

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 13. ledna 2009

Č.j.: 94059/ENV/08

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

Název záměru:

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

Kapacita záměru:

Realizací předkládaného záměru se zvýší projektovaná maximální kapacita lakovny na 900 karoserií za den, 225 000 karoserií ročně. Při předpokládaném sortimentu výroby se očekává zvýšení průměrné lakované plochy na 89 m².

Těmto výrobním parametrům lakovny odpovídá celková roční spotřeba nátěrových hmot, včetně rozpouštědel ve výši 8 062 tun/rok, z toho celková roční spotřeba vlastních rozpouštědel bude cca 1 064 tun/rok. Očekávaná celková průměrná specifická emise VOC, včetně fugitivních emisí bude do 32 g/m² lakované plochy.

Kapacita odstavných ploch pro vyrobené vozy se zvýší o 1 000 stání.

Celková projektovaná kapacita výroby závodu ŠKODA AUTO Kvasiny se po realizaci všech záměrů zvýší na 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně.

V současné době činí celková lakovaná plocha lakovny 12 118 170 m²/rok. Cílový stav po realizaci záměru byl stanoven u lakované plochy na 20 025 000 m²/rok.

Umístění záměru:

Kraj : Královehradecký

Obec: Kvasiny

Katastrální území: Kvasiny

Obchodní firma oznamovatele: ŠKODA AUTO a.s.
IČ oznamovatele: 00177041
Sídlo oznamovatele: Třída Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav

II. Průběh posuzování

**Zpracovatel oznámení resp.
dokumentace:**

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 2719/4343/
OEP/92/93
s prodloužením autorizace č. j. 45657/ENV/06

Datum předložení oznámení: 21.07. 2008

Zpracovatel posudku:

Ing. Josef Tomášek, CSc.
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 69/14/OPV/93
s prodloužením autorizace č. j. 45139/ENV/06

Datum předložení posudku: 10.11.2008

Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- Dne 21.07.2008 obdrželo Ministerstvo životního prostředí oznámení zpracované v rozsahu přílohy č. 4 zákona, zpracované oprávněnou osobou, která je držitelem autorizace podle zákona č. 100/2001 Sb., RNDr. Tomášem Bajerem, CSc.,
- dopisem ze dne 08.08.2008 rozeslalo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen příslušný úřad) oznámení dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření, zároveň bylo zahájeno zjišťovací řízení,
- dne 04.09.2008 vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení s tím, že předložené oznámení zpracované podle přílohy č. 4 zákona není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci,
- dopisem ze dne 04.09.2008 byl příslušným úřadem pověřen zpracovatel posudku, Ing. Josef Tomášek, CSc., který je držitelem autorizace ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.; zároveň byla zpracovateli posudku předána všechna obdržená vyjádření k dokumentaci,
- dne 10.11.2008 obdržel příslušný úřad zpracovaný posudek,

- dopisem ze dne 13.11.2008 rozeslal příslušný úřad posudek dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření.

Veřejné projednání podle § 17 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění se v souladu s § 9 odst. 9 citovaného zákona neuskutečnilo. Příslušný úřad neobdržel nesouhlasné vyjádření ani podstatné připomínky k oznámení, které bylo uznáno za dokumentaci. Veřejnost se k dokumentaci ani k posudku nevyjádřila.

Proces posuzování proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Vlivy záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasínách a odstavná plocha pro hotové vozy“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

Ve stanovisku jsou zahrnuta vyjádření následujících subjektů, které zaslaly svá stanoviska ve lhůtách stanovených zákonem č. 100/2001 Sb.:

Obdržená vyjádření dotčených územních samosprávních celků:

- Obec Kvasiny ze dne 18.08.2008 pod č.j. 549/08/škoda.

Obdržená vyjádření dotčených správních úřadů:

- Krajský úřad Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 11.08.2008 pod č.j. 13484/ZP/2008;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod ze dne 18.08.2008 pod č.j. 57799/ENV/08, 2553/740/08;
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové ze dne 27.08.2008 pod č.j. ČIŽP/45/IPP/0815915.001/08/KRR;
- Krajská hygienická stanice Královehradeckého kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 28.08.2008 pod č.j. Rk/4765/08/2/hok.phd.hk/pa;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší ze dne 22.08.2008 pod č.j. 2506/820/08/PV.

III. Hodnocení záměru

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z pohledu akceptovatelnosti z hlediska ochrany životního prostředí. Z hlediska tohoto aspektu nebyl nalezen natolik významný faktor, který by bránil předmětnému záměru při akceptování

podmínek formulovaných zpracovatelem dokumentace, orgánů státní správy a samosprávy a zpracovatelem posudku.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci, obdržená vyjádření a při respektování podmínek uvedených ve stanovisku příslušného úřadu - Ministerstvo životního prostředí, lze konstatovat, že záměr je z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný. Se záměrem nejsou spojeny přeshraniční vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Předmětem záměru je zvýšení kapacity stávající lakovny na 900 karoserií/den a vybudování odstavné plochy o rozloze 2,2 ha. Zvýšení flexibility lakovny bude realizováno převážně ve stávajícím objektu lakovny dílčími úpravami vybraných technologických částí, zastavěná plocha lakovny se zvýší o cca 1700 m² (sklad olakovaných karoserií). Výstavba odstavné plochy bude realizována na pozemcích, které navazují na areál závodu ŠKODA-AUTO a budou vyňaty ze ZPF.

Navržené technické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby, respektuje stávající platnou legislativu, koncepce řešení vychází z respektování navazujících záměrů v lokalitě, respektuje stavby lokalizované v daném území. Realizace záměru včetně technického řešení je navržena v souladu se současnými poznatky z oblasti realizace obdobných zařízení. Technické řešení je v hodnocené dokumentaci zpracováno dostatečně jasně a přehledně.

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí vyplývající z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi přípravy a realizace i ukončení záměru.

Za zásadní opatření je třeba považovat opatření související s eliminací hlukové zátěže a ochranou ovzduší.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr je předložen v jedné variantě.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“ na životní prostředí, která byla vypořádána v rámci posudku o vlivech uvedeného záměru na životní prostředí a vyjádření k tomuto posudku jsou zohledněna ve stanovisku příslušného úřadu k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, resp. v rámci podmínek tohoto stanoviska.

Vypořádání vyjádření k posudku

V zákonném termínu obdržel příslušný úřad celkem čtyři vyjádření dotčených správních úřadů. V žádném z vyjádření není vznesen požadavek na doplnění posudku nebo na úpravu stanoviska.

Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Na základě oznámení, resp. dokumentace a posudku k předmětnému záměru, vyjádření k nim uplatněných vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví**

S O U H L A S N É S T A N O V I S K O

k záměru

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v navazujících správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Doporučená varianta:

Na základě závěrů posudku se k realizaci doporučuje varianta záměru navržená v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí při splnění následujících podmínek.

Podmínky souhlasného stanoviska:

I. Fáze přípravy:

1. V souvislosti se záměrem podat žádost o změnu platného integrovaného povolení.

Ochrana ovzduší:

2. V rámci změny integrovaného povolení předložit Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.
3. V odborném posudku dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění dokladovat výpočet lakované plochy.

4. V rámci změny integrovaného povolení předložit Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje nový provozní řád, případně změnu stávajícího dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.
5. V rámci přípravy záměru technickými opatřeními minimálně dodržet stávající podíl zachytávaných (nebo jinak zneškodňovaných) VOC z lakovny, tj. nejméně 45%.
6. Snížit podíl VOC do ovzduší, zejména ze zdroje 114 – kabiny CC, který je dominantní – u něhož by dostatečná instalace zařízení ke snížení emisí VOC byla nejefektivnější, a to i s ohledem na možnou pachovou zátěž (opatření je možno realizovat i následně v termínu, který bude určen v integrovaném povolení).

Ochrana vod a prevence závažných havárií:

7. V rámci změny integrovaného povolení aktualizovat plán opatření pro případ havárie podle vyhlášky č. 450/2005 Sb.
8. Vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných ropnými produkty z odstavné plochy pro hotové vozy budou odváděny přes stávající odlučovač ropných látek; tento bude zajištěn proti vyplavení intenzivním deštěm.

Odpady:

9. Zpřesnit rozsah produkovaných odpadů v závodě po realizaci záměru.
10. Respektovat připomínky ČIŽP k odpadu kat. č. 15 01 10 kontaminované obaly a k odpadům kat. č. 15 01 04 a 18 01 01.

Ostatní:

11. Respektovat stanovisko MŽP zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění k předmětnému záměru.
12. Součástí další projektové přípravy bude realizace protihlukového opatření spočívajícího v navýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A ze stávajících 3 m na 3,5 m, a to v délce 375 m.
13. Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
14. Požádat o souhlas s odnětím půdy ze ZPF.
15. V dalším stupni projektové dokumentace bude Krajské hygienické stanici Královéhradeckého kraje doložen doklad o vykoupení obytných objektů – rodinného dvojdomku č.p. 151, 228 a pěti obytných domů č.p. 144, 146, 152, 225 a 226 v k.ú. Kvasiny – nebo dopracovaná hluková studie, do které budou zahrnuty tyto objekty včetně návrhu protihlukových opatření.
16. Aktualizovat požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru.
17. Pokračovat v prošetření příčiny spadu částic odcházejících z lakovny při extrémních klimatických podmínkách a provést nápravná opatření.

18. V rámci další projektové přípravy doložit garantované hladiny akustického tlaku pro nově navrhované zdroje hluku na objektu lakovny.

II. Fáze realizace:

Nakládání s odpady:

19. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
20. Ke kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění nebo využití.

Ochrana vod a prevence závažných havárií:

21. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
22. V případě havarijní situace bude postupováno dle schváleného provozního řádu a havarijního plánu.

Ochrana kulturních památek, objektů:

23. Při provádění zemních prací je nutno se řídit zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění (§ 23 odst. 2). Jedná se o povinnost ohlásit případný archeologický nález.

Ochrana zemědělského půdního fondu:

24. S kulturní vrstvou při skrývkách nakládat podle pokynu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Ochrana veřejného zdraví:

25. Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
26. Zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány.

III. Fáze zkušebního provozu:

27. Veškerou činnost provádět v souladu s platným integrovaným povolením.

Nakládání s odpady:

28. Smluvně zajistit odstranění odpadů vznikajících při provozu pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.
29. Aktualizovat Plán odpadového hospodářství původce a předložit ke schválení Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje.

Ochrana ovzduší:

30. V případě, že se v průběhu zkušebního provozu projeví významná pachová zátěž v okolí provozovny, bude po dohodě s příslušným orgánem ochrany ovzduší provedeno měření pachových látek. Pokud toto měření prokáže obtěžující vliv na obyvatelstvo, budou přijata a realizována nápravná opatření před uvedením zařízení do trvalého provozu.
31. V rámci zkušebního provozu budou provedena autorizovaná měření emisí všech nových nebo záměrem dotčených zdrojů znečišťování ovzduší.

Ochrana veřejného zdraví:

32. Před uvedením stavby do trvalého provozu bude ověřeno splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby (č.p. 15, 120, 153, 302 k.ú. Kvasiny) z průmyslových zdrojů hluku a dopravy v denní i noční době kontrolním měřením, v rozsahu dle dohody s orgánem veřejného zdraví.

Ostatní:

33. Dalšími organizačními a logistickými opatřeními zvyšovat objem železniční dopravy v neprospěch silniční dopravy.

IV. Fáze trvalého provozu:

34. V případě havarijní situace postupovat dle aktualizovaného schváleného provozního řádu a havarijního plánu.
35. Do provozních předpisů zařadit zkušenosti a změny vyplývající ze zkušebního provozu.
36. Případné odchylky ve provozu projednat s Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, případně s dalšími dotčenými orgány státní správy a samosprávy, případně je zapracovat do prováděcích a provozních předpisů.

V. Fáze ukončení:

37. Postupovat dle v té době platného integrovaného povolení.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanoveními § 4 odst. 1 písm. f) a § 10

odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky, zpracovatel dokumentace, zpracovatel posudku