

# **O Z N Á M E N Í**

**podle zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění  
pro účely zjišťovacího řízení**

**„Modernizace příjezdové cesty a vybudování parkoviště  
s víceúčelovou plochou v Hlinsku u lyžařského areálu“**

**BŘEZEN 2008**

## O Z N Á M E N Í

### záměru kategorie II / bod 10.10

podle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění  
v rozsahu přílohy č. 3

**„Modernizace příjezdové cesty a vybudování parkoviště  
s víceúčelovou plochou v Hlinsku u lyžařského areálu“**

*Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění. Záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bod 10.10 „Rekreační a sportovní areály, hotelové komplexy a související zařízení v územích chráněných podle zvláštních právních předpisů (např. zákon č. 114/1992 Sb.)“. Příslušným úřadem je MŽP ČR.*

**Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklady o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06
- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na veřejné zdraví vydáno MZ ČR dne 26.1.2005 pod č.j. HEM-300-2.12.04/36202 (č. 3/2005)

**Datum zpracování : březen 2008**

## OBSAH

<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>7</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	11
B.II.1. Půda .....	12
B.II.2. Voda .....	14
B.II.3. Energetické zdroje.....	15
B.II.4. Surovinové zdroje.....	15
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu .....	16
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	17
B.III.1. Půda .....	17
B.III.2. Voda .....	17
B.III.3. Ovzduší .....	19
B.III.4. Odpady.....	20
B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření .....	22
B.III.6. Možná rizika havárií.....	24
<b>ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>25</b>
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK.....	25
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽP V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	26
<b>ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>38</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	38
D.II. ROZSAH VLIVŮ .....	47
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	48
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	48
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ .....	48
<b>ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>49</b>
<b>ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>49</b>
<b>ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>49</b>
<b>ČÁST H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>51</b>

## VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

CO	Oxid uhelnatý
č.h.p.	Číslo hydrologického pořadí
ČGÚ	Český geologický ústav
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČSN	Česká státní norma
ČSÚ	Český statistický úřad
GSOL	Gravitační sorpční odlučovač látek
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	Katastrální území
kat.č.	Katalogové číslo
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
NRBK	Nadregionální biokoridor
OA	Osobní auta
p.č.	Parcelní číslo
PM10	Tuhé znečišťující látky, frakce do 10 µm
PVC	Polyvinylchlorid
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
s.p.	Státní podnik
TNA	Těžká nákladní auta
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽP	Životní prostředí

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky nebo ukazatele znečištění vod.

## SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### OZNAMOVATEL

Název : **Město Hlinsko**  
Adresa : Poděbradovo nám. 1, 539 23 Hlinsko  
IČ : 00270059  
Odpovědný zástupce : PhDr. Magda Křivanová, starostka  
Kontaktní osoba : Ing. Yvona Jandová, vedoucí odboru regionálního rozvoje  
tel. : 469 326 160, fax : 469 319 494  
e-mail : [jandova@hlinsko.cz](mailto:jandova@hlinsko.cz)



**Šipka** označuje prostor pro umístění záměru.

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Modernizace příjezdové cesty a vybudování parkoviště s víceúčelovou plochou v Hlinsku u lyžařského areálu“

- kategorie II, bod 10.10 (umístění v CHKO Žďárské vrchy)

#### B.I.2. Kapacita záměru

Záměrem je vybudování parkovací plochy, víceúčelové plochy pro různé druhy sportu a oprava a rozšíření přístupové cesty ke sportovišti a parkovišti.

Tabulka 1 : Kapacitní údaje parkoviště

Ukazatel	Počet
Parkovací stání pro osobní vozidla	167, z toho 14 pro osoby tělesně postižené
Parkovací stání pro autobusy	4

#### B.I.3. Umístění záměru

Kraj Pardubický, město Hlinsko, k.ú. Hlinsko v Čechách.

- v intravilánu města Hlinska, pod sjezdovkami u objektu Horalka
- stavba je umístěna v místě stávajících komunikací a zpevněných ploch a na volných pozemcích p.č. 2428/1 a 2476/1, kde je navrženo parkoviště a víceúčelová plocha
- pozemky jsou ve vlastnictví města, pouze některé pozemky pod příjezdovou cestou jsou soukromé a investor si je smluvně zajistí nebo odkoupí

#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

##### Charakter záměru :

Účelem navržené stavby je zajištění dostatečného počtu parkovacích stání pro osobní vozidla a autobusy, vybudování zpevněné plochy pro víceúčelové sportovní využití, oprava a rozšíření přístupové komunikace.

##### Možnost kumulace vlivů :

Jiné záměry, se kterými by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, nejsou podle dostupných informací v současné době v lokalitě připravovány.

### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru**

#### **Důvod záměru a umístění :**

Navržené parkoviště a víceúčelová plocha má zajistit dostatečné množství parkovacích stání pro osobní vozidla a autobusy přijíždějící ke sjezdovému areálu v zimní lyžařské sezóně a k víceúčelové ploše v letním období. Navrženo je parkoviště s kapacitou 167 parkovacích stání pro osobní vozidla, z nichž 14 je určeno pro osoby tělesně postižené a 4 parkovací stání pro autobusy.

Víceúčelová plocha je řešena jako druhotný nápad, který vychází ze záměru využít sjezdovky a prostor u sjezdovek celoročně, tedy i mimo lyžařskou sezónu. Navržená víceúčelová plocha je určena pro různé druhy sportu - kolečkové brusle a kolečkové rychlobruslení, skateboard (U rampa), cyklokros, hokej, lanovou dráhu atd.

V zimním období se počítá s tím, že víceúčelová plocha bude rovněž sloužit k parkování osobních vozidel, čímž kapacita parkovacích stání stoupne o 120 na celkových 287 parkovacích stání.

Součástí stavby je rovněž oprava a rozšíření přístupové komunikace podél zahrádkářské kolonie, v úseku od státní silnice I/34 po napojení na víceúčelovou plochu.

Záměr je tak jednak v souladu s územně plánovací dokumentací města, jednak mohou návštěvníci využívat služby současného provozu (hotel Styl, ubytovna Horalka, lyžařský areál...).

Stávající prostor pro záměr je poměrně neutěšenou plochou se sporým travním pokryvem a udusanou zeminou, kde parkují vozidla bez jakékoliv ochrany půdního prostředí a toku Chrudimky.

#### **Varianty :**

Záměr není navrhován ve variantách, pro variantní řešení není důvod. Na příslušných místech je provedeno porovnání se stávajícím stavem.

### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení**

Stavba se člení na objekty :

F2.1 - Příjezdová cesta

F2.2 - Parkoviště a víceúčelová plocha

F2.3 - Kanalizace

F2.4 - Veřejné osvětlení



### F2.1 Příjezdová cesta

V rámci prací na příjezdové cestě budou vyspraveny výtluky, vyrovnány stávající nerovnosti, rozšířena část cesty na 6,0 m a celoplošně položen nový živičný kryt vozovky. Podél cesty je rovněž navrženo parkovací stání pro 4 autobusy. Součástí tohoto objektu je rovněž vybudování chodníku pro pěší podél části modernizované cesty, chodníku směrem do Vinohradské ulice a obnova živičného povrchu za obytnou Horalka.

Navržená oprava a rozšíření přístupové komunikace zajistí plynulé a bezpečné dopravní napojení této lokality na stávající státní silnici I/34. Komunikace začíná napojením na krajnici státní silnice I/34, vede ve stávající trase podél oplocení zahrádkářské kolonie a je ukončena před hotelem Styl. Délka celé komunikace je cca 669,10 m. Komunikace je navržena na rychlost 30 km/hod. Šířka vozovky bude po rozšíření 6,0 m. Komunikace nebude vymezena zvýšeným bet. obrubníkem ABO 2-15. Příčný sklon vozovky je jednostranný - 2,0 %. Kryt komunikace je a bude z asfaltového betonu.

Odvodnění je ponecháno stávající – jednak volně do okolního terénu a jednak do příkopu (spodní část komunikace). Příkop bude zpevněn betonovými žlabovkami. Ve spodní části komunikace je navrženo parkovací záliv pro 4 autobusy o šíři 3,0 m a chodník pro pěší. V zúžené části komunikace jsou navrženy dvě výhybny vozidel. Podél komunikace bude zelený pás. Ve staničení 290,00 m je po pravé straně komunikace navrženo chodník do ulice Vinohradské v délce 43,50 m a šířce 1,80 m. Celková plocha obnovovaných povrchů činí 3 976 m<sup>2</sup> a plocha rozšíření bude 1 279 m<sup>2</sup>.

Kryt chodníku bude z betonové zámkové dlažby. V místech určených pro přecházení bude chodník upraven bezbariérově a doplněn varovnými pásy z profilované dlažby.

### F2.2 Parkoviště a víceúčelová plocha

Po pravé straně spodní části příjezdové komunikace je navrženo parkoviště pro osobní vozidla. Celkem je navrženo 167 parkovacích stání, přičemž z toho je 14 určeno pro osoby tělesně postižené. Rozměr parkovacího stání je 2,40 x 5,0 m. Rozměr parkovacího stání pro osoby tělesně postižené je 3,5 x 5,0 m.

Povrch parkovacích stání a obslužné komunikace parkoviště je navrženo z betonové zámkové dlažby (vzhledem k zimní údržbě by byl vhodnější kryt živičný). Plocha komunikací se může využít spolu s víceúčelovou plochou k různým sportovním aktivitám a soutěžím v letních měsících. Plocha parkoviště bude ohraničena zvýšenou betonovou obrubou. Volné nepojížděné plochy budou zatravněny.

Jednotlivá parkovací stání budou označena odlišnou barvou dlaždice, příp. čarou.

Celá parkovací plocha bude odvodněna pomocí navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů do navržené kanalizace, na které bude před výtokem do recipientu osazen sorpční odlučovač ropných látek s kapacitou 100 l/s.

Plochu parkoviště tvoří 2 017m<sup>2</sup> komunikací a 2 083 m<sup>2</sup> parkovacích stání, celkem tedy 4 100 m<sup>2</sup>.

Na parkoviště navazuje víceúčelová plocha určená pro různé druhy sportu. Víceúčelová plocha bude rovněž vytvářet jednu velkou živičnou plochu lemovanou ze tří stran zvýšenými obrubami a ze čtvrté strany zapouštěnou obrubou přístupové komunikace. Celá zpevněná plocha bude odvodněna pomocí navržených uličních vpustí a odvodňovacích žlabů do navržené kanalizace.

Plocha víceúčelové plochy je 3 080 m<sup>2</sup> a plocha přístupové komunikace 1 115 m<sup>2</sup>, celkem 4 195 m<sup>2</sup>.

### F2.3 Kanalizace

Objekt kanalizace řeší odvedení povrchové vody z navržených zpevněných ploch. Navržen je kanalizační řad DN 315 z plastových trub ULTRA RIB 2 v délce 231,0 m, který odvede povrchové vody do gravitačního sorpčního odlučovače a následně do řeky Chrudimky.

Na navrženou kanalizaci budou napojeny odbočky pro uliční vpusti a odtokové žlaby.

### F2.4 Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení řeší samostatně osvětlení příjezdové cesty a samostatně osvětlení parkoviště a víceúčelové plochy.

Nové veřejné osvětlení bude řešeno pomocí samostatného vývodu ze stávající trafostanice. Vývod z trafostanice bude zaveden do nové rozvodné skříně veřejného osvětlení, kde bude rovněž elektroměr. Odtud bude veden kabelový rozvod podél příjezdové cesty až k parkovišti a víceúčelové ploše.

Osvětlení je navrženo pomocí nového kabelového vedení typu AYKY 4Bx10, uzemňovacího pásku FeZn 30/4 mm a ocelových stožárových svítidel. Intenzita osvětlení bude navržena dle účelu ploch a příslušných norem.

## PROVÁDĚNÍ STAVBY

Výstavba se dotkne provozu na státní silnici I/34 - pohybem stavebních mechanismů při realizaci stavby, jinak dojde pouze k napojení na její krajnici. Toto napojení lze provádět za obousměrného provozu, při usměrnění provozu přechodným dopravním značením.

Převážnou část zemních prací tvoří zemní práce pro komunikace, parkovací plochy a jejich odvodnění - kanalizaci. K bourání stávajících konstrukcí dojde v minimálním rozsahu při napojování komunikace na stávající komunikaci (zaříznutí krajnic stávající komunikace, případné odfrézování stávající obrusné vrstvy, demontáž propustku atd.).

Ornice bude sejmuta pouze v místě parkoviště - v tl. cca 20 cm a uložena na deponii v místě stavby pro pozdější využití. Nevhodná výkopová zemina bude v maximální míře použita pro vyrovnání a vysvahování terénu v místě stavby. Po urovnání, vysvahování a zhutnění násypové zeminy bude tato zemina překryta ornici a zatravněna. Zbývající nevhodná zemina a stavební rum budou odvezeny na nejbližší regulovanou skládku. Vytěžená živichná suť bude odvezena do některé obalovny v okolí.

### **B.I.7. Předpokládané termíny realizace záměru**

Plánované zahájení stavby :            květen 2009  
Plánované ukončení stavby :            říjen 2009

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Pardubický kraj  
Město Hlinsko

### **B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- Územní rozhodnutí  
Městský úřad, stavební úřad, Adámkova 554, 539 01 Hlinsko
- Stavební povolení  
Městský úřad, stavební úřad, Adámkova 554, 539 01 Hlinsko

## B.II. Údaje o vstupech

### B.II.1. Půda

Lokalita s řešenou stavbou se nachází v jižní části Hlinska, v prostoru za ubytovnou Horalka, pod lyžařskými sjezdovkami.

Stavba je umístěna v místě stávajících komunikací a zpevněných ploch a na volných pozemcích p.č. 2428/1 a 2476/1, kde je navrženo parkoviště a víceúčelová plocha. Tyto pozemky jsou rovinné a pouze v úseku o délce cca 20,0 m v podélném směru je na pozemku p.č. 2428/1 převýšení cca 2,5 m. Pozemky jsou ve vlastnictví města, pouze některé jsou soukromé (pod příjezdovou cestou) a investor si je smluvně zajistí / odkoupí.

Stavba respektuje závazné limity a požadavky územního (regulačního) plánu dané lokality. Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území, v ochranném pásmu vodního toku a některé pozemky jsou zemědělským půdním fondem a bude nutné požádat o jejich vyjmutí.

Tabulka 2 : Stavbou dotčené pozemky – vše k.ú. Hlinsko v Čechách

Parcelní číslo	Druh pozemku	Využití pozemku	BPEJ
p.č. 2656/1	ostatní plocha	silnice	nemá
p.č. 2444/6	ostatní plocha	jiná plocha	nemá
p.č. 2445/3	ostatní plocha	jiná plocha	nemá
p.č. 2443/1	ostatní plocha	jiná plocha	nemá
p.č. 2441/6	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	87541 72944
p.č. 2476/1	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	87541 77001 72944
p.č. 2660/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	nemá
p.č. 2438/1	ostatní plocha	manipulační plocha	nemá
p.č. 2428/1	ostatní plocha	neplodná půda	nemá
p.č. 2428/2	ostatní plocha	manipulační plocha	nemá
p.č. 2428/4	ostatní plocha	jiná plocha	nemá
p.č. 2438/2	ostatní plocha	jiná plocha	nemá
p.č. 2430/4	ostatní plocha	jiná plocha	nemá
p.č. st. 2609	orná půda	zemědělský půdní fond	83404
p.č. 3007/30	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	nemá
p.č. 2446	ostatní plocha	jiná plocha	nemá

p.č. 2441/48	zahrada	zemědělský půdní fond	72944
p.č. 2441/54	zahrada	zemědělský půdní fond	72944
p.č. 2441/3	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	72944
p.č. 2443/5	ostatní plocha	jiná plocha	nemá
p.č. 2467	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	87541 72944
p.č. 2468	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	72944
p.č. 2445/2	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	87541 72944
p.č. 2441/55	zahrada	zemědělský půdní fond	72944
p.č. 2441/27	zahrada	zemědělský půdní fond	72944
p.č. 2441/39	zahrada	zemědělský půdní fond	72944

Charakteristika hlavních půdních jednotek dotčených pozemků (podle přílohy č. 2 vyhlášky MZem č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, v platném znění) :

29 Kambizemě modální eubazické až mezobazické včetně slabě oglejených variet, na rulách, svorech, fylitech, popřípadě žulách, středně těžké až středně těžké lehčí, bez skeletu až středně skeletovité, s převažujícími dobrými vláhovými poměry.

34 Kambizemě dystrické, kambizemě modální mezobazické i kryptopodzoly modální na žulách, rulách, svorech a fylitech, středně těžké lehčí až středně skeletovité, vláhově zásobené, vždy však v mírně chladném klimatickém regionu.

70 Gleje modální, gleje fluvické a fluvizemě glejové na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, při terasových částech širokých niv, středně těžké až velmi těžké, při zvýšené hladině vody v toku trpí záplavami.

75 Kambizemě oglejené, kambizemě glejové, pseudogleje i gleje, půdy dolních částí svahů, zamokření výraznější než u HPJ 74, obtížně vymežitelné přechody, na deluviích hornin a svahovinách, až středně skeletovité.

### **Celková plocha záboru ZPF je 3 862 m<sup>2</sup>**

Dotčené parcely nejsou vedeny jako pozemky určené k plnění funkce lesa, dřeviny lemující lokalitu nebudou káceny.

Na staveništi v této části Hlinska se nachází následující vedení :

- vodovod - OSC DN 300 ve správě VAK Chrudim
- kanalizace - štít betonový DN 2560 a trubky DN 400 a DN 1200 ve správě VaK Chrudim
- plynovod - STL PE 50 mm a přípojky PE 32 mm ve správě VČP Chrudim
- kabely NN ve správě provozovatele lyžařského areálu

Průzkumy projekční firmou byly provedeny obhlídkou na místě, prověřením inženýrských sítí v okolí staveniště a prostudováním dostupné archivní dokumentace.

Předmětná stavba zasahuje do ochranného pásma státní silnice I/34 v místě napojení stávající přístupové komunikace. Ochranné pásmo vodního toku – řeky Chrudimky bude narušeno vyústěním dešťové kanalizace (bude řešeno s Povodím Labe, s.p.). Ze stávajících podzemních vedení bude narušeno ochranné pásmo plynovodu.

Inženýrsko-geologický průzkum v prostoru výstavby zatím nebyl proveden.

Přesné údaje o radonovém indexu také ještě nejsou k dispozici – podle orientačního zjištění (mapa radonového rizika ČGÚ 1 : 50 000, 13 – 44 Hlinsko) spadá zájmové území do kategorie radonového rizika z geologického podloží - *přechodné*, kde realizace případných staveb nevyžaduje provedení speciálních ochranných opatření proti vnikání půdního radonu do projektované stavby; některé plochy patří do kategorie rizika - *střední*. Záměr neznamená budování objektů pro kancelářské nebo obytné účely.

## **B.II.2. Voda**

### Výstavba

Množství odebrané vody bude záviset na počtu pracovníků v dané etapě stavebních prací. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka je ve výši 120 l/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění).

Výstavba bude probíhat po dobu 6 měsíců s průměrným počtem 15 pracovníků denně. Pracovníci budou mít možnost využívat stávající objekt sociálního zařízení, příp. budou zajištěny mobilní WC buňky.

Výpočet očekávané spotřeby vody pro sociální účely během výstavby je následující :

Průměrný stav pracovníků výstavby	15
Denní spotřeba vody	1,8 m <sup>3</sup>
Doba výstavby	6 měsíců
Celková spotřeba vody po dobu výstavby	cca 220 m <sup>3</sup>

Během výstavby bude potřeba voda zejména pro kropení staveniště pro omezení prašnosti a pro očistu vozovky – toto množství není vyčísleno, odběr bude závislý na aktuálním počasí. V prostoru výstavby je městský vodovod. Pro vlastní stavební práce se předpokládá jen zcela minimální odběr (stavební hmoty budou dovezeny již hotové).

### Provoz

Provoz parkoviště a víceúčelové plochy nebude mít nároky na potřebu vody.

Návštěvníci budou buď využívat možnosti občerstvení v okolí (hotel Styl a další) či budou mít balenou vodu s sebou.

## **B.II.3. Energetické zdroje**

### Výstavba

Pro proces výstavby bude potřebné zajistit elektrickou energii – odběr není zatím vyčíslen, bude minimální; zdroj elektřiny v místě stavby je k dispozici.

Dále budou používány pohonné hmoty pro nákladní vozidla a stavební mechanismy.

### Provoz

Při provozování záměru bude potřebná **elektrická energie** – pro osvětlení. Navrženo je veřejné osvětlení jak příjezdové cesty, tak parkoviště a víceúčelové plochy. Nové veřejné osvětlení bude řešeno pomocí samostatného vývodu ze stávající trafostanice – vývod z trafostanice bude zaveden do nové rozvodné skříně, kde bude elektroměr. Odtud bude veden kabelový rozvod veřejného osvětlení podél příjezdové cesty až k parkovišti a víceúčelové ploše.

Osvětlení bude navrženo pomocí nového kabelového vedení typu AYKY 4Bx10, uzemňovacího pásu FeZn 30/4 mm a ocelových stožárových svítidel. Intenzita osvětlení bude navržena dle účelu ploch a v souladu s příslušnými normami.

## **B.II.4. Surovinové zdroje**

### Výstavba

Při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, resp. budování komunikací a zpevněných ploch, a to zejména běžné stavební hmoty a směsi - cement, vápno, beton, asfalt, štěrk, hotové stavební produkty (obruby, zámková dlažba, příslušenství kanalizace), nátěrové hmoty apod.

Dovoz surovin bude zajištěn z nejbližších možných lokalit. Spotřeba zatím není vyčíslena.

### Provoz

Při využívání parkoviště a víceúčelové plochy nebudou suroviny potřebné, resp. pouze údržba bude znamenat občasnou opravu živичného povrchu či nástřik čar. Skladování nátěrových hmot, příp. dalších závadných látek nebude v prostoru záměru prováděno.

## **B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu**

### **Doprava :**

Areál je a bude napojen přístupovou komunikací na silnici I/34 Hlinsko – Havlíčkův Brod. Výsledky sčítání dopravy v roce 2005 na silnici I/34 v úseku č. 5-1691 Hlinsko začátek zástavby – křížení s 343 jsou následující :

T	celoroční průměrná intenzita těžkých vozidel	1 544 vozidel / 24 hod.
O	celoroční průměrná intenzita osobních vozidel	5 230 vozidel / 24 hod.
M	celoroční průměrná intenzita motocyklů	29 vozidel / 24 hod.
S	celoroční průměrná intenzita všech vozidel	6 803 vozidel / 24 hod.

### Výstavba

Dopravní nároky budou srovnatelné s běžnými dopravními nároky obdobných staveb (a oprav komunikací) a rozhodně významně nenavýší četnost dopravy v lokalitě. Lze odhadnout, že frekvence dopravy spojená zejména s dopravou stavebních hmot, nepotřebné zeminy či živičné suti nepřekročí úroveň cca 15 nákladních vozidel za den, která bude omezena na počáteční fázi stavby. Potřebné je počítat s dopravou pracovníků v uvažované průměrné četnosti 15 osobních aut denně (v případě, že se každý pracovník bude dopravovat na staveniště sám svým vozem).

### Provoz

Záměr je připravován s cílem přilákat do lokality zájemce o sportovní vyžití nejen v zimním období a zajistit jim snadnější příjezd i dostatečnou kapacitu parkování. Četnost dopravy lze obtížně odhadnout, snahou bude uspokojit všechny zájemce a budovanou víceúčelovou plochu co nejvíce využívat. Navrhovaná kapacita parkovacích míst pro osobní vozidla a autobusy se budoucímu provozovateli jeví jako plně dostačující.

### **Inženýrská infrastruktura :**

V zájmové lokalitě je potřebná infrastruktura vybudována. Specifikace napojovacích bodů komunikace a navržených inženýrských sítí je následující :

Komunikace – napojení přístupové komunikace je stávající na silnici I/34.

Kanalizace – řešena je pouze dešťová kanalizace ze zpevněných ploch.

Osvětlení víceúčelové plochy a parkoviště – bude provedeno ze stávající trafostanice pomocí nového vývodu a rozvaděče veřejného osvětlení.

Plynovod – není řešen.

Vodovod – není řešen.

Sdělovací kabely – nejsou řešeny.



### **Ostatní vyvolané investice :**

Jiné investice nejsou předpokládány.

## **B.III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1. Půda**

Předmětnou výstavbou ani provozem nebudou zasaženy pozemky určené k plnění funkcí lesa, částečně však budou dotčeny pozemky vedené jako zemědělský půdní fond.

Ohrožení ZPF – přímé ovlivnění či jen ohrožení výstavbou či provozní činností bude maximálně omezeno preventivními opatřeními; ohrožení se v zásadě týká pouze možné kontaminace prostředí úkapy z vozidel či únikem závadných látek při vzniku havarijní situace (dopravní nehody). Kanalizace odvádějící vody z parkovací plochy bude osazena gravitačním sorpčním odlučovačem. Pro případ mimořádné události bude k dispozici Havarijní plán.

Ochranná pásma :

- předmětná stavba zasahuje do ochranného pásma státní silnice I/34
- ochranné pásmo vodního toku – řeky Chrudimky bude narušeno vyústěním dešťové kanalizace
- ze stávajících podzemních vedení bude narušeno ochranné pásmo plynovodu

### **B.III.2. Voda**

#### Výstavba

V tomto období nebudou vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru staveniště. Tato rizika mohou být provozního nebo havarijního charakteru.

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa a zpevněných ploch úkapy ropných látek. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Pro stavbu bude využívána pouze lehká stavební mechanizace a četnost vyvolané dopravy bude velmi malá.

Pracovníci budou využívat stávající objekt sociálního zařízení, příp. budou zajištěny mobilní WC buňky.

## Provoz

### DEŠŤOVÉ VODY :

Navržená kanalizace bude odvádět pouze vody dešťové z víceúčelové plochy a z parkoviště do řeky Chrudimky. Kanalizaci tvoří jeden řad DN 315 v délce 231,0 m. Dešťové vody budou před zaústěním do vodoteče přečištěny v gravitačním odlučovači ropných látek. Dešťová kanalizace bude navržena z trub PVC ULTRA RIB 2, šachty betonové s litinovým poklopem.

Na kanalizaci budou napojeny odbočky pro uliční vpusti a odtokové žlaby.

**Hydrotechnické výpočty a posouzení stavby ve vztahu k vodohospodářským poměrům ve spádové lokalitě** (převzato z projektové dokumentace, BUREŠ 2008) :

#### BILANCE DEŠŤOVÝCH VOD

Intenzita 15-ti minutového deště byla převzata z „Chrudim – studie kanalizace“ z roku 1976 zpracovaná KVRIS Hradec Králové, Ing. Březinou a činí **153 l/s/ha**.

Odvodňované území je svažité v rozmezí 1 – 7 %, středně propustné až propustné půdy.

Odtokové součinitele byly stanoveny takto :

- pro asfaltové plochy ..... 0,90
- pro dlažby ..... 0,50
- pro ostatní plochy ..... 0,15

#### Výpočet odtoku dešťových vod z víceúčelové plochy, přístupové komunikace a chodníku :

$$Q1 = 0,388 \times 0,9 \times 153 = 47 \text{ l/s}$$

#### Výpočet odtoku dešťových vod z parkoviště :

$$Q2 = 0,2353 \times 0,5 + 0,191 \times 0,9 \times 153 = 45 \text{ l/s}$$

Z výše uvedeného je patrné, že celkové množství dešťových vod, které bude svedeno navrženou kanalizací je 92 l/s a na tuto kapacitu je nutné nadimenzovat velikost jak kanalizace, tak i odlučovače ropných látek.

#### **Gravitační sorpční odlučovač**

Pro přečištění dešťových vod je navržena sestava tří GSOL – 10/50 a jedné dvoustupňové rozdělovací komory s kapacitou 100 l/s. Jedná se o paralelní připojení 2 odlučovačů 10/50 s kapacitou 2 x 50 l/s, jimž je předřazena jedna rozdělovací

(sedimentační) komora s jedním vtokem a třemi výstupy pro připojení odlučovačů. Za odlučovači bude osazena spojná revizní šachta, kde se přečištěné vody stečou do jedné kanalizace a následně budou zaústěny do recipientu. Kanalizace na vstupu i výstupu odlučovače má vnitřní průměr 300 mm. Navržené zařízení vyrábí a dodává firma SEKO Projekt Turnov.

Max. znečištění vstupní vody ..... 1 000 mg rop. látek (NEL) v 1 l vody

Kvalita vody na výstupu ..... 0,5 mg rop. látek (NEL) v 1 l vody

#### SPLAŠKOVÉ VODY :

Návštěvníci budou moci využívat stávající objekt se sociálním zařízením, ze kterého jsou odpadní vody svedeny do splaškové kanalizace ukončené městskou ČOV.

### B.III.3. Ovzduší

#### Výstavba

Při výstavbě bude staveniště plošným zdrojem prašnosti s dočasným působením v bezprostředním okolí dotčeného prostoru. Množství emisí bude záviset zejména na aktuálních povětrnostních podmínkách. „Nejprašnějším“ obdobím bude etapa zemních prací.

Provoz stavebních mechanismů a nákladní dopravy bude dočasným liniovým zdrojem znečištění ovzduší. Doprava bude intenzivnější v době přísunu stavebních hmot a materiálu.

Prašnost ze staveniště bude možné potlačit vhodnou organizací práce a skrápěním.

#### Provoz

#### LINIOVÉ A PLOŠNÉ ZDROJE :

Liniovými, příp. plošnými zdroji bude příjezdová komunikace a parkovací plocha, resp. vozidla využívající tuto komunikaci a parkoviště.

Tabulka 3 : Přehled emisí liniových zdrojů (zdroj : rozptylová studie, SLABÝ 2008)

	Počet aut	NOx t/km/rok	CO t/km/rok	Benzen t/km/rok	PM <sub>10</sub> t/km/rok
komunikace I/34 A	TNA 2353				
	OA 9394	17.42212	15.21877	0.308222	0.97228
komunikace I/34 B	TNA 1544				
	OA 5320	10.78875	9.449472	0.177266	0.637789
komunikace II/334 A	TNA 1735				
	OA 7883	13.5751	11.82978	0.255571	0.71715

Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. :

„Modernizace příjezdové cesty a vybudování parkoviště s víceúčelovou plochou v Hlinsku u lyžařského areálu“

komunikace II/334 B	TNA 524 OA 2469	4.16713	3.628884	0.079797	0.216613
účelová komunikace	TNA 90 OA 2264	2.117952	1.793335	0.068159	0.068159

Poznámka : Komunikace I/34 a II/334 byly pro účely výpočtu rozděleny na jednotlivé úseky.

Tabulka 4 : Přehled emisí liniových zdrojů (zdroj : rozptylová studie, SLABÝ 2008)

	NOx t/km/rok	CO t/km/rok	Benzen t/km/rok	PM <sub>10</sub> t/km/rok
parkoviště	2.0665	1.8051	0.0790	0.0513

Podrobný popis zdrojů a vyčíslení očekávaných emisí je uvedeno v kapitole 2 rozptylové studie.

#### B.III.4. Odpady

##### Výstavba

Při stavebních pracích budou vznikat běžné odpady související s opravami komunikace a výstavbou zpevněných ploch krytých živičným povrchem, včetně chodníků. Největší objem bude tvořit přebytečná zemina a vytěžená živičná suť. Množství odpadů bude upřesněno v průběhu výstavby, bude vedena evidence.

Tabulka 5 : Odpady při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu <b>PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ</b>	Kategorie	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	využití
15 01 02	Plastové obaly	O / N	využití / odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O / N	využití / odstranění
17 01 01	Beton	O	využití
17 01 02	Cihly	O	využití
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O	odstranění
17 02 01	Dřevo	O	využití
17 02 02	Sklo	O	využití

Katalogové číslo	Název druhu odpadu <b>PŘESNÝ NÁZEV PODLE KATALOGU ODPADŮ</b>	Kategorie	Způsob nakládání
17 02 03	Plasty	O	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	odstranění
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky *)	N	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	využití
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	odstranění
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	využití

\*) Tento odpad je uveden pouze pro případ úniku závadných látek mimo komunikace a zpevněné plochy.

V tabulce nejsou uvedeny odpady, jejichž produkce nesouvisí přímo se stavební činností, např. :

- odpad z údržby stavebních mechanismů – **kat.č. 15 02 02** „Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami“ – tento odpad bude předáván k odstranění
- odpad komunálního charakteru – **kat.č. 20 03 01** „Směsný komunální odpad“, resp. v tomto případě budou vznikat odpady z třídění využitelných složek z odpadu podobnému komunálnímu (např. odpadní plasty, papír, popř. sklo, kovy) – tyto odpady budou předány k využití

Odpady budou před odvezením k využití / odstranění tříděny podle druhu a jednotlivé druhy budou shromažďovány odděleně. Odvoz bude zajišťován průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zabezpečena tak, aby bylo minimalizováno případné ovlivnění životního prostředí (skrápění deponií k zamezení prášení, zakrytí odpadů při převozu atd.). Za využití / odstranění odpadů během výstavby v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění bude smluvně odpovídat dodavatelská firma.

### Provoz

Při běžném využívání navržené víceúčelové plochy nebudou vznikat žádné odpady.

Nakládání s případnými odpady komunálního charakteru bude zajišťováno v rámci odpadového hospodářství ubytovny Horalka, tj. tříděním, shromažďováním na zakrytém označeném místě a odvozem k využití (plasty, papír apod.), popř. odstranění na zabezpečenou skládku.

Pouze při havarijním úniku závadných látek do půdního prostředí, kdy bude třeba odvézt kontaminovanou zeminu, je třeba počítat se vznikem odpadu kat.č. 17 05 03 „Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky“, kategorie „N“. V tomto případě by vzniklý odpad byl shromážděn ve vyčleněné označené dostatečně velké nádobě, na které by byl příslušný identifikační list a další náležitosti podle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., v platném znění; umístění nádoby by bylo podle možností zvoleno na zpevněné ploše a chráněné před povětrnostními vlivy. Odpad by byl předán pouze osobě oprávněné k jeho převzetí.

**Po dožití zařízení** vzniknou odpady stavebního charakteru, které budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

### **B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření**

#### Výstavba

Realizace záměru bude vyžadovat stavební práce ve standardním poměrně omezeném rozsahu. S postupem výstavby se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost. „Nejhlučnější“ činnosti se dají předpokládat ve fázi zemních prací a hutnění ploch.

V době výstavby je možné očekávat využívání vibrujících mechanismů, avšak v nijak významné míře, která je těžko specifikovatelná. Vznik vibrací vyvolaný průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu je pouze teoretický.

Zdroj elektromagnetického záření s možným vlivem na životní prostředí nebude používán. Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se daly očekávat účinky radioaktivního záření.

#### Provoz

Zdrojem hluchnosti (a teoreticky vibrací) bude doprava. Zdroj záření nevznikne.

Výhledový stav akustické zátěže posuzované lokality je dán dopravními zdroji a vlastním plošným zdrojem – parkovištěm v letním provozu. Provoz záměru je očekáván v denní dobu do 22. hod.

- výhledový stav – den, letní provoz střediska, 167 parkovacích stání
- výhledový stav – den, zimní provoz střediska, 287 parkovacích stání

Tabulka 6 : Dopravní zdroje a přehled bodů výpočtu, letní provoz (zdroj : hluková studie, SLABÝ 2008)

DOPRAVNÍ ZDROJE			
Zdroj/Sub	Typ	Název	Vozidla
K 1 / 2	Parkoviště	Parkoviště	167 a 4 autobusy
K 2 / 8	Auta	Místní	171 voz./h, z toho 4 autobusy/h

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
č.	výška	souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	978.1; 634.1	34.9		34.9		
2	3.0	1028.8; 586.0	33.1		33.1		
3	3.0	908.4; 418.7	44.6		44.6		
4	3.0	779.2; 365.5	39.3		39.3		
5	3.0	491.5; 655.7	32.0		32.0		
6	3.0	442.1; 466.9	32.2		32.2		

Tabulka 7 : Dopravní zdroje a přehled bodů výpočtu, zimní provoz (zdroj : hluk. studie, SLABÝ 2008)

DOPRAVNÍ ZDROJE			
Zdroj/Sub	Typ	Název	Vozidla
K 1 / 2	Parkoviště	Parkoviště	287 a 4 autobusy
K 2 / 8	Auta	Místní	291 voz./h, z toho 4 autobusy/h

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	3.0	978.1; 634.1	40.7		40.7	34.9	
2	3.0	1028.8; 586.0	39.2		39.2	33.1	
3	3.0	908.4; 418.7	51.0		51.0	44.6	
4	3.0	779.2; 365.5	43.9		43.9	39.3	
5	3.0	491.5; 655.7	36.6		36.6	32.0	
6	3.0	442.1; 466.9	36.7		36.7	32.2	

### **B.III.6. Možná rizika havárií**

Možná rizika havárií při provozování parkoviště a víceúčelové plochy budou spojena s případným únikem závadné látky – **při dopravní nehodě**, kdy může dojít k vytečení provozních náplní (především paliva) **mimo zpevněné plochy** zabezpečené sorpčním odlučovačem na dešťové kanalizaci.

Dá se oprávněně předpokládat, že při dopravní nehodě by došlo k vytečení pouze omezeného množství závadné látky (předpokládejme max. ze 2 vozidel). Únik mimo zpevněné plochy je nepravděpodobný, avšak je třeba s ním počítat. Správná funkce lapolu (zajištěná periodickou kontrolou) je nezbytností.

Podrobný popis opatření (zejména vyrozumění) bude obsažen v HAVARIJNÍM PLÁNU – Plánu opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vod podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění – vypracovaném v souladu s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb.

### **OPATŘENÍ PŘI UKONČENÍ PROVOZU :**

V případě ukončení provozu bude nutné postupovat v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti nakládání s odpady tak, aby byla vyloučena rizika možného znečištění životního prostředí a ohrožování zdraví člověka.

Při dodržení standardních opatření se rizika pro zdraví a životní prostředí nepředpokládají. Důležité bude zajistit vyhodnocení nebezpečných vlastností odpadů produkovaných při demolici zpevněných ploch a provedení analýz možné kontaminace podloží.



## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik**

Lokalita s řešenou stavbou se nachází v katastru města Hlinsko na jeho jižním okraji, mimo intravilán obce - v prostoru ubytovny Horalka, pod lyžařskými sjezdovkami. Prostor stavby je vymezen zahrádkářskou kolonií na jedné straně a řekou Chrudimkou na straně druhé. Přístupová komunikace spojuje tuto lokalitu se státní silnicí I/34 vedoucí z Hlinska do Havlíčkova Brodu.

Město Hlinsko leží v nadmořské výšce 580 m n.m. a nachází se na okraji centrální části Českomoravské vrchoviny, na rozhraní CHKO Žďárské vrchy a CHKO Železné hory, v údolí řeky Chrudimky. Severozápadní hranice chráněné oblasti tvoří na území města ve směru od východu silnice I/34 a silnice II/343 ve směru na Trhovou Kamenici. CHKO Železné hory leží severozápadně od města. Krajina na sever od Hlinska výrazně klesá na svazích Železných hor do kraje k Chrudimi a na západ k Chotěboři. Na jih a východ od Hlinska se zvedají vrcholky Žďárských vrchů - Devět skal, Žákova hora a další.

Členitý terén v okolí města nabízí nespočet cílů k pěší turistice i výletům na kole.

Město Hlinsko je relativně dobře spojeno s blízkým i vzdáleným okolím prostřednictvím silniční sítě i prostřednictvím železniční trati. Městem prochází silnice I. třídy č. 34 (Svitavy - České Budějovice), dále silnice II. třídy č. 343 (Svratka - Trhová Kamenice). Silnicí II. třídy č. 355 je město spojeno s krajským sídelním městem. S Pardubicemi, které leží na mezinárodním železničním koridoru, je město rovněž spojeno železniční tratí.

V řešeném území dochází ke znečišťování ovzduší z mobilních (automobilová doprava) i stacionárních zdrojů. V důsledku stálého zvyšování intenzity dopravního zatížení ve městě i okolí je znečišťování ovzduší mobilními zdroji stále větší. Hlinsko je situováno ve značné terénní depresi a v důsledku morfologie terénu se jedná o území náchylné ke vzniku inverzí a k akumulaci exhalátů.

Řešené území leží v povodí toku Chrudimky. Chrudimka je v tomto úseku vodárenským tokem a koryto je v zastavěném území města upraveno. Z vodohospodářského hlediska spadá zájmové území do CHOPAV Žďárské vrchy.

V zájmovém území se nenacházejí ložiska nerostných surovin ani stavebních nerostných surovin, chráněná ložisková území, dobývací prostory, prognózní zdroje nerostných surovin ani poddolovaná území, staré ekologické zátěže se nevyskytují.

Území není z environmentálního hlediska zatěžované nad míru únosného zatížení.

## **C.II. Stručná charakteristika složek ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Významné ovlivnění složek životního prostředí provozem parkoviště a víceúčelové plochy v Hlinsku lze oprávněně vyloučit – přesto je stručná charakteristika životního prostředí v zájmovém území uvedena.

### **Geomorfologické a geologické poměry :**

Morfologicky se zájmové území nachází v relativně členitém terénu širokého údolí Chrudimky v nadmořské výšce 555 až 645 m.

Dle geomorfologického členění J. Demka a kolektivu autorů (uvedeného v Zeměpisném lexikonu ČSR - Hory a nížiny, Academia 1987) náleží širší území z hlediska geomorfologického do :

- systém : Hercynský
- provincie : Česká vysočina
- subprovincie : Česko-moravská soustava
- oblast : Českomoravská vrchovina
- celek : Železné hory
- podcelek : Sečská vrchovina
- okrsek : Stružinecká pahorkatina

Plochý povrch je rozbrázděn hlubokými údolními řeky Chrudimky s ohybem u Seče a kotlinovitou sníženinou u Herálce a Svatky se zbytky křídových usazenin.

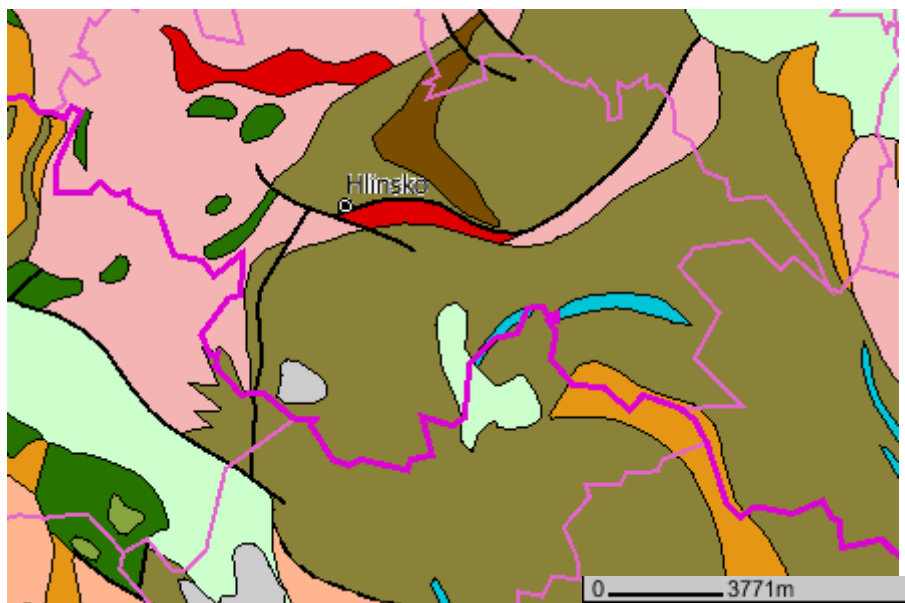
Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území do kutnohorsko-svratecké oblasti. Západní hranice kutnohorsko-svratecké oblasti je tektonická. Východní hranice oblasti odděluje monotónní soubor dvojslídnych rul a migmatitů kutnohorsko-svratecké oblasti od pestrého souboru moravika. Plynulý průběh kutnohorsko-svratecké oblasti ve směru V - Z porušuje nápadná příčná struktura – hlinská zóna, náležící středočeské oblasti.

Hlinská zóna je významnou dělicí strukturou, která jako deprese v místech hlubinného přibyslavského zlomu příčně rozděluje kutnohorsko-svrateckou oblast na dva velké segmenty, a to východní krystalinikum svratecké a západní krystalinikum kutnohorské a ohebské, které jsou odděleny zlomem železnohorským a částečně i malínskou skupinou. Hlinská zóna je vklíněna mezi železnohorský pluton na západě a svratecké krystalinikum na východě. Na severovýchodě se k hlinské zóně navíc přikládá výběžek poličského krystalinika jako součásti středočeské oblasti. Na jihu zasahují horniny hlinské zóny nejvýše k jižnímu okraji ranského masívu.

Litostratograficky patří oblast k monotónnímu hlinskému souvrství, které je tvořeno fylitizovanými břidlicemi a droby svrchnoproterozoického nebo spodnopaleozoického stáří.

V dotčeném území se nevyskytují žádná poddolovaná území ani sesuvná území.

### Geologická mapa



GeoCR - zlomy	
	zlom zjistený
	zlom predpokladaný

GeoCR - plochy	
	diority a gabra, assyntské a variské
	granitoidy assyntské (zuly, granodiority)
	granodiority az diority (tonalitová rada)
	jednotvarná serie moldanubika (svorové ruly, pararuly az migmatity)
	kvartér (hliny, sprase, pesky, sterky)
	mezozoické horniny (pískovce, jílovce)
	mezozoické horniny alpínsky zvrásnené (pískovce, bridlice)
	ortoruly, granulity a veľmi pokročilé migmatity v moldanubiku a proterozoiku
	paleozoické horniny zvrásnené a metamorfované (fylity, svory)
	paleozoické horniny zvrásnené, nemetamorfované (bridlice, droby, kremence, vapence)
	permokarbonské horniny (pískovce, slepenec, jílovce)
	pestra serie moldanubika (svorové ruly, pararuly az migmatity s vložkami vapence, aršanu, kvarcitu, grafitu a amfibolitu)
	proterozoické horniny assyntsky zvrásnené, s ruznou silnou variskou prepracovanou (bridlice, fylity, svory az pararuly)
	terciérne horniny (pesky, jily)
	terciérne horniny alpínsky zvrásnené (pískovce, bridlice)
	tmavé granodiority, syenity (durbachitová rada)
	ultrabazity v moldanubiku a proterozoiku
	vulkanické horniny terciérne (cedice, fonolity, tufy)
	vulkanické horniny zcasti metamorfované, proterozoické az paleozoické (amfibolity, diabasy, melafyry, porfyry)
	zuly (granitová rada)

### **Půda :**

K půdotvorným faktorům řadíme mateční horninu (půdotvorný substrát), podnebí, biologický faktor, podzemní vodu a kultivační činnost člověka. K podmínkám patří reliéf terénu a stáří krajiny. Vzájemným kvalitativním a kvantitativním působením těchto faktorů a podmínek probíhá určitý půdotvorný proces, jehož výsledkem je vznik genetického půdního typu jako základní kategorie klasifikace půd.

V zájmovém prostoru se dle BPEJ pozemků vyskytují převážně kambizemě, jejichž charakteristika je následující :

- kambizemě jsou vývojově mladé půdy vyvinuté nejčastěji z rankerů a pararendzin
- vyznačují se kambickým hnědým metamorfovaným horizontem bez jílových povlaků
- z hlediska zrnitosti jsou nejčastěji hlinité
- karbonáty, pokud vůbec byly v půdní hmotě, jsou úplně vyluhované
- jsou velice rozmanité z hlediska trofismu (minerálního bohatství), zrnitosti, chemických i fyzikálních vlastností a forem nadložního humusu
- jedná se o hluboké až velmi hluboké půdy
- vyznačují se bohatým podílem volných prostorů mezi agregáty i uvnitř agregátů a vysokou biotickou aktivitou
- původní vegetací jsou listnaté lesy (dubohabrové až horské bučiny)

#### **Povrchové a podzemní vody :**

Území náleží do povodí Chrudimky (č.h.p. 1-03-03), která protéká v těsném sousedství posuzovaného záměru. Chrudimka je tokem 2. řádu, pramení zhruba 1 km severozápadně od Svatouchu v nadmořské výšce 700 m. Protéká Železnými horami a Chrudimskou tabulí k Pardubické kotlině, kde ústí v Pardubicích do Labe na ř.km 130,9 v nadmořské výšce 217 m. Teče zprvu na severozápad, u Seče se obrací prudce k východu, na severních svazích Železných hor pak na sever k Pardubicím. Plocha povodí je 872,6 km<sup>2</sup>, délka toku 104,4 km, průměrný průtok u ústí 7,68 m<sup>3</sup>/s. Průměrný průtok v profilu pod Hamerskou přehradou (u Hlinska) je 0,77 m<sup>3</sup>/s.

Chrudimka v horní části po Slatiňany je tokem vodárensky využívaným. Odběry vody jsou uskutečňovány z údolních nádrží Hamry, Seč a Křižanovice. Chrudimka je vodárenským tokem od pramene po profil Práčov a je zařazena do seznamu vodohospodářsky významných toků.

Na toku Chrudimky je situováno 7 kontrolních profilů. Rozhodujícími znečišťovateli jsou města Hlinsko a Chrudim. Pod Hlinskem a pod Chrudimí se jakost vody zhoršuje do III. třídy. Díky nádržím Seč a Křižanovice se celkově jakost vody Chrudimky ve střední trati stává vyrovnanou a ustálenou v mezích I. až II. třídy. Data o jakosti vody toku Chrudimka přímo v okolí popisovaného záměru nejsou k dispozici. K dispozici však jsou hodnoty celkového znečištění toku za období 2005 - 2006 (zdroj : Hydrologická ročenka za rok 2006), uvedené v následující tabulce.

Tabulka 8 : Kvalita vody v Chrudimce 2005 - 2006

ukazatel znečištění	aritmetický průměr		charakter. hodnota		hodnoceno profilů	v třídě jakosti podle ČSN 75 221				
	min. mg/l	max. mg/l	min. mg/l	max. mg/l		I	II	III	IV	V
BSK <sub>5</sub>	1,6	3,0	2,1	5,1	11	2	9	0	0	0
CHSK <sub>Cr</sub>	12,9	28,1	16,1	38,3	11	0	4	7	0	0
N-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	1,3	7,0	1,8	9,5	11	1	6	4	0	0
N-NO <sub>4</sub> <sup>+</sup>	0,04	0,25	0,09	0,44	11	10	1	0	0	0
P <sub>celk</sub> + F	0,031	0,126	0,04	0,234	11	2	7	2	0	0
AOX	26,0	27,7	30,7	37,7	4	0	0	1	3	0
RL	102	457	123	582	11	5	4	2	0	0
NL	6,9	17,8	11,4	32,7	11	8	3	0	0	0

Hydrogeologicky patří zájmové území do rajónu 653 *Kutnohorské krystalinikum a Železné hory*. Oblast je charakterizována relativně málo propustnými podložními horninami. Pohyb podzemních vod první zvodně v přípovrchové zóně je vázán zejména na zvětralinový plášť a pásmo přípovrchového rozpojení podložních hornin. Je určován především morfologií terénu, na strmějších svazích dochází k rychlému odvodňování přípovrchové zóny, čímž může sloužit převážně jako vodící, nikoliv nádržní kolektor. Zvodnění tak má víceméně lokální charakter, s většinou volnou hladinou v nevelké hloubce pod terénem a odvodněním v úrovni místních erozních bází pozvolnými výrony do povrchových toků. K významnému zvodnění kvartérního pokryvu dochází pouze v oblasti fluviálních sedimentů údolních niv. Pohyb podzemních vod hlubšího oběhu je vázán na otevřené puklinové systémy podložního krystalinika, zejména pak v oblastech tektonicky porušených zón.

Zájmové území je součástí rozsáhlé CHOPAV Žďárské vrchy.

### Klimatické podmínky a kvalita ovzduší :

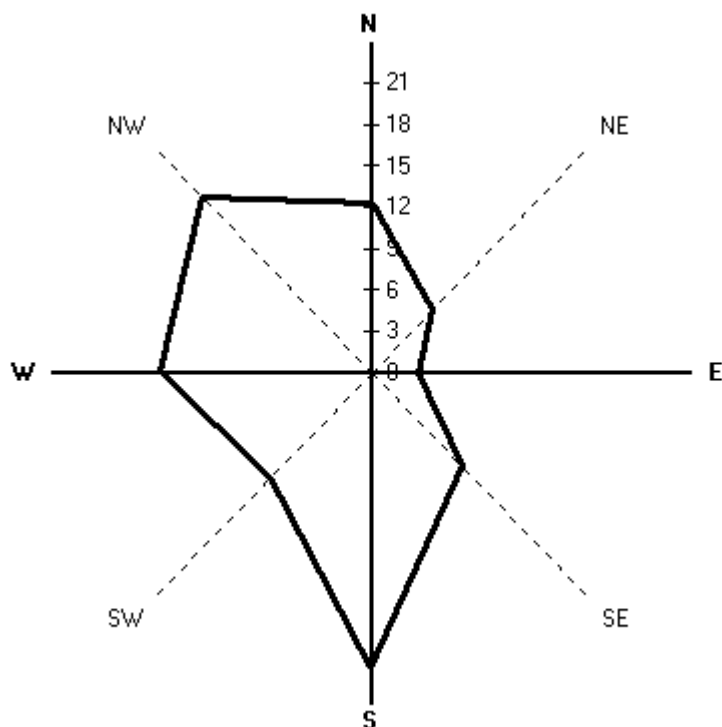
Z hlediska klimatického je možné danou oblast zařadit podle E. Quitta do klimatické oblasti MT3, kterou charakterizuje krátké léto (20 – 30 dnů), mírné až mírně chladné, mírně vlhké, přechodné období krátké, mírné jaro a mírný podzim, zima normálně dlouhá, s mírnými teplotami, suchá, s normálně dlouhou sněhovou pokrývkou.

Tabulka 9 : Větrná růžice

#### Hlinsko v Čechách

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM
%	12,31	6,49	3,51	9,61	21,40	10,68	15,89	18,01	2,10
h/r	1078	569	307	842	1875	936	1392	1578	184
h/<	24,0	12,6	6,8	18,7	41,7	20,8	30,9	35,1	4,1
m/s									<b>Celkem</b>
1,7	3,73	2,68	1,41	1,93	3,04	2,82	3,17	3,62	22,42
5	7,69	3,72	1,79	4,22	9,36	6,14	8,73	10,47	52,12
11	1,15	0,35	0,57	3,72	9,26	1,98	4,25	4,18	25,46
<b>Celkem</b>	12,57	6,75	3,77	9,87	21,66	10,94	16,15	18,27	100,00

### Grafická prezentace větrné růžice



Díky morfologii terénu má Hlinsko a jeho okolí tendenci ke vzniku inverzí, nejčastěji tzv. radiačního typu, vznikajících zejména v zimních měsících s trvalou sněhovou pokrývkou. Vzhledem k členitosti terénu je Hlinecká kotlina náchylná k akumulaci exhalátů místní produkce, ale i exhalátů přenesených z okolí.

Nejbližší monitorování kvality venkovního ovzduší je prováděno v okrese Chrudim, v obci Svratouch, která je od Hlinska vzdálena cca 16 km. Jedná se o stanici ČHMÚ, která je umístěna v areálu meteorologické stanice. Stanice je charakterizována jako pozadřová, venkovská. Lokalizace stanice je následující :

- zeměpisné souřadnice 49° 44' 6.31" sš; 16° 2' 3.11" vd
- nadmořská výška 735 m
- terén vrcholová poloha ve značně svažitém terénu (nad 10 %)
- krajina zemědělská půda, převažuje orná půda
- reprezentativnost oblastní měřítko (desítky až stovky km)

Na této stanici je prováděno měření SO<sub>2</sub>, suspendovaných částic PM<sub>2,5</sub> a PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, NO, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, SNO<sub>3</sub> (suma dusičnanových iontů), SNH<sub>4</sub> (suma amonných iontů), SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>.

Tabulka 10 : Imisní situace – Svratouch 2006

Stanice	Látka	IMISNÍ SITUACE					
		koncentrace [µg.m <sup>-3</sup> ]				roční průměr	denní maximum (datum)
		čtvrtletní					
		I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q		
1139 Svratouch rok 2006	SO <sub>2</sub>	10,5	3,0	3,4	4,0	5,1	38,3 (28.01.)
	PM <sub>2,5</sub>	-	-	-	-	-	74,0 (28.01.)
	PM <sub>10</sub>	-	27,8	20,2	19,9	26,6	90,0 (21.01.)
	NO	-	-	-	-	0,7	7,2 (05.11.)
	NO <sub>2</sub>	12,4	4,9	5,1	9,1	7,8	43,1 (02.02.)
	NO <sub>x</sub>	13,9	5,5	5,7	10,3	8,8	46,7 (02.02.)
	O <sub>3</sub>	-	86,8	81,4	42,8	-	149,0 (19.07.)
619 Svratouch rok 2006	SNO <sub>3</sub>	-	-	-	-	4,3	32,2 (13.10.)
	SNH <sub>4</sub>	-	-	-	-	3,6	47,3 (25.11.)
	SO <sub>4</sub> <sup>2-</sup>	-	-	-	-	3,1	19,8 (15.03.)

Zdrojem informací je ročenka ČHMÚ zveřejněná na internetových stránkách.

Území, ve kterém se nachází popisovaný záměr, není součástí národního parku ani není vybranou přírodní lesní oblastí ve smyslu vyhlášky MZem č. 83/1996 Sb., o lesním hospodářském plánování, proto se na toto území nevztahují imisní limity pro ochranu ekosystémů a vegetace.

#### **Fauna a flóra, zvláště chráněné části přírody :**

Fauna a flóra staveniště je velice omezená, resp. pouze ojediněle se na předmětné ploše vyskytuje trvalý travní porost. Plocha záboru je velikostí zanedbatelná.

Okraje lokality lemují vzrostlé stromy, převážně olše – při přípravě staveniště však **dřeviny káceny nebudou**. Zvláště chráněné druhy vegetace či živočichů nebyly v zájmovém prostoru dokumentovány, jejich výskyt se dá předpokládat v přírodovědně cenných částech krajiny v okolí – zejména v maloplošných chráněných územích v rámci CHKO Žďárské vrchy.

#### Chráněné krajinné oblasti

Zájmová lokalita se nachází na území CHKO Žďárské vrchy (v 3. zóně), která byla vyhlášena v r. 1970 na území okresů Žďár nad Sázavou, Havlíčkův Brod, Chrudim a Svitavy. Její rozloha činí 70 940 ha, z toho 46 % zaujímají lesy zastoupené zejména ve vyšší centrální části území. CHKO se rozkládá v nadmořských výškách od 490 do 836,3 m (nejvyšší vrchol Devět skal).

Posláním chráněné krajinné oblasti je zachování harmonicky vyvážené kulturní krajiny s významným zastoupením přirozených ekosystémů. V jejím krajinném rázu, formovaném od středověké kolonizace někdejšího pomezního hvozdu, se pod zalesněnými hřbety Žďárských vrchů prolínají pole a louky s osnovou dřevinné vegetace, malebně začleňující rybníky i venkovské osídlení s prvky horácké lidové architektury.

Významným fenoménem chráněného území je voda. Žďárské vrchy jsou pramennou oblastí několika českých a moravských řek (Sázava, Svratka, Chrudimka, Doubrava, Oslava) a jako oblast s četnými rybníčními soustavami bylo území CHKO vyhlášeno za chráněnou oblast přirozené akumulace vod.

Typickým krajinným prvkem oblasti jsou rovněž rulové skalní útvary vytvořené na zalesněných hřbetech Žďárských vrchů a mozaika rozptýlené dřevinné vegetace s remízky v zemědělsky využívané krajině. Členitá krajina je charakteristická střídáním luk, pastvin, polí, lesů a rybníků, je protkána sítí mezí, úvozových cest, lesíků či skupin stromů a keřů. Dodnes si zachovala charakter vyvážené a relativně zachovalé kulturní krajiny.

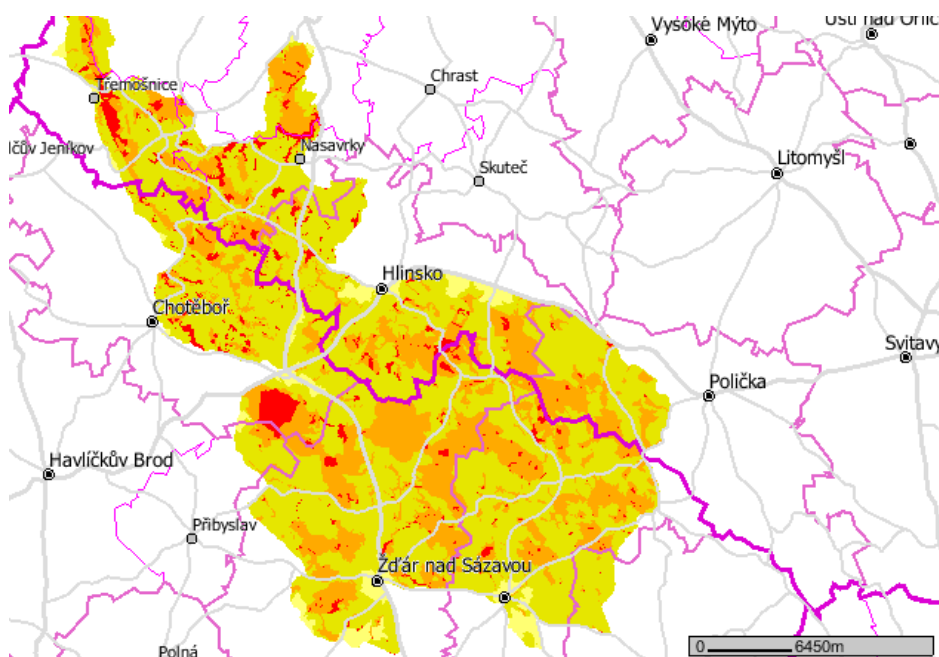


Lesem je dnes území pokryto asi z jedné poloviny. Přirozený jedlobukový les je většinou nahrazen smrkovými monokulturami. Oblast lze obecně charakterizovat jako floristicky chudou, s charakteristickým zastoupením horských a podhorských elementů. Zvláště cenná jsou společenstva rašelinišť a vlhkých rašelinných luk s významným výskytem řady chráněných a ohrožených druhů rostlin. V oblasti roste např. čípek objímavý, ptačinec dlouholistý, mléčivec alpský, suchopýrek alpský, rosnatka okrouhlolistá, žebrovice různolistá, různé druhy prstnatic, hořečků a ostřic. Z chráněných druhů živočichů se v oblasti vyskytuje mlok skvrnitý, čáp černý, datel černý, sýc rousný, kulíšek nejmenší, krkavec velký, lejsek malý, rejsek horský, hraboš mokřadní a řada dalších.

#### Základní údaje CHKO Žďárské vrchy

- rozloha : 709 km<sup>2</sup>
- nadmořská výška : 490 - 836 m (Devět skal)
- maloplošná zvláště chráněná území v CHKO :
  - 4 národní přírodní rezervace
  - 9 přírodních rezervací
  - 36 přírodních památek

#### CHKO Žďárské vrchy



Zonace NP a CHKO



### Přírodní rezervace

Posuzované území nezasahuje do žádné přírodní rezervace. Nejbližší přírodní rezervace je Volákův kopec (vzdálenost cca 6 km od záměru).

*Katastrální území :* Kameničky (okres Chrudim)

*Nadmořská výška :* 630 - 690 m

*Výměra :* 88,15 ha

V okolí Volákova kopce se zachoval krajinářsky hodnotný komplex společenstev s převahou rašelinných luk s výskytem chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů.

### Přírodní památky

Na území města Hlinsko se nachází přírodní památka Ratajské rybníky - jedná se o rybníky s mokřady asi 500 m severovýchodně od města Hlinska.

*Katastrální území :* Hlinsko v Čechách (okres Chrudim)

*Nadmořská výška :* 590 - 600 m

*Výměra :* 11,41 ha

Soubor společenstev rybníků , mokřadů a vlhkých slatinných luk je cenným biotopem řady chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů.

### Národní přírodní rezervace

V zájmovém území se nenachází žádná národní přírodní rezervace. Nejbližší je Ransko (vzdálenost cca 11 km od záměru) - lesní komplex asi 1 km jižně od města Žďírec nad Doubravou.

*Katastrální území :* Havlíčkova Borová (okres Havlíčkův Brod), Staré Ransko

*Nadmořská výška :* 540 - 673 m

*Výměra :* 695,4 ha

Předmětem ochrany je rozsáhlý komplex rozmanitých lesních ekosystémů ranského masivu s autochtonními populacemi lesních dřevin a výskytem řady chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Záměr se nedostane do střetu s žádným zvláště chráněným územím přírody ve smyslu kategorií podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

### **Významné krajinné prvky :**

Za významné krajinné prvky jsou ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, považovány lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a dále jiné části krajiny, které jsou zaregistrovány orgánem ochrany přírody.

Na území města se nachází významné krajinné prvky *V Zelinkách* (louka s výskytem srstnatce májového a upolínu nejvyššího) a *V Ohradách* (louka s výskytem srstnatce májového) a památné stromy *Lípa srdčitá – lípa u Lip* (p.č. 2640/1) a *Lípa srdčitá – Drachtinská lípa* (p.č. 1102/5). Tyto významné krajinné prvky nebudou posuzovaným záměrem ohroženy.

### **Evropsky významné lokality a ptačí oblasti :**

V posuzovaném katastrálním územím se nenachází evropsky významná lokalita (podle § 45 písm. a – c) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

Zájmové území záměru není v kontaktu ani v kolizi s žádnou z ptačích oblastí na území ČR podle § 45 písm. e) tohoto zákona ve smyslu některého z vydaných nařízení vlády ČR k vymezení konkrétních ptačích oblastí na území České republiky.

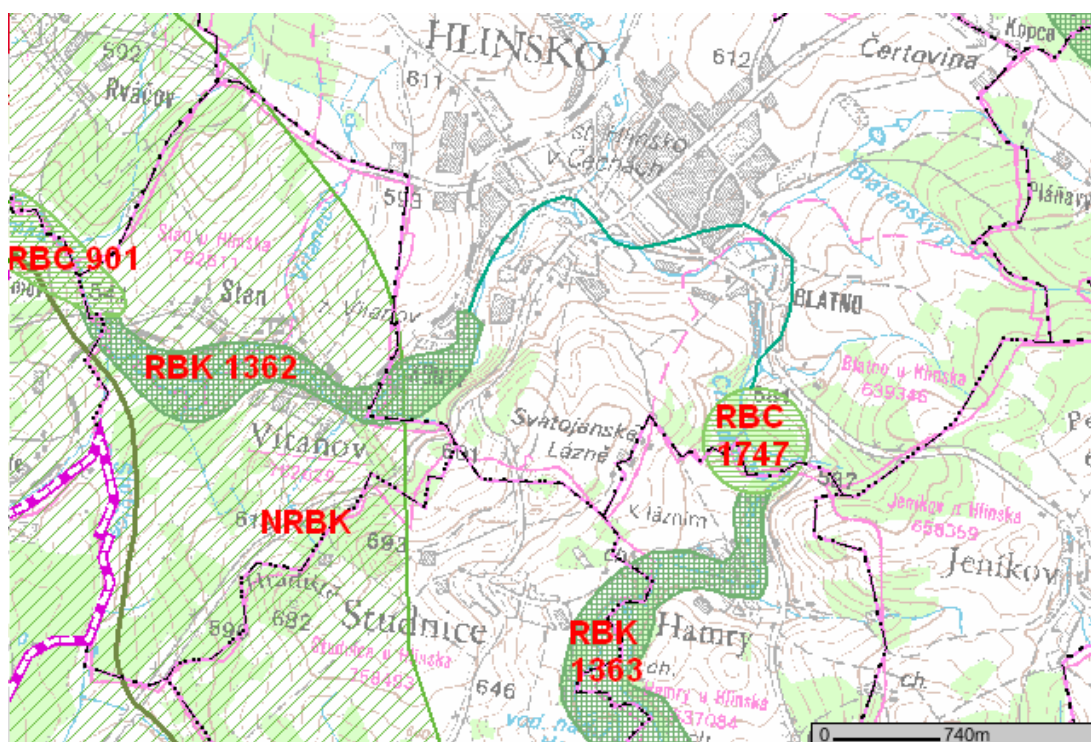
### **Územní systém ekologické stability krajiny :**

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku.

V okolí posuzovaného záměru se nacházejí následující prvky územního systému ekologické stability krajiny :

RBC 901	regionální biocentrum 901 Niva Chrudimky
RBC 1747	regionální biocentrum 1747 Blatno
NRBK	nadregionální biokoridor Polom – Žákova hora
RBK 1362	regionální biokoridor 1362 Niva Chrudimky – Blatno
RBK 1363	regionální biokoridor 1363 Blatno – Kameničky

### ÚSES



Realizací předkládaného záměru nebude ovlivněn žádný z prvků územního systému ekologické stability krajiny.

### **Krajinný ráz :**

Krajinný ráz širšího zájmového území je určován střídáním antropogenních a přírodních krajinných útvarů v otevřeném údolí Chrudimky.

Hlinsko leží v malebném a poklidném kraji Českomoravské vrchoviny.

V regionu došlo v posledních letech ke stabilizaci průmyslové i zemědělské výroby. Živnosti i služby se v posledních letech opět staly prosperujícími firmami. Nástup zaznamenal průmysl klempířský, výroba pracovních nástrojů, dřevovýroba a nábytkářství, výroba elektrospotřebičů i kamenoprůmysl. Z potravinářského průmyslu je prioritní mlékárenství a pivovarnictví. Zemědělství vychází z charakteru krajiny, která má výrazně podhorský až horský ráz. Proto se orientuje na chov skotu, drůbeže a pěstování plodin odolných tomuto drsnému podnebí, tedy brambor a lnu.

Ekonomika se projevuje i ve vzhledu jednotlivých měst a obcí. Přibývá nových a rekonstruovaných domů i nebytových prostor, opravují se historické objekty a zvelebují veřejná prostranství. Projevují se i značné investice do staveb inženýrského charakteru.

### **Architektonické a jiné kulturní památky :**

Území s posuzovaným záměrem leží v katastru města Hlinsko, na jeho jižním okraji, mimo intravilán obce.

Základní charakteristiky města Hlinsko (k 31.12.2006, údaje ČSÚ) :

Katastrální výměra :	2 427 ha
Počet obyvatel :	10 253
Z toho v produktivním věku :	6 582
Průměrný věk :	39,4

#### Nejvýznamnější památky města Hlinsko

- **Tvrz** je považována za nejstarší hlineckou stavbu. První písemné zmínky pochází z roku 1413. Od roku 1547 sloužila nějaký čas jako královská celnice. V roce 1874 zde bylo nalezeno 400 českých grošů z období Václava III.
- **Ježdíkův dům** je významnou stavbou v Hlinsku. Vybudován byl v roce 1904 pod vedením V. Fialy. Sgrafita, která ho zdobí, jsou tvorbou M. Alše a znázorňují Jiřího z Poděbrad společně s vítězstvím hlineckých nad Švédy.
- **Radnice** byla postavena v roce 1598 jako dřevěná stavba. V letech 1788-92 byla přebudována do barokního stylu. Do dnešní podoby byla upravena v roce 1850. Přestavbu projektoval stavitel Václav Sitta. Věž nad vchodem pochází z roku 1839.
- **Kostel Narození Panny Marie** je barokní stavba vybudovaná v letech 1730-45 stavitelem Donátem Morazzim na místě původního kostela, ze kterého zůstala zachována pouze věž. Největší pýchou kostela je křtitelnice z roku 1628.
- **Městské muzeum a galerie** je nejstarší svého druhu v Čechách. Každý rok se zde pořádá výstava z názvem „Výtvarné Hlinecko“, kde svou tvorbu představují nejen čeští malíři, ale také malíři ze zahraničí.
- **Betlém** je historická čtvrť roubených domků drobných městských řemeslníků, které byly postaveny v polovině 18. století. V rekonstruovaných domech naleznete expozice bydlení a dílny tehdejších obyvatel. Prohlídky jsou doplňovány různými tematicky zaměřenými výstavami, které se zabývají např. drátenictvím, hrnčířstvím, lidovými oděvy apod. Mezi roubenými chalupami najdete prodejnu upomínkových předmětů a prodejnu keramiky a bylinek.

V prostoru posuzovaného záměru se nenalézají archeologické, architektonické ani historické památky. Nenacházejí se zde žádné kulturní památky, které by vyžadovaly zvláštní ochranu.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

#### **VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ :**

##### **a) Zdravotní rizika**

###### Výstavba

Stavební práce a související doprava se samozřejmě neobejdou bez určitého ovlivnění prostředí – hlukem, emisemi.

Uvedená rizika je možné účinně zmírnit opatřeními v technologii prací a ve způsobu nakládání s odpady a stavebními materiály. Důležité je udržovat všechny stavební mechanismy a dopravní prostředky v řádném technickém stavu a stavební materiály (i zeminu apod.) neponechávat volně ložené, příp. zajistit skrápění prašných ploch. Při obezřetné práci v souladu se standardními postupy stavební činnosti lze omezit případné nežádoucí účinky na obyvatele v okolí staveniště na míru nezbytně nutnou a nepoškozující jejich zdraví. Organizačně bude zajištěno neprovádění stavebních prací v noci a ve dnech pracovního klidu.

Realizace záměru (vybudování zpevněných ploch, oprava komunikace) vyžaduje stavební práce omezeného rozsahu, dopravní nároky nepřekročí úroveň cca 15 nákladních vozidel za den (v počáteční fázi stavby) a rozhodně významně nenavýší četnost dopravy v lokalitě.

Vlivy na zdraví v době stavební činnosti budou velikostně malé a mírně negativní s tím, že zátěž obyvatel bude dočasná. Dokonce je pravděpodobné, že přechodné obtěžování nebude v obytné zástavbě ani zaznamenáno.

### Provoz

S ohledem na charakter záměru není třeba předpokládat negativní ovlivnění veřejného zdraví.

Při posuzování vlivů na veřejné zdraví byla věnována pozornost zejména případnému ovlivnění kvality ovzduší a hlukové situace v okolí nového areálu – z dopravy. Podkladem pro posouzení byla rozptylová a hluková studie, které potvrdily, že příspěvky provozu parkoviště a víceúčelové plochy ke stávající imisní a hlukové situaci budou minimální.

Záměr bude mít zanedbatelný a nevýznamný vliv na životní prostředí a nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v okolní obytné zástavbě.

### **b) Sociální a ekonomické důsledky**

Pozitivním jevem bude možné poskytnutí pracovní příležitosti místní firmě v době stavebních prací (i když jen na přechodnou dobu). Provozování zařízení nebude mít žádné socioekonomické důsledky pro obyvatele – pokud se nepustíme do úvah o tom, že záměr rozšíří nabídku vhodných volnočasových aktivit pro mládež v Hlinsku.

### **c) Začlenění stavby, faktory pohody**

Předmětné zpevněné plochy (parkoviště, víceúčelová plocha, komunikace) nemohou způsobit změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z těchto důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ani ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

## **VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ :**

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody :**

#### Výstavba

Při výstavbě budou vodu potřebovat pracovníci pro sociální účely, počítá se s využitím stávajícího zázemí nebo mobilních WC buněk. Voda pro stavební činnosti bude potřebná v minimální míře, v některých dnech (v závislosti na počasí) však bude potřebné skrápění stavebních ploch nebo čištění vozovky.

Práce budou realizovány v souladu s platnou legislativou týkající se bezpečnosti práce, požární ochrany apod. Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na zařízení staveniště, budou v odpovídajícím technickém stavu a pravidelně budou kontrolovány zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, vždy před zahájením prací. Pro parkování stavebních strojů budou využity zpevněné manipulační plochy.

Při nakládání s odpady a látkami, ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, budou bezpodmínečně respektovány požadavky na ochranu půdy a jakosti povrchových / podzemních vod. S ohledem na charakter stavby se při běžné stavební činnosti neočekává produkce odpadů kategorie „N“.

Při respektování základních bezpečnostních a protihavarijních opatření budou vlivy na vody v době výstavby nulové.

#### Provoz

Provoz parkoviště a víceúčelové plochy nemá nároky na potřebu vody.

Návštěvníci budou moci využívat stávající objekt se sociálním zařízením, ze kterého jsou odpadní vody svedeny do splaškové kanalizace ukončené městskou ČOV.

Dešťové vody z parkoviště a z víceúčelové plochy budou přečištěny v gravitačním odlučovači ropných látek a odváděny dešťovou kanalizací do vodoteče – řeky Chrudimky.

Ovlivnění kvality půdního prostředí a vody v okolí se při běžném využívání zpevněných ploch a pravidelné kontrole funkčnosti lapolu nepředpokládá.

Za hlavní rizika možného ohrožení jakosti podzemní i povrchové vody při provozování záměru je nutné považovat případné havárie či jiné mimořádné situace spojené s dopravní nehodou. Pro tyto účely bude k dispozici Plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vod podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění – vypracovaný podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

Případné zaplavení při povodni není z hlediska provozu zařízení relevantní, resp. tato možnost bude ošetřena ve výše zmíněném havarijním plánu.



Záměr nebude mít vliv na charakter odvodnění oblasti.

Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.

### **Vlivy na stav ovzduší :**

#### Výstavba

Staveniště a související doprava bude zdrojem prašnosti a emisí z dopravy. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v počáteční fázi stavby – při provádění zemních prací. Výstavba bude z hlediska ovzduší velikostně malou a mírně negativní zátěží, očekávanou pouze po přechodnou dobu.

#### Provoz

**Podkladem pro objektivní posouzení vlivu záměru na ovzduší je rozptylová studie - Ing. Leoš Slabý, EVČ s.r.o. Pardubice, leden 2008.**

Cílem rozptylové studie bylo posoudit záměr (modernizace příjezdové cesty a vybudování parkoviště s víceúčelovou plochou v Hlinsku) z hlediska vlivu na imisní situaci a očekávaný rozptyl znečišťujících látek.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro následující látky :

- oxid dusičitý
- oxid uhelnatý
- benzen
- suspendované částice PM10

Pro výpočet studie byl použit program SYMOS'97, verze 2003 - systém pro modelování znečištění ze stacionárních zdrojů. Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť 121 uzlových bodů a pro vybraných 8 referenčních bodů v obytné zástavbě (výp. body 1001 - 1008).

Výpočet rozptylové studie byl proveden variantně, a to pro stávající stav (varianta nulová) a pro stav nový daný změnou posuzovaného záměru (varianta 1) :

- Nulová varianta - popisuje imisní situaci bez posuzovaného záměru, liniové zdroje.
- Varianta 1 - popisuje imisní příspěvek dopravy záměru a výhledovou imisní situaci.

## ZÁVĚR ROZPTYLOVÉ STUDIE

### **Oxid dusičitý :**

#### Původní stav - nulová varianta

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 2,172-65,648  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,038-1,139  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 97 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1008) je dosahováno max. 34,92  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1006, nejvyšší roční průměr má hodnotu 0,356  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1006.

#### Výhledový stav - varianta č. 1

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 2,715-75,890  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,046-1,38  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 97 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1008) je dosahováno max. 40,861  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1006, nejvyšší roční průměr 0,439  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1004.

### **Oxid uhelnatý maximální imisní koncentrace 8-hod. :**

#### Původní stav - nulová varianta

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 9,248-351,086  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 97 v případě krátkodobých maxim.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1008) je dosahováno max. 150,051  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1006.

#### Výhledový stav, varianta č. 1

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních krátkodobých imisních koncentrací ve výši 11,401-404,309  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 97 v případě krátkodobých maxim.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1008) je dosahováno max. 174,686  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1006.

### **Benzen průměrné roční imisní koncentrace :**

#### Původní stav - nulová varianta

Ve výpočtové síti je dosahováno průměrných ročních imisních koncentrací ve výši 0,004-0,211  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 97.

### Výhledová imisní situace

Ve výpočtové síti je dosahováno průměrných ročních imisních koncentrací ve výši 0,006-0,268  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 97.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1008) je dosahováno max. 0,118  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1001.

### **Suspendované částice :**

#### Původní stav - nulová varianta

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních denních imisních koncentrací ve výši 0,029-1,306  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,000-0,022  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 60 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

#### Výhledová imisní situace

Ve výpočtové síti je dosahováno maximálních denních imisních koncentrací ve výši 0,148-3,649  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , průměrné roční imisní koncentrace se pohybují od 0,002-0,067  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Nejvíce exponovaným uzlovým bodem je č. 97 v případě krátkodobých maxim i v případě ročních průměrů.

V obytné zástavbě (výp. body č. 1001-1008) je dosahováno max. 2,777  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1001, nejvyšší roční průměr 0,034  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  v bodě 1001.

Tabulka 11 : Hodnocené imisní limity : PRO OCHRANU ZDRAVÍ

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu [ $\mu\text{g}.\text{m}^{-3}$ ] LV	Maximální tolerovaný počet překročení za kalendářní rok	Mez tolerance [ $\mu\text{g}.\text{m}^{-3}$ ] MT	Termín dosažení LV
				2007	
NO <sub>2</sub>	1 hod.	200	18	40	1.1.2010
	kalendářní rok	40	—	8	1.1.2010
CO	max. denní 8h klouzavý průměr	10 000	—	—	—
Benzen	kalendářní rok	5	—	4	1.1.2010

**V následujících tabulkách je uveden přehled vypočtených max. imisních koncentrací v porovnání s imisními limity (převzato z rozptylové studie, SLABÝ 2008) :**

*Tabulka 12 : Vypočtené maximální hodnoty v obytné zástavbě, stávající vs. výhledový stav*

Imisní hodnota	Stávající stav				Výhledový stav			
	hodinová	denní	roční	8-hod.	hodinová	denní	roční	8-hod.
Zneč. látka	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
NO <sub>2</sub>	34,92	---	0,356	---	40,86	---	0,439	---
CO	---	---	---	150,052	---	---	---	174,7
Benzen	---	---	0,052	---	---	---	0,118	---
Susp. částice	---	2,014	0,020	---	---	2,777	0,034	---

*Tabulka 13 : Imisní pozadí lokality (odečty z map ČHMÚ)*

Imisní hodnota	Stávající stav			
	hodinová	denní	roční	8-hod.
Zneč. látka	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
NO <sub>2</sub>			25	
CO				2000
Benzen			1	
Susp. částice			10	

V souvislosti se snahou využít lokalitu pro sportovní vyžití nejen v zimní sezóně a tudíž nutností umožnit zde parkování je očekáváno navýšení dopravy oproti stávajícímu stavu.

Vliv záměru na ovzduší lze na základě vypočtených příspěvků posuzovaných látek hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

## **Vlivy na hlukovou situaci, vibrace, záření :**

### Výstavba

Pro hlučnost při výstavbě platí obdobné předpoklady a závěry jako u emisí do ovzduší – „nejhlučnější“ období bude spojeno zejména se zemními pracemi, ale také s přípravou zpevněných ploch (hutněním), a toto působení na obyvatele v okolí staveniště bude dočasné.

Nadměrné zatížení okolí stavby hlučností není předpokládáno, vlivy lze označit jako velikostně malé a mírně negativní.

Případný vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy a přenos do nejbližších objektů se nepředpokládá. Používání vibrujících nástrojů nebo doprava těžkými nákladními auty bude prováděna pouze v denní době a mimo dny pracovního klidu.

Ani vliv záření není důvod zvažovat.

### Provoz

#### **Podkladem pro posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci v okolí parkoviště a víceúčelové plochy je hluková studie - Ing. Leoš Slabý, EVČ s.r.o. Pardubice, únor 2008.**

Cílem hlukové studie bylo posouzení konečné akustické situace v dané lokalitě, zejména pak stanovení hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb.

Výpočet byl proveden variantně, a to :

1. Výhledový stav – den, letní provoz střediska, 167 parkovacích stání
2. Výhledový stav – den, zimní provoz střediska, 287 parkovacích stání

Výhledový stav akustické zátěže posuzované lokality je dán dopravními zdroji a vlastním plošným zdrojem – parkovištěm v letním provozu.

Provoz záměru je očekáván v denní dobu do 22. hod.

Posouzení hladin akustického tlaku bylo provedeno pomocí výpočtového programu HLUK+ pro Windows, verze 7.67, jehož autory je RNDr. Liberko a Mgr. Polášek, a to pro konečnou akustickou situaci v době denní. Přestože je program schváleným výpočtovým prostředkem pro výpočet hluku z dopravy podle novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Příloha zpravodaje MŽP č. 3, březen 1996), umožňuje i výpočet hladin akustického tlaku od stacionárních zdrojů.

Výpočet byl proveden pro 6 výpočtových bodů zvolených v bezprostředním okolí navrhovaného záměru a byl záměrně prováděn pro nejméně příznivý stav, tzn. maximální součinnost provozu všech uvažovaných zdrojů hluku pro chráněný venkovní prostor staveb (2 m od fasády). Rozšířená nejistota výpočtu je 2 dB(A).

## ZÁVĚR HLUKOVÉ STUDIE

Stavba je umístěna v místě stávajících komunikací a zpevněných ploch a na volných p.p.č. 2428/1 a 2476/1, kde je navrženo parkoviště a víceúčelová plocha. Tyto pozemky jsou rovinné a pouze v úseku o délce cca 20,0 m v podélném směru je na pozemku 2428/1 převýšení cca 2,5 m. Provedenými výpočty nebylo zjištěno nadlimitní zatížení hlukem ve výpočtových bodech – chráněných venkovních prostorech – jak je doloženo v tabulce s výsledky pro „letní“ a „zimní“ provoz.

Tabulka 14 : Výsledky výpočtů v jednotlivých variantách

č.	výška	souřadnice	Letní provoz		měření
			varianta 1	varianta 2	
1	3.0	978.1; 634.1	34.9	40.7	
2	3.0	1028.8; 586.0	33.1	39.2	
3	3.0	908.4; 418.7	44.6	51.0	
4	3.0	779.2; 365.5	39.3	43.9	
5	3.0	491.5; 655.7	32.0	36.6	
6	3.0	442.1; 466.9	32.2	36.7	

Navrhovaný limit pro chráněné venkovní prostory staveb v denní dobu : 55 dB(A).

Konečné posouzení akustické situace přísluší orgánu ochrany veřejného zdraví.

Příspěvek záměru k hlukové situaci v okolí areálu bude zanedbatelný a nevýznamný.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

### Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :

Při výstavbě, ani při vlastním využívání parkoviště a víceúčelové plochy se nepředpokládá ohrožení či přímá likvidace živočichů; při realizaci nebudou káceny dřeviny. V lokalitě nebo v bezprostředním okolí není evidován výskyt zvláště chráněného rostlinného nebo živočišného druhu. Záměr faunu a flóru neovlivní.

Plánované parkoviště a plocha pro sportovní využití leží v CHKO Žďárské vrchy (v 3. zóně), ale vzhledem ke svému charakteru a zajištění (lapol na dešťové kanalizaci) neovlivní chráněné části přírody v okolí – tok řeky Chrudimky.

Správa CHKO Žďárské vrchy vyhodnotila možnosti vlivu plánovaného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydala stanovisko v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu vymezenou národním seznamem nebo vymezenou ptačí oblast (viz stanovisko v příloze č. 1 oznámení).

### **Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvy :**

Stavební práce v souvislosti se záměrem, ani využívání budovaných ploch nebudou takového charakteru a velikosti, že bylo mělo být předpokládáno ohrožení (např. statiky) bytových nebo podnikatelských objektů či dalších budov v lokalitě či dokonce v okolí.

V místě realizace se nenacházejí žádné architektonické památky, možnost archeologického nálezu během výstavby však není vyloučena.

## **D.II. Rozsah vlivů**

Záměr na výstavbu parkoviště a víceúčelové plochy je plánován do lokality v intravilánu města Hlinska, pod lyžařským areálem. Prostor výstavby leží v 3. zóně CHKO Žďárské vrchy a je poměrně neutěšenou plochou se sporým travním pokryvem a udusanou zeminou, kde parkují vozidla bez jakékoliv ochrany půdního prostředí a toku Chrudimky.

Předmětnou výstavbou ani provozem nebudou zasaženy pozemky určené k plnění funkcí lesa, částečně však budou dotčeny pozemky využívané jako zemědělský půdní fond, takže bude podána žádost o vyjmutí ze ZPF.

Záměr je v souladu s územním plánem města Hlinsko.

V období výstavby budou vlivy velikostně malé a významem mírně negativní, obtěžování v okolí staveniště může způsobit hluk a prašnost. Intenzivní stavební práce, které uvedený vliv mohou mít, budou trvat jen krátkodobě a budou spojeny zejména s úpravou terénu v počáteční fázi výstavby.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění toku Chrudimky a také kvality ovzduší a hlukové situace v okolí areálu.

Dešťové vody z víceúčelové plochy a z parkoviště budou odváděny do řeky Chrudimky, avšak před zaústěním do vodoteče budou přečištěny v gravitačním odlučovači ropných látek s garantovanou kvalitou na výstupu 0,5 mg ropných látek (NEL) v 1 l vody.

Podkladem pro hodnocení imisní a akustické situace byly rozptylová a hluková studie, které dokladují minimální příspěvky vyvolané dopravou k celkové stávající situaci s tím, že životní prostředí nebude vybudováním parkoviště a víceúčelové plochy významným způsobem ovlivněno.

### **Závěr :**

**Na základě posouzení je možné realizaci záměru podpořit.**

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nepříznivé přeshraniční vlivy nejsou vzhledem ke geografickému umístění záměru zvažovány.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### Opatření pro etapu výstavby :

- před zahájením zemních prací provést botanický průzkum a v případě zjištění cenné bioty postupovat podle pokynů zpracovatele průzkumu
- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění)
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence

#### Opatření pro etapu provozu :

- bude prováděna pravidelná kontrola a údržba zařízení na zachyt ropných látek z dešťových vod na zpevněných plochách a další opatření podle § 39 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění (pravidelná kontrola a údržba bude zakotvena v Provozním řádu lapolu)
- případný únik závadné látky bude řešen podle pokynů ve schváleném Plánu opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vod podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění – vypracovaném v souladu s vyhláškou MŽP č. 450/2005 Sb.

### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.



## ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty záměru nebyly zvažovány.

Umístění je vhodné – parkoviště je potřebné pro stávající využití území pro zimní sporty (lyžování, snowboarding), víceúčelová plocha rozšíří možnosti sportovního využití lokality i do dalších ročních období. Umístění záměru je v souladu s územně plánovací dokumentací města Hlinska.

Alternativou k navrženému záměru je nerealizování investice. Pro toto řešení není z hlediska ochrany životního prostředí důvod.

## ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou potřebné.

## ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je podáváno oznámení záměru v kategorii II, bod 10.10 – pro účely zjišťovacího řízení.

Záměr „**Modernizace příjezdové cesty a vybudování parkoviště s víceúčelovou plochou v Hlinsku u lyžařského areálu**“ je připravován s cílem zajistit dostatečné množství parkovacích stání pro osobní vozidla a autobusy přijíždějící ke sjezdovému areálu v zimní lyžařské sezóně a k víceúčelové ploše v letním období. Navrženo je parkoviště s kapacitou 167 parkovacích stání pro osobní vozidla, z nichž 14 je určeno pro osoby tělesně postižené a 4 parkovací stání pro autobusy.

Víceúčelová plocha je řešena jako druhotný nápad, který vychází ze záměru využít sjezdovky a prostor u sjezdovek celoročně, tedy i mimo lyžařskou sezónu. Navržená víceúčelová plocha je určena pro různé druhy sportu - kolečkové brusle a kolečkové rychlobruslení, skateboard (U rampa), cyklokros, lanovou dráhu atd.

Součástí stavby je rovněž oprava a rozšíření přístupové komunikace podél zahrádkářské kolonie, v úseku od státní silnice I/34 po napojení na víceúčelovou plochu.

Záměr je plánován do prostoru v katastru města Hlinsko na jeho jižním okraji, mimo intravilán obce - pod lyžařskými sjezdovkami. Stavba bude umístěna v místě stávajících komunikací a zpevněných ploch a na volných pozemcích p.č. 2428/1 a 2476/1. Pozemky jsou ve vlastnictví města, pouze některé pozemky pod příjezdovou cestou jsou soukromé a investor si je smluvně zajistí nebo odkoupí.

- plánované zahájení stavby : květen 2009
- plánované ukončení stavby : říjen 2009

V období výstavby budou vlivy velikostně malé a významem mírně negativní, obtěžování v okolí staveniště může způsobit hluk a prašnost. Intenzivní stavební práce, které uvedený vliv mohou mít, budou trvat jen krátkodobě a budou spojeny zejména s úpravou terénu v počáteční fázi výstavby.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, přičemž pozornost byla při hodnocení soustředěna na možné ovlivnění toku Chrudimky a také kvality ovzduší a hlukové situace v okolí areálu.

Dešťové vody z víceúčelové plochy a z parkoviště budou odváděny do řeky Chrudimky, avšak před zaústěním do vodoteče budou přečištěny v gravitačním odlučovači ropných látek s garantovanou kvalitou na výstupu 0,5 mg ropných látek (NEL) v 1 l vody. Nezbytným opatřením k ochraně vodního toku, které bude muset být dodržováno, je pravidelná kontrola a údržba lapolu.

Podkladem pro hodnocení imisní a akustické situace byly rozptylová a hluková studie, které dokladují minimální příspěvky vyvolané dopravou k celkové stávající situaci s tím, že životní prostředí nebude vybudováním parkoviště a víceúčelové plochy významným způsobem ovlivněno.

**Připravovaným investičním záměrem města Hlinsko není třeba očekávat negativní ovlivnění zdraví a životního prostředí, přínosem je rozšíření nabídky sportovních aktivit pro občany města i návštěvníky.**

## ČÁST H. PŘÍLOHY

**Příloha č. 1 Vyjádření**

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace  
Stanovisko podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

**Příloha č. 2 Grafické přílohy**

Situace přehledná, měřítko 1 : 2 880  
Situace katastrální, měřítko 1 : 1 000

**Příloha č. 3 Rozptylová studie k záměru (SLABÝ, 01/2008)**

**Příloha č. 4 Hluková studie k záměru (SLABÝ, 02/2008)**

**Zpracovatelka oznámení :**

**RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

.....  
podpis zpracovatelky oznámení

**Na zpracování se podílel :**

**Ing. Leoš Slabý**

- rozptylová a hluková studie

EVČ s.r.o., Arnošta z Pardubic 676, 530 02 Pardubice

tel. : 603 472 640, email : slaby@holice.cz

**Chrudim, dne 26.3.2008**

## **PODKLADY :**

- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí stavby „Parkoviště a víceúčelová plocha Horalka“. Ing. Bureš - Kočí. 11/2007, rev. 01/2008.

### Odborná literatura :

- Quitt E. (1971) : Klimatické oblasti Československa. Studia geographica fasc. 16. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Culek M. et al. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.
- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Demek J. et al. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia Praha.
- Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění – „Rozšíření SKI areálu Hlinsko“. RNDr. Miroslav Pivrnec. 03/2006.
- Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění – „Výroba cívek Schneider v ETA Hlinsko“. Ing. Jaroslav Bohuněk. 11/2006.

### www.stránky :

chmi.cz  
heis.vuv.cz  
statnisprava.cz  
beta.mapy.cz  
geoportal.cenia.cz  
scitani2005.rsd.cz  
hlinsko.cz  
natura2000.cz  
infoglobe.cz  
pla.cz  
zdarskevrchy.ochranaprirody.cz  
nahlizenidokn.cuzk.cz  
nts2.cgu.cz