsou v emisích standardně sledovány, bylo velmi obtížné získat potřebné podklady pro vypracování matematických závislostí modelujících výsledné hodnoty emisních faktorů v závislosti na jízdním režimu, kategorii motorového vozidla a druhu použitého paliva. Na některé z prezentovaných emisních faktorů pro organické sloučeniny (např. benzo(a)pyren, styren, 1,3-butadien) je proto nutné nahlížet jako na kvalifikované odhady. Matematické vztahy pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla budou průběžně zpřesňovány v návaznosti na vývoj stavu poznání v této problematice a následně bude upravován i program pro jejich

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
výpočet. Ve výpočtu použité emisní faktory pro rok 2008 jsou sumarizovány  
v následující tabulce:

Typ vozidla	Emisní úroveň	Rychlost (km/h):	Emisní faktor (g/km)	
			NO <sub>x</sub>	Benzen
OA	EURO 4	50	0,1139	0,0019
LNA	EURO 4	50	0,2350	0,0013
TNA	EURO 4	50	1,4191	0,0075

### Liniové zdroje znečištění ovzduší

Nejvýznamnější podíl na frekvenci dopravy na silnici III třídy má stávající dopravní obslužnost areálu KÖGEL a AUTOMOTIVE. Dle předaných podkladů od obou firem je nákladní doprava soustředěna do pracovních dnů a denní doby. Příjezdy nákladních vozidel mimo pracovní dny a v noční době jsou výjimečné. Nakládka a vykládka nákladních vozidel v noční době se neprovádí. Doprava zaměstnanců na pracovní směny a zpět je řešena svozovým autobusem. Areál není napojen na železniční vlečku.

Průměrné počty stávajících příjezdů motorových vozidel do obou areálů jsou uvedeny v tabulce, pohyby vozidel jsou dvojnásobné (příjezd + odjezd). Zpětné vytížení vozidel je minimální.

	Denní příjezdy			Roční příjezdy		
	TNA + bus	LNA	OA	TNA + bus	LNA	OA
KÖGEL	80	40	160	20 000	10 000	56 000
AUTOMOTIVE	20 + 3	8	80	5 000 + 750	2 000	28 000
<b>CELKEM</b>	<b>100 + 3</b>	<b>48</b>	<b>240</b>	<b>25 000 + 750</b>	<b>12 000</b>	<b>84 000</b>

Následné rozdělení dopravy z obou areálů po veřejných komunikacích vychází z podkladů předaných oznamovatelem Pro účely tohoto oznámení se předpokládá následující model dopravy:

Směr, úsek	% dopravy
Dvořisko	66
Srubby	33

což znamená následující pohyby na řešených úsecích:

ü Úsek 1: 136 TNA, 63 LNA, 317 OA

ü Úsek 2: 70 TNA, 33 LNA, 163 OA

Na základě uvedených skutečností je na jednotlivých úsecích produkována následující bilance emisí.

Tab.: Emise z liniových zdrojů (stávající stav)

	NO <sub>x</sub>			Benzen		
	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>
Úsek 1	6,775 E-06	0,2439089	0,0609772	4,734 E-08	0,0017042	0,0004261
Úsek 2	3,490 E-06	0,1256577	0,0314144	2,438 E-08	0,0008776	0,0002194

V rámci původního záměru výstavby skladové haly byly uvažovány následující pohyby vozidel:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	22	5 500
LNA	10	2 500
OA	40	14 000

což znamená při uvažovaném procentickém rozdělení následující pohyby na řešených úsecích:

ü Úsek 1: 15 TNA, 6 LNA, 26 OA

ü Úsek 2: 7 TNA, 4 LNA, 14 OA

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
 Na základě uvedených skutečností je na jednotlivých úsecích realizována následující bilance emisí.

Tab.: Emise z liniových zdrojů (příspěvky původního záměru)

	NOx			Benzen		
	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>
Úsek 1	7,127 E-07	0,0256579	0,0064145	4,71389 E-09	0,0001697	4,2425 E-05
Úsek 2	3,463 E-07	0,0124683	0,0031171	2,34167 E-09	0,0000843	2,1075 E - 05

### **Plošné zdroje znečišťování ovzduší – výsledný stávající stav**

Jako plošný zdroj je uvažován volnoběžný chod motorů v prostoru nakládky a vykládky nákladních vozidel a na ploše parkoviště OA:

	Denní příjezdy			Roční příjezdy		
	TNA + bus	LNA	OA	TNA + bus	LNA	OA
KÖGEL	80	40	160	20 000	10 000	56 000
AUTOMOTIVE	20 + 3	8	80	5 000 + 750	2 000	28 000
CELKEM	100 + 3	48	240	25 000 + 750	12 000	84 000

Pro výpočet hmotnostního toku emisí z plošného zdroje parkoviště a rampy nákladních automobilů byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu, při uvažovaném pohybu automobilů, při použití emisních faktorů pro rok 2008 a době volnoběhu 30 sekund lze sumarizovat následující hmotnostní toky emisí ze stávajících plošných zdrojů:

Tab.: Suma emisí z plošného zdroje

	NOx			Benzen		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
Plošný zdroj	0,0021387	0,1847833	0,0461958	1,494 E-05	0,0012909	0,0003227

### **Výstavba**

Bodové zdroje znečišťování ovzduší v etapě výstavby nevzniknou. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při dovozu stavebního materiálu. Vzhledem k tomu, že výstavba nebude vyžadovat významnější zemní práce, nebude se jednat o významné zvýšení provozu na okolních komunikacích.

Za dočasný plošný zdroj znečišťování ovzduší je možné považovat vlastní prostor staveniště, který může být krátkodobým zdrojem sekundární prašnosti. Bilance emisí z plošného zdroje je objektivně těžko kvantifikovatelná. Doporučení pro omezení emisí z plošného zdroje jsou prezentovaná v příslušné části předkládaného oznámení.

### **Výsledný stav**

#### **Bodové zdroje znečišťování ovzduší**

Pro přívod čerstvého upraveného vzduchu pro technologii ve výrobní hale jsou doplněny dvě venkovní blokové vzduchotechnické jednotky typu KLM o výkonu 2 x 15 000 m<sup>3</sup>/hod, Celkový tepelný výkon jednotek je 350 kW, maximální spotřeba zemního plynu bude okolo 40 m<sup>3</sup>/hod, cca 60 000 m<sup>3</sup>/rok.

Vytápění nové vrátnice bude elektrickým přímotopem.

Pro potřebu technologických zařízení pro výrobu autodílů bude do výrobní haly zavedena přípojka páry a teplotnosného oleje. Výroba potřebného množství páry bude probíhat ve stávající kotelně, stejně tak jako ohřev teplotnosného oleje. Zatímco

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
kotelna na výrobu páry má dostatečnou kapacitní rezervu, v kotelně na ohřev teplotního oleje bude dosaženo zvýšení tepelného výkonu změnou zapojení stávajících kotlů z paralelního na sériový.

Provozem hodnoceného záměru dojde ke zvýšení spotřeby zemního plynu na kotelně pro výrobu páry o cca 40 000 m<sup>3</sup>/rok, spotřeba zemního plynu na kotelně pro ohřev teplotního oleje se zvýší o cca 60 000 m<sup>3</sup>/rok.

Celkové navýšení spotřeby zemního plynu bude cca 160 000 m<sup>3</sup>/ok.

Hmotnostní toky emisí z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb. a uvedené roční spotřeby zemního plynu:

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
TZL	20	3,20
SO <sub>2</sub>	9,6	1,54
NO <sub>x</sub>	1920	307,20
CO	320	51,20
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub>	64	10,24

Jednotlivé výrobní linky budou místně odsávány. Přehled o výkonech odtahových ventilátorů je uveden v tabulce:

Linka	Výkon ventilátoru (m <sup>3</sup> /hod)	Prostor odsávání
A	6 500	Termotváření
B	6 500	Termotváření
C	6 500	Termotváření
D	3 000	Pěnování
E	6 500	Termotváření
F	6 500	Termotváření
G	1 000	Infra pec
H	3 000	Termotváření
H	3 000	Pěnování
H	1 000	Infra pec
I	1 000	Lis
J	3 000	Termotváření
J	3 000	Pěnování

Dle zkušeností provozovatele s provozem termotvářecích lisů není technologie termotváření při předpokládané provozní teplotě cca 80 °C zdrojem emisí. Odtahové ventilátory zde plní funkci odvodu tepelné zátěže. Obdobně lze charakterizovat i místní odsávání z prostoru infra pecí.

Určitý obsah emisí organických látek může být obsažen v odsávaném vzduchu z pracovišť, kde bude prováděno pěnování polyuretanové pěny, zejména pak ve fázi, kdy se forma otevírá a výrobek se vyjímá z formy.

Výroba polyuretanové pěny není zařazena mezi vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší dle přílohy č.1 a 2 nařízení vlády č. 615/2006 Sb.

Vzhledem k charakteru výroby se navrhuje stanovit obecný emisní limit pro organické látky vyjádřené jako organický uhlík ve výši 50 mg/m<sup>3</sup>.

S ohledem na uváděné množství odváděného vzduchu z těchto tří pracovišť ve výši 3 x 3000 m<sup>3</sup>/hod bude teoretický maximální hmotnostní tok organických látek roven 9000 x 50 x 8760 x 10<sup>-9</sup> = 3,942 tun/rok. V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., §3 se jedná o střední zdroj (emise organických látek vyjádřené jako celkový uhlík jsou v rozmezí od 1 do 10 tun/rok).

Z výsledků měření emisí obdobných zdrojů lze reálně předpokládat, že hmotnostní koncentrace emisí organických látek, vyjádřené jako organický uhlík, budou řádově nižší než je obecný emisní limit. Rovněž tak doba provozu zdroje (doba otevření

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění formy) bude významně nižší než je ve výpočtu uvažovaný celoroční fond provozu zdroje. Na základě těchto skutečností lze očekávat, že roční hmotnostní tok emisí organických látek z těchto tří výdechů se bude pohybovat maximálně do 500 kg/rok. Skutečné hmotnostní koncentrace emisí organických látek a hmotnostní toky emisí budou upřesněny autorizovaným měřením emisí, které bude provedeno v rámci zkušebního provozu.

Vzhledem ke stávajícímu hmotnostnímu toku emisí organických látek z aplikací lepidel PUR ve výši 23,4 tun/rok se však bude jednat o zcela nevýznamné navýšení.

### **Liniové zdroje znečišťování ovzduší – předkládaný záměr**

Liniové zdroje jsou spojeny s dopravní obsluhností výrobní haly. Při bilancích hmotnostních toků jednotlivých škodlivin spojených s dopravní obsluhností záměru je uvažováno s průměrnými pohyby vozidel uvedenými v kapitole B.II.4 oznámení.

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	11	2 800
LNA	10	2 500
OA	40	14 000

což znamená při uvažovaném procentickém rozdělení následující pohyby na řešených úsecích:

ü Úsek 1: 7 TNA, 6 LNA, 26 OA

ü Úsek 2: 4 TNA, 4 LNA, 14 OA

Na základě uvedených skutečností je na jednotlivých úsecích realizována následující bilance emisí.

Tab.: Emise z liniových zdrojů (příspěvky záměru)

	NOx			Benzen		
	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>
Úsek 1	5,35332E-07	0,0143051	0,0035763	3,776E-09	0,0001097	2,743E-05
Úsek 2	3,06922E-07	0,008211	0,0020528	2,133E-09	0,0000618	1,545E-05

Vypočtené hodnoty hmotnostních toků emisí jednotlivých znečišťujících látek jsou mírně nižší, než hodnoty vypočtené v rámci hodnocení původního záměru skladové haly.

### **Liniové zdroje znečišťování ovzduší – výsledný stav**

Celkové pohyby motorových vozidel související s budoucím provozem areálu RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL, včetně pohybů vozidel uvažovaných pro provoz výrobní haly jsou uvedeny v tabulce:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	217	54 250
LNA	106	26 500
OA	520	130 000

Jak je z porovnání s variantou 1 zřejmé, dochází k mírnému snížení pohybů TNA (11 pohybů TNA denně). U pohybů LNA a OA nedochází ke změnám.

Následné rozdělení dopravy z obou areálů po veřejných komunikacích je uvažováno shodně jako ve variantě 1, což znamená při uvažovaném procentickém rozdělení následující pohyby na řešených úsecích:

ü Úsek 1: 145 TNA, 70 LNA, 343 OA

ü Úsek 2: 72 TNA, 36 LNA, 177 OA

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**  
 Na základě uvedených skutečností je na jednotlivých úsecích realizována následující bilance emisí.

Tab.: Emise z liniových zdrojů (stav po realizaci záměru)

	NOx			Benzen		
	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>
Úsek 1	1,01159E-05	0,2612872	0,0653218	6,594E-08	0,0018302	0,0004576
Úsek 2	5,05231E-06	0,1307955	0,0326989	3,314E-08	0,0009231	0,0002308

**Plošné zdroje znečišťování ovzduší – předkládaný záměr**

Jako plošný zdroj je uvažován volnoběžný chod motorů v prostoru nakládky a vykládky nákladních vozidel a na ploše parkoviště OA:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	11	2 800
LNA	10	2 500
OA	40	14 000

Pro výpočet hmotnostního toku emisí z plošného zdroje parkoviště a rampy nákladních automobilů byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu, při uvažovaném pohybu automobilů, při použití emisních faktorů pro rok 2008 a době volnoběhu 30 sekund lze sumarizovat následující hmotnostní toky emisí ze stávajících plošných zdrojů:

Tab.: Suma emisí z plošného zdroje – předkládaný záměr

	NOx			Benzen		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
Plošný zdroj	0,000365176	0,0112581	0,0028145	1,231E-06	8,575E-05	2,144E-05

Vypočtené hodnoty hmotnostních toků emisí jednotlivých znečišťujících látek jsou mírně nižší, než hodnoty vypočtené v rámci hodnocení původního záměru skladové haly.

**Plošné zdroje znečišťování ovzduší – výsledný stav**

Jak je z porovnání s variantou 1 zřejmé, dochází k mírnému snížení pohybů TNA (11 pohybů TNA denně). U pohybů LNA a OA nedochází ke změnám.

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	217	54 250
LNA	106	26 500
OA	520	130 000

Pro výpočet hmotnostního toku emisí z plošného zdroje parkoviště a rampy nákladních automobilů byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu, při uvažovaném pohybu automobilů, při použití emisních faktorů pro rok 2008 a době volnoběhu 30 sekund lze sumarizovat následující hmotnostní toky emisí ze stávajících plošných zdrojů:

Tab.: Suma emisí z plošného zdroje – předkládaný záměr

	NOx			Benzen		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
Plošný zdroj	0,006902424	0,1960414	0,0490103	2,064E-05	0,0013767	0,0003442

## B.III.2. Odpadní vody

### Stávající stav

Veškeré splaškové vody a předčištěné technologické odpadní vody jsou napojeny na kanalizační systém sousední firmy KÖGEL na základě smlouvy o poskytování služeb, která byla mezi subjekty firmami RIETER a KÖGEL uzavřena v únoru 2002. Dle této smlouvy se zavazuje firma KÖGEL čistit splaškové vody ze závodu AUTOMOTIVE v množství cca 800 m<sup>3</sup>/měsíc na své ČOV.

Srážkové vody ze střech objektů a zpevněných ploch částečně zasakují do okolních zelených ploch a odvádí se do bezejmenné vodoteče, která následně ústí do vodoteče Slatinka.

Firma KÖGEL vypouští odpadní vody z mechanicko-biologické ČOV typu MČ 1000 a odpadní vody z flotační čistírny UNIFLOT do vod povrchových na základě rozhodnutí vodoprávního úřadu – RŽP Okresního úřadu Ústí nad Orlicí č.j. ŽP/7309/99/231.8-D/590 ze dne 23.12.1999. Tímto rozhodnutím se uděluje:

- A) Povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových, při čemž odpadní vody budou vypouštěny přes ČOV MČ 1000 a ČOV UNIFLOT do vodoteče Slatinka, číslo hydrologického pořadí 1-03-02-061.
- Výúst UNIFLOT:  
 Množství: maximálně 1 l/s., 330 m<sup>3</sup>/měsíc, 3600 m<sup>3</sup>/rok  
 Kvalita: NEL maximálně 1 mg/l, 0,001 g/s, 0,004 tun/rok  
 Vzorkování: 4 x ročně
  - Výúst MČ 1000  
 Množství: maximálně 3,1 l/s., 3800 m<sup>3</sup>/měsíc, 45000 m<sup>3</sup>/rok  
 Kvalita: BSK<sub>5</sub> maximálně 20 mg/l, 0,062 g/s, 0,900 tun/rok  
 CHSK<sub>Cr</sub> maximálně 80 mg/l, 0,241 g/s, 3,600 tun/rok  
 NL maximálně 40 mg/l, 0,124 g/s, 1,800 tun/rok  
 Vzorkování: 4 x ročně

Platnost tohoto povolení byla prodloužena rozhodnutím OŽP MěÚ Vysoké Mýto č.j. 24308/2007/OŽP/Kar/231.2/B-029 ze dne 29.1.2008 do 31.12.2018.

B) Schvaluje provozní řád vodohospodářského díla - ČOV UNIFLOT

C) Schvaluje provozní řád vodohospodářského díla - ČOV MČ 1000

Provozovatel čistírny poskytl zpracovatelům oznámení výsledky posledních čtyř rozborů odpadní vody, které provádí akreditovaná laboratoř č. 1110 – Ekologické laboratoře EMPLA Hradec Králové:

### MČ 1000 nátok:

Ukazatel	Jednotka	Vzorek 21.9.2006	Vzorek 28.11.2006	Vzorek 28.3.2007	Vzorek 27.9.2007
pH	-	7,51	7,85	7,66	7,58
BSK <sub>5</sub>	mg/l	260	290	155	165
CHSK <sub>Cr</sub>	mg/l	610	403	244	293
NL	mg/l	496	112	89	188
RAS	mg/l	492	620	896	740
RL	mg/l	740	980	1250	1050

### MČ 1000 odtok:

Ukazatel	Jednotka	Vzorek 21.9.2006	Vzorek 28.11.2006	Vzorek 28.3.2007	Vzorek 27.9.2007
pH	-	7,80	8,19	8,08	7,77
BSK <sub>5</sub>	mg/l	7,5	10,6	14	15
CHSK <sub>Cr</sub>	mg/l	40	16,5	23,5	35
NL	mg/l	< 5	< 5	< 5	8
RAS	mg/l	304	536	652	452
RL	mg/l	744	872	1160	924
N <sub>anorganický</sub>	mg/l	26,63	23,40	23,58	15,9
P <sub>celkový</sub>	mg/l	3,13	1,91	1,91	5,61

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

Ukazatel	Jednotka	Vzorek 21.9.2006	Vzorek 28.11.2006	Vzorek 28.3.2007	Vzorek 27.9.2007
Hg	mg/l	0,0003	< 0,0002	< 0,0002	< 0,0002
Cd	mg/l	< 0,001	< 0,001	< 0,004	< 0,004
AOX (Cl)	mg/l	0,027	0,055	0,027	0,077

UNIFLOT odtok:

Ukazatel	Jednotka	Vzorek 21.9.2006	Vzorek 28.11.2006	Vzorek 28.3.2007	Vzorek 21.9.2007
pH	-	6,76	7,43	7,70	6,68
NEL	mg/l	< 0,20	0,41	< 0,20	1,48
Fe	mg/l	7,51	1,45	6,99	7,66
RAS	mg/l	848	656	1260	844
RL	mg/l	1000	892	1470	1160

### Technologické odpadní vody

Předčištěné technologické odpadní vody z mytí forem se vypouští do splaškové kanalizace a následně na ČOV KÓGEL. Kvalita těchto odpadních vod se nesleduje. Množství odpouštěné vody závisí na rozsahu mytých forem a stupni recirkulace vody při čištění. Dle sdělení oznamovatele se jedná o nevýznamné množství – do 100 m<sup>3</sup>/rok.

### Srážkové vody

Srážkové vody ze střech objektů a zpevněných ploch částečně zasakují do okolních zelených ploch a odvádí se do bezejmenné vodoteče, která následně ústí do vodoteče Slatinka.

Výstavbou skladové haly a nových komunikací došlo ke zvýšení zastavěných a zpevněných ploch a tím i ke zvýšení odtoku srážkových vod ze zájmového území. Roční bilance srážkových vod a bilance odtokových poměrů po výstavbě skladové haly záměru je uvedena v následujících tabulkách:

Roční bilance srážkových vod:

	Plocha (m <sup>2</sup> )	Koeficient odtoku	Q (m <sup>3</sup> /rok)
Zastavěné plochy	18 454	0,9	9 965
Zpevněné plochy	13 890	0,7	5 834
Nezpevněné plochy	8 242	0,1	495
<b>CELKEM</b>	<b>40 586</b>		<b>16 294</b>

Bilance odtokových poměrů v době přívalových dešťů:

	Plocha (m <sup>2</sup> )	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /15 minut)
Zastavěné plochy	18 454	0,9	249	224
Zpevněné plochy	13 890	0,7	146	131
Nezpevněné plochy	8 242	0,1	12	11
<b>CELKEM</b>	<b>40 586</b>		<b>407</b>	<b>376</b>

Srážkové vody ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně kontaminovány úniky ropných látek z provozu motorových vozidel jsou vedeny přes odlučovač ropných látek. Odlučovač je vybaven sorpční částí, na odtoku vody z odlučovače garantuje dodavatel maximální obsah NEL do 0,2 mg/l. Odlučovač je zabezpečen proti vyplavení v době přívalových dešťů.

### Výstavba

Produkce technologických odpadních vod v období výstavby se nepředpokládá. Produkce splaškových odpadních vod bude upřesněna v prováděcích projektech, vzhledem k rozsahu stavebních prací se však bude jednat o zcela nevýznamné množství, které bude rozhodně nižší, než budoucí nárůst 80 zaměstnanců. Produkované splaškové vody budou vypouštěny ze stávajícího sociálního zázemí do stávající kanalizace splaškových vod.

### Provoz záměru

#### Splaškové vody

Zvýšení produkce splaškových vod bude odpovídat přibližně zvýšení spotřeby pitné vody, tj. max. 2260 m<sup>3</sup>/rok. Splaškové vody z nových sociálních zařízení budou napojeny na stávající kanalizaci splaškových vod, která je zakončena ČOV - MČ 1000. Provozovatelem ČOV je firma KÖGEL. I po tomto zvýšení bude celkové množství odváděných splaškových vod z areálu firmy AUTOMOTIVE nižší než 800 m<sup>3</sup>/měsíc, což je hodnota uvedená ve výše uvedené smlouvě o poskytnutí služeb mezi firmami KÖGEL a RIETER. Kvalita vypouštěných splaškových vod se nezmění.

#### Technologické odpadní vody

Odpadní vody z úpravny vody v množství max. 500 m<sup>3</sup>/rok budou zaústěny do splaškové kanalizace. Jedná se o odpadní pitnou vodu se zvýšenou solností.

Odpadní vody z řezání vodním paprskem v množství max. 3 000 m<sup>3</sup>/rok budou akumulovány v sedimentační jímce, kde dojde k zachycení mechanických nečistot. Odsazená voda ze sedimentační jímky se bude periodicky přečerpávat do splaškové kanalizace. Jedná se o upravenou pitnou vodu, která může obsahovat určitý podíl sedimentů ze sedimentační jímky (drobné částice výrobků).

Dle předběžného vyjádření firmy KÖGEL má stávající kapacita ČOV dostatečnou rezervu pro celkové navýšení o cca 5 800 m<sup>3</sup>/rok. Skutečný nárůst objemu odpadních vod přiváděných z firmy RIETER na ČOV bude upřesněn v průběhu zkušebního provozu a dle zjištěného množství bude případně provedena i aktualizace stávající smlouvy na čištění odpadních vod ze závodu RIETER na ČOV KÖGEL.

#### Srážkové vody

Srážkové vody z nové haly a nových komunikací byly již hodnoceny v rámci původního záměru a jsou zahrnuty do stávajícího stavu. Změnou stavby před dokončením se bilance srážkových vod nemění. Nedochozí k výstavbě dalších objektů ani zpevněných ploch.

### **B.III.3. Odpady**

#### Stávající stav

Firma RIETER nakládá s odpady na základě rozhodnutí, které vydal OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje pod č.j. 31289-8/2006OŽPZ/KU dne 28.7.2006. Tímto rozhodnutím je udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro pět provozoven, včetně provozovny AUTOMOTIVE – Choceň Dvořisko. Dle tohoto rozhodnutí lze v provozovně nakládat s následujícími druhy odpadů kategorie „N“:

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
080111	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080115	N	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
080409	N	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
110106	N	Kyseliny blíže nespecifikované
110111	N	Óplachové vody obsahující nebezpečné látky
120107	N	Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny
120109	N	Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny
120112	N	Upotřebené vosky a tuky
120114	N	Kaly z obrábění obsahující nebezpečné látky
120118	N	Kovový kal (brusný, honovací a kal z lapolování) obsahující olej

**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
120120	N	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky
120199	O/N	Odpady jinak blíže neurčené – průmyslové smetky
130110	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
130205	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
130206	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
130307	N	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje
130502	N	Kaly z odlučovačů oleje
130503	N	Kaly z lapáků nečistot
130506	N	Olej z odlučovačů oleje
130507	N	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
140603	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	O/N	Papírové a lepenkové obaly
150102	O/N	Plastové obaly
150103	O/N	Dřevěné obaly
150104	O/N	Kovové obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150111	N	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
160213	N	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedená pod čísly 160209 až 160212
160507	N	Vyřazené anorganické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
160508	N	Vyřazené organické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
160601	N	Olověné akumulátory
170204	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
190110	N	Upotřebené aktivní uhlí z čištění spalin
190813	N	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
200135	N	Vyřazené elektrické nebo elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 200121 a 200123

Dle hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok 2006 vznikly v provozovně AUTOMOTIVE Choceň Dvořisko následující druhy a množství odpadů:

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu	tun/rok 2006
040209	O	Odpady z kompozitních tkanin (impregnované tkaniny, elastomer, plastomer)	1423,800
130110	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	10,800
130503	N	Kaly z lapáků nečistot	21,060
150102	O	Plastové obaly	49,872
150104	O	Kovové obaly	3,872
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	45,640
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	5,551
160214	O	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 160209 až 160213	0,022
160506	N	Laboratorní chemikálie a jejich směsi, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	0,075
170203	O	Plasty	14,180
170411	O	Kabely neuvedené pod číslem 170410	0,075
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	0,220
200301	O	Směsný komunální odpad	69,450

Téměř veškeré množství výše uvedených odpadů bylo předáno na základě uzavřeného smluvního vztahu firmě ODPADY 98 s.r.o. Pardubice 2 k využití nebo odstranění. Malá část odpadu 200301 byla předána firmě Technické služby Choceň. V závodě je zpracován provozní řád skladu nebezpečných odpadů. Plán odpadového hospodářství je zpracován komplexně v rámci firmy RIETER CZ, stejně tak jako funkce odpadového hospodáře.

### **Výstavba**

Při realizaci změny stavby před dokončením již nebudou prováděny žádné významnější zemní práce ani výstavby zpevněných ploch. Tyto práce byly provedeny v rámci původního záměru oznamovatele. Produkce stavebních odpadů bude minimální, pouze provádění prostupů a drobných stavebních úprav ve stávajících objektech.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,

RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko

**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou stanoveni dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění a investor vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Předpokládaná produkce jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je uvedena v následující tabulce:

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie
150101	Papírové a lepenkové obaly	O/N
150102	Plastové obaly	O/N
150104	Kovové obaly	O/N
150105	Kompoziční obaly	O/N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170107	Směsi nebo oddělené části betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O
170203	Plasty	O
170402	Hliník	O
170404	Zinek	O
170405	Železo a ocel	O
170407	Směsné kovy	O
170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
200301	Směsný komunální odpad	O

### **Hodnocení záměr**

Na základě zkušeností oznamovatele s výrobou obdobných autodílů technologií termotváření lze očekávat vznik cca 20% odpadu z dovezených surovin, který vzniká vyřiznutím požadovaného tvaru autodílu ze vstupní suroviny (desky, role). Tento odpad může tvořit čistá vstupní surovina nebo směsný odpad dvou či více surovin podle toho, ve které fázi se ořez provádí. Menší část těchto odpadů tvoří i nekvalitní výroba. Očekávaná bilance těchto odpadů ze vstupních surovin je uvedena v tabulce:

surovina	odpad (tun/den)	Odpad (tun/rok)	Odpad z linky
Skelná vlna	1,2	267	A,B,C,E,F
Netkaná textilie	0,6	130	A,B,C,E,F
EPDM desky s PE fólií	2,9	642	E,G,H,J
Rouno	0,4	79	E,I
Alu fólie	0,0	0,2	E,F
Koberce	0,8	187	G,I,H
<b>CELKEM</b>	<b>5,9</b>	<b>1 305,2</b>	

Výše uvedené odpady budou předávány shodně jako stávající odpad po katalogovým číslem 040209. Oznamovatel zahájil jednání s výrobcí o možnosti alespoň částečné recyklace těchto surovin.

Novým druhem odpadu bude odpad z výroby polyuretanové pěny, který bude zařazen pod katalogové číslo 070213 – plastový odpad – polyuretanová pěna. Předpokládaná produkce tohoto odpadu je cca 5 tun/rok.

Realizací hodnoceného záměru nedojde k rozšíření sortimentu dnes schválených odpadů v kategorii „nebezpečný odpad“ nebo dnes produkovaných odpadů v kategorii „ostatní odpad“ (viz předchozí tabulky). Lze očekávat určité nárůsty v množství produkovaných odpadních obalových materiálů, odpadů vznikajících při údržbě strojního zařízení a směsného komunálního odpadu. Pro dočasné

Změna stavby před dokončením - výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
shromažďování jednotlivých druhů odpadů budou využity stávající zabezpečené  
prostory. Skutečná množství jednotlivých druhů odpadů budou upřesněna v rámci  
zkušebního provozu.

#### **B.III.4. Ostatní výstupy**

(například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení)

##### **Hluk**

##### **Výstavba**

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby. Rozsah stavebních prací v rámci hodnoceného záměru bude minimální, převážný objem prací bude představovat instalace technologického zařízení uvnitř stávající haly nebo v ostatních stávajících objektech. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena. Z uvedeného vyplývá, že proces výstavby nemůže podstatným způsobem ovlivnit akustickou situaci v zájmovém území, zvláště pak v chráněných venkovních prostorách staveb, které se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od areálu firmy RIETER.

##### **Provoz**

##### **Bodové zdroje hluku**

Dle podkladů z původní projektové dokumentace výstavby skladové haly budou provozovány následující zdroje hluku:

- § Odtahy spalin z 19 teplovzdušných jednotek ((Z1-Z19) ve výpisu programu HLUK+) ROBUR umístěných ve výrobní hale, kde dle sdělení projektanta budou přijata taková technická opatření, zajišťující ekvivalentní hladinu hluku 53 dB ve vzdálenosti 1 m od zdroje.
- § Dvě klimatizační jednotky (Z20 a Z21), kde dle předaných podkladů je očekávána ekvivalentní hladina hluku 55 dB ve vzdálenosti 1 m od zdroje.
- § Výduch vzduchotechniky ze sociální přístavby (Z22) je charakterizován 1 m od zdroje ekvivalentní hladinou hluku 50 dB.
- § Výduch z kotelny v sociální přístavbě (Z23), očekávaná ekvivalentní hladina hluku 58 dB ve vzdálenosti 1 m od zdroje.

V rámci hodnoceného záměru budou uvedeny do provozu další následující nové zdroje hluku:

- § Dvě venkovní vzduchotechnické jednotky KLM 16 (Z24, Z25) o výkonu 2 x 15 000 m<sup>3</sup>/hod vzduchu umístěné na venkovní stěně výrobní haly.
- § 13 odtahových ventilátorů místního odsávání (Z26-Z38) umístěné na střeše haly.
- § 3 odtahové ventilátory (Z39-41) pro odvod vzduchu z kryté manipulační plochy umístěné na obvodové zdi haly.
- § 2 odtahové ventilátory (Z42-42) pro odvod vzduchu ze skladu polyuretanové pěny umístěné na obvodové zdi přístavku.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
Provoz všech zdrojů hluku je uvažován v denní i v noční době. Výška výdechů a ventilátorů umístěných na střeše haly je cca 13 m, Výška výdechů na obvodové zdi haly bude cca 5 m.

### **Plošné a liniové zdroje hluku:**

Za plošný zdroj hluku lze považovat parkoviště osobních aut. Nakládka a vykládka nákladních aut v rámci provozu nové výrobní haly bude prováděna v odděleném prostoru uvnitř výrobní haly. Pohyby aut jsou uvedeny v kapitole B.II.4.

### **Liniové zdroje hluku**

Liniové zdroje hluku související s vyvolanou dopravou – stávající i budoucí model dopravní obslužnosti areálu je uveden v kapitole B.II.4 oznámení.

### **Vibrace**

Záměr ve stadiu realizace ani provozu není zdrojem vibrací.

### **Záření**

Provoz závodu AUTOMOTIVE není a ani dále nebude zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Při realizaci ani v provozu není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu Nařízení vlády 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným Nařízením vlády 1/2008 Sb.

### **Zápach**

Provoz hodnoceného záměru nebude zdrojem zápachu.

### **Jiné výstupy**

Radonový průzkum zájmového území provedl v květnu 2007 Ing. Petr Čihák, Vysokomýtská 716, Choceň. Na základě výsledků měření lze konstatovat, že stavební místo je zařazeno do kategorie nízkého radonového rizika.

Dle výsledků geologického průzkumu nevykazuje místní spodní voda agresivitu na beton.

### Možnosti vzniku havárií

Z hlediska charakteru předloženého záměru lze za případná rizika označit:

- ◆ požár objektu
- ◆ havarijní únik látek škodlivých vodám

### Dopady na okolí

#### Požár

Ve výrobní hale je osazena elektrická požární signalizace (EPS) a instalováno stabilní hasící zařízení (SHZ) – sprinklery. Pro provoz SHZ jsou západně od výrobní haly osazeny dvě nádrže na požární vodu s celkovým využitelným objemem 614 m<sup>3</sup>, nádrže jsou vzájemně propojeny. Strojovna SHZ, včetně náhradního zdroje je umístěna v samostatné místnosti v přístavku – místnost 004.

Navržený systém zabezpečení výrobní haly odpovídá současnému stavu zabezpečení ostatních objektů v areálu i evropskému standardu pro tento typ výroby.

V doporučených opatřeních předkládaného oznámení je k této problematice formulováno následující doporučení:

- **před uvedením stavby do zkušebního provozu bude vypracován a předložen ke schválení aktualizovaný požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru**

#### Havarijní únik látek škodlivým vodám

Vzhledem ke skutečnosti, že veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch budou do dešťové kanalizace vypouštěny přes odlučovač ropných látek, lze dopad takovéto havárie označit za lokální a neprojeví se mimo areál při zajištění řádné funkčnosti navrženého zařízení na předčištění srážkových vod.

### Preventivní opatření

Preventivní opatření, která zmírní riziko vzniku havarijních situací spočívají především ve volbě bezpečné koncepce provozu výrobní haly a v konstrukčním a dispozičním řešení objektu dle platných předpisů a eventuelních dalších požadavků, v realizaci odpovídajících samočinných systémů kontroly a řízení a v dodržování ustanovení provozní dokumentace. Nutnou podmínkou zajištění bezpečného provozu je zpracování a dodržování provozních předpisů. Jiná preventivní opatření vzhledem k charakteru objektu a předpokládaným aktivitám nejsou tímto oznámením požadována.

### Následná opatření

Likvidace následků havárií souvisí zejména s odstraněním a zneškodněním zbytků hořlavých látek, produktů hoření, znečištění půdy, vody - tj. zneškodněním jednorázových a mimořádných odpadů. Tento aspekt bude řešen v plánu opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám resp. požárním řádu. Vzhledem k lokalizaci objektu není nezbytné požadovat realizaci dalších následných opatření. Na základě uvedených skutečností lze doporučit respektování opatření, uvedených v příslušné kapitole předkládaného oznámení.

### **Předběžná Analýza rizik výroby**

Samostatnou přílohou předkládaného oznámení je předběžná analýza rizik posuzované výroby.

Cílem této předběžné analýzy rizik je určení technologických rizik při výrobě PUR výplní pro automobilový průmysl v Rieter CZ a.s., Automotive Choceň a návrh protokolu o zařazení či nezařazení dle z.59/2006Sb.

Výsledky této analýzy rizik jsou vstupním podkladovým materiálem pro EIA oznámení a dále slouží k formulaci technických a organizačních opatření v rámci prevence rizik, aby tato opatření odpovídala stavu vědeckých a technických poznatků známých v době předpokládané realizace výrobního zařízení.

Míra ohrožení objektu Rieter CZ a.s. a blízkého okolí během výroby PUR výplní apod. je dána kombinací řady faktorů.

V zásadě však lze pro predikci následků eventuální havárie za stěžejní považovat následující faktory:

- fyzikálně-chemické a toxikologické vlastnosti zúčastněných látek,
- teplotu, tlak, způsob a charakter možného uvolnění škodliviny,
- velikost otvoru, jímž škodlivina nebo těkavé páry unikají,
- dobu, po kterou škodlivina uniká,
- celkovou hmotnost uniklé škodliviny,
- místo úniku škodliviny (z hlediska možných sekundárních následků havárie),
- možnosti eskalace nehody domino-efektem (souvisí s předchozím bodem).

Z obecného hlediska může v objektu SO 01 Rieter CZ a.s. dojít k ohrožení zdraví, životů a hospodářských hodnot z následujících důvodů:

- 1) Požárem nebo výbuchem (elektrické instalace, procesních aparátů, přírodních potrubí, skladovacích zásobníků s reaktivními nebo hořlavými kapalinami, apod.).
- 2) Nekontrolovatelným únikem škodlivin do ovzduší (netěsností po provozní havárii).
- 3) Intoxikace zaměstnanců dráždivými nebo zdraví škodlivými plyny, popř. i toxickými požárními nebo rozkladnými zplodinami.
- 4) Úrazy elektrickým proudem.
- 5) Předčasně a neočekávané uvolnění kinetické nebo potenciální energie (stlačené procesní plyny z aparátů nebo potrubí; vzduch, voda (water jet), vodní pára v rozvodech a rozdělovačích pod tlakem).
- 6) Úrazy při práci s mechanismy nebo střet s vozidlem uvnitř či v okolí objektu.
- 7) Vystavení osob nepřiměřenému teplu (parovody a teplovody, horké části výrobního zařízení atd.).
- 8) Vystavení osob nadměrnému hluku a vibracím (čerpadla, lisy, ventilátory, stroje výroby PUR apod.).
- 9) Pády osob z vyvýšených plošin, zásobníků, schodů, žebříků a pod.
- 10) Mechanické úrazy rotujícím zařízením (ventilátory, hřídele, apod.).
- 11) Exploze hořlavých a výbušných par ve směsi se vzduchem.

Většina výše uváděných obecných rizikových faktorů vyplývá z vlastností používaných látek, z druhu a povahy technického zařízení, jeho zabezpečení při provozu, opravě apod.

Byla provedena předběžná kvalitativní a kvantitativní analýza rizik výroby PUR výplní firmy Rieter CZ a.s. v lokalitě Choceň-Dvořisko.

Z provedeného vyhodnocení podle zákona 59/2006 Sb. vyplývá :

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

- 1.) V hodnoceném objektu firmy Rieter CZ a.s. v lokalitě Choceň-Dvořisko je použitý isokyanát (difenyl 4,4'-diisokyanát), obch. značka SUPRASEC 2310, netoxický, tj. je jiného typu než TDI, apod., a proto není řazen mezi toxické látky. Dle bezpečnostních listů a internetových databází je SUPRASEC 2310 hodnocen pouze jako látka dráždivá a škodlivá zdraví. Druhá výrobní komponenta, tj. Polyol, obch. značka DALTOFLEX EI 21134, je hodnocen jako látka prakticky netoxická.
- 2.) Na základě provedeného vyhodnocení podle zákona 59/2006Sb. v novém objektu PUR technologie Rieter CZ a.s. nelze provést zařazení podle Tabulek I nebo II, protože skladované látky nepatří mezi jmenovitě vybrané nebezpečné látky dle Tabulky I a nemají rovněž dle bezpečnostních listů vybrané nebezpečné vlastnosti dle Tabulky II z. 59/2006Sb.
- 3.) Z provedeného vyhodnocení vyplývá, že v novém objektu PUR technologie Rieter CZ a.s. dojde pouze ke zvýšení kumulace dráždivých a zdraví škodlivých látek.
- 4.) Z uvedeného posouzení vyplývá, že nový objekt PUR technologie Rieter CZ a.s. nelze zařadit dle zákona 59/2006Sb., a tato skutečnost bude muset být zohledněna zpracováním návrhu protokolu o nezařazení dle zákona 59/2006Sb., který musí být předán KÚ pardubického kraje.

Určení požadavků na větrání dle ČSN EN 600079-10 ve skladu a ve výrobním prostoru jsou splněna. U každé výrobní linky ve výrobní hale bude zajištěna místní výměna vzduchu. Odsávání vzduchu zajistí požadovanou kvalitu vzduchu na pracovišti, především u zpěňovacího úseku linky.

Z hlediska ochrany ŽP bude k čištění forem použito zařízení na bázi tlakového tryskání pevným CO<sub>2</sub> v rozsahu cca 1 x týdně. Jedná se o technologii šetrnou k životnímu prostředí, neboť při čištění nevznikají žádné plynné ani kapalné zplodiny.

Výsledky analýzy rizik lze shrnout následovně :

I. Hlavním rizikem výrobních operací je :

- Exotermičnost polyadiční reakce isokyanátu s polyolem s možností úniku dráždivých par nebo aerosolu isokyanátu do pracovního prostředí při nedodržení schváleného pracovního postupu.
- Reaktivita předehrátého isokyanátu s vodou nebo vzdušnou vlhkostí (speciální podmínky skladování, např. používání sušeného vzduchu).
- Termická nestabilita PUR pěny při nekontrolované tepelné expozici.
- Reaktivita isokyanátu s nekompatibilními látkami (vodou, alkoholy, aminy, louhem, atd.).

II. Z kvalitativního vyhodnocení rizik vyplývá, že zařízení PUR technologie jsou bezpečná, zpracovávané látky jsou dle bezpečnostních listů od renomovaných výrobců (splňují EU Direktivu 91/155/EEC a 2001/58/EC) i dostupné databáze netoxické, eventuální havárie budou mít charakter lokální provozní nehody, a proto PUR technologie Rieter CZ a.s. nebude zdrojem závažného rizika pro vnější okolí.

III. Z kvantitativního vyhodnocení možných následků fatálních havárií je zřejmé, že při eventuálním požáru ve skladu PUR hrozí při nehašeném požáru především grilování zásobníků a poškození konstrukcí sálavým teplem. Při včasném ohlášení, použití fixních i mobilních prostředků k hašení a represivním zásahu HZS (dojezd do

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění  
15 minut) lze eventuální požár včas potlačit. Pokud by represivní zásah HZS nebyl  
během tohoto času realizován, hrozí přenesení požáru na zdrojové zásobníky s  
unikem par medií do okolí, progresse požáru a eskalace především požárních  
následků.

IV. Případná fatální havárie spojená s vniknutím nekompatibilní látky, např. vody do  
zásobníku s isokyanátem by vždy měla místní charakter, avšak mohlo by dojít k  
ohrožení zdraví zaměstnanců Rieter CZ a.s. nacházejících se v okolí zásobníku jak  
uvolněným přetlakem tak rozstříkem horkého isokyanátu + zasažení osob dráždivými  
parami isokyanátu.

V. Z provedeného předběžného určení následků nehod provozování stavby „Výroba  
PUR výplní“, fy Rieter CZ a.s., lokalita Choceň - Dvořisko vyplývá, že následky  
provozních nehod s velkou pravděpodobností nepřekročí hranice areálu Rieter CZ  
a.s., lokalita Choceň-Dvořisko a zůstanou lokalizovány uvnitř areálu. Následky na ŽP  
budou malého místního významu bez významnější emise škodlivin. Možnosti  
eskalace havárie s velkým výronem toxických požárních zplodin jsou krajně  
nepravděpodobné. Vyšší požární nebezpečí představuje především sklad PUR, kde  
jsou skladovány hořlavé kapaliny IV.třídy.

#### D O P O R U Č E N Í :

Přestože možnost iniciace kaluže polyolu nebo isokyanátu ve skladu PUR je  
hodnocena jako velmi nepravděpodobná ( $P \leq 1 \cdot 10^{-8}$ ), lze v rámci prevence doporučit  
následující opatření:

- 1.) Vyloučit technologickým řešením všechny možné zdroje iniciace ve skladu PUR a  
blízkém okolí, např. důslednou kontrolou provedení elektroinstalace, dodržování  
zákazu sváření, používání otevřeného ohně, kouření apod.
- 2.) Záchytnou jímku a svody udržovat čisté a suché, tzn. bez přítomnosti těkavých  
organických látek a vody.
- 3.) Před každým čerpáním do zásobníků provést kontrolu spodních armatur, ověření  
stavu v nádrži a při stáčení sledovat funkčnost měření hladiny (doložit záznamem  
v operačních listech, v deníku stáčení apod.).
- 4.) Před každým čerpáním do zásobníků vždy zkontrolovat stav a funkčnost  
odvzdušnění nádrže.
- 5.) Dojde-li ke vzniku požáru ve skladu PUR, ihned volat HZS a zajistit ve spolupráci  
s vedením včasnou prevenci šíření následků závažné havárie tj. zabránit vstupu  
nechráněných osob k požářišti v okruhu cca 40 m.
- 6.) Dojde-li vlivem požáru k úniku požárních zplodin upozornit zaměstnance  
v objektech ve směru větru na únik požárních zplodin.
- 7.) Zpracovat dokumentaci dle nařízení vlády 406/2004Sb. o ochraně před  
výbuchem.
- 8.) Sledovat koncentraci dráždivých par isokyanátu v pracovním prostředí.

Uvedená doporučení jsou převzata do celkových doporučení formulovaných  
předkládaným oznámením.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Předkládaný záměr je situován do území, které je uzemním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru. Z uvedených skutečností je patrné, že záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park.

Posuzovaná lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území dle zákona 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V posuzované lokalitě není žádný VKP registrovaný orgánem ochrany přírody.

V kontextu širší ekologické valence (případně míry tolerance ekosystémů vůči změnám) je možno pro širší zájmové území dovodit, že se v něm nevyskytují stanoviště se specifickými nároky (například zbytky rašelinišť nebo rašelinných luk).

Území není využíváno jako zemědělská půda, záměr nepředstavuje nároky na PUPFL.

Změna skladové haly na výrobní nezhorší infiltrační parametry území, protože rozsah zastavěných a zpevněných ploch se realizací hodnoceného záměru prakticky nezmění, jak je patrné i z fotodokumentace v úvodu předkládaného oznámení.

Ve vlastním zájmovém území nejsou žádné neobnovitelné přírodní zdroje zastoupeny.

Rovněž nejsou dokladovány přírodní zdroje nerostných surovin.

Oproti původnímu záměru provozu skladové haly dochází k mírnému poklesu frekvence nákladní dopravy.

## **C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území**

### **C.2.1.Ovzduší**

#### Klimatické charakteristiky

Prostor leží v klimatické oblasti T2, která je charakteristická dlouhým, teplým a suchým létem, přechodné období s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírná, suchá až velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Území je vzhledem ke své nadm. výšce relativně vlhké. Teplá oblast T2 která je charakterizována délkou vegetačního období (průměrná denní teplota nad 10°C) 160 - 170 dnů, ročním úhrnem srážek 550 - 700 mm, z toho za vegetační období 350 - 400 mm a průměrnou roční teplotou 8 - 8,5°C.

#### Znečištění ovzduší

Nejbližší stanice měření kvality ovzduší je v Ústí nad Orlicí a v Pardubicích – jedná se o stanice monitorovacího systému ČHMÚ číslo 1338 a ZÚ 1117 v Ústí nad Orlicí a ČHMÚ 1531 v Pardubicích. Vybrané údaje z naměřených hodnot za rok 2006 naměřené na jmenovaných stanicích jsou uvedeny v příslušné kapitole vlivů na ovzduší.

### **C.2.2. Voda**

Z hydrogeologického hlediska je území součástí hydrogeologického rajonu č. 427 - Vysokomýtská synklinála. Jde o jeden z nejvýznamnějších vodárenských rajonů, když nejvýraznější zvodnění se obecně nachází ve svrchních inverzních částech sedimentačních cyklů spodního a středního turonu, když nadložní horniny svrchního turonu tvoří nesouvislý, ale výrazný stropní izolátor. Tato zvodnění v tzv. kolektorech B, Ca, Cb jsou tak předmětem vodárenské bilance a ochrany podzemních vod v celkovém objemu okolo 2.500 l/sec.

Ochranný režim podzemních vod je zajištěn CHOPAV Východočeská křída. Nejbližší území patří dle nařízení vlády ČSR č. 85/1981 Sb. do Chráněné oblasti přirozené akumulace vod – Východočeská křída. Území dále patří dle nařízení č. 163/2003 Sb. mezi tzv. zranitelné oblasti.

Hydrografickou osou území je vodní významný tok Tichá Orlice ve správě Povodí Labe – číslo hydrologického pořadí 1-02-02-001. Tichá Orlice pramení na západním svahu vrchu Jeřáb nad obcí Horní Orlice. Tato řeka protéká Chocní 700 metrů na jih od lokality plánované výstavby.

Přímo na zájmovém území plánované výstavby neprotéká žádná vodoteč a nenachází se žádný zdroj vody. Zájmový areál se nenachází v pásmech hygienické ochrany vodních zdrojů města ani zdrojů podzemní vody pro individuální a veřejné zásobování.

### **C.2.3. Půda**

Posuzovaný záměr je situován uvnitř stávajícího areálu a nevyžaduje zábor ZPF respektive PUPFL, není proto potřebné se popisem této složky životního prostředí podrobněji zabývat.

#### C.2.4. Geofaktory životního prostředí

Z hlediska geomorfologického členění reliéfu republiky (dle Balatka - Czudek - Demek - Sládek 1971) je zájmové území města Chocně součástí pahorkatin České tabule, detailněji potom oblast obce Dvořisko leží při okraji loučenské tabule z regionálního celku svitavská pahorkatina při rozhraní s třebechovickou tabulí z regionálního celku orlických tabulí.

Lokální stavebně - geologické poměry odpovídají jak výše uvedeným regionálním geologickým poměrům, tak lokální pozici zájmového prostoru stavby. Skalní podloží v zájmovém prostoru tvoří mocné souvrství křídových sedimentů. Vlastní povrch křídového podloží zde potom tvoří sedimenty svrchního turonu – tmavě šedé až modravě šedé vápnité jílovce až slínovce. Tyto horniny v kompaktnější rozvětralé až zvětralé formě byly v zájmovém prostoru stavby zastiženy i aktuálními průzkumnými pracemi v hloubce 3,9 – 5,1 m pod povrchem současného terénu, přičemž jsou na povrchu překryty přechodovou eluviální vrstvou vápnitého jílu až slínu pevné až tvrdé konzistence se střípkami až úlomky podložních hornin. Vlastní kvartérní pokryv tak zde dosahuje mocnosti 3,5 – 4,0 m. Ve spodních partiích je tvořen fluviálně – deluviálním, přeplaveným, vysoce až extrémně plastickým jílem při bázi pevné, při povrchu tuhé konzistence. Na těchto jílech se potom vyskytují málo únosné náplavy vysoce plastického jílu až prachovitě – jílovité hlíny převážně s obsahem organických příměsí a dřevní hmoty převážně tuhé konzistence. Zcela ojediněle patrně v úzkém korytě drobné vodoteče byl zjištěn fluviální písčité štěrky. Osamocené reziduální fluviální štěrkové valouny byly však místo od místa zjištěny i na povrchu původního rostlého terénu v původní rostlé vegetační vrstvě prachovitě – jílovité hlíny tuhé až pevné konzistence. Do současné podoby zde byl terén upraven souvislou vrstvou recentních navážek – sypanin různorodého charakteru. Jejich celková mocnost se pohybuje mezi 1,4 – 2,4 m (výjimečně až 3,7 m v oblasti uměle vyhloubené terénní rýhy pro odtok povrchových vod). V S až SV části prostoru, kde byly navážky ukládány ještě před rokem 1978 převládají místní zeminy se střední ulehlostí – výrazně plastické prachovitě – jílovité hlíny až jíly s příměsí tuhé až pevné konzistence s častou příměsí písku, opracovaných štěrků, úlomků cihel, betonu, stavební suti i stavebního kamene (opuky). V J až JZ části zájmového prostoru, kde byly navážky ukládány později převládá neulehlý (patrně volně sypaný) těžký fluviální štěrkopísek (patrně z těžebny Běstovice), případně písek se štěrky. V celém zájmovém prostoru se vyskytuje příměsí i souvislejší vrstvy značně neúnosné a neulehlé zvláštní sypaniny – strusky, popela a škváry. Jedná se patrně o pravidelnou vyvážku z kotelny bývalého podniku Orličan. V podloží stávajících zpevněných ploch (tuhá tělesa - živičný kryt, železobetonové dlaždice a zámková dlažba) se v konstrukční vrstvě objevuje hrubé drcené kamenivo frakcí 32/63 resp. cca 25/45 převážně s výraznou výplní červenohnědé písčité hlíny.

Ustálená hladina podzemní vody je v hloubce okolo 1,60 m pod rostlým terénem. Základové konstrukce budou trvale ve styku s podzemní vodou. Voda není agresivní na betonové konstrukce.

Území výstavby se nenachází v zátopovém území.

Přesné profily jsou uvedeny v geologickém průzkumu.

## **C.2.5. Fauna a flora**

### **Základní charakteristiky staveniště**

Zájmové území náleží do podprovincie Hercynské. Z hlediska potenciální přirozené vegetace se jedná o území černýšových dubohabřin (*Melaphyro nemorosi-Carpinetum*). Charakter území je patrný z fotodokumentace uvedené v úvodní části předkládaného oznámení.

### **Flora, fauna**

Zájmové území je tvořeno většinou zpevněnými a zastavěnými plochami bez možnosti výskytu rostlinných respektive živočišných druhů. Vzhledem k charakteru lokality nebyl prováděn botanický ani zoologický průzkum.

### **Prvky dřevin rostoucí mimo les**

Se záměrem není spojeno žádné kácení prvků dřevin rostoucích mimo les.

### **Lesní porosty**

Nejsou v dosahu zájmového území.

### **Lokality evropského významu**

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou zařazenou (evidovanou) evropsky významnou lokalitou národního seznamu soustavy NATURA 2000, ve smyslu vymezení dle §§ 45a až 45d zák. č. 218/2004 Sb., jak je patrné z přílohy předkládaného oznámení.

### **Zvláště chráněná území**

Záměr se nachází zcela mimo polohu zvláště chráněných území přírody, žádná ZCHÚ nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena, a to ani prostorově, ani kontaktně, ani zprostředkovaně.

### **Území přírodních parků**

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

### **Významné krajinné prvky**

Nejsou polohou oznamovaného záměru přímo dotčeny, poněvadž jde o prostory na antropogenních stanovištích areálu bývalého průmyslového podniku, ve výrazně pozměněných poměrech.

## **C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

### **Územní systém ekologické stability**

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. Vymezení prvků ÚSES v širším zájmovém území se opírá jednak o již existující krajinné prvky s výrazným přírodovědným potenciálem, jednak jde o prvky nové, projektované ve smyslu požadovaných prostorových parametrů. Zájmové území není v kontaktu se žádným z kosterních prvků ÚSES, není proto nutné se touto problematikou podrobněji zabývat.

### Krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ust. § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. S ochranou krajinného rázu úzce souvisí i ochrana významných krajinných prvků, které jsou cit. zákonem definovány jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Významné krajinné prvky jsou chráněny před poškozováním a ničením, využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce (ust. § 3 písm. b/ a §4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.). Širší zájmové území je charakteristické poměrně výrazným podílem obytné zástavby, průmyslového areálu samotných strojírén a zpevněných ploch a drobných stavebních objektů .

Pro krajinný ráz širšího zájmového území je příznačná silně urbanizovaná struktura průmyslového areálu, takže není podle standardních metodik podstata krajinného rázu pro daný případ uchopitelná. Pro řešení záměru je tudíž rozhodující okolností, že je navrhován právě do území s již existujícími průmyslovými objekty, s převládajícím pozměněným rázem ve vazbě na okolní sídelní zástavbu.





### C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání

#### Charakter městské čtvrti

Areál závodu AUTOMOTIVE Choceň Dvořisko se nachází v katastrálním území Choceň, v části areálu bývalého s.p. ORLIČAN. Centrum města Choceň je vzdáleno cca 4 km.

Výroba v závodě AUTOMOTIVE byla zahájena v roce 1994 ve výrobní hala M3. V dalších letech byla vybudována skladová hala M4.

#### Chráněné oblasti, přírodní rezervace a národní parky

##### Zvláště chráněná území

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena, a to ani prostorově, ani kontaktně, ani zprostředkovaně. Záměr je navržen do prostoru, ve kterém se přírodní území s parametry na zvláštní ochranu nedochovala.

##### Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

##### Významné krajinné prvky

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčeny. Lesní porosty, vodní toky i údolní nivy jsou dostatečně vzdáleny od zájmového území výstavby. Území nemá parametry na registraci VKP podle § 6 zákona č.114/1992 Sb.

#### Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.

#### Ochranná pásma

V posuzované lokalitě nejsou situována žádná PHO vodních zdrojů I. a II. stupně. Ochranná pásma případných inženýrských sítí budou specifikována v dokumentaci pro stavební povolení. Zájmové území se nachází v ochranném pásmu CHOPAV Východočeská křída.

### **Architektonické a jiné historické památky**

V místě uvažované výstavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky, výskyt archeologických nalezišť není znám. V případě zjištění výskytu archeologických památek bude nezbytné umožnit záchranný archeologický výzkum (zpracování dokumentace).

### **Jiné charakteristiky životního prostředí**

S ohledem na druh a umístění stavby nejsou specifikovány.

### **Vztah k územně plánovací dokumentaci**

Stavba není v rozporu s územním plánem města Choceň (viz příloha předkládaného oznámení).

## **D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### ***D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti***

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

##### **Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky**

##### Výstavba – znečištění ovzduší

Rozsah zemních a bouracích prací nenastává, protože hala je již vybudována. Vliv nenastává.

##### Výstavba – hluk

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu v etapě výstavby v zásadě nenastane, protože hala, do které bude implementována technologie výroby je již vybudována. Hluk v etapě výstavby tudíž nenastává.

##### Provoz

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- n znečištění ovzduší
- n hluk

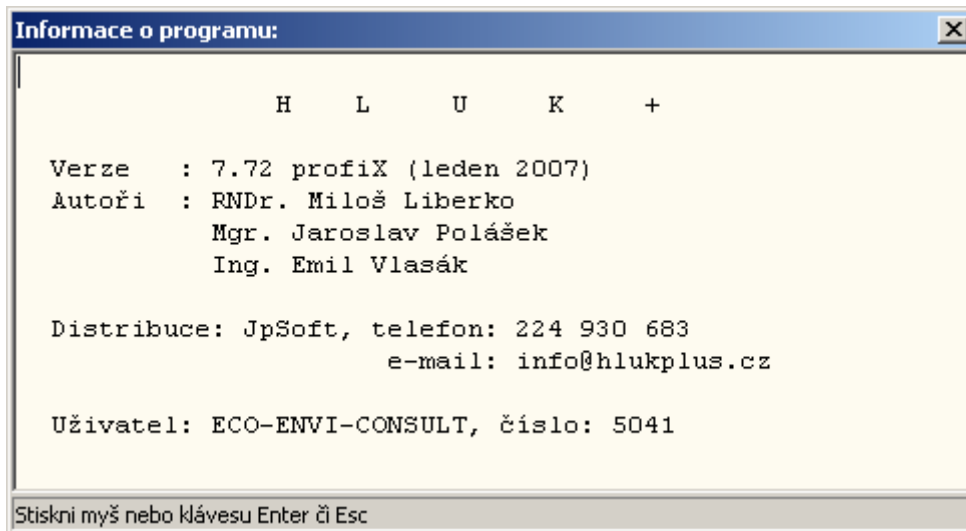
##### Znečištění ovzduší

V rozptylové studii v kapitole vlivů na ovzduší jsou řešeny bodové, liniové a plošné zdroje znečištění ovzduší související jak se stávajícími, tak s novými zdroji znečišťování ovzduší. Řešeny jsou následující situace: stávající stav, včetně vlivu původní skladové haly (Varianta 1), a výhledový stav po realizaci změny stavby (Varianta 2), a to z hlediska vyhodnocení změn v imisní zátěži NO<sub>2</sub>, benzenu a VOC. Výpočet z hlediska plošného rozptylu škodlivin byl proveden s využitím programu SYMOS 97, verze 2006.

Z výsledků výpočtu a porovnání obou variant je patrné, že se nejedná o změny, které by mohly významněji ovlivnit imisní zátěž v zájmovém území.

## Hluk

Zpracovatel akustické studie, firma ECO-ENVI-CONSULT, je nositelem licence na program HLUK+, verze 7.72profi na základě registrační karty z ledna 2000.



Posuzovaný záměr bude představovat provoz nových stacionárních, liniových a plošných zdrojů hluku. Pro posouzení velikosti a významnosti vlivů na akustickou situaci v území byla vypracována akustická studie, porovnávající akustickou situaci bez a s realizací záměru.

### Řešené varianty

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz posuzovaného záměru byl řešen v následujících variantách a vychází ze vstupních podkladů, které byly zadány objednatelem a byly upraveny pro využití výpočtovým programem HLUK+, verze 7.68 pro etapu provozu:

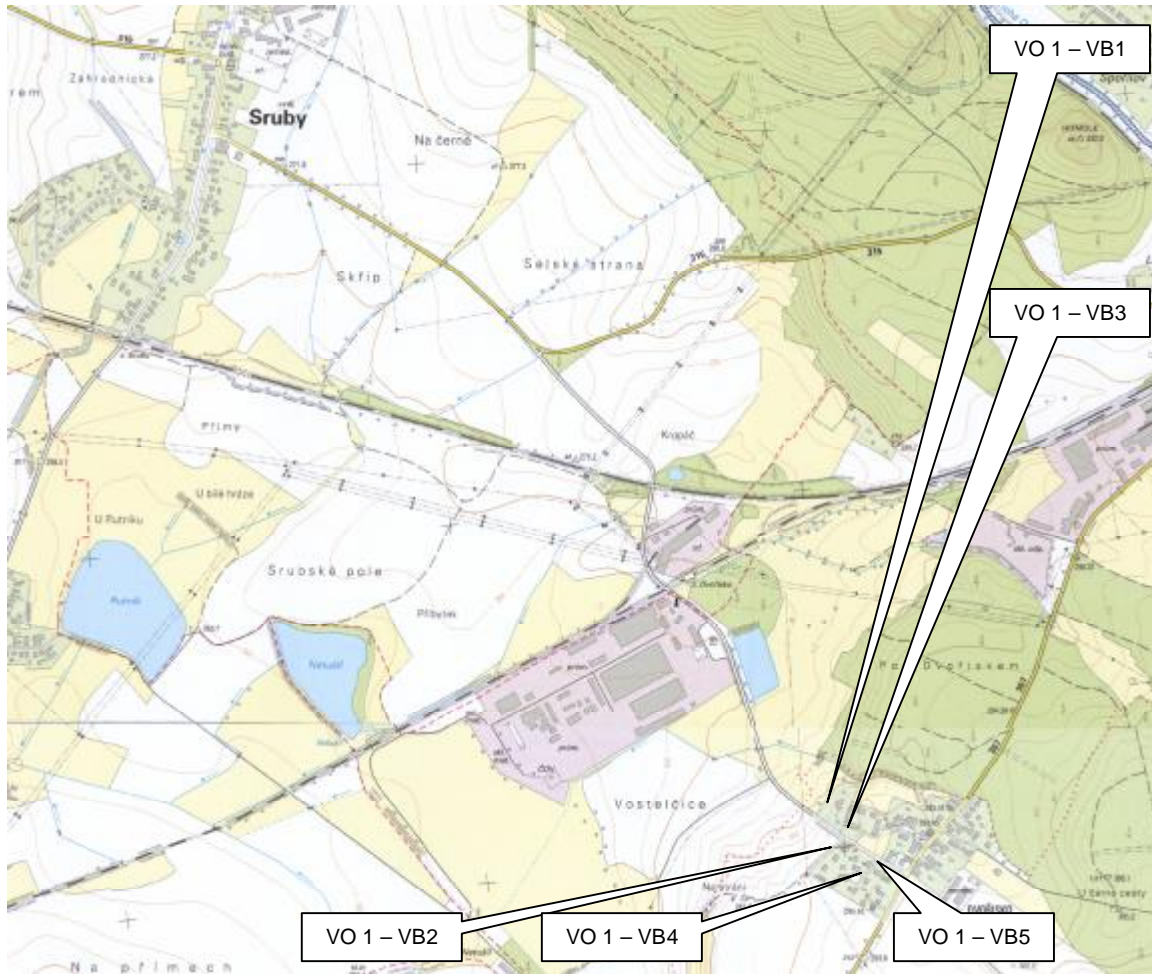
- Ø **VARIANTA 1** – samotné příspěvky nového záměru
- Ø **VARIANTA 2 – stávající stav:** Stávající stav akustické situace v území z hlediska dopravy (hodnocena je v procesu EIA odsouhlasená varianta se skladovou halou)
- Ø **VARIANTA 3 – výhledový stav:** Výhledový stav v území při realizaci záměru z hlediska dopravy (s předkládanou změnou skladové haly na halu výrobní)

### Výpočtové oblasti a výpočtové body akustické studie

V rámci vyhodnocení akustické situace v území bylo řešeno v 1 výpočtové oblasti pro celkem 5 modelově zvolených výpočtových bodů, které jsou dokladovány následujícím podkladem a fotodokumentací:

Výpočtové body ve výpočtové oblasti:

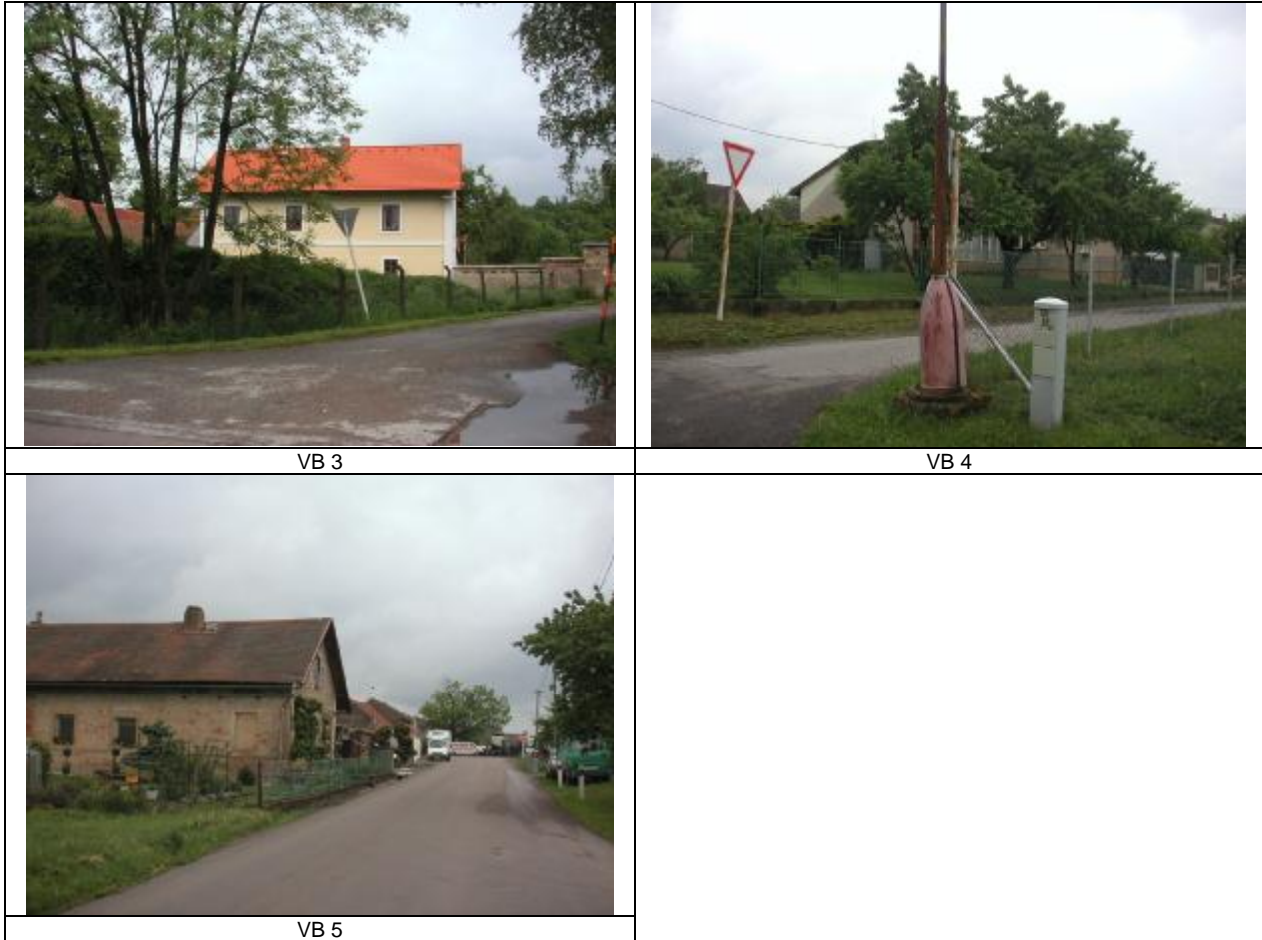
**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**



Fotodokumentace výpočtových bodů:



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění



### **Vstupní údaje pro výpočet ve variantě 1**

#### **Bodové zdroje hluku**

Dle podkladů z původní projektové dokumentace výstavby skladové haly budou provozovány následující zdroje hluku:

- § Odtahy spalin z 19 teplovzdušných jednotek ((Z1-Z19) ve výpisu programu HLUK+) ROBUR umístěných ve výrobní hale, kde dle sdělení projektanta budou přijata taková technická opatření, zajišťující ekvivalentní hladinu hluku 53 dB ve vzdálenosti 1 m od zdroje.
- § Dvě klimatizační jednotky (Z20 a Z21), kde dle předaných podkladů je očekávána ekvivalentní hladina hluku 55 dB ve vzdálenosti 1 m od zdroje.
- § Výdech vzduchotechniky ze sociální přístavby (Z22) je charakterizován 1 m od zdroje ekvivalentní hladinou hluku 50 dB.
- § Výdech z kotelný v sociální přístavbě (Z23), očekávaná ekvivalentní hladina hluku 58 dB ve vzdálenosti 1 m od zdroje.

V rámci hodnoceného záměru budou uvedeny do provozu další následující nové zdroje hluku ( s tím, že původní zdroje hluku v rámci skladové haly zůstávají zachovány):

- § Dvě venkovní vzduchotechnické jednotky KLM 16 (Z24, Z25) o výkonu 2 x 15 000 m<sup>3</sup>/hod vzduchu umístěné na venkovní stěně výrobní haly.
- § 13 odtahových ventilátorů místního odsávání (Z26-Z38) umístěné na střeše haly.
- § 3 odtahové ventilátory (Z39-41) pro odvod vzduchu z kryté manipulační plochy umístěné na obvodové zdi haly.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

§ 2 odtahové ventilátory (Z42-42) pro odvod vzduchu ze skladu polyuretanové pěny umístěné na obvodové zdi přístavku.

Provoz všech zdrojů hluku je uvažován v denní i v noční době. Výška výdechů a ventilátorů umístěných na střeše haly je cca 13 m, Výška výdechů na obvodové zdi haly bude cca 5 m.

#### Plošné zdroje

Plošným zdrojem je uvažován provoz na parkovacích plochách a u nakládky a vykládky v rámci nové haly. Ve výpočtu je uvažováno s následujícími pohyby:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	11	2 800
LNA	10	2 500
OA	40	14 000

Z hlediska uvedených pohybů jsou ve výpočtu hluku uvažovány pohyby TNA a LNA pouze v denní době, pohyby OA během 24 hodin.

Uvedené nové bodové a plošné zdroje byly hodnoceny ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě jako zdroje průmyslové bez možnosti uplatnění korekcí dle NV č. 148/2006 Sb.

#### Liniové zdroje

Liniovým zdrojem v rámci této varianty je vyvolaná doprava související s uvažovaným záměrem s tím, že pohyby nákladních automobilů jsou uvažovány v denní době, pohyby osobních automobilů v průběhu 24 hodin.

Liniové zdroje jsou spojeny s dopravní obslužností skladové haly. Při bilancích hmotnostních toků jednotlivých škodlivin spojených s dopravní obslužností záměru je uvažováno s průměrnými pohyby vozidel uvedenými v kapitole B.II.4 oznámení.

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	11	2 800
LNA	10	2 500
OA	40	14 000

Rozdělení dopravy z obou areálů po veřejných komunikacích vychází u podkladů předaných oznamovatelem Pro účely tohoto oznámení se předpokládá následující model dopravy:

Směr, úsek	% dopravy
Dvořisko	66
Srubby	33

což znamená následující pohyby na řešených úsecích:

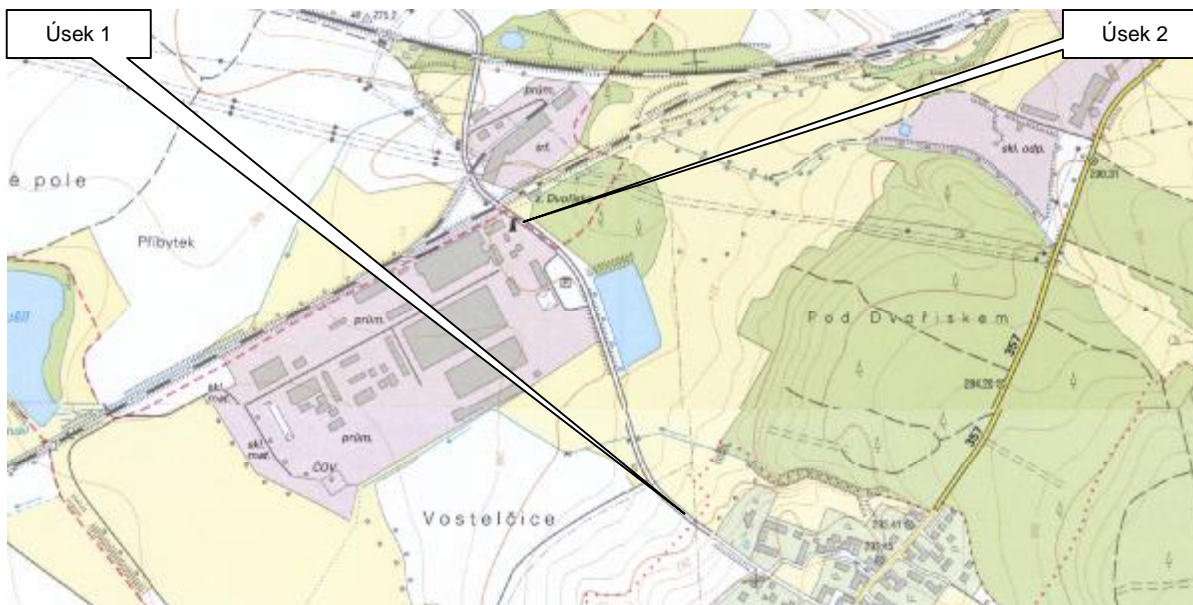
ü Úsek 1: 7 TNA, 6 LNA, 26 OA

ü Úsek 2: 4 TNA, 4 LNA, 14 OA

Ve výpočtu je uvažováno s pohyby nákladních automobilů v denní době, s pohyby osobních automobilů v průběhu 24 hodin.

Specifikace úseků je patrná z následujícího obrázku:

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
 oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění



### Vstupní údaje pro výpočet ve variantě 2

Vzhledem ke skutečnosti, že variantou hodnotící samotný příspěvek byl prokázán zcela nepodstatný vliv průmyslových zdrojů hluku ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě, je v dalších variantách již řešen pouze vliv dopravy na akustickou situaci u vybraných objektů obytné zástavby.

Tato varianta vyhodnocuje akustickou situaci u nejbližších objektů obytné zástavby ve variantě s již v procesu EIA odsouhlasenou skladovou halou.

Rozdělení dopravy z obou areálů po veřejných komunikacích vychází z podkladů předaných oznamovatelem, přičemž průměrné počty stávajících příjezdů motorových vozidel do obou areálů jsou uvedeny v tabulce, pohyby vozidel jsou dvojnásobné (příjezd + odjezd). Zpětné vytížení vozidel je minimální.

	Denní příjezdy			Roční příjezdy		
	TNA + BUS	LNA	OA	TNA + BUS	LNA	OA
KÖGEL	80	40	160	20 000	10 000	56 000
AUTOMOTIVE	20 + 3	8	80	5 000 + 750	2 000	28 000
<b>CELKEM</b>	<b>100 + 3</b>	<b>48</b>	<b>240</b>	<b>25 000 + 750</b>	<b>12 000</b>	<b>84 000</b>

Projednaná skladová hala generuje následující pohyby:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	22	5 500
LNA	10	2 500
OA	40	14 000

Celkové pohyby motorových vozidel po realizaci záměru související s provozem areálu RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL jsou uvedeny v tabulce:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	228	57 000
LNA	106	26 500
OA	520	130 000

což znamená při uvažovaném procentickém rozdělení uvedeném v předcházející části oznámení (včetně situace úseků) následující pohyby na řešených úsecích:

- ü Úsek 1: 151 TNA, 70 LNA, 343 OA
- ü Úsek 2: 77 TNA, 36 LNA, 177 OA

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

což znamená, že ve výpočtu u objektů obytné zástavby je opět zohledněna vyvolaná doprava na úseku 1 a k této dopravě je přičtena zjištěná místní obslužnost. Výsledná doprava do výpočtu je potom uvažována: 161 TNA, 89 LNA, 523 OA. Ve výpočtu je uvažováno s pohyby nákladních automobilů vyvolaných areálem v denní době (151 TNA, 70 LNA), ostatní doprava je na denní a noční dobu rozdělena dle metodiky.

### **Vstupní údaje pro výpočet ve variantě 3**

Celkové pohyby motorových vozidel po realizaci záměru výrobní haly související s provozem areálu RIETER AUTOMOTIVE a včetně dopravy závodu KÖGEL jsou uvedeny v tabulce:

Doprava bez posuzovaného záměru:

	Denní příjezdy			Roční příjezdy		
	TNA + BUS	LNA	OA	TNA + BUS	LNA	OA
KÖGEL	80	40	160	20 000	10 000	56 000
AUTOMOTIVE	20 + 3	8	80	5 000 + 750	2 000	28 000
<b>CELKEM</b>	<b>100 + 3</b>	<b>48</b>	<b>240</b>	<b>25 000 + 750</b>	<b>12 000</b>	<b>84 000</b>

Navrhovaná výrobní hala generuje následující pohyby:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	11	2 800
LNA	10	2 500
OA	40	14 000

což celkově znamená se zohledněním stávajícího stavu následující pohyby:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	217	54 250
LNA	106	26 500
OA	520	130 000

Při uvažovaném procentickém rozdělení uvedeném v předcházející části oznámení (včetně situace úseků) jsou pohyby na řešených úsecích následující:

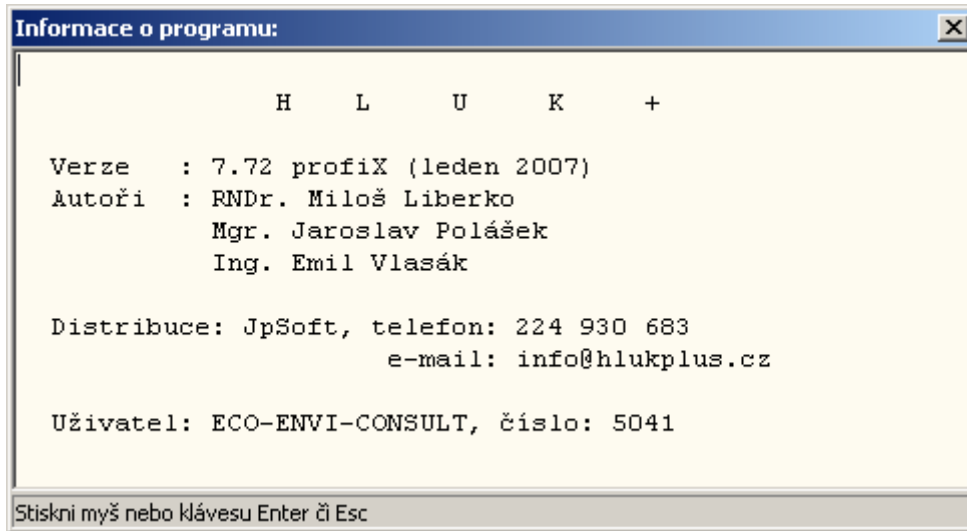
- ü Úsek 1: 145 TNA, 70 LNA, 343 OA
- ü Úsek 2: 72TNA, 36 LNA, 177 OA

což znamená, že ve výpočtu u objektů obytné zástavby je opět zohledněna vyvolaná doprava na úseku 1 a k této dopravě je přičtena zjištěná místní obslužnost. Výsledná doprava do výpočtu je potom uvažována: 153 TNA, 89 LNA, 523 OA. Ve výpočtu je uvažováno s pohyby nákladních automobilů vyvolaných areálem v denní době (145 TNA, 70 LNA), ostatní doprava je na denní a noční dobu rozdělena dle metodiky.

### Použitá metoda výpočtu

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit programový produkt HLUK+, verze 7.72 profi, který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

Zpracovatel akustické studie, firma ECO-ENVI-CONSULT, je nositelem licence na program HLUK+, verze 7.72 profi na základě registrační karty z ledna 2000.



Použití uvedeného výpočtového programu pro posuzování hluku ve venkovním prostředí je akceptováno dopisem Hlavního hygienika České republiky č.j. HEM / 510 - 3272 - 13.2.9695 ze dne 21. února 1996. Předpokládaná nejistota vlastního predikčního modelu podle autora metodiky RNDr. Liberka je  $U_m = 1,4$  až  $1,6$  dB.

### Hygienické limity

Zjištěný stav akustické situace ve vnějším prostoru (ať už na základě měření, výpočtů, či na základě obojího) se posuzuje podle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Výtah z Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

#### § 11

#### **Nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněných venkovních prostorech**

(1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsem ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

(2) Vysoce impulsní hluk tvořený impulsem ve venkovním prostoru, vznikajícími při střelbě z lehkých zbraní, explozích výbušnin s hmotností pod 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při vzájemném nárazu tuhých těles, se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A L_{Aeq,T}$  podle odstavce 1.

(3) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $C L_{Ceq,T}$  a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku  $C L_{CE}$  jednotlivých impulsů. V denní

**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Ceq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější hodinu ( $L_{Ceq,1h}$ ).

(4) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

(5) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu  $L_{Ceq,8h}$  se rovná 83 dB, pro noční dobu  $L_{Ceq,1h}$  se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C  $L_{Ceq,T}$  se vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

(6) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A  $L_{Aeq,16h}$  se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A  $L_{Aeq,8h}$  se rovná 50 dB.

(7) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle odstavce 4 přičte korekce přihlížející k posuzované době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A  $L_{Aeq,s}$  se pro hluk ze stavební činnosti pro dobu mezi 7. a 21. hodinou pro dobu kratší než 14 hodin vypočte způsobem upraveným v příloze č. 3 k tomuto nařízení.

**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

**Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru  
staveb a v chráněném venkovním prostoru**

**Část A**

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku<sup>4)</sup>, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.

<sup>4)</sup> § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.

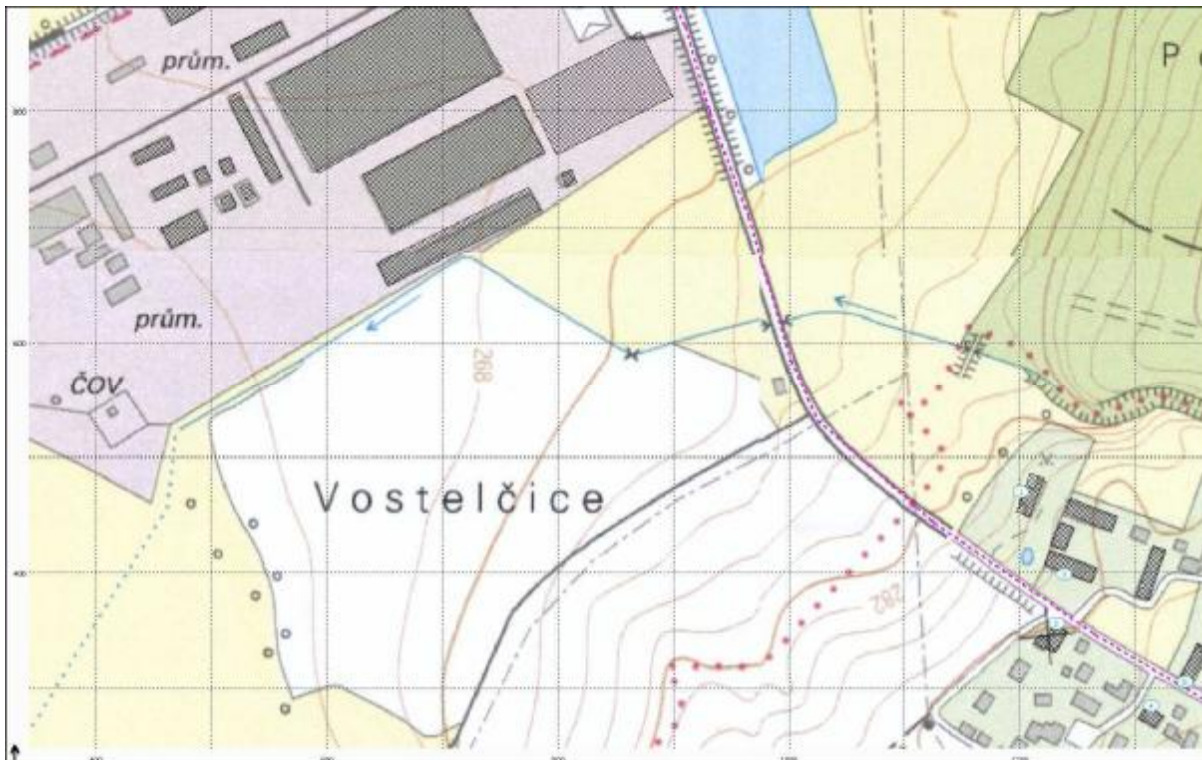
### Důsledky pro řešení studie - etapa provozu

Z dikce Nařízení vlády vyplývají následující limity nejvýše přípustných hodnot hladiny akustického tlaku A ve venkovním prostoru ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objektů a v prostoru, který je využíván k rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti. K výpočtovým bodům tak lze uplatnit korekci pod bodem 2) Přílohy č.6. (tedy 55 dB pro denní dobu, 45 dB pro noční dobu) přičemž pro stacionární zdroje hluku je nezbytné plnit základní hygienický limit.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
 oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

**Výsledky výpočtů**

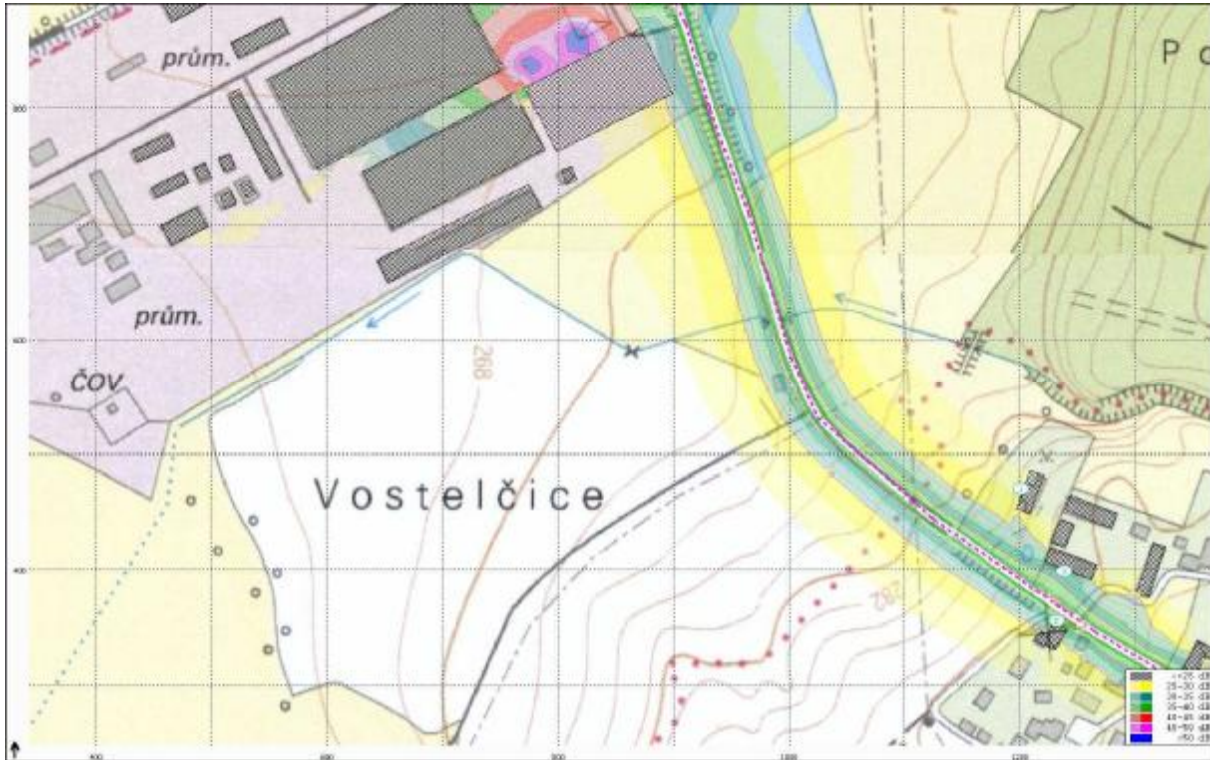
**Varianta 1 – příspěvky záměru – den**



HLUK+ verze 7.72 profiX Uživatel: 5041/ECO-ENVI-CONSULT  
 Soubor: C:\HOME\BAJER\2008\CHOCEN\_RIETER\HLUK\V01D.ZAD Vytisknuto: 14.2.2008 14:30

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( D E N )								
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	1200.9	469.4	27.0	11.9	27.2		
1	6.0	1200.9	469.4	27.0	11.9	27.2		
2	3.0	1232.0	355.9	37.1	8.7	37.1		
3	3.0	1238.2	398.5	33.3		33.3		
3	6.0	1238.2	398.5	33.3		33.3		
4	3.0	1314.2	285.0	33.2	8.2	33.2		
4	6.0	1314.2	285.0	33.2	8.0	33.2		
5	3.0	1342.9	305.6	40.5		40.5		
5	6.0	1342.9	305.6	40.5	0.5	40.5		

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
 oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

**Varianta 1 – příspěvky záměru – noc**



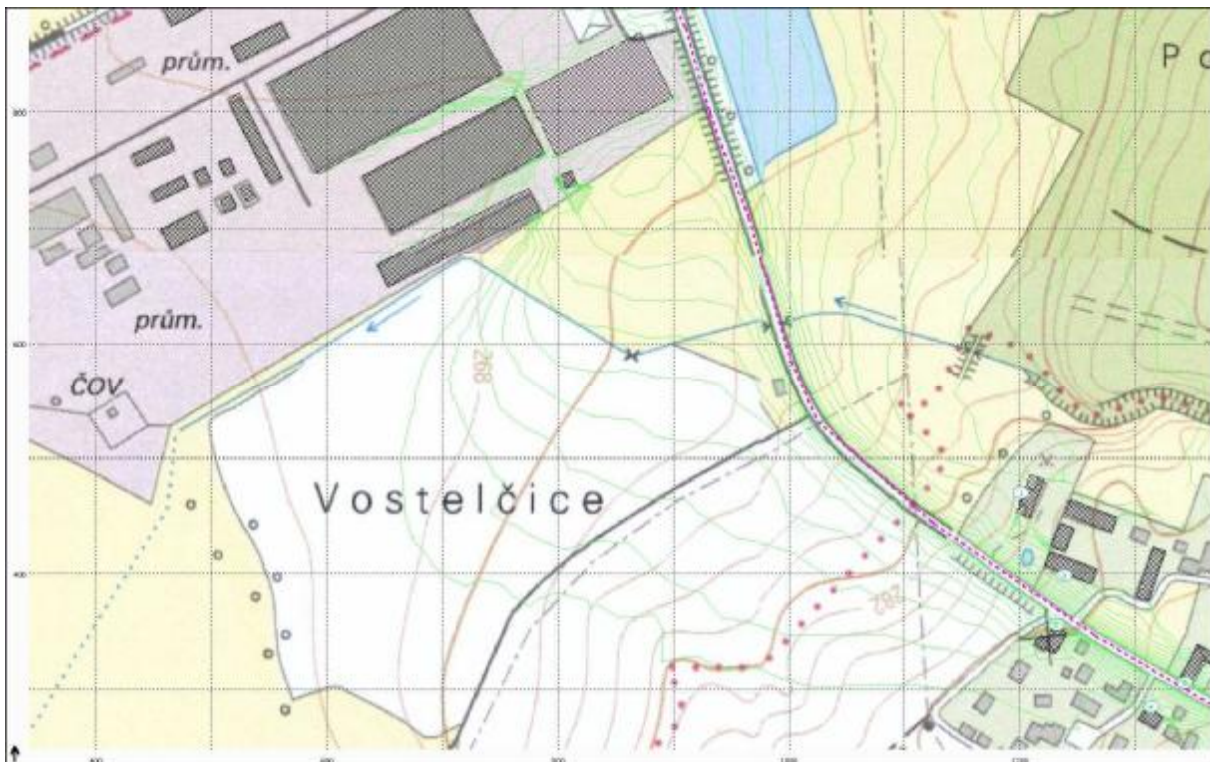
HLUK+ verze 7.72 profiX

Uživatel: 5041/ECO-ENVI-CONSULT

Soubor: C:\HOME\BAJER\2008\CHOCEN\_RIETER\HLUK\V01N.ZAD Vytisknuto: 14.2.2008 14:39

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( N O C )							
Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)			předch.	měření
			doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	1200.9; 469.4	8.9	11.7	13.6		
1	6.0	1200.9; 469.4	8.9	11.8	13.6		
2	3.0	1232.0; 355.9	18.4	8.4	18.8		
3	3.0	1238.2; 398.5	14.6		14.6		
3	6.0	1238.2; 398.5	14.6		14.6		
4	3.0	1314.2; 285.0	14.5	8.0	15.4		
4	6.0	1314.2; 285.0	14.5	7.8	15.3		
5	3.0	1342.9; 305.6	21.9		21.9		
5	6.0	1342.9; 305.6	21.9		21.9		

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
 oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

**Varianta 2 – stávající stav (doprava, s odsouhlasenou skladovou halou) – den**



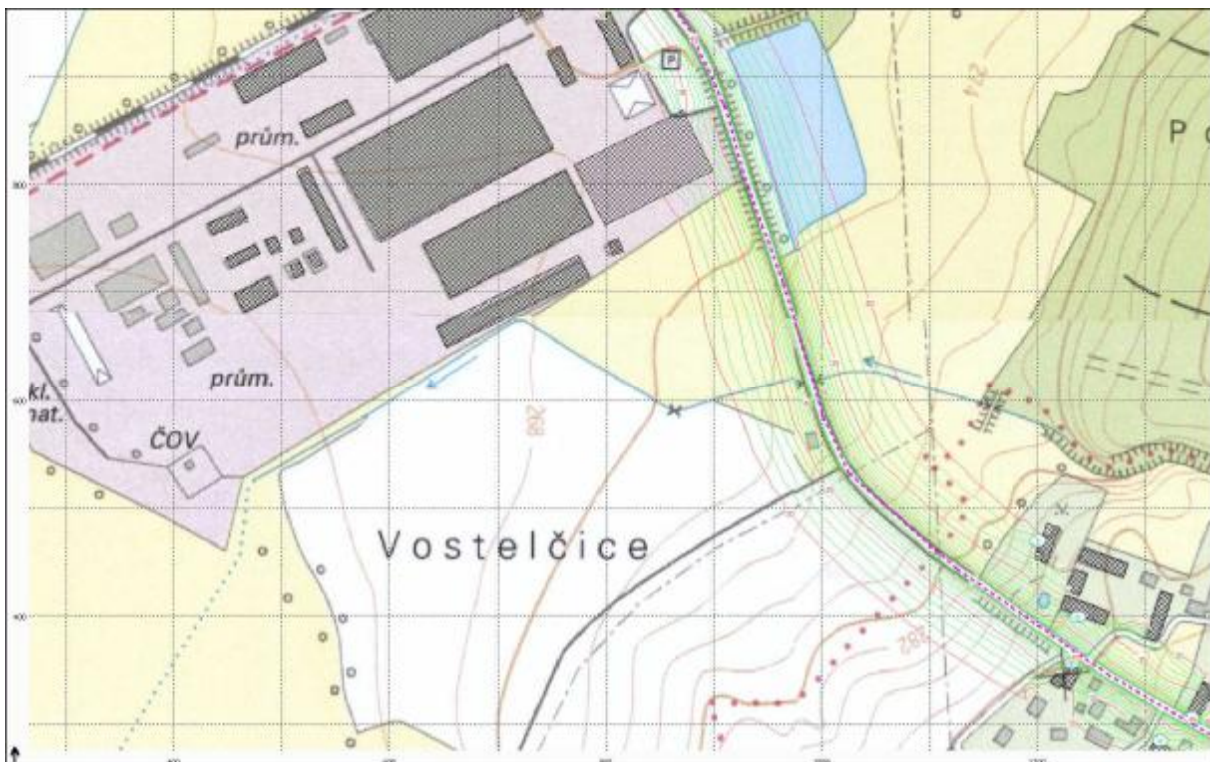
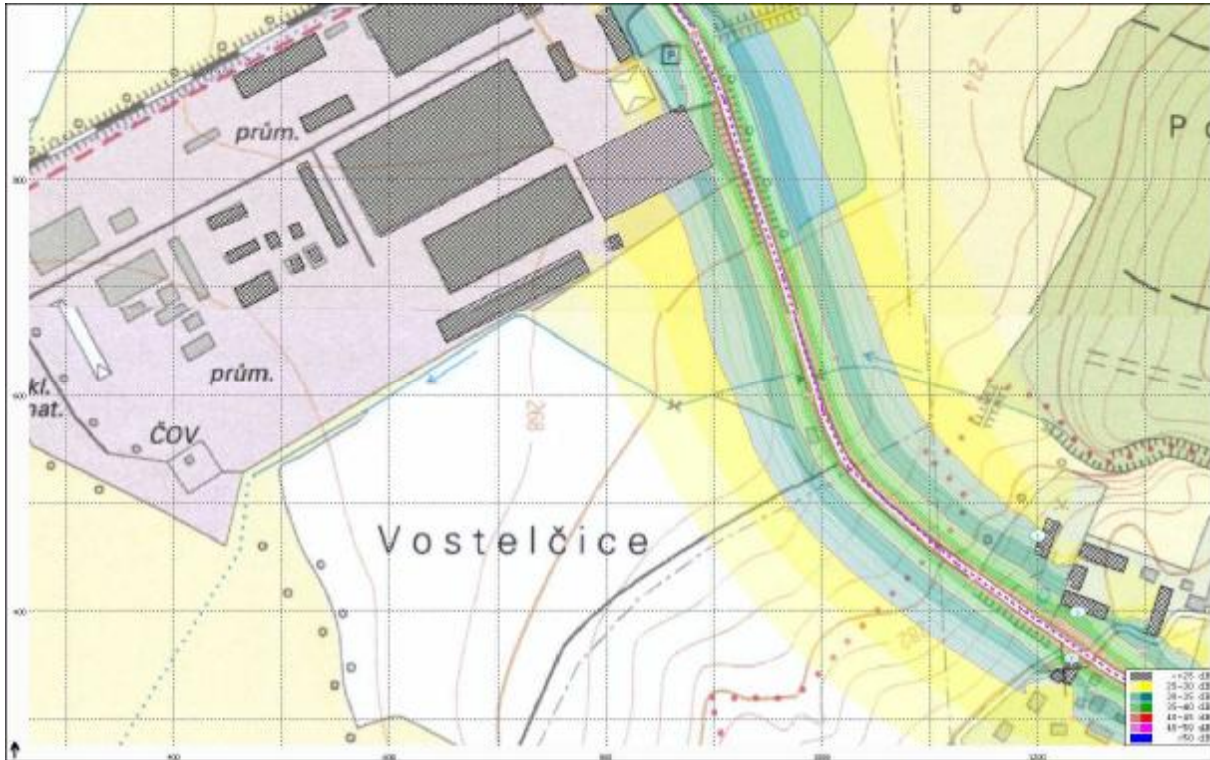
HLUK+ verze 7.72 profiX

Uživatel: 5041/ECO-ENVI-CONSULT

Soubor: C:\HOME\BAJER\2008\CHOCEN\_RIETER\HLUK\V02D.ZAD Vytištěno: 14.2.2008 14:30

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( D E N )	
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	1200.9	469.4	38.7		38.7		
1	6.0	1200.9	469.4	38.8		38.8		
2	3.0	1232.0	355.9	48.8		48.8		
3	3.0	1238.2	398.5	45.0		45.0		
3	6.0	1238.2	398.5	45.0		45.0		
4	3.0	1314.2	285.0	44.9		44.9		
4	6.0	1314.2	285.0	44.9		44.9		
5	3.0	1342.9	305.6	52.3		52.3		
5	6.0	1342.9	305.6	52.3		52.3		

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
 oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

**Varianta 2 – stávající stav (doprava, s odsouhlasenou skladovou halou) – noc**



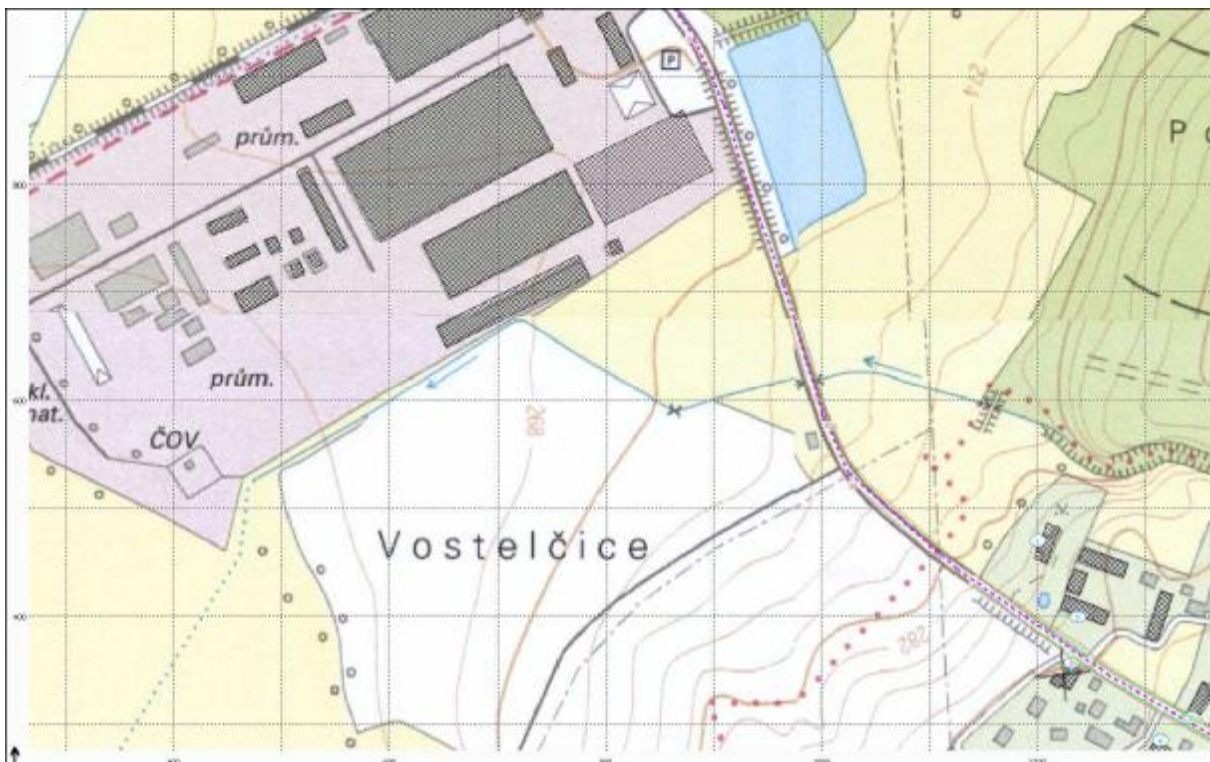
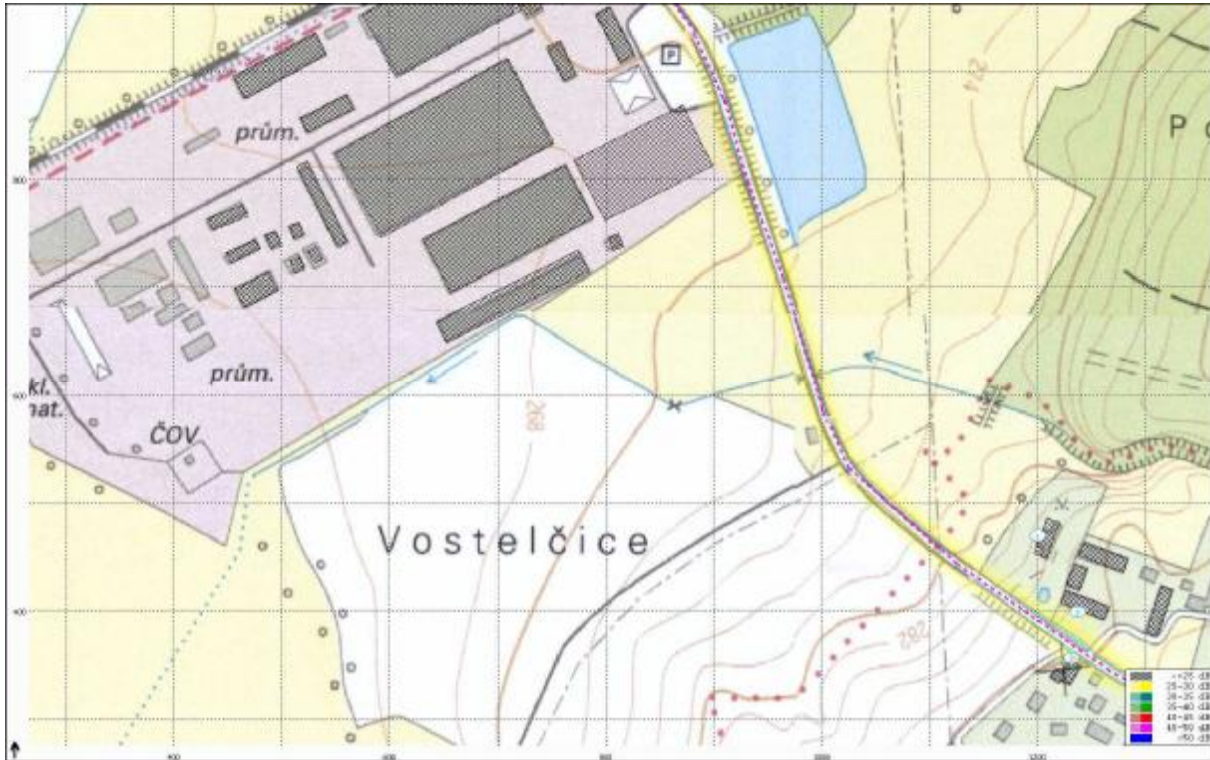
HLUK+ verze 7.72 profiX

Uživatel: 5041/ECO-ENVI-CONSULT

Soubor: C:\HOME\BAJER\2008\CHOCEN\_RIETER\HLUK\V021D.ZAD Vytisknuto: 14.2.2008 14:30

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( N O C )								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	1200.9	469.4	19.5		19.5		
1	6.0	1200.9	469.4	19.5		19.5		
2	3.0	1232.0	355.9	29.6		29.6		
3	3.0	1238.2	398.5	25.8		25.8		
3	6.0	1238.2	398.5	25.8		25.8		
4	3.0	1314.2	285.0	25.7		25.7		
4	6.0	1314.2	285.0	25.7		25.7		
5	3.0	1342.9	305.6	33.1		33.1		
5	6.0	1342.9	305.6	33.1		33.1		

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
 oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

**Varianta 3 – výhledový stav (doprava, s navrhovanou výrobní halou) – den**



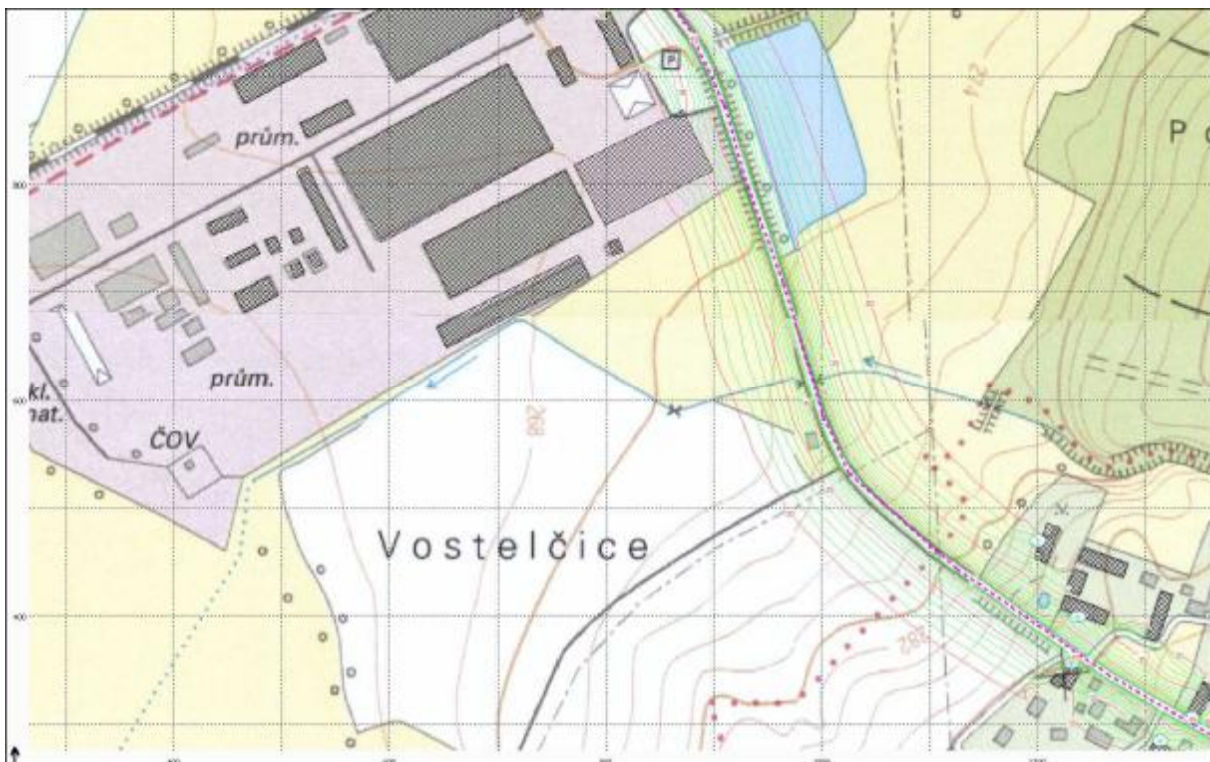
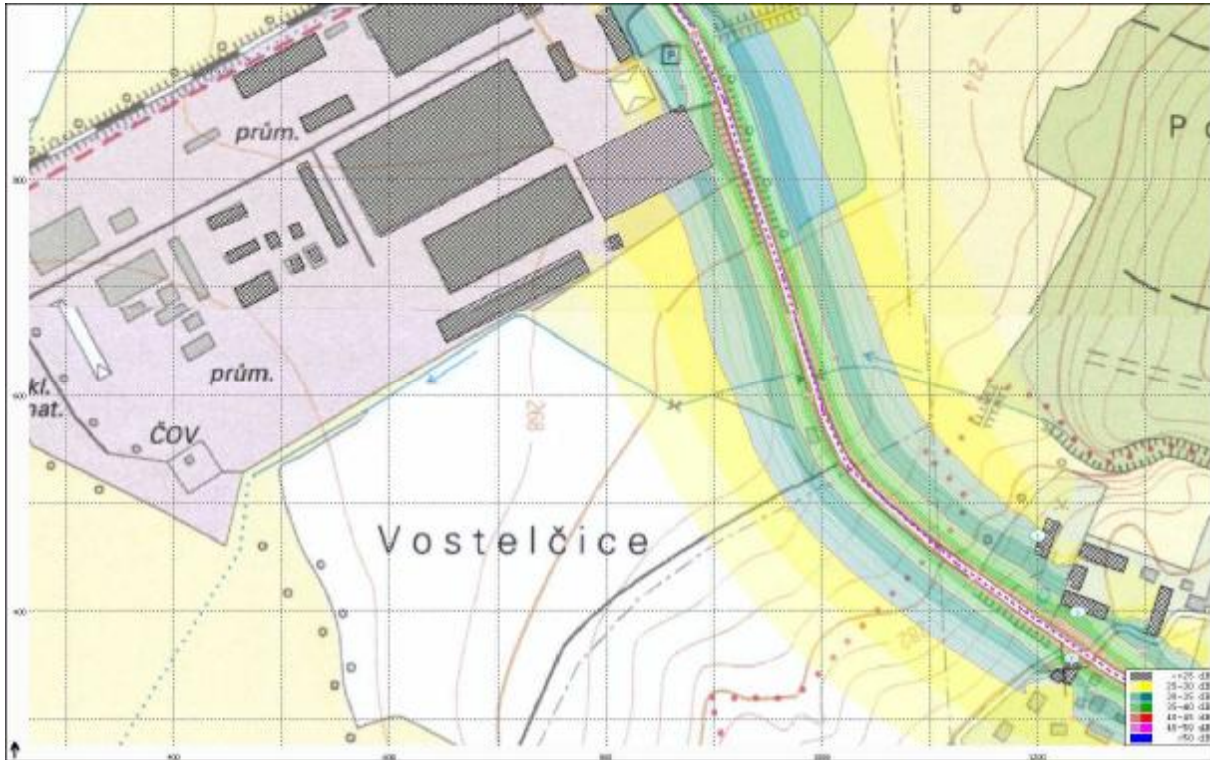
HLUK+ verze 7.72 profix

Uživatel: 5041/ECO-ENVI-CONSULT

Soubor: C:\HOME\BAJER\2008\CHOCEN\_RIETER\HLUK\V03D.ZAD Vytisknuto: 14.2.2008 14:30

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			( D E N )	
Č.	výška	Souřadnice		L <sub>Aeq</sub> (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	1200.9	469.4	38.6		38.6		
1	6.0	1200.9	469.4	38.7		38.7		
2	3.0	1232.0	355.9	48.7		48.7		
3	3.0	1238.2	398.5	44.9		44.9		
3	6.0	1238.2	398.5	44.9		44.9		
4	3.0	1314.2	285.0	44.8		44.8		
4	6.0	1314.2	285.0	44.8		44.8		
5	3.0	1342.9	305.6	52.2		52.2		
5	6.0	1342.9	305.6	52.2		52.2		

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
 RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
 oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

**Varianta 3 – výhledový stav (doprava, s navrhovanou výrobní halou) – noc**



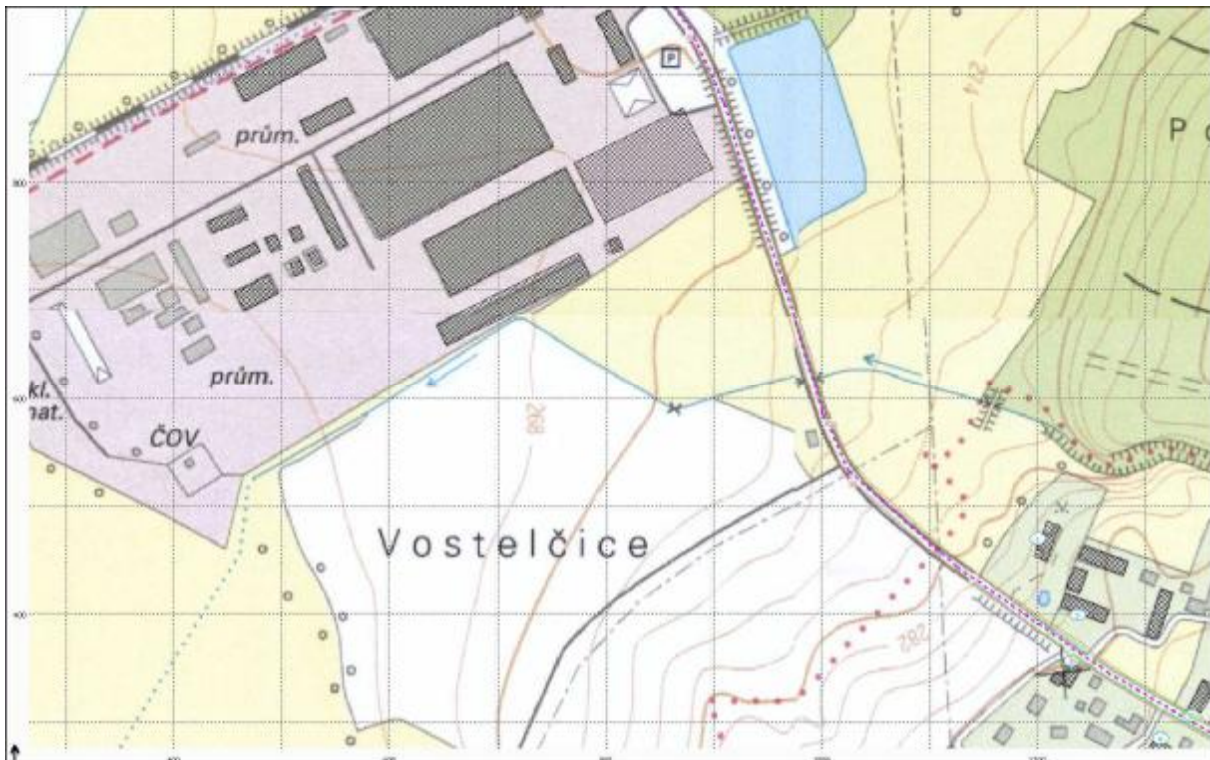
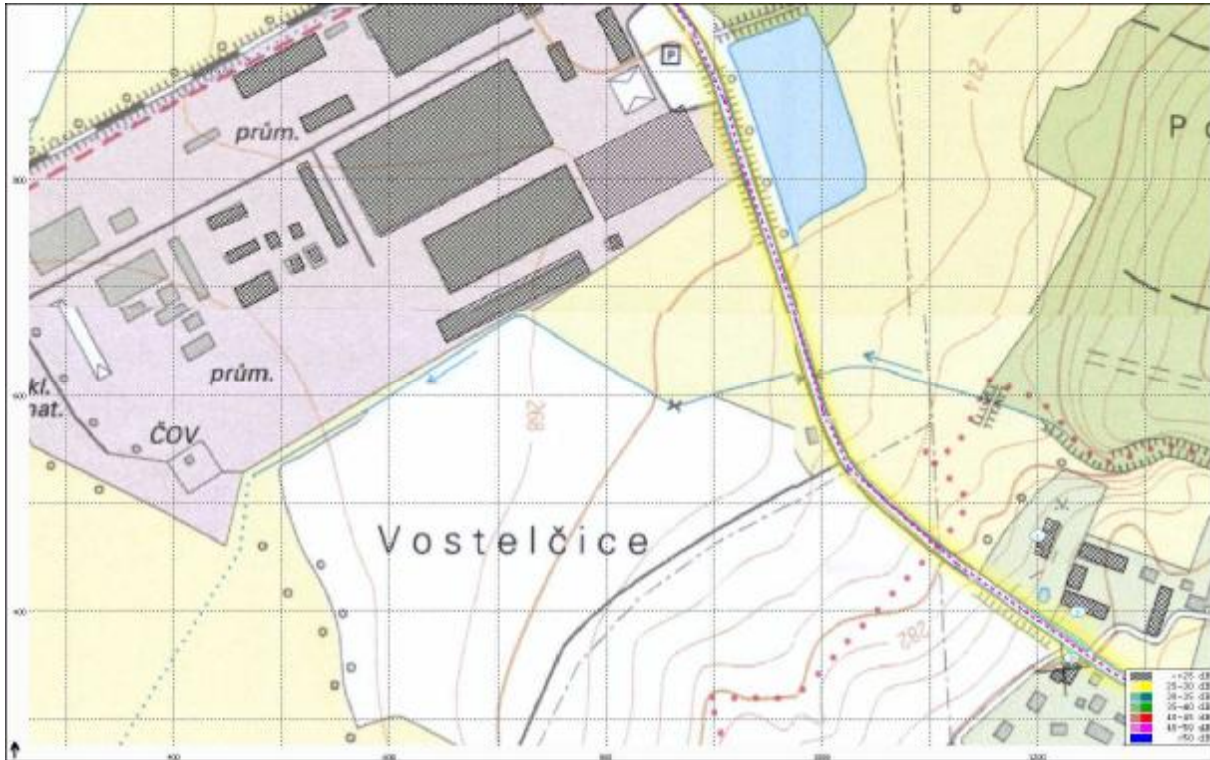
HLUK+ verze 7.72 profiX

Uživatel: 5041/ECO-ENVI-CONSULT

Soubor: C:\HOME\BAJER\2008\CHOCEN\_RIETER\HLUK\V03D.ZAD Vytisknuto: 14.2.2008 14:30

T A B U L K A      B O D Ů      V Ý P O Č T U      ( N O C )								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	1200.9	469.4	19.5		19.5		
1	6.0	1200.9	469.4	19.5		19.5		
2	3.0	1232.0	355.9	29.6		29.6		
3	3.0	1238.2	398.5	25.8		25.8		
3	6.0	1238.2	398.5	25.8		25.8		
4	3.0	1314.2	285.0	25.7		25.7		
4	6.0	1314.2	285.0	25.7		25.7		
5	3.0	1342.9	305.6	33.1		33.1		
5	6.0	1342.9	305.6	33.1		33.1		

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořísko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění



### Zhodnocení výsledků a závěr

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz posuzovaného záměru byl řešen v dále uvedených variantách a vycházel ze vstupních podkladů, které byly zadány objednatelem a upraveny pro využití výpočtovým programem HLUK+, verze 7.72. Řešeny byly následující varianty:

- Ø **VARIANTA 1** – samotné příspěvky nového záměru
- Ø **VARIANTA 2 – stávající stav:** Stávající stav akustické situace v území z hlediska dopravy (hodnocena je v procesu EIA odsouhlasená varianta se skladovou halou)
- Ø **VARIANTA 3 – výhledový stav:** Výhledový stav v území při realizaci záměru z hlediska dopravy (s předkládanou změnou skladové haly na halu výrobní)

Výsledky výpočtů jsou sumarizovány v následujících tabulkách:

Tab.: Příspěvek záměru - den, noc –  $L_{Aeq}$  (dB)

v.bod	Výška (m)	den			noc		
		D	P	C	D	P	C
1	3.0	27,0	11,9	27,2	8,9	11,7	13,6
1	6.0	27,0	11,9	27,2	8,9	11,8	13,6
2	3.0	37,1	8,7	37,1	18,4	8,4	18,8
3	3.0	33,3		33,3	14,6		14,6
3	6.0	33,3		33,3	14,6		14,6
4	3.0	33,2	8,2	33,2	14,5	8,0	15,4
4	6.0	33,2	8,0	33,2	14,5	7,8	15,3
5	3.0	40,5		40,5	21,9		21,9
5	6.0	40,5	0,5	40,5	21,9		21,9

Tab.: Porovnání variant č.2 a č.3 doprava - den –  $L_{Aeq}$  (dB)

#### D – doprava

v.bod	Výška (m)	V 2	V 3	Rozdíl V3 – V2	limit - den
		D	D		
1	3.0	38,7	38,6	-0,1	55
1	6.0	38,8	38,7	-0,1	55
2	3.0	48,8	48,7	-0,1	55
3	3.0	45,0	44,9	-0,1	55
3	6.0	45,0	44,9	-0,1	55
4	3.0	44,9	44,8	-0,1	55
4	6.0	44,9	44,8	-0,1	55
5	3.0	52,3	52,2	-0,1	55
5	6.0	52,3	52,2	-0,1	55

Tab.: Porovnání variant č.2 a č.3 doprava - noc –  $L_{Aeq}$  (dB)

#### D – doprava

v.bod	Výška (m)	V 2	V 3	Rozdíl V3 – V2	limit - noc
		D	D		
1	3.0	19,5	19,5	0,0	45
1	6.0	19,5	19,5	0,0	45
2	3.0	29,6	29,6	0,0	45
3	3.0	25,8	25,8	0,0	45
3	6.0	25,8	25,8	0,0	45
4	3.0	25,7	25,7	0,0	45
4	6.0	25,7	25,7	0,0	45
5	3.0	33,1	33,1	0,0	45
5	6.0	33,1	33,1	0,0	45

Z výsledků výpočtů je patrné, že samotné příspěvky záměru z hlediska stacionárních zdrojů hluku lze ve vztahu k nejbližším objektům obytné zástavby označit jako malé a nevýznamné, které nemohou ovlivnit v žádném případě nadlimitně objekty nejbližší obytné zástavby .

Pokud provedeme porovnání varianty V2 (s původní v procesu EIA odsouhlasené skladové haly) a variantou V3 (navrhovaná výrobní hala), potom je ve vztahu ke zdrojům hluku z dopravy patrné teoretické snížení hladiny akustického tlaku o 0,1 dB. Tento stav je měřením neprokazatelný, je však výsledkem skutečnosti, že v porovnání s původním záměrem skladové haly dochází k určitému poklesu vyvolaných pohybů těžkých nákladních automobilů.

Vliv na akustickou situaci v zájmovém území tak lze označit za malý a málo významný.

Z hlediska vlivů záměru na akustickou situaci v zájmovém území jsou navrhována následující opatření:

- v dalších stupních projektové dokumentace po výběru dodavatele technologických celků, které mohou být zdrojem hluku, doložit orgánu ochrany veřejného zdraví garantované parametry stacionárních zdrojů hluku
- v období vhodných klimatických podmínek realizovat po zahájení zkušebního provozu měření hluku u nejbližších objektů obytné zástavby pro ověření závěrů hlukového posouzení

### **Sociální a ekonomické důsledky**

Uvažovaný záměr vytváří cca 80 nových pracovních míst.

### **Počet obyvatel ovlivněných záměrem**

Vzhledem k situování areálu lze vyloučit negativní ovlivnění obyvatelstva u nejbližších trvale obytných objektů z provozu stacionárních zdrojů hluku při respektování akustických parametrů vzduchotechniky zadané projektantem záměru. Lze konstatovat, že porovnáním stávajícího funkčního využívání území a výhledového stavu se situace v zájmovém území nijak významněji nezmění.

### **Narušení faktorů ovlivněných účinky stavby**

Případné jiné negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí kromě oznámením hodnocených vlivů nejsou očekávány.

### **Hodnocení vlivů na obyvatelstvo –zdravotní rizika**

Vzhledem k lokalizaci záměru a výstupům rozptylové a akustické studie a s ohledem na rozsah oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění není nezbytné v uvedeném konkrétním případě zpracovat hodnocení vlivů na veřejné zdraví. Tato skutečnost vyplývá i z vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví ve vztahu k uvedenému záměru:

## KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PARDUBICKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PARDUBICÍCH

<i>Váš dopis č.j. / ze dne</i>	<i>Naše číslo jednací</i>	<i>Vyřizuje / linka</i>	<i>Ústí nad Orlicí</i>
	148/08/HP/ÚO/240	MUDr. Šmíd	28.1.2008

Rieter CZ a.s.  
Čs. Armády 1181  
562 15 Ústí nad Orlicí

**PD „Výrobní hala“, Rieter CZ a.s., U Dvořiska, Choceň – změna stavby před dokončením.**

### Závazné stanovisko

Na základě žádosti investora – Rieter CZ a.s., Ústí nad Orlicí, ze dne 8.1.2008 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích jako dotčený úřad státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), předložený návrh projektové dokumentace „Výrobní hala“, Rieter CZ a.s., U Dvořiska, Choceň – změna stavby před dokončením.

Po zhodnocení souladu předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto

### závazné stanovisko:

S návrhem projektové dokumentace „Výrobní hala“, Rieter CZ a.s., U Dvořiska, Choceň – změna stavby před dokončením **s o u h l a s í**.

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), se souhlas váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. V rámci kolaudačního řízení bude posouzen stav pracovního prostředí z hlediska výskytu rizikových faktorů a dle potřeby bude objektivizován měřením ( hluk, chemické látky v pracovním ovzduší, tepelně vlhkostní mikroklima ).
2. Ve zkušebním provozu bude posouzena nutnost měření hluku v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby.

---

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích  
územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, PSČ 562 01  
tel.: 465525419, fax: 465525389, e-mail: karel.smid@khspsc.cz, www.khspsc.cz

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

**Odůvodnění:**

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích vydala k PD stavby „Skladovací hala“, Rieter CZ a.s., U Dvořiska, Choceň závazné stanovisko dne 28.6.2007 pod č.j. 3163/07/HP/UO/240.

Projekt řeší stavbu nové haly v areálu výrobního závodu firmy Rieter ve Dvořisku u Chocně.

Navržená změna spočívá ve změně využití části skladovací haly na výrobní.

Objekt je navržen jako jednopodlažní trojpodlažní hala ocelové konstrukce. Obvodový a střešní plášť bude ze sendvičových panelů. Rozměry haly budou 64x85 m, výška 7m. Na jižní straně bude přiléhát krytá manipulační plocha. Na severní straně haly bude přístavba, v níž bude umístěn sklad PUR, úpravná vody a strojovna. Na západní straně haly bude sociální přístavba, která bude situována naproti vstupu do kantýny a šaten stávající výrobní haly M 3.

V hale bude umístěna výrobní linka na výrobu interiérových dílů pro osobní automobily. Budou používány materiály textilní a plastové, které budou zpracovávány lisováním a nástřikem. Technologické vybavení budou tvořit lisy na termoplastické tváření, termotvářecí linky ( pec + lis ), vysekávací lis, řezačky na vodní paprsek, pěnovací zařízení. Část haly bude využívána ke skladování surovin a hotových výrobků. Ve skladu PUR ( v původní PD sklad potahových látek ) budou umístěny 4 nadzemní ocelové nádrže s komponenty na výrobu PUR pěny – polyol a izokyanát MDI - a čerpadlová sestava. V oddělené místnosti bude zařízení pro úpravu technologické vody. Ve výrobě bude pracovat v jedné směně 20 zaměstnanců.

Větrání a denní osvětlení haly bude zajištěno okenními pásy a světlíky. Vzduchotechnikou je řešeno místní odsávání a přívod upraveného ohřívajícího vzduchu do haly. Vytápění bude provedeno teplovzdušnými jednotkami Robur. Řezání vodním paprskem bude prováděno bezobslužně v uzavřené kabině. Pěnovací proces bude probíhat v uzavřené komoře s odvětráním. Nucené větrání a teplovzdušné vytápění (jednotky typu Sahara ) bude zajištěno také ve skladu PUR, úpravně vody, strojovně a manipulačním skladu. Umělé osvětlení je navrženo zářivkovými a výbojkovými svítidly. Řešení je dle předložených výpočtů v souladu s ČSN EN 12464-1.

V sociálním přístavku budou umístěny šatny, umyvárny a WC pro muže a ženy, úklidová komora, rozvodny VN a NN, plynová kotelná, místnost údržby a kancelář.

Větrání a denní osvětlení bude zajištěno okny. Na sanitárním zařízení bude nucené větrání vzduchotechnikou. Vytápění bude zajištěno deskovými radiátory napojenými na teplovodní systém. Umělé osvětlení je řešeno zářivkovými svítidly. Vodovod bude napojen na stávající vodovodní řad.

Součástí akce bude stavba nové vrátnice na místě zrušené bývalé vrátnice. Opláštění a střecha vrátnice budou z ocelových sendvičových panelů. Rozměry vrátnice budou 3x4 m, světlá výška 2,7-3,1 m. Bude zajištěno větrání okny, vytápění elektrickým přímotopným panelem, umělé osvětlení zářivkovým svítidlem.

Stanovené podmínky opírám o ust. § 84 odst. 1 písm. o) a § 37 zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů



MUDr.Karel Šmíd  
Vedoucí odd. hygieny práce

Příloha: - Adresát – 1xPD

---

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích  
územní pracoviště Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, PSČ 562 01  
tel.: 465525419, fax: 465525389, e-mail: karel.smid@khspsc.cz, www.khspsc.cz

## D.I.2. Vlivy na ovzduší

### Výstavba

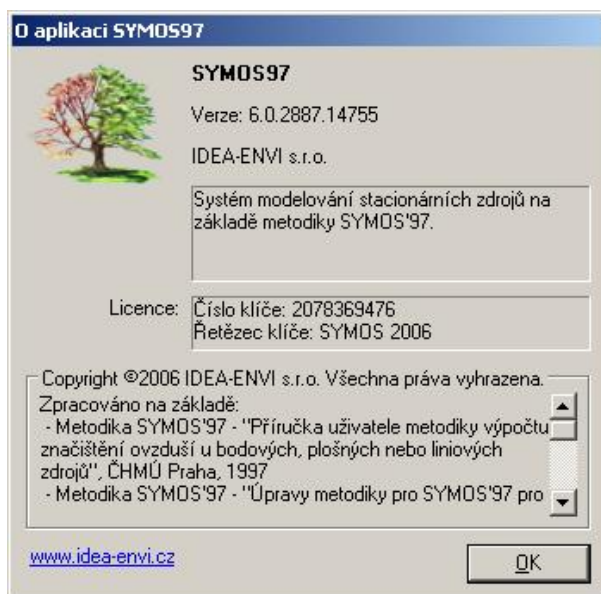
Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná pouze o umístění technologie do již vybudované haly, lze vyslovit závěr, že etapa instalace technologie nebude zdrojem emisí do ovzduší.

### Provoz

Z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu bylo provedeno porovnání imisní zátěže pro stávající a výhledový stav, přičemž toto porovnání imisní situace bylo provedeno pro NO<sub>2</sub>, a benzen jako charakteristické látky související s dopravou a se spalováním zemního plynu a dále pro VOC jako charakteristické emise z technologických zdrojů.

### Vyhodnocení imisní zátěže

Zpracovatel rozptylové studie, firma ECO-ENVI-CONSULT, je nositelem licence na program SYMOS 97, verze 2006 na základě registrační karty z měsíce února 2003.



Zpracovatel rozptylové studie je držitelem **Osvědčení o autorizaci ke zpracování rozptylových studií** č.j. 2537/740/03 udělené Ministerstvem životního prostředí ČR.

### Řešené varianty a výpočtové body

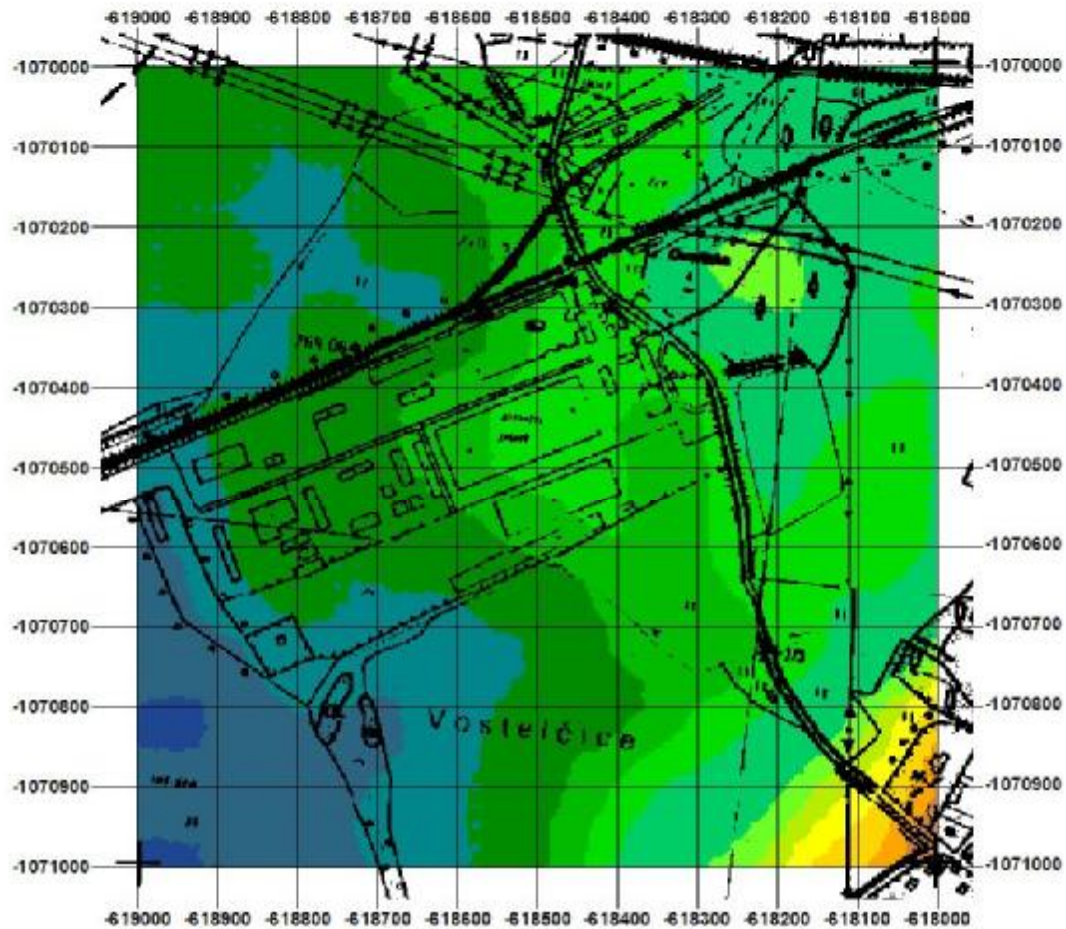
Výpočet příspěvků k imisní zátěži byl řešen v následujících variantách:

**Varianta 1** – Stávající příspěvky k imisní zátěži firem RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL, včetně příspěvků původního záměru - skladové haly firmy RIETER AUTOMOTIVE

**Varianta 2** - Příspěvky k imisní zátěži firem RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL po uvedení výrobní haly firmy RIETER AUTOMOTIVE do provozu.

Výpočet byl proveden ve výpočtové síti o kroku 10 m pro 1681 výpočtových bodů. Dále byl výpočet rozšířen o 2 výpočtové body mimo síť, zahrnující nejbližší objekty obytné zástavby ve vztahu k navrhovanému záměru (2001 a 2002).

## Výškové členění



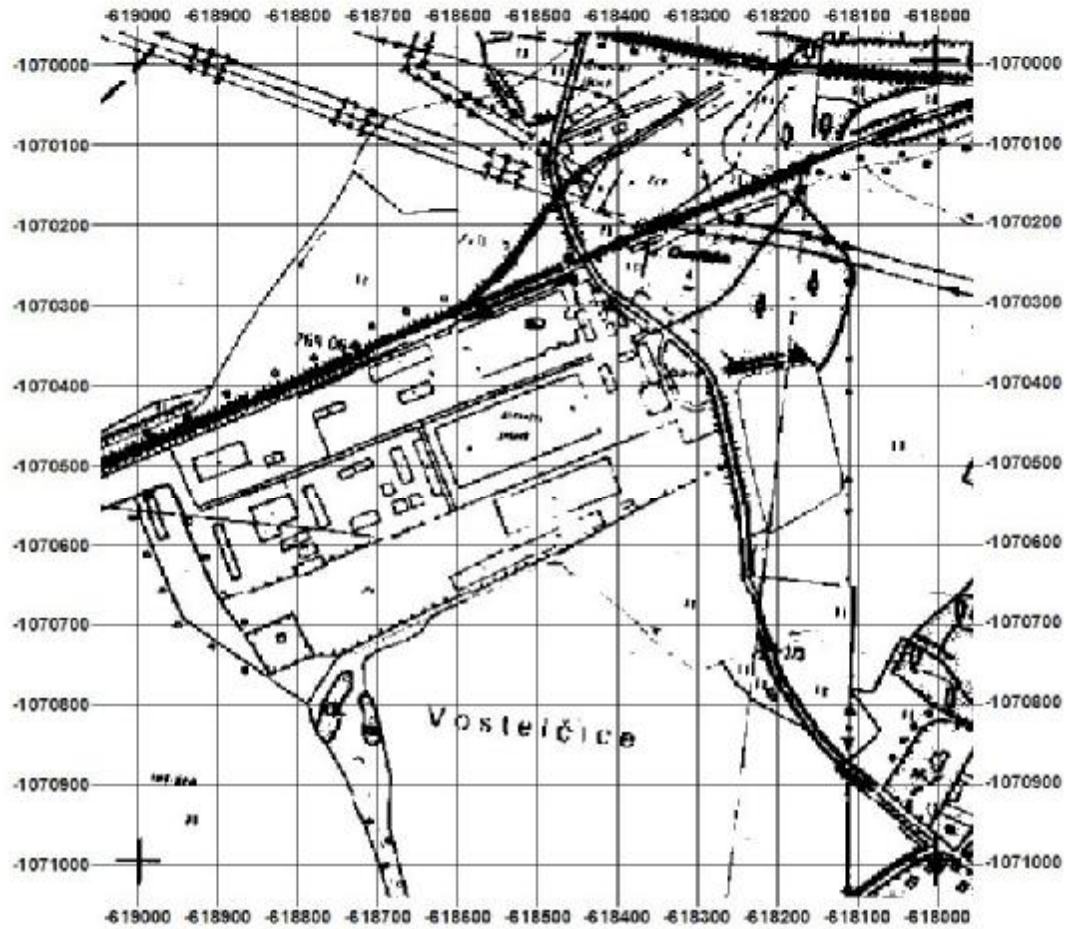
Nadmořská výška

260 - 262 m nad mořem
262 - 264 m nad mořem
264 - 266 m nad mořem
266 - 268 m nad mořem
268 - 270 m nad mořem
270 - 272 m nad mořem
272 - 274 m nad mořem
274 - 276 m nad mořem
276 - 278 m nad mořem
278 - 280 m nad mořem
280 - 282 m nad mořem
282 - 284 m nad mořem
284 - 286 m nad mořem
286 - 288 m nad mořem
288 - 290 m nad mořem

1:7500



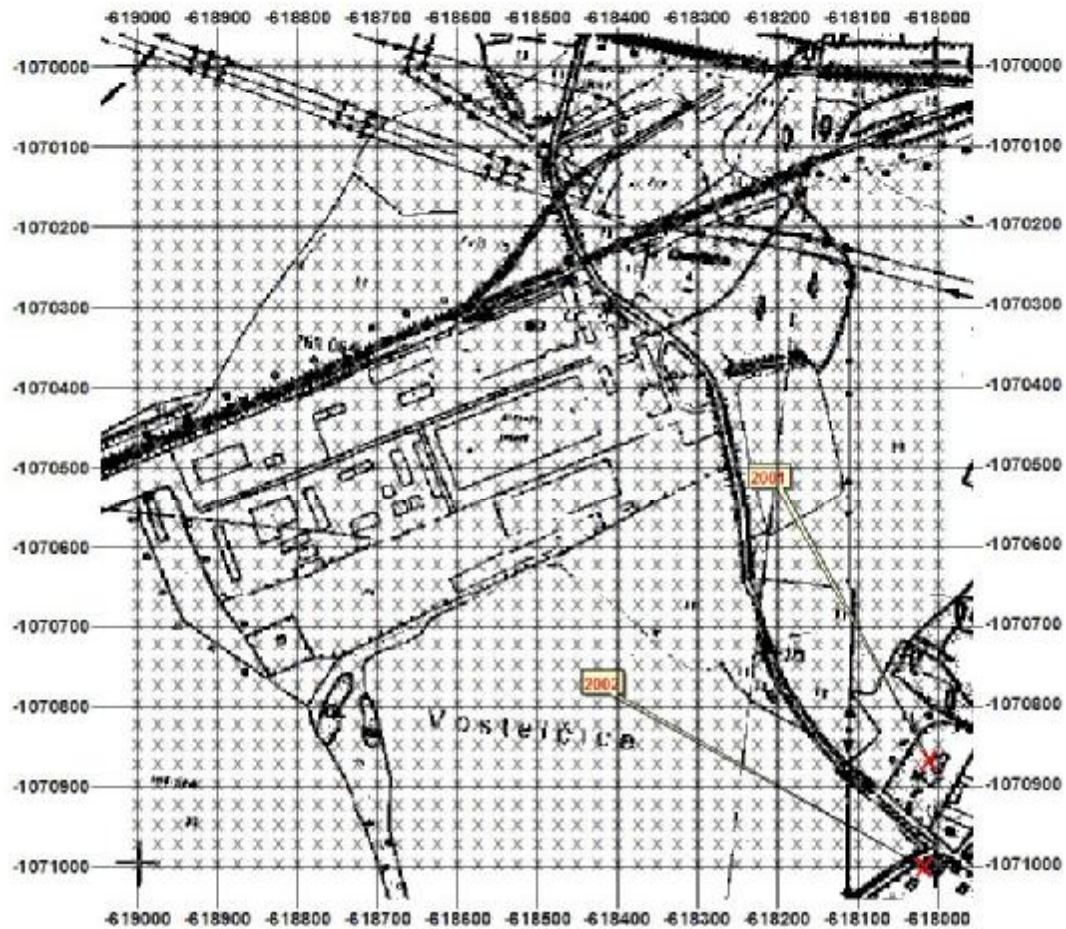
## Výpočtová síť



1:7500



## Výpočtové body



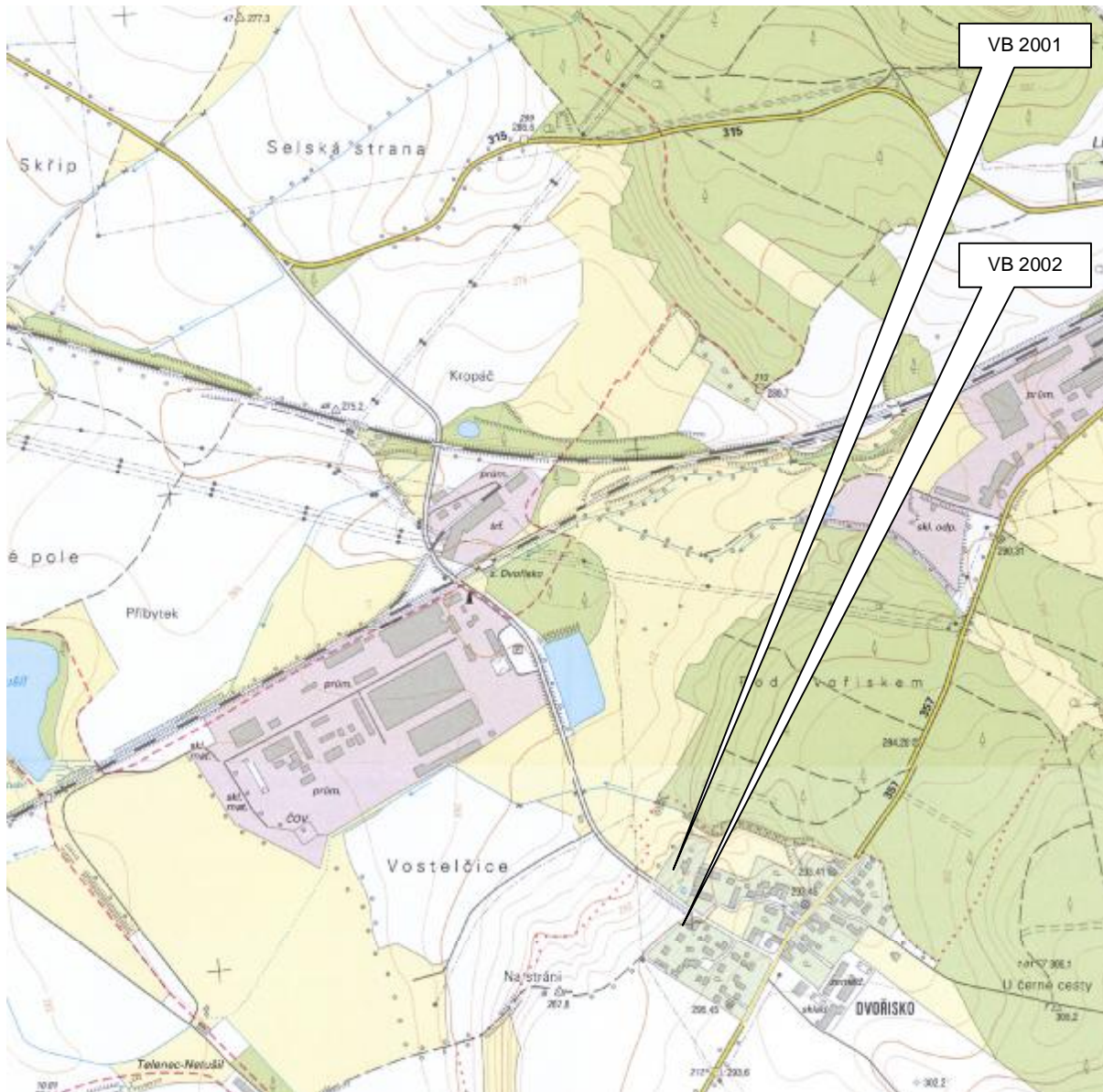
1:7500

- Výpočtové body
- x body výpočtové sítě
  - x body mimo síť



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořísko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Výpočtové body mimo síť:



Fotodokumentace výpočtových bodů



Výpočtový bod 2001



Výpočtový bod 2002

## Vstupní podklady pro výpočet

### Varianta 1

#### Bodové zdroje

#### Závod RIETER - AUTOMOTIVE

#### Střední spalovací zdroje

Jako střední zdroje jsou provozovány:

- Ø Parní kotel VSP o instalovaném tepelném výkonu 1040 kW – výroba páry
- Ø Kotel HEIDELBERG o instalovaném tepelném výkonu 1744 kW – ohřev oleje
- Ø Plynové hořáky REZNOR 320 RVP o instalovaném tepelném výkonu 4 x 428 kW – vytápění haly M3
- Ø Plynové hořáky REZNOR 320 RVP o instalovaném tepelném výkonu 2 x 214 kW – vytápění haly M3
- Ø Kotel VAILLANT o instalovaném tepelném výkonu 308 kW – vytápění sociální přístavby a ohřev TUV

Celková roční spotřeba zemního plynu pro tyto spotřebiče v roce 2006 byla 1 594 264 m<sup>3</sup> zemního plynu. Dílčí měření spotřeby zemního plynu u jednotlivých spotřebičů není osazeno. Emise z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
NO <sub>x</sub>	1920	3060,99

#### Malé spalovací zdroje

Jako malé zdroje jsou provozovány 3 ks zářičů HEIZEL o instalovaném tepelném výkonu 3 x 40 kW, jeden zářič HEIZEL o instalovaném tepelném výkonu 17 kW a topidlo KARMA o výkonu 6 kW. Roční spotřeba zemního plynu pro tyto spotřebiče v roce 2006 byla 49 020 m<sup>3</sup> zemního plynu. Všechny spotřebiče jsou provozovány pouze v topné sezóně. Emise z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
NO <sub>x</sub>	1600	78,43

#### Aplikace lepidel PUR

Emise z aplikací lepidel PUR byly stanoveny bilančně z celkové spotřeby lepidla a obsahu těkavých látek v lepidle.

Znečišťující látka	Hmotnostní tok (kg/rok)
VOC (etylacetát + aceton)	23 420

Jedná se o 2 zdroje ve stávající hale – průtok vzduchu každý o 5,5 m<sup>3</sup>/s, průřez potrubí je 400 x 400 mm, výduchy na střeše haly, provoz cca 6000 hodin.

#### Zdroje realizované v rámci výstavby původního záměru skladové haly

Jako bodové zdroje znečišťování ovzduší budou používány následující plynové spotřebiče pro vytápění skladové haly a sociální přístavby:

Vytápění skladovací haly je navrženo teplovzdušnými plynovými jednotkami ROBUR:

- Ø 3 plynové teplovzdušné jednotky ROBUR K45 s instalovaným výkonem 3 x 42 kW, umístěné ve skladovací hale.
- Ø 5 plynových teplovzdušných jednotek ROBUR K80 s instalovaným výkonem 5 x 74 kW, umístěné ve skladovací hale.

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

- Ø 11 plynových teplovzdušných jednotek ROBUR K60 s instalovaným výkonem 11 x 55 kW, umístěné ve skladovací hale.

Odtah spalin a přívod spalovacího vzduchu pro všechny jednotky bude proveden střechou.

Vytápění sociální přístavby a ohřev TUV je navržen centrální plynovou kotelnou o celkovém instalovaném výkonu 160 kW. V kotelně budou osazeny dva plynové kondenzační kotle BUDERUS GB 162 - 80, každý o jmenovitém výkonu 80,0 kW.

Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu pro všechny výše uvedené plynové spotřebiče bude cca 272 000 m<sup>3</sup>/rok. Provoz jednotek ROBUR bude pouze v topné sezóně, mimo topnou sezónu bude prováděn pouze ohřev TUV 1 kotlem BUDERUS.

Hmotnostní toky emisí z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle bývalé přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb. a uvedené roční spotřeby zemního plynu:

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
NO <sub>x</sub>	1920	522,24

### Závod KÖGEL

Stávající provoz závodu KÖGEL je z hlediska znečišťování ovzduší veden jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

### Spalovací zdroje

Jako střední zdroje pro vytápění objektů jsou provozovány:

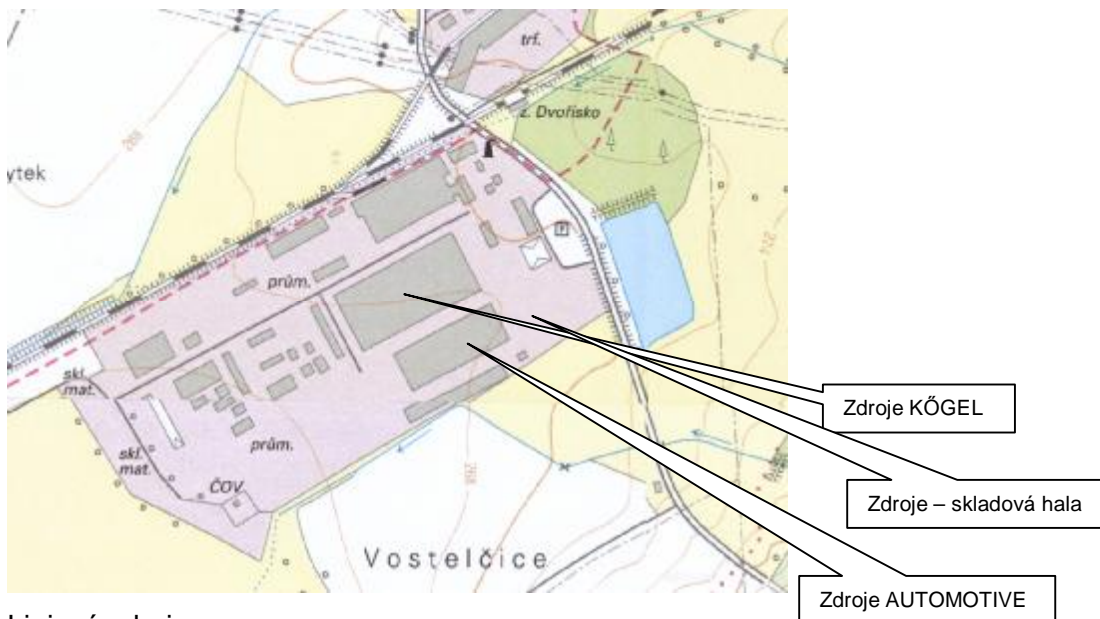
- ü Kotel VIESSMANN PS 112 o instalovaném tepelném výkonu 1160 kW
- ü Kotel VIESSMANN PS 028 o instalovaném tepelném výkonu 285 kW
- ü Kotel WOLF WO 250 o instalovaném tepelném výkonu 200 kW

Celková roční spotřeba zemního plynu pro tyto spotřebiče v roce 2006 byla 456241 m<sup>3</sup> zemního plynu. Hmotnostní toky emisí z těchto zdrojů byly stanoveny pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
NO <sub>x</sub>	1920	875,98

Situace zdrojů produkujících emise je patrná z následujícího obrázku:

**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**



**Liniové zdroje**

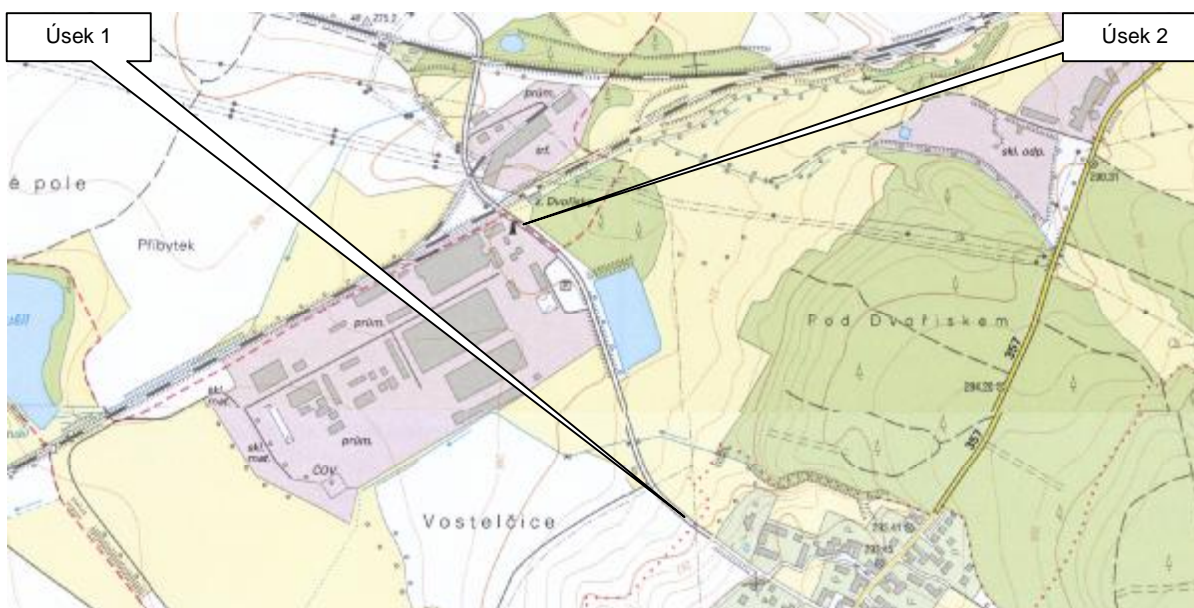
Celkové pohyby motorových vozidel související se stávajícím provozem areálu RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL, včetně pohybů vozidel uvažovaných pro provoz původní skladové haly jsou uvedeny v tabulce:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	228	57 000
LNA	106	26 500
OA	520	130 000

Následné rozdělení dopravy z obou areálů po veřejných komunikacích vychází u podkladů předaných oznamovatelem Pro účely tohoto oznámení se předpokládá následující model dopravy:

Směr, úsek	% dopravy
Dvořisko	66
Srubyby	33

Specifikace úseků je patrná z následujícího obrázku:



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

což znamená při uvažovaném procentickém rozdělení následující pohyby na řešených úsecích:

ú Úsek 1: 151 TNA, 70 LNA, 343 OA  
ú Úsek 2: 77 TNA, 36 LNA, 177 OA

Na základě uvedených skutečností je na jednotlivých úsecích realizována následující bilance emisí.

Tab.: Emise z liniových zdrojů (stav před realizací záměru)

	NOx			Benzen		
	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>
Úsek 1	1,047 E-05	0,2698018	0,06745045	6,78181 E-08	0,0018752	0,0004688
Úsek 2	5.348 E-06	0,1378910	0,03447275	3.47042 E-08	0,0009606	0,0002402

### Plošné zdroje

Jako plošný zdroj je uvažován volnoběžný chod motorů v prostoru nakládky a vykládky nákladních vozidel a na ploše parkoviště OA. Pro výpočet hmotnostního toku emisí z plošného zdroje parkoviště a rampy nákladních automobilů byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu, při uvažovaném pohybu automobilů, při použití emisních faktorů pro rok 2008 a době volnoběhu 30 sekund lze sumarizovat následující hmotnostní toky emisí ze stávajících plošných zdrojů:

Tab.: Suma emisí z plošného zdroje

	NOx			Benzen		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
Plošný zdroj	0,00329555	0,2038464	0,0509616	2,13588E-05	0,0014179	0,000354448

## **Varianta 2**

Varianta 2 hodnotí celkový stav v zájmovém území po realizaci změny stavby před dokončením, tj. po uvedení výrobní haly do provozu.

### Bodové zdroje

V této variantě jsou uvažovány všechny bodové zdroje znečišťování ovzduší, které jsou specifikovány ve variantě 1. Dále se na výsledné imisní zátěži podílejí následující nové bilance emisí:

### **Spalovací zdroje**

Všechny bodové zdroje znečišťování ovzduší zůstávají i nadále v provozu. V oblasti spalovacích zdrojů dochází k následujícím změnám:

Ve výrobní hale se zvyšuje spotřeba zemního plynu o 60 000 m<sup>3</sup>/rok (provoz dvou teplovzdušných jednotek) – nové zdroje ve výrobní hale.

V kotelně na výrobu páry se zvyšuje spotřeba zemního plynu o 40 000 m<sup>3</sup>/rok. Nový zdroj nevzniká, fond provozní doby zdroje se nemění, zvýší se hodinová spotřeba zemního plynu.

V kotelně pro ohřev teplotnosného oleje se zvyšuje spotřeba zemního plynu o 60 000 m<sup>3</sup>/rok. Nový zdroj nevzniká, fond provozní doby zdroje se nemění, zvýší se hodinová spotřeba zemního plynu.

Celkově tak dochází k navýšení spotřeby zemního plynu o 160 000 m<sup>3</sup>/rok. Hmotnostní toky emisí odpovídající zvýšené spotřebě zemního plynu byly stanoveny

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

pomocí doporučených emisních faktorů dle přílohy č.5 bývalého nařízení vlády č. 352/2002 Sb.

Znečišťující látka	Emisní faktor (kg/10 <sup>6</sup> ZP)	Hmotnostní tok (kg/rok)
NO <sub>x</sub>	1920	307,20

### Technologické zdroje

Ve výrobní hale budou provozovány 3 pracoviště pěnování. Každé pracoviště bude vybaveno ventilátorem pro místní odsávání o výkonu 3 000 m<sup>3</sup>/hod na každém ventilátoru. Hmotnostní tok emisí VOC byl stanoven technickým odhadem ve výši 500 kg/rok ze všech tří zdrojů. Provozní doba každého zdroje pěnování je cca 7 hodin za směnu, tj. cca 5250 hod/rok. Výtlaky ventilátorů jsou vyvedeny nad střechu výrobní haly.

### Liniové zdroje

Celkové pohyby motorových vozidel související s budoucím provozem areálu RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL, včetně pohybů vozidel uvažovaných pro provoz výrobní haly jsou uvedeny v tabulce:

	Denní pohyby	Roční pohyby
TNA	217	54 250
LNA	106	26 500
OA	520	130 000

Jak je z porovnání s variantou 1 zřejmé, dochází k mírnému snížení pohybů TNA (11 pohybů TNA denně). U pohybů LNA a OA nedochází ke změnám.

Následné rozdělení dopravy z obou areálů po veřejných komunikacích je uvažováno shodné jako ve variantě 1, což znamená při uvažovaném procentickém rozdělení následující pohyby na řešených úsecích:

- ü Úsek 1: 145 TNA, 70 LNA, 343 OA
- ü Úsek 2: 72 TNA, 36 LNA, 177 OA

Na základě uvedených skutečností je na jednotlivých úsecích realizována následující bilance emisí.

Tab.: Emise z liniových zdrojů (stav po realizaci záměru)

	NO <sub>x</sub>			Benzen		
	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>	g/m.s <sup>-1</sup>	kg/km.den <sup>-1</sup>	t/km. rok <sup>-1</sup>
Úsek 1	1,01159E-05	0,2612872	0,0653218	6,594E-08	0,0018302	0,0004576
Úsek 2	5,05231E-06	0,1307955	0,0326989	3,314E-08	0,0009231	0,0002308

### Plošné zdroje

Jako plošný zdroj je uvažován volnoběžný chod motorů v prostoru nakládky a vykládky nákladních vozidel a na ploše parkoviště OA. Pro výpočet hmotnostního toku emisí z plošného zdroje parkoviště a rampy nákladních automobilů byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu, při uvažovaném pohybu automobilů, při použití emisních faktorů pro rok 2008 a době volnoběhu 30 sekund lze sumarizovat následující hmotnostní toky emisí ze stávajících plošných zdrojů:

Tab.: Suma emisí z plošného zdroje

	NO <sub>x</sub>			Benzen		
	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>	g.s <sup>-1</sup>	kg.den <sup>-1</sup>	t. rok <sup>-1</sup>
Plošný zdroj	0,006902424	0,1960414	0,0490103	2,064E-05	0,0013767	0,0003442

### **Imisní limity**

Všechny uvedené přípustné úrovně znečištění ovzduší pro plynné znečišťující látky se vztahují na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a normální tlak 101,325 kPa. U všech přípustných úrovní znečištění ovzduší se jedná o aritmetické průměry. Imisní limity vycházejí z přílohy č.1 k nařízení vlády č. 597/2006 Sb.

### **Část A**

Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí, přípustné četnosti jejich překročení a meze tolerance

### **Imisní limity oxidu dusičitého a benzenu a přípustné četnosti jejich překročení**

(dle § 4 odst. 2 nař. vl. 597/2006 Sb. musí být těchto limitů dosaženo nejpozději do 31. 12. 2009)

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	-

### **Meze tolerance imisních limitů oxidu dusičitého a benzenu**

Znečišťující látka	Doba průměrování	2006	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	30 $\mu\text{g.m}^{-3}$	20 $\mu\text{g.m}^{-3}$	10 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	8 $\mu\text{g.m}^{-3}$	6 $\mu\text{g.m}^{-3}$	4 $\mu\text{g.m}^{-3}$	2 $\mu\text{g.m}^{-3}$
Benzen	1 kalendářní rok	4 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3 $\mu\text{g.m}^{-3}$	2 $\mu\text{g.m}^{-3}$	1 $\mu\text{g.m}^{-3}$

Pro VOC imisní limit není stanoven.

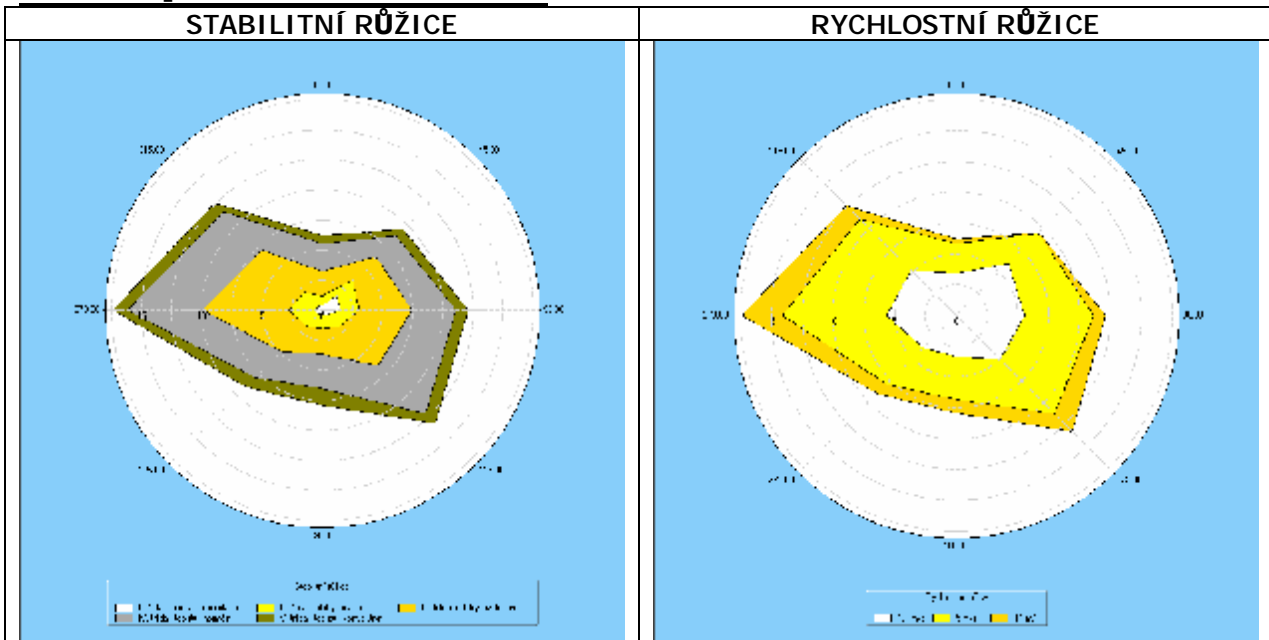
## Metodika výpočtu

### Použitá větrná růžice

Pro výpočet rozptylové studie byl použit odhad větrné růžice pro 5 tříd stability a 3 rychlosti větru zpracovaný ČHMÚ (originál růžice je dostupný u zpracovatele oznámení). Základní parametry této růžice jsou prezentovány v následující tabulce a v grafu generované programem SYMOS97' verze 2006:

## Choceň

### Grafická prezentace větrné růžice



### HODNOTY

Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
<b>I. třída stability - velmi stabilní</b>										
1,70 m/s	0,59	0,55	0,89	0,87	0,34	0,42	0,74	0,56	8,51	13,47
5,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>II. třída stability - stabilní</b>										
1,70 m/s	1,48	1,08	2,14	2,15	1,16	1,45	2,24	2,38	5,79	19,87
5,00 m/s	0,02	0,04	0,09	0,07	0,03	0,06	0,08	0,08	0,00	0,47
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>III. třída stability - izotermní</b>										
1,70 m/s	1,17	0,91	1,81	2,16	1,18	1,78	3,30	2,75	2,36	17,42
5,00 m/s	0,76	0,74	2,45	2,21	0,62	1,49	2,68	1,92	0,00	12,87
11,00 m/s	0,01	0,00	0,02	0,03	0,00	0,02	0,02	0,03	0,00	0,13
<b>IV. třída stability - normální</b>										
1,70 m/s	0,46	0,37	0,92	0,91	0,56	0,88	1,38	0,87	2,15	8,50
5,00 m/s	0,81	0,44	1,34	1,30	0,34	2,18	4,72	2,67	0,00	13,80
11,00 m/s	0,11	0,12	0,22	1,12	0,03	0,50	0,83	0,65	0,00	3,58
<b>V. třída stability - konvektivní</b>										
1,70 m/s	0,42	0,44	0,72	0,74	0,58	0,91	1,31	0,71	1,21	7,04
5,00 m/s	0,17	0,30	0,40	0,45	0,14	0,32	0,70	0,37	0,00	2,85
11,00 m/s	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Celková růžice</b>										
1,70 m/s	4,12	3,35	6,48	6,83	3,82	5,44	8,97	7,27	20,02	66,30
5,00 m/s	1,76	1,52	4,28	4,03	1,13	4,05	8,18	5,04	0,00	29,99
11,00 m/s	0,12	0,12	0,24	1,15	0,03	0,52	0,85	0,68	0,00	3,71
součet	6,00	4,99	11,00	12,01	4,98	10,01	18,00	12,99	20,02	100,00

## **Metodika výpočtu rozptylové studie**

V roce 1998 doporučilo MŽP ČR metodiku SYMOS'97 k použití pro výpočty znečištění ovzduší ze stacionárních zdrojů. Popis metodiky byl vydán v dubnu 1998 ve věstníku MŽP, částka 3. Vstupní údaje i forma výsledků výpočtu v metodice SYMOS'97 byly přizpůsobené tehdy platné legislativě, aby byly na minimum omezené problémy s používáním metodiky v praxi a aby výsledky byly přímo srovnatelné s platnými imisními limity a přípustnými koncentracemi znečišťujících látek v ovzduší. V souvislosti se vstupem ČR do EU se legislativa v oboru životního prostředí přizpůsobuje platným evropským předpisům a proto v ní vznikají změny, na které musí reagovat i metodika výpočtu znečištění ovzduší, má-li vést i nadále k výsledkům snadno použitelným v běžné praxi. Tuto možnost poskytuje upravená metodika SYMOS 97.

Hlavní změny metodiky zahrnuté v programu jsou:

- stanovení imisních koncentrací pro některé znečišťující látky jako hodinových průměrných hodnot koncentrací
- stanovení imisních koncentrací pro některé znečišťující látky jako denních průměrných hodnot (PM10 a SO<sub>2</sub>) nebo 8-hodinových průměrných hodnot koncentrací
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO<sub>2</sub> (dříve pouze NO<sub>x</sub>)
- nový výpočet frakce spadu prachu - PM10

SYMOS 97 v 2003 je programový systém pro modelování znečištění ze stacionárních zdrojů.

Metodika výpočtu obsažená v programu SYMOS umožňuje :

- ü výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových (typ zdroje 1), plošných (typ zdroje 2) a liniových zdrojů (typ zdroje 3)
- ü výpočet znečištění od velkého počtu zdrojů (teoreticky neomezeného)
- ü stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů (až 30000 referenčních bodů) a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- ü brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztážené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského

Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladů pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika není použitelná pro výpočet znečištění ovzduší ve vzdálenosti nad 100 km od zdrojů a uvnitř městské zástavby pod úrovní střech budov. Základních rovnic modelu rovněž nelze použít pro výpočet znečištění pod inverzní vrstvou ve složitém terénu a při bezvětří.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky. Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech - v řadě případů je nutno počítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a lze tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje.

Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte. Korekce efektivní výšky na vliv terénu – v případě pokud mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený, tak se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru.

**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž přičiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu, jakým jsou příměsi odstraňovány. Suchá depozice je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu, mokrá depozice je vychytávání těchto látek padajícími srážkami a vymývání oblačné vrstvy. Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky lze rozdělit do těchto tří kategorií:

Kategorie	Průměrná doba setrvání v atmosféře
I	20 h
II	6 dní
III	2 roky

Následuje rozdělení základních znečišťujících látek dle kategorií:

Znečišťující látka	Kategorie
oxid siřičitý	II
oxidy dusíku	II
oxid dusný	III
amoniak	II
sirovodík	I
oxid uhelnatý	III
oxid uhličitý	III
metan	III
vyšší uhlovodíky	III
chlorovodík	I
sirouhlík	II
formaldehyd	II
peroxid vodíku	I
dimetyl sulfid	I

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách – v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

Výpočet koncentrací z plošných zdrojů – postupuje se tak, že plošný zdroj se rozdělí na dostatečný počet čtvercových plošných elementů. Velikost elementů se volí v závislosti na vzdálenosti nejbližšího referenčního bodu. Pokud plošný zdroj nebo jeho element tvoří část obce se zástavbou a lokálními topeništi tak se za efektivní výšku dosazuje střední výška budov v daném elementu zvýšená o 10 m.

Výpočet koncentrací z liniových zdrojů – liniovými zdroji se rozumí zejména silnice s automobilovým provozem. Stejně jako u plošných zdrojů koncentrací od liniového zdroje vypočítáme tak, že liniový zdroj rozdělíme na dostatečný počet délkových elementů.

K výpočtu průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability. Při vytváření podrobné větrné růžice se lineárně interpoluje mezi těmito hodnotami. Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1°(předvolená

**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

hodnota), ale i po 0,5°, 3°, 5° a nebo je možné zvolit krok výpočtu vlastní, přičemž jeho hodnota musí být v rozsahu 0,5° – 45° a musí dělit číslo 45 beze zbytku. Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických oblastí a je zcela v kompetenci ČHMÚ.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry. Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti:

Třída větru	Třída rychlosti větru
slabý vítr	1.7 m/s
střední vítr	5.0 m/s
silný vítr	11.0 m/s

*Pozn.: Rychlostí větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.*

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující v atmosféře teplotní zvrstvení. Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

Třída stability	Název	Popis třídy stability
I.	superstabilní	silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
II.	stabilní	běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
III.	izotermní	Slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
IV.	normální	indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
V.	konvektivní	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek

Ne všechny rychlosti větru se vyskytují za všech tříd stability atmosféry. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětrí pro každou třídu stability atmosféry.

rozptylová podmínka	třída stability	rychlost větru
1	I	1,7
2	II	1,7
3	II	5
4	III	1,7
5	III	5
6	III	11
7	IV	1,7
8	IV	5
9	IV	11
10	V	1,7
11	V	5

Program je určen také pro výpočet koncentrací pevných znečišťujících látek. Do výpočtu je v tomto případě zahrnuta pádová rychlost prašných částic, vstupními údaji se zadává rozložení velikosti prašných částic (velikost částice a její četnost).

Znečištění ovzduší oxidy dusíku se podle dosavadní praxe hodnotilo pomocí sumy oxidů dusíku označené jako NO<sub>x</sub>. Pro tuto sumu byl stanovený imisní limit a zároveň jako NO<sub>x</sub> byly (a dodnes jsou) udávány nejen emise oxidů dusíku, ale i emisní faktory z průmyslu, energetiky i z dopravy. Suma NO<sub>x</sub> je přitom tvořena zejména dvěma složkami, a to NO a NO<sub>2</sub>. Nová legislativa ponechává imisní limit pro NO<sub>x</sub> ve vztahu k ochraně ekosystémů, ale zavádí nově imisní limit pro NO<sub>2</sub> ve vztahu k ochraně zdraví lidí, zřejmě proto, že pro člověka je NO<sub>2</sub> mnohem toxičtější než NO. Problém spočívá v tom, že ze zdrojů oxidů dusíku (zejména při spalovacích procesech) je společně s horkými spalinami emitován převážně NO, který teprve pod vlivem

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

slunečního záření a ozónu oxiduje na NO<sub>2</sub>, přičemž rychlost této reakce značně závisí na okolních podmínkách v atmosféře. Protože předpokládáme, že vstupem do výpočtu zůstanou emise NO<sub>x</sub>, je nutné upravit výpočet tak, aby jednak poskytoval hodnoty koncentrací NO<sub>2</sub> a jednak zahrnoval rychlost konverze NO na NO<sub>2</sub> v závislosti na rozptylových podmínkách. Podle dostupných informací obsahují průměrné emise NO<sub>x</sub> pouze 10 % NO<sub>2</sub> a celých 90 % NO. Pro popis konverze NO na NO<sub>2</sub> je v metodice proveden podrobný popis. Pro představu, jak bude vypadat podíl c/c<sub>0</sub>, tj. jakou část z původní koncentrace NO<sub>x</sub> bude tvořit NO<sub>2</sub> v závislosti na třídě stability ovzduší a vzdálenosti od zdroje, byly vypočtené hodnoty c/c<sub>0</sub> uspořádané do tabulky. Pro rychlost větru byla použita nejnižší hodnota z třídících rychlostí podle metodiky SYMOS a to 1,7 m/s.



třída stability	podíl koncentrací NO <sub>2</sub> / NO <sub>x</sub>		
	vzdálenost 1 km	vzdálenost 10 km	vzdálenost 100 km
I	0,149	0,488	0,997
II	0,156	0,532	0,999
III	0,174	0,618	1,000
IV	0,214	0,769	1,000
V	0,351	0,966	1,000

Z tabulky je zřejmé, že na velkých vzdálenostech se všichni NO transformuje na NO<sub>2</sub>, ale ve vzdálenosti 1 km budou koncentrace NO<sub>2</sub> dosahovat pouze hodnot 15 - 35 % původně vypočtených koncentrací NO<sub>x</sub>. Při vyšších rychlostech větru bude tento podíl ještě nižší.

### Imisní pozadí



Nejbližší stanice měření kvality ovzduší je v Ústí nad Orlicí a v Pardubicích – jedná se o stanice monitorovacího systému ČHMÚ číslo 1338 a ZÚ 1117 v Ústí nad Orlicí a ČHMÚ 1531 v Pardubicích. Vybrané údaje z naměřených hodnot za rok 2006 naměřené na jmenovaných stanicích jsou uvedeny v následující tabulce.

### Imisní pozadí NO<sub>2</sub>

<b>Rok:</b>	2006															
<b>Kraj:</b>	Pardubický															
<b>Okres:</b>	Ústí nad Orlicí															
<b>Látka:</b>	NO <sub>2</sub> -oxid dusičitý															
<b>Jednotka:</b>	µg/m <sup>3</sup>															
<b>Hodinové LV :</b>	200,0															
<b>Hodinové MT :</b>	40,0															
<b>Hodinové TE :</b>	18															
<b>Roční LV :</b>	40,0															
<b>Roční MT :</b>	8,0															
KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
<b>EUOPK</b> 	ZÚ 1117 Ústí n.Orl.- Podměstí	Kombinované měření CHLM	158,8	110,0	0	23,0	91,4	51,1	25,0	39,2	15,5	26,7	29,7	27,1	13,90	346
			07.02.	30.01.	0	79,4	29.01.		69,8	72	91	92	91	24,1	1,64	7
<b>EUORM</b> 	ČHMÚ 1338 Ústí n.Orl.	Manuální měřicí program GUAJA					95,4	31,3	8,7	24,0	6,4	5,7	11,9	11,8	11,32	356
							11.01.		45,6	85	89	91	91	8,4	2,28	4

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

### Imisní pozadí benzenu

Rok:		2006														
Kraj:		Pardubický														
Okres:		Pardubice														
Látka:		BZN-benzen														
Jednotka:		$\mu\text{g}/\text{m}^3$														
Roční LV :		5,0														
Roční MT :		4,000														
KMP	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N	
			Datum	99.9% Kv	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv	
<a href="#">EPAQA</a>	MÚPa 1418 Pardubice- Rosice	Automatizovaný měřicí program GCH-FID	37,5	6,5	1,9	16,3	5,8	2,0				3,9	1,7	2,6	2,20	285
			01.02.	22,2	10,4	31.07.		9,1	55	54	89	87	1,7	3,25	23	
<a href="#">EPAUA</a>	ČHMÚ 1465 Pardubice Dukla	Automatizovaný měřicí program GCH-PID	10,0	3,6	0,9	6,5	3,3	1,0	1,9						1,04	208
			14.09.	8,4	4,9	29.01.		4,8	87	38	35	48		2,92	102	

### Imisní pozadí VOC

Rok:		2006														
Kraj:		Královéhradecký														
Okres:		Hradec Králové														
Měřicí program:		<a href="#">HHKSK</a> , Hr.Král.-Sukovy sady														
Staré číslo ISKO:		396														
Organizace:		ZÚ														
Látka	Metoda	Jednotka		Měsíční koncentrace												Roční průměr
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<a href="#">BZN</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	3,02	2,54	2,81						4,48	5,19	5,18		3,78
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">TLN</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	3,74	3,73	3,14						5,12	8,19	7,56		4,64
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">EBZN</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	0,79	0,74	0,68						1,33	1,75	1,69		0,97
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">XYs</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	3,61	3,30	3,21						5,88	8,65	8,32		4,60
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">STYR</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	1,70	0,62	0,65						1,37	1,10	1,41		1,14
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">CM</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	0,25	0,25	0,39						0,69	0,65	0,75		0,52
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">TCL</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	0,25	0,25	0,32						0,25	0,59	0,59		0,33
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">CLB</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	0,39	0,34	0,44						0,31	0,32	0,32		0,41
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">DCLs</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	1,50	1,50	1,50						1,50	1,50	1,50		1,50
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">TMBs</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	1,09	1,13	1,09						1,65	2,22	3,06		1,41
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">DCM</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	0,50	0,50	0,50						0,50	0,92	2,66		0,77
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">CCI4</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	0,25	0,25	0,25						0,64	0,55	0,36		0,36
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	
<a href="#">TCM</a>	GCH-VOC	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Xm	0,53	0,27	0,25						0,26	0,37	0,25		0,31
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	5	

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

TECE	GCH-VOC	μg/m <sup>3</sup>	Xm	0,91	0,45	0,87						0,51	2,30	5,76	1,31
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	
TCE	GCH-VOC	μg/m <sup>3</sup>	Xm	0,50	0,45	0,45						0,50	0,50	0,50	0,49
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	
F11	GCH-VOC	μg/m <sup>3</sup>	Xm	0,56	0,86	0,91						1,47	1,38	1,20	1,06
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	
F12	GCH-VOC	μg/m <sup>3</sup>	Xm	1,22	1,75	1,91						2,82	2,68	2,28	2,08
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	
F113	GCH-VOC	μg/m <sup>3</sup>	Xm	0,25	0,25	0,25						0,25	0,31	0,25	0,27
			N	5	4	6	3	2	3	2	3	2	5	5	

### Výsledky výpočtu rozptylové studie

Výsledky výpočtů modelových koncentrací pomocí programu SYMOS97' verze 2006 jsou sumarizovány v tabulkách a mapových zobrazeních jednotlivých polutantů a charakteristik, a to jak pro body ve zvolené výpočtové síti, tak následně i pro body mimo tuto výpočtovou síť.

Obsah tabulek pro jednotlivé počítané polutanty jsou následující:

první řádek:

*číslo výpočtového bodu*

druhý řádek:

*vypočtená charakteristika polutantu dle následující tabulky*

Polutant	Hodnocená charakteristika
NO <sub>2</sub>	Aritmetický průměr /1 rok Aritmetický průměr / 1 h
VOC	Aritmetický průměr /1 rok
benzen	Aritmetický průměr /1 rok

Veškeré příspěvky k imisní zátěži sledovaných škodlivin jsou v následujících tabulkách uvedeny v μg.m<sup>-3</sup>.

## **Varianta 1**

Příspěvky k imisní zátěži NO<sub>2</sub> - Aritmetický průměr 1 rok [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

### **Body výpočtové sítě 1 - 1681**

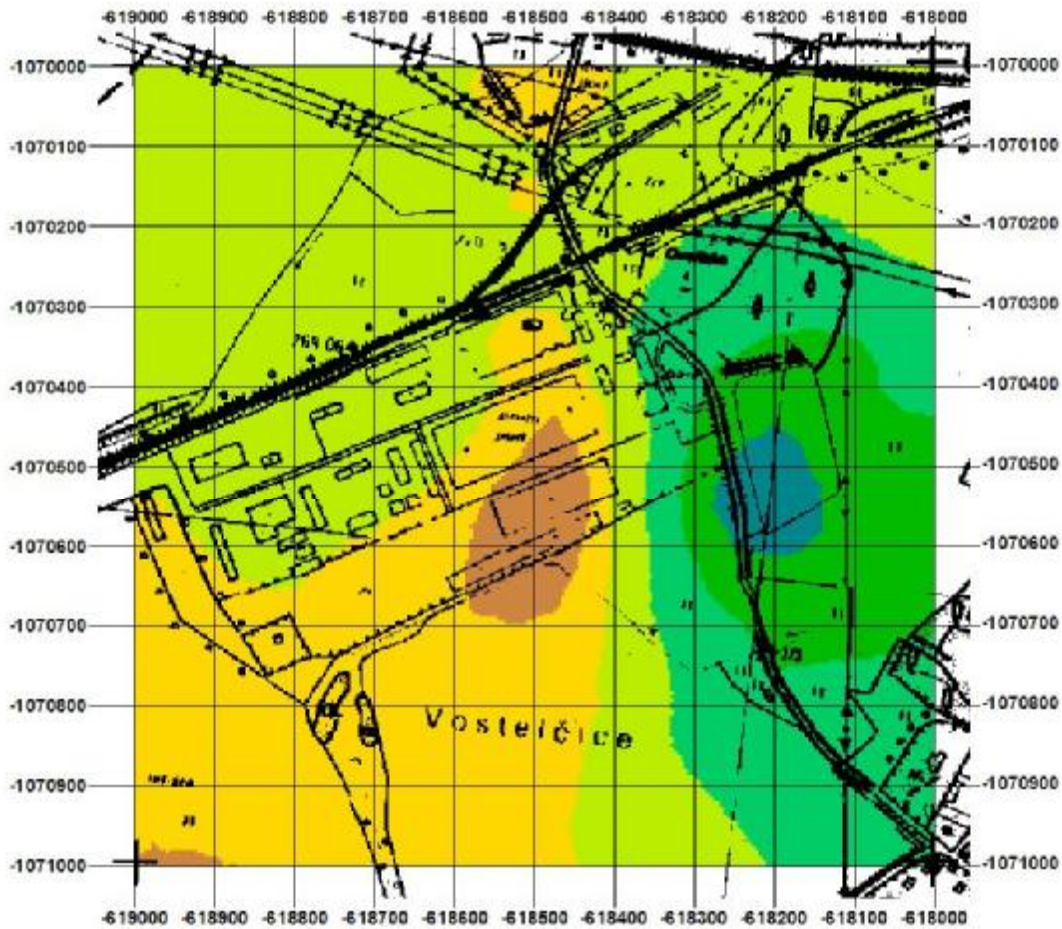
minimum	maximum
0,00509957	0,06165863

### **Body mimo výpočtovou síť 2001 - 2002**

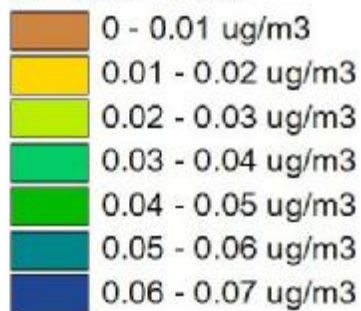
minimum	maximum
0,03780333	0,04375496

2001	0,04375496
2002	0,03780333

## Varianta 1 NO<sub>2</sub> - Aritmetický průměr 1 rok [ug/m<sup>3</sup>]



V1 - NO<sub>2</sub> - 1 rok



1:7500



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži NO<sub>2</sub> - Aritmetický průměr 1 hod [μg.m<sup>-3</sup>]

**Body výpočtové sítě 1 - 1681**

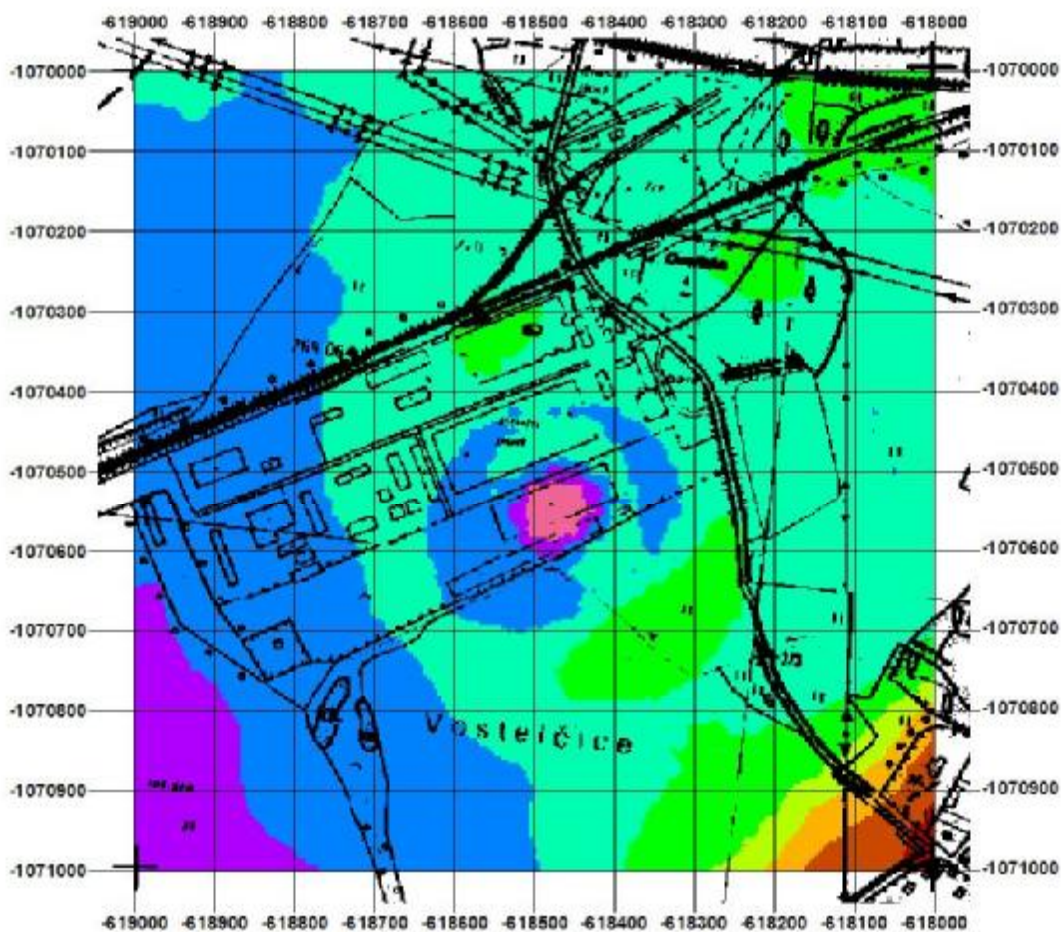
minimum	maximum
0,23866142	2,33673929

**Body mimo výpočtovou síť 2001 - 2002**

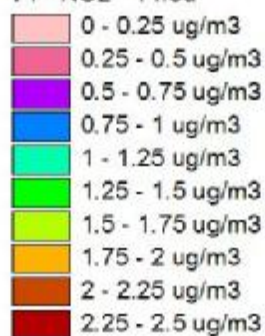
minimum	maximum
2,11457205	2,30555033

2001	2,11457205
2002	2,30555033

## Varianta 1 NO<sub>2</sub> - Aritmetický průměr 1 hod [ug/m<sup>3</sup>]



V1 - NO<sub>2</sub> - 1 hod



1:7500



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži VOC - Aritmetický průměr 1 rok [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

**Body výpočtové sítě 1 - 1681**

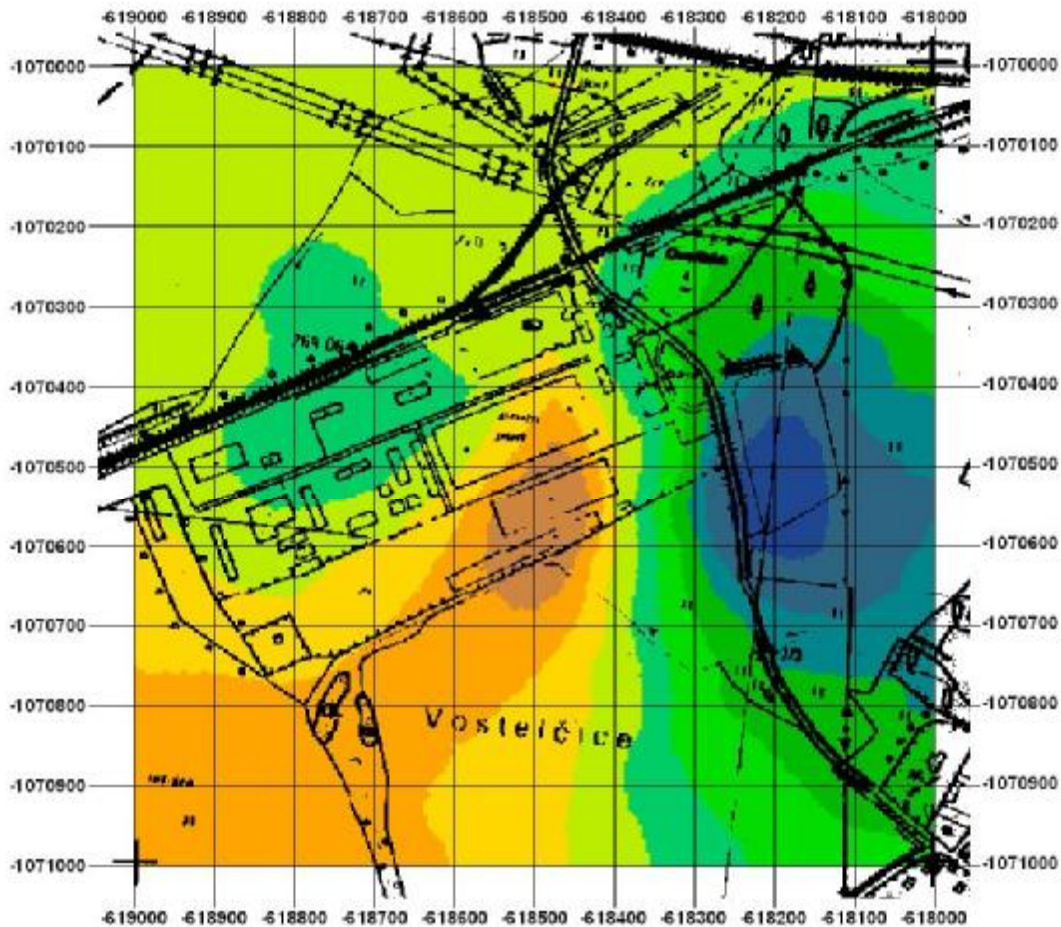
minimum	maximum
0,80187686	9,69545166

**Body mimo výpočtovou síť 2001 - 2002**

minimum	maximum
5,94434780	6,88020714

2001	6,88020714
2002	5,94434780

## Varianta 1 VOC - Arithmetický průměr 1 rok [ug/m<sup>3</sup>]



VI - VOC - 1 rok



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži benzenu - Aritmetický průměr 1 rok [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

**Body výpočtové sítě 1 - 1681**

minimum	maximum
0,00000161	0,00028898

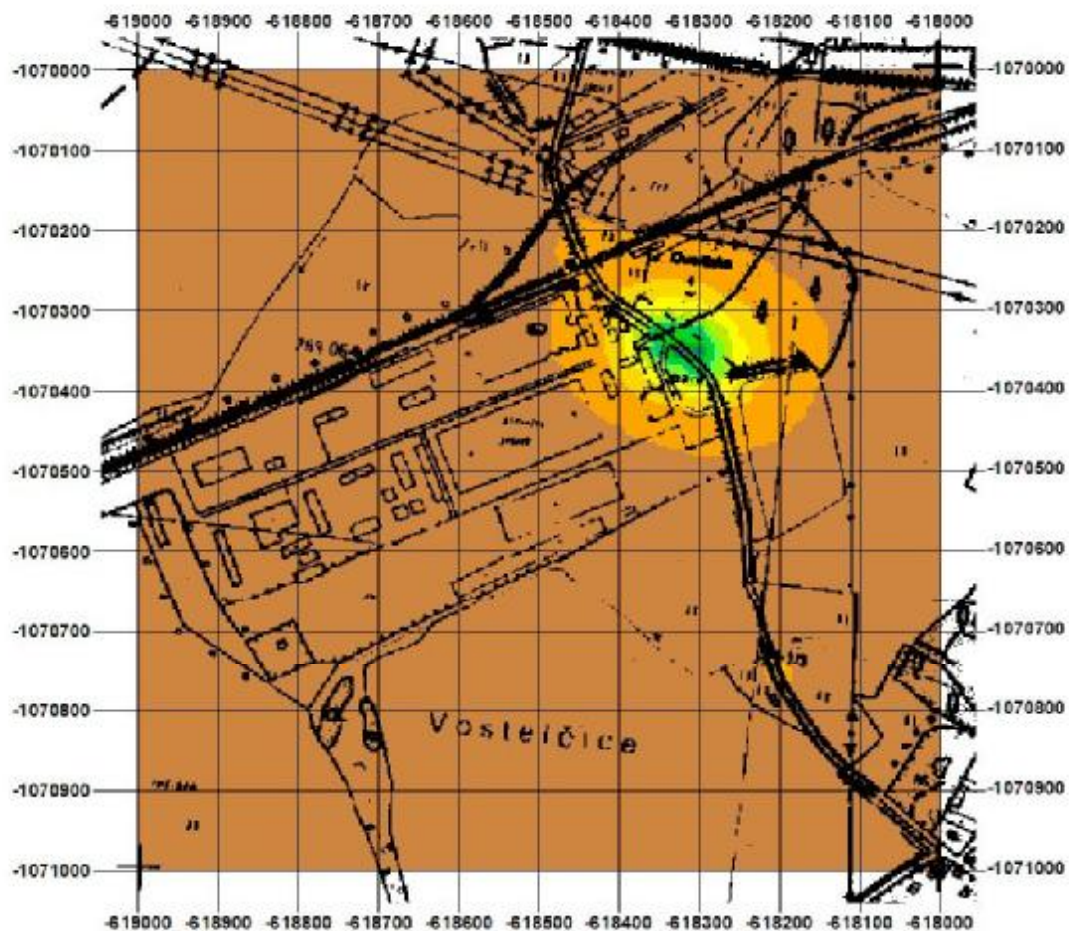
**Body mimo výpočtovou síť 2001 - 2002**

minimum	maximum
0,00000254	0,00000383

2001	0,00000383
2002	0,00000254

## Varianta 1

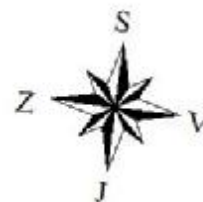
### Benzen - Aritmetický průměr 1 rok [ug/m<sup>3</sup>]



V1 - BZN - 1 rok

0 - 0.000025 ug/m <sup>3</sup>
0.000025 - 0.00005 ug/m <sup>3</sup>
0.00005 - 0.000075 ug/m <sup>3</sup>
0.000075 - 0.0001 ug/m <sup>3</sup>
0.0001 - 0.000125 ug/m <sup>3</sup>
0.000125 - 0.00015 ug/m <sup>3</sup>
0.00015 - 0.000175 ug/m <sup>3</sup>
0.000175 - 0.0002 ug/m <sup>3</sup>
0.0002 - 0.000225 ug/m <sup>3</sup>
0.000225 - 0.00025 ug/m <sup>3</sup>
0.00025 - 0.000275 ug/m <sup>3</sup>
0.000275 - 0.0003 ug/m <sup>3</sup>

1:7500



## **Varianta 2**

Příspěvky k imisní zátěži NO<sub>2</sub> - Aritmetický průměr 1 rok [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

### **Body výpočtové sítě 1 - 1681**

minimum	maximum
0,00550193	0,06652350

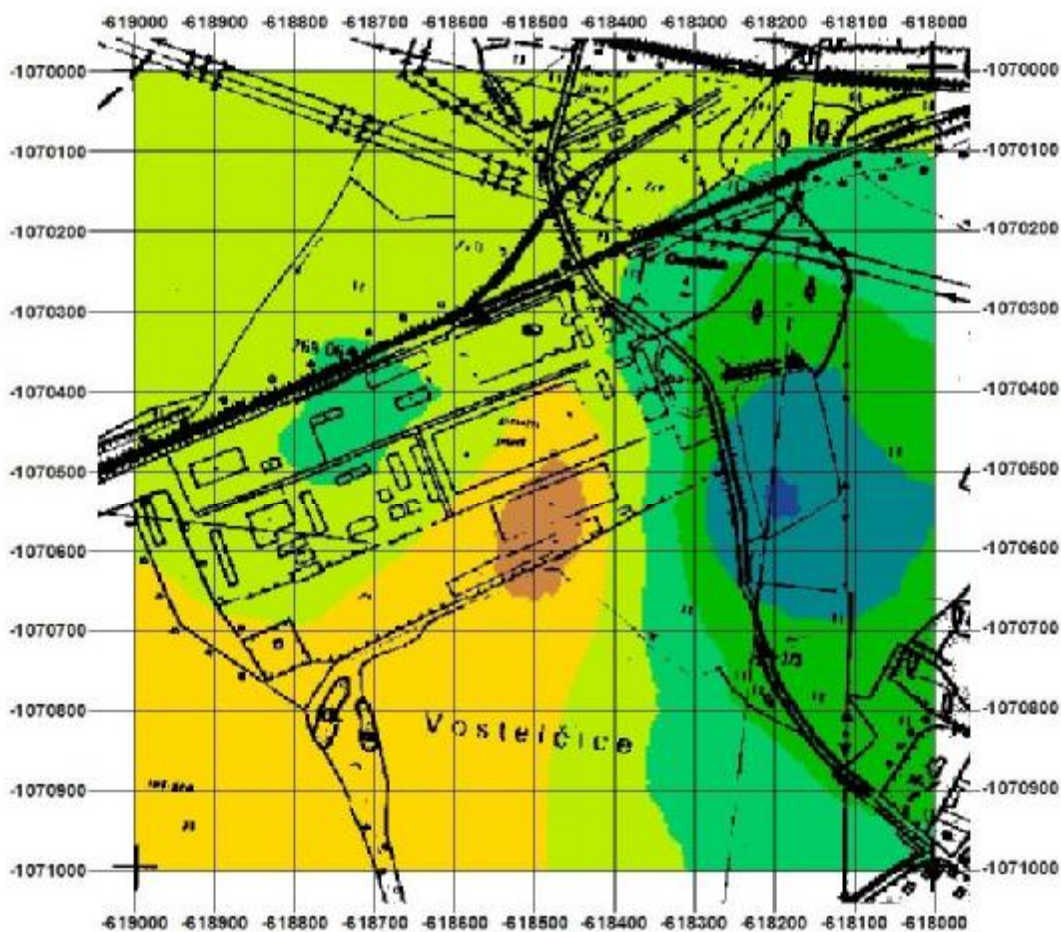
### **Body mimo výpočtovou síť 2001 - 2002**

minimum	maximum
0,04078601	0,04720723

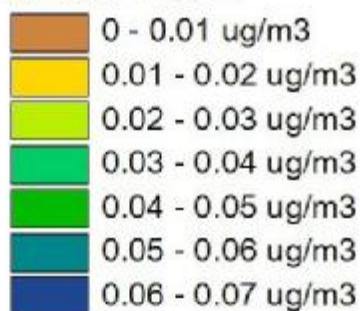
2001	0,04720723
2002	0,04078601

## Varianta 2

### NO<sub>2</sub> - Arithmetický průměr 1 rok [ug/m<sup>3</sup>]



V2 - NO<sub>2</sub> - 1 rok



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži NO<sub>2</sub> - Aritmetický průměr 1 hod [μg.m<sup>-3</sup>]

**Body výpočtové sítě 1 - 1681**

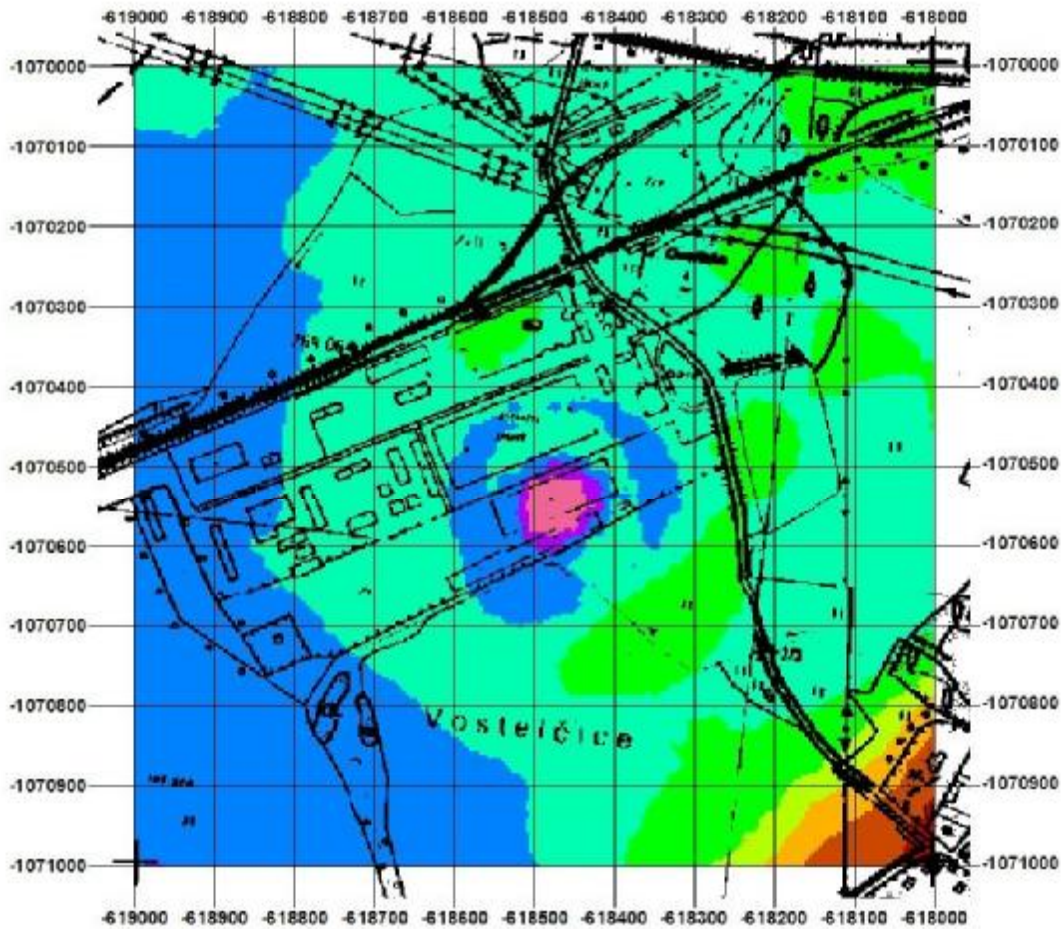
minimum	maximum
0,25749181	2,52110802

**Body mimo výpočtovou síť 2001 - 2002**

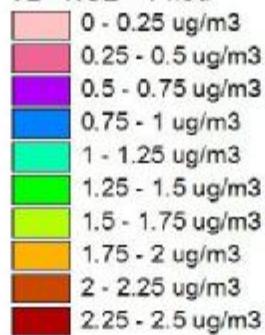
minimum	maximum
2,28141178	2,48745825

2001	2,28141178
2002	2,48745825

## Varianta 2 NO<sub>2</sub> - Arithmetický průměr 1 hod [ug/m<sup>3</sup>]



V2 - NO<sub>2</sub> - 1 hod



1:7500



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži VOC - Aritmetický průměr 1 rok [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

**Body výpočtové sítě 1 - 1681**

minimum	maximum
0,81899635	9,90244252

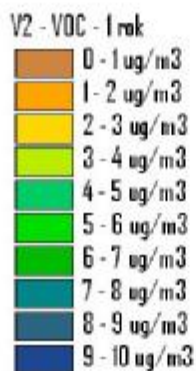
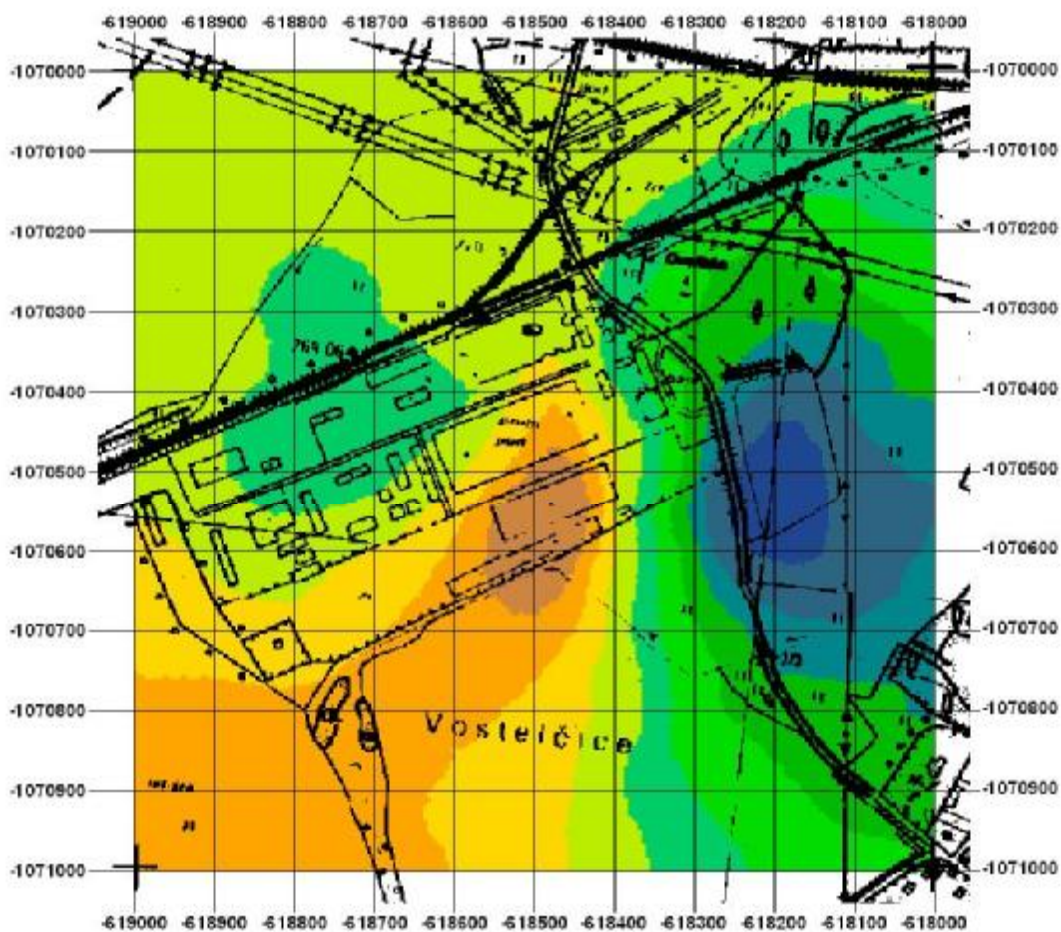
**Body mimo výpočtovou síť 2001 - 2002**

minimum	maximum
6,07125531	7,02709457

2001	7,02709457
2002	6,07125531

## Varianta 2

### VOC - Arithmetický průměr 1 rok [ug/m<sup>3</sup>]



Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Příspěvky k imisní zátěži benzenu - Aritmetický průměr 1 rok [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]

**Body výpočtové sítě 1 - 1681**

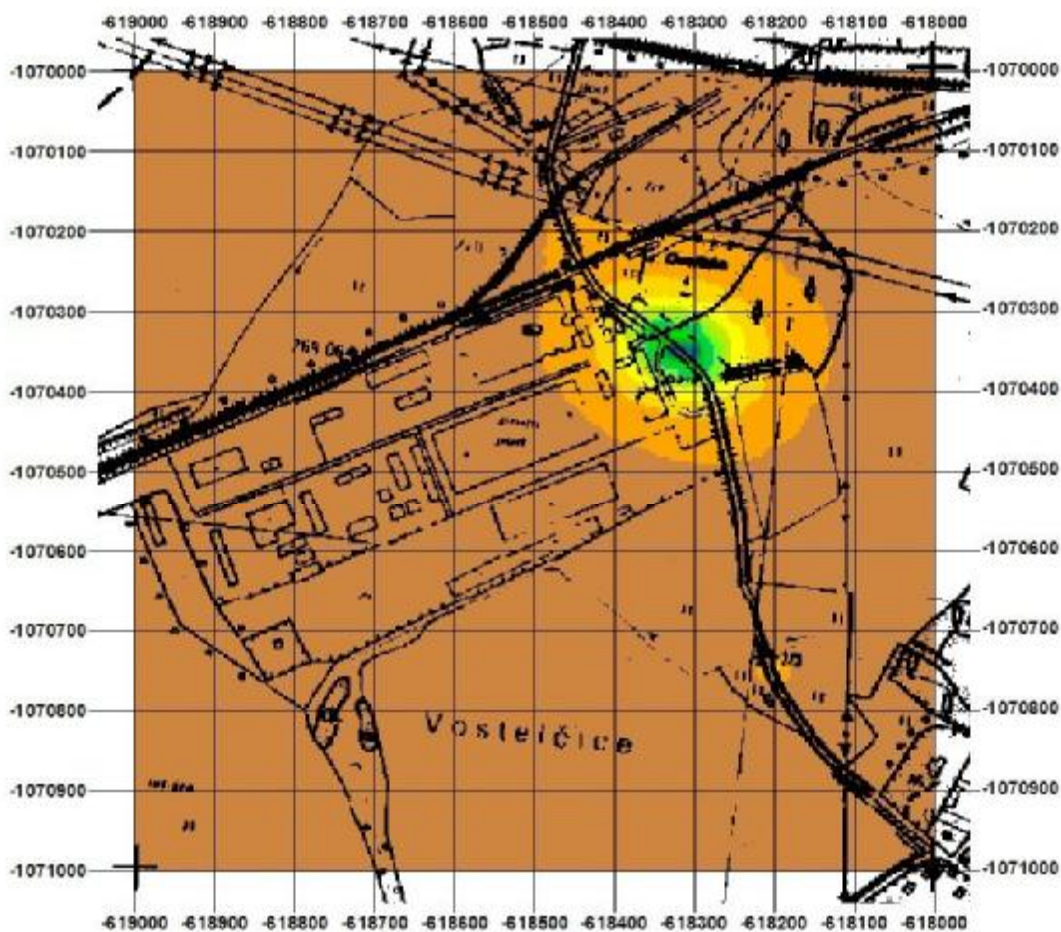
minimum	maximum
0,00000160	0,00028861

**Body mimo výpočtovou síť 2001 - 2002**

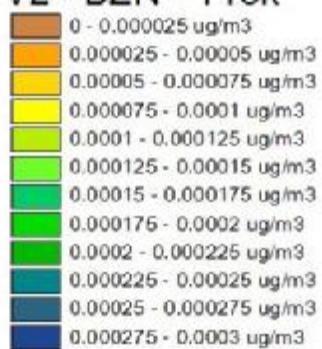
minimum	maximum
0,00000252	0,00000381

2001	0,00000381
2002	0,00000252

## Varianta 2 Benzen - Aritmetický průměr 1 rok [ug/m<sup>3</sup>]



### V2 - BZN - 1 rok



1:7500



## Závěr:

Z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu bylo provedeno porovnání imisní zátěže pro stávající a výhledový stav, přičemž toto porovnání imisní situace bylo provedeno pro NO<sub>2</sub> a benzen jako charakteristické látky související s dopravou a se spalováním zemního plynu a pro emise VOC, související s technologií.

Výpočet příspěvků k imisní zátěži byl řešen v následujících variantách:

**Varianta 1** – Příspěvky k imisní zátěži firem RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL, včetně příspěvku z původní skladové haly firmy RIETER AUTOMOTIVE

**Varianta 2** – Příspěvky k imisní zátěži firem RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL, po uvedení výrobní haly firmy RIETER AUTOMOTIVE do provozu.

Ve výpočtu z liniových zdrojů emisí byly použity pro vyhodnocení příspěvků z dopravy emisní faktory dle programu MEFA v. 02. Tento program byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP VaV/740/3/00. Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice. K výpočtu použitý produkt SYMOS 97 verze 2006 je programový systém pro modelování znečištění ovzduší, který již zohledňuje platné imisní limity dané stávající legislativou v oblasti ochrany ovzduší. V následující sumarizační tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtů, zohledňující ve výpočtové síti a u bodů mimo výpočtovou síť nejnižší a nejvyšší vypočtené koncentrace sledovaných znečišťujících látek ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ):

Varianta	šodlivina	Charakteristika	Výpočtová síť		Body mimo síť	
			min	max	min	max
Varianta 1	NO <sub>2</sub>	Aritmetický průměr 1 rok	0,00509957	0,06165863	0,03780333	0,04375496
	NO <sub>2</sub>	Aritmetický průměr 1 hod	0,23866142	2,33673929	2,11457205	2,30555033
	VOC	Aritmetický průměr 1 rok	0,80187686	9,69545166	5,94434780	6,88020714
	Benzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,00000161	0,00028898	0,00000254	0,00000383
Varianta 2	NO <sub>2</sub>	Aritmetický průměr 1 rok	0,00550193	0,06652350	0,04078601	0,04720723
	NO <sub>2</sub>	Aritmetický průměr 1 hod	0,25749181	2,52110802	2,28141178	2,48745825
	VOC	Aritmetický průměr 1 rok	0,81899635	9,90244252	6,07125531	7,02709457
	Benzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,00000160	0,00028861	0,00000252	0,00000381

## Vyhodnocení výsledků

### Příspěvky k imisní zátěži NO<sub>2</sub>

Pro NO<sub>2</sub> je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví lidí hodnotou 40  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a 200  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru. Nejbližší monitorovací stanice AIM nesignalizují překračování imisních limitů pro tuto šodlivinu.

Ve variantě 1 se příspěvky z hlediska ročního aritmetického průměru pohybují do 0,061  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ve výpočtové síti a do 0,044  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  u bodů mimo výpočtovou síť.

Ve výsledném očekávaném stavu (varianta 2) lze očekávat ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži do 0,066  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ve výpočtové síti a do 0,047  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  u bodů mimo výpočtovou síť.

Ve variantě 1 se příspěvky z hlediska hodinového aritmetického průměru pohybují do 2,34  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ve výpočtové síti a do 2,31  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  u bodů mimo výpočtovou síť.

Ve výsledném očekávaném stavu (varianta 2) lze ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru očekávat příspěvky do 2,52  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  ve výpočtové síti a do 2,49  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  u bodů mimo výpočtovou síť, což lze označit za relativně malý příspěvek jak ve vztahu k pozadí, tak i z hlediska platného imisního limitu pro hodinový aritmetický průměr, který by neměl být v souvislosti s posuzovaným záměrem překročen.

Lze vyslovit závěr, že rozšíření areálu o výrobní halu se nemůže v žádném případně významněji projevit na imisní zátěži v zájmovém území ve vztahu k hodnocené škodlivině NO<sub>2</sub>.

### **Vyhodnocení příspěvků benzenu k imisní zátěži zájmového území**

Stávající platnou legislativou je stanovena hodnota ročního aritmetického průměru 5 µg.m<sup>-3</sup>. Nelze předpokládat, že by v zájmovém území docházelo k překračování imisního limitu této škodliviny. Jak ve variantě 1, tak ve variantě 2 jsou vypočtené příspěvky hluboko pod hodnotou imisního limitu. Z hlediska vyvolané dopravy, se kterou je spojena hodnocená škodlivina se tak jedná o zcela nepodstatný příspěvek k imisní zátěži (varianta 1 – do 0,00028898 µg.m<sup>-3</sup>, varianta 2 – do 0,00028861 µg.m<sup>-3</sup>). Ve vztahu k uvedeným příspěvkům lze vyslovit závěr, že posuzovaný záměr nebude způsobovat podstatnou změnu v imisní zátěži této škodliviny jak ve stávajícím stavu, tak ve výhledovém stavu a zcela prokazatelně nedojde k překračování imisního limitu pro benzen z hlediska ročního aritmetického průměru.

### **Vyhodnocení příspěvků VOC**

Stávající platnou legislativou není imisní limit stanoven. Vypočtené příspěvky v porovnání stávajícího a výhledového stavu, lze označit za nevýznamné. Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru jsou ve stávajícím stavu dosahovány u bodů mimo výpočtovou síť příspěvky do 6,88 µg.m<sup>-3</sup>, ve výhledovém stavu do 7,02 µg.m<sup>-3</sup>.

Uvedené změny lze označit za malé a zcela nevýznamné ve vztahu ke stávajícímu pozadí v zájmovém území.

### **Celkové zhodnocení:**

Výroba polyuretanové pěny pomocí chemických procesů, chemická reakce polyolu a izokyanátu, naplňuje požadavek pro zařazení do kategorie 4 „Chemický průmysl“ přílohy č.1 zákona č.76/2002 Sb. o integrované prevenci v platném znění (úplné znění vyhlášeno zákonem č.435/2006 Sb.).

Polyuretan je zařazen mezi syntetické polymery a jedná se o základní plastickou hmotu ve smyslu bodu 4.1. h) přílohy č.1 zákona č. 76/2002 Sb. v platném znění.

Technologie pěnování, kdy se aplikuje polyuretanová pěna vzniklá reakcí polyolu s izokyanátem spadá pod režim integrovaného povolení a provozovatel tohoto zařízení je povinen v souladu se zákonem předložit příslušnému orgánu (OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje) žádost o vydání integrovaného povolení.

Z hlediska vlivů na ovzduší doporučuje zpracovatelský tým oznámení následující opatření:

- **provozovatel předloží na OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje žádost o vydání integrovaného povolení v souladu se zákonem č.76/2002 Sb. v platném znění**
- **v rámci zkušebního provozu bude provedeno autorizované měření emisí nových zdrojů znečišťování ovzduší, rozsah a podmínky měření budou předem konzultovány s ČiŽP – oblastní inspektorát Hradec Králové**

### D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

#### Vlivy na odtokové poměry a změny hydrologických charakteristik

Roční bilance srážkových vod a bilance odtokových poměrů po dokončení původního záměru výstavby skladové haly a souvisejících komunikací je uvedena v následujících tabulkách:

Roční bilance srážkových vod:

	Plocha (m <sup>2</sup> )	Koeficient odtoku	Q (m <sup>3</sup> /rok)
Zastavěné plochy	18 454	0,9	9 965
Zpevněné plochy	13 890	0,7	5 834
Nezpevněné plochy	8 242	0,1	495
<b>CELKEM</b>	<b>40 586</b>		<b>16 294</b>

Bilance odtokových poměrů v době přívalových dešťů:

	Plocha (m <sup>2</sup> )	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /15 minut)
Zastavěné plochy	18 454	0,9	249	224
Zpevněné plochy	13 890	0,7	146	131
Nezpevněné plochy	8 242	0,1	12	11
<b>CELKEM</b>	<b>40 586</b>		<b>407</b>	<b>376</b>

V rámci změny stavby před dokončením nedochází k další výstavbě zastavěných nebo zpevněných ploch. Bilance odtokových poměrů se realizací hodnoceného záměru nezmění.

#### Vlivy na jakost vod

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat jak v etapě výstavby, tak i v rámci vlastního provozu.

##### Výstavba

Potenciální riziko kontaminace z hlediska vlastního hodnoceného záměru může nastat v etapě výstavby. Pro eliminaci tohoto rizika jsou v doporučeních této dokumentace v etapě výstavby navržena následující opatření:

- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek

##### Provoz

#### Splaškové vody

Veškeré splaškové vody a předčištěné technologické odpadní vody jsou napojeny na kanalizační systém sousední firmy KÖGEL na základě smlouvy o poskytování služeb, která byla mezi subjekty firmami RIETER a KÖGEL uzavřena v únoru 2002. Dle této smlouvy se zavazuje firma KÖGEL čistit splaškové vody ze závodu AUTOMOTIVE v množství cca 800 m<sup>3</sup>/měsíc na své ČOV.

Realizací hodnoceného záměru nedochází k navýšení objemu splaškových vod. Provoz nově budovaného sociálního zázemí, které je umístěno ve výrobní budově byl již hodnocen v rámci původního záměru (jako kapacitní rezerva). Splaškové vody se odvádí do stávající kanalizace splaškových vod firmy KÖGEL, zakončené ČOV.

#### Srážkové vody

Srážkové vody ze zpevněných ploch, které mohou být potenciálně kontaminovány úniky ropných látek z provozu motorových vozidel jsou vedeny přes odlučovač

ropných látek. Odlučovač je vybaven sorpční částí, na odtoku vody z odlučovače garantuje dodavatel maximální obsah NEL do 0,2 mg/l. Odlučovač je zabezpečen proti vyplavení v době přivalových dešťů.

Jak již bylo uvedeno, realizací hodnoceného záměru nedochází k nové výstavbě zastavěných nebo zpevněných ploch, bilance odtokových poměrů z areálu se nemění.

Z hlediska minimalizace rizika ovlivnění jakosti povrchových a podzemních vod v rámci provozu jsou v závěru této kapitoly navrhována odpovídající opatření.

### **Technologické odpadní vody**

Odpadní vody z úpravy vody v množství max. 500 m<sup>3</sup>/rok budou zaústěny do splaškové kanalizace. Jedná se o odpadní pitnou vodu se zvýšenou solností.

Odpadní vody z řezání vodním paprskem v množství max. 3 000 m<sup>3</sup>/rok budou akumulovány v sedimentační jímce, kde dojde k zachycení mechanických nečistot. Odsazená voda ze sedimentační jímky se bude periodicky přečerpávat do splaškové kanalizace. Jedná se o upravenou pitnou vodu, která může obsahovat určitý podíl sedimentů ze sedimentační jímky (drobné částice výrobků).

Dle předběžného vyjádření firmy KÖGEL má stávající kapacita ČOV dostatečnou rezervu pro celkové navýšení o cca 5 800 m<sup>3</sup>/rok. Skutečný nárůst objemu odpadních vod přiváděných z firmy RIETER na ČOV bude upřesněn v průběhu zkušebního provozu a dle zjištěného množství bude případně provedena i aktualizace stávající smlouvy na čištění odpadních vod ze závodu RIETER na ČOV KÖGEL.

### **Ochrana podzemních vod**

V rámci hodnoceného záměru je řešeno stáčení polyolu a izokyanátu z autocisteren a jejich následné skladování. Stáčecí místo pro obě suroviny je společné, je zastřešené a stáčecí plocha je vyspádována do sběrného kanálku, který je zaústěn do bezodtokové, nepropustné havarijní jímky odpovídajícího objemu. Potrubí od stáčecího místa ke skladovacím zásobníkům je vedeno výrobní halou.

Skladovací zásobníky jsou umístěny v oddělené místnosti v přístavku k výrobní hale. Polyol bude skladován ve dvou ocelových zásobnících o objemu 2 x 25 m<sup>3</sup>, které jsou umístěny ve společné nadzemní ocelové jímce o využitelném objemu 25 m<sup>3</sup>, která tak plní funkci havarijní jímky. Zcela shodně bude skladován i izokyanát. Oba skladovací prostory jsou tak zcela odděleny a nemůže dojít k samovolnému smísení obou surovin.

Pro minimalizaci negativních vlivů na vodu jsou zpracovatelským týmem oznámení doporučena následující opatření:

- oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.
- veškeré prostory, kde se bude pracovat s látkami škodlivými vodám, budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních havarijních prostředků
- zabezpečení úklidu sněhu z obslužných komunikací a parkovacích ploch zajistit především mechanickým způsobem; minimalizovat použití likvidačního chemického posypu
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby atesty nepropustnosti všech nově budovaných jímek
- na základě výsledků zkušebního provozu z hlediska skutečně dosahované produkce odpadních vod zaústěných do splaškové kanalizace bude aktualizována smlouva s firmou KÖGEL na čištění odpadních vod

Při realizaci výše navržených opatření lze záměr z hlediska vlivu na vodu označit z hlediska významnosti za středně významný, z hlediska velikosti za střední až malý. Z hlediska navržené koncepce likvidace odpadních vod a navrženého řešení ochrany vod lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude představovat ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod v etapě výstavby i provozu při respektování doporučení uvedených tímto oznámením.

#### **D.I.4. Vlivy na půdu**

##### **Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy**

Tento vliv nenastává neboť záměr nevyžaduje zábor ZPF resp. PUPFL.

##### **Znečištění půdy**

###### Výstavba

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality půd. Přesto pro minimalizaci tohoto rizika jsou navržena opatření, která již byla prezentována v předcházející části oznámení.

###### Provoz

Z hlediska vlastního provozu nelze objektivně předpokládat významnou pravděpodobnost kontaminace půd při respektování opatření navržených tímto oznámením a při dodržení technického řešení stavby v souladu se zpracovaným zadáním a při respektování příslušných provozních směrnic. Obecně lze vyvodit závěr, že při respektování navržených doporučení je možné vliv na kontaminaci půd označit z hlediska významnosti jako nevýznamný až nulový.

##### **Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy**

Realizace záměru není spojena se změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

##### **Vlivy na chráněné části přírody**

Lokalita výstavby objektu nenarušuje ani se nedotýká žádného chráněného území z hlediska zájmů ochrany přírody. Vliv je možno hodnotit za nulový.

##### **Vlivy v důsledku ukládání odpadů**

Z hlediska nakládání s odpady bude v rámci výstavby a provozu prováděno pouze jejich shromažďování tj. dočasné uložení na místech k tomu určených a zabezpečených po dobu nezbytně nutnou.

###### Výstavba

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá hlavní dodavatel stavby. Tato povinnost by měla být zapracována do smlouvy o provedení

prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit. Pro další projektovou přípravu jsou formulována následující doporučení:

- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci výstavby uvažovaného záměru; tyto budou tříděny a ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence
- smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění

### Provoz

Předpokládané odpady z etapy provozu jsou souhrnně uvedeny v předcházející části předkládaného oznámení.

Nejvyšší nárůst produkovaného množství odpadů lze očekávat u katalogového čísla 040209 v kategorii „ostatní odpad“. Oznamovatel zahájil jednání s výrobcem o možnosti alespoň částečné recyklace.

Novým druhem odpadu bude odpad z výroby polyuretanové pěny, který bude zařazen pod katalogové číslo 070213 – plastový odpad – polyuretanová pěna, rovněž v kategorii „ostatní odpad“.

Realizací hodnoceného záměru nedojde k rozšíření sortimentu dnes schválených odpadů v kategorii „nebezpečný odpad“. Lze očekávat určité nárůsty v množství produkovaných odpadních obalových materiálů, odpadů vznikajících při údržbě strojního zařízení a směsného komunálního odpadu. Pro dočasné shromažďování jednotlivých druhů odpadů budou využity stávající zabezpečené prostory. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu se zpracovaným a schváleným provozním řádem. Skutečná množství jednotlivých druhů odpadů budou upřesněna v rámci zkušebního provozu.

Vliv lze z hlediska velikosti označit za malý, z hlediska významnosti za málo významný.

### **D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

### **D.I.6. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy**

Vlastní stavba je situována do stávajícího, většinově zastavěného prostoru. Z této obecné charakteristiky pak může vycházet hodnocení vlivů na biotu.

#### Vlivy na floru

Na ploše zájmového území vzhledem k většinově zastavěným a zpevněným plochám lze konstatovat, že se zde nenachází žádný druh rostlin zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb. a vzhledem k povaze lokality je jejich trvalý výskyt vyloučen.

#### Vlivy na prvky dřevin rostoucí mimo les

Tento vliv nenastává. Z hlediska konečného řešení je vhodné, aby bylo respektováno následující doporučení:

- v rámci další projektové přípravy vypracovat komplexní projekt sadových úprav, vycházející zejména z následujících zásad:
  - ü realizovat sadové úpravy podél okrajů parkovišť, a to především komplexní zahuštěnou výsadbu stromů a keřů
  - ü pro výsadbu použít zapěstované jedince stromů a keřů
  - ü projekt musí obsahovat i plán údržby zeleně

#### Vlivy na faunu

Záměr neznamená ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor. Vliv nenastává.

#### Vlivy na lesní porosty

Záměr v navrhované podobě nepředpokládá žádný zásah do lesních porostů. Vliv lze označit za nulový.

### **Vlivy na další významné krajinné prvky**

#### Vlivy na vodní toky a údolní nivy

Tento vliv nenastává.

#### Vlivy na jezera, rybníky a vodní plochy

Tento vliv nenastává.

#### Vlivy na prvky ÚSES

Z hodnocení části dokumentace, týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr vlastní výstavby se přímo nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

#### Vlivy na významné krajinné prvky

Žádný z významných krajinných prvků "ze zákona" (§ 3 písm, b/ zák. č. 114/1992 Sb.) není přímo v prostoru stavby dotčen.

#### Vlivy na další ekosystémy

Tento vliv nenastává.

#### Vlivy na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Tento vliv nenastává, jak je patrné z příslušné přílohy předkládaného oznámení.

### **D.I.7. Vlivy na krajinu**

Investorem navrhovaná aktivní varianta záměru neznámá žádnou změnu stávajících estetických parametrů vlastního zájmového území, výrobní činnost bude realizována ve stávající skladové hale.

Pro posouzení vlivu stavby navrhovaného záměru na krajinný ráz a estetické parametry území je podstatné hodnotit posuzovaný záměr v kontextu určujících faktorů krajinného rázu území. Hodnocení je možno provést v syntéze několika pohledů:

#### **1. Vznik nové charakteristiky území:**

V místě výstavby nedojde ke vzniku nové charakteristiky území, poněvadž stavba se již v hodnoceném území vyskytuje, mění se však její charakter ze skladovací činnosti na výrobní. V daném kontextu je možno vliv pokládat za nulový.

#### **2.Narušení stávajícího poměru krajinných složek:**

V daném kontextu změny krajinných složek nejde o posílení nepříznivých složek krajiny. Lze konstatovat, že již dnes převládají významné negativní charakteristiky: průmyslové a skladové objekty apod. Záměr lze označit za málo významný až nevýznamný.

#### **3. Narušení vizuálních vjemů:**

Realizace záměru neznámá s ohledem na charakter stavby - změna stavby před dokončením, narušení vizuálních vjemů. Lze proto tento vliv označit za nulový.

#### **4. Dálkové pohledy**

S ohledem na charakter stavby a její umístění je možno konstatovat, že v dálkových pohledech se vliv záměru neprojeví. V kontextu měřítko ve vazbě na okolní objekty lze navrhované řešení pokládat za úměrné, poněvadž není v rozporu s okolními objekty.

### **D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Předkládaný záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou v zóně určené pro obdobné záměry. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že relativně nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na hlukovou a imisní situaci. Uvedené vlivy jsou z hlediska imisní a akustické situace vyhodnoceny porovnáním stávajícího a výhledového stavu, a to pro nejbližší objekty obytné zástavby. Z hlediska akustické situace v území je patrné, že navržené řešení nepředstavuje výraznější a hygienicky významnou změnu akustické situace u objektů nejbližší obytné zástavby.

Z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu na ovzduší z rozptylové studie vyplývá, že u objektů nejbližší obytné zástavby nedojde k takové změně imisní zátěže v porovnání se stávajícím stavem, která by znamenala překračování hygienických limitů, respektive která by znamenala významnější změnu z hlediska hodnocení zdravotních rizik.

Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí, které jsou podrobněji komentované v příslušných pasážích oznámení, lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malý až nulový, z hlediska významnosti vlivů za málo významný až nevýznamný.

## **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Při realizaci záměru nelze předpokládat vlivy přesahující státní hranice.

#### **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

V dalším textu je uveden návrh opatření dle zpracovatele oznámení, které je účelné zohlednit v další fázi přípravných prací záměru, případně při realizaci stavby:

- v dalších stupních projektové dokumentace po výběru dodavatele technologických celků, které mohou být zdrojem hluku, doložit orgánu ochrany veřejného zdraví garantované parametry stacionárních zdrojů hluku
- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- v rámci další projektové přípravy vypracovat komplexní projekt sadových úprav, vycházející zejména z následujících zásad:
  - ü realizovat sadové úpravy podél okrajů parkovišť, a to především komplexní zahuštěnou výsadbu stromů a keřů
  - ü pro výsadbu použít zapěstované jedince stromů a keřů
  - ü projekt musí obsahovat i plán údržby zeleně
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění
- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci výstavby uvažovaného záměru; tyto budou tříděny a ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence
- smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- veškeré prostory, kde se bude pracovat s látkami škodlivými vodám, budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních havarijních prostředků
- před uvedením stavby do zkušebního provozu bude vypracován a předložen ke schválení aktualizovaný požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru
- provozovatel předloží na OŽPZ Krajského úřadu Pardubického kraje žádost o vydání integrovaného povolení v souladu se zákonem č.76/2002 Sb. v platném znění
- v období vhodných klimatických podmínek realizovat po zahájení zkušebního provozu měření hluku u nejbližších objektů obytné zástavby pro ověření závěrů hlukového posouzení
- v rámci zkušebního provozu bude provedeno autorizované měření emisí nových zdrojů znečišťování ovzduší, rozsah a podmínky měření budou předem konzultovány s ČIŽP – oblastní inspektorát Hradec Králové
- na základě výsledků zkušebního provozu z hlediska skutečně dosahované produkce odpadních vod zaústěných do splaškové kanalizace bude aktualizována smlouva s firmou KÖGEL na čištění odpadních vod

- **zabezpečení úklidu sněhu z obslužných komunikací a parkovacích ploch zajistit především mechanickým způsobem; minimalizovat použití likvidačního chemického posypu**
- **provozovatel předloží ke kolaudaci stavby atesty nepropustnosti všech nově budovaných jímek**
- **oznamovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný „Plán opatření pro případ havárie“, který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.**
- **provozovatel předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění**
- **v rámci provozu je doporučeno respektovat následující požadavky:**
  - Ø Vyloučit technologickým řešením všechny možné zdroje iniciace ve skladu PUR a blízkém okolí, např. důslednou kontrolou provedení elektroinstalace, dodržování zákazu sváření, používání otevřeného ohně, kouření apod.
  - Ø Záchytnou jímku a svody udržovat čisté a suché, tzn. bez přítomnosti těkavých organických látek a vody.
  - Ø Před každým čerpáním do zásobníků provést kontrolu spodních armatur, ověření stavu v nádrži a při stáčení sledovat funkčnost měření hladiny (doložit záznamem v operačních listech, v deníku stáčení apod.).
  - Ø Před každým čerpáním do zásobníků vždy zkontrolovat stav a funkčnost odvodu vzdušné nádrže.
  - Ø Dojde-li ke vzniku požáru ve skladu PUR, ihned volat HZS a zajistit ve spolupráci s vedením časnou prevenci šíření následků závažné havárie tj. zabránit vstupu nechráněných osob k požářišti v okruhu cca 40 m.
  - Ø Dojde-li vlivem požáru k úniku požárních zplodin upozornit zaměstnance v objektech ve směru větru na únik požárních zplodin.
  - Ø Zpracovat dokumentaci dle nařízení vlády 406/2004Sb. o ochraně před výbuchem.
  - Ø Sledovat koncentraci dráždivých par isokyanátu v pracovním prostředí.

## D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- n literární údaje (viz seznam literatury)
- n terénní průzkumy
- n osobní jednání

Problematika hluku ze stacionárních zdrojů byla zpracována dle Podkladů pro navrhování a posuzování průmyslových výrob - stavební akustika, problematika hluku z mobilních zdrojů byla zpracována dle Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy - VÚVA Praha s pomocí programu HLUK+, verze 7.72. Hodnocení vlivu imisí z bodových, plošných a liniových zdrojů znečištění bylo provedeno podle metodiky SYMOS 97, verze 2006.

### Seznam použité literatury a podkladů

- 1) Skladovací hala Rieter Choceň, projekt pro stavební povolení, BKN spol. s.r.o. Vysoké Mýto, květen 2007
- 2) Výrobní hala Rieter Choceň, změna stavby před dokončením, BKN spol. s.r.o. Vysoké Mýto, listopad 2007
- 3) Bubník J.: Modely pro výpočet znečištění ovzduší z provozu automobilové dopravy používané v ČHMÚ a praktické příklady výpočtu imisní zátěže, Sb. předn.: "Metody stanovení emisní a imisní zátěže z mobilních zdrojů znečištění ovzduší, FINISH s.r.o., Pardubice, 1995
- 4) Liberko M., Polášek J.: HLUK +, verze 6.01, ENVICONSULT, JpSoft, Praha, 1999
- 5) Demek J.et al.(1966): Atlas Československé socialistické republiky, Praha
- 6) Kolektiv: Hygiena, díl 1., faktory životního prostředí ovlivňující zdraví, Univerzita Karlova, Praha, 1996
- 7) Míchal I. a kol.: Územní zabezpečování ekologické stability, MŽP ČR, Praha, 1991
- 8) Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území České republiky včetně doprovodných meteorologických dat, ČHMÚ, 1997
- 9) Hejný S.et Slavík B. [eds.] (1988): Květena České socialistické republiky. 1. - Academia, Praha.
- 10) Kubát K., Hrouda L., Chrtěk J. jun., Kaplan Z., Kirschner J. et Štěpánek J. [eds.] (2002): Klíč ke květeně České republiky. - Academia, Praha.
- 11) Procházka F. [ed.] (2001): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). - Příroda, Praha, 18:1-166.
- 12) Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. - Academia, Praha.

## **D.6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení**

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Za nezbytné je však požadovat realizaci doporučení, která vzešla ze zpracování oznámení, jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí minimalizovat.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předložený záměr je navržen jednovariantně. To znamená, že je posouzena velikost a významnost vlivů té aktivity, která je oznamovatelem uvažována a již je podřizováno projektové řešení záměru. Z hlediska imisní a akustické situace je porovnán stávající a výhledový stav.

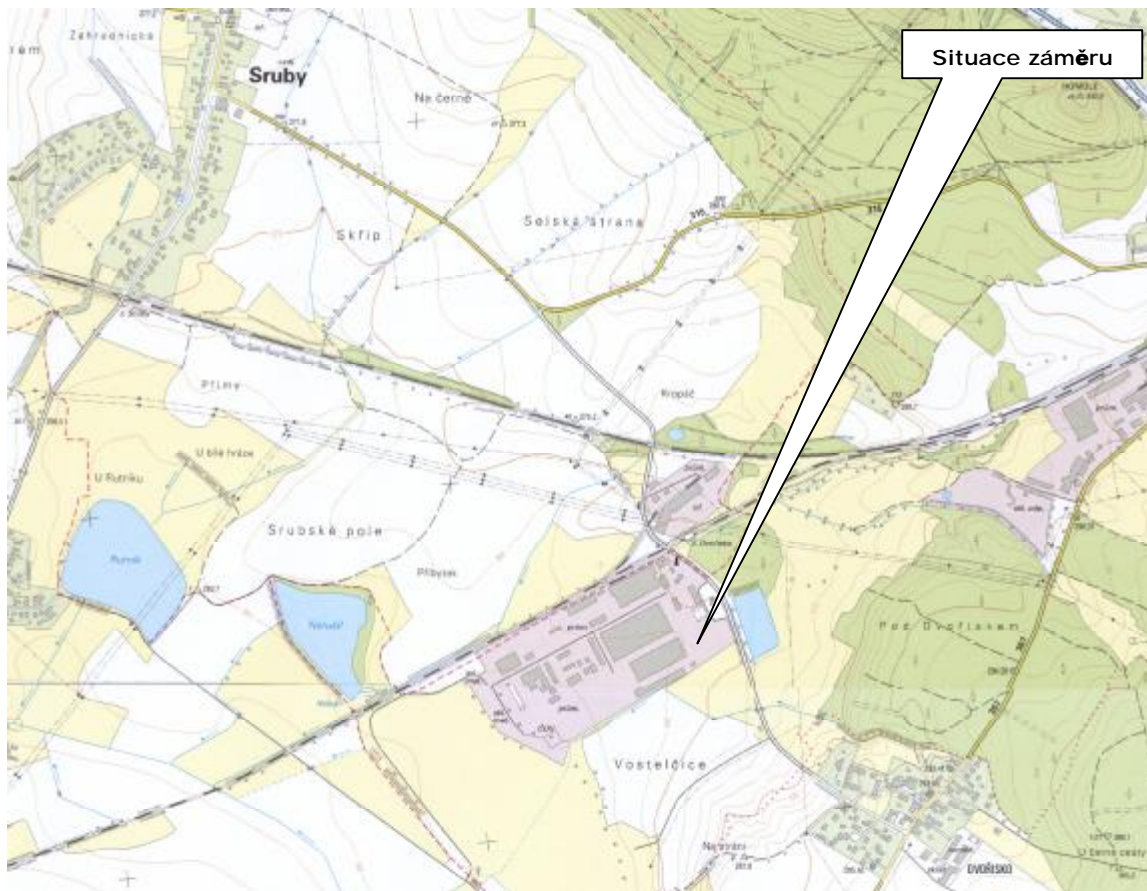
## **F. ZÁVĚR**

V rámci předkládaného oznámení byl záměr výstavby a provozu hodnoceného záměru posouzen ze všech podstatných hledisek. Pro případ realizace navrhovaného záměru jsou v příslušné kapitole formulována odpovídající doporučení pro eliminaci respektive snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

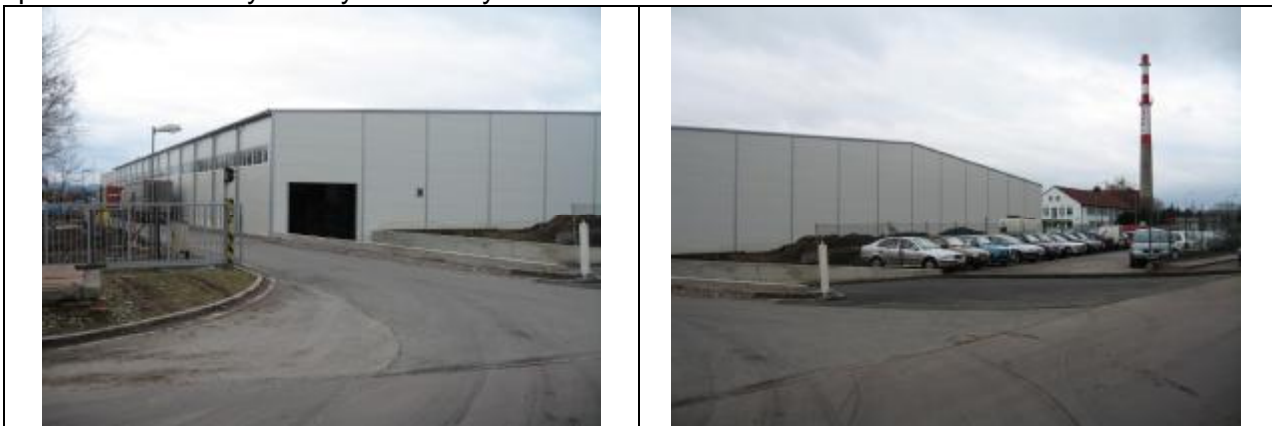
## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je záměr „Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny, RIETER CZ, a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko“. Dle přílohy č.1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění se jedná o záměr v kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 7.1. “Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok“. Příslušným úřadem pro zjišťovací řízení je v tomto případě Ministerstvo životního prostředí.

Situace záměru je patrná z následujícího obrázku a fotodokumentace:



Fotodokumentace zájmového území – stávající stav po výstavbě skladové haly, která je předmětem změny stavby na halu výrobní:



**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

Výroba autodílů bude probíhat na 10 pracovištích, které jsou situovány v nové hale. Z hlediska hodnocené technologie výroby polyuretanové pěny bude technologie vypěnování použita na třech pracovištích a výroba polyuretanové pěny se předpokládá ve výši cca 800 tun/rok. Uvedené množství výroby polyuretanové pěny odpovídá v oznámení navrhovanému sortimentu autodílů. Při změně sortimentu autodílů může dojít i ke změně množství vyráběné polyuretanové pěny (v závislosti na charakteru a velikosti nových autodílů).

Celková zastavěná plocha – 6 118 m<sup>2</sup> se oproti původnímu záměru nemění.

Změna stavby před dokončením je vyvolána změnou využití části skladové haly na výrobní. Výrobní linky budou umístěny v modulu o rozpětí 30 metrů, modul 20 metrů bude využit jako komunikační cesty a plochy vymezené pro skladování vstupních surovin (kromě surovin pro výrobu polyuretanové pěny) a hotových výrobků. Krytá manipulační plocha o rozpětí 15 m, pro vykládka a nakládku zůstává beze změn.

Změny využití prostorů:

- § Místnost 001 – skladová hala se mění na výrobní.
- § Místnost 003 – sklad potahových látek se mění na sklad PUR (003), místnost Úpravna vody (005) a strojovnu SHZ (004).

Změny stavebních konstrukcí, nové konstrukce:

- § Nová příčka v 003.
- § Konstrukce pro stáčení PUR – prostor stáčení, havarijní jímka a zastřešení celého prostoru.
- § Konstrukce stříšky spojující starou a novou halu bude upravena jako potrubní most.

Změna instalací:

- § Nově je provedena provozní vzduchotechnika – přívod a odvod vzduchu, místní odsávání.
- § Přípojka páry a odvod kondenzátu – propojení stávající parní kotelny ke strojům ve výrobní části haly.
- § Přípojka horkého oleje – propojení stávající olejové kotelny ke strojům ve výrobní části haly a úpravy ve stávající kotelně – zapojení kotlů z paralelního na sériový.
- § Stlačený vzduch – propojení stávající kompresorové stanice ke strojům ve výrobní části haly. V kompresorovně bude osazen nový kompresor se vzdušníkem.
- § Úpravna vody – bude osazena do části původní místnosti 003.
- § Technologie stáčení, skladování a distribuce komponentů pro vstřikování polyuretanové pěny
- § Nový rozvod provozní elektroinstalace.

Rozmístění stávajících i nových objektů je zřejmé z celkové situace stavby. Nové uspořádání výrobní haly včetně přístavek je zřejmé z půdorysu haly. Oba výkresy jsou uvedeny v příloze předkládaného oznámení.

Ve výrobní hale bude rozmístěno celkem 10 výrobních linek. Každá linka je zcela samostatná, tj. z příslušných vstupních surovin jsou navrženým technologickým postupem vyráběny finální výrobky, které se expedují ze závodu k odběratelům.

#### **Linka A**

Na lince A budou vyráběny následující autodíly:

- Ü Vnější palubka
- Ü Absorbér kapoty motoru
- Ü Izolace motoru

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

#### **Linka B,C**

Jedná se o dvě zcela shodné výrobní linky. Na linkách B,C budou vyráběny následující autodíly:

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

- ü Vnější palubka
- ü Absorbér kapoty motoru
- ü Izolace motoru
- ü Izolace krytu kola

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

Všechny tyto výrobky na linkách A,B a C se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření. Jednotlivé výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – skelné vlny a netkané textilie se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Oba díly se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Výrobek se vyjme z lisu, provede se jeho očištění, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

U izolací motoru se po vyjmutí z lisu a očištění provádí ještě ruční montáž klipsen na výrobek.

#### **Linka D**

Na lince D budou vyráběny následující autodíly:

- ü Izolace pod kobercem levá
- ü Izolace pod kobercem pravá

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

Oba tyto výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem vypěňování. Jednotlivé výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Vstupní díly – EPS (polystyrenová) vložka přední a zadní se založí do pěnovací formy. Uvedou se do chodu dávkovací čerpadla polyolu a izokyanátu, která dopraví do formy přesně stanovené množství obou složek pro výrobu polyuretanové pěny. Reakcí polyolu s izokyanátem se vyplní prostor ve formě mezi vloženými EPS díly polyuretanovou pěnou. Výrobek se vyjme z formy, provede se jeho očištění, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### **Linka E**

Na lince E budou vyráběny následující autodíly:

- ü Izolace kapoty motoru
- ü Izolace motoru

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

Všechny tyto výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření. Jednotlivé výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – skelné vlny, netkané textilie a hliníkové fólie (v případě výroby izolace kapoty motoru) nebo z netkané textilie, EPDM desek s PE fólií a rouna se na řezacím stroji vyříznou díly odpovídajícího tvaru a velikosti. Všechny díly se vloží ve stanoveném pořadí do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Výrobek se vyjme z lisu, provede se jeho očištění, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

#### **Linka F**

Na lince F budou vyráběny následující autodíly:

- ü Izolace pod kapotu

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
**oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

Všechny tyto výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření, obdobně jako na linkách A,B a C.

### **Linka G**

Na lince G budou vyráběny následující autodíly:

ü Přední koberec

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

Oba výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření, ořezem vodním paprskem a vysokofrekvenčním svářením. Výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – koberce a desek EPDM se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Oba díly se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Dále se do formy lisu vloží PVC podložka, která se vysokofrekvenčním svářením připevní ke koberci. Výrobek se vyjme z formy a založí se do vodní řezačky, kde se provede ořez vodním paprskem. V závěrečné fázi se provede montáž klipsen, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

### **Linka H**

Na lince H budou vyráběny následující autodíly:

ü Zadní koberec

ü Koberec pod sedadla

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

Všechny výrobky se vyrábí zcela shodným postupem - procesem termotváření, vypěnování polyuretanovou pěnou a ořezem vodním paprskem. Výrobky se liší tvarem a finálním použitím u odběratele.

Ze vstupních surovin – koberce a desky EPDM se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Oba díly se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Spojené díly se vyjmou a vloží do pěnovací formy, kam se rovněž založí i EPS vložky. Uvedou se do chodu dávkovací čerpadla polyolu a izokyanátu, která dopraví do formy přesně stanovené množství obou složek pro výrobu polyuretanové pěny. Reakcí polyolu s izokyanátem se vyplní prostor ve formě. Výrobek se vyjme z formy a založí se do vodní řezačky, kde se provede ořez vodním paprskem. V závěrečné fázi se provede případná montáž rámečku, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

### **Linka I**

Na lince I budou vyráběny následující autodíly:

ü Automobilový koberec

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

Výrobek se vyrábí procesem termotváření a ořezem vodním paprskem.

Ze vstupní suroviny koberce se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Společně s rounem se vloží do lisu, kde vlivem vysokého tlaku a teploty dojde k jejich spojení. Výrobek se vyjme z formy a založí se do vodní řezačky, kde se provede ořez vodním paprskem. V závěrečné fázi se provede montáž klipsen a sítky, vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

## Linka J

Na lince J budou vyráběny následující autodíly:

- ü Vnitřní palubka
- ü Vnitřní tunel

Přehled o druzích surovin používaných pro tuto výrobu a předpokládaná kapacita výroby jsou uvedeny v příslušné části oznámení.

Ze vstupní suroviny - desky EPDM se na řezacím stroji vyřízne díl odpovídajícího tvaru a velikosti. Díl se vloží do lisu, kde se tepelně a talkově upraví na požadované parametry. Díl se vyjme a vloží do pěnovací formy. Uvedou se do chodu dávkovací čerpadla polyolu a izokyanátu, která dopraví do formy přesně stanovené množství obou složek pro výrobu polyuretanové pěny. Reakcí polyolu s izokyanátem se vyplní prostor ve formě. Výrobek se vyjme z formy a založí se do vodní řezačky, kde se provede ořez vodním paprskem. V závěrečné fázi se provede vizuální kontrola, připevní se identifikační značka a balí se do expedičních obalů.

Kromě vlastních výrobních pracovišť je součástí záměru:

### Stáčení komponent pro výrobu polyuretanové pěny

Polyol a izokyanát budou do závodu dodávány autocisternami o hmotnosti cca 20 – 25 tun. Jako izokyanát bude dodáván difenylmetan-4,4 diizokyanát (MDI), ve kterém již budou obsaženy potřebné přídavné látky pro výrobu polyuretanové pěny požadované tvrdosti. Pro stáčení autocisteren bylo vybudováno přestřešené stáčecí místo při severní stěně výrobní haly. Povrch stáčecí plochy o rozměrech 5 x 6 m je izolovaný, vypsávaný do sběrného kanálku, který je zaústěn do havarijní jímky odpovídajícího objemu (5m<sup>3</sup>). Z autocisteren budou tyto látky dopravovány stáčecím čerpadlem (izokyanát) nebo tlakovým vzduchem (polyol) do skladovacích zásobníků. Vývod rekuperovaných par ze zásobníků je zaveden potrubím zpět do autocisterny.

### Sklad komponent pro výrobu polyuretanové pěny

Pro skladování polyolu a izokyanátu MDi jsou navrženy 4 nadzemní zásobníky o objemu 4 x 30 m<sup>3</sup>, které jsou umístěny v přístavku k hale (bývalý sklad potahových látek) v místnosti 003. Dva zásobníky jsou určeny pro polyol, dva zásobníky jsou určeny pro izokyanát MDI. Každá dvojice zásobníků je umístěna v nadzemní ocelové havarijní vaně o objemu cca 35 m<sup>3</sup>. Skladová místnost je temperována na požadovanou teplotu. Zásobníky s polyolem jsou osazeny míchadly. Ze skladovacích zásobníků se polyol a izokyanát přečerpávají do denních zásobníků. Provozní zásobníky jsou opatřeny okruhem pro vyhřívání a chlazení, měřícím a regulačním systémem, zařízením pro automatické doplňování a cirkulačním okruhem.

Následný dávkovací systém obou složek pro výrobu polyuretanové pěny k jednotlivým strojům je koncipován jako cirkulační přes směšovací hlavu, vlastní doba vstřiku je řízena automaticky pomocí hydraulických spínačů ve směšovací hlavě.

Vlastní výroba polyuretanové pěny se bude provádět na linkách D,H,J.

Jedná se o změnu užívání již vybudované haly ve stávajícím areálu AUTOMOTIVE RIETER CZ v Chocni - Dvořišsko. Záměr nevyžaduje zábor ZPF ani PUPFL.

Rozsah stavebních úprav lze označit za nepodstatný, bez dopadů do životního prostředí.

V rozptylové studii jsou řešeny bodové, liniové a plošné zdroje znečištění ovzduší související jak se stávajícími, tak s novými zdroji znečišťování ovzduší. Řešeny jsou následující situace:

**Varianta 1** – Stávající příspěvky k imisní zátěži firem RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL, včetně příspěvků původního záměru - skladové haly firmy RIETER AUTOMOTIVE

Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

**Varianta 2** - Příspěvky k imisní zátěži firem RIETER AUTOMOTIVE a KÖGEL po uvedení výrobní haly firmy RIETER AUTOMOTIVE do provozu.

Výpočet byl proveden ve výpočtové síti o kroku 10 m pro 1681 výpočtových bodů. Dále byl výpočet rozšířen o 2 výpočtové body mimo síť, zahrnující nejbližší objekty obytné zástavby ve vztahu k navrhovanému záměru (2001 a 2002), a to z hlediska vyhodnocení změn v imisní zátěži NO<sub>2</sub>, VOC a benzenu. Výpočet z hlediska plošného rozptylu škodlivin byl proveden s využitím programu SYMOS 97, verze 2006.

Z výsledků výpočtu v řešených variantách nevyplývá významnější změna v příspěvcích k imisní zátěži zájmového území.

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz posuzovaného záměru byl řešen v následujících variantách a vychází ze vstupních podkladů, které byly zadány objednatelům a upraveny pro využití výpočtovým programem HLUK+, verze 7.72 pro etapu provozu:

- Ø **VARIANTA 1** – samotné příspěvky nového záměru
- Ø **VARIANTA 2 – stávající stav:** Stávající stav akustické situace v území z hlediska dopravy (hodnocena je v procesu EIA odsouhlasená varianta se skladovou halou)
- Ø **VARIANTA 3 – výhledový stav:** Výhledový stav v území při realizaci záměru z hlediska dopravy (s předkládanou změnou skladové haly na halu výrobní)

Výsledky výpočtů jsou sumarizovány v následujících tabulkách:

Tab.: Příspěvek záměru - den, noc – L<sub>Aeq</sub> (dB)

v.bod	Výška (m)	den			noc		
		D	P	C	D	P	C
1	3.0	27,0	11,9	27,2	8,9	11,7	13,6
1	6.0	27,0	11,9	27,2	8,9	11,8	13,6
2	3.0	37,1	8,7	37,1	18,4	8,4	18,8
3	3.0	33,3		33,3	14,6		14,6
3	6.0	33,3		33,3	14,6		14,6
4	3.0	33,2	8,2	33,2	14,5	8,0	15,4
4	6.0	33,2	8,0	33,2	14,5	7,8	15,3
5	3.0	40,5		40,5	21,9		21,9
5	6.0	40,5	0,5	40,5	21,9		21,9

Tab.: Porovnání variant č.2 a č.3 doprava - den – L<sub>Aeq</sub> (dB)

**D – doprava**

v.bod	Výška (m)	V 2	V 3	Rozdíl V3 – V2	limit - den
		D	D		
1	3.0	38,7	38,6	-0,1	55
1	6.0	38,8	38,7	-0,1	55
2	3.0	48,8	48,7	-0,1	55
3	3.0	45,0	44,9	-0,1	55
3	6.0	45,0	44,9	-0,1	55
4	3.0	44,9	44,8	-0,1	55
4	6.0	44,9	44,8	-0,1	55
5	3.0	52,3	52,2	-0,1	55
5	6.0	52,3	52,2	-0,1	55

Tab.: Porovnání variant č.2 a č.3 doprava - noc – L<sub>Aeq</sub> (dB)

**D – doprava**

v.bod	Výška (m)	V 2	V 3	Rozdíl V3 – V2	limit - noc
		D	D		
1	3.0	19,5	19,5	0,0	45
1	6.0	19,5	19,5	0,0	45
2	3.0	29,6	29,6	0,0	45
3	3.0	25,8	25,8	0,0	45
3	6.0	25,8	25,8	0,0	45
4	3.0	25,7	25,7	0,0	45
4	6.0	25,7	25,7	0,0	45
5	3.0	33,1	33,1	0,0	45
5	6.0	33,1	33,1	0,0	45

**Změna stavby před dokončením – výroba autodílů za použití polyuretanové pěny,  
RIETER CZ a.s. Ústí nad Orlicí, závod AUTOMOTIVE, Choceň - Dvořisko  
oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění**

Z výsledků výpočtů je patrné, že samotné příspěvky záměru z hlediska stacionárních zdrojů hluku lze ve vztahu k nejbližším objektům obytné zástavby označit jako malé a nevýznamné, které nemohou ovlivnit v žádném případě nadlimitně objekty nejbližší obytné zástavby .

Pokud provedeme porovnání varianty V2 (s původní v procesu EIA odsouhlasené skladové haly) s variantou V3 (navrhovaná výrobní hala), potom je ve vztahu ke zdrojům hluku z dopravy patrné teoretické snížení hladiny akustického tlaku o 0,1 dB. Tento stav je měřením neprokazatelný, je však výsledkem skutečnosti, že v porovnání s původním záměrem skladové haly dochází k určitému poklesu vyvolaných pohybů těžkých nákladních automobilů.

Vliv na akustickou situaci v zájmovém území tak lze označit za malý a málo významný.

Roční bilance srážkových vod a bilance odtokových poměrů po dokončení původního záměru výstavby skladové haly a souvisejících komunikací je uvedena v následujících tabulkách:

Roční bilance srážkových vod:

	Plocha (m <sup>2</sup> )	Koeficient odtoku	Q (m <sup>3</sup> /rok)
Zastavěné plochy	18 454	0,9	9 965
Zpevněné plochy	13 890	0,7	5 834
Nezpevněné plochy	8 242	0,1	495
<b>CELKEM</b>	<b>40 586</b>		<b>16 294</b>

Bilance odtokových poměrů v době přivalových dešťů:

	Plocha (m <sup>2</sup> )	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q <sub>r</sub> (m <sup>3</sup> /15 minut)
Zastavěné plochy	18 454	0,9	249	224
Zpevněné plochy	13 890	0,7	146	131
Nezpevněné plochy	8 242	0,1	12	11
<b>CELKEM</b>	<b>40 586</b>		<b>407</b>	<b>376</b>

V rámci změny stavby před dokončením nedochází k další výstavbě zastavěných nebo zpevněných ploch. Bilance odtokových poměrů se realizací hodnoceného záměru nezmění.

Etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality půd. Z hlediska vlastního provozu nelze objektivně předpokládat významnou pravděpodobnost kontaminace půd při respektování opatření navržených tímto oznámením a při respektování příslušných provozních směrnic. Obecně lze vyvodit závěr, že při respektování navržených doporučení je možné vliv na kontaminaci půd označit z hlediska významnosti jako nevýznamný až nulový.

Realizace záměru není spojena se změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy. Lokalita výstavby objektu nenarušuje ani se nedotýká žádného chráněného území z hlediska zájmů ochrany přírody. Vliv je možno hodnotit za nulový.

Předpokládané druhy a množství jednotlivých odpadů z etapy provozu jsou souhrnně uvedeny v předcházející části předkládaného oznámení včetně návrhů doporučení zpracovatelského týmu oznámení. Vliv lze z hlediska velikosti označit za malý, z hlediska významnosti za málo významný.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

Vlastní stavba je situována do stávajícího většinově zastavěného prostoru. Z této obecné charakteristiky pak může vycházet hodnocení vlivů na biotu, ze kterého vyplývá, že záměr vzhledem ke skutečnosti, že je realizován uvnitř areálu závodu, nemá významnější negativní vliv na přírodní složku ekosystémů.

Investorem navrhovaná aktivní varianta záměru neznámá výraznou změnu stávajících estetických parametrů vlastního zájmového území, jak je patrné z popisné části předkládaného oznámení.

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí lze označit za malé a málo významné.

## H. PŘÍLOHY

- 1) Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a vyjádření Krajského úřadu ve vztahu k NATURA dle § 45i zákona č.114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- 2) Situace stavby
- 3) Bezpečnostní listy základních chemických látek a surovin
- 4) Předběžná analýza rizik výroby

### **zpracovatel oznámení:**

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.  
ECO-ENVI-CONSULT  
Sladkovského 111  
506 01 Jičín

IČO: 42921082  
DIČ: CZ6002271825  
tel.: 466260219  
603483099  
493523256  
fax: 466260219  
e-mail: [tomas.bajer@wo.cz](mailto:tomas.bajer@wo.cz)

Dubinská 720  
530 12 Pardubice

### **spolupráce:**

Ing. Zdeněk Obršál  
Ing. Martin Šára  
Ing. Jana Bajerová

Datum zpracování oznámení: 15.02. 2008

Podpis zpracovatele oznámení:

