

**Ing. Miloslav Kozák**  
VORS, 550

Resslova 1229/2a  
500 02 Hradec Králové  
tel.: +420 495 773 513  
fax: +420 495 212 817

miloslav.kozak@mzp.cz  
www.mzp.cz

ŠKODA AUTO a.s.  
Třída Václava Klementa 869  
293 60 MLADÁ BOLESLAV

V Hradci Králové, dne 04. 09. 2008

**Č.j. 601-1/550/08-Ko**

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů**

### **Identifikační údaje:**

**Název:** „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“

**Kapacita (rozsah) záměru:** Realizací předkládaného záměru se zvýší projektovaná maximální kapacita lakovny na 900 karosérií za den, 225 000 karosérií ročně. Při předpokládaném sortimentu výroby se očekává zvýšení průměrné lakované plochy na 89 m<sup>2</sup>.

Těmto výrobním parametrům lakovny odpovídá celková roční spotřeba nátěrových hmot, včetně rozpouštědel ve výši 8 062 tun/rok, z toho celková roční spotřeba vlastních rozpouštědel bude cca 1 064 tun/rok. Očekávaná celková průměrná specifická emise VOC, včetně fugitivních emisí bude do 32 g/m<sup>2</sup> lakované plochy.

Porovnání stávajících údajů lakovny (rok 2007) s cílovými je uvedeno v tabulce:

<b>Parametr</b>	<b>Skutečnost rok 2007</b>	<b>Cílový stav</b>
Počet lakovaných karosérií (karosérie/den)	596	900
Celková spotřeba NH včetně rozpouštědel (tun/rok)	4 873	8 062
Celková spotřeba rozpouštědel (tun/rok)	704	1 064
Celkové emise do ovzduší včetně fugitivních (tun/rok)	386	639
Průměrná plocha karoserie (m <sup>2</sup> )	81,3	89
Celková lakovaná plocha (m <sup>2</sup> /rok)	12 118 170	20 025 000
Průměrná specifická emise VOC včetně fugitivních (g/m <sup>2</sup> )	31,84	max. 32

Kapacita odstavných ploch pro vyrobené vozy se zvýší o 1 000 stání.

Celková projektovaná kapacita výroby závodu ŠKODA AUTO Kvasiny se po realizaci všech záměrů uvedených v úvodu oznámení zvýší na 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně.

**Charakter záměru:** Zvýšení flexibility lakovny bude realizováno převážně ve stávajícím objektu lakovny dílčími úpravami vybraných technologických částí, zastavěná plocha lakovny se zvýší o cca 1700 m<sup>2</sup> (sklad olakovaných karosérií).

Výstavba odstavné plochy o ploše cca 22 000 m<sup>2</sup> bude realizována na pozemcích, které navazují na areál závodu ŠKODA- AUTO a budou vyňaty ze ZPF.

Další hlavní záměry související se zvýšením výroby v závodě Kvasiny „Rozšíření svařovny a montáže v závodě Kvasiny“ a „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s.“ byly podrobeny procesu EIA a na základě stanoviska OŽPZ KU Královéhradeckého kraje nemohou mít tyto záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Za nejvýznamnější vlivy provozu automobilky na životní prostředí a veřejné zdraví lze zcela jednoznačně označit vlivy na imisní a akustickou situaci v zájmovém území. Proto je vyhodnocení vlivů provozu automobilky na tyto složky životního prostředí provedeno nejen pouze pro tento záměr, ale pro celý provoz závodu s projektovanou kapacitou 850 vozů/den, tj. včetně všech souvisejících záměrů, které budou v areálu závodu pro dosažení této kapacity realizovány – viz úvod oznámení.

Kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry mimo areál závodu není známa.

**Umístění:** kraj: Královéhradecký  
obec: Kvasiny  
kat. území: Kvasiny

**Zahájení:** 2009

**Ukončení:** 2009

**Oznamovatel:** ŠKODA AUTO a.s., Třída Václava Klementa 869  
293 60 MLADÁ BOLESLAV

Záměr „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“ naplňuje dikci bodu 4.4., kategorie I, přílohy č. 1 k citovanému zákonu. Záměr má významný vliv na životní prostředí a proto bude posuzován dle cit. zákona. Dle § 7 cit. zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda může předložené oznámení s náležitostmi dle přílohy č. 4 k zákonu nahradit dokumentaci, případně upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **předložené oznámení dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci.**

### **Odůvodnění:**

Předložené oznámení záměru splňuje v dostatečném rozsahu náležitosti přílohy č. 4 k cit. zákonu. Příslušný úřad neobdržel žádné relevantní odůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení. Všechny obdržené připomínky budou zohledněny v rámci zpracování posudku a při formulaci stanoviska příslušného úřadu dle § 10 citovaného zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřili:

- KHS Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
- ČIŽP OI Hradec Králové
- MŽP, odbor ochrany vod
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- Obec Kvasiny

**JUDr. Ing. Emil Rudolf**  
ředitel odboru výkonu státní správy

**Obdrží:**  
*oznamovatel*