Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

oznamovatel:

ŠKODA AUTO a.s.

(červenec 2008)

Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

oznamovatel:

ŠKODA AUTO a.s.

Zhotovitel:

ECO-ENVI-CONSULT
Sladkovského 111
506 01 Jičín
Oprávněná osoba:
RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
Dubinská 720
530 12 Pardubice
tel.: 603483099
466260219

Sladkovského 111
506 01 Jičín
493523256

držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb., č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93

(červenec 2008)

Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 4 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

Oznámení o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí zpracovali:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc., ECO-ENVI-CONSULT Jičín
držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb., č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93, autorizace prodloužena rozhodnutím č.j. 45657/ENV/06

MUDr. Bohumil Havel
Soudní znalec v oboru zdravotnictví, odvětví hygiena se specializací:
hygiena životního prostředí, hodnocení zdravotních rizik
(jmenován Krajským soudem v Hradci Králové dne 5.11.2002 pod č.j. Spr. 2706/2002)
Držitel osvědčení o autorizaci k hodnocení zdravotních rizik v autorizačních setech expozice chemickým látkám v prostředí a expozice hluku vydaných Státním zdravotním ústavem Praha dne 5.4. a 9.6. 2004 pod č.008/04.
Držitel osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví vydaného MZ ČR dne 10.8.2004 pod pořadovým číslem 1/2004.

Ing. Martin Šára, ENVICOM, Slatiňany

Ing. Jana Bajerová, ECO-ENVI-CONSULT Jičín

(červenec 2008)

OBSAH:

ÚVOD..... 6
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 7
A.I. OBCHODNÍ FIRMA 7
A.II. IČO 7
A.III. SÍDLO 7
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE 7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru 8
B.I.3. Umístění záměru 9
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění 9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 19
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 19
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 19
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 22
B.II.1. Půda 22
B.II.2. Voda 24
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje 26
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 28
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 33
B.III.1. Ovzduší 33
B.III.2. Odpadní vody 77
B.III.3. Odpady 83
B.III.4. Ostatní výstupy 86
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 92
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 92
C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 93
C.2.1.Ovzduší 93
C.2.2. Voda 94
C.2.3. Půda 97
C.2.4. Geofaktory životního prostředí 98
C.2.5. Fauna a flora 99
C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz 102
C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání 104
C.3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ 105
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 106
D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI 106
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů 106
D.I.2. Vlivy na ovzduší 112
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky 121
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 130
D.I.5. Vlivy na půdu 134
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 136
D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy 137
D.I.8. Vlivy na krajinu 138
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 138
D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ 139
D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH 140
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 141
D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ 143
D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ 144
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 144
F. ZÁVĚR..... 144
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 145
H. PŘÍLOHY. 152

Seznam rozhodujících zkratek používaných pro popis technologie:

Zkratka	Význam
AOX	adsorbovatelné organicky vázané halogeny
BAT	nejlepší dostupná technika
BC	basecoat – barevný vrchní lak
BČOV	biologická čistírna odpadních vod
BSK_5	biologická spotřeba kyslíku
CC	clearcoat – bezbarvý vrchní lak
ČOV	čistírna odpadních vod
EHB	podvěsný dopravník sloužící k pohybu karoserií v technologii
FAD	jemné utěsňování
FID	plameno-ionizační detekce
GAD	hrubé utěsňování
CHSK	chemická spotřeba kyslíku
KTL	kataforetické nanášení laku
KÚ	Krajský úřad
NA	Nákladní automobily
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NH	nátěrové hmoty
NL	nerozpustné látky
NTL	nízkotlaký plynovod
OA	osobní automobily
OŽPZ	odbor životního prostředí a zemědělství
TOC	těkavé organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík
PUPFL	Pozemky určené plnění funkce lesa
PVC	plastizol
RAS	rozpuštěné anorganické soli
RL	rozpustné látky
STL	středotlaký plynovod
TNA	Těžké nákladní automobily
TNV	termické dopalování emisí
TUV	teplá užitková voda
TZL	tuhé znečišťující látky
UBS	ochrana spodku karoserie
VBH	předúpravy lakovaných karoserií zahrnující odmašťování, aktivaci a fosfátování
VOC	těkavé organické látky
ZPF	zemědělský půdní fond

ÚVOD

V současné době probíhá a bude i pokračovat v dalším období v závodě ŠKODA AUTO Kvasiny a.s. postupná výstavba, jejímž cílem je dosažení výroby 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně. V podstatě se jedná o stavby, které byly podrobeny procesu posuzování vlivů na životní prostředí:

- závěr zjišťovacího řízení na záměr „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda Auto a.s." zn. 5604/ZP/2008-Ze ze dne 02.05.2008
- sdělení k oznámení podlimitního záměru „Rozšíření svařovny a montáže v závodě Kvasiny", zn. 19407/ZP/2007 – VE ze dne 05.12.2007
- stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Parkovací plocha pro osobní vozidla v severozápadní části průmyslové zóny Solnice, Kvasiny" na životní prostředí zn. 14655/ZP/2007-Čr ze dne 05.11.2007
- závěr zjišťovacího řízení na záměr „Parkovací plocha pro osobní vozidla" zn. 6383/ZP/2006-Ze ze dne 03.04.2006
- závěr zjišťovacího řízení na záměr „Parkovací plocha pro osobní vozidla zaměstnanců, Kvasiny" zn. 16936/ZP/2005-Pa ze dne 19.08.2005
- stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Rozvoj závodu Kvasiny Škoda Auto a.s." na životní prostředí č.j. 6464/ZP/2004-Čr-6 ze dne 20.04.2005

Výše uvedené závěry, sdělení a stanoviska ve vztahu k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí jsou doložena v příloze předkládaného oznámení.

Dle integrovaného povolení č.j. ZP/1817/03-Mt-P ze dne 1.9.2003 a změn tohoto integrovaného povolení – v současné době platné plné znění výrokové části integrovaného povolení je uvedeno v rozhodnutí KÚ Královéhradeckého kraje ze dne 16.11.2007 pod č.j. 16636/ZP-07-Mt-P (uvedeno v příloze oznámení), je kapacita lakovny kompletních karosérií stanovena spotřebou organických rozpouštědel ve výši 705 tun/rok. Dle sdělení oznamovatele je současná projektovaná, maximální kapacita lakovny 720 karosérií/den.

Dle podkladů předaných oznamovatelem bylo v roce 2007 dosaženo průměrné výroby 389 vozů/den. Průměrný výkon lakovny byl 596 karosérií/den (v roce 2007 bylo na lakovnu denně dováženo v průměru 207 karosérií ze závodu Mladá Boleslav). Tento stav, včetně provedených autorizovaných měření emisí a hluku, dalších analýz a dopravní obslužnosti v roce 2007 je pokládán za stávající stav pro hodnocení předkládaného záměru.

Pro dosažení stanovené kapacity výroby 850 vozů/den je nezbytná i realizace tohoto hodnoceného záměru, který zakončuje předchozí výstavbu uvedenou v úvodní části této kapitoly.

Jak je zřejmé jak ze stávajícího provozu, tak i z předkládaného oznámení, nejvýznamnější vlivy provozu závodu ŠKODA AUTO Kvasiny na životní prostředí jsou a budou i nadále v oblasti vlivů na ovzduší a akustickou situaci v zájmovém území. Proto jsou tyto vlivy v rámci předkládaného záměru vyhodnoceny synergicky, tj. hodnotí se komplexně vlivy celého budoucího závodu (včetně všech výše uvedených staveb) na tyto složky životního prostředí. Vlivy provozu závodu na další složky životního prostředí jsou již méně významné a proto je hodnocení provedeno pouze ve vztahu k předkládanému záměru. Vlivy ostatních staveb byly v zásadě vyhodnoceny v rámci posuzování těchto staveb na životní prostředí a příslušný úřad konstatoval, že tyto záměry nemají významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

ŠKODA AUTO a.s.

A.II. IČO

00177041

A.III. Sídlo

Oznamovatel:
ŠKODA AUTO a.s.
Třída Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav

Provozovatel:
ŠKODA AUTO a.s.
č.p. 145
517 02 Kvasiny

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Martin Koloc
Tř. Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav
tel.: 326 817 472
fax.: 326 817 820
martin.koloc@skoda-auto.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru

„Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“

Zařazení záměru

Dle zpracovatele předkládaného oznámení se jedná o záměr, který lze zařadit do:

- kategorie I. (záměry vždy podléhající posouzení):
  - *bod 4.4. Povrchová úprava kovů nebo plastů včetně lakoven, s kapacitou nad 500 tis. m^2/rok celkové plochy úprav*

Záměr dále naplňuje dikci §4 odstavec 1) písmeno a) zákona:

(1) Předmětem posuzování podle tohoto zákona jsou:

a) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu v kategorii I a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování vždy

Vzhledem k tomu, že součástí hodnoceného záměru je i výstavba odstavné plochy pro 1 000 vyrobených vozů naplňuje záměr i

- kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení):
  - *bod 10.6. Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*

kde příslušným úřadem pro proces posuzování vlivů na životní prostředí v rámci předkládaného záměru je Ministerstvo životního prostředí.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Realizací předkládaného záměru se zvýší projektovaná maximální kapacita lakovny na 900 karoserií za den, 225 000 karosérií ročně. Při předpokládaném sortimentu výroby se očekává zvýšení průměrné lakované plochy na 89 m^2.

Těmto výrobním parametrům lakovny odpovídá celková roční spotřeba nátěrových hmot, včetně rozpouštědel ve výši 8 062 tun/rok, z toho celková roční spotřeba vlastních rozpouštědel bude cca 1 064 tun/rok. Očekávaná celková průměrná specifická emise VOC, včetně fugitivních emisí bude do 32 g/m^2 lakované plochy.

Porovnání stávajících údajů lakovny (rok 2007) s cílovými je uvedeno v tabulce:

Parametr	Skutečnost rok 2007	Cílový stav
Počet lakovaných karosérií (karosérie/den)	596	900
Celková spotřeba NH včetně rozpouštědel (tun/rok)	4 873	8 062
Celková spotřeba rozpouštědel (tun/rok)	704	1 064
Celkové emise do ovzduší včetně fugitivních (tun/rok)	386	639
Průměrná plocha karoserie (m^2)	81,3	89
Celková lakovaná plocha (m^2/rok)	12 118 170	20 025 000
Průměrná specifická emise VOC včetně fugitivních (g/m^2)	31,84	max. 32

Kapacita odstavných ploch pro vyrobené vozy se zvýší o 1 000 stání.

Celková projektovaná kapacita výroby závodu ŠKODA AUTO Kvasiny se po realizaci všech záměrů uvedených v úvodu oznámení zvýší na 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně.

B.I.3. Umístění záměru

KÚ: Kvasiny
Obec: Kvasiny
Kraj: Královéhradecký

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Zvýšení flexibility lakovny bude realizováno převážně ve stávajícím objektu lakovny dílčími úpravami vybraných technologických částí, zastavěná plocha lakovny se zvýší o cca 1700 m^2 (sklad olakovaných karosérií).

Výstavba odstavné plochy o ploše cca 22 000 m^2 bude realizována na pozemcích, které navazují na areál závodu ŠKODA- AUTO a budou vyňaty ze ZPF.

Další hlavní záměry související se zvýšením výroby v závodě Kvasiny „Rozšíření svařovny a montáže v závodě Kvasiny“ a „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s.“. byly podrobeny procesu EIA a na základě stanoviska OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje nemohou mít tyto záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Za nejvýznamnější vlivy provozu automobilky na životní prostředí a veřejné zdraví lze zcela jednoznačně označit vlivy na imisní a akustickou situaci v zájmovém území. Proto je vyhodnocení vlivů provozu automobilky na tyto složky životního prostředí provedeno nejen pouze pro tento záměr, ale pro celý provoz závodu s projektovanou kapacitou 850 vozů/den, tj. včetně všech souvisejících záměrů, které budou v areálu závodu pro dosažení této kapacity realizovány – viz úvod oznámení.

Kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry mimo areál závodu není známa.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Zvýšení flexibility lakovny v areálu závodu ŠKODA AUTO Kvasiny souvisí s postupným rozvojem závodu v Kvasinách spojeným s postupným navyšováním výroby osobních automobilů za účelem uspokojení požadavků trhu.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

<u>Stávající stav</u>

Stavební řešení

Objekt lakovny je obdélníkového půdorysu a je umístěn rovnoběžně mezi svařovnou a montáží. Se svařovnou je spojen dopravníkovým mostem, s halou montáže mostem a zavěšenou lávkou pro pěší.

Celkové rozměry objektu jsou 312 x 68 m, modulová síť je (20+14+14+20) x 12 m. Vedle objektu na severozápadní straně je umístěn 45 m vysoký komín. Úrovně jednotlivých podlaží jsou ±0, +7,2, +9,4, +13,5 m. Na úrovni +18,4 m je situována strojovna vzduchotechniky. Celková výška objektu je 25 m. V objektu je několik nákladních a jeden osobní výtah. Kromě vnitřních spojovacích schodišť jsou vně objektu nezateplená úniková schodiště.

Opláštění objektu je provedeno kovoplastickými panely z ocelového hladkého plechu, některé plochy jsou zasklené v rastru z hliníkových profilů, pásy oken v opláštění s panely jsou hliníkové v kombinaci pevných a otvíratelných oken.

Založení nosných železobetonových sloupů je na pilotách. Vnitřní zdi a obvodový plášť jsou založeny na základových pasech. Kanály technologické a energetické jsou železobetonové a izolované proti zemní vlhkosti a radonu.

Svislé a vodorovné nosné konstrukce jsou montované železobetonové. Střešní plášť je tvořen trapézovým plechem s minerální vlnou (deskami typu Orsil) a vodotěsnou izolací fólií PVC. Ve střeše jsou RWA klapky a spolu se sprinklery tvoří systém požární ochrany.

Průmyslové podlahy jsou betonové (drátkobeton) s povrchovou bezprašnou úpravou epoxidovou stěrkou. Podlahy v sociálních prostorách jsou keramické, v kancelářích PVC. Sádrokartonové konstrukce tvoří dělící příčky uvnitř dispozice, dále podhledy i v sociálním vestavku.Výtahové šachty jsou zděné s železobetonovými věnci. Dělící zdi uvnitř lakovny jsou zděné z keramických bloků a omítnuté.

Sociální plochy - šatny, umývárny, WC, kanceláře, dispečink a odpočinkové místnosti jsou umístěny v patrové části na východní straně objektu. Další záchody, odpočinkové plochy a kanceláře mistrů, laboratoř a technické prostory jsou přímo v dispozici objektu na různých úrovních objektu. Doběhové vzdálenosti jsou v souladu s hygienickými předpisy.

Pracovníci čistých provozů vrchního laku jsou odděleni. Mají šatny, WC a odpočinkové plochy na samostatné komunikaci oddělené od ostatních ploch. Do objektu je vstup v přízemí pod sociálním vestavkem, v návaznosti na hlavní schodiště, osobní výtah.

Osvětlení interiéru je v prostorech s trvalými pracovišti řešeno pásy pevných a otvíratelných hliníkových oken.

Technologické řešení

Karosérie dopravované ze svařovny získají v lakovně kompletní povrchovou úpravu na lince předúprav a katoforetického základování, utěsňování a ochrany spodku karosérie PVC plastizolem, plniče, vrchního laku včetně, konzervace dutin.

Stávající kapacita lakovny je 720 karosérií denně. Průměrná plocha lakované karosérie je 81,3 m^2. V současné době jsou v lakovně lakovány karoserie následujících modelů:

- B6 Superb
- A05 Fabia
- A05 Roomster

Modelové spektrum se bude měnit na základě požadavků trhu.

Karoserie získají v lakovně základní protikorozní ochranu a vrchní lak podle následujícího technologického postupu:

1. Předúprava - 10 zón (postřikové a ponorné operace)
2. KTL - katoforetické elektrochemické máčení (základování)
3. Hrubé utěsňování (GAD), jemné utěsňování (FAD), ochrana spodku karosérie (UBS)
4. Nástřik vodouředitelného plniče
5. Vrchní lak - vodou ředitelný BC (basecoat) uni a metalíza
6. Bezbarvý lak - 2K, rozpouštědlový
7. Dekor
8. Konzervace dutin
   - zaplavování (karosérie)
   - stříkání (výměnné a náhradní díly)

Zařízení předúprav sestává z řady lázní, tj. odmaštění, aktivace, fosfátování, pasivování včetně příslušných oplachů. Karoserie jsou omývány pomocí postřikových systémů a ponorem v těchto lázních. Lázně jsou odděleny odkapávacími zónami, aby se dosáhl co největší stupeň zpětného vedení (získávání) chemikálií. Pro optimalizaci procesu jsou nasazeny vícestupňové protiproudé kaskádové oplachy a cirkulační technologie pro odmašťovací lázně. Dopravní systém tvoří „kyvadlový“ dopravník.

Průběžné zařízení (tunel) KTL sestává ze zóny lakovací (ponorem) a oplachovací, které jsou odsávány. Při ponoru v lázni KTL se uskutečňuje přenos proudu z usměrňovače na karosérii automaticky pomocí kontaktu ze skidu karosérie. Karoserie jsou následně opláchnuty ultrafiltrátem, recirkuláty a demivodou v cirkulačním okruhu. Pro optimalizaci výtěžku barvy lázně KTL je nasazeno cirkulační zařízení s ultrafiltrační technikou.

Na lince utěsňování a ochrany spodku karoserie slouží nános plastizolu (PVC) pro utěsnění lemů a švů; k ochraně proti nárazu kamení a pro snížení hluku vnitřního prostoru karoserie, pro jemné utěsnění na dveřích, klapkách apod.

Technologické postupy jsou na lince plniče a vrchního laku zajišťovány zařízeními (stříkací tunely, vytěkacími a chladícími tunely, suškami pro odstranění vlhkosti a vytvrzování laku, mezisuškami apod.), sestavenými do linek, nebo stříkacími kabinami samostatně umístěnými na otevřených pracovištích (bodové opravy laku, retušování apod.).

V lakovacích tunelech (kabinách) se rozprašuje lak na karoserii dle účinnosti jednotlivých aplikačních technik. Část laku, která se nedostane na karoserii, tzv. „overspray“ (přestřik), je odváděna určitou minimální rychlostí vzduchu do čistícího systému kabiny (VENTURI). Tím je zabráněno samovolnému usazování lakových částic z přestřiku na karoserii.

Čistící systém odpadních částic laku tvoří primárně agregát s vodními tryskami, které rozprašují cirkulační vodu. Kapky vody s relativně velkým celkovým povrchem váží pomocí koagulačních prostředků částice laku nacházející se v odpadním vzduchu. Zachycené částice laku se spolu s cirkulační vodou dostanou do příslušné flotační nádrže, kde se lak odlepí, sedimentuje a vynáší se jako koagulát laku.

Stříkací kabiny

Stříkací kabiny se skládají z podlahové vany, bočních stěn, vnitřního prostoru, dopravního systému a aplikačních zařízení. Větrací systém nad kabinou obsahuje plášť filtru, prostor pro rozdělování tlaku, jakož i kanály přívodního a cirkulačního vzduchu. Spodní konstrukce je z ušlechtilé oceli s integrovaným vymývacím systémem a prostorem pro uvolnění (zpomalení proudu) vody a vzduchu, s napojením na kanály přívodního a cirkulačního vzduchu. Pod tímto Venturiho čistícím systémem jsou postaveny nádrže s cirkulační vymývací vodou.

Příslušné nádrže pro koagulaci (plniče, BC, CC) jsou umístěny odděleně. Hlavním vymývacím okruhem probíhá více než 90% cirkulační vymývací vody. Do nádrže vymývací vody (Systemtank) je dávkován koagulační prostředek, který váže částečky nátěrové hmoty. Ve vodní předloze se zároveň zachytí hrubší nečistoty.

Část cirkulační vody je vedena k čištění flotací nebo koagulací (dávkování flokulačních činidel) v nádrži pro koagulaci laku.

Uvolněné částečky laku jsou odstraňovány z hladiny povrchovým shrabovačem nebo po vysedimentování jsou vynášeny hřeblovým vyhrabovačem (event. odsávány čerpadlem) do nádrže pro homogenizaci kalu a po odstředění odpadají jako lakový koagulát.

Voda zbavená částeček laku je vedena do nádrže vyčištěné vody a zpětně vracena do cirkulačního sytému. Do nádrže vyčištěné vody se dávkuje malé množství čerstvé vody.

Sušky a chladící zóny

Sušky na jednotlivých linkách jsou vybudovány ve tvaru ½ A, kdy jsou karoserie do sušky dopravovány pomocí zvedáku. Na výstupu je mezi suškou a chladící zónou umístěna vzduchová clona – uzávěra. Mezisuška mezi nástřikem pigmentového laku (dále basecoatu) a vrchního bezbarvého laku (dále clearcoatu) je provedena jako průběžná. Sušky jsou vybaveny zařízeními pro termické čištění odsávaného vzduchu s následným spalováním škodlivin (rozpouštědel), které umožňují dodržení stanovených limitních hodnot. Jako zdroj pro horkovzdušné vytápění sušek se používá zemní plyn. Termickým dopalováním (TNV) jsou vybaveny všechny sušky .

Sušky vypalovací

Ve vyhřívací zóně se připraví karoserie na teplotu potřebnou pro vytvrzování laku. Přenos tepla se v této zóně uskutečňuje kombinovaně, tj. zářiči a konvekcí. V udržovací zóně je teplota karoserie a lakového filmu udržována po určitou dobu na stejné úrovni, dokud se neukončí proces vytvrzování. Přenos tepla se v této zóně uskutečňuje jen konvekcí.

Pomocí ohříváků vzduchu se vzduch určený pro sušení zahřeje na potřebnou teplotu a pomocí ventilátorů je veden do prostoru sušky. Zahřátý vzduch omývá přitom sušenou karoserii a předává jí své teplo. Cíleným řízením směru cirkulovaného vzduchu lze optimalizovat stupeň účinnosti přenášení tepla.

Rozpouštědla a produkty štěpení, které se při sušení uvolní, jsou odváděny definovaným množstvím odsávaného vzduchu ze sušky k zařízení pro dodatečné spalování škodlivin (TNV). Navazující tepelné čištění redukuje emise na hodnoty stanovené platnými legislativními předpisy.

V chladící zóně (tunelu) se karoserie ochladí na teplotu 35° C:

Aplikační zařízení, roboty

ESTA – elektrostatické lakování
Lak je jemně rozprašován vysokorotačními zvonky s podporou řídícího vzduchu pro usměrnění laku a elektrostatického náboje pro zvýšení účinnosti. Tato aplikace je používána pro UNI i metalické odstíny.

AIR – pneumatické lakování
Lak je rozprašován tlakovými pistolemi pro docílení dostatečně suchého lakování. Tato aplikace je používána pro nástřik druhé vrstvy při lakování metalických odstínů.

Dokončovací operace, opravy laku

Na pracovištích dokončovacích operací jsou lakované karoserie nakonec kontrolovány a podle dosažené kvality označovány pro další postupy. Oblast dokončovacích operací zahrnuje také drobné opravy laku na olakované karoserii (kabiny SPOT REPAIR), které se provádějí mimo lakovací linky ve stříkacích kabinách případně na otevřených pracovištích.

Příprava dodatečných prací (oprav)

Karoserie, které po lakování vykazují velké kvalitativní nedostatky se připravují pro následné druhé lakování.

Zde prováděné práce zahrnují následující dílčí kroky: broušení, leštění, maskování, demaskování, čištění.

Manipulace s koagulátem laku

Koagulát laku vznikající ve stříkacích kabinách (plnič, basecoat, clearcoat) je separátně zpracováván. Promývací vody s obsahem flotačních činidel jsou kontinuálně zbavovány částic laku. Na úrovni +0,0 m jsou v pochůzné podlahové vaně umístěny oddělené flotační nádrže. Nádrže jsou vybaveny povrchovými shrabovači pro vynášení koagulátu laku, které naplavený koagulát odklízejí z čelní strany nádrže. Koagulát laku, který je vysedimentován, se vynáší pomocí hřeblových vyhrabovačů, umístěných v nádržích, případně čerpadly.

Vedlejší provozy a zařízení

Součástí objektu lakovny je průmyslová čistírna odpadních vod pro čištění vod s obsahem těžkých kovů a míchání a egalizace organického proudu. Po smíchání obou proudů odpadních vod jsou předčištěné odpadní vody řízeně vypouštěny na dočištění v biologické čistírně odpadních vod. Koncentrované odmašťovací lázně jsou upravovány ultrafiltrací, která je součástí zařízení lakovny. Koncentráty z ultrafiltrace jsou likvidovány externí firmou.

Dalšími podstatnými vedlejšími zařízeními jsou:

- termické čištění odsávaného vzduchu
- zařízení přívodního vzduchu
- zařízení pro odsávání vzduchu
- systémy na zpětné získávání tepla (výměníky)

Vzduchotechnické zařízení

Větrání v hale splňuje následující požadavky:

a) Tam, kde pracují zaměstnanci, jsou dodrženy speciální požadavky pro práci na stálých pracovištích a hodnoty max. povolených koncentrací na pracovišti.
b) Redukce spotřeby energie pomocí:
   - optimalizace množství vzduchu
   - použití recirkulace částečně zatíženého vzduchu rozpouštědly v zónách automatů
   - zpětné získávání části energie obsažené v odsávaném vzduchu pomocí výměníkůtepla
c) Čištění odsávaného vzduchu zatíženého přestřiky pod hodnoty požadované legislativou.
d) Čištění odsávaného vzduchu ze sušky zatíženého rozpouštědly ve formě páry pomocí zařízení termického následného spalování (TNV) při současném zpětném získávání energie.

Organizace provozu - doprava a sled operací

Karoserie se transportují ze svařovny na skidu KTL dopravníkovým mostem do lakovny. Výměnné díly se přepravují na stejném skidu v koších. Prvním pracovištěm v lakovně je kontrolní stanice, kde se provádí kontrola uchycení karoserie a vkládání

přípravků do karoserie. Skid s karoserií pak automaticky najede do „kyvadlového“ dopravníku a jede k první operaci předúprav, tj. předčištění, které se provádí automaticky s částečným ponořením nad podlahu karoserie a současným postřikem. Karoserie na skidech projíždějí dalšími operacemi dle technologického postupu v příslušném sledu (ponor, postřik) tunelem předúprav.

Následně najíždějí karoserie na skidech do kyvadlového dopravníku (pendlu) kataforézy a postupují do máčecí vany KTL. Při údržbě nebo čištění zařízení KTL jsou karoserie dopravovány do vyprazdňovacího zásobníku základování na úrovni +5,4 a +14,0 m. Při vstupu do máčecí vany KTL proběhne automatické napojení kontaktů. Dále karoserie procházejí zónou oplachů (čistý ultrafiltrát, recirkuláty - ponor + postřik demivodou) v tunelu KTL. Karoserie na skidu pak vyjede z pendlu a následuje naklápění karoserie. Karoserie postupují do vytěkacího tunelu, následně pak najíždějí do předsušky na úrovni + 9,4 m, kde se odstraní zbylé vodní kapky. Pomocí zvedáku jsou karoserie dopraveny na úroveň +13,5 m do sušky KTL, řešené ve tvaru ½ A (viz popis výše).

Po předúpravách a kataforetickém základování následuje kontrola na pracovišti auditu.

Dále postupují karoserie k lince plastizolu. Karoserie jsou přesunuty ke zvedacímu úseku a převěšeny na elektrický závěs (EHB). Zde se provádí hrubé utěsnění, vkládání šablon, operace jemného utěsňování na dvanácti otevřených pracovištích. Následuje maskování + předtěsnění, nástřik spodku karoserie (UBS) pomocí robotů, roztírání plastizolu, odmaskování, kontrola a čištění, vkládání rozpěrných matic.

Karoserie jsou následně přesazeny na skid, „vrchního laku“ a zvedákem se přepraví do sušky želatinace PVC a chladícího tunelu na úrovni +13,5 m. Karoserie pak projíždějí ke spouštěcímu úseku a klesají na ± 0 m k auditu PVC. Případné defekty jsou odstraněny na pracovištích broušení KTL umístěných v lince a částečně mimo linku KTL. Po kontrole, v případě časově náročnějších oprav, mohou být karoserie převezeny pomocí ručního vozíku na pracoviště s delším časem, která se nacházející mimo linku KTL .

Zvedákem jsou karoserie transportovány do zásobníků tvorby barevných bloků před plničem.

Odtud se karoserie přesouvají do linky plniče. V lakovacím tunelu plniče se provádí rozlišování typů, čištění karoserie ruční a automatické (EMU), elektrostatické odstranění prachu, ofuk ionizovaným vzduchem, ruční nástřik plniče uvnitř a vně karoserie, automatický elektrostatický nástřik karoserie (2 vrstvy), kontrola a vytěkání rozpouštědel. Karoserie jsou pak dopraveny do sušky pro vypalování plniče s následnou chladící zónou.

Po auditu plniče karoserie vyjíždějí do zásobníku plniče nebo přímo na pracoviště linky broušení plniče. Následně se karoserie zvedákem dopravují na úroveň +13,5 m a přes zásobník barevných bloků vyjíždějí do linky přípravy před nástřikem basecoatu (BC).

Po očištění jsou karoserie spuštěny na úroveň +7,2 m. Zde se provádějí operace ručního nástřiku vnitřku karoserie, nástřiku vnějšku pomocí ESTA, pneumatického nástřiku BC metalízy, vytěkání kontroly, oprav laku, automatického černění prahů po nástřiku CC.

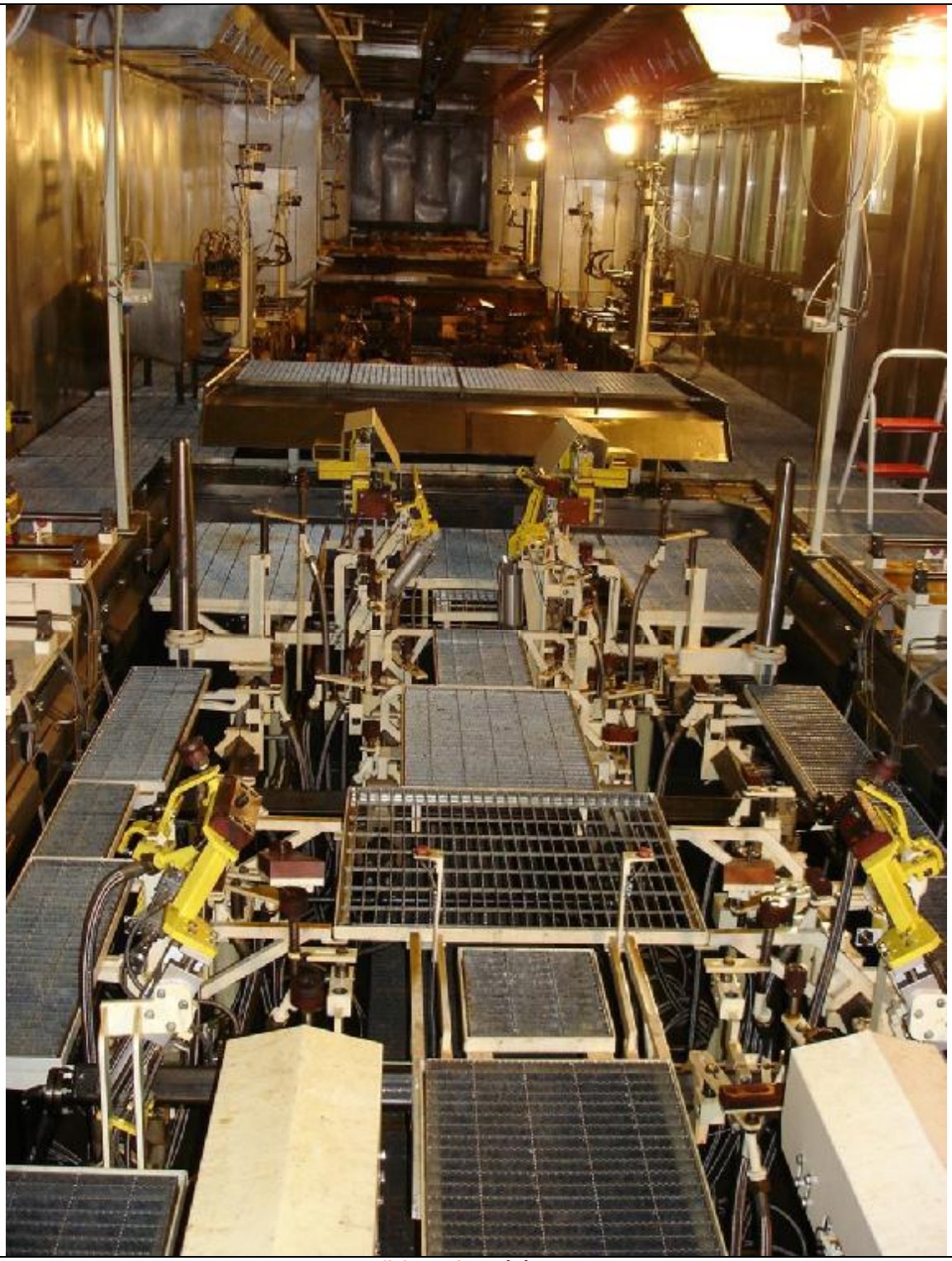
aplikace klarlack

Karoserie jsou zvedákem pak přesazeny do sušky vrchního laku. Po chlazení jsou karoserie transportovány do zásobníku vrchního laku nebo kratší smyčkou na pracoviště dokončovacích operací

linka dokončování

a následně ke 2 linkám dekoru na úrovni +7,2 m. Zde jsou karoserie kontrolovány a podle dosažené kvality označeny pro další postupy. Některé karoserie jsou transportovány do kabin bodových oprav laku, případně k panelovým opravám. Karoserie nebo výměnné díly určené k panelovým opravám procházejí pracovištěm pro broušení oprav a dále smyčkou přes čistící zařízení znovu do linky vrchního laku.

Karoserie označené jako „dobré“ jsou přes linky dekoru spuštěny na úroveň +3,2 m, kde je situována linka zaplavování dutin voskem.



linka zaplavování HRK

Uspořádání pracovišť

V přízemí haly lakovny jsou umístěna pracoviště obslužného hospodářství lakovacích linek, tj. čistírna odpadních vod, koagulace laku, pomocné agregáty a nádrže linky předúprav a katoforetického základování, vypírací systémy kabin vrchního laku, vedlejší zařízení mycího zařízení. V přízemí pod vanami předúprav, KTL atd. jsou prostory koncipovány jako jedna záchytná vana. Dále jsou zde situovány sklady a přípravny pro zásobování nátěrovými hmotami, materiálem PVC a voskem, energetické strojovny, tj. sprinklerová stanice, nouzový zdroj el. proudu, stanice stabilního hasicího zařízení CO_2, kompresorovna, předávací stanice pitné a teplé vody a zemního plynu, laboratoř, kanceláře apod. V přízemí jsou dále situována stálá pracoviště linky plastizolu (utěsňování, maskování, ochrana spodku karoserie, vkládání protihlukové fólie, nástřik prahů), klempířských oprav, broušení KTL, linek dekoru, nástřiku ochranné fólie před montáží, pracovních míst s delším pracovním časem, oddechové místnosti a sociální zařízení.

Na úrovni +7,2 m je umístěna převážná část stálých pracovišť, tj. lakovací tunely plniče a vrchního laku, otevřená pracoviště dokončovacích operací, bodové opravy laku. Dále jsou zde umístěny šatny, umývárny a WC pro pracovníky „čistých provozů“ (nástřikové prostory) a samostatné šatny a sociální zařízení pro ostatní pracovníky. Na této úrovni jsou dále kanceláře mistra, vedení lakovny a zasedací místnost.

Na úrovni +18,4 m je umístěna strojovna vzduchotechniky a oddělovací zásobník karoserií před montáží. Na této úrovni nejsou stálá pracoviště.

Roční časové fondy

Počet pracovních dnů za rok	250 dnů/rok
Počet pracovních hodin denně	21 hod/den
Počet směn za den	3 směny

Počet pracovníků

Celkový počet zaměstnanců lakovny	805
- dělníků	720
- THP	85

Hodnocený záměr

S posuzovaným záměrem jsou spojeny následující úpravy, respektive stavby:

Lakovna

Pro dosažení navýšení uvažované denní kapacity lakovny na 900 karosérií jsou v technologii lakovny navrženy následující nezbytné úpravy:

Optimalizace VBH, KTL
Drobné technické úpravy na zařízení, doplnění kalolisu, přestavba a prodloužení skidu o 10 cm.

Prodloužení sušky KTL
Prodloužení stávající sušící zóny. Emise NO_x, CO, VOC budou odváděny stávajícím odtahem přes TNV.

Prodloužení chladiče za suškou KTL
Prodloužení stávající chladící zóny o cca 20%.

Optimalizace PVC
Úprava rozvodů materiálu.

Optimalizace aplikace PVC
Náhrada ručního nástřiku 6 ks robotů.

Optimalizace plniče
Optimalizace lakovacích programů, úprava rozvodů materiálu.

Prodloužení sušky plniče
Prodloužení stávající sušící zóny. Emise NO_x, CO, VOC odváděny stávajícím odtahem přes TNV.

Optimalizace aplikace plniče, BC, CC, optimalizace aplikace CC
Optimalizace lakovacích programů. Doplnění aplikačního zařízení ESTA (3 ks robotů).

Prodloužení sušky vrchního laku
Prodloužení stávající sušící zóny.Emise NO_x, CO, VOC budou odváděny stávajícím odtahem přes TNV.
Mezisuška – nový hořák, odvod spalin stávajícím výduchem.

Prodloužení mezisušky
Nový hořák, odvod spalin stávajícím výduchem.

Linka dokončování
Osazení další dokončovací linky pro provádění dokončovacích prací – zalešťování.

Kabiny úprav vrchního laku SPOT REPAIR
Uzavíratelná kabina pro opravy vrchního laku SPOT REPAIR.
Nový zdroj znečišťování ovzduší – 60 000 m^3 vzduchu, emise TZL, VOC

Optimalizace konzervace (HRK)
Přestavba zaplavovacích rámů.

Optimalizace a doplnění dopravníkové techniky
Úpravy dopravníků, úpravy řízení. Osazení nového zásobníku po KTL, prodloužení KTL, DSL a montážních skidů.

Úpravy na úpravně odpadní vody
Drobné úpravy, osazení dekantéru.

Sklad olakovaných karosérií
Přístavba skladu olakovaných karosérií jihovýchodním směre, zastavěná plocha 1700 m^2

Kotelna lakovny - osazení dalšího kotle
V kotelně bude osazen další kotel na zemní plyn s instalovaným výkonem 8,2 MW

Bližší údaje o jednotlivých úpravách budou uvedeny v dalších stupních projektové přípravy.

Odstavná plocha

Pro zvýšení kapacity odstavných ploch bude realizována nová odstavná plocha na pozemcích navazujících na areál závodu.

Celková plocha odstavné plochy pro vyrobené vozy bude 22 000 m^2, na ploše bude 1 000 stání. Denní obrat vozů přes tuto odstavnou plochu se předpokládá ve výši cca 330 ks. Srážkové vody z odstavné plochy budou vedeny přes stávající odlučovač ropných látek a stávající retenční nádrž (suchý poldr) do Lokotského potoka.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby	- 2009
Zahájení zkušebního provozu	- 2009
Zahájení trvalého provozu	- 2009

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Královéhradecký kraj, obce: Kvasiny, Solnice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí bude podání žádosti o vydání územního rozhodnutí. Pro vydání tohoto rozhodnutí je nezbytné předložit i odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb. k umístění zvláště velkých, velkých a středních zdrojů znečišťování ovzduší. Vydání územního rozhodnutí je v kompetenci stavebního odboru Městského úřadu v Rychnově n/K, souhlas k umístění nových zdrojů znečišťování ovzduší bude vydávat OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje.

Navazujícím rozhodnutím po vydání územní rozhodnutí bude vydání stavebního povolení, které bude rovněž v kompetenci stavebního odboru Městského úřadu v Rychnově n/K. K žádosti o stavební povolení je nutné doložit i změnu integrovaného povolení v rámci IPPC v souvislosti s posuzovaným navýšením kapacity lakovny. Žádost o změnu integrovaného povolení bude posuzovat OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje.

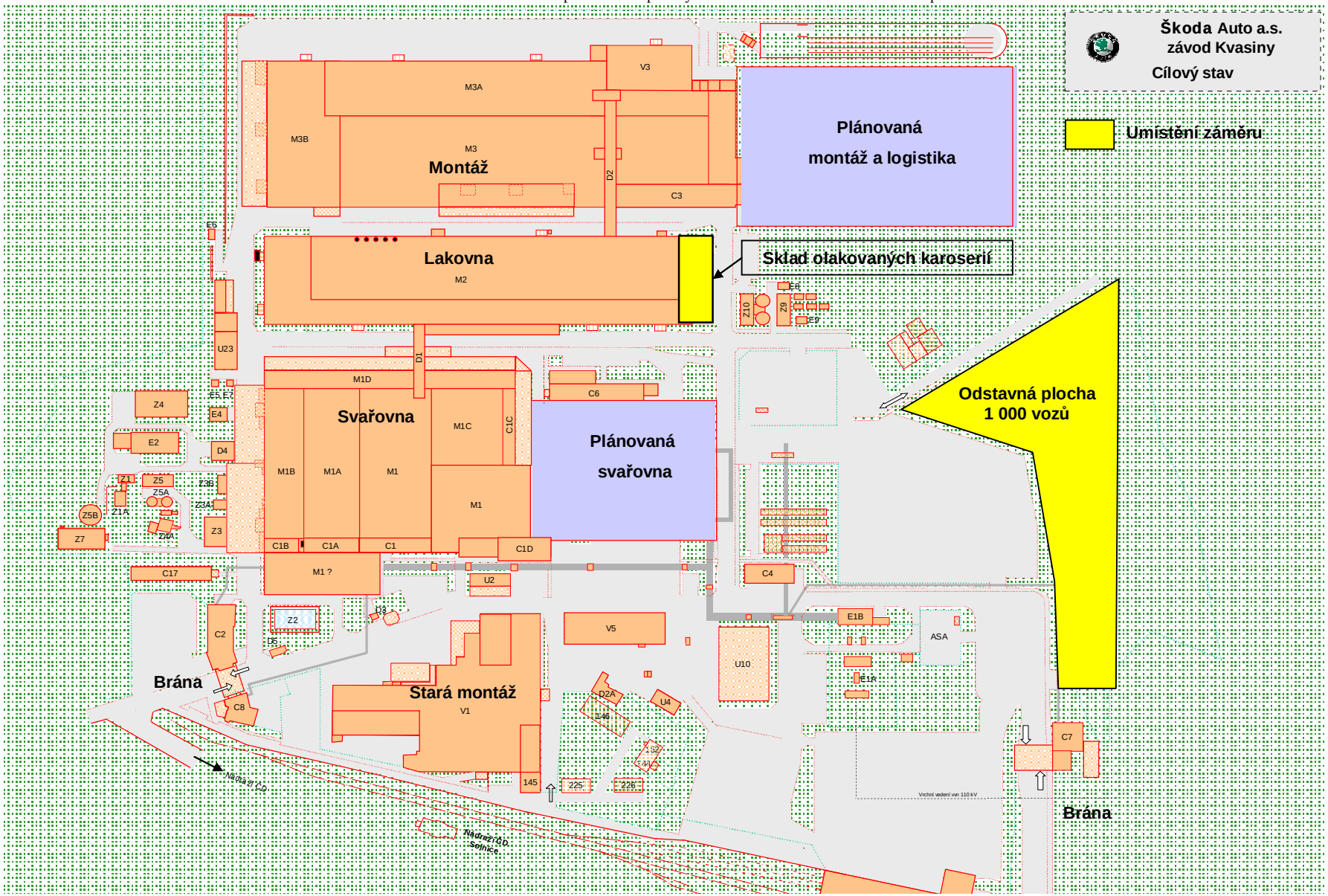
Situace širších vztahů zájmového území je uvedena na následujících stránkách.

Celkový pohled na areál závodu

Pohled na prostor budoucí odstavné plochy pro hotové vozy

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

Oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona zákon č. 100/2001 Sb. v platném znění



B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

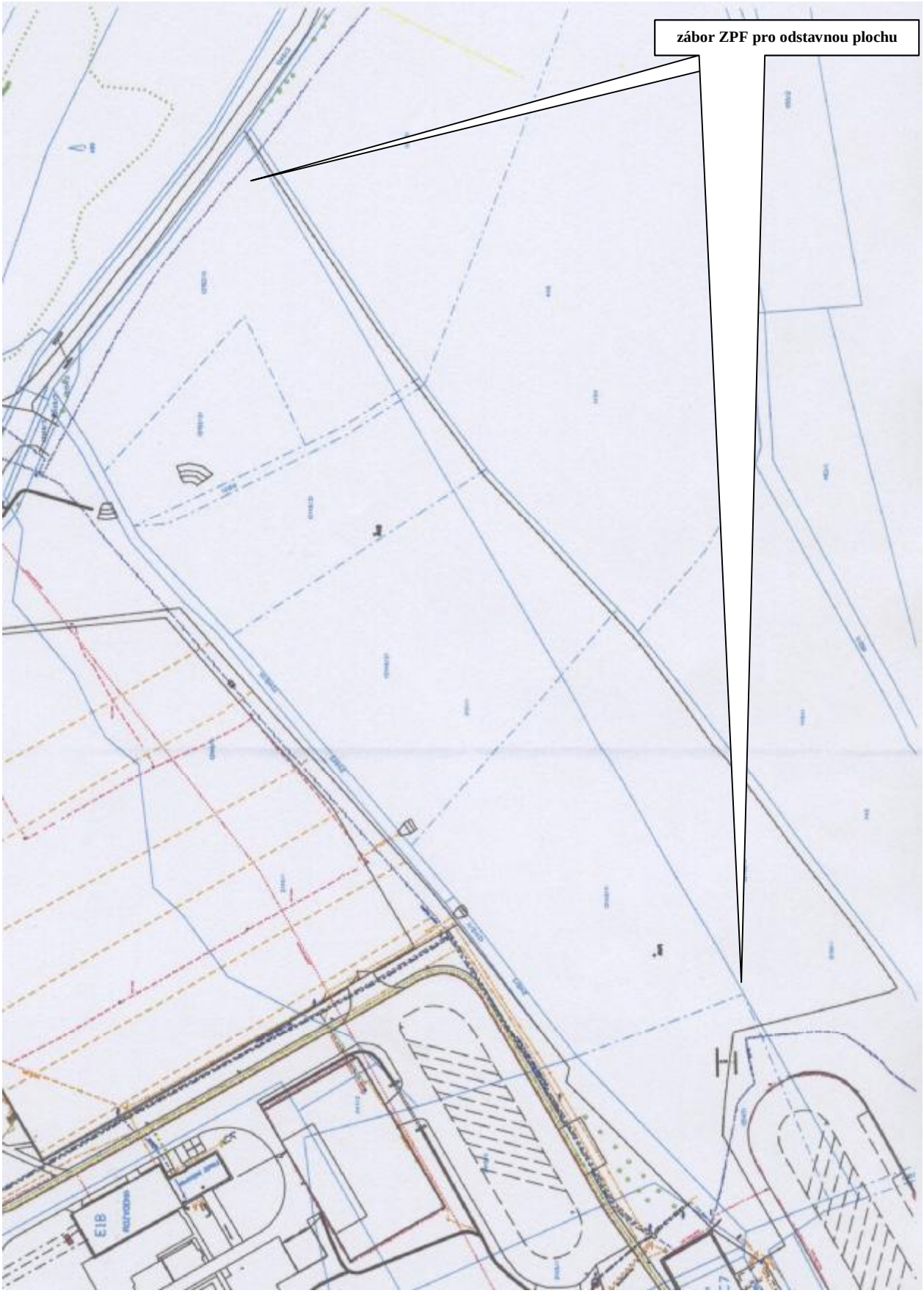
Vlastní záměr zvýšení flexibility lakovny je převážně realizován ve stávající hale lakovny objektu lakovny. Přístavba skladu olakovaných karosérií, která navazuje na halu lakovny, bude realizována na pozemcích č. 220/1 a 220/18 v kategorii ostatní plocha na katastrálním území Kvasiny.

Výstavba odstavné plochy bude realizována na následujících pozemcích:

Číslo parcely	Výměra (m^2)	Druh pozemku	BPEJ
2147	1 824	Orná půda - ZPF	75 411
2147	75	Orná půda - ZPF	72 504
2148/1	730	Orná půda - ZPF	72 504
2148/1	9 963	Orná půda - ZPF	75 411
2148/2	5 783	Orná půda - ZPF	75 411
2148/3	2 829	Orná půda - ZPF	75 411
2151	180	Orná půda - ZPF	75 411
2152/1	3 946	Orná půda - ZPF	75 411
2152/2	1 528	Orná půda - ZPF	75 411
CELKEM	**26 858**		

Pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele.

Zábor pozemků bude proveden v uvedené výměře. Pro výstavbu zpevněné plochy a komunikace bude využito cca 22 000 m^2, zbývající plocha bude vedena jako ostatní plocha – zeleň. Upřesnění bude provedeno v dalších stupních projektové dokumentace. Situace jednotlivých parcel pro výstavbu odstavné plochy pro hotové vozy je patrná z následujícího obrázku:


zábor ZPF pro odstavnou plochu

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody, vymezené ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Ochranná pásma

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody dle § 37 zákona číslo114/1992 Sb. v platném znění ani ochranná pásma lesních porostů dle §14 zákona číslo 289/1995 Sb. v platném znění nejsou polohou posuzovaného záměru dotčena. Zájmové území leží ve vnějším pásmu /IIb/ hygienické ochrany vodního zdroje "Císařská studánka" a v CHOPAV Východočeská křída.

Obecně chráněné přírodní prvky

Záměr se nenachází v územní kolizi s obecně chráněnými přírodními prvky (např. skladebné prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky "ze zákona“ - § 3 písm. b/zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění).

V řešeném území se nenachází žádný aktuálně platnou ÚPD vymezený skladebný prvek ÚSES (biocentrum, biokoridor).

B.II.2. Voda

Stávající stav

Areál závodu ŠKODA AUTO Kvasiny je zásobován vodou ze tří zdrojů:

- Veřejný vodovod – pitná voda
- Odběr z řeky Bělá – průmyslová voda
- Odběr podzemní vody z vrtů – průmyslová voda

Veřejný vodovod – pitná voda

Pitná voda je do závodu dodávána přípojkou DN 100 z veřejné vodovodní sítě na základě smluvního vztahu mezi odběratelem a dodavatelem. Přípojka je zaústěna do vodojemu o objemu 350 m^3, na který navazuje AT stanice a rozvody pitné vody po závodě. Pitná voda je využívána pouze pro sociální účely. V současné době pracuje v areálu ŠKODA AUTO Kvasiny celkem cca 3800 pracovníků, včetně pracovníků externích firem.

Skutečná spotřeba pitné vody v roce 2007 byla cca 55 000 m^3.

Odběr z řeky Bělá – průmyslová voda

Odběr povrchové vody z řeky Bělá č.h.p. 1-02-01-060 v říčním kilometru 15,4 v katastrálním území Kvasiny přes jímací objekt je povolen rozhodnutím OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje č.j. ŹP/1079/04 ze dne 7.6.2005. Dle tohoto rozhodnutí je povolen odběr ve výši max. 25 l/s, 2160 m^3/den, 45 000 m^3/měsíc, 540 000 m^3/rok a další podmínky odběru.

Z jímacího objektu je voda čerpána potrubím DN 150 přes měřící zařízení. Ve směšovači jsou dávkovány potřebné chemikálie. Voda natéká do koagulační nádrže, kde dochází k čiření vody a následné sedimentaci kalových vloček. Odsazená voda přepadá do akumulační nádrže odkud je čerpána přes pískové filtry do vodojemů, ze kterých je upravená voda čerpána do AT stanice a následně je přes měřící zařízení rozváděna do technologické sítě. Hlavní odběry upravené průmyslové vody jsou výroba demi vody v lakovně, doplňování uzavřených chladících okruhů (krytí ztrát

odparem a odluhem) a doplňování vody na vodní testy. Na tento rozvod průmyslové vody je napojen i rozvod požární vody.

Skutečný odběr povrchové vody z řeky Bělá v roce 2007 byl cca 212 000 m^3/rok. Kvalita odebírané vody je sledována s četností 6 x ročně. Výsledky analýz odebraných vzorků v roce 2007 jsou uvedeny v tabulce:

Datum odběru	pH	Konduktivita mS/m	BSK_5 mg/l	$CHSK_{Cr}$ mg/l	$N\text{-}NH_4^+$ mg/l	$N\text{-}NO_3^-$ mg/l	$P_{celkový}$ mg/l
20.02	7,2	12,2	1,7	6,2	0,02	2,1	0,02
02.04.	7,7	10,7	1,4	4,6	0,08	1,8	0,05
04.06.	7,7	13,2	2,0	11	0,06	1,6	0,05
20.08.	7,8	12,4	1,0	5,0	0,02	1,6	0,04
16.10.	7,6	11,6	1,0	4,3	0,01	1,4	0,03
05.12.	7,8	13,1	1,7	11	0,01	2,2	0,02

Odběr podzemní vody z vrtů – průmyslová voda

V areálu závodu jsou vybudovány 4 vrty pro odběr podzemní vody. Odběr podzemní vody je povolen rozhodnutím OŽP MěÚ Rychnov n/K č.j. ŽP 1090/07-No ze dne 1.10.2007. Podle tohoto rozhodnutí je povolen odběr podzemní vody v množství: prům. 10 l/s, max. 17 l/s, max. 30 000 m^3/měsíc, 200 000 m^3/rok. Tímto rozhodnutím jsou stanoveny i další podmínky pro odběr podzemní vody.

Tato voda bude rovněž upravována na požadovanou kvalitu na podnikové vodárně. Podzemní voda z vrtů se používá jako záložní zdroj průmyslové vody v době, kdy nelze odebírat potřebný objem vody z řeky Bělá. V roce 2007 nebyl tento zdroj využit.

Výstavba

Voda bude odebírána ze stávajících zdrojů průmyslové a pitné vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se bude jednat o změny v technologii a nepatrné stavební úpravy v objektu a při stavbě odstavné plochy pro hotová vozidla, budou nároky na vodu v etapě výstavby malé. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka je odvozena z přílohy 12 vyhlášky číslo 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon číslo 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve výši 120 l/den. Podle údajů od projektanta bude výstavba probíhat po dobu cca 6 měsíců s průměrným počtem 20 pracovníků z různých dodavatelských firem.

Tab.: Předpokládaná maximální spotřeba vody pro sociální účely během výstavby:

Průměrný stav pracovníků výstavby	20
Denní spotřeba vody (m^3)	2,4
Měsíční spotřeba vody (m^3)	50
Doba výstavby (měsíce)	6
Celková spotřeba (m^3/výstavba)	300

Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno v prováděcích projektech.

Cílový stav

Veřejný vodovod – pitná voda

Způsob zásobování pitnou vodou se nezmění. Kapacita přípojky pitné vody do závodu je dostačující. V rámci hodnoceného záměru nedochází k významnější změně ve spotřebě pitné vody, nedochází k nárůstu pracovních sil.

Na vnitřní rozvody pitné vody budou připojeny nové objekty se sociálním zázemím, které jsou uvedeny v úvodu oznámení. Vlivem nárůstu počtu pracovníků v cílovém stavu (předpokládá se nárůst cca 900 pracovníků na cílový stav cca 4 700 pracovníků, včetně pracovníků externích firem), kdy bude v závodě vyráběno 850 vozů/den dojde i

ke zvýšení spotřeby pitné vody. Předpokládaná cílová spotřeba pitné vody v závodě bude cca 78 000 m^3/rok.

Odběr z řeky Bělá – průmyslová voda

Způsob zásobování průmyslovou vodou se rovněž nezmění. Povolený odběr z řeky Bělá je zcela postačující i pro potřeby cílového stavu, rovněž tak i přívodní potrubí a zařízení vodárny a úpravny vody. Na vnitřní rozvody průmyslové vody budou připojeny nové objekty s požadavky na odběr upravené průmyslové vody. V cílovém stavu, kdy bude v závodě vyráběno 850 vozů/den se předpokládá odběr povrchové vody z řeky Bělá ve výši max. 325 000 m^3/rok. Upřesnění spotřeby průmyslové vody bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy.

Odběr podzemní vody z vrtů – průmyslová voda

Odběr podzemní vody z vlastních vrtů bude mít i nadále pouze charakter záložního zdroje průmyslové vody.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Stávající stav

Suroviny:

V roce 2007 bylo lakováno v průměru 596 karosérií denně, tj. cca 149 000 za rok. Při této výrobní kapacitě lakovny byly vykázány následující spotřeby nátěrových hmot obsahujících těkavé organické látky a spotřeby rozpouštědel:

Surovina	Spotřeba (kg/rok 2007)	Obsah VOC (%)	Obsah VOC (kg/rok)
Pojivo	958 455	3,3	31 629
Plastizol	2 134 033	5	106 702
Barva na probrus – úpravy	625	45	281
Plnič vodní ALG 670	410 300	8	32 824
Plnič vodní ALG 671	38 154	8	3 052
WBC – UNI – ALD 091	103 492	14,5	15 006
WBC – metalíza ALD 092	587 881	15,5	91 122
1K – bezbarvý lak (CC) ALD 070 001	435 263	54	235 042
ALV 866 000 – ředění 1K CC	44 995	100	44 995
Butylglykol proplach	70 000	100	70 000
Ředidlo ALV 862 000 + 866 000	44 995	100	44 995
2K bezbarvý lak (CC)	428	54	231
Tužidlo do 2K	302	60,3	182
2K email – ALN 769	435	45,1	196
BC metalíza (konvenční)	281	75,4	211
Terostat 8550 Reiniger	6 191	100	6 191
Terostat 8595	15 714	1	157
Izopropanol	1 265	100	1 265
Sika Cleaner 205	67	98	66
Terostat 1K PUR	212	10	21
Ředidlo na opravy	527	100	527
Černění - dokončování	215	48,5	104
Ředidlo C 6000	6 116	100	6 116
Líh	5 625	100	5 625
Butylglykol	6 719	100	6 719
Izopropanol	570	100	570
Barvy - údržba	11	30	3
CELKEM	**4 872 871**	**-**	**703 833**

Jak je z tabulky zřejmé, dosahuje spotřeba nátěrových hmot a rozpouštědel na lakovně cca 5 000 tun/rok, což je ve srovnání s dovozem ostatních surovin do závodu ŠKODA AUTO Kvasiny zcela nevýznamné množství.

Energie

Zásobování lakovny elektrickou energií, teplem, zemním plynem a stlačeným vzduchem je zajišťováno ze stávajících zdrojů závodu prostřednictvím stávajících energetických sítí v areálu závodu.

Z hlediska elektrické energie je závod zásobován ze dvou vstupních linek 110 kV, napájených z rozvoden Rychnov n/K a Náchod. Venkovní rozvodna 110 kV je systému „H“ se dvěma vstupními transformátory 110/6,3 kV, 25 MVA. Sjednaná roční rezervovaná kapacita je 13 MWh a rezervovaný příkon 16 MW. Součástí rozvodny 110 kV je i rozvodna 6,3 kV o 34 polích. V současnosti je využito 26 z instalovaných 28 vývodů. Následné kabelové trasy 6,3 kV z rozvodny k jednotlivým objektům jsou vedeny jako podzemní v průchozích a částečně i v potrubních kabelových kanálech. Systém napájení trafostanic 6,3/0,4 kV je řešen v rozhodujících výrobních objektech jako smyčkový, v ostatních jako paprskový.

Zemní plyn je do závodu dodáván ze STL veřejného rozvodu 300 kPa a následně je ve 37 regulačních stanicích redukován na NTL.

Lakovna je zásobována tlakovým vzduchem 0,6 MPa z centrální kompresorové stanice, kde jsou osazeny šroubové, vzduchem chlazené kompresory. Tlakový vzduch 1,2 MPa je vyráběn v kompresorové stanici přímo na lakovně, kde jsou osazeny bezmazné, vodou chlazené kompresory.

Spotřeby jednotlivých energií v roce 2007 za celý závod jsou uvedeny v tabulce:

Energie	Jednotka	Spotřeba 2007
Elektrická energie	MWh	75 000
Zemní plyn	m^3	13 200 000
Tlakový vzduch 0,6 MPa	m^3	30 000 000
Tlakový vzduch 1,2 MPa	m^3	2 800 000

Výstavba

Pro vlastní výstavbu se nepředpokládá výraznější spotřeba stavebních materiálů, protože se bude převážně jednat pouze o stavební úpravy uvnitř stávajícího objektu lakovny. Nově bude realizována pouze přístavba skladu olakovaných karosérií na ploše 1 700 m^2 a odstavná plocha o výměře 22 000 m^2, realizovaná „na zelené louce“. Detailnější specifikace doplňovaných technologických celků bude předmětem další projektové přípravy.

Cílový stav

Suroviny

Realizací hodnoceného záměru dojde ke zvýšení projektované kapacity lakovny na 900 vozů/den, tj. oproti skutečnosti roku 2007 zvýšení o cca 50 %. Dále lze očekávat mírné zvýšení lakované plochy u většiny lakovaných karosérií. Předpokládaný nárůst spotřeby surovin a chemických přípravků v lakovně bude cca o 60%. Sortiment používaných surovin zůstane beze změn.

Nárůsty ostatních surovin pro dosažení projektované kapacity výroby 850 vozů/den byly uvedeny v příslušných oznámeních jednotlivých záměrů.

Energie

Se zvýšením projektované kapacity lakovny a projektované kapacity výroby vozů dojde i k nárůstu spotřeby jednotlivých energií. Dle sdělení oznamovatele jsou přívody elektrické energie a zemního plynu dostačující pro pokrytí předpokládaných spotřeb v cílovém stavu. Rovněž tak jsou dostačující i zdroje a dimenze potrubního rozvodu tlakového vzduchu.

V rámci hodnoceného záměru bude do kotelny lakovny osazen další jeden kotel na zemní plyn o instalovaném tepelném výkonu 8,2 MW. Předpokládaná spotřeba energií za celý závod v cílovém stavu je uvedena v tabulce:

Energie	Jednotka	Spotřeba 2007
Elektrická energie	MWh	90 000
Zemní plyn	m^3	21 000 000
Tlakový vzduch 0,6 MPa	m^3	36 000 000
Tlakový vzduch 1,2 MPa	m^3	3 400 000

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stávající stav

Areál závodu ŠKODA AUTO Kvasiny je napojen na silnici I třídy č.14 Vamberk – Rychnov n/K – Dobruška. Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena ze silnice I/14 na nákladní vrátnici, tj. mimo obec Kvasiny. U této vrátnice je rovněž autobusové nádraží pro spoje zajišťující dopravu zaměstnanců. Dále jsou u této vrátnice zřízeny i odstavné plochy pro čekající kamiony a i převážná část parkovišť pro osobní automobily návštěv a zaměstnanců. Část osobní dopravy využívá parkoviště u západní vrátnice.

Areál závodu je rovněž napojen na železniční trať ČD Solnice – Rychnov n/K – Kostelec n/O, Doudleby n/O přes nádraží Solnice. Železniční doprava je využívána jak pro nákladní tak i pro osobní dopravu.

Liniové zdroje tvoří:

- Ø Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
- Ø Pohyby vyrobených automobilů v závodě
- Ø Osobní doprava zaměstnanců a návštěv
- Ø Železniční doprava – expedice automobilů

Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů

Dle podkladů od oznamovatele lze při stávajícím stavu vycházet z následujících údajů o nákladní dopravě za rok 2007. Tato dopravní obslužnost zahrnuje:

- § Dopravu veškerých surovin, polotovarů a dílů, včetně odvozu vznikajících odpadů a dopravu vyvolanou související činností odpovídající průměrné denní výrobě 389 vozů. Tuto dopravu lze rozdělit na zásobování skladů, tzv. „just in time“ dopravu a ostatní dopravu.
- § Dopravu nenalakovaných karoserií ze závodu Mladá Boleslav a zpětný odvoz nalakovaných karosérií do závodu Mladá Boleslav. Při této přepravě lze uvažovat téměř 100% zpětné vytížení nákladních vozidel. V roce 2007 bylo dováženo průměrně 207 karosérií denně při minimálním vytížení 6 karosérií na vozidlo.
- § Vyrobené vozy se expedují silniční i železniční dopravou. V roce 2007 bylo průměrně denně expedováno 168 vyrobených vozů silniční dopravou při minimálním vytížení 6 vozů na nákladní vozidlo.

Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	122	244
Zásobování „just in time“	96	192
Ostatní nákladní doprava	20	40
Převozy karoserií	35	70
Expedice vozů	28	56
CELKEM	**301**	**602**

Zpětné vytížení vozidel je uvažováno pouze při přepravě karosérií z resp. do závodu Mladá Boleslav.

Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena přes nákladní vrátnici – vrátnice č.1. Tzv. doprava „just in time" je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin.

Pro odstavení nákladních vozidel před vjezdem nebo po výjezdu je před vrátnicí č.1 k dispozici 32 stání.

Pohyby vyrobených automobilů v závodě

V této části jsou zahrnuty veškeré pohyby vyrobených vozů v areálu závodu, které lze rozdělit na:

- Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- Pohyb vozu po zkušební dráze
- Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu
- Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagon při expedici

Dle sdělení oznamovatele je délka trasy vyrobeného vozu v závodě různá, v závislosti na místě odstavné plochy. Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Pro účely RS byl proveden technický odhad, podle kterého každý vyrobený vůz ujede v areálu závodu cca 1 km, tj. vyrobené vozy ujedou denně 389 km. Cca u 70% vozů je osazen benzinový motor, u cca 30% je osazen naftový motor.

Osobní doprava zaměstnanců a návštěv

V této části dopravy je zahrnuta doprava zaměstnanců a návštěv OA a autobusy. Část zaměstnanců může dále využívat i železniční dopravu v rámci provozu ČD. V rámci osobní dopravy je uvažován i provoz zdravotnického střediska, které se nachází bezprostředně vedle vrátnice č.2.

Parkoviště OA jsou situována zejména u vrátnice č.1, menší parkoviště jsou i u vrátnice č.2. Přehled parkovacích stání pro OA na jednotlivých parkovištích je uveden v tabulce:

parkoviště	**počet stání**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	906
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	33
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	128
Parkoviště zdravotního střediska	88
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10
CELKEM	**1165**

Dále je povolen vjezd firemním vozidlům do areálu závodu, tato vozidla parkují na menších parkovištích v areálu závodu.

V prostoru před vrátnicí č.1 je vybudováno stání pro 10 autobusů.

Stávající průměrné vytížení jednotlivých parkovišť je uvedeno v tabulce:

parkoviště	**denní příjezdy OA**	**denní pohyby OA**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	1 210	2 420
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	80	160
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	200	400
Parkoviště zdravotního střediska	200	400
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10	20
Parkoviště v areálu závodu	100	200
CELKEM	**1 800**	**3 600**

Přes zastávku autobusů u vrátnice č. 1 se uskuteční cca 90 pohybů autobusů denně.

Převážná část příjezdů a odjezdů vozidel zaměstnanců a autobusů je situována do období před resp. po ukončení směny, část těchto příjezdů zasahuje do noční doby (příjezdy směnových pracovníků na ranní směnu a odjezdy z odpolední směny).

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle podkladů od oznamovatele bylo v roce 2007 z denní produkce 389 vyrobených vozů expedováno v průměru 168 vozů silniční dopravou (28 NA) a zbývající množství – 223 vozů bylo expedováno po železnici. Nakládka vozů se provádí v přilehlé železniční stanici Solnice. Obvykle jsou vypravovány 3 železniční soupravy denně.

Výstavba

Areál závodu je napojen na stávající silniční síť, na kterou navazují i stávající komunikace uvnitř areálu. Realizace záměru nevyžaduje rozšíření nebo úpravy veřejných komunikací, pouze napojení nové odstavné plochy na stávající vnitřní komunikace v areálu závodu.

Rozsah výstavby je relativně malý. Nároky na dopravu budou nízké a v kontextu se stávajícími výkyvy v pohybech nákladních vozidel v průběhu jednotlivých dní zcela nevýznamné.

Za nejvýznamnější objem z hlediska přepravovaných materiálů lze označit odvoz skryté ornice z plochy budované odstavné plochy do míst stanovených příslušným orgánem ochrany ZPF. Výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy v rámci stavby.

Cílový stav

Stávající způsob silniční a železniční dopravy se nezmění. Zvýšením flexibility lakovny nedojde k významnějšímu zvýšení nároků na dopravní obslužnost. Naopak, po realizaci úprav na lakovně v Mladé Boleslavi dojde ke zrušení přepravy karosérií mezi závody v Mladé Boleslavi a v Kvasinách. Zrušení této dopravy je podstatně významnější než zvýšený dovoz surovin na lakovnu.

K významnějšímu zvýšení dopravy dojde realizací ostatních staveb uvedených v úvodu (dosažení výrobní kapacity 850 vozů/den). Tato dílčí zvýšení byla hodnocena v příslušných oznámeních. Zvýšením celkové kapacity výroby dojde k navýšení jak silniční tak i železniční dopravy.

V následující části je proveden technický odhad dopravních nároků pro výrobní kapacitu 850 vozů/den. Liniové zdroje budou obsahovat:

- Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
- Pohyby vyrobených automobilů v závodě
- Osobní doprava zaměstnanců a návštěv
- Železniční doprava – expedice automobilů

Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů

Tato dopravní obslužnost zahrnuje:

- Dopravu veškerých surovin, polotovarů a dílů, včetně odvozu vznikajících odpadů a dopravu vyvolanou související činností odpovídající průměrné denní výrobě 850 vozů. Tuto dopravu lze rozdělit na zásobování skladů, tzv. „just in time“ dopravu a ostatní dopravu.
- Doprava nenalakovaných karoserií ze závodu Mladá Boleslav a zpětný odvoz nalakovaných karosérií do závodu Mladá Boleslav bude zrušen.

- Vyrobené vozy se budou expedovat silniční i železniční dopravou v množství 850 ks/den. Podíl silniční dopravy se předpokládá na úrovni cca 40%, tj. 340 vozů/den při minimálním vytížení 6 vozů na nákladní vozidlo.

Denní příjezdy NA a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	195	390
Zásobování „just in time“	179	358
Ostatní nákladní doprava	40	80
Převozy karoserií	0	0
Expedice vozů	57	114
CELKEM	**471**	**942**

Prakticky veškerá nákladní doprava bude vedena i nadále přes nákladní vrátnici – vrátnice č.1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin.

Pro odstavení nákladních vozidel před vjezdem nebo po výjezdu bude před vrátnicí č.1 k dispozici 32 stání.

Pohyby vyrobených automobilů v závodě

V této části jsou zahrnuty veškeré pohyby vyrobených vozů v areálu závodu, které lze rozdělit na:

- Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- Pohyb vozu po zkušební dráze
- Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu
- Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagon při expedici

Dle sdělení oznamovatele bude délka trasy vyrobeného vozu v závodě různá, v závislosti na místě odstavné plochy. Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Pro účely RS byl proveden technický odhad, podle kterého každý vyrobený vůz ujede v areálu závodu cca 1 km, tj. vyrobené vozy ujedou denně 850 km. Cca u 70% vozů je osazen benzinový motor, u cca 30% je osazen naftový motor.

V rámci hodnoceného záměru bude realizována výstavba nové odstavné plochy pro nové vozy s kapacitou 1 000 stání.

Osobní doprava zaměstnanců a návštěv

V této části dopravy je zahrnuta doprava zaměstnanců a návštěv OA a autobusy. Část zaměstnanců může dále využívat i železniční dopravu v rámci provozu ČD. V rámci osobní dopravy je uvažován i provoz zdravotnického střediska, které se nachází bezprostředně vedle vrátnice č.2.

Parkoviště OA jsou situována zejména u vrátnice č.1, menší parkoviště jsou i u vrátnice č.2. Nově bude realizováno rozšíření parkoviště u vrátnice č. 2 o 192 stání. Přehled parkovacích stání na jednotlivých parkovištích v cílovém stavu je uveden v tabulce:

Parkoviště	Počet stání
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	906
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	33
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	320
Parkoviště zdravotního střediska	88
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10
CELKEM	**1357**

Dále je povolen vjezd firemním vozidlům do areálu závodu, tato vozidla parkují na menších parkovištích v areálu závodu.

V prostoru před vrátnicí č.1 je vybudováno stání pro 10 autobusů.

Předpokládané průměrné vytížení jednotlivých parkovišť v cílovém stavu je uvedeno v tabulce:

Parkoviště	Denní příjezdy OA	Denní pohyby OA
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	1 340	2 680
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	100	200
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	500	1 000
Parkoviště zdravotního střediska	200	400
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10	20
Parkoviště v areálu závodu	150	300
CELKEM	**2 300**	**4 600**

Přes zastávku autobusů u vrátnice č. 1 se uskuteční cca 100 pohybů autobusů denně.

Převážná část příjezdů a odjezdů vozidel zaměstnanců a autobusů bude situována do období před resp. po ukončení směny, část těchto příjezdů zasahuje do noční doby (příjezdy směnových pracovníků na ranní směnu a odjezdy z odpolední směny).

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle předpokladů oznamovatele bude cca 60% vyrobených vozů expedováno po železnici, tj. v průměru 510 vozů/den. Nakládka vozů se provádí v přilehlé železniční stanici Solnice. Předpokládá se 5 železničních souprav denně.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Stávající stav

Bodové zdroje znečišťování ovzduší

V rámci provozu závodu ŠKODA AUTO jsou provozovány zvláště velké, velké, střední i malé zdroje znečišťování ovzduší. Kategorizace zdrojů z lakovny, jejich emisní limity a podmínky provozu těchto zdrojů znečišťování ovzduší jsou stanoveny v integrovaném povolení které vydal OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje pod č.j. ZP/1817/03-Mt-P dne 1.9.2003 a změnách tohoto integrovaného povolení – v současné době platné plné znění výrokové části integrovaného povolení je uvedeno v rozhodnutí KÚ Královéhradeckého kraje ze dne 16.11.2007 pod č.j. 16636/ZP-07-Mt-P. Toto integrované povolení je uvedeno v příloze oznámení.

Emisní limit pro měrnou výrobní emisi těkavých organických látek z lakovny je stanoven ve výši 45 g/m^2 lakované plochy. Dle podkladů předaných oznamovatelem bylo v roce 2007 dosaženo měrné výrobní emise ve výši 31,94 g/m^2.

Výše uvedeným integrovaným povolením jsou stanoveny i rozsahy a četnosti provádění autorizovaných měření emisí jednotlivých zdrojů znečišťování ovzduší. Z protokolů z těchto měření jsou výsledky jednotlivých měření uvedeny v následujících tabulkách. Veškerá měření prováděla firma TESO Praha.

Výsledky autorizovaných měření emisí jsou členěny na:

- Ø Energetické zdroje pro vytápění objektů
- Ø Technologické zdroje

Energetické zdroje pro vytápění objektů

Číslo zdroje: 1 – 5
Zdroj: kotelna lakovny – 5 kotlů na zemní plyn
Velký zdroj znečišťování ovzduší 41 MW (5 x 8,2 MW)
Číslo protokolu: T/996/07/kotelna a T/996/07/K1
Datum měření: 12 - 16.3.2007 a 15.11.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**	**K 5**
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	128	163	172	162	156
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	257	276	275	292	281
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	1	0	0	0	0
CO – hmotnostní tok	g/hod	2	1	1	1	1
Množství spalin	m^3/hod	2000	1700	1600	1800	1800
Teplota spalin	^{0}C	195	164	168	167	165

Číslo zdroje: 6 – 8
Zdroj: objekt C1a – plynová kotelna PK1
Střední zdroj znečišťování ovzduší 3,489 MW (3 x 1,163 MW)
Číslo protokolu: T/020/05/PK
Datum měření: 22.11.2005.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**6**	**7**	**8**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	120	120	117
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	162	167	167
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	6	8	12
CO – hmotnostní tok	g/hod	8	11	17
Množství spalin	m^3/hod	1350	1390	1430
Teplota spalin	^{0}C	213	187	178

Číslo zdroje: 9 – 11
Zdroj: centrální dílna – plynová kotelna PK2
Střední zdroj znečišťování ovzduší 2,268 MW (3 x 0,756 MW)
Číslo protokolu: T/020/05/PK
Datum měření: 22.11.2005.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**9**	**10**	**11**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	111	108	113
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	103	101	104
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	22	6	2
CO – hmotnostní tok	g/hod	21	6	2
Množství spalin	m^3/hod	930	930	920
Teplota spalin	^0C	211	181	214

Číslo zdroje: 12 – 13
Zdroj: vstupní objekt – plynová kotelna PK3
Střední zdroj znečišťování ovzduší 390 kW (2 x 195 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-PK3
Datum měření: 14.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**12**	**13**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**
NO_x - hmot. konc.	mg/m^3	87	96
NO_x – hmot. tok	g/hod	21	24
CO – hmot. konc.	mg/m^3	42	20
CO – hmotnostní tok	g/hod	10	5
Množství spalin	m^3/hod	245	245
Teplota spalin	^0C	147	132

Číslo zdroje: 14 – 15
Zdroj: starý závod – plynová kotelna PK4
Střední zdroj znečišťování ovzduší 372 kW (4 x 93 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-PK4
Datum měření: 15.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**14**		**15**	
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**
NO_x – hmot. koncentrace	mg/m^3	140	135	136	122
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	16	16	16	16
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	7	3	8	8
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	0,2	1	1
Množství spalin	m^3/hod	115	120	120	130
Teplota spalin	^0C	163	155	167	155

Číslo zdroje: 16 – 18
Zdroj: přístavek montáže B5 – plynová kotelna PK5
Střední zdroj znečišťování ovzduší 1265 kW (2 x 345 + 575kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-PK5
Datum měření: 12.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**16**	**17**	**18**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmot. koncentrace	mg/m^3	66	60	50
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	27	26	29
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	2	13	17
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	6	10
Množství spalin	m^3/hod	410	435	585
Teplota spalin	^0C	103	102	121

Číslo zdroje: 19 – 20
Zdroj: víceúčelová hala – plynová kotelna PK6
Střední zdroj znečišťování ovzduší 279 kW (3 x 93kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-PK6
Datum měření: 14.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**19**	**20**	
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmot. koncentrace	mg/m^3	121	126	129
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	15	15	16
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	3	69	3
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,4	8	0,4
Množství spalin	m^3/hod	120	120	120
Teplota spalin	^0C	167	167	161

Číslo zdroje: 21 – 24
Zdroj: jídelna - plynová kotelna PK7
Střední zdroj znečišťování ovzduší 379 kW (3 x 75 + 154 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-PK7
Datum měření: 13.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**21**	**22**	**23**	**24**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**
NO_x – hmot. koncentrace	mg/m^3	112	113	125	118
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	16	11	13	12
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	2	2	1	0
CO – hmotnostní tok	g/hod	3	0,2	0,1	0,1
Množství spalin	m^3/hod	130	100	105	105
Teplota spalin	^0C	142	151	165	163

Číslo zdroje: 25 – 27
Zdroj: kanceláře a šatny starého závodu - plynová kotelna PK8
Střední zdroj znečišťování ovzduší 228 kW (3 x 76 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-PK8
Datum měření:14.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**25**	**26**	**27**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmot. koncentrace	mg/m^3	121	115	110
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	12	11	11
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	2	2	3
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,2	0,2	0,3
Množství spalin	m^3/hod	95	95	95
Teplota spalin	^0C	151	151	151

Číslo zdroje: 28 – 30
Zdroj: hala U5 – plynová kotelna PK15
Střední zdroj znečišťování ovzduší 279 kW (3 x 93 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-PK15
Datum měření: 14.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**28**	**29**	**30**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	105	114	108
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	14	14	14
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	0	1	1
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,1	0,1	0,1
Množství spalin	m^3/hod	130	125	130
Teplota spalin	^0C	175	172	162

Číslo zdroje: 31 – 32
Zdroj: zkušební dráha – plynová kotelna PK18
Střední zdroj znečišťování ovzduší 261 kW (2 x 130,5 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-PK18
Datum měření: 13.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**31**	**32**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	49	64
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	18	18
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	4	13
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	4
Množství spalin	m^3/hod	360	285
Teplota spalin	^0C	76	76

Číslo zdroje: 33 – 37
Zdroj: svařovna B5 – hořáky vzduchotechniky
Střední zdroj znečišťování ovzduší 3070 kW (4 x 630 + 550 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01 svařovna B5
Datum měření: 13.3.2007.

Číslo zdroje	Jednotka	33	34	35	36	37
Název zdroje		VZT 1	VZT 2	VZT 3	VZT 4	VZT 5
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	65	77	88	79	93
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	36	40	42	41	43
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	0	1	1	1	2
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	1	1	1	1
Množství spalin	m^3/hod	550	525	480	520	465
Teplota spalin	^0C	67	84	78	81	72

Číslo zdroje: 38 - 43
Zdroj: svařovna A05 – hořáky vzduchotechniky
Střední zdroj znečišťování ovzduší 2 650 kW (3 x 450, 2 x 550 kW + 200)
Číslo protokolu: T/528/05/H/A05
Datum měření: 6-7.6.2006.

Číslo zdroje	Jednotka	38	39	40	41	42	43
Název zdroje		VZT 31	VZT 32	VZT 33	VZT 34	VZT 35	VZT 36
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	69	73	26	33	56	22
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	26	25	15	20	26	7
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	0	0	38	12	27	5
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	1	23	7	13	2
Množství spalin	m^3/hod	380	350	590	600	470	320
Teplota spalin	^0C	102	106	109	123	114	130

Číslo zdroje: 44 – 47
Zdroj: montáž 05 – hořáky vzduchotechniky
Střední zdroj znečišťování ovzduší 1800 kW (2 x 550, 2 x 350)
Číslo protokolu: T/528/05/H/A05
Datum měření: 6-7.6.2006.

Číslo zdroje	Jednotka	44	45	46	47
Název zdroje		VZT 40	VZT 60	VZT 61	VZT 62
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	134	66	68	65
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	83	41	24	24
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	0	3	0	2
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	2	1	1
Množství spalin	m^3/hod	620	620	350	370
Teplota spalin	^0C	184	66	203	125

Číslo zdroje: 48 – 53
Zdroj: montáž B5 – hořáky vzduchotechniky
Střední zdroj znečišťování ovzduší 2920 kW (2 x 675, 2 x 405, 2 x 380 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/01-montáž B5
Datum měření: 12.3.2007.

Číslo zdroje	Jednotka	48	49	50	51	52	53
Název zdroje		VZT 30	VZT 31	VZT 32	VZT 33	VZT 34	VZT 35
NO_x – hmot. konc.	mg/m^3	79	77	76	65	57	59
NO_x – hmotnost. tok	g/hod	86	59	38	36	35	32
CO – hmot. konc.	mg/m^3	1	3	1	2	4	0
CO – hmotnost. tok	g/hod	1	2	1	1	2	0,1
Množství spalin	m^3/hod	1085	770	495	550	610	535
Teplota spalin	^0C	77	95	64	102	62	120

Číslo zdroje: 54 – 55
Zdroj: centrum kvality a přístavek 019 – hořáky vzduchotechniky
Střední zdroj znečišťování ovzduší - 366 kW + 210 kW

Číslo protokolu: T/996/07/01-montáž B5, T/34403/00
Datum měření: 12.3.2007, 14.11.2003.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**54**	**55**
Název zdroje		**VZT centrum kvality**	**VZT přístavek 019**
NO_x - hmot. koncentrace	mg/m^3	63	52
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	25	25
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	0	1
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,1	1
Množství spalin	m^3/hod	395	280
Teplota spalin	^0C	98	140

Číslo zdroje: 56 – 57
Zdroj: logistika u svařovny – hořáky vzduchotechniky
Střední zdroj znečišťování ovzduší 700 kW (2 x 350 kW)
Číslo protokolu: T/528/05/energetika
Datum měření: 23.10.2006.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**56**	**57**
Název zdroje		**VZT 37**	**VZT 38**
NO_x – hmot. koncentrace	mg/m^3	60	65
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	26	26
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	0	0
CO – hmotnostní tok	g/hod	0	0
Množství spalin	m^3/hod	440	400
Teplota spalin	^0C	126	126

Technologické zdroje

Číslo zdroje: 101 – 118
Zdroj: lakovna
Zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší
Vzhledem k tomu, že se jedná o nejvýznamnější zdroj znečišťování ovzduší, jsou následující hodnoty v tabulce uvedeny jako průměrná hodnota z dále uvedených posledních pěti autorizovaných měření.
Čísla protokolů": T/020/05/02., T/528/06/00., T/528/06/02., T/996/07/00., T/996/07/04
Datum měření: 21-24.11.2005., 2-9.5.2006., 16-19.11.2006., 12-16.3.2007.,
12-20.11.2007.

Číslo zdroje	**Jed-**	**101**	**102**	**103**	**104**	**105**	**106**
Název zdroje	**notka**	**Kabina KTL broušení**	**Tunel KTL vany**	**Kabina SPOT REPAIR**	**Kabina UBS plastizol**	**Kabina plniče broušení**	**Kabina plniče**
TZL – hmot. koncentr.	mg/m^3	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,4
TZL – hmotnostní tok	g/hod	11	-	8	29	15,2	108
TOC – hmot.koncentr.	mg/m^3	9,5	23	6,2	10	-	30
TOC – hmotnostní tok	g/hod	1059	391	396	1992	-	7775
Množství vzdušiny	m^3/hod	108000	16800	63100	194700	155800	260800
Teplota vzdušiny	^0C	23	24	23	23	24	19

Lakovna pokračování

Číslo zdroje	**Jednotka**	**107**	**108**	**109**	**110**	**111**	**112**
Název zdroje		**Linka VBH/1**	**Linka VBH/2**	**Suška KTL**	**Suška plnič**	**Suška CC**	**Suška PVC**
TZL – hmot. koncentr.	mg/m^3	0,4	0,1	0,4	0,1	0,4	0,2
TZL – hmotnostní tok	g/hod	4,4	2	2,4	1,6	2,4	1,2
TOC – hmot. koncentr.	mg/m^3	-	-	2	2,4	1,4	1,0
TOC – hmotnostní tok	g/hod	-	-	11	16	8,2	5,2
NO_x – hmot. koncentr.	mg/m^3	-	-	66	89	54	62
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	400	711	301	289
CO - hmot. koncentr.	mg/m^3	-	-	29	23	36	13
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	184	187	205	58
HF - hmot. koncentr.	mg/m^3	1,0	2,1	-	-	-	-
HF – hmotnostní tok	g/hod	10,6	23	-	-	-	-
Množství vzdušiny	m^3/hod	10800	12600	6000	8000	5600	4600
Teplota vzdušiny	^0C	36	37	202	257	226	223

Lakovna pokračování

Číslo zdroje	Jednotka	113	114	115	116	117	118
Název zdroje		Kabina BC	Kabina CC	Míchárna barev	Kabina SPOT REPAIR	Kabina broušení KTL 2	Kabina plniče broušení 2
TZL – hmot. koncent.	mg/m^3	0,7	0,5	-	0,1	0,3	0,2
TZL – hmotnostní tok	g/hod	197	153	-	3,8	8,5	10
TOC – hmot. koncent.	mg/m^3	39	109	13,4	2,7	3,5	1
TOC – hmotnostní tok	g/hod	10426	31407	378	70	119	24
Množství vzdušiny	m^3/hod	267400	285400	27600	25600	33500	45400
Teplota vzdušiny	^0C	20	21	19	22	17	24

Číslo zdroje: 119 – 121
Zdroj: lakovna – 3 hořáky na zemní plyn v technologii lakovny
Střední zdroj znečišťování ovzduší 4,86 MW (2 x 630 kW + 3600 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/hořáky
Datum měření: 13.11.2007.

Číslo zdroje	Jednotka	119	120	121
Název zdroje		Předehřev KTL	Ohřev vosku	Mezisuška BC/CC
NO_x – hmot. koncentrace	mg/m^3	107	127	94
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	53	64	28
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	0	0	0
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	1	1
Množství spalin	m^3/hod	500	500	300
Teplota spalin	^0C	212	240	106

Číslo zdroje: 122 – 126
Zdroj: lakovna na staré výpravně – opravy laku
Velký zdroj znečišťování ovzduší
Číslo protokolu: T/996/07/SV
Datum měření: 28.3.2007.

Číslo zdroje	Jednotka	122	123	124	125	126
Název zdroje		Volné stání 1	Volné stání 2	Volné stání 3	Volné stání 4	Stříkací kabina
TZL – hmot. koncentrace	mg/m^3	0	0,1	0	0	0,9
TZL – hmotnostní tok	g/hod	1	2	1	1	8
TOC – hmot. koncentrace	mg/m^3	4	4	4	4	19
TOC – hmotnostní tok	g/hod	43	54	74	23	187
Množství vzdušiny	m^3/hod	10500	13200	18000	5700	9600
Teplota vzdušiny	^0C	20	20	21	21	16

Číslo zdroje: 127 – 129
Zdroj: lakovna na staré výpravně – 3 hořáky na zemní plyn
Střední zdroj znečišťování ovzduší 810 kW (3 x 270 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/hořáky SV
Datum měření: 16.11.2007.

Číslo zdroje	Jednotka	127	128	129
Název zdroje		Hořák 1 Stání 1+2	Hořák 2 stání 3+4	Hořák 3 Kabina
NO_x – hmot. koncentrace	mg/m^3	36	35	57
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	14	11	20
CO – hmot. koncentrace	mg/m^3	6	4	6
CO – hmotnostní tok	g/hod	3	1	2
Množství spalin	m^3/hod	400	300	350
Teplota spalin	^0C	140	135	152

Číslo zdroje: 130 – 133
Zdroj: lakovna na montáži - opravy laku
Velký zdroj znečišťování ovzduší
Číslo protokolu: T/996/07/NV
Datum měření: 26-27.3.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**130**	**131**	**132**	**133**
Název zdroje		**Volné stání SSR**	**Volné stání NSR**	**Stříkací kabina USI Italia**	**Stříkací kabina Nova Verta**
TZL – hmot. koncentr.	mg/m^3	0	0,1	0,3	1,7
TZL – hmotnostní tok	g/hod	1	1	9	26
TOC – hmot. konc.	mg/m^3	31	11	10	9
TOC – hmotnost. tok	g/hod	418	75	276	130
Množství vzdušiny	m^3/hod	13400	6900	30300	15300
Teplota vzdušiny	^0C	21	22	27	32

Číslo zdroje: 134 – 135
Zdroj: lakovna na montáži – 2 hořáky na zemní plyn
Střední zdroj znečišťování ovzduší - 620 kW (270 + 350 kW)
Číslo protokolu: T/996/07/NV, T/528/06/NV
Datum měření: 26-27.3.2007, 11.5.2006.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**134**	**135**
Název zdroje		**Stříkací kabina Nova Verta hořák**	**Stříkací kabina USI Italia hořák**
NO_x - hmot. koncentr.	mg/m^3	66	103
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	17	32
CO - hmot. koncentr.	mg/m^3	1	35
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	11
Množství vzdušiny	m^3/hod	260	310
Teplota vzdušiny	^0C	108	182

Číslo zdroje: 136 – 138
Zdroj: modelárna – odlévání a broušení pryskyřic a cyklon
Střední zdroj znečišťování ovzduší
Číslo protokolu: T/996/07/modelárna
Datum měření: 10.7.2007.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**136**	**137**	**138**
Název zdroje		**Levý odtah**	**Pravý odtah**	**Cyklon**
TZL - hmotnostní koncentrace	mg/m^3	-	-	0,8
TZL – hmotnostní tok	g/hod	-	-	6
TOC – hmotnostní koncentrace	mg/m^3	6	4	-
TOC – hmotnostní tok	g/hod	15	11	-
Množství vzdušiny	m^3/hod	760	720	7400
Teplota vzdušiny	^0C	21	21	19

Číslo zdroje: 139 – 143
Zdroj: svařovna B5 – odsávání z prostoru sváření
Střední zdroj znečišťování ovzduší
Číslo protokolu: T/528/06/B5
Datum měření: 9 -11.5.2006.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**139**	**140**	**141**	**142**	**143**
Název zdroje		**VZT 1**	**VZT 2**	**VZT 3**	**VZT 4**	**VZT 5**
TZL - hmot. koncentr.	mg/m^3	0,20	0,13	0,11	0,07	0,03
TZL – hmotnostní tok	g/hod	24	31	28	21	7
Množství vzdušiny	m^3/hod	120000	243000	256000	327000	283000
Teplota vzdušiny	^0C	25	25	26	26	26

Číslo zdroje: 144 – 148
Zdroj: svařovna A05 - odsávání z prostoru sváření
Střední zdroj znečišťování ovzduší
Číslo protokolu: T/528/06/A05
Datum měření: 23 - 24.10.2006.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**144**	**145**	**146**	**147**	**148**
Název zdroje		**VZT 31**	**VZT 32**	**VZT 33**	**VZT 34**	**VZT 35**
TZL - hmot. koncentrace	mg/m^3	0,2	0,1	0,3	0,7	0,2
TZL – hmotnostní tok	g/hod	26	11	41	103	33
Množství vzdušiny	m^3/hod	134000	93000	134000	144000	152000
Teplota vzdušiny	^0C	21	14	15	14	14

Zdroj: čerpací stanice pohonných hmot (ČSPHM) – logistika

Střední zdroj znečišťování ovzduší
Číslo protokolu: T/996/07/04/ČS Závod
Datum měření: 18.7.2007

Měrná výrobní emise	Jednotka	Benzen	Aromatické uhlovodíky	Suma ostatní uhlovodíky
NATURAL – stáčení	g/m^3 PH	0,08	0,14	9
NATURAL – výdej	g/m^3 PH	0,54	0,88	61
NATURAL – celkem	g/m^3 PH	0,62	1,2	70
Motorová nafta – stáčení	g/m^3 PH	0,06	0,16	4,7
Motorová nafta – výdej	g/m^3 PH	0,05	0,15	4,6
Motorová nafta – celkem	g/m^3 PH	0,11	0,31	9,3

Zdroj: čerpací stanice pohonných hmot (ČSPHM) – montáž

Střední zdroj znečišťování ovzduší
Číslo protokolu: T/528/06/01/ČS A 05
Datum měření: 23.6.2006

Měrná výrobní emise	Jednotka	Benzen	Aromatické uhlovodíky	Suma ostatní uhlovodíky
NATURAL – stáčení	g/m^3 PH	0,02	0,03	2
NATURAL – výdej	g/m^3 PH	Neměřeno	Neměřeno	Neměřeno
NATURAL – celkem	g/m^3 PH	0,02	0,03	2
Motorová nafta – stáčení	g/m^3 PH	0,07	0,18	3
Motorová nafta – výdej	g/m^3 PH	Neměřeno	Neměřeno	Neměřeno
Motorová nafta – celkem	g/m^3 PH	0,07	0,18	3

Dispoziční umístění jednotlivých zdrojů je zřejmé z mapových podkladů, které jsou uvedeny v rozptylové studii.

Ze závěrů výsledků autorizovaných měření emisí, z provozní evidence zdrojů a dalších podkladů poskytnutých oznamovatelem jsou charakteristiky jednotlivých zdrojů znečišťování ovzduší vztažené k roku 2007 uvedeny v následujících tabulkách. V této formě byly zadány i do rozptylové studie a dle těchto hodnot byly stanoveny i stávající příspěvky jednotlivých znečišťujících látek ke stávajícímu imisní situaci v širším zájmovém území.

Zdroje jsou členěny na:

- Ø Energetické zdroje pro vytápění objektů
- Ø Technologické zdroje

Energetické zdroje pro vytápění objektů

Číslo zdroje: 1 – 5
Zdroj: kotelna lakovny – 5 kotlů na zemní plyn

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- § Spotřeba zemního plynu na kotelně – 8 040 030 m^3/rok.
- § Celková provozní doba všech kotlů – 14 141 hod/rok (všechny kotle byly provozovány a to od 1646 do 3996 hodin/rok). Celková provozní doba zdroje kotelna byla cca 5 600 hod/rok.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz kotlů K2 a K3 po celou dobu provozu zdroje – 5600 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 569 m^3/hod.
- Provoz kotle K4 po zbývající dobu - 2 941 hodin/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 569 m^3/hod.
- Kotle K1 a K5 mimo provoz.

- Autorizované měření bylo provedeno při průměrné spotřebě cca 165 m^3 zemního plynu/hod a kotel, které odpovídalo potřebám technologie v době měření. Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotlů K2, K3 a K4 stanovené v autorizovaném měření zvýšeny v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 569 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 165 m^3/hod, tj. jako 3,45 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.
- V případech, kdy v autorizovaném měření emisí byla stanovena hmotnostní koncentrace CO ve výši 0 mg/m^3 je zadáván hmotnostní tok CO ve výši 1 g/hod.

Vstupní údaje pro kotelnu lakovny jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**	**K 5**
NO_x - hmotnostní tok	g/hod	-	952	949	1007	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	5332	5313	2963	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	1	1	1	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	5,6	5,6	2,9	-
Množství spalin	m^3/hod	-	5865	5520	6210	-
Teplota spalin	^{0}C	-	164	168	167	-
Fond provozní doby	hod/rok	-	5600	5600	2941	-
Průměr výduchu	m	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Výška výduchu	m	26	26	26	26	26

Číslo zdroje: 6 – 8
Zdroj: objekt C1a – plynová kotelna PK1

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

§ Spotřeba zemního plynu na kotelně – 159 584 m^3/rok.
§ Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz kotle K2 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 29,3 m^3/hod.
- Kotle K1 a K3 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 120 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K2 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 29,3 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 120 m^3/hod, tj. jako 0,24 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK1 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**6**	**7**	**8**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	40,1	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	218,6	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	2,6	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	14,4	-
Množství spalin	m^3/hod	-	334	-
Teplota spalin	^{0}C	-	187	-
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454	
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	9,9	9,9	9,9

Číslo zdroje: 9 – 11
Zdroj: centrální dílna – plynová kotelna PK2

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

§ Spotřeba zemního plynu na kotelně – 161 617 m^3/rok.

§ Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz kotle K3 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 29,6 m^3/hod.
- Kotle K1 a K2 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 77 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K3 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 29,6 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 77 m^3/hod, tj. jako 0,385 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK2 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**9**	**10**	**11**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	40,0
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	218,3
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	0,8
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	4,3
Množství spalin	M^3/hod	-	-	354
Teplota spalin	^0C	-	-	214
Fond provozní doby	hod/rok	-	-	5454
Průměr výduchu	m	0,35	0,35	0,35
Výška výduchu	m	5,7	5,7	5,7

Číslo zdroje: 12 – 13
Zdroj: vstupní objekt – plynová kotelna PK3

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

§ Spotřeba zemního plynu na kotelně – 16 101 m^3/rok.
§ Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz kotle K2 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 2,95 m^3/hod.
- Kotel K1 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 21,9 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K2 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 2,95 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 21,9 m^3/hod, tj. jako 0,135 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK3 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**12**	**13**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	3,2
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	17,6
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	0,7
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	3,7
Množství spalin	m^3/hod	-	33
Teplota spalin	^0C	-	132
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454
Průměr výduchu	m	0,25	0,25
Výška výduchu	m	4,5	4,5

Číslo zdroje: 14 – 15
Zdroj: starý závod – plynová kotelna PK4

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- Spotřeba zemního plynu na kotelně – 32 046 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz kotle K1 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 5,88 m^3/hod.
- Kotle K2, K3 a K4 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 10 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K1 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 5,88 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 10 m^3/hod, tj. jako 0,588 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK4 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**14**		**15**	
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	9,4	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	51,3	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,6	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	3,2	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	68	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	163	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,45		0,45	
Výška výduchu	m	10,45		10,45	

Číslo zdroje: 16 – 18
Zdroj: přístavek montáže B5 – plynová kotelna PK5

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- Spotřeba zemního plynu na kotelně – 70 378 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz kotle K1 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 12,9 m^3/hod. Kotle K2, K3 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 37,8 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K1 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 12,9 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 37,8 m^3/hod, tj. jako 0,34 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK5 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**16**	**17**	**18**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	9,2	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	50,1	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,3	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	1,9	-	-
Množství spalin	m^3/hod	139	-	-
Teplota spalin	^{0}C	103	-	-

Číslo zdroje	**Jednotka**	**16**	**17**	**18**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
Fond provozní doby	hod/rok	5454		
Průměr výduchu	m	0,31	0,31	0,31
Výška výduchu	m	5,2	5,2	5,2

Číslo zdroje: 19 – 20
Zdroj: víceúčelová hala – plynová kotelna PK6

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:
- Spotřeba zemního plynu na kotelně – 32 871 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz kotle K3 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 6 m^3/hod.
- Kotle K1, K2 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 10 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K3 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 6 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 10 m^3/hod, tj. jako 0,60 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK6 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**19**	**20**	
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	9,6
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	52,4
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	0,2
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	1,3
Množství spalin	m^3/hod	-	-	72
Teplota spalin	^{0}C	-	-	161
Fond provozní doby	hod/rok	-	-	5454
Průměr výduchu	m	0,30	0,30	
Výška výduchu	m	7	7	

Číslo zdroje: 21 – 24
Zdroj: jídelna - plynová kotelna PK7

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:
- Spotřeba zemního plynu na kotelně – 68 492 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz většího kotle K1 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 12,6 m^3/hod.
- Kotle K2, K3, K4 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 14 m^3 zemního plynu/hod u kotle K1). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K1 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 12,6 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 14 m^3/hod, tj. jako 0,90 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK7 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**21**	**22**	**23**	**24**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	14,4	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	78,5	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	2,7	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	14,7	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	117	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	142	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,3	0,2	0,2	0,2
Výška výduchu	m	6,7	6,3	6,3	6,3

Číslo zdroje: 25 – 27
Zdroj: kanceláře a šatny starého závodu - plynová kotelna PK8

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:
- § Spotřeba zemního plynu na kotelně – 29 660 m^3/rok.
- § Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:
- Provoz kotle K1 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 5,4 m^3/hod.
- Kotle K2, K3 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 8,1 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K1 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 5,4 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 8,1 m^3/hod, tj. jako 0,67 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK8 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**25**	**26**	**27**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	8,0	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	43,9	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,1	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	0,7	-	-
Množství spalin	m^3/hod	64	-	-
Teplota spalin	^{0}C	151	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-
Průměr výduchu	m	0,2	0,2	0,2
Výška výduchu	m	4	4	4

Číslo zdroje: 28 – 30
Zdroj: hala U5 – plynová kotelna PK15

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:
- § Spotřeba zemního plynu na kotelně – 18 917 m^3/rok.
- § Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:
- Provoz kotle K2 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 3,5 m^3/hod.
- Kotle K1, K3 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 10 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K2 stanovené v autorizovaném

měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 3,5 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 10 m^3/hod, tj. jako 0,35 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK15 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**28**	**29**	**30**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	4,9	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	26,7	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	0,1	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	0,5	-
Množství spalin	m^3/hod	-	44	-
Teplota spalin	^{0}C	-	172	-
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454	-
Průměr výduchu	m	0,3	0,3	0,3
Výška výduchu	m	6	6	6

Číslo zdroje: 31 – 32
Zdroj: zkušební dráha – plynová kotelna PK18

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- Spotřeba zemního plynu na kotelně – 27 028 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy jeden kotel na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz kotelny následovně:

- Provoz kotle K2 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 5 m^3/hod.
- Kotel K1 mimo provoz.
- Autorizované měření bylo provedeno při plném výkonu kotlů (průměrná spotřeba cca 13,6 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z kotle K2 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 5 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 13,6 m^3/hod, tj. jako 0,37 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro kotelnu PK18 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**31**	**32**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	6,7
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	36,3
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	1,5
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	8
Množství spalin	m^3/hod	-	105
Teplota spalin	^{0}C	-	76
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454
Průměr výduchu	m	0,43	0,43
Výška výduchu	m	4	4

Číslo zdroje: 33 – 37
Zdroj: svařovna B5 – hořáky vzduchotechniky

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- Spotřeba zemního plynu na svařovně B5 – 74 768 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy část vzduchotechniky na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz vzduchotechniky svařovny B5:

- Provoz VZT 1 (550 kW) po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 13,7 m^3/hod.
- VZT 2, VZT 3, VZT 4, VZT 5 mimo provoz.
- Autorizované měření VZT 1 bylo provedeno při průměrné spotřebě 36,2 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z VZT 1 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 13,7 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 36,2 m^3/hod, tj. jako 0,38 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na svařovně B5 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**
Název zdroje		**VZT 1**	**VZT 2**	**VZT 3**	**VZT 4**	**VZT 5**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	13,7	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	74,6	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,4	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	2,1	-	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	209	-	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	67	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-		
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 38 - 43
Zdroj: svařovna A05 – hořáky vzduchotechniky
Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- Spotřeba zemního plynu na svařovně A05 – 158 041 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy část vzduchotechniky na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz vzduchotechniky svařovny A05:

- Provoz VZT 31 (450 kW) po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 29 m^3/hod.
- VZT 32, VZT 33, VZT 34, VZT 35, VZT 36 mimo provoz.
- Autorizované měření VZT 31 bylo provedeno při průměrné spotřebě 37 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z VZT 31 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 29 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 37 m^3/hod, tj. jako 0,78 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na svařovně A05 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**
Název zdroje		**VZT 31**	**VZT 32**	**VZT 33**	**VZT 34**	**VZT 35**	**VZT 36**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	20,3	-	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	110,6	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,8	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	4,3	-	-	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	296	-	-	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	102	-	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 44 – 47
Zdroj: montáž 05 – hořáky vzduchotechniky
Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- § Spotřeba zemního plynu na montáži A05 – 23 707 m^3/rok.
- § Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy část vzduchotechniky na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz vzduchotechniky na montáži A05:

- Provoz VZT 61 (350 kW) po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 4,4 m^3/hod.
- VZT 40, VZT 60, VZT 62 mimo provoz.
- Autorizované měření VZT 61 bylo provedeno při průměrné spotřebě 33 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z VZT 61 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 4,4 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 33 m^3/hod, tj. jako 0,13 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na montáži A05 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**44**	**45**	**46**	**47**
Název zdroje		**VZT 40**	**VZT 60**	**VZT 61**	**VZT 62**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	3,1	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	17,0	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	0,1	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	0,7	-
Množství spalin	m^3/hod	-	-	46	-
Teplota spalin	^0C	-	-	203	-
Fond provozní doby	hod/rok	-	-	5454	-
Průměr výduchu	m	0,40	0,40	0,40	0,40
Výška výduchu	m	5	5	5	5

Číslo zdroje: 48 – 53
Zdroj: montáž B5 – hořáky vzduchotechniky

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- § Spotřeba zemního plynu na montáži B5 – 246 321 m^3/rok.
- § Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy část vzduchotechniky na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz vzduchotechniky na montáži B5:

- Provoz VZT 30 (675 kW) po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 45,2 m^3/hod.
- VZT 31, VZT 32, VZT 33, VZT 34, VZT 35 mimo provoz.
- Autorizované měření VZT 30 bylo provedeno při průměrné spotřebě 70,9 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z VZT 30 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 45,2 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 70,9 m^3/hod, tj. jako 0,64 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na montáži B5 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**
Název zdroje		**VZT 30**	**VZT 31**	**VZT 32**	**VZT 33**	**VZT 34**	**VZT 35**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	55,0	-	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	300,2	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,6	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	3,5	-	-	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	694	-	-	-	-	-

Číslo zdroje	Jednotka	48	49	50	51	52	53
Název zdroje		VZT 30	VZT 31	VZT 32	VZT 33	VZT 34	VZT 35
Teplota spalin	^{0}C	77	-	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 54 - 55
Zdroj: centrum kvality a přístavek 019 – hořáky vzduchotechniky

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- Spotřeba zemního plynu – 35 190 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz centra kvality a přístavku 019:

- Provoz VZT v centru kvality (366 kW) i v přístavku 019 (210 kW) je po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 3,2 m^3/hod.
- Autorizované měření VZT v centru kvality bylo provedeno při průměrné spotřebě 36,5 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z této VZT stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 3,2 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 36,5 m^3/hod, tj. jako 0,09 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.
- Autorizované měření VZT v přístavku 019 bylo provedeno při průměrné spotřebě 24 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z této VZT stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 3,2 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 24 m^3/hod, tj. jako 0,13 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky z centra kvality a přístavku 019 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	Jednotka	54	55
Název zdroje		VZT centrum kvality	VZT přístavek 019
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	2,2	3,3
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	12,3	17,7
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,1	0,1
CO – hmotnostní tok	kg/rok	0,5	0,5
Množství spalin	m^3/hod	36	36
Teplota spalin	^{0}C	98	140
Fond provozní doby	hod/rok	5454	5454
Průměr výduchu	m	0,3	0,3
Výška výduchu	m	5	5

Číslo zdroje: 56 – 57
Zdroj: logistika u svařovny – hořáky vzduchotechniky

Dle údajů z provozní evidence za rok 2007:

- Spotřeba zemního plynu v logistice – 33 581 m^3/rok.
- Celková provozní doba zdroje – 5 454 hod/rok. Automatický provoz, v provozu vždy část vzduchotechniky na snížený výkon.

Na základě výsledků autorizovaného měření a podkladů z provozní evidence je pro výpočet v RS zadán provoz vzduchotechniky na logistice:

- Provoz VZT 38 po celou dobu provozu zdroje – 5 454 hod/rok s průměrnou spotřebou zemního plynu 6,2 m^3/hod.
- VZT 37 mimo provoz.
- Autorizované měření VZT 38 bylo provedeno při průměrné spotřebě 21 m^3 zemního plynu/hod). Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z VZT 38 stanovené v autorizovaném měření sníženy v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 6,2 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 21 m^3/hod, tj. jako 0,30 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky logistiky u svařovny jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**56**	**57**
Název zdroje		**VZT 37**	**VZT 38**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	7,8
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	42,5
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	0,1
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	0,5
Množství spalin	m^3/hod	-	120
Teplota spalin	^{0}C	-	126
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454
Průměr výduchu	m	0,40	0,40
Výška výduchu	m	4	4

Technologické zdroje

Číslo zdroje: 101 – 118
Zdroj: lakovna

Množství vzdušiny (spalin) a teplota vzdušiny (spalin) byly převzaty z posledního autorizovaného měření emisí z listopadu 2007, které nejvíce odpovídá uváděné stávající kapacitě. Dle sdělení oznamovatele byla lakovna v době tohoto měření provozována téměř na maximální stávající výkon – v lakovně bylo v průměru denně nalakováno 710 karosérií.

Vzhledem k tomu, že RS hodnotí průměrný stávající stav roku 2007, kdy byl celoroční průměr na lakovně 596 karoserií, jsou hmotnostní toky jednotlivých znečišťujících látek stanovené autorizovaným měřením z listopadu 2007 upraveny koeficientem 596/710 = 0,84.

V autorizovaném měření emisí jsou těkavé organické látky (VOC) stanoveny jako sumární organický uhlík (TOC). Dle sdělení oznamovatele, se vzhledem k sortimentu používaných VOC, používají vztahy: 1 kg VOC = 0,7 kg TOC, resp. 1 kg TOC = 1,43 kg VOC. Hodnoty TOC uvedené ve výše uváděném autorizovaném měření jsou proto upraveny koeficientem 596/710 x 1/0,7 = 1,2 a vyjadřují hmotnostní toky těkavých organických látek (VOC).

Fond provozní doby, průměr a výška výduchu a údaje o spotřebách zemního plynu byly zadány oznamovatelem z provozní evidence za rok 2007.

Suška KTL – výkon hořáku 1,8 MW, spotřeba zemního plynu 729 370 m^3/rok
Suška plniče – výkon hořáku 1,8 MW, spotřeba zemního plynu 950 358 m^3/rok
Suška CC – výkon hořáku 1,8 MW, spotřeba zemního plynu 696 529 m^3/rok
Suška PVC – výkon hořáku 1,8 MW, spotřeba zemního plynu 587 578 m^3/rok

Číslo zdroje	**Jednotka**	**101**	**102**	**103**	**104**	**105**	**106**
Název zdroje		**Kabina KTL broušení**	**Tunel KTL vany**	**Kabina SPOT REPAIR**	**Kabina UBS plastizol**	**Kabina plniče broušení**	**Kabina plniče**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	19	-	22,7	68	17,6	148,7
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	106,2	-	127,0	381	98,8	832,6
VOC – hmotnostní tok	g/hod	1626	239	378	3876	-	6236
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	9106	1337	2117	21706	-	34924
Množství vzdušiny	m^3/hod	113000	16200	69700	216700	139000	280700
Teplota vzdušiny	^{0}C	24	22	24	24	23	19
Fond provozní doby	hod/rok	5600	5600	5600	5600	5600	5600
Průměr výduchu	m	1,46	0,6	1,24	1,46	1,92	3,38
Výška výduchu	m	29	26	29	29	29	45

Lakovna pokračování

Číslo zdroje	**Jednotka**	**107**	**108**	**109**	**110**	**111**	**112**
Název zdroje		**Linka VBH/1**	**Linka VBH/2**	**Suška KTL**	**Suška plnič**	**Suška CC**	**Suška PVC**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	5	1,7	1,7	0,8	4,2	1,7
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	28	9,4	9,7	4,8	24,3	9,5
VOC – hmotnostní tok	g/hod	-	-	19,2	15,6	10,8	7,2
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	110	89	62	41
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	478	953	239	378
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	2747	5445	1380	2135
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	306	27	113	54
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	1758	154	651	304
HF – hmotnostní tok	g/hod	0,8	21	-	-	-	-
HF – hmotnostní tok	kg/rok	4,7	117,6	-	-	-	-
Množství vzdušiny	m^3/hod	15400	16300	7800	8500	5000	5100
Teplota vzdušiny	^{0}C	25	37	224	253	220	252
Fond provozní doby	hod/rok	5600	5600	5748	5716	5783	5647
Průměr výduchu	m	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,71
Výška výduchu	m	25	25	29	29	29	29

Lakovna pokračování

Číslo zdroje	**Jednotka**	**113**	**114**	**115**	**116**	**117**	**118**
Název zdroje		**Kabina BC**	**Kabina CC**	**Míchárna barev**	**Kabina SPOT REPAIR**	**Kabina broušení KTL 2**	**Kabina plniče broušení 2**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	186,5	137	-	5	7,6	8,4
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	1044	767	-	28	42,3	47
VOC – hmotnostní tok	g/hod	4985	51226	451	58,8	103,2	28,8
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	27915	286863	2527	329	578	161
Množství vzdušiny	m^3/hod	252300	287600	28300	26800	33200	45400
Teplota vzdušiny	^{0}C	20	21	20	20	18	24
Fond provozní doby	hod/rok	5600	5600	5600	5600	5600	5600
Průměr výduchu	m	3,38	3,61	1,75	1,1	1,3	1,6
Výška výduchu	m	45	45	25	29	27	29

Číslo zdroje: 119 – 121
Zdroj: lakovna – 3 hořáky na zemní plyn v technologii lakovny

Předehřev KTL – hořák 630 kW, spotřeba zemního plynu 222 476 m^3/rok
Ohřev vosku – hořák 3600 kW, spotřeba zemního plynu 664 718 m^3/rok
Mezisuška BC/CC – hořák 630 kW, spotřeba zemního plynu 118 428 m^3/rok

Obdobně jako u energetických zdrojů byla autorizovaná měření emisí provedena při jiných tepelných výkonech hořáků a hodinových spotřebách zemního plynu v průběhu měření než odpovídá skutečným ročním spotřebám zemního plynu a FPD zdrojů.
Autorizované měření hořáku předehřevu KTL bylo provedeno při spotřebě zemního plynu 43 m^3/hod. Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z hořáku předehřevu KTL stanovené v autorizovaném měření upraveny v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 38,9 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 43 m^3/hod, tj. jako 0,9 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Autorizované měření hořáku ohřevu vosku bylo provedeno při spotřebě zemního plynu 47 m^3/hod. Pro zadání do RS jsou hmotnostní toky znečišťujících látek a množství spalin z hořáku ohřevu vosku stanovené v autorizovaném měření upraveny v poměru průměrné skutečné spotřeby zemního plynu 110,4 m^3/hod a průměrné spotřeby zemního plynu v době měření 47 m^3/hod, tj. jako 2,35 násobek hmotnostního toku uváděného v měření.

Autorizované měření hořáku mezisušky bylo provedeno při spotřebě zemního plynu 21 m^3/hod. Skutečná průměrná spotřeba zemního plynu je 21,6 m^3/hod. V tomto případě nebyla korekce prováděna.

V případech, kdy v autorizovaném měření emisí byla stanovena hmotnostní koncentrace CO ve výši 0 mg/m^3 je zadáván hmotnostní tok CO ve výši 1 g/hod.

Číslo zdroje	**Jednotka**	**119**	**120**	**121**
Název zdroje		**Předehřev KTL**	**Ohřev vosku**	**Mezisuška BC/CC**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	47,7	150,4	28
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	272,6	905,9	153,5
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,9	2,3	1
CO – hmotnostní tok	kg/rok	5,1	14,1	5,5
Množství spalin	m^3/hod	450	1175	300
Teplota spalin	^{0}C	212	240	106
Fond provozní doby	hod/rok	5718	6023	5482
Průměr výduchu	m	0,30	0,42	0,30
Výška výduchu	m	26	29	29

Číslo zdroje: 122 – 126
Zdroj: lakovna na staré výpravně – opravy laku

Číslo zdroje	**Jednotka**	**122**	**123**	**124**	**125**	**126**
Název zdroje		**Volné stání 1**	**Volné stání 2**	**Volné stání 3**	**Volné stání 4**	**Stříkací kabina**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	1	2	1	1	8
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	0,03	0,06	0,03	0,03	0,24
VOC – hmot. tok	g/hod	61,5	77	106	33	267
VOC – hmot. tok	kg/rok	2	2	3	1	8
Množství vzdušiny	m^3/hod	10500	13200	18000	5700	9600
Teplota vzdušiny	^{0}C	20	20	21	21	16
Fond provozní doby	hod/rok	30	30	30	30	30
Průměr výduchu	m	0,5		0,5		0,7
Výška výduchu	m	5		5		5

Číslo zdroje: 127 – 129
Zdroj: lakovna na staré výpravně – 3 hořáky na zemní plyn

Spotřeba zemního plynu 753 m^3/rok na každý hořák

Číslo zdroje	**Jednotka**	**127**	**128**	**129**
Název zdroje		**Hořák 1 Stání 1+2**	**Hořák 2 Stání 3+4**	**Hořák 3 Kabina**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	14	11	20
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	0,4	0,3	0,6
CO – hmotnostní tok	g/hod	3	1	2
CO – hmotnostní tok	kg/rok	0,1	0,1	0,1
Množství spalin	m^3/hod	400	300	350
Teplota spalin	^{0}C	140	135	152
Fond provozní doby	hod/rok	29	29	29
Průměr výduchu	m	0,2	0,2	0,2
Výška výduchu	m	5	5	5

Číslo zdroje: 130 – 133
Zdroj: lakovna na montáži – opravy laku

Číslo zdroje	**Jednotka**	**130**	**131**	**132**	**133**
Název zdroje		**Volné stání SSR**	**Volné stání NSR**	**Stříkací kabina USI Italia**	**Stříkací kabina Nova Verta**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	1	1	9	26
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	0,4	0,4	3,3	1

Číslo zdroje	Jednotka	130	131	132	133
Název zdroje		Volné stání SSR	Volné stání NSR	Stříkací kabina USI Italia	Stříkací kabina Nova Verta
VOC –hmotnostní tok	g/hod	598	107	395	186
VOC –hmotnostní tok	kg/rok	220	39	145	7
Množství vzdušiny	m^3/hod	13400	6900	30300	15300
Teplota vzdušiny	^{0}C	21	22	27	32
Fond provozní doby	hod/rok	368	368	368	37
Průměr výduchu	m	1,5	1,5	1,0	0,7
Výška výduchu	m	5	5	10	5

Číslo zdroje: 134 – 135
Zdroj: lakovna na montáži – 2 hořáky na zemní plyn

Spotřeba zemního plynu pro hořák kabiny Nova Verta – 399 m^3/rok
Spotřeba zemního plynu pro hořák kabiny USI Italia – 7950 m^3/rok

Číslo zdroje	Jednotka	134	135
Název zdroje		Stříkací kabina Nova Verta hořák	Stříkací kabina USI Italia hořák
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	17	32
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	0,6	11,8
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	11
CO – hmotnostní tok	kg/rok	0,04	4,0
Množství vzdušiny	m^3/hod	260	310
Teplota vzdušiny	^{0}C	108	182
Fond provozní doby	hod/rok	37	368
Průměr výduchu	m	0,2	0,2
Výška výduchu	m	5	10

Číslo zdroje: 136 – 138
Zdroj: modelárna – odlévání a broušení pryskyřic a cyklon

Číslo zdroje	Jednotka	136	137	138
Název zdroje		Levý odtah	Pravý odtah	Cyklon
TZL – hmotnostní tok	g/hod	-	-	6
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	0,8
VOC – hmotnostní tok	g/hod	21,5	15,7	-
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	10	7	-
Množství vzdušiny	m^3/hod	760	720	7400
Teplota vzdušiny	^{0}C	21	21	19
Fond provozní doby	hod/rok	450	450	130
Průměr výduchu	m	0,12	0,12	0,12
Výška výduchu	m	4	4	10

Číslo zdroje: 139 – 143
Zdroj: svařovna B5 – odsávání z prostoru sváření

Číslo zdroje	Jednotka	139	140	141	142	143
Název zdroje		VZT 1	VZT 2	VZT 3	VZT 4	VZT 5
TZL – hmotnostní tok	g/hod	24	31	28	21	7
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	86,0	111,1	100,4	75,3	25,1
Množství vzdušiny	m^3/hod	120000	243000	256000	327000	283000
Teplota vzdušiny	^{0}C	25	25	26	26	26
Fond provozní doby	hod/rok	3585	3585	3585	3585	3585
Průměr výduchu	m	2,1	2,7	2,7	2,7	2,7
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 144 – 148
Zdroj: svařovna A05 - odsávání z prostoru sváření

Číslo zdroje	Jednotka	144	145	146	147	148
Název zdroje		VZT 31	VZT 32	VZT 33	VZT 34	VZT 35
TZL – hmotnostní tok	g/hod	26	11	41	103	33
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	141,2	59,7	222,6	559,3	179,2
Množství vzdušiny	m^3/hod	134000	93000	134000	144000	152000
Teplota vzdušiny	^{0}C	21	14	15	14	14
Fond provozní doby	hod/rok	5430	5430	5430	5430	5430
Průměr výduchu	m	2,5	2,15	2,5	2,5	2,5
Výška výduchu	m	4,5	4	4,5	4,5	4,5

Číslo zdroje: 149
Zdroj: montáž – aplikace adhesivních materiálů

Jedná se o zdroj, který je v době zpracování oznámení ve zkušebním provozu.
Hmotnostní tok emisí VOC byl stanoven bilančním výpočtem ze skutečné spotřeby vstupních surovin obsahujících těkavé organické látky.
K únikům VOC dochází na jednotlivých pracovištích, pracoviště nemají místní odsávání, VOC jsou odváděny do ovzduší centrálním systémem vzduchotechniky haly.

Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**149**
Název zdroje		**1**
VOC – hmotnostní tok	g/hod	506
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	2 731
Množství vzdušiny	m^3/hod	300 000
Teplota vzdušiny	^{0}C	20
Fond provozní doby	hod/rok	5400
Průměr výduchu	m	4,0
Výška výduchu	m	10

Dispoziční umístění jednotlivých zdrojů je zřejmé z mapových podkladů, které jsou uvedeny v rozptylové studii.

Sumarizační tabulka ročních hmotnostních toků emisí znečišťujících látek – stávající stav

Číslo zdroje	**TZL tun/rok**	**NO_x tun/rok**	**CO tun/rok**	**VOC tun/rok**	**Fluoridy tun/rok**
1	-	-	-	-	-
2	-	5,332	0,006	-	-
3	-	5,313	0,006	-	-
4	-	2,963	0,003	-	-
5	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	0,219	0,014	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-
11	-	0,218	0,004	-	-
12	-	-	-	-	-
13	-	0,018	0,004	-	-
14	-	0,051	0,003	-	-
15	-	-	-	-	-
16	-	0,050	0,002	-	-
17	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-
20	-	0,052	0,001	-	-
21	-	0,079	0,015	-	-
22	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-
25	-	0,044	0,001	-	-
26	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-
29	-	0,027	0,001	-	-
30	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-
32	-	0,036	0,008	-	-
33	-	0,075	0,002	-	-
34	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-
38	-	0,111	0,004	-	-
39	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-

Číslo zdroje	TZL tun/rok	NO_x tun/rok	CO tun/rok	VOC tun/rok	Fluoridy tun/rok
43	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-
46	-	0,017	0,001	-	-
47	-	-	-	-	-
48	-	0,300	0,004	-	-
49	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-
54	-	0,012	0,001	-	-
55	-	0,018	0,001	-	-
56	-	-	-	-	-
57	-	0,043	0,001	-	-
101	0,106	-	-	9,106	-
102	-	-	-	1,337	-
103	0,127	-	-	2,117	-
104	0,381	-	-	21,706	-
105	0,099	-	-	-	-
106	0,833	-	-	34,924	-
107	0,028	-	-	-	0,005
108	0,009	-	-	-	0,118
109	0,010	2,747	1,758	0,110	-
110	0,005	5,446	0,154	0,089	-
111	0,024	1,380	0,651	0,062	-
112	0,010	2,135	0,304	0,041	-
113	1,044	-	-	27,915	-
114	0,767	-	-	286,863	-
115	-	-	-	2,527	-
116	0,028	-	-	0,329	-
117	0,042	-	-	0,578	-
118	0,047	-	-	0,161	-
119	-	0,273	0,005	-	-
120	-	0,906	0,014	-	-
121	-	0,154	0,006	-	-
122	0,000	-	-	0,002	-
123	0,000	-	-	0,002	-
124	0,000	-	-	0,003	-
125	0,000	-	-	0,001	-
126	0,000	-	-	0,008	-
127	-	0,000	0,000	-	-
128	-	0,000	0,000	-	-
129	-	0,001	0,000	-	-
130	0,000	-	-	0,220	-
131	0,000	-	-	0,039	-
132	0,003	-	-	0,145	-
133	0,001	-	-	0,007	-
134	-	0,001	0,000	-	-
135	-	0,012	0,004	-	-
136	-	-	-	0,010	-
137	-	-	-	0,007	-
138	0,001	-	-	-	-
139	0,086	-	-	-	-
140	0,111	-	-	-	-
141	0,100	-	-	-	-
142	0,075	-	-	-	-
143	0,025	-	-	-	-
144	0,142	-	-	-	-
145	0,060	-	-	-	-
146	0,223	-	-	-	-
147	0,559	-	-	-	-
148	0,179				
149	-	-	-	2,731	-
CELKEM	**5,125**	**28,033**	**2,978**	**391,040**	**0,123**

V rámci závodu ŠKODA – AUTO Kvasiny jsou dále provozovány následující stacionární zdroje znečišťování ovzduší, které nebyly do zadání RS zahrnuty. Jedná se o následující zdroje:

- Záložní energetické zdroje. Zdroje jsou v provozu pouze v mimořádných situacích – při výpadku elektrické energie. Z hlediska roční bilance emisí se jedná o zcela nevýznamný zdroj.
- Čerpací stanice pohonných hmot. Čerpací stanice pro NATURAL jsou vybaveny zpětným vedením par jak ze skladovacích zásobníků do autocisterny, tak i od plnících stojanů zpět do skladovacích nádrží. Z výsledků autorizovaných měření je zřejmé, že hmotnostní toky emisí jsou zcela minimální a vzhledem k výšce výduchu a dispozičnímu umístění se nemohou projevovat na imisní situaci v okolí závodu.
  Roční hmotnostní toky emisí za rok 2007 v kg/rok:

	TOC	PAU	benzen
ČS PHM montáž	59,4	0,07	0,02
ČSPHM logistika	7	0,13	0,07

- Mycí stoly. Veškeré mycí stoly jsou vedeny jako malé zdroje, většina z nich nemá odvětrání do ovzduší. Používají se ekologické mycí prostředky s minimálním obsahem rozpouštědel. Nepoužívají se chlorované uhlovodíky.
- Nabíjecí stanice AKU Logistika. Jedná se o malý zdroj se zcela nevýznamnou emisí, která se neprojevuje mimo areál závodu.
- Plynové kotelny s výkonem do 200 kW – malé zdroje znečišťování ovzduší. Jedná se o několik dalších kotelen na zemní plyn s instalovaným výkonem převážně do 50 kW, se spotřebou zemního plynu v řádu prvních tisícovek za rok a s nízkou výškou výduchů. Vzhledem k vykazované roční spotřebě zemního plynu se jedná o zcela nevýznamnou spotřebu zemního plynu a tím i zcela nevýznamné emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého.

Plošné a liniové zdroje

Použité emisní faktory

Pro vyhodnocení stávajících příspěvků k imisní zátěži souvisejících s dopravou bylo pracováno s emisními faktory pro rok 2007. Tyto emisní faktory pro automobilovou a železniční dopravu jsou uvedeny v rozptylové studii, která je přílohou předkládaného oznámení.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
Osobní doprava zaměstnanců a návštěv
Železniční doprava – expedice automobilů

Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů

Dle podkladů od oznamovatele lze při stávajícím stavu vycházet z následujících údajů o nákladní dopravě za rok 2007. Tato dopravní obslužnost zahrnuje:

- Dopravu veškerých surovin, polotovarů a dílů, včetně odvozu vznikajících odpadů a dopravu vyvolanou související činností odpovídající průměrné denní výrobě 389 vozů. Tuto dopravu lze rozdělit na zásobování skladů, tzv. „just in time“ dopravu a ostatní dopravu.

- Dopravu nenalakovaných karoserií ze závodu Mladá Boleslav a zpětný odvoz nalakovaných karosérií do závodu Mladá Boleslav. Při této přepravě lze uvažovat téměř 100% zpětné vytížení nákladních vozidel. V roce 2007 bylo dováženo průměrně 207 karosérií denně při minimálním vytížení 6 karosérií na vozidlo.
- Vyrobené vozy se expedují silniční i železniční dopravou. V roce 2007 bylo průměrně denně expedováno 168 vyrobených vozů silniční dopravou při minimálním vytížení 6 vozů na nákladní vozidlo.

Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	122	244
Zásobování „just in time“	96	192
Ostatní nákladní doprava	20	40
Převozy karoserií	35	70
Expedice vozů	28	56
CELKEM	**301**	**602**

Zpětné vytížení vozidel je uvažováno pouze při přepravě karosérií z resp. do závodu Mladá Boleslav.

Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena přes nákladní vrátnici – vrátnice č.1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin.

Pro odstavení nákladních vozidel před vjezdem nebo po výjezdu je před vrátnicí č.1 k dispozici 32 stání. Výše uvedené vyvolané dopravě odpovídají bilance emisí uvedené v následující tabulce.

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
Úseky	**g/m.s^{-1}**	**kg/km.den^{-1}**	**t/km. rok^{-1}**	**g/m.s^{-1}**	**kg/km.den^{-1}**	**t/km. rok^{-1}**
Příjezdová komunikace k vrátnici č.1	1.78E-05	0.4271491	0.1495022	9.406E-08	0.0022575	0.000790125

Osobní doprava zaměstnanců a návštěv

V této části dopravy je zahrnuta doprava zaměstnanců a návštěv OA a autobusy. Část zaměstnanců může dále využívat i železniční dopravu v rámci provozu ČD. V rámci osobní dopravy je uvažován i provoz zdravotnického střediska, které se nachází bezprostředně vedle vrátnice č.2.

Parkoviště OA jsou situována zejména u vrátnice č.1, menší parkoviště jsou i u vrátnice č.2. Přehled parkovacích stání na jednotlivých parkovištích je uveden v tabulce:

parkoviště	počet stání
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	906
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	33
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	128
Parkoviště zdravotního střediska	88
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10
CELKEM	**1165**

Dále je povolen vjezd firemním vozidlům do areálu závodu, tato vozidla parkují na menších parkovištích v areálu závodu.

V prostoru před vrátnicí č.1 je vybudováno stání pro 10 autobusů.

Stávající průměrné vytížení jednotlivých parkovišť je uvedeno v tabulce:

parkoviště	Denní příjezdy OA	Denní pohyby OA
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	1 210	2 420
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	80	160
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	200	400

parkoviště	Denní příjezdy OA	Denní pohyby OA
Parkoviště zdravotního střediska	200	400
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10	20
Parkoviště v areálu závodu	100	200
CELKEM	**1 800**	**3 600**

Přes zastávku autobusů u vrátnice č. 1 se uskuteční cca 90 pohybů autobusů denně.

Převážná část příjezdů a odjezdů vozidel zaměstnanců a autobusů je situována do období před resp. po ukončení směny, část těchto příjezdů zasahuje do noční doby (příjezdy směnových pracovníků na ranní směnu a odjezdy z odpolední směny).

Na základě uvedeného rozboru pohybů lze specifikovat následující bilance emisí z liniových zdrojů:

	NOx			Benzen		
Úseky	g/m.s^{-1}	kg/km.den^{-1}	t/km. rok^{-1}	g/m.s^{-1}	kg/km.den^{-1}	t/km. rok^{-1}
Příjezdová komunikace k vrátnici č.1	1.092E-05	0.392973	0.1375406	1.362E-07	0.004902	0.0017157
Příjezdová komunikace k vrátnici č.2	8.163E-06	0.293862	0.1028517	7.833E-08	0.00282	0.000987

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle údajů v předchozích částech bylo v roce 2007 z denní produkce 389 vyrobených vozů expedováno minimálně 168 vozů silniční dopravou (28 NA) a zbývající množství – 223 vozů bylo expedováno po železnici. Nakládka vozů se provádí v přilehlé železniční stanici. Obvykle jsou vypravovány 3 železniční soupravy denně.

Bilance emisí ze železniční dopravy je patrná z následujícího přehledu:

Tab.: Emise ze železniční dopravy

	NOx			benzen		
Komunikace	g/m.s^{-1}	kg/km.den^{-1}	t/km. rok^{-1}	g/m.s^{-1}	kg/km.den^{-1}	t/km. rok^{-1}
Železnice	2,49E-03	0,089606	0,022849	8,37E-06	0,00301	0,000077

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Plošné zdroje znečištění představují jednak automobily uvnitř areálu závodu, jednak pohyby na parkovištích u vrátnic č.1 a č.2.

Dovoz surovin a expedice automobilů

Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v následující tabulce s tím, že jako plošný zdroj je uvažován areál závodu:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	122	244
Zásobování „just in time“	96	192
Ostatní nákladní doprava	20	40
Převozy karoserií	35	70
Expedice vozů	28	56
CELKEM	**301**	**602**

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití příslušných emisních faktorů:

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
Úseky	g.s^{-1}	kg.den^{-1}	t.rok^{-1}	g.s^{-1}	kg.den^{-1}	t.rok^{-1}
Areál	0.0049439	0.4271491	0.1495022	2.613E-05	0.0022575	0.000790125

Pohyby vyrobených automobilů v závodě

V této části jsou zahrnuty veškeré pohyby vyrobených vozů v areálu závodu, které lze rozdělit na:

- § Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- § Pohyb vozu po zkušební dráze
- § Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu
- § Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagon při expedici

Dle sdělení oznamovatele je délka trasy vyrobeného vozu v závodě různá, v závislosti na místě odstavné plochy. Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Pro účely RS byl proveden technický odhad, podle kterého každý vyrobený vůz ujede v areálu závodu cca 1 km, tj. vyrobené vozy ujedou denně 389 km. Cca u 70% vozů je osazen benzinový motor, u cca 30% je osazen naftový motor.

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití odpovídajících emisních faktorů:

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
Úseky	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**
Areál	0.0007692	0.0443071	0.0155075	1.283E-05	0.0007391	0.000258685

Osobní doprava zaměstnanců a návštěv

V této části dopravy je zahrnuta doprava zaměstnanců a návštěv OA a autobusy. Část zaměstnanců může dále využívat i železniční dopravu v rámci provozu ČD. V rámci osobní dopravy je uvažován i provoz zdravotnického střediska, které se nachází bezprostředně vedle vrátnice č.2.

Parkoviště OA jsou situována zejména u vrátnice č.1, menší parkoviště jsou i u vrátnice č.2. Přehled parkovacích stání na jednotlivých parkovištích je uveden v tabulce:

parkoviště	**počet stání**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	906
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	33
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	128
Parkoviště zdravotního střediska	88
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10
CELKEM	**1165**

Dále je povolen vjezd firemním vozidlům do areálu závodu, tato vozidla parkují na menších parkovištích v areálu závodu.

V prostoru před vrátnicí č.1 je vybudováno stání pro 10 autobusů.

Stávající průměrné vytížení jednotlivých parkovišť je uvedeno v tabulce:

parkoviště	**Denní příjezdy OA**	**Denní pohyby OA**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	1 210	2 420
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	80	160
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	200	400
Parkoviště zdravotního střediska	200	400
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10	20
Parkoviště v areálu závodu	100	200
CELKEM	**1 800**	**3 600**

Přes zastávku autobusů u vrátnice č.1 se uskuteční cca 90 pohybů autobusů denně.

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad:1

minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití odpovídajících emisních faktorů s tím, že v těchto bilancích jsou zahrnuty i odpovídající počty autobusů:

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
parkoviště	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	0.0047954	0.2762165	0.0690541	4.757E-05	0.00274	0.000685
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	0.0001582	0.009112	0.002278	2.639E-06	0.000152	0.000038
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	0.0003955	0.02278	0.005695	6.597E-06	0.00038	0.000095
Parkoviště zdravotního střediska	0.0003955	0.02278	0.005695	6.597E-06	0.00038	0.000095
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	1.977E-05	0.001139	0.0002848	3.299E-07	0.000019	4.75E-06
Parkoviště v areálu závodu	0.0001977	0.01139	0.0028475	3.299E-06	0.00019	0.0000475

Výstavba

Bodové zdroje

Bodové zdroje znečišťování ovzduší v etapě výstavby nevzniknou.

Liniové zdroje

Záměr nevyvolává výraznější nároky na dopravu v etapě výstavby. Dopravní obslužnost stavby bude vzhledem ke stávající dopravní obslužnosti závodu ŠKODA AUTO Kvasiny zcela nevýznamná.

Plošné zdroje

Vlastní realizace záměru zvýšení flexibility lakovny nebude představovat plošný zdroj znečišťování ovzduší, převážná část prací bude realizována ve stávajícím objektu lakovny. Za určitý dočasný plošný zdroj lze označit výstavbu odstavné plochy pro vyrobené vozy. Opatření pro minimalizaci sekundární prašnosti jsou navržena zpracovatelským týmem v dalších částech oznámení.

Cílový stav

Bodové zdroje znečišťování ovzduší

Jak již bylo uvedeno, hodnocení vlivu na ovzduší je v rámci předkládaného záměru řešeno komplexně, tj. včetně dalších staveb a úprav, které budou v areálu ŠKODA AUTO realizovány s cílem dosáhnout maximální projektované výrobní denní kapacity 850 vozů a 900 olakovaných karosérií denně. Základním a výchozím podkladem i pro hodnocení cílového stavu jsou výsledky provedených autorizovaných měření zdrojů, resp. z nich vypočtené hmotnostní toky znečišťujících látek, jak jsou uvedeny v údajích pro stávající stav. Pro jednotlivé skupiny zdrojů jsou dále uvedeny jejich předpokládané změny, které lze rozdělit do čtyř skupin:

- Ø Zdroj se v cílovém stavu nezmění
- Ø Zdroj bude upraven, převážně rozšířen a to buď doplněním dalšího zařízení, nebo prodloužením doby provozu zdroje (přechod z dvousměnného provozu na třísměnný), zvýší se hmotnostní tok znečišťujících látek
- Ø Objekt a tím i zdroj bude zrušen
- Ø V rámci cílového stavu budou uvedeny do provozu nové zdroje

Zdroje jsou opět členěny na:

- Ø Energetické zdroje pro vytápění objektů (nové zdroje jsou uváděny pod čísly 201 a dále)
- Ø Technologické zdroje (nové zdroje jsou uváděny pod čísly 301 a výše)

Energetické zdroje pro vytápění objektů

Číslo zdroje: 1 – 5 + 201
Zdroj: kotelna lakovny – 6 kotlů na zemní plyn

Do kotelny lakovny bude osazen další, šestý kotel o shodném instalovaném výkonu 8,2 MW (číslo 201). Spaliny budou vedeny samostatným výduchem vedle stávajícího komína (shodný průměr i výška výduchu).

Předpokládá se následující provoz zdroje:

- Doba provozu zdroje – kotelny zůstane na stávající úrovni – 5600 hodin/rok.
- Čtyři kotle budou provozovány souběžně po celou dobu provozu zdroje – 5600 hodin/rok. Průměrná spotřeba zemního plynu zůstane přibližně na stávající úrovni, tj. cca 570 m^3 zemního plynu hodinově na každý kotel.
- Pátý kotel bude provozován pouze v topné sezóně v době nejsilnějších mrazů po dobu cca 1 000 hodin/rok se spotřebou zemního plynu cca 570 m^3/hod.
- Šestý kotel bude trvale jako studená rezerva, tj. mimo provoz.
- Předpokládaná spotřeba zemního plynu v cílovém stavu bude: (4 x 5600 x 570) + (1 x 1000 x 570) = 13 338 000 m^3/rok.

Vstupní údaje pro kotelnu lakovny jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**201**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**	**K 5**	**K6**
NO_x - hmotnostní tok	g/hod	-	952	949	1007	1007	1007
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	5332	5313	5639	5639	1007
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	1	1	1	1	1
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	5,6	5,6	5,6	5,6	1
Množství spalin	m^3/hod	-	5865	5520	6210	6210	6210
Teplota spalin	^{0}C	-	164	168	167	167	167
Fond provozní doby	hod/rok	-	5600	5600	5600	5600	1000
Průměr výduchu	m	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Výška výduchu	m	26	26	26	26	26	26

Číslo zdroje: 6 – 8
Zdroj: objekt C1a – plynová kotelna PK1

Zdroj beze změny.

Vstupní údaje pro kotelnu PK1 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**6**	**7**	**8**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	40,1	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	218,6	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	2,6	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	14,4	-
Množství spalin	m^3/hod	-	334	-
Teplota spalin	^{0}C	-	187	-
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454	
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	9,9	9,9	9,9

Číslo zdroje: 9 – 11
Zdroj: centrální dílna – plynová kotelna PK2

Zdroj beze změny.

Vstupní údaje pro kotelnu PK2 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**9**	**10**	**11**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	40,0
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	218,3
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	0,8
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	4,3
Množství spalin	M^3/hod	-	-	354
Teplota spalin	^{0}C	-	-	214

Číslo zdroje	**Jednotka**	**9**	**10**	**11**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
Fond provozní doby	hod/rok	-	-	5454
Průměr výduchu	m	0,35	0,35	0,35
Výška výduchu	m	5,7	5,7	5,7

Číslo zdroje: 12 – 13
Zdroj: vstupní objekt – plynová kotelna PK3

Zdroj beze změny.

Vstupní údaje pro kotelnu PK3 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**12**	**13**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	3,2
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	17,6
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	0,7
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	3,7
Množství spalin	m^3/hod	-	33
Teplota spalin	^{0}C	-	132
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454
Průměr výduchu	m	0,25	0,25
Výška výduchu	m	4,5	4,5

Číslo zdroje: 14 – 15
Zdroj: starý závod – plynová kotelna PK4

Zdroj beze změny, předpokládá se mírné snížení provozu zdroje, do zadání RS není zahrnuto. Vstupní údaje pro kotelnu PK4 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**14**		**15**	
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	9,4	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	51,3	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,6	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	3,2	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	68	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	163	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,45		0,45	
Výška výduchu	m	10,45		10,45	

Číslo zdroje: 16 – 18
Zdroj: přístavek montáže B5 – plynová kotelna PK5

Zdroj beze změny.

Vstupní údaje pro kotelnu PK5 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**16**	**17**	**18**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	9,2	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	50,1	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,3	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	1,9	-	-
Množství spalin	m^3/hod	139	-	-
Teplota spalin	^{0}C	103	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454		
Průměr výduchu	m	0,31	0,31	0,31
Výška výduchu	m	5,2	5,2	5,2

Číslo zdroje: 19 – 20
Zdroj: víceúčelová hala – plynová kotelna PK6

Zdroj bez změny.

Vstupní údaje pro kotelnu PK6 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**19**	**20**	
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	9,6
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	52,4
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	0,2
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	1,3
Množství spalin	m^3/hod	-	-	72

Číslo zdroje	**Jednotka**	**19**	**20**	
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
Teplota spalin	^{0}C	-	-	161
Fond provozní doby	hod/rok	-	-	5454
Průměr výduchu	m	0,30	0,30	
Výška výduchu	m	7	7	

Číslo zdroje: 21 – 24
Zdroj: jídelna - plynová kotelna PK7

Zdroj beze změny.

Vstupní údaje pro kotelnu PK7 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**21**	**22**	**23**	**24**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**	**K 4**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	14,4	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	78,5	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	2,7	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	14,7	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	117	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	142	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,3	0,2	0,2	0,2
Výška výduchu	m	6,7	6,3	6,3	6,3

Číslo zdroje: 25 – 27
Zdroj: kanceláře a šatny starého závodu - plynová kotelna PK8

Zdroj beze změny, předpokládá se mírné snížení provozu zdroje, do zadání RS není zahrnuto.

Vstupní údaje pro kotelnu PK8 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**25**	**26**	**27**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	8,0	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	43,9	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,1	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	0,7	-	-
Množství spalin	m^3/hod	64	-	-
Teplota spalin	^{0}C	151	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-
Průměr výduchu	m	0,2	0,2	0,2
Výška výduchu	m	4	4	4

Číslo zdroje: 28 – 30
Zdroj: hala U5 – plynová kotelna PK15

Objekt bude odstraněn, zdroj zrušen.

Číslo zdroje: 31 – 32
Zdroj: zkušební dráha – plynová kotelna PK18

Objekt bude odstraněn, zdroj zrušen.

Číslo zdroje: 33 – 37
Zdroj: svařovna B5 – hořáky vzduchotechniky

Dvousměnný provoz svařovny B5 přejde na třísměnný. Automatický režim vzduchotechniky na noční směně se změní z temperance na vytápění. V roční bilanci se předpokládá navýšení spotřeby zemního plynu ze stávajících cca 75 000 m^3/rok na 100 000 m^3/rok. Průměrná hodinová spotřeba zemního plynu se tak zvýší ze 13,7 m^3/hod na 18,3 m^3/hod. Tato změna je promítnuta do hmotnostních toků znečišťujících látek a množství spalin.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na svařovně B5 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**
Název zdroje		**VZT 1**	**VZT 2**	**VZT 3**	**VZT 4**	**VZT 5**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	18,4	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	100,1	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,5	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	2,9	-	-	-	-

Číslo zdroje	**Jednotka**	**33**	**34**	**35**	**36**	**37**
Název zdroje		**VZT 1**	**VZT 2**	**VZT 3**	**VZT 4**	**VZT 5**
Množství spalin	m^3/hod	280	-	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	67	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-		
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 38 - 43
Zdroj: svařovna A05 – hořáky vzduchotechniky
Zdroj beze změny.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na svařovně A05 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**38**	**39**	**40**	**41**	**42**	**43**
Název zdroje		**VZT 31**	**VZT 32**	**VZT 33**	**VZT 34**	**VZT 35**	**VZT 36**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	20,3	-	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	110,6	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,8	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	4,3	-	-	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	296	-	-	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	102	-	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 44 – 47
Zdroj: montáž 05 – hořáky vzduchotechniky
Zdroj beze změny.
Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na montáži A05 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**44**	**45**	**46**	**47**
Název zdroje		**VZT 40**	**VZT 60**	**VZT 61**	**VZT 62**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	3,1	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	17,0	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	0,1	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	0,7	-
Množství spalin	m^3/hod	-	-	46	-
Teplota spalin	^{0}C	-	-	203	-
Fond provozní doby	hod/rok	-	-	5454	-
Průměr výduchu	m	0,40	0,40	0,40	0,40
Výška výduchu	m	5	5	5	5

Číslo zdroje: 48 – 53
Zdroj: montáž B5 – hořáky vzduchotechniky
Dvousměnný provoz montáže B5 přejde na třísměnný. Automatický režim vzduchotechniky na noční směně se změní z temperance na vytápění. V roční bilanci se předpokládá navýšení spotřeby zemního plynu ze stávajících cca 250 000 m^3/rok na 325 000 m^3/rok. Průměrná hodinová spotřeba zemního plynu se tak zvýší ze 45,2 m^3/hod na 59,6 m^3/hod. Tato změna je promítnuta do hmotnostních toků znečišťujících látek a množství spalin.
Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na montáži B5 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**48**	**49**	**50**	**51**	**52**	**53**
Název zdroje		**VZT 30**	**VZT 31**	**VZT 32**	**VZT 33**	**VZT 34**	**VZT 35**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	72,6	-	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	396,0	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,8	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	4,3	-	-	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	916	-	-	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	77	-	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 54 - 55
Zdroj: centrum kvality a přístavek 019 – hořáky vzduchotechniky

Zdroj beze změny.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky z centra kvality a přístavku 019 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**54**	**55**
Název zdroje		**VZT centrum kvality**	**VZT přístavek 019**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	2,2	3,3
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	12,3	17,7
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,1	0,1
CO – hmotnostní tok	kg/rok	0,5	0,5
Množství spalin	m^3/hod	36	36
Teplota spalin	^{0}C	98	140
Fond provozní doby	hod/rok	5454	5454
Průměr výduchu	m	0,3	0,3
Výška výduchu	m	5	5

Číslo zdroje: 56 – 57
Zdroj: logistika u svařovny – hořáky vzduchotechniky

Zdroj beze změny.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky logistiky u svařovny jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**56**	**57**
Název zdroje		**VZT 37**	**VZT 38**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	7,8
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	42,5
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	0,1
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	0,5
Množství spalin	m^3/hod	-	120
Teplota spalin	^{0}C	-	126
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454
Průměr výduchu	m	0,40	0,40
Výška výduchu	m	4	4

Nové energetické zdroje:

Číslo zdroje: 202 – 204
Zdroj: svařovna ASUV – plynová kotelna PK 21

Předpokládá se osazení třech kotlů o instalovaném tepelném výkonu 3 x 1,163 MW, kotelna bude tak jak výkonem tak i předpokládaným provozem a spotřebou zemního plynu velmi obdobná stávající kotelně PK 1, roční spotřeba zemního plynu cca 160 000 m^3/rok.

Pro účely zadání do RS je kotelna PK 21 modelována shodnými vstupními údaji jako stávající kotelna PK 1.

Vstupní údaje pro kotelnu PK1 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**202**	**203**	**204**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**	**K 3**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	40,1	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	218,6	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	2,6	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	14,4	-
Množství spalin	m^3/hod	-	334	-
Teplota spalin	^{0}C	-	187	-
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454	
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	9,9	9,9	9,9

Číslo zdroje: 205 – 206
Zdroj: zkušební dráha – plynová kotelna PK 22

Předpokládá se přemístění stávajícího zařízení z PK 18 – zkušební dráha do nového objektu zkušební dráhy, roční spotřeba zemního plynu bude i nadále cca 27 000 m^3/rok.

Pro účely zadání do RS je kotelna PK 22 modelována shodnými vstupními údaji jako stávající kotelna PK 18.

Vstupní údaje pro kotelnu PK18 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**205**	**206**
Název zdroje		**K 1**	**K 2**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	6,7
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	36,3
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	1,5
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	8
Množství spalin	m^3/hod	-	105
Teplota spalin	^{0}C	-	76
Fond provozní doby	hod/rok	-	5454
Průměr výduchu	m	0,43	0,43
Výška výduchu	m	4	4

Číslo zdroje: 207 - 212
Zdroj: svařovna ASUV – hořáky vzduchotechniky

Předpokládá se instalace šesti vzduchotechnických jednotek s obdobnými tepelnými výkony jako jsou vzduchotechnické jednotky na svařovně A 05. Roční spotřeba zemního plynu bude cca 160 000 m^3/rok.

Pro účely zadání do RS je VZT svařovny ASUV modelována shodnými vstupními údaji jako stávající VZT svařovny A 05.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na svařovně A05 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**207**	**208**	**209**	**210**	**211**	**212**
Název zdroje		**VZT 1**	**VZT 2**	**VZT 3**	**VZT 4**	**VZT 5**	**VZT 6**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	20,3	-	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	110,6	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,8	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	4,3	-	-	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	296	-	-	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	102	-	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-	-	-
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 213 – 218
Zdroj: montáž ASUV – hořáky vzduchotechniky

Předpokládá se instalace šesti vzduchotechnických jednotek s obdobnými tepelnými výkony jako jsou vzduchotechnické jednotky na montáži B5. Roční spotřeba zemního plynu bude cca 250 000 m^3/rok.

Pro účely zadání do RS je VZT montáže ASUV modelována shodnými vstupními údaji jako stávající VZT montáže B5.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na montáži B5 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**213**	**214**	**215**	**216**	**217**	**218**
Název zdroje		**VZT 30**	**VZT 31**	**VZT 32**	**VZT 33**	**VZT 34**	**VZT 35**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	55,0	-	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	300,2	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,6	-	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	3,5	-	-	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	694	-	-	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	77	-	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-	-	-	-

Číslo zdroje	**Jednotka**	**213**	**214**	**215**	**216**	**217**	**218**
Název zdroje		**VZT 30**	**VZT 31**	**VZT 32**	**VZT 33**	**VZT 34**	**VZT 35**
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 219 – 223
Zdroj: svařovna B (SUPERB) – hořáky vzduchotechniky

Předpokládá se instalace pěti vzduchotechnických jednotek s obdobnými tepelnými výkony jako jsou vzduchotechnické jednotky na svařovně B 5. Roční spotřeba zemního plynu bude cca 75 000 m^3/rok. Pro účely zadání do RS je VZT svařovny B (SUPERB) modelována shodnými vstupními údaji jako stávající VZT svařovny B 5.

Vstupní údaje pro hořáky vzduchotechniky na svařovně B5 jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**219**	**220**	**221**	**222**	**223**
Název zdroje		**VZT 1**	**VZT 2**	**VZT 3**	**VZT 4**	**VZT 5**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	13,7	-	-	-	-
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	74,6	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	g/hod	0,4	-	-	-	-
CO – hmotnostní tok	kg/rok	2,1	-	-	-	-
Množství spalin	m^3/hod	209	-	-	-	-
Teplota spalin	^{0}C	67	-	-	-	-
Fond provozní doby	hod/rok	5454	-	-		
Průměr výduchu	m	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5

Technologické zdroje

Číslo zdroje: 101 – 118
Zdroj: lakovna

Bilance hmotnostních toků znečišťujících látek pro cílový stav je odvozena ze stávajícího stavu na základě následujících skutečností a předpokladů:

Dle výrobní evidence oznamovatele bylo na lakovně v roce 2007 lakováno průměrně 596 karoserií denně (389 karoserií z vlastní výroby a 207 karoserií dovážených ze závodu Mladá Boleslav).

Po realizaci záměru může být na lakovně dosahováno maximální kapacity 900 karoserií za den, tj. navýšení oproti roku 2007 o 304 ks, tj. zvýšení výroby 1,51 x.

V rámci realizace záměru nebudou zvyšovány výkony stávajících odtahových ventilátorů, ani nebudou osazovány další nové ventilátory. Rovněž tak se nebude zvyšovat fond provozní doby lakovny. Zvýšení výroby se tak projeví pouze zvýšením hmotnostních toků jednotlivých znečišťujících látek. Proto jsou všechny hmotnostní toky jednotlivých znečišťujících látek ve výstupech 101 – 118 (kromě výduchů ze sušek) zvýšeny 1,51 x oproti hodnotám uvedených v tabulce stávajícího stavu.

U výstupů ze sušek (109 – 112) je obdobně navýšeno i množství vypouštěných spalin, uváděné ve stávajícím stavu. Na jednotlivých hořácích sušek se uvažuje s následující spotřebou zemního plynu:

Suška KTL – výkon hořáku 1,8 MW, spotřeba zemního plynu 1 100 000 m^3/rok
Suška plniče – výkon hořáku 1,8 MW, spotřeba zemního plynu 1 435 000 m^3/rok
Suška CC – výkon hořáku 1,8 MW, spotřeba zemního plynu 1 050 000 m^3/rok
Suška PVC – výkon hořáku 1,8 MW, spotřeba zemního plynu 890 000 m^3/rok

Číslo zdroje	**Jed-Notka**	**101**	**102**	**103**	**104**	**105**	**106**
Název zdroje		**Kabina KTL broušení**	**Tunel KTL vany**	**Kabina SPOT REPAIR**	**Kabina UBS plastizol**	**Kabina plniče broušení**	**Kabina plniče**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	28,7	-	34,3	102,7	26,6	224,6
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	161	-	192	575	149	1257

Číslo zdroje	Jed-	101	102	103	104	105	106
Název zdroje	Notka	Kabina KTL broušení	Tunel KTL vany	Kabina SPOT REPAIR	Kabina UBS plastizol	Kabina plniče broušení	Kabina plniče
VOC – hmotnostní tok	g/hod	2455	361	570,8	5852,8	-	9416
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	13749	2021	3196	32775	-	52732
Množství vzdušiny	m^3/hod	113000	16200	69700	216700	139000	280700
Teplota vzdušiny	^{0}C	24	22	24	24	23	19
Fond provozní doby	hod/rok	5600	5600	5600	5600	5600	5600
Průměr výduchu	m	1,46	0,6	1,24	1,46	1,92	3,38
Výška výduchu	m	29	26	29	29	29	45

Lakovna pokračování

Číslo zdroje	Jednotka	107	108	109	110	111	112
Název zdroje		Linka VBH/1	Linka VBH/2	Suška KTL	Suška plnič	Suška CC	Suška PVC
TZL – hmotnostní tok	g/hod	7,6	2,6	2,6	1,2	6,3	2,6
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	42	14	15	7	37	14
VOC – hmotnostní tok	g/hod	-	-	28,9	23,6	16,3	10,9
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	167	135	94	61
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	-	-	722	1439	361	571
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	4149	8225	2087	3223
CO – hmotnostní tok	g/hod	-	-	462	41	171	82
CO – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	2656	233	987	460
HF – hmotnostní tok	g/hod	1,2	31,7	-	-	-	-
HF – hmotnostní tok	kg/rok	7	178	-	-	-	-
Množství vzdušiny	m^3/hod	15400	16300	11780	12835	7550	7700
Teplota vzdušiny	^{0}C	25	37	224	253	220	252
Fond provozní doby	hod/rok	5600	5600	5748	5716	5783	5647
Průměr výduchu	m	0,6	0,8	0,8	0,8	0,8	0,71
Výška výduchu	m	25	25	29	29	29	29

Lakovna pokračování

Číslo zdroje	Jednotka	113	114	115	116	117	118
Název zdroje		Kabina BC	Kabina CC	Míchárna barev	Kabina SPOT REPAIR	Kabina broušení KTL 2	Kabina plniče broušení 2
TZL – hmotnostní tok	g/hod	281,6	206,9	-	7,6	11,5	12,7
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	1577	1158	-	42	64	71
VOC – hmotnostní tok	g/hod	7527	77351	681,0	88,8	155,8	43,5
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	42153	433167	3814	497	873	244
Množství vzdušiny	m^3/hod	252300	287600	28300	26800	33200	45400
Teplota vzdušiny	^{0}C	20	21	20	20	18	24
Fond provozní doby	hod/rok	5600	5600	5600	5600	5600	5600
Průměr výduchu	m	3,38	3,61	1,75	1,1	1,3	1,6
Výška výduchu	m	45	45	25	29	27	29

Číslo zdroje: 119 – 121
Zdroj: lakovna – 3 hořáky na zemní plyn v technologii lakovny

Jedná se o zdroje související s provozem lakovny. Hmotnostní toky NO_x, CO a množství spalin byly navýšeny 1,51 x oproti stávajícímu stavu. Předpokládané spotřeby zemního plynu budou:

Předehřev KTL – hořák 630 kW, spotřeba zemního plynu 336 000 m^3/rok
Ohřev vosku – hořák 3600 kW, spotřeba zemního plynu 1 000 000 m^3/rok
Mezisuška BC/CC – hořák 630 kW, spotřeba zemního plynu 180 000 m^3/rok

Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	Jednotka	119	120	121
Název zdroje		Předehřev KTL	Ohřev vosku	Mezisuška BC/CC
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	72	227,1	42,3
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	411,9	1367,8	231,8
CO – hmotnostní tok	g/hod	1,4	3,5	1,5
CO – hmotnostní tok	kg/rok	7,8	20,9	8,3
Množství spalin	m^3/hod	680	1780	450
Teplota spalin	^{0}C	212	240	106
Fond provozní doby	hod/rok	5718	6023	5482
Průměr výduchu	m	0,30	0,42	0,30
Výška výduchu	m	26	29	29

Číslo zdroje: 122 – 126
Zdroj: lakovna na staré výpravně – opravy laku
Objekt bude odstraněn, zdroje budou zrušeny.

Číslo zdroje: 127 – 129
Zdroj: lakovna na staré výpravně – 3 hořáky na zemní plyn
Objekt bude odstraněn, zdroje budou zrušeny.

Číslo zdroje: 130 – 133
Zdroj: lakovna na montáži – opravy laku
Zdroje 130 – 133 budou provozovány beze změny, nově bude instalováno další volné stání (zdroj 301) a další stříkací kabina USI Italia (zdroj 302).

Pro účely zadání do RS je nové volné stání (zdroj 301) modelováno shodnými vstupními údaji jako stávající volné stání SSR (zdroj 130) a nová stříkací kabina USI Italia (zdroj 302) je modelována shodnými vstupními údaji jak stávající stříkací kabina USI Italia (zdroj 132).

Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**130**	**131**	**132**	**133**	**301**	**302**
Název zdroje		**Volné stání SSR**	**Volné stání NSR**	**Stříkací kabina USI Italia**	**Stříkací kabina Nova Verta**	**Nové volné stání**	**Stříkací kabina USI Italia 2**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	1	1	9	26	1	9
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	0,4	0,4	3,3	1	0,4	3,3
VOC –hmotnostní tok	g/hod	598	107	395	186	598	395
VOC –hmotnostní tok	kg/rok	220	39	145	7	220	145
Množství vzdušiny	m^3/hod	13400	6900	30300	15300	13400	30300
Teplota vzdušiny	^{0}C	21	22	27	32	21	27
Fond provozní doby	hod/rok	368	368	368	37	368	368
Průměr výduchu	m	1,5	1,5	1,0	0,7	1,5	1,0
Výška výduchu	m	5	5	10	5	5	10

Číslo zdroje: 134 – 135
Zdroj: lakovna na montáži – 2 hořáky na zemní plyn
Stávající zdroje 134, 135 beze změn. S novou stříkací kabinou USI Italia bude osazen i nový hořák na zemní plyn (zdroj 303). Předpokládaná roční spotřeba zemního plynu bude cca 8 000 m^3/rok. Pro účely zadání do RS je nově hořák kabiny USi Italia (zdroj 303) modelován shodnými vstupními údaji jako stávající hořák kabiny USI Italia (zdroj 135). Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**134**	**135**	**303**
Název zdroje		**Stříkací kabina Nova Verta hořák**	**Stříkací kabina USI Italia hořák**	**Stříkací kabina USI Italia 2 hořák**
NO_x – hmotnostní tok	g/hod	17	32	32
NO_x – hmotnostní tok	kg/rok	0,6	11,8	11,8
CO – hmotnostní tok	g/hod	1	11	11
CO – hmotnostní tok	kg/rok	0,04	4,0	4,0
Množství vzdušiny	m^3/hod	260	310	310
Teplota vzdušiny	^{0}C	108	182	182
Fond provozní doby	hod/rok	37	368	368
Průměr výduchu	m	0,2	0,2	0,2
Výška výduchu	m	5	10	10

Číslo zdroje: 136 – 138
Zdroj: modelárna – odlévání a broušení pryskyřic a cyklon
Zdroje beze změny.
Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**136**	**137**	**138**
Název zdroje		**Levý odtah**	**Pravý odtah**	**Cyklon**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	-	-	6
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	-	-	0,8
VOC – hmotnostní tok	g/hod	21,5	15,7	-
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	10	7	-
Množství vzdušiny	m^3/hod	760	720	7400

Číslo zdroje	Jednotka	136	137	138
Název zdroje		Levý odtah	Pravý odtah	Cyklon
Teplota vzdušiny	^{0}C	21	21	19
Fond provozní doby	hod/rok	450	450	130
Průměr výduchu	m	0,12	0,12	0,12
Výška výduchu	m	4	4	10

Číslo zdroje: 139 – 143
Zdroj: svařovna B5 – odsávání z prostoru sváření

Charakteristiky zdrojů beze změny. Provoz svařovny B5 přejde z dvousměnného na třísměnný, fond provozní doby zdrojů se zvýší ze stávajících 3585 hodin/rok na 5430 hodin/rok (jako u svařovny A 05). Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	Jednotka	139	140	141	142	143
Název zdroje		VZT 1	VZT 2	VZT 3	VZT 4	VZT 5
TZL – hmotnostní tok	g/hod	24	31	28	21	7
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	130,3	168,3	152,0	114,0	38,0
Množství vzdušiny	m^3/hod	120000	243000	256000	327000	283000
Teplota vzdušiny	^{0}C	25	25	26	26	26
Fond provozní doby	hod/rok	5430	5430	5430	5430	5430
Průměr výduchu	m	2,1	2,7	2,7	2,7	2,7
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 144 – 148
Zdroj: svařovna A05 - odsávání z prostoru sváření

Zdroje beze změny.
Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	Jednotka	144	145	146	147	148
Název zdroje		VZT 31	VZT 32	VZT 33	VZT 34	VZT 35
TZL – hmotnostní tok	g/hod	26	11	41	103	33
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	141,2	59,7	222,6	559,3	179,2
Množství vzdušiny	m^3/hod	134000	93000	134000	144000	152000
Teplota vzdušiny	^{0}C	21	14	15	14	14
Fond provozní doby	hod/rok	5430	5430	5430	5430	5430
Průměr výduchu	m	2,5	2,15	2,5	2,5	2,5
Výška výduchu	m	4,5	4	4,5	4,5	4,5

Číslo zdroje: 149
Zdroj: montáž – aplikace adhesivních materiálů

Předpokládá se mírné navýšení hmotnostního toku emisí VOC.
Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	Jednotka	149
Název zdroje		1
VOC – hmotnostní tok	g/hod	740
VOC – hmotnostní tok	kg/rok	4 000
Množství vzdušiny	m^3/hod	300 000
Teplota vzdušiny	^{0}C	20
Fond provozní doby	hod/rok	5400
Průměr výduchu	m	4,0
Výška výduchu	m	10

Další nové technologické zdroje:

Číslo zdroje: 304 – 308
Zdroj: svařovna SUPERB - odsávání z prostoru sváření

Svařovna SUPERB bude provozována ve třísměnném provozu. Ve svařovně bude osazeno 5 odsávání z prostoru sváření.
Pro účely zadání do RS je svařovna SUPERB modelována shodnými vstupními údaji jako stávající svařovna B5 po přechodu na třísměnný provoz.
Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	Jednotka	304	305	306	307	308
Název zdroje		VZT 1	VZT 2	VZT 3	VZT 4	VZT 5
TZL – hmotnostní tok	g/hod	24	31	28	21	7
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	130,3	168,3	152,0	114,0	38,0
Množství vzdušiny	m^3/hod	120000	243000	256000	327000	283000

Číslo zdroje	**Jednotka**	**304**	**305**	**306**	**307**	**308**
Název zdroje		**VZT 1**	**VZT 2**	**VZT 3**	**VZT 4**	**VZT 5**
Teplota vzdušiny	^{0}C	25	25	26	26	26
Fond provozní doby	hod/rok	5430	5430	5430	5430	5430
Průměr výduchu	m	2,1	2,7	2,7	2,7	2,7
Výška výduchu	m	5	5	5	5	5

Číslo zdroje: 309 – 314

Zdroj: svařovna ASUV - odsávání z prostoru sváření

Svařovna ASUV bude provozována ve třísměnném provozu. Ve svařovně bude osazeno 6 odsávání z prostoru sváření. Pro účely zadání do RS je svařovna ASUV modelována shodnými vstupními údaji jako stávající svařovna A 05 s rozšířením o jedno další odsávací místo.

Vstupní údaje jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	**Jednotka**	**309**	**310**	**311**	**312**	**313**	**314**
Název zdroje		**VZT 1**	**VZT 2**	**VZT 3**	**VZT 4**	**VZT 5**	**VZT 6**
TZL – hmotnostní tok	g/hod	26	11	41	103	33	41
TZL – hmotnostní tok	kg/rok	141,2	59,7	222,6	559,3	179,2	222,6
Množství vzdušiny	m^3/hod	134000	93000	134000	144000	152000	134000
Teplota vzdušiny	^{0}C	21	14	15	14	14	15
Fond provozní doby	hod/rok	5430	5430	5430	5430	5430	5430
Průměr výduchu	m	2,5	2,15	2,5	2,5	2,5	2,5
Výška výduchu	m	4,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5

Zdroj: montáž – ČSPHM

Jedná se o další typovou čerpací stanici pohonných hmot (NATURAL a motorová nafta). Bude osazena shodná jednotka jako jsou stávající stanice.
Vzhledem k vykazovaným, zcela zanedbatelným emisím ze stávajících zdrojů ČSPHM není tento zdroj v rámci RS uvažován.

Dispoziční umístění jednotlivých zdrojů je zřejmé z mapových podkladů, které jsou uvedeny v rozptylové studii.

Sumarizační tabulka ročních hmotnostních toků emisí znečišťujících látek – cílový stav.

Číslo zdroje	**TZL tun/rok**	**NO_x tun/rok**	**CO tun/rok**	**VOC tun/rok**	**Fluoridy tun/rok**
1	-	-	-	-	-
2	-	5,332	0,006	-	-
3	-	5,313	0,006	-	-
4	-	5,639	0,006	-	-
5	-	5,639	0,006	-	-
201	-	1,007	0,001	-	-
6	-	-	-	-	-
7	-	0,219	0,014	-	-
8	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-
11	-	0,218	0,004	-	-
12	-	-	-	-	-
13	-	0,018	0,004	-	-
14	-	0,051	0,003	-	-
15	-	-	-	-	-
16	-	0,050	0,002	-	-
17	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-
20	-	0,052	0,001	-	-
21	-	0,079	0,015	-	-
22	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-
25	-	0,044	0,001	-	-
26	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-
33	-	0,100	0,003	-	-
34	-	-	-	-	-

Číslo zdroje	TZL tun/rok	NO_x tun/rok	CO tun/rok	VOC tun/rok	Fluoridy tun/rok
35	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-
37	-	-	-	-	-
38	-	0,111	0,004	-	-
39	-	-	-	-	-
40	-	-	-	-	-
41	-	-	-	-	-
42	-	-	-	-	-
43	-	-	-	-	-
44	-	-	-	-	-
45	-	-	-	-	-
46	-	0,017	0,001	-	-
47	-	-	-	-	-
48	-	0,396	0,004	-	-
49	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-
53	-	-	-	-	-
54	-	0,012	0,001	-	-
55	-	0,018	0,001	-	-
56	-	-	-	-	-
57	-	0,043	0,001	-	-
202	-	-	-	-	-
203	-	0,219	0,014	-	-
204	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-
206	-	0,036	0,008	-	-
207	-	0,111	0,004	-	-
208	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-
210	-	-	-	-	-
211	-	-	-	-	-
212	-	-	-	-	-
213	-	0,300	0,004	-	-
214	-	-	-	-	-
215	-	-	-	-	-
216	-	-	-	-	-
217	-	-	-	-	-
218	-	-	-	-	-
219	-	0,075	0,002	-	-
220	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-
101	0,161	-	-	13,749	-
102	-	-	-	2,021	-
103	0,192	-	-	3,196	-
104	0,575	-	-	32,775	-
105	0,149	-	-	-	-
106	1,257	-	-	52,732	-
107	0,042	-	-	-	0,007
108	0,014	-	-	-	0,178
109	0,015	4,149	2,656	0,167	-
110	0,007	8,225	0,233	0,135	-
111	0,037	2,087	0,987	0,094	-
112	0,014	3,223	0,460	0,061	-
113	1,577	-	-	42,153	-
114	1,158	-	-	433,167	-
115	-	-	-	3,814	-
116	0,042	-	-	0,497	-
117	0,064	-	-	0,873	-
118	0,071	-	-	0,244	-
119	-	0,412	0,008	-	-
120	-	1,368	0,021	-	-
121	-	0,232	0,008	-	-
130	0,000	-	-	0,220	-
131	0,000	-	-	0,039	-
132	0,003	-	-	0,145	-
133	0,001	-	-	0,007	-

Číslo zdroje	TZL tun/rok	NO_x tun/rok	CO tun/rok	VOC tun/rok	Fluoridy tun/rok
301	0,000	-	-	0,220	
302	0,003	-	-	0,145	
134	-	0,001	0,000	-	-
135	-	0,012	0,004	-	-
303	-	0,012	0,004		
136	-	-	-	0,010	-
137	-	-	-	0,007	-
138	0,001	-	-	-	-
139	0,130	-	-	-	-
140	0,168	-	-	-	-
141	0,152	-	-	-	-
142	0,114	-	-	-	-
143	0,038	-	-	-	-
144	0,142	-	-	-	-
145	0,060	-	-	-	-
146	0,223	-	-	-	-
147	0,559	-	-	-	-
148	0,179	-	-	-	-
149	-	-	-	4,000	-
304	0,130	-	-	-	-
305	0,168	-	-	-	-
306	0,152	-	-	-	-
307	0,114	-	-	-	-
308	0,038	-	-	-	-
309	0,141	-	-	-	-
310	0,060	-	-	-	-
311	0,223	-	-	-	-
312	0,559	-	-	-	-
313	0,179	-	-	-	-
314	0,223	-	-	-	-
CELKEM	**9,135**	**44,820**	**4,497**	**590,471**	**0,185**

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniové zdroje tvoří:

Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
Osobní doprava zaměstnanců a návštěv
Železniční doprava – expedice automobilů

Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů

Tato dopravní obslužnost zahrnuje:

- Dopravu veškerých surovin, polotovarů a dílů, včetně odvozu vznikajících odpadů a dopravu vyvolanou související činností odpovídající průměrné denní výrobě 850 vozů. Tuto dopravu lze rozdělit na zásobování skladů, tzv. „just in time“ dopravu a ostatní dopravu.
- Doprava nenalakovaných karoserií ze závodu Mladá Boleslav a zpětný odvoz nalakovaných karosérií do závodu Mladá Boleslav bude zrušen.
- Vyrobené vozy se expedují silniční i železniční dopravou v množství 850 ks/den. Podíl silniční dopravy se předpokládá na úrovni cca 40%, tj. 340 vozů/den při minimálním vytížení 6 vozů na nákladní vozidlo.

Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	195	390
Zásobování „just in time“	179	358
Ostatní nákladní doprava	40	80
Převozy karoserií	0	0
Expedice vozů	57	114
CELKEM	**471**	**942**

Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena přes nákladní vrátnici – vrátnice č.1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin.

Pro odstavení nákladních vozidel před vjezdem nebo po výjezdu bude před vrátnicí č.1 k dispozici 32 stání.

Výše uvedené vyvolané dopravě odpovídají bilance emisí uvedené v následující tabulce.

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
Úseky	**g/m.s^{-1}**	**kg/km.den^{-1}**	**t/km. rok^{-1}**	**g/m.s^{-1}**	**kg/km.den^{-1}**	**t/km. rok^{-1}**
Příjezdová komunikace k vrátnici č.1	3.713E-05	1.3367922	0.4678773	1.963E-07	0.007065	0.00247275

Osobní doprava zaměstnanců a návštěv

V této části dopravy je zahrnuta doprava zaměstnanců a návštěv OA a autobusy. Část zaměstnanců může dále využívat i železniční dopravu v rámci provozu ČD. V rámci osobní dopravy je uvažován i provoz zdravotnického střediska, které se nachází bezprostředně vedle vrátnice č.2.

Parkoviště OA jsou situována zejména u vrátnice č.1, menší parkoviště jsou i u vrátnice č.2. Nově bude realizováno rozšíření parkoviště u vrátnice č. 2 o 192 stání. Přehled parkovacích stání na jednotlivých parkovištích je uveden v tabulce:

Parkoviště	**Počet stání**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	906
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	33
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	320
Parkoviště zdravotního střediska	88
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10
CELKEM	**1357**

Dále je povolen vjezd firemním vozidlům do areálu závodu, tato vozidla parkují na menších parkovištích v areálu závodu. V prostoru před vrátnicí č.1 je vybudováno stání pro 10 autobusů.

Výhledové průměrné vytížení jednotlivých parkovišť je uvedeno v tabulce:

Parkoviště	**Denní příjezdy OA**	**Denní pohyby OA**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	1 340	2 680
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	100	200
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	500	1 000
Parkoviště zdravotního střediska	200	400
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10	20
Parkoviště v areálu závodu	150	300
CELKEM	**2 300**	**4 600**

Přes zastávku autobusů u vrátnice č. 1 se uskuteční cca 100 pohybů autobusů denně.

Převážná část příjezdů a odjezdů vozidel zaměstnanců a autobusů je situována do období před resp. po ukončení směny, část těchto příjezdů zasahuje do noční doby (příjezdy směnových pracovníků na ranní směnu a odjezdy z odpolední směny).

Na základě uvedeného rozboru pohybů lze specifikovat následující bilance emisí z liniových zdrojů:

	NOx			Benzen		
Úseky	**g/m.s^{-1}**	**kg/km.den^{-1}**	**t/km. rok^{-1}**	**g/m.s^{-1}**	**kg/km.den^{-1}**	**t/km. rok^{-1}**
Příjezdová komunikace k vrátnici č.1	1.398E-05	0.503458	0.1762103	1.52E-07	0.005472	0.0019152
Příjezdová komunikace k vrátnici č.2	9.112E-06	0.328032	0.1148112	1.18E-07	0.004248	0.0014868

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle předpokladů oznamovatele bude cca 60% vyrobených vozů expedováno po železnici, tj. v průměru 510 vozů/den. Nakládka vozů se provádí v přilehlé železniční stanici. Předpokládá se 5 železničních souprav denně.

Bilance emisí ze železniční dopravy je patrná z následujícího přehledu.

Tab.: Emise ze železniční dopravy

	NOx			benzen		
Komunikace	**g/m.s^{-1}**	**kg/km.den^{-1}**	**t/km. rok^{-1}**	**g/m.s^{-1}**	**kg/km.den^{-1}**	**t/km. rok^{-1}**
železnice	4,15E-03	0,149343	0,038082	1,39E-05	0,000502	0,000128

Situace liniových zdrojů znečištění z dopravy jsou shodné jako ve variantě 1.

Plošné zdroje znečišťování ovzduší

Plošné zdroje znečištění představují jednak automobily uvnitř areálu závodu, jednak pohyby na parkovištích u vrátnic č.1 a č.2.

Dovoz surovin a expedice automobilů

Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v následující tabulce s tím, že jako plošný zdroj je uvažován areál závodu:

	Denní příjezdy NA	**Denní pohyby NA**
Zásobování skladů	195	390
Zásobování „just in time“	179	358
Ostatní nákladní doprava	40	80
Převozy karoserií	0	0
Expedice vozů	57	114
CELKEM	**471**	**942**

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních již prezentovaných emisních faktorů:

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
Úseky	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**
Areál	0.0077361	0.6683961	0.2339386	4.089E-05	0.0035325	0.001236375

Pohyby vyrobených automobilů v závodě

V této části jsou zahrnuty veškeré pohyby vyrobených vozů v areálu závodu, které lze rozdělit na:

- Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- Pohyb vozu po zkušební dráze
- Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu
- Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagon při expedici

Dle sdělení oznamovatele je délka trasy vyrobeného vozu v závodě různá, v závislosti na místě odstavné plochy. Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Pro účely RS byl proveden technický odhad, podle kterého každý vyrobený vůz ujede v areálu závodu cca 1 km, tj. vyrobené vozy ujedou denně 850 km. Cca u 70% vozů je osazen benzinový motor, u cca 30% je osazen naftový motor.

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném

pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních již prezentovaných emisních faktorů:

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
Úseky	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**
Areál	0.0016808	0.096815	0.0338853	2.804E-05	0.001615	0.00056525

Nová odstavná plocha

V rámci hodnoceného záměru bude realizována výstavba nové odstavné plochy pro nové vozy s kapacitou 1 000 stání. Předpokládá se logistická zásoba pro 3 dny tj. každý den se přesune cca 1/3 zde odstavených vozů, což znamená cca 660 pohybů za 24 hodin. Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití odpovídajících emisních faktorů:

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
Úseky	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**
Odstavná plocha	0.0013051	0.075174	0.0263109	2.177E-05	0.001254	0.0004389

S výjimkou nové odstavné plochy zůstávají zachovány stávající plošné zdroje s tím, že se mění jejich využití dle již uvedených bilancí.

Osobní doprava zaměstnanců a návštěv

V této části dopravy je zahrnuta doprava zaměstnanců a návštěv OA a autobusy. Část zaměstnanců může dále využívat i železniční dopravu v rámci provozu ČD. V rámci osobní dopravy je uvažován i provoz zdravotnického střediska, které se nachází bezprostředně vedle vrátnice č.2. Parkoviště OA jsou situována zejména u vrátnice č.1, menší parkoviště jsou i u vrátnice č.2. Přehled parkovacích stání na jednotlivých parkovištích je uveden v tabulce:

Parkoviště	**Počet stání**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	906
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	33
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	320
Parkoviště zdravotního střediska	88
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10
CELKEM	**1357**

Dále je povolen vjezd firemním vozidlům do areálu závodu, tato vozidla parkují na menších parkovištích v areálu závodu. V prostoru před vrátnicí č.1 je vybudováno stání pro 10 autobusů.

Stávající průměrné vytížení jednotlivých parkovišť je uvedeno v tabulce:

parkoviště	**Denní příjezdy OA**	**Denní pohyby OA**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	1 340	2 680
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	100	200
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	500	1 000
Parkoviště zdravotního střediska	200	400
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10	20
Parkoviště v areálu závodu	150	300
CELKEM	**2 300**	**4 600**

Přes zastávku autobusů u vrátnice č.1 se uskuteční cca 100 pohybů autobusů denně.

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje (včetně pohybů autobusů) byl pro volnoběh použit předpoklad : 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund na

jeden pohyb lze sumarizovat následující sumu emisí při použití odpovídajících emisních faktorů:

Tab. Bilance emisí

	NOx			Benzen		
parkoviště	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	0.0050525	0.2910235	0.0727559	5.186E-05	0.002987	0.0007468
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	0.0001977	0.01139	0.0028475	3.299E-06	0.00019	0.0000475
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	0.0009887	0.05695	0.0142375	1.649E-05	0.00095	0.0002375
Parkoviště zdravotního střediska	0.0003955	0.02278	0.005695	6.597E-06	0.00038	0.000095
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	1.977E-05	0.001139	0.0002848	3.299E-07	0.000019	4.75E-06
Parkoviště v areálu závodu	0.0002966	0.017085	0.0042713	4.948E-06	0.000285	7.125E-05

B.III.2. Odpadní vody

Stávající stav

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody z lakovny se předčišťují na chemické čistírně odpadních vod (CHČOV). Projektovaná kapacita CHČOV je max. 25 m^3/hod.

CHČOV

Na CHČOV jsou svedeny:

- kyselé/alkalické odpadní vody
- odpadní vody s obsahem oleje
- odpadní vody s obsahem KTL laku
- diskontinuálně odpadní vody z koagulace.

Kyselé/alkalické odpadní vody

Odpadní vody jsou ze *Zásobníku pro kyselé/alkalické odpadní vody (obj. 40 m^3)* čerpány přes statický směšovač do *Neutralizace I*. *Neutralizace I* je vybavena míchadlem, zařízením pro měření a regulaci pH a dávkovacími systémy. Pro koagulaci je do odpadní vody ve statickém směšovači přidáván chlorid železitý. Přes měřicí a regulační okruh pH je přímo do *Neutralizace I* přidávána kyselina sírová nebo vápenné mléko. Z *Neutralizace I* odtéká částečně upravená odpadní voda do *Neutralizace II*. *Neutralizace II* je vybavena míchadlem, zařízením pro měření a regulaci pH a dávkovacími systémy. Přes měřicí a regulační okruh pH je do *Neutralizace II* přidávána kyselina sírová nebo vápenné mléko. Z *Neutralizace II* odtéká odpadní voda přes statický směšovač do vysokovýkonné *Sedimentační nádrže kalu*. K dosažení rychlejší a lepší sedimentace odpadní vody s obsahem kalu je do statického směšovače dávkován flokulační prostředek. V sedimentační nádrži přitéká odpadní voda přes nátokový žlab vybavený ponornými trubkami. Odpadní voda protéká sedimentační nádrží v podélném směru přibližně 1 až 2 hodiny. Sedimentační nádrž je vybavena mechanickými škrabáky pro plovoucí a spodní kal. Řídký kal je diskontinuálně odčerpáván kalovým čerpadlem do *Zásobníku řídkého kalu*. Odpadní voda zbavená kalu odtéká do *Nádrže jemné neutralizace*. V *Nádrži jemné neutralizace* dochází automatickým přídavkem vápenného mléka a kyseliny sírové přes měřicí a regulační okruh pH k finální úpravě pH na požadovanou hodnotu. Odtud odchází odpadní voda přes štěrkové filtry zachycující nejjemnější nečistoty a částečně i koloidní látky do nádrže *Koncová kontrola pH* a odsud do biologické čistírny odpadních vod. Řídký kal je ze *Zásobníku řídkého kalu* přiváděn do kalolisu, kde je zahuštěn na přibližně 1/20 původního objemu. Čirý filtrát z kalolisu je odváděn do

Zásobníku pro kyselé/alkalické odpadní vody. Zahuštěný kal je v kalových kontejnerech předáván oprávněné osobě v souladu se zákonem o odpadech.

Odpadní vody s obsahem oleje

Odpadní vody s obsahem oleje jsou čerpány do oběhové nádrže ultrafiltrace. Před přítokem do této nádrže je zaolejovaná odpadní voda filtrována přes pásový filtr. Odpadní voda je čerpána na ultrafiltrační zařízení, kde je dělena na odpadní vodu s obsahem oleje a na bezolejovou odpadní vodu. Bezolejová odpadní voda je kontinuálně odčerpávána do *Zásobníku pro kyselé/alkalické odpadní vody*. Fáze s obsahem oleje je čerpána zpět do oběhové nádrže. Kontinuálním odčerpáváním filtrátu dochází ke zvyšování koncentrace oleje v oběhové nádrži. Pokud tato koncentrace dosáhne hodnoty 50%, je obsah oběhové nádrže přečerpán do *Zásobníku starého oleje* a po jeho zaplnění je přečerpán do cisterny a předáván oprávněné osobě v souladu se zákonem o odpadech.

Odpadní vody s obsahem KTL laku

Účelem separátního zařízení pro odpadní vody s obsahem KTL laku je vysrážení KTL materiálu. Odpadní vody s obsahem KTL laku jsou čerpány ze zásobníku pro odpadní vody s obsahem KTL laku do koagulačního zařízení pro KTL laky. Do koagulačního zařízení je dávkován koagulační přípravek, flokulační přípravek, vápenné mléko a chlorid železitý.Vzniklá sraženina je z koagulační nádrže odstraňována povrchovým a dnovým shrabovákem. Předčištěná odpadní voda je přečerpávána do *Zásobníku pro kyselé/alkalické odpadní vody*. Odcházející lakový kal je shromažďován v kontejnerech a předáván oprávněné osobě v souladu se zákonem o odpadech.

Odpadní vody z koagulace

Při vypouštění odpadní vody z koagulace (cca 1 – 2/rok) je z příslušné systémové nádrže odebrán vzorek (stanovení hodnoty $CHSK_{Cr}$). Odpadní voda je poté akumulována v nádrži (objem 100 m^3). Z nádrže je odpadní voda postupně čerpána na neutralizační linku ČOV, přičemž musí být dodržena maximální hodnota $CHSK_{Cr}$ odpadní vody vypouštěné z CHČOV.

Dle platného integrovaného povolení pro lakovnu jsou stanoveny následující maximální hodnoty ukazatelů znečištění na výstupu z CHČOV:

ukazatel	Emisní limit Hodnota „p“ mg/l	Emisní limit Hodnota „m“ mg/l
$CHSK_{Cr}$	2000	2500
RAS	2500	3200
NL	30	50
NEL	2,0	4,0
Ni	0,6	0,8
Zn	1,0	2,0
Cu	sledovat	-
$Cr_{celkový}$	sledovat	-
Hg	sledovat	-
Al	sledovat	-
Fe	2,0	3,0
Ba	sledovat	-
AOX	sledovat	-
pH	sledovat	-
Cd	sledovat	-
Pb	sledovat	-
As	sledovat	-

V roce 2007 bylo na CHČOV předčištěno cca 78 178 m^3 odpadních vod. Kvalita odpadní vody na výstupu z CHČOV za jednotlivé měsíce roku 2007 je uvedena v tabulce:

ukazatel	Jednotka	Leden 2007	Únor 2007	Březen 2007	Duben 2007	Květen 2007	Červen 2007
CHSK $_{Cr}$	mg/l	1010	840	870	260	1100	840
RAS	mg/l	1130	1040	810	822	1604	1016
NL	mg/l	15	11	22	7	11	14
Ni	mg/l	0,693	0,24	0,156	0,144	0,453	0,093
Zn	mg/l	0,045	0,024	0,028	0,015	0,048	0,012
NEL	mg/l	0,27	0,15	0,1	0,59	0,2	0,1
Cd	µg/l	0,26	-	0,05	-	0,57	-
Pb	µg/l	0,5	-	0,5	-	0,5	-
Hg	µg/l	0,2	-	0,3	-	0,2	-
As	µg/l	1	-	1	-	1	-
Cu	µg/l	10	-	10	-	13	-
$Cr_{celkový}$	µg/l	10	-	15	-	11	-
Ba	µg/l	5	-	5	-	14	-
Fe	µg/l	190	260	200	160	140	300
Al	µg/l	64	-	50	-	140	-
AOX	µg/l	280	-	210	-	400	-
pH	-	7,77	-	7,23	-	7,21	-

pokračování tabulky:

ukazatel	Jednotka	Červenec 2007	Srpen 2007	Září 2007	Říjen 2007	Listopad 2007	Prosinec 2007
CHSK $_{Cr}$	mg/l	910	1320	1190	1060	900	1090
RAS	mg/l	1482	1148	1424	1398	1174	1206
NL	mg/l	12	4	11	10	16	13
Ni	mg/l	0,220	0,244	0,142	0,185	0,120	0,765
Zn	mg/l	0,063	0,030	0,015	0,010	0,062	0,057
NEL	mg/l	0,1	0,1	0,1	0,1	1,5	0,55
Cd	µg/l	0,05	-	0,05	-	0,05	-
Pb	µg/l	4,2	-	0,5	-	0,6	-
Hg	µg/l	0,5	-	0,2	-	0,2	-
As	µg/l	1	-	1	-	8	-
Cu	µg/l	7	-	18	-	18	-
$Cr_{celkový}$	µg/l	2	-	29	-	3	-
Ba	µg/l	7	-	5	-	6	-
Fe	µg/l	170	200	80	100	130	170
Al	µg/l	98	-	91	-	120	-
AOX	µg/l	180	-	180	-	190	-
pH	-	7,60	-	6,96	-	7,38	-

Jak je z výsledků provedených rozborů a měřených průtoků zřejmé, čistírna má značnou kapacitní rezervu a plní stanovené ukazatele.

Odpadní vody z výstupu CHČOV se vedou k dočištění na ČOV.

Splaškové vody

Veškeré splaškové vody a předčištěné technologické odpadní vody jsou vedeny na podnikovou BČOV s projektovanou kapacitou 18 200 EO.

BČOV

Odpadní vody se vedou přivaděčem do objektu mechanického předčištění. Na BČOV se přivádí i srážkové vody v množství max. 89 l/s. Větší množství těchto vod je odváděno obtokem BČOV.

Splaškové vody nejprve prochází gravitačně přes strojně stírané česle s mechanickým vyklízením shrabků, které se shromažďují v kontejneru. Voda dále prochází přes lapák písku do jímky. Písek zachycený v lapáku se čerpá cyklicky mamutkou do separátoru, kde dojde k oddělení písku a následnému transportu písku šnekem do kontejneru.

Odpadní voda z jímky se čerpá ponornými kalovými čerpadly přes rozdělovací objekt do jednotlivých linek biologického čištění. Otáčky čerpadel se řídí frekvenčním měničem. Podle analýzy odpadní vody lze v této části dávkovat do výtlačného potrubí neutralizační činidlo a Prefloc (snížení obsahu $CHSK_{Cr}$ a P_C).

Biologický stupeň čištění odpadních vod je založen na aktivaci s regenerací kalu v nízko zatěžovaném procesu s jemnobublinnou aerací. Všechny sekce aktivace a regenerace jsou vybaveny aeračními elementy s vypíchanou membránou a s možností jednotlivé prvky vyjímat za provozu bez nutnosti vyčerpávat jednotlivé sekce. Koncentrace kyslíku je kontinuálně snímána kyslíkovými sondami, které jsou řídícím prvkem pro regulaci chodu dmychadel. Přítok odpadních vod do biologického stupně je veden přes tříkomorový selektor, který je provzdušňován hrubobublinnou aerací. Tímto řešením se snižuje produkce kalu vznikající kal vykazuje dobré sedimentační vlastnosti. V systému je dále osazena denitrifikační nádrž, ve které probíhá odstraňování dusíku biologickou redukcí dusičnanů na plynný dusík. Z denitrifikační nádrže se odčerpává kal mamutkou do regenerace. Objem regenerace je 636 m^3, což umožňuje vytvoření dostatečné zásoby aktivovaného kalu. V každé lince biologického čištění je osazena dosazovací nádrž, kde dochází k separaci vyčištěné vody a kalu z aktivační směsi. Kal je ze spodní části nádrže čerpán mamutkou do regenerační nádrže. Z hladiny dosazovacích nádrží se mamutkou stahují plovoucí látky, které se čerpají do první komory selektoru. Vyčištěné odpadní vody po výstupu z biologické části prochází přes bubnový mikrosítový filtr, kde dojde k zachycení zbytkových podílů nerozpuštěných látek. Terciálně dočištěná voda natéká do jímky vyčištěné vody a přepadem odtéká do kanalizace vyčištěné vody a následně do recipientu. V jímce vyčištěné vody je osazeno ponorné čerpadlo, které dodává na BČOV potřebné množství technologické vody (bubnový filtr, odstředivka, mytí technologického zařízení).

Přebytečný kal se odvádí z jednotlivých regeneračních nádrží přes servoklapku do stabilizační nádrže, kde se dále sníží obsah organických látek v kalu. Ze stabilizační nádrže se kal čerpá mamutkou do zahušťovací nádrže, kde dojde k zahuštění kalu na cca 3% sušiny. Odsazená kalová voda přepadá do nádrže odkud se čerpadlem vrací zpět do biologického stupně čištění. Stabilizační a zahušťovací nádrž jsou provzdušňovány středobublinnou aerací a mají celkový objem 219,5 m^3.

Odvodnění kalu se provádí na odstředivce za přídavku kationaktivního organického polyflokulantu, který se dávkuje ve formě 0,1 – 0,3 % vodného roztoku. Proces odvodnění kalu je plně automatický.

Vzduch potřebný pro zabezpečení technologických procesů na BČOV je dodáván rotačními dmychadly ROBUSCHI (2 ks + rezerva). Rozdělení množství vzduchu do jednotlivých nádrží se provádí regulačním klapkami, které jsou řízeny v závislosti na aktuální a požadované hodnotě obsahu kyslíku v nádržích.

Povolení k vypouštění vyčištěných odpadních vod z BČOV do vod povrchových – řeky Bělá v říčním kilometru 14,35 v katastrálním území Kvasiny vydal OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje pod č.j. 31091/ZP/2005-Mu-3 dne 4.4.2005. Dle tohoto rozhodnutí je povoleno vypouštět max. 25 l/s, 35 000 m^3/měsíc, 450 000 m^3/rok, stanovené maximální kvalitativní ukazatele vypouštěné vody do vodoteče jsou uvedeny v tabulce:

ukazatel	Emisní limit Hodnota „p“ mg/l	Emisní limit Hodnota „m“ mg/l	Vypouštěné Znečištění tun/rok
BSK_5	20	50	7
$CHSK_{Cr}$	120	170	35
NL	30	60	9
$N\text{-}NH_4^+$	5	10	1
NEL	0,8	1,5	0,2
Ni	0,4	0,6	0,1
Zn	1,0	2,0	0,3

ukazatel	Emisní limit Hodnota „p“ mg/l	Emisní limit Hodnota „m“ mg/l	Vypouštěné Znečištění tun/rok
RAS	sledovat	-	-
Ncelk	sledovat	-	-
P celk	sledovat	-	-
Cd	sledovat	-	-
Cr	sledovat	-	-
Cu	sledovat	-	-
Pb	sledovat	-	-
AOX	sledovat	-	-

Četnost vzorkování a rozsah analýz odebraných vzorků se provádí v souladu s výše uvedeným vodoprávním rozhodnutím. V roce 2007 bylo z ČOV do řeky Bělá vypuštěno celkem 170 185 m^3 odpadních vod. Výsledky rozborů vzorků za jednotlivé měsíce roku 2007 na výstupu z ČOV do vodoteče a celkové vypouštěné znečištění jsou uvedeny v tabulce:

Měsíc	BSK_5 (mg/l)	$CHSK_{Cr}$ (mg/l)	NL (mg/l)	$N\text{-}NH_4^+$ (mg/l)	NEL (mg/l)	Ni (mg/l)	Zn (mg/l)
Leden	4,4	27	2	0,7	0,10	0,15	0,13
Únor	3,9	40	3	0,1	0,10	0,10	0,093
Březen	1,8	26	3	0,1	0,10	0,057	0,050
Duben	2,2	31	3	0,1	0,63	0,11	0,10
Květen	2,2	30	2	0,3	0,10	0,17	0,13
Červen	1,4	27	5	0,6	0,10	0,063	0,032
Červenec	1,3	1,3	2	0,5	0,10	0,072	0,11
Srpen	2,3	32	2	0,5	0,10	0,11	0,49
Září	2,5	35	4	0,2	0,10	0,051	0,014
Říjen	2,2	29	8	0,4	0,10	0,055	0,035
Listopad	2,2	36	2	0,1	0,15	0,050	0,033
Prosinec	2,9	53	5	0,5	0,10	0,19	0,072
Rok 2007	**2,44**	**30,6**	**3,42**	**0,34**	**0,15**	**0,10**	**0,11**
Vypouštěné znečištění (tun/rok)	**0,42**	**5,21**	**0,58**	**0,06**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

Srážkové vody

Menší část srážkových vod (z tzv. starého závodu) je vedena přes BČOV do vodoteče Bělá. Převážná část srážkových vod z areálu závodu, včetně objektu lakovny a budoucí odstavné plochy je vedena otevřeným kanálem přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže, ze které voda odtéká řízeně (max. 250 l/s) výpustním objektem do zatrubněného kanálu ve správě ZVHS Rychnov nad Kněžnou do Lokotského potoka a následně do řeky Bělá.

Výstavba celého systému odvodu srážkových vod byla realizována v rámci stavby „Průmyslová zóna Solnice, Kvasiny I etapa“. Dle projektových podkladů z této stavby je plocha povodí retenční nádrže 23,27 ha. Odtok z retenční nádrže do zatrubněného kanálu byl stanoven v úrovni cca 60% odtoku z území před výstavbou (při intenzitě 15 minutového přívalového deště při periodicitě 2 = 121 l/s.ha a odtokovém koeficientu z území = 0,15) ve výši cca 250 l/s.

Retenční nádrž je dimenzována na odvod srážkových vod z hodnoceného území o rozloze 23,27 ha tak, že se předpokládá vznik 16,39 ha zastavěných a zpevněných ploch s odtokovým koeficientem 0,9 a 6,88 ha zůstane i po výstavbě jako nezpevněná plocha s odtokovým koeficientem 0,15. Při respektování těchto údajů je nutný objem retenční nádrže 1612 m^3.

Retenční nádrž je řešena jako suchý poldr s retenčním objemem 2113 m^3 a neovladatelným prostorem 740 m^3, tj. celkovým maximálním objemem 2853 m^3.

Stavební povolení vydané MěÚ Rychnov nad Kněžnou pod zn.: ŽP/595/06-KU ze dne 11.07.2006 na stavbu v rozhodnutí specifikovaných vodních děl (retenční nádrž,

dešťová usazovací nádrž DUN, Přívod k DUN a Otevřené koryto) je doloženo v příloze předkládaného oznámení.

Dle sdělení oznamovatele bylo celé vodohospodářské dílo řádně zkolaudováno, současným provozovatelem díla je ŠKODA AUTO a.s. V současné době je celková plocha zastavěných a zpevněných ploch v hodnoceném území pouze cca 8,5 ha, tj. cca 50% z uvažované plochy.

Ochrana podzemní vod

Veškeré nakládání s látkami nebezpečnými vodám se provádí v objektech, které byly pro tento účel řádně zkolaudovány a vyhovují platným předpisům.

Výstavba

Technologické odpadní vody v etapě výstavby nevznikají. Objem produkovaných splaškových vod vznikajících v etapě výstavby bude oproti množství produkovaných splaškových vod zcela nevýznamný. Tyto splaškové vody budou vznikat ve stávajícím sociálním zařízení provozovatele a budou odváděny stávající kanalizací splaškových vod na stávající BČOV.

Cílový stav

S navýšením kapacity lakovny souvisí i navýšení produkce splaškových a technologických odpadních vod.

Splaškové odpadní vody

Odvod veškerých splaškových vod na stávající BČOV zůstane zachován. V rámci hodnoceného záměru nedojde k významnějšímu nárůstu splaškových vod. Zvýšení flexibility lakovny ani nová odstavná plocha nevyvolávají potřebu výraznějšího zvýšení počtu pracovníků. K navýšení objemu splaškových vod dojde v rámci realizace ostatních plánovaných staveb, jejichž realizace je podmínkou pro dosažení plánové výrobní kapacity 850 vozů/den. U těchto staveb se předpokládá nárůst splaškových vod v úrovni spotřeby pitné vody, tj. o cca 23 000 m^3/rok na cílovou hodnotu okolo 78 000 m^3/rok. Veškerá nová sociální zařízení, která budou v rámci těchto staveb realizována, budou novými kanalizačními přípojkami napojena na stávající kanalizaci splaškových vod, která je zaústěna na BČOV.

Jak je z popisu stávajícího stavu zřejmé, má stávající BČOV dostatečnou kapacitní rezervu pro vyčištění zvýšeného objemu splaškových vod. BČOV bude i nadále provozována podle platného vodoprávního rozhodnutí a to jak z hlediska kvantitativních tak i kvalitativních ukazatelů.

Technologické odpadní vody

Způsob odvodu průmyslových odpadních vod z lakovny se oproti stávajícímu stavu nezmění, tyto vody budou i nadále předčišťovány na stávající CHČOV a následně dočišťovány na BČOV – viz popis stávajícího stavu.

Zvýšení flexibility lakovny je spojeno se zvýšenou potřebou průmyslové vody a tím dojde i ke zvýšené produkci průmyslových odpadních vod. Předpokládané navýšení objemu průmyslových odpadních vod je odvozeno ze stávající a budoucí potřeby průmyslové vody a stávajícího množství vznikajících průmyslových odpadních vod. Jestliže v roce 2007 byl odběr průmyslové vody z řeky Bělá cca 211 700 m^3 a produkce průmyslových odpadních vod byla cca 78 000 m^3, lze očekávat, že při odběru průmyslové vody ve výši 325 000 m^3/rok bude na CHČOV přiváděno k předčištění cca 120 000 m^3 průmyslových odpadních vod ročně.

Jak je z popisu stávajícího stavu zřejmé, má stávající CHČOV a následně i BČOV dostatečnou kapacitní rezervu pro vyčištění zvýšeného objemu průmyslových odpadních vod. CHČOV i BČOV budou i nadále provozovány podle platných vodoprávních rozhodnutí a to jak z hlediska kvantitativních tak i kvalitativních ukazatelů.

Srážkové vody

Bilance srážkových vod a způsob odvodu srážkových vod z objektu lakovny se podstatným způsobem nezmění. Převážná část úprav bude prováděna uvnitř objektu, přístavba lakovny na ploše 1700 m^2 bude provedena v místech, kde je v současné době zpevněná plocha, mírné navýšení objemu srážkových vod je z hlediska objemu srážkových vod odváděných z areálu ŠKODA AUTO přes retenční nádrž zcela nevýznamné.

	Plocha [m^2]	Koeficient odtoku	Q_r [m^3/rok]
Přístavba lakovny - změna zpevněné plochy na zastavěnou	1 700	0,9 – 0,7	238

Srážkové vody z nové odstavné plochy pro vyrobené vozy s kapacitou 1 000 stání o celkové rozloze cca 22 000 m^2 budou odváděny stávajícím systémem přes dešťovou usazovací nádrž a retenci do Lokotského potoka. Bilance odtokových poměrů z této plochy je uvedena v tabulce:

	Plocha [m^2]	Koeficient odtoku	Q_r [m^3/rok]
Odstavná plocha	22 000	0,7	10 780

Bilance odtokových poměrů při respektování intenzity přívalového deště ve výši 121 l/s.ha je uvedena v tabulce:

	Plocha [m^2]	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q [m^3/15min]
Odstavná plocha	22 000	0,7	186,34	167,7

Jak je z popisu stávajícího stavu zřejmé, je kapacita stávající retenční nádrže dostačují pro bezpečný odvod srážkových vod z odstavné plochy. Bilance odtokových poměrů z ostatních staveb realizovaných mimo hodnocený záměr byly provedeny v rámci projektových dokumentací těchto staveb.

B.III.3. Odpady

Stávající stav

Podmínky pro nakládání s odpady z lakovny ŠKODA AUTO a.s. Kvasiny jsou specifikovány v integrovaném povolení (viz příloha oznámení). Nakládání s nebezpečnými odpady spočívá v jejich shromažďování, třídění a následném předání oprávněné osobě k zajištění jejich využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou.

Dle integrovaného povolení je udělen souhlas k nakládání s následujícími druhy nebezpečných odpadů:

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
070104	N	Jiná organická rozpouštědla promývací kapaliny a matečné louhy
080111	N	Odpadní barvy a laky obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky
080113	N	Kaly z barev nebo z laků obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky
080115	N	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem org. rozpouštědel nebo jiných neb. Látek
080117	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. Látky
080409	N	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahují org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky
110108	N	Kaly z fosfátování
110111	N	Oplachové vody obsahující nebezpečné látky
120107	N	Odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny (kromě emulzí roztoků)
120110	N	Syntetické řezné oleje
120112	N	Upotřebené vosky a tuky

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu
130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
150102	O/N	Plastové obaly
150104	O/N	Kovové obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky neb. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
160107	N	Olejové filtry
160113	N	Brzdové kapaliny
160507	N	Vyřazené organické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
160601	N	Olověné akumulátory
190205	N	Kaly z fyzikálně-chemického zpracování obsahující nebezpečné látky
190810	N	Směs tuků a olejů z odlučovače tuků neuvedená pod číslem 190809
190813	N	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující neb. látky
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Dle hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok 2007 vznikly v celém závodě ŠKODA AUTO a.s. Kvasiny následující druhy a množství odpadů:

Kód odpadu	Kategorie	Název odpadu	Množství tun/rok
020103	O	Odpad z rostlinných tkání	3,130
070104	N	Jiná organická rozpouštědla promývací kapaliny a matečné louhy	22,700
080113	N	Kaly z barev nebo z laků obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky	464,060
080115	N	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem org. rozpouštědel nebo jiných neb. látek	90,970
080117	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. Látky	114,920
080409	N	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahují org. rozpouštědla nebo jiné neb. látky	0,350
110108	N	Kaly z fosfátování	14,830
110111	N	Oplachové vody obsahující nebezpečné látky	81,190
120112	N	Upotřebené vosky a tuky	0,300
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	532,140
150102	O	Plastové obaly	77,290
150103	O	Dřevěné obaly	180,690
150104	N	Kovové obaly	22,650
150106	O	Směsné obaly	418,430
150110	N	Obaly obsahující zbytky neb. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	6,010
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	313,760
160110	N	Výbušné součásti (např. airbagy)	0,190
160113	N	Brzdové kapaliny	1,590
160117	O	Železné kovy	266,950
160118	O	Neželezné kovy	2,227
160507	N	Vyřazené organické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	0,700
170202	O	Sklo	7,490
170411	O	Kabely neuvedené pod číslem 170410	0,770
180101	N	Ostré předměty (kromě kódu 180103)	0,030
180103	N	Odpady, na jejichž sběr a odstraňování jsou kladeny zvláštní podmínky s ohledem na prevenci infekce	0,012
190205	N	Kaly z fyzikálně-chemického zpracování obsahující nebezpečné látky	283,240
190801	O	Shrabky z česlí	0,900
190802	O	Odpady z lapáku písku	0,600
190805	O	Kaly z čištění komunálních odpadních vod	15,430
190811	N	Kaly z biologického čištění průmyslových odpadních vod obsahující neb. látky	108,930
190813	N	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující neb. látky	28,590
191204	O	Plasty a kaučuk	10,130
200108	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	2,440
200139	O	Plasty	10,900
200301	O	Směsný komunální odpad	2,080
200303	O	Uliční smetky	12,400

Firma má vypracován a schválen provozní řád skladu nebezpečných odpadů. Veškeré odpady uvedené v předchozí tabulce byly na základě uzavřených smluvních vztahů předány oprávněným osobám – firmám A.S.A. (převážná část), EXPLOSIA (airbagy), Ladislav Rund (směsný komunální odpad).

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí vydal pod zn.: 9442/ZP/2007/Le/3 ze dne 28.6.2007 souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro celý areál závodu.

Výstavba

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby, včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací) a investor vytvoří potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Předpokládaná struktura jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je uvedena v následující tabulce:

Kód	Název odpadu	Kategorie
150101	Papírové a lepenkové obaly	O/N
150102	Plastové obaly	O/N
150104	Kovové obaly	O/N
150105	Kompozitní obaly	O/N
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkanina a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170106	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106	O
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170402	Hliník	O
170404	Zinek	O
170405	Železo a ocel	O
170407	Směsné kovy	O
170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 170503	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O
200301	Směsný komunální odpad	O

Z hlediska problematiky odpadů je nezbytné požadovat, aby byly v dalších stupních projektové dokumentace respektovány podmínky uvedené v příslušné kapitole předkládaného oznámení.

Převážné množství výkopové zeminy z výstavby odstavné plochy se využije pro terénní úpravy v rámci této stavby.

Cílový stav

Realizací hodnoceného záměru nebudou vznikat nové druhy odpadů. V zásadě se jedná o intenzifikaci výroby, i nadále budou používány stávající technologické postupy a stávající suroviny a chemické přípravky. Nakládání s odpady bude i nadále spočívat v jejich shromažďování, třídění a následném předání oprávněné osobě k zajištění jejich využití nebo odstranění.

Dojde pouze k určitému zvýšení produkce jednotlivých druhů odpadů. Konkrétní nárůsty produkce mohou být upřesněny až v průběhu zkušebního provozu a po dosažení projektované kapacity. V případě, že dojde ke vzniku nových druhů odpadů kategorie „nebezpečný odpad“ bude postupováno v souladu s platnou legislativou (žádost o rozšíření seznamu nebezpečných odpadů, se kterými bude nakládáno).

B.III.4. Ostatní výstupy

(například hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy - přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení).

Hluk

Stávající stav

Stacionární zdroje

Ve vztahu ke zvoleným výpočtovým bodům v hlukové studii byly ve stávajícím stavu zohledněny následující zdroje hluku:

Bodové zdroje hluku, které jsou spojeny s provozem závodu ŠKODA AUTO a.s., představují především zdroje související s větráním a vytápěním hal umístěné na střechách objektů.

Dalšími bodovými zdroji hluku jsou výduchy technologické vzduchotechniky nad střechami jednotlivých provozů a komín o výšce 45 m, který odvádí znečištěný vzduch z technologických provozů lakovny.

Dalšími zdroji hluku mohou být technologická zařízení a manipulace s materiálem v logistických prostorech.

Do programu HLUK+ jsou zadány následující stacionární zdroje hluku:

P1-P17	zdroje hluku související s provozem lakovny (VZT, komín lakovny,komíny kotelny, věže ČOV) včetně realizovaných protihlukových opatření
P18,19	jednotky na odsávání svářecích dýmů – svařovna
P20	kompresorovna VZT
P21,22	svařovna – nakládka a vykládka
P21-35	VZT jednotky - montáž
P36	příjem materiálu u haly montáže
P37	vykládka materiálu u haly montáže

Souřadnice zdrojů hluku jsou patrné z hlukové studie, která je přílohou předkládaného oznámení.

Liniové a plošné zdroje tvoří:

- Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
- Pohyby vyrobených automobilů v závodě
- Železniční doprava – expedice automobilů

Dovoz surovin a expedice automobilů

Dle podkladů od oznamovatele lze při stávajícím stavu vycházet z následujících údajů o nákladní dopravě za rok 2007. Tato dopravní obslužnost zahrnuje:

- Dopravu veškerých surovin, polotovarů a dílů, včetně odvozu vznikajících odpadů a dopravu vyvolanou související činností odpovídající průměrné denní výrobě 389 vozů. Tuto dopravu lze rozdělit na zásobování skladů, tzv. „just in time“ dopravu a ostatní dopravu.
- Dopravu nenalakovaných karoserií ze závodu Mladá Boleslav a zpětný odvoz nalakovaných karosérií do závodu Mladá Boleslav. Při této přepravě lze uvažovat téměř 100% zpětné vytížení nákladních vozidel. V roce 2007 bylo dováženo průměrně 207 karosérií denně při minimálním vytížení 6 karosérií na vozidlo.
- Vyrobené vozy se expedují silniční i železniční dopravou. V roce 2007 bylo průměrně denně expedováno 168 vyrobených vozů silniční dopravou při minimálním vytížení 6 vozů na nákladní vozidlo.

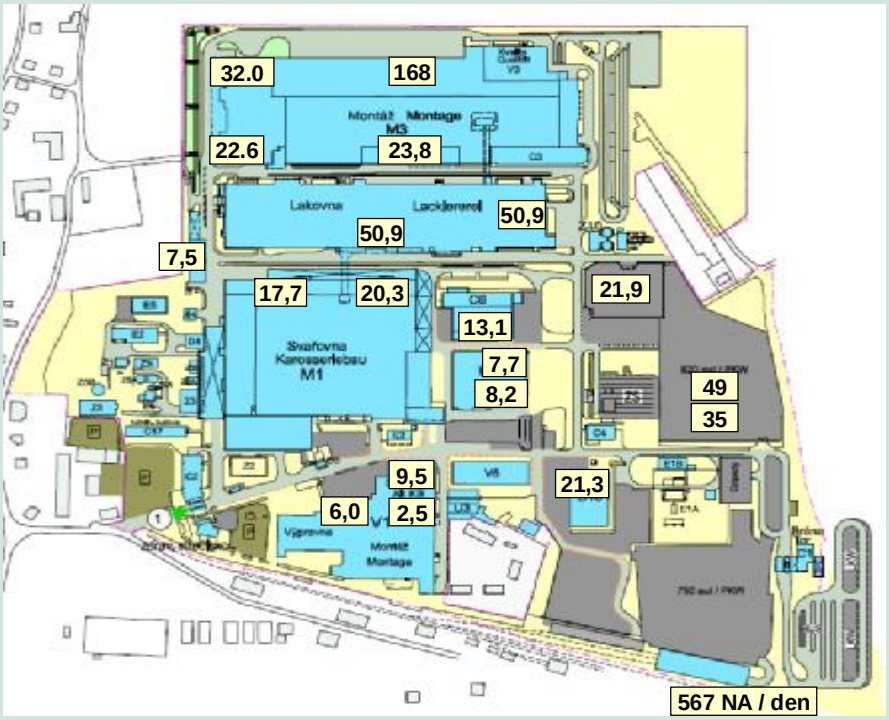
Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	122	244
Zásobování „just in time“	96	192
Ostatní nákladní doprava	20	40
Převozy karoserií	35	70
Expedice vozů	28	56
CELKEM	**301**	**602**

Zpětné vytížení vozidel je uvažováno pouze při přepravě karosérií z resp. do závodu Mladá Boleslav.

Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena přes nákladní vrátnici – vrátnice č.1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin.

Průměrné počty pohybů nákladních automobilů v areálu výrobního závodu ŠKODA AUTO a.s.



Průměrné denní počty NA ve VZK

Celkem: 602

–sklady: 247

–karoserie: 70

–JIT A05: 126

–JIT B6: 62

–hotové vozy:52

–ostatní: 45

Pohyby vyrobených automobilů v závodě

V této části jsou zahrnuty veškeré pohyby vyrobených vozů v areálu závodu, které lze rozdělit na:

- Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- Pohyb vozu po zkušební dráze
- Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu
- Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagon při expedici

Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Je tedy uvažováno s denním odzkoušením 389 vyrobených vozů.

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle údajů v předchozích částech bylo v roce 2007 z denní produkce 389 vyrobených vozů expedováno minimálně 168 vozů silniční dopravou (28 NA) a zbývající množství

– 223 vozů bylo expedováno po železnici. Nakládka vozů se provádí v přilehlé železniční stanici. Obvykle jsou vypravovány 3 železniční soupravy denně.

Výstavba

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby. Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje - jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že zvuková kulisa pracujících zemních, dopravních a stavebních strojů nepřekročí přijatelnou hlukovou hranici. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena. Z uvedeného vyplývá, že přesnost predikce hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká. Základem výpočtu může tedy z uvedených důvodů být určitý odhad nasazení stavebních mechanismů vycházející z druhu a velikosti stavby a odhad hustoty dopravní obsluhy vycházející z předpokládaného harmonogramu stavby. Odhad se v tomto případě blíží maximálnímu možnému pracovnímu a dopravnímu ruchu na staveništi a v mnoha dnech či částech dne bude nepochybně nižší. V tabulce jsou uvedeny i hladiny akustických výkonů stavebních mechanismů, které vycházejí z archivních údajů.

Tabulka : Předpoklad parametrů použitých strojů - zemní práce

Číslo zdroje hluku	**Typ stroje, název**	**Akustický výkon L_W v dB(A)**	**Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 [m]**	**Doba používání stroje (hod/den)**
1	vrtná souprava pro vrtání pilot (1 kus)	-	L_{pA10} = 80 dB	4
2	Rypadlo Caterpillar 428C (1 kus)	-	L_{pA10} = 83 dB	6
3	Rypadlo UDS 110A (1kus)	-	L_{pA10} = 85 dB	6
4	Nakladač UNC 151 (1 kus)	-	L_{pA10} = 83 dB	3
Doprava	Nákladní automobily Tatra 815 (3 kusy)	Četnost jízd nákladních automobilů na staveniště a ze staveniště – 4/hod		

Tabulka : Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce

Číslo zdroje hluku	**Typ stroje, název**	**Akustický výkon L_W v dB(A)**	**Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 [m]**	**Doba používání stroje (hod/den)**
1	Autojeřáb GROVE TM 875 (1 kus)	-	L_{pA10} = 79 dB	7
2	Čerpadlo betonové směsi (1 kus)	-	L_{pA10} = 80 dB	2
3	Domíchávače betonové směsi (3 kusy)	92 dB(A)	-	4
4	Stavební míchačky (2 kusy)	-	L_{pA7} = 81 dB	4
5	Stavební výtah NOV 1000 (2 kusy)		L_{pA1} = 80 dB	6
Doprava	Nákladní automobily Liaz s návěsem (3 kusy)	Četnost jízd nákladních automobilů na staveniště a ze staveniště – 4/hod		

Vzhledem k charakteru stavebních úprav týkající se objektu lakovny jakož i výstavby nové odstavné plochy lze vyslovit závěr, že etapa výstavby nebude znamenat žádné výraznější ovlivnění obytné zástavby hlukem.

Cílový stav

Stacionární zdroje

V cílovém stavu jsou hodnoceny jednak zdroje hluku, související s navýšením flexibility lakovny a dále i zdroje hluku související s dalšími, již projednanými stavbami.

Se zvýšením flexibility lakovny dojde ke změnám v provozu bodových zdrojů hluku. Kromě toho je ve výhledu nutné uvažovat i s novými zdroji hluku, které budou souběžně se zvýšenou kapacitou lakovny v provozu, nesouvisí s provozem lakovny a byly řešeny v samostatných procesech EIA. V celkovém vyhodnocení je však třeba je ve výpočtu zohlednit.

Dle projektových podkladů dochází oproti Variantě stávající stav k následujícím změnám:

- **ü** zdroje č. 1 až 6 přejdou ze stávajícího 2 směnného provozu na provoz třísměnný
- **ü** zdroje č.12 až 15 přejdou ze stávajícího 2 směnného provozu na provoz třísměnný
- **ü** dále je uvažováno se zdroji, které nesouvisí s provozem lakovny, ale je třeba s nimi ve výpočtu uvažovat:
  - **§** P 38-46 VZT jednotky – montáž – nové
  - **§** P 47 příjem materiálu u přístavby haly montáže
  - **§** P 48 vykládka materiálu u přístavby haly montáže
  - **§** P 49-54 vzduchotechnické jednotky svařovny L_w = 62 dB
  - **§** P 55-56 příjem a vykládka svařovny L_w = 80 dB
  - **§** P 57 nový výduch kotelny na objektu lakovny L_w = 83 dB

Ve výhledovém stavu jsou tedy uvažovány zdroje hluku z varianty Stávající stav a dále nové, výše specifikované zdroje hluku P38 až P57.

Souřadnice zdrojů hluku jsou patrné z hlukové studie, která je přílohou předkládaného oznámení.

Liniové a plošné zdroje tvoří:

- **Ø** Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
- **Ø** Pohyby vyrobených automobilů v závodě
- **Ø** Železniční doprava – expedice automobilů

Dovoz surovin a expedice automobilů

Tato dopravní obslužnost zahrnuje:

- **§** Dopravu veškerých surovin, polotovarů a dílů, včetně odvozu vznikajících odpadů a dopravu vyvolanou související činností odpovídající průměrné denní výrobě 850 vozů. Tuto dopravu lze rozdělit na zásobování skladů, tzv. „just in time“ dopravu a ostatní dopravu.
- **§** Doprava nenalakovaných karoserií ze závodu Mladá Boleslav a zpětný odvoz nalakovaných karosérií do závodu Mladá Boleslav bude zrušen.
- **§** Vyrobené vozy se expedují silniční i železniční dopravou v množství 850 ks/den. Podíl silniční dopravy se předpokládá na úrovni cca 40%, tj. 340 vozů/den při minimálním vytížení 6 vozů na nákladní vozidlo.

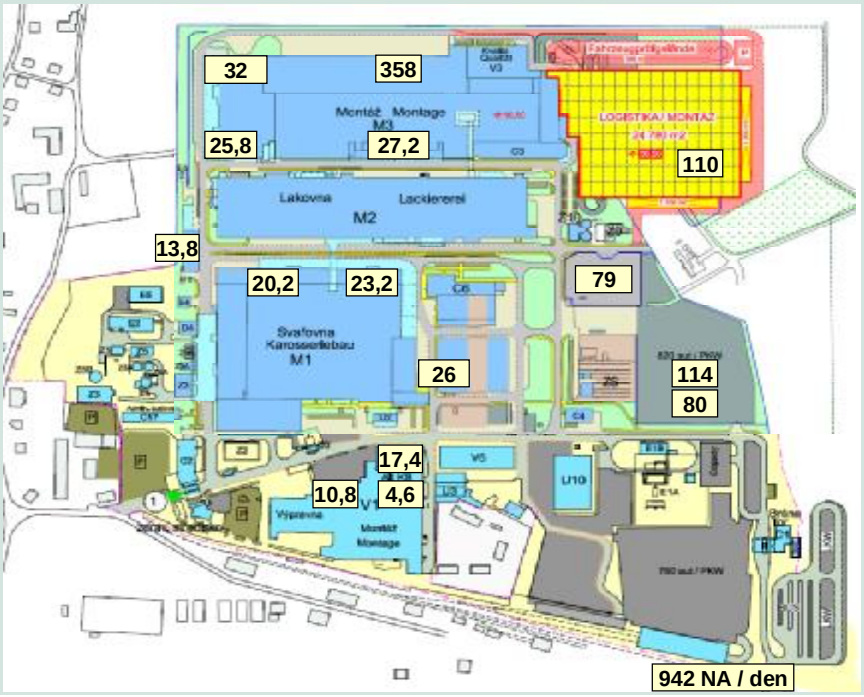
Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	**Denní pohyby NA**
Zásobování skladů	195	390
Zásobování „just in time“	179	358
Ostatní nákladní doprava	40	80
Převozy karoserií	0	0
Expedice vozů	57	114
CELKEM	**471**	**942**

Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena přes nákladní vrátnici – vrátnice č.1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní

nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin. Pro odstavení nákladních vozidel před vjezdem nebo po výjezdu bude před vrátnicí č.1 k dispozici 32 stání.

Průměrné počty očekávaných pohybů nákladních automobilů v areálu výrobního závodu ŠKODA AUTO a.s.



Průměrné denní počty NA ve VZK

Celkem: 942

–sklady: 390

–karoserie: 0

–JIT A05: 100

–JIT B6: 148

–JIT A-SUV:110

–hotové vozy:114

–ostatní: 80

Pohyby vyrobených automobilů v závodě

V této části jsou zahrnuty veškeré pohyby vyrobených vozů v areálu závodu, které lze rozdělit na:

- Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- Pohyb vozu po zkušební dráze
- Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu
- Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagon při expedici

Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Je tedy uvažováno s denním odzkoušením 850 vyrobených vozů.

Nová odstavná plocha

V rámci hodnoceného záměru bude realizována výstavba nové odstavné plochy pro nové vozy s kapacitou 1 000 stání. Předpokládá se logistická zásoba pro 3 dny tj. každý den se přesune cca 1/3 zde odstavených vozů, což znamená cca 660 pohybů za 24 hodin.

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle předpokladů oznamovatele bude cca 60% vyrobených vozů expedováno po železnici, tj. v průměru 510 vozů/den. Nakládka vozů se provádí v přilehlé železniční stanici. Předpokládá se 5 železničních souprav denně.

Vibrace

Předkládané stavební a technologické úpravy v objektu lakovny nebudou novým zdrojem vibrací.

Záření

Navrhované úpravy nejsou zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Při realizaci ani v provozu není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu nařízení vlády č. 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným nařízením vlády č. 1/2008 Sb.

Zápach

Z hodnocení vlivů na veřejné zdraví vyplývá, že za nepříznivých rozptylových podmínek na základě výsledků rozptylové studie nelze u nejbližší obytné zástavby zcela vyloučit možnost ojedinělých pachových vjemů. Tyto krátkodobé přechodné vjemy ovšem nelze považovat za zdravotní riziko.

Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmové území je situováno do areálu závodu a.a.s. Škoda Auto v Kvasinách. Životní prostředí má charakteristický ráz prostředí narušeného průmyslovou činností.

Předkládaný záměr je situován do území, které je územním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru.

Z uvedených skutečností je patrné, že záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny v aktuálním vymezení ani přímo nijak neovlivňuje žádné zvláště chráněné území přírody nebo přírodní park.

V zájmovém území stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. V zájmovém území se nenachází území chráněná ve smyslu § 3 a následujících zákona č. 114/92 Sb., jako

- významné krajinné prvky
- prvky územního systému ekologické stability

Záměr není v bezprostředním kontaktu s žádným skladebným prvkem ÚSES.

Zájmové území leží ve vnějším pásmu /IIb/ hygienické ochrany vodního zdroje "Císařská studánka" a v CHOPAV Východočeská křída.

Nejbližším velkoplošným zvláště chráněným územím je CHKO Orlické hory. Hranice je vzdálena cca 6 km SV směrem u Nové Vsi. JV směrem je situován v obdobné vzdálenosti Přírodní park Les Včelný.

V zájmovém prostoru staveniště nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Nejvýznamnější environmentální charakteristikou posuzovaného území je imisní a hluková zátěž, která je podrobněji konkretizovaná v příslušné části předkládaného oznámení a v odpovídajících přílohách předkládaného oznámení.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1.Ovzduší

Klimatické faktory

Podle klimatické rajonizace ČR patří zájmové území do mírně teplé oblasti MT 10, která se vyznačuje dlouhým, teplým a mírně suchým létem a krátkou , mírně teplou a velmi suchou zimou s krátkým trváním sněhové přikrývky. Průměrné měsíční teploty uvádí následující tabulka.

Tab.:Průměrné měsíční a roční teploty vzduchu (°C) ve stanici Slatina nad Zdobnicí

m n.m.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	I-XII
396	3,7	-2,6	1,4	6,5	12,1	15,5	17	16	12,3	7,4	3,1	-1,1	7

Počet letních dnů	50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160 – 170
Počet mrazových dnů	100 – 110
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	110 – 125
Srážkový úhrn ve vegetačním období	429 mm
Srážkový úhrn v zimním období	253 mm
Počet dní se sněhovou pokrývkou	71,9

Z výše uvedených údajů je patrné, že lokalita je vzhledem k úhrnu srážek nad celostátním průměrem. Výpočet průměrné roční evapotranspirace je 606,98 mm, což je 89% celkového ročního úhrnu srážek na sledovaném území. Dotace zvodní je normální.

V následující tabulce jsou uvedeny údaje o průměrné četnosti větrů v roce (v % všech porovnání) pro lokalitu Kvasiny. Podrobná větrná růžice slouží jako podklad pro rozptylovou studii.

Tab.: Odborný odhad větrné růžice dle ČHMÚ pro lokalitu Kvasiny ve výšce 10 m nad zemí v %

$m.s^{-1}$	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	2,01	1,81	3,51	4,51	1,41	1,00	2,2	3,11	15,41	34,97
5,0	4,30	3,51	6,90	13,81	3,30	2,41	10,50	10,60		55,33
11,0	0,30	0,20	0,60	2,70	0,50	0,40	3,70	1,30		9,70
Součet	6,61	5,52	11,01	21,02	5,21	3,81	16,4	15,01	15,41	100,00

Znečištění ovzduší

Nejblíže posuzované lokalitě je kvalita ovzduší z hlediska základních znečišťujících látek monitorována na stanici automatického imisního monitoringu Rychnov nad Kněžnou (ČHMÚ 1353):

- Ø Cíl stanice: stanovení reprezentativní koncentrace pro osídlené části území
- Ø Umístění: v objektu rozvodny vysokého napětí na okraji obce

Údaje o imisním pozadí jsou pro hodnocené škodliviny prezentovány v rozptylové studii, která je součástí předkládaného oznámení.

C.2.2. Voda

Povrchová voda

Zájmové území spadá z hydrografického hlediska do povodí řeky Bělá, která pramení v Orlických horách. Bělá přitéká od severovýchodu, protéká obcí Kvasiny a Solnice, jižně od Častolovic ústí do Divoké Orlice. V následujícím přehledu jsou uvedeny základní hydrologické charakteristiky tohoto vodního toku:

Řeka Bělá (pravostranný přítok Divoké Orlice)	
Hydrologické číslo povodí	1-02-01-059
Profil	Kvasiny – limnigrafická stanice ČHMÚ
Plocha povodí	54,05 km^2
Průměrná dlouhodobá roční výška srážek	1046 mm
Průměrný dlouhodobý průtok	997 l/s
Maximální průtok Q_{Md}- 60 dní/rok	1580 l/s
Průměrný průtok Q_{Md}-180 dni/rok	640 l/s
Minimální průtok Q_{Md}-355 dní/rok	140 l/s

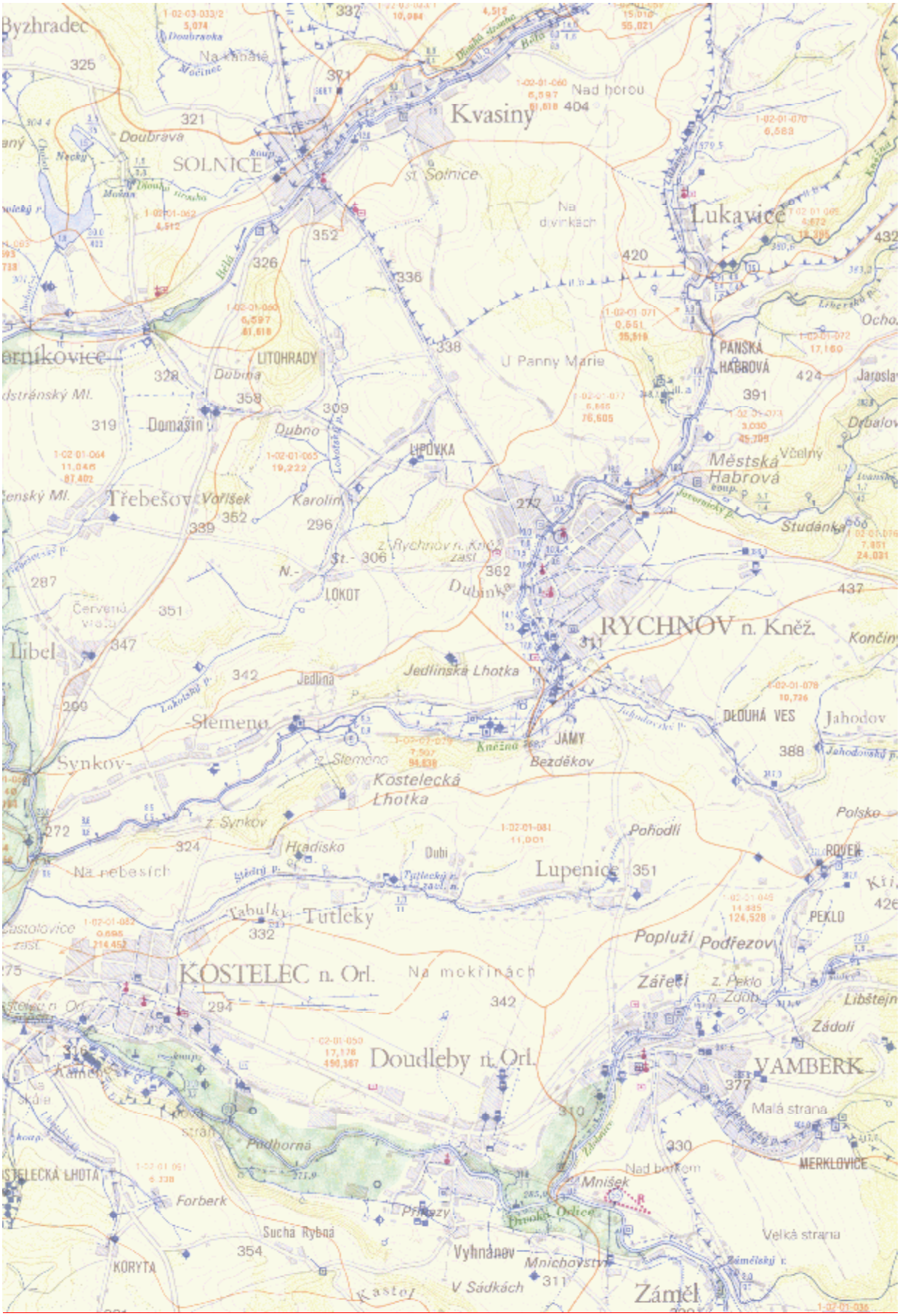
Tento minimální průtok musí být v řece zachován, tzn. v případě výskytu minimálních průtoků se musí na základě jednání s vodoprávním úřadem omezit „normální“ režim jímání vody.

Areál závodu je situován na terénní vyvýšenině na levém břehu Bělé. Řeka Bělá je zaříznuta do cca 10 m hlubokého a relativně širokého údolí. Závod leží ve vzdálenosti cca 400 m od vodoteče.

Kvalita vody v Bělé je II. až III. třídy dle ČSN 757221 Klasifikace jakosti povrchových vod. Jedná se tedy o vodu mírně znečištěnou až znečištěnou.

Lokotský potok (hydrologické pořadi 1-02-01-065), kam jsou odváděny srážkové z části areálu je levostranným přítokem Bělé mezi Synkovem a Liblí.

Situace zájmového území je patrná z následujícího výřezu vodohospodářské mapy:


Byzhradec
Kvasiny
Nad horou
SOLNICE
Doubrava
Lukavice
Na divinkách
LITOHRADY
Dubina
Domašín
Dubno
U Panny Marie
PANSKÁ HABROVÁ
Městská Habrová
Třebešov
Vořišek
Karolín
LIPOVKA
Studánka
LOKOT
RYCHNOV n. Kněž.
Jedlinská Lhotka
Libel
Jedlina
Slemeno
Synkov
JÁMY
Bezděkov
DLOUHÁ VES
Jahodov
Kostelecká Lhotka
Hradisko
Dubí
Lupenice
Pohodlí
ROVEŇ
Na nebesích
Tutleky
PEKLO
Popluží
Podřezov
KOSTELEC n. Orl.
Na mokřinách
Zářečí
Zádolí
Doudleby n. Orl.
VAMBERK
Malá strana
Podhorná
MERKLOVICE
Forberk
Mníšek
Sucha Rybná
Vyhnánov
Velká strana
KORYTA
V Sádkách
Záměl

Podzemní voda

Širší zájmové území je z hydrogeologického hlediska významnou oblastí. Lokalita spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída.

Lokalita Kvasiny (mimo území závodu) leží v pásmu hygienické ochrany (dále PHO) II.b jímacího území vodovodu Litá. Ochranné pásmo bylo vyhlášeno rozhodnutím referátu ŽP OÚ Rychnov nad Kněžnou dne 15.10. 1993 pod č.j. ŽP 1073/93-231/2.

Správcem PHO původně byly Vodovody a kanalizace Hradec Králové s.p., dnes akciová společnost se sídlem Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové.

Pásmo II.b se označuje jako vnější PHO a ohraničuje oblast hydrogeologického povodí vodních zdrojů. Hranici tvoří vnější okraj infiltrační oblasti. V širší zájmové oblasti se jedná o infiltrační území spodnoturonských slínovců (bělohorské souvrství), které zde vycházejí na povrch.

Širší zájmové území je zásobováno pitnou vodou ze 2 významných vodovodních systémů – skupinových vodovodů Císařská studánka a Rychnov nad Kněžnou.

Skupinový vodovod Císařská studánka využívá svrchnokřídové podzemní vody jímacího území Ješetice – Císařská studánka (v k.ú.. Ješetice). Jímacími objekty jsou širokoprofilová šachtová studna a tři širokoprofilové vrty, vystrojené jako trubní studny. Vydatnost prameniště je 35 – 50 l/s.

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajónu č. 422 - Podorlická křída. Svrchnokřídové sedimenty jsou však v prostoru závodu kryty eolicko-deluviálními sedimenty charakteru sprašových hlín o mocnosti cca 6-8 m. Tato málo propustná kvartérní pokrývka tvoří generelně přirozený izolátor zabraňující infiltraci vod do křídových horizontů.

Významnější zvodnění se vytváří v převážně puklinově propustných spodnoturonských sedimentech charakteru slínů a slínovců, jejich mocnost je cca 60 m. Hladina podzemní vody turonského kolektoru je volná v úrovni cca 23 m pod terénem. Nad hladinou hlavního kolektoru se lokálně vytvářejí podružné zavěšené kolektory podzemní vody s hydraulickou souvislostí s hlavním kolektorem. Propustnost turonských sedimentů je slabá, charakterizovaná koeficientem filtrace v řádu 10^{-7} m/s, místy je řádově vyšší. V podloží turonu se nacházejí relativně dobře propustné sedimenty cenomanu (pískovce, slepence, jíly, jílovce) o mocnosti cca 15 m. Báze křídy je situována v hloubce cca 80 m, v podloží křídy jsou uloženy relativně nepropustné ruly krystalinika.

V prostoru závodu Kvasiny byl realizován průzkum starých ekologických zátěží a vypracována riziková analýza. Kontaminace křídového kolektoru nebyla zjištěna. Bylo konstatováno, že lokálně zjištěná bodová kontaminace podzemní vody NEL zavěšeného kvartérního kolektoru se nešíří do okolí a křídový kolektor neohrožuje.

Samotný areál závodu se nachází v oblasti bělohorského souvrství, tj. v oblasti infiltrace. Proudění podzemní vody je sestupné. Na rozdíl od oblastí drenáže lze v oblastech infiltrace očekávat relativně nižší vydatnosti jímacích vrtů. Nejvyšší možné využitelné vydatnosti lze dosáhnout pouze jímáním kolektoru A (průlinovo-puklinově propustné perucko-korycanského souvrství stáří cenoman) a B (spodnoturonské bělohorské souvrství tvoří nadloží kolektoru A) zároveň. Litologicky se jedná zejména o slínovce a pískovce s polohami jílovců a slepenců. Využití podzemních vod v tomto hydrogeologickém rajonu nízké. Využívá se cca 40% přírodních zásob.

V okolí areálu závodu byly vybudovány dva hydrogeologické vrty PJ-1 a P-1 v obci Kvasiny a Solnice.

C.2.3. Půda

Se záměrem není spojen žádný trvalý nebo dočasný zábor PUPFL. Záměr dle projektových podkladů negeneruje ani žádné nároky na dočasné zábory ZPF.

Úpravy související se zvýšením flexibility lakovny jsou realizovány mimo pozemky ZPF. Se záměrem je spojena nutnost trvalého odnětí ze ZPF v souvislosti se stavbou odstavné plochy pro hotové vozy na následujících pozemcích:

Číslo parcely	Výměra (m^2)	Druh pozemku	BPEJ
2147	1 824	Orná půda - ZPF	75 411
2147	75	Orná půda - ZPF	72 504
2148/1	730	Orná půda - ZPF	72 504
2148/1	9 963	Orná půda - ZPF	75 411
2148/2	5 783	Orná půda - ZPF	75 411
2148/3	2 829	Orná půda - ZPF	75 411
2151	180	Orná půda - ZPF	75 411
2152/1	3 946	Orná půda - ZPF	75 411
2152/2	1 528	Orná půda - ZPF	75 411
CELKEM	**26 858**		

Pro charakteristiku půd v prostoru zájmového území je možno vycházet ze stanovených bonitovaných půdně ekologických jednotek (dále jen BPEJ), které jsou charakterizovány klimatickým regionem, hlavní půdní jednotkou, sklonitostí a expozicí, skeletovitostí a hloubkou půdy, jež specifikují hlavní půdní a klimatické podmínky hodnoceného pozemku podle systému, stanoveného vyhláškou MZe ČR ze dne 15. 12. 1998. Obecně jsou kodifikovány takto:

a) klimatický region zahrnuje území s přibližně shodnými klimatickými podmínkami pro růst a vývoj zemědělských plodin; je vyjádřen první číslicí pětimístného číselného kódu
b) hlavní půdní jednotka je účelovým seskupením půdních forem příbuzných vlastností, jež jsou určovány genetickým půdním typem, subtypem, půdotvorným substrátem, zrnitostí, hloubkou půdy, stupněm hydromorfismu, popřípadě výraznou sklonitostí nebo morfologií terénu a zúrodňovacím opatřením; je vyjádřena druhou a třetí číslicí číselného kódu,
c) sklonitost a expozice ke světovým stranám vystihuje utváření povrchu zemědělského pozemku; je vyjádřena čtvrtou číslicí číselného kódu, která je výsledkem jejich kombinace,
d) skeletovitost, jíž se rozumí podíl obsahu štěrku a kamene v ornici k obsahu štěrku a kamene v spodině do 60 cm, a hloubka půdy; je vyjádřena pátou číslicí číselného kódu, která je výsledkem jejich kombinace.

Vysvětlivky k BPEJ:

1. číslice - příslušnost ke klimatickému regionu

7 - region mírně teplý, vlhký; suma teplot nad + 10 °C 2 200 - 2 400; prům. roční teplota 6 - 7 °C; průměrný roční úhrn srážek 650 - 750 mm; pravděpodobnost suchých vegetačních období 5 - 15 %, vláhová jistota 10

2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce

25 – Hnědé půdy a hnědé půdy kyselé na opukách a tvrdých slínech, zpravidla středně těžké, štěrkovité s dobrou vodní kapacitou, avšak závislé na srážkách

54 – Oglejené půdy a hnědé půdy oglejené na různých jílech včetně slinitých a jílech limnického terciéru, těžké až velmi těžké, bez štěrku, s velmi nízkou propustností a špatnými fyzikálními vlastnostmi, obvykle zamokřené

4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám

	svažitost	expozice
0	0 - 3°, rovina	všesměrná
1	3 - 7°, mírný svah	všesměrná
2	3 - 7°, mírný svah	jih
3	3 - 7°, mírný svah	sever
4	7 -127°, střední svah	jih (JZ-JV)
5	7 - 12°, střední svah	sever (SZ-SV)
6	12 - 17°, výrazný svah	jih (JZ-JV)
7	12 - 17°, výrazný svah	sever (SZ-SV)
8	17 - 25° příkrý svah až sráz	jih (JZ-JV)
9	17 - 25° příkrý svah až sráz	sever (SZ-SV)

***5.* číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu**

	skeletovitost	hloubka *)
0	žádná	hluboká
1	žádná až slabá	hluboká až středně hluboká
2	slabá	hluboká
3	střední	hluboká
4	střední	hluboká až středně hluboká
5	slabá	Mělká
6	střední	Mělká
7	žádná až slabá	hluboká až středně hluboká
8	střední až silná	hluboká až mělká
9	žádná až silná	hluboká až mělká

**) vyjadřuje hloubku části půdního profilu omezené buď pevnou horninou nebo silnou skeletovitostí*

C.2.4. Geofaktory životního prostředí

Geologické poměry

Skalní podklad

Z regionálně geologického hlediska spadá zájmové území do severovýchodního okraje české křídové tabule. Horniny skalního podkladu jsou prezentovány slínovci spodnoturonského bělohorského souvrství, které je zde vyvinuto o mocnosti cca 60 metrů. V podloží slínovců jsou uloženy cenomanské pískovce, jíly, jílovce a slepence perucko-korycanských vrstev o celkové mocnosti cca 13 m. Hlubší podloží křídy je tvořeno krystalinickými horninami.

Průzkumnými vrtnými pracemi v prostoru závodu byl skalní podklad tvořený slínovci zastižen v hloubce 4,20 až 5,60 m pod terénem. Ve svrchní polohách byl skalní podklad rozložen na jíly pevné konzistence do hloubky až 0,3-1,8 m pod úrovní povrchu skalního podkladu. Níže byly zastiženy zvětralé slínovce, mocnost této polohy byla 0,5 až 1,1 m. V podloží byla rozlišena zóna pevných, navětralých, kusovitě rozpadavých slínovců. Navětralé slínovce byly zastiženy v hloubce 6,5- 6,8 m pod terénem.

Kvartérní pokryv

Skalní podklad je překryt kvartérními eolicko-deluviálními sedimenty. Celková mocnost kvartéru je 4,2 až 6,75 m. Největší mocnost /6,75 m/ byla zjištěna vně areálu závodu. Horniny skalního podkladu jsou často překryty deluviálními jíly a jílovitými hlínami tuhé až pevné konzistence o mocnosti 0,5-2,0m, které představují přemístěný skalní podklad vlivem soliflukce. V nadloží jsou uloženy eolické sedimenty charakteru sprašových prachovitých hlín tuhé, místy tuhé až pevné konzistence. Místy byly tyto sedimenty přemístěny a mají charakter splachových a svahových sedimentů, které kromě mateřského sprašového materiálu obsahují úlomky slínovců, drobný štěrčík a

valouny křemene do cca 10%. Často bylo ve vrtech dokumentováno střídání jemnozrnných bez úlomkových horizontů s „hrubozrnnější“ facií s úlomky a valounky. Mocnost těchto uloženin sprašového charakteru byla zjištěna v intervalu 2,5-4,2 m.

Geomorfologické poměry

Z geomorfologického hlediska spadá zájmové území do Orlické pahorkatiny, na hranici Náchodské vrchoviny a Žamberské pahorkatiny. Vlastní závod se nachází v rovinném upraveném terénu, s kótou terénu 354-355 m n.m. Vně závodu, vých. od areálu, je terén mírně ukloněný k západu, s kótami cca 360 až 355 m n.m.

Eroze

Eroze (větrná ani vodní) nebude realizací projektu zvýšena, respektive erozní koeficient se nezmění.

Seizmicita

Seizmické poměry resp. seizmicita nevybočuje z hodnot běžných v této oblasti a její hodnoty nebudou zamýšlenou stavbou ovlivněny.

Radonové riziko

Podle ”Odvozené mapy radonového rizika” /ÚÚG,1990/ spadá zájmové území do oblasti nízkého radonového rizika.

C.2.5. Fauna a flora

Fauna a flóra v okolí zájmové lokality má mírně podhorský ráz. Je druhově chudá s některými montánními prvky. Druhově bohatší plochy v zemědělské krajině tvoří časté plochy lesů, zámecký park s některými pralesními prvky (dřevokazné houby a hmyz, doupní ptáci a netopýři) a plochy zahrad. Vlastní plochy stávajícího závodu jsou druhově velmi chudé a jsou osídleny pouze druhy plevelnými a synantropními.

V okolí závodu ŠKODA AUTO a.s. je možno rozlišit 4 základní typy ekosystémů. Jde o ekosystémy vodních toků (především Bělá), dále ekosystémy zahrad v obytné zástavbě, lesní ekosystémy v drobných lesních celcích a agroekosystémy na polích.

Aquatické ekosystémy vodních toků (říčka Bělá, Dlouhá strouha, Loketský potok) jsou ovlivněny dlouhodobou zátěží přiléhající zástavby, dále poměrným kolísáním průtoku. Jsou stabilizovány, zčásti doprovázeny břehovými porosty a tvoří důležité prvky v krajině. Tyto ekosystémy jsou narušené, ale uchovávají si dosud velký význam. Jejich druhové bohatství je nízké a je tvořeno spíše užším spektrem odolnějších druhů.

Ekosystémy zahrad mají význam spíše okrajový. V důsledku ekotonového efektu zde žijí pestrá společenstva živočichů (ptáci, drobní savci, hmyz) a představují určité obohacení druhové rozmanitosti.

Lesní ekosystémy mají z hlediska ekologické stability největší význam. Zde jsou poněkud narušené, ale stále poměrně stabilní a bohaté ekosystémy. V širším okolí převládají smrkové monokultury s nižším podílem listnáčů (Černý les) - zde příměs listnáčů tvoří poměrně vysoký podíl bříz.. Plochy lesa, které přiléhají k závodu, jsou tvořeny na rozdíl od převládající druhové skladby okolních porostů listnáči. Jde o dosti pestré směsi - jádrem je dub zimní, poměrně vysoký podíl tvoří měkké listnáče - až 70 % (bříza, jíva, osika, lípa). Z hlediska ekologického jsou to poměrně druhově bohaté

ekosystémy, které jsou nestabilní a představují spíše sukcesní stadia. Jejich význam není příliš vysoký.

Antropické agroekosystémy jsou druhově velmi chudé. Převaha mají druhy plevelné a polní škůdci. Tvoří typická společenstva kulturní stepi. Zde je možno říci, že poněkud chladnější klima (vrchovinné - mírně teplý okrsek) má za následek spolu s dalšími vlivy poměrně malou druhovou pestrost.

Flora

Navrhovaná plocha je ve stávajícím stavu oplocenou součásti areálu závodu:

Z charakteru lokality se tak odvíjí i rozsah zjištěných druhů rostlin v zájmovém území v rámci botanického průzkumu:

Seznam nalezených druhů rostlin

Vysvětlivky ke značkám za českým jménem druhu
"+" - druh cizího původu, zavlečený nebo zplanělý
"++" - druh vysazovaný, výjimečně zplaňující
(+) - druh domácí, často vysazovaný či vysévaný
druhy domácí jsou bez výše uvedených značek

Aegopodium podagraria L. - bršlice kozí noha
Achillea millefolium L. agg. - řebříček obecný
Anthriscus sylvestris (L.)Hoffm. - kerblík lesní
Arctium tomentosum Mill. - lopuch plstnatý
Arrhenatherum elatius (L.)J.Presl et C.Presl - ovsík vyvýšený
Artemisia vulgaris L. - pelyněk černobýl
Atriplex sagitata Borkh. - lebeda lesklá +
Ballota nigra L. - měrnice černá
Bellis perennis L. - sedmikrása chudobka

Capsella bursa-pastoris (L.)Med. - kokoška pastuší tobolka
Centaurea jacea L. subsp.*jacea* - chrpa luční pravá
Cirsium arvense (L.)Scop. - pcháč rolní
Cirsium vulgare (Savi)Ten. - pcháč obecný
Convolvulus arvensis L. - svlačec rolní
Conyza canadensis (L.)Cronquist - turanka kanadská +
Crataegus monogyna Jacq. - hloh jednoblizný
Crepis biennis L. - škarda dvouletá
Dactylis glomerata L. - srha laločnatá (+)
Elytrigia repens (L.)Nevsky - pýr plazivý
Erigeron annuus (L.)Pers.agg. - turan(hvězdník) roční
Festuca rubra L. agg. - kostřava červená
Galium album Mill. - svízel bílý
Galium aparine L. - svízel přítula
Geranium phaeum L. - kakost hnědočervený
Geranium pratense L. - kakost luční
Geum urbanum L. - kuklík městský
Glechoma hederacea L. - popenec obecný
Heracleum sphondylium L. - bolševník obecný
Hypericum perforatum L. - třezalka tečkovaná
Chaerophyllum aromaticum L. - krabilice zápašná
Chelidonium majus L. - vlaštovičník větší
Chenopodium album L. - merlík bílý +
Chenopodium polyspermum L. - merlík mnohosemenný +
Lactuca serriola L. - locika kompasová
Lamium album L. - hluchavka bílá
Lapsana communis L. - kapustka obecná
Lathyrus pratensis L. - hrachor luční
Leontodon hispidus L. subsp.*hispidus* - máchelka srstnatá pravá
Lolium perenne L. - jílek vytrvalý (+)
Lotus corniculatus L. - štírovník růžkatý (+)
Phleum pratense L. agg. - bojínek luční (+)
Plantago lanceolata L. - jitrocel kopinatý
Plantago major L. - jitrocel větší
Plantago media L. - jitrocel prostřední
Poa annua L. - lipnice roční
Poa pratensis L. - lipnice luční (+)
Potentilla reptans L. - mochna plazivá
Ranunculus acris L. - pryskyřník prudký
Ranunculus repens L. - pryskyřník plazivý
Rosa canina L. - růže šípková
Rumex obtusifolius L. - šťovík tupolistý
Sagina procumbens L. - úrazník poléhavý
Sonchus oleraceus L. - mléč zelinný
Taraxacum sect.*Ruderalia* Kirschner,H.Ollgaard et Štěpánek - smetanka lékařská
Trifolium pratense L. - jetel luční (+)
Trifolium repens L. - jetel plazivý (+)
Urtica dioica L. - kopřiva dvoudomá
Verbascum thapsus L. - divizna malokvětá
Veronica arvensis L. - rozrazil rolní
Veronica chamaedrys L. - rozrazil rezekvítek

Na lokalitě nebyl zjištěn žádný druh rostliny zvláště chráněný podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb. a ani ochranářsky významné druhy obsažené v Červeném seznamu květeny ČR.

Fauna

Kvalitativním zoologickým průzkumem z dubna a května 2008 byly zjištěny většinově běžné druhy, vázané na urbanizované plochy s ruderály a trávníky, dále druhy vázané na blízké porosty dřevin, výraznější zastoupení mají i synantropní druhy. Konkrétní výstupy provedených terénních šetření lze shrnout následovně:

Savci: hraboš polní (*Microtus arvalis*), krtek obecný (*Talpa europaea*),
Ptáci: vrabec domácí (*Passer domesticus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), zvonek zelený (*Carduelis chloris*), holub hřivnáč (*Columba palumbus*), hrdlička

zahradní (*Streptopelia decaocto*), kos černý (*Turdus merula*), drozd kvíčala (*Turdus pilaris*), špaček obecný (*Sturnus vulgaris*), straka obecná (*Pica pica*), sýkora koňadra (*Parus major*), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*), konipas bílý (*Motacilla alba*), pěnice hnědokřídlá (*Sylvia communis*)
Plazi: zástupci nezjištěni
Obojživelníci: zástupci nezjištěni
Hmyz:

- ***Brouci*** – střevlíčci *Poecilus cupreus,* kvapníci *Amara plebeja, Harpalus affinis*; z listorohých čeledí zlatohlávek zlatý (*Cetonia aurata*); z kovaříků kovařík šedý (*Agrypnus murinus*), kovaříci *Agriotes obscurus*, *A. lineatus*, *Athous niger*; z páteříčků páteříček sněhový (*Cantharis fusca*), p. obecný (*C. rustica*); z nosatců listohlodi rodu *Phyllobius*, listopasi rodu *Sitona,* nosatčíci rodu *Apion*, lalokonosec libečkový (*Ottiorhynchus ligustici*); z mandelinek mandelinky rodu *Gastroidea,* dřepčíci rodů *Psylloides*, *Phyllotreta*; ze sluněček slunečko dvoutečné (*Adalia bipunctata*), s. sedmitečné (*C. septempunctata*), slunečko *Coccinella quatordecimpunnctata*; z dalších skupin rušník krtičníkový (*Anthrenus scrophulariae*), kožojed skvrnitý (*Attagenus pellio*), stehenáč *Oedemera lurida*), blýskáčci rodu *Meligethes* aj.
- ***Motýli*** – babočka paví oko (*Nymphalis io*), b. kopřivová (*Aglais urticae*), b. síťkovaná (*Araschnia levana*), b. admirál (*Vanessa atalanta*); bělásek. řepkový (*Pieris napi*), b. zelný (*P. brassicae*), žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*) modrásek černolemý (*Plebejus argus*), ohniváček černokřídlý (*Lycaena phlaeas*); okáč poháňkový (*Coenonympha pamphilus*); kropenatec jetelový (*Chiasmia clathrata*); můra gamma (*Plusia gamma*), travaříci rodu *Crambus* aj.
- ***Blanokřídlí*** – včela medonosná (*Apis mellifera*), mravenci rodů *Lasius,* pilatky rodů *Tenthredo, Rhogogaster* aj.
- ***Dvoukřídlí*** – muchnice zahradní (*Bibio hortulans*), tiplice rodu *Tipula*, pestřenky rodů *Eusyrphus, Eristalis, Vollucell*a, bzučivky rodů *Calliphora*, *Lucillia*, masařky rodu *Sarcophaga*, muchničky rodu *Simulium*
- ***Ploštice*** – kněžice páskovaná (*Graphosoma italicum*), vroubenky rodů *Coreus, Corizus*, klopušky rodu *Adelphocoris*aj.
- ***Rovnokřídlí*** – nymfy kobylky zelené (*Tettigonia viridissima*), nymfy saranče (nejspíše rod *Chortippus*)

z **ostatních bezobratlých**: z plžů např. páskovky rodu *Cepaea*, plzáci rodu *Limax,* stínky rodu *Oniscus*

Posuzovaná lokalita je výrazně zasažena antropogeními zásahy. Na lokalitě nebyl zjištěn žádný druh chráněný zákonem 114/92 Sb. Záměr je umístěn v souladu s územním plánem a nezasahuje do prvků ochrany přírody chráněných zákonem 114/92 Sb. (zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability.

<u>Prvky dřevin rostoucích mimo les</u>

Jak je patrné z charakteru plochy, kde má být realizována odstavná plocha pro vyrobené vozy, je tato prostá prvků dřevin rostoucích mimo les.

C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Územní systém ekologické stability krajiny

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí.

Územní systém ekologické stability byl zpracován v akci Generel územních systémů ekologické stability Rychnovsko v říjnu 1995 firmou AGROPROJEKCE s.r.o., Litomyšl a následně schválen.

Nejbližším prvkem územních systémů ekologické stability je regionální biokoridor - říčka Bělá ve vzdálenosti cca 200 m od hranice závodu, která protéká centrem obce (závod ŠKODA AUTO a.s. přiléhá k jihovýchodnímu okraji obce).

Dle ÚTP NR – R ÚSES ČR (zpracovatel Společnost pro životní prostředí Brno, 1996) tok Bělé tvoří regionální biokoridor č. 801. V širším okolí zájmové lokality se dále nacházejí lokální biocentra BC 28 - Na kopcích a BC 29 - Šáchovna, dále navržené BC 42 - Nad horou, lokální biokoridory BK 14 - Dlouhá strouha, BK 20 - Solnice, BK 19 - Kvasiny, BK - 24 - Loketský potok. Tyto prvky ÚSES se vyskytují v dostatečné vzdálenosti od lokality výstavby a plánovaný záměr nijak do těchto prvků nezasahuje.

Území přírodních parků
Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

Významné krajinné prvky
Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčeny.

Lokality evropského významu

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou zařazenou (evidovanou) evropsky významnou lokalitou národního seznamu soustavy NATURA 2000, ve smyslu vymezení dle §§ 45a až 45d zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ani ptačí oblasti ve smyslu ust. § 45e téhož zákona.

Krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v ust. § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny - jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Přírodní charakteristika krajinného rázu je dána kvalitativními parametry zastoupených ekosystémů, vysokou četností jednotlivých typů ekosystémů (vysoká biologická rozmanitost), harmonickým charakterem interakcí mezi ekosystémy a výraznými přírodními dominantami krajiny. Zájmové území má sníženou přírodní hodnotou, která je patrná z celkového charakteru plochy pro uvažovanou výstavbu, která se nachází v uzavřeném areálu závodu.

Kulturní a historická charakteristika krajiny je dána především průmětem historického vývoje a urbanizace území, promítnutého do aktuální tváře krajiny a krajinného obrazu. V řešeném území je představována v podstatě pouze areálem závodu ŠKODA AUTO a.s.

C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání

Krajina v okolí zamýšlené výstavby se dá charakterizovat jako oblast soustředění výrobních aktivit průmyslového sídelního celku. Z hlediska hmotového dominují objekty lakovny a montáže vozů. Vzhledem k charakteru stavebních a technologických změn záměr ani výstavba odstavné plochy pro vyrobené automobily nebude nijak ovlivňovat charakter krajiny ani způsob jejího využívání, a proto není nutné se touto problematikou podrobněji zabývat.

Charakter městské čtvrti

Průmyslový areál závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s. je situován mezi obcemi Kvasiny a Solnice, na jejich jihovýchodním (Kvasiny) a severovýchodním (Solnice) okraji. Území závodu je vzdáleno cca 4 km severozápadně od Rychnova nad Kněžnou.

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.

Architektonické a jiné historické památky

V případě zjištění výskytu archeologických památek bude nezbytné umožnit záchranný archeologický výzkum (zpracování dokumentace).

Jiné charakteristiky životního prostředí

S ohledem na druh a umístění stavby nejsou specifikovány.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Stavba není v rozporu s územním plánem, jak je patrné z vyjádření v příloze předkládaného oznámení.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že imisní pozadí zájmového území nevylučuje překračování imisních limitů z hlediska 24 hodinových koncentrací prachové frakce PM_{10}.

Rozhodujícím aspektem z hlediska únosného zatížení prostředí je působní hlukové zátěže související již se stávajícím provozem závodu. Tato problematika je komentována v hlukové studii, která je součástí předkládaného oznámení.

Z hlediska vodního hospodářství zůstává zachován stávající způsob likvidace odpadních vod, kvalita vodního prostředí se v souvislosti s předkládaným záměrem nemění.

Záměr znamená nové nároky na ZPF (avšak na pozemcích v již oplocené části závodu, které již nejsou zemědělsky využívané) Záměr nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor PUPFL.

Záměr neznamená žádnou změnu ve vztahu k přírodním složkám ekosystémů, protože zvýšení flexibility lakovny jakož i výstavba nové odstavné plochy je realizována v uzavřeném areálu závodu.

Z hlediska únosného zatížení území tak záměr s výjimkou v oznámení řešené imisní a hlukové situace neznamená žádnou novou výraznější změnu ve vztahu ke stávající kvalitě životního prostředí.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Etapa výstavby

Rozsah stavebních a zemních prací lze v daném zájmovém území označit za nevýznamný a nemůže tedy představovat narušení faktorů pohody v etapě výstavby jak z hlediska akustické zátěže, tak z hlediska imisní situace v zájmovém území. Lokalizace stavby je od objektů obytné zástavby odcloněna ostatními objekty výrobního závodu, a tudíž by etapa výstavby nemusela znamenat významnější ovlivnění hlukem. Ve vztahu k výstavbě nové odstavné plochy je v další části oznámení doporučeno, aby po výběru zhotovitele stavby byla součásti POV taktéž hluková studie pro etapu výstavby.

Pro etapu výstavby vzhledem k předloženému záměru nelze předpokládat v souvislosti s kvalitou ovzduší její výraznější změnu. Předpokladem je dodržování požadavků specifikovaných v další části oznámení zejména ve vztahu k omezování sekundární prašnosti.

Etapa provozu

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- hodnocení zdravotních rizik imisí
- hodnocení zdravotních rizik hluku

Vyhodnocení imisní zátěže

Vyhodnocení imisní situace bylo provedeno s využitím rozptylové studie, která vyhodnocuje příspěvky k imisní zátěži ze zdrojů znečišťování ovzduší, související s posuzovaným záměrem. Řešen byl stávající stav, který je porovnáván se stavem, po dosažení hodnocené kapacity lakovny, a to z hlediska všech změn souvisejících s uvažovanými zdroji znečištění ovzduší. Vypočtené příspěvky k imisní zátěži pro řešené škodliviny jsou vstupem pro hodnocení vlivů na veřejné zdraví, které je samostatnou přílohou předkládaného oznámení.

Vyhodnocení akustické situace

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz posuzovaného záměru byl řešen pro etapu provozu z hlediska zdrojů hluku souvisejících s provozem závodu z hlediska stávající výrobní kapacity a předpokládané výrobní kapacity po zvýšení flexibility lakovny (se zohledněním všech změn, které u zdrojů hluku souvisí s posuzovaným záměrem. Vyhodnocení vychází ze vstupních podkladů, které byly zadány objednatelem a upraveny pro využití výpočtovým programem HLUK+, verze 8.10. Hluková studie je samostatnou přílohou předkládaného oznámení a je taktéž vstupem do hodnocení vlivů na veřejné zdraví, které je samostatnou přílohou předkládaného oznámení.

Hodnocení zdravotních rizik imisí a hluku

Jak již bylo uvedeno, hodnocení zdravotních rizik je doloženo v samostatné příloze předkládaného oznámení. V této kapitole jsou proto uvedeny pouze závěry z citované přílohy. Cílem hodnocení zdravotních rizik je obecně poskytnutí hlubší informace o možném vlivu nepříznivých faktorů na zdraví a pohodu obyvatel, nežli je možné pouhým srovnáním intenzit jejich výskytu s limitními hodnotami, danými platnými předpisy. Tyto limitní hodnoty někdy představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví a dosažitelnou realitou a nemusí zaručovat úplnou ochranu zdraví. V následujícím přehledu jsou prezentovány závěry studie hodnocení zdravotních rizik.

Hodnocení zdravotních rizik hluku

Podkladem k hodnocení hlukové expozice obyvatel okolní obytné zástavby jsou výstupy hlukové studie. Tato studie hodnotí příspěvek ze stacionárních zdrojů závodu, souvisejících se zvýšením výrobní kapacity lakovny a z vnitroareálové dopravy.

Výstupem akustické studie jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku vypočtené v 9 referenčních bodech, zohledňujících nejbližší exponovanou obytnou zástavbu. Výpočet byl proveden ve dvou variantách a sice pro současný stav a pro stav po realizaci záměru. Studie nehodnotí expozici stávajících obytných objektů vklíněných do areálu závodu, jejichž obytná funkce se postupně ruší.

K postižení hluku i z dalších zdrojů jsou v závěru studie uvedeny i výsledky hlukové studie záměru „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda AUTO a.s." z letošního roku, které zohledňují i vliv veškeré dopravy na vnějším komunikačním systému závodu. O současné noční hlukové expozici nejbližší obytné zástavby vypovídají měření provedená v prosinci 2007.

V souvislosti s předkládaným záměrem vznikají nové zdroje hluku, u některých stávajících zdrojů se provoz rozšíří i na noční dobu a zvýší se i objem areálové dopravy, což vede ke zvýšení hlukové zátěže okolí závodu na současnou úroveň. K eliminaci tohoto navýšení je proto navrženo protihlukové opatření ve formě zvýšení stávající protihlukové stěny.

Úroveň současné hlukové zátěže z hodnocených zdrojů v areálu závodu u nejbližší obytné zástavby udává hluková studie v hodnotách cca 37 – 43 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době, respektive 36 – 40 dB v noční době. Vypočtené hodnoty noční hlukové expozice, pro kterou jsou stacionární zdroje a pohyb vozidel v areálu závodu rozhodující, odpovídají výsledkům provedených měření.

Realizací záměru se vypočtená hluková expozice nejbližší zástavby mírně zvyšuje v hodnotách do 1,1 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. K eliminaci toho navýšení je navrženo zvýšení stávající protihlukové stěny ze 3 na 3,5 m, čímž by mělo dojít prakticky k zachování současné akustické situace.

Podle výsledků hlukové studie zpracované v rámci oznámení záměru „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda AUTO a.s." z letošního roku, která hodnotí i hluk z mimoareálové dopravy, se úroveň hlukové zátěže nejbližší zástavby v denní době pohybuje v rozmezí cca 37 – 48 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku.

Vzhledem k tomu, že ke změně hlukové situace po realizaci navrženého opatření prakticky nemá dojít (vypočtené nepatrné změny ± desetin dB jsou subjektivně

nepostřehnutelné), je předmětem hodnocení současná hluková expozice obyvatel nejbližší obytné zástavby v okolí závodu.
Pro základní orientaci o vztahu expozice a účinku hluku z různých zdrojů jsou dále uvedeny tabulky, ve kterých jsou vybarvením znázorněny prahové hodnoty hlukové expozice pro nepříznivé účinky hluku ve venkovním prostředí, které se dnes podle WHO považují za dostatečně prokázané. Tyto prahové hodnoty platí pro větší část populace s průměrnou citlivostí vůči účinkům hluku.

Tab. č. 1 - Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – den ($L_{Aeq,\ 6\text{-}22\ h}$)							
Nepříznivý účinek	**dB(A)**						
	< 45	**45-50**	**50-55**	**55-60**	**60-65**	**65-70**	**70+**
Sluchové postižení ¤							
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí							
Ischemická choroba srdeční							
Zhoršená komunikace řečí							
Silné obtěžování							
Mírné obtěžování							

¤ přímá expozice hluku v interiéru

Tab. č. 2 - Prahové hodnoty prokázaných účinků hlukové expozice – noc ($L_{Aeq,\ 22\text{-}6\ h}$)							
Nepříznivý účinek	**dB(A)**						
	< 40	**40-45**	**45-50**	**50-55**	**55-60**	**60-65**	**65+**
Zhoršená nálada a výkonnost následující den							
Subjektivně vnímaná horší kvalita spánku							
Zvýšené užívání sedativ							
Obtěžování hlukem							

Ve vztahu k výše uvedeným výsledkům hlukové studie z těchto tabulek vyplývá, že vypočtený hlukový příspěvek z hodnocených zdrojů nepřesahuje prahové hodnoty obtěžování a rušení spánku. Celková hluková zátěž v denní době při zohlednění celkové dopravy (podle výsledků hlukové studie zpracované v rámci oznámení záměru „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda AUTO a.s.“) již zasahuje do pásma mírného obtěžování.

Hygienické limity pro stacionární zdroje hluku představující 50 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době a 40 dB v noční době, vycházejí právě z prahových hodnot obtěžování hlukem u většiny průměrně citlivých lidí. Jejich dodržení ovšem nevylučuje možnost mírného obtěžujícího a rušivého účinku hluku i podlimitní úrovně u citlivé části populace.

Pro kvantitativní hodnocení rizika hluku z průmyslových stacionárních zdrojů nejsou v současné době k dispozici spolehlivé vztahy expozice a účinku. K orientačnímu vyhodnocení procenta obtěžovaných obyvatel je pouze možné využít vztahů publikovaných v roce 2004 na základě několika studií obtěžování obyvatel v okolí průmyslových provozů v Holandsku [6]. Vztahy pro hluk z průmyslových provozů s celoročním provozem vycházejí z 24hodinové hlukové expozice vyjádřené v L_{dvn} v rozmezí 35 – 65 dB.

Tyto vztahy pro obtěžování hlukem jsou odvozeny pro tři stupně obtěžování vztažené k teoretické 100 stupňové škále intenzity obtěžování. První úroveň LA (Little Annoyed) zahrnuje procento osob obtěžovaných od 28. stupně škály 0 – 100, tedy přinejmenším „mírně obtěžovaných“. Druhá úroveň A (Annoyed) se týká obtěžování od 50 stupně škály a třetí úroveň HA (Highly Annoyed) zahrnuje osoby s výraznými pocity obtěžování od 72. stupně stostupňové škály intenzity obtěžování.

Jsou určeny rovnicemi:

$$\% LA = 11{,}447 - 1{,}130 \cdot L_{dvn} + 0{,}02815 \cdot L^2_{dvn}$$
$$\% A = 36{,}854 - 2{,}121 \cdot L_{dvn} + 0{,}03270 \cdot L^2_{dvn}$$
$$\% HA = 36{,}307 - 1{,}886 \cdot L_{dvn} + 0{,}02523 \cdot L^2_{dvn}$$

V následující tabulce je pro základní orientaci proveden teoretický výpočet procenta obtěžovaných hlukem z areálu závodu v rozmezí hodnot hlukové zátěže vypočtené pro nejbližší obytnou zástavbu (tj. výpočtové body č. 1-9). Ve výpočtu jsou místo L_{dvn} použity 24hodinové ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{dn} vypočtené z ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu. Vychází se přitom ze zkušenosti, že hodnoty v L_{dn} se příliš neliší od L_{dvn}. Výsledek výpočtu je zaokrouhlen na celé číslo. V tabulce je uveden výpočet i pro hodnotu hygienického limitu hluku ze stacionárních zdrojů (50/40 dB).

Tab. č. 3 – Odhad procenta obtěžovaných obyvatel hlukem z areálu závodu				
Nejbližší obytná zástavba	L_{dn} (dB)	%LA	%A	%HA
VB č. 1-9 (rozmezí)	42,7 – 45,9	15 - 19	6 - 8	2 - 3
Hlukový limit	50	25	13	5

Z výsledků je patrný známý fakt, že účinek hluku je do jisté míry bezprahový a pro citlivou část populace se obtěžující efekt projevuje i při podlimitní úrovni expozice.

Použité vztahy expozice a účinku pro hluk ze stacionárních zdrojů byly odvozeny pro obtěžování vyvolané dlouhodobou hlukovou expozicí a jsou zprůměrňovány na celou populaci. Nelze je tedy vztahovat na jednotlivé osoby nebo malé soubory exponovaných osob, jako je tomu v daném případě při hodnocení okrajové zástavby obce.

V takovém případě může být obtěžující a rušivý účinek hluku významně modifikován jak individuální vnímavostí konkrétních osob vůči hluku, tak jejich osobním vztahem ke zdrojů hluku i dalšími faktory a významně se lišit od vypočtených údajů.

Podle výsledků Monitoringu HS[1] vede dlouhodobá expozice obyvatel vyšším hodnotám dopravního hluku i ke zvýšené nemocnosti na širokou skupinu tzv. civilizačních onemocnění. Údaje o vlivu hluku na nemocnost se v zahraniční odborné literatuře zaměřují především na skupinu kardiovaskulárních onemocnění. Na kauzalitu vztahu hlukové expozice z dopravy k riziku kardiovaskulárních onemocnění přitom není jednotný názor. Není však zásadně zpochybňován a z principu předběžné opatrnosti je vzhledem k závažnosti účinku a rozsahu exponované populace při hodnocení rizika hluku používán.

Nepříznivé účinky působení dopravního hluku na kardiovaskulární onemocnění se však podle závěrů WHO předpokládají až od úrovně hlukové zátěže nad 65 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době, resp. L_{dvn}.

Tato úroveň hlukové zátěže není podle poskytnutých podkladů v okolí závodu s velkou rezervou dosahována ani při zohlednění hluku z mimoareálové dopravy. Zvýšené riziko kardiovaskulárních onemocnění z důvodu hluku se proto nepředpokládá a není hodnoceno.

Celkový závěr:

Současná hluková expozice nejbližší obytné zástavby v okolí závodu ze stacionárních zdrojů a vnitroareálové dopravy podle hlukové studie nepřekračuje prahové hodnoty obtěžování a rušení spánku pro průměrně citlivou část populace, které odpovídají

[1]Monitoring hygienické služby - Systém monitorování zdravotního stavu obyvatelstva ve vztahu k životnímu prostředí, prováděný Státním zdravotním ústavem v Praze a pracovišti hygienické služby ve vybraných městech ČR od roku 1994. Subystém 3 se zabývá zdravotními důsledky a rušivými účinky hluku, subsystém 1 se zabývá zdravotními důsledky a riziky znečištění ovzduší.

hygienickému limitu.

Není tím ovšem vyloučena možnost mírného obtěžujícího a rušivého účinku hluku pro citlivější část populace, neboť účinky hluku jsou v tomto smyslu v podstatě bezprahové. Podle orientačního kvantitativního hodnocení se tento obtěžující účinek hluku může týkat cca 15 – 20 % obyvatel nejbližší zástavby.

Při zohlednění efektu navrženého protihlukového opatření se po realizaci záměru tato současná situace podle výsledků hlukové studie prakticky nezmění.

Přesto je doporučeno ověření skutečné situace po realizaci záměru měřením, neboť reálný stav se může lišit od výpočtu hlukové studie, případně se může objevit zdroj hluku se zvýšeným rušivým účinkem.

Hodnocení zdravotních rizik imisí

Hodnocení zdravotních rizik imisí znečišťujících látek v ovzduší bylo provedeno na základě výsledků rozptylové studie jak pro klasické škodliviny (oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM_{10}, benzen), tak pro specifické organické látky (VOC).

Zatímco u klasických škodlivin poskytují výsledky rozptylové studie pouze dílčí pohled na imisní situaci v zájmovém území, na které se podílejí i další emisní zdroje, u těkavých organických látek představuje lakovna dominantní zdroj a výsledky rozptylové studie i hodnocení rizik vypovídají o celkové situaci.

Při hodnocení rizik byl použit konzervativní přístup a to jak zaměřením na expozici obyvatel nejbližší a nejvíce exponované zástavby, tak i výběrem nejpřísnějších referenčních hodnot, resp. postupem jejich odvození z existujících podkladů o toxických vlastnostech hodnocených látek.

Zdravotní riziko imisí těkavých organických látek (VOC) bylo hodnoceno pro 4 nejvýznamnější složky emisí VOC z lakovny, vybrané na základě vyhodnocení používaných rozpouštědel z hlediska jejich objemu a toxikologických vlastností. Výsledkem je zjištění, že vypočtené imisní koncentrace těchto látek v okolí závodu nebudou ani po zvýšení kapacity lakovny představovat reálné zdravotní riziko akutních nebo chronických nepříznivých zdravotních účinků pro obyvatele. Za nepříznivých rozptylových podmínek však na základě výsledků rozptylové studie nelze u nejbližší obytné zástavby zcela vyloučit možnost ojedinělých pachových vjemů. Tyto krátkodobé přechodné vjemy ovšem nelze považovat za zdravotní riziko.

Z hlediska zdravotních rizik celkové imisní zátěže klasickými škodlivinami v ovzduší je na základě odhadu úrovně imisního pozadí, vycházejícího z výsledků imisních měření na blízké monitorovací stanici ČHMÚ a charakteru lokality zřejmé, že je zde stejně jako v jiných oblastech dominantní škodlivinou prašný aerosol, hodnocený jako suspendované částice frakce PM_{10}. Imisní limity pro tuto škodlivinu představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví obyvatel a reálnými možnosti ochrany čistoty ovzduší. Reálné zdravotní riziko, zejména pro citlivé skupiny populace, proto představuje i podlimitní úroveň znečištění ovzduší. Je proto třeba předpokládat, že i stávající imisní pozadí v zájmovém území má určitý nepříznivý vliv na respirační nemocnost a předčasnou úmrtnost predisponovaných osob. Z kvantitativního odhadu vyplývá pro současnou úroveň znečištění ovzduší v Kvasinách proti teoretickému stavu při zcela čistém ovzduší cca 7% zvýšení rizika chronické respirační nemocnosti u dětí, jakožto citlivé části populace.

Vliv imisního příspěvku klasických škodlivin z energetických a technologických zdrojů závodu na celkovou imisní situaci zájmového území nebude podle výsledků rozptylové

studie ani po realizaci záměru podstatný a i když výpočet nepostihuje vliv sekundární prašnosti a mimoareálové vliv dopravy, nelze předpokládat, že by mohl představovat významné a neúnosné zdravotní riziko.

Narušení faktorů pohody

Z hlediska narušení faktorů pohody ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě je možné konstatovat, že tento vliv díky vzdálenosti obytné zástavby by neměl nastat za předpokladu respektování doporučení formulovaných předkládaným oznámením..

Sociální a ekonomické důsledky

Uvažovaný záměr nemá významnější vliv na sociální a ekonomické aspekty zájmového území.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Záměr generuje možnost přímého ovlivnění obytné zástavby hlukem, proto je navrženo odpovídající protihlukové opatření jakož i provedení měření hluku v rámci zkušebního provozu po najetí uvažované výrobní kapacity, která je předmětem předkládaného oznámení.

Narušení faktorů ovlivněných účinky záměru

Případné jiné negativní účinky uvažovaného záměru z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí kromě oznámením hodnocených vlivů nejsou ve fázi výstavby ani provozu očekávány.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

Vlivy na imisní situaci v zájmovém území v etapě výstavby

Rozsah zemních prací nelze označit za významný. Lokalita není situována bezprostředně v těsném kontaktu s obytnou zástavbou. Etapa výstavby přesto může představovat částečné narušení faktorů pohody. Případnou sekundární prašnost lze technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou formulována následující doporučení:

- **celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu**
- **zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány**

Z hlediska etapy výstavby ve vztahu k nejbližším trvale obydleným objektům a při respektování výše uvedených doporučení lze záměr považovat za realizovatelný.

Vlivy na imisní situaci v zájmovém území v etapě provozu

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na ovzduší bylo provedeno s využitím rozptylové studie, která je samostatnou přílohou předkládaného oznámení.

V rámci posuzovaného záměru byly vyhodnocovány příspěvky k imisní zátěži NO_2, PM_{10}, CO, VOC, HF a benzenu. Ve vztahu k Σ VOC je v textu provedena analýza rozhodujících specifických organických škodlivin, ze které vyplynulo, že výpočet pro potřeby hodnocení zdravotních rizik byl rozšířen o výpočet příspěvků k ročnímu aritmetickému průměru pro ropné uhlovodíky, trimetylbenzen, butoxyetanol a n-butanol.

Především ve vztahu k výpočtovým bodům 10008 a 10009 byl výpočet pro všechny body mimo výpočtovou síť rozšířen o výpočet příspěvků k ročnímu aritmetickému průměru NO_x.

Výpočet znečištění byl řešen pro časový horizont roku 2009, kdy je předpokládáno plné navýšení provozu na uvažovanou kapacitu.

Dle výrobní evidence oznamovatele bylo na lakovně v roce 2007 lakováno průměrně 596 karoserií denně (389 karoserií z vlastní výroby a 207 karoserií dovážených ze závodu Mladá Boleslav).

Po realizaci záměru může být na lakovně dosahováno maximální kapacity 900 karoserií za den, tj. navýšení oproti roku 2007 o 304 ks, tj. zvýšení výroby 1,51 x.

V rámci předkládané rozptylové studie jsou řešeny z hlediska synergických vlivů následující varianty:

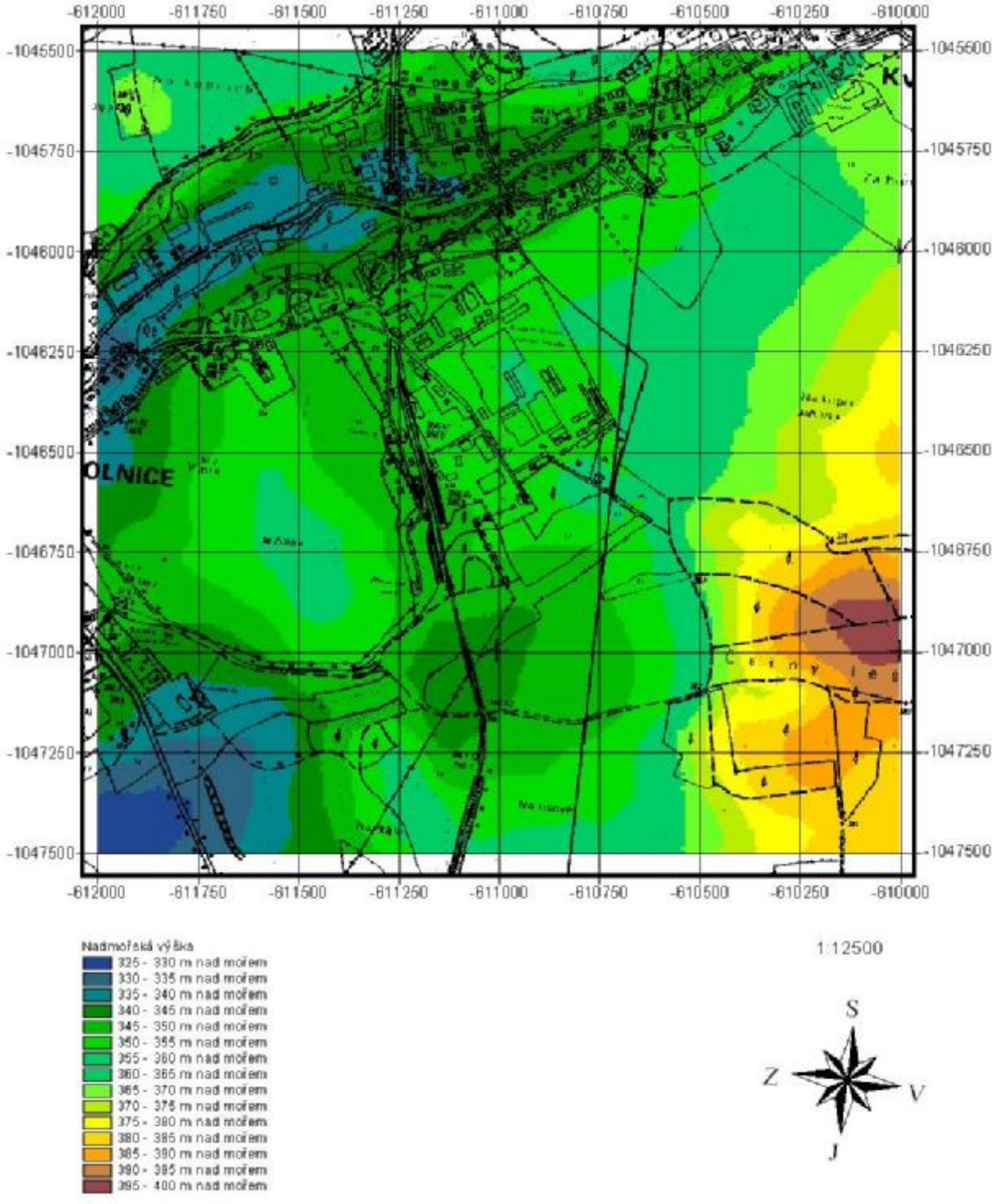
- VARIANTA 1 – stávající stav
- VARIANTA 2 – cílový stav

Výpočet imisní zátěže byl řešen ve výpočtové čtvercové síti o kroku 25 m, která představuje celkem 6561 výpočtových bodů. Výpočet byl dále rozšířen o následujících 9 bodů mimo výpočtovou síť:

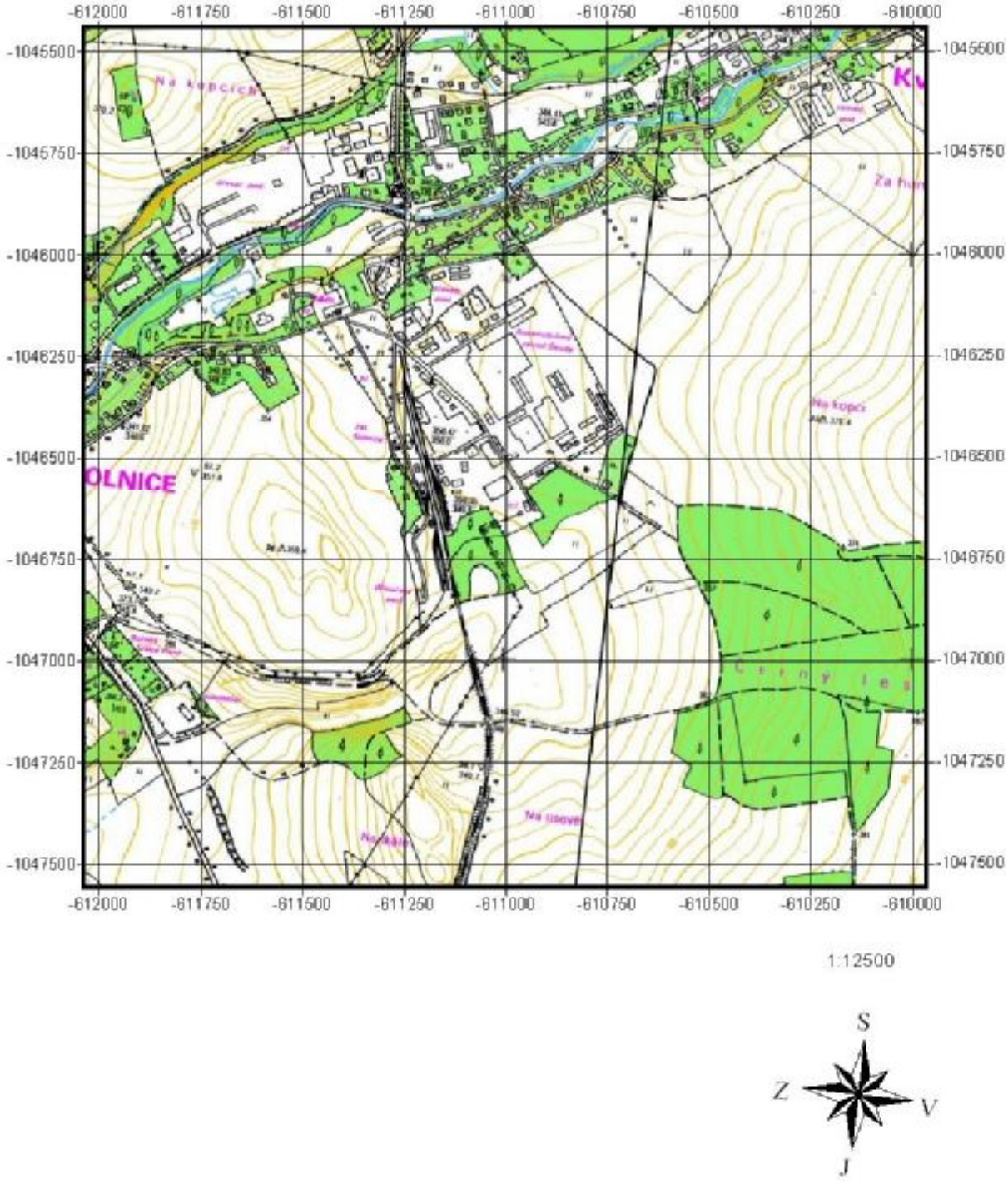
- bod 10001 – Kvasiny
- bod 10002 – Kvasiny
- bod 10003 – Kvasiny
- bod 10004 – Kvasiny
- bod 10005 – Solnice
- bod 10006 – Ješetice
- bod 10007 – Lipovka
- bod 10008 – Les Včelný
- bod 10009 – hranice CHKO Orlické hory

Výškové členění, výpočtová síť a body mimo výpočtovou síť jsou doloženy v následujících mapových podkladech.

Výškové členění



Výpočtová síť



Body mimo výpočtovou síť

1:50000

Body mimo výpočtovou síť

S
Z
V
J

Ve výpočtu z liniových zdrojů emisí byly použity pro vyhodnocení příspěvků z dopravy emisní faktory dle programu MEFA v. 02 (Mobilní Emisní Faktory, verze 2002). Tento program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní. Tento program byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP VaV/740/3/00. Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice.

K výpočtu použitý produkt SYMOS 97 verze 2006 je programový systém pro modelování znečištění ovzduší, který již zohledňuje platné imisní limity dané stávající legislativou v oblasti ochrany ovzduší. V následující sumarizační tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtů, zohledňující ve výpočtové síti a u bodů mimo výpočtovou síť nejnižší a nejvyšší vypočtené koncentrace sledovaných znečišťujících látek (v $\mu g.m^{-3}$):

Tab.: Výsledky výpočtů pro řešené varianty

Varianta	Polutant	Charakteristika	body výpočtové sítě		ochrana obyvatelstva 10001-10009	
			min	max	min	max
Varianta 1	NO_2	Aritmetický průměr 1 rok	0,015836	0,114237	0,006615	0,068437
		Aritmetický průměr 1 hod	0,853137	12,512552	0,966257	4,565636
	PM_{10}	Aritmetický průměr 1 rok	0,009656	0,816827	0,002196	0,107284
		Aritmetický průměr 24 hod	1,298329	30,889284	0,443019	3,586467
	CO	Maximální denní osmihodinový průměr	0,810425	4,545828	0,209515	2,098220
	HF	Aritmetický průměr 1 rok	0,000000	0,009766	0,000098	0,007108
	VOC	Aritmetický průměr 1 rok	0,319815	7,035036	0,302839	3,911087
		Aritmetický průměr 1 hod	82,094796	684,700160	57,844471	429,573370
	benzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,000015	0,002535	0,000001	0,000215
	ropné uhlovodíky	Aritmetický průměr 1 rok	0,102341	2,251212	0,096908	1,251548
	trimetylbenzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,072598	1,596953	0,068744	0,887817
	butoxyetanol	Aritmetický průměr 1 rok	0,021428	0,471347	0,02029	0,262043
	n-butanol	Aritmetický průměr 1 rok	0,039657	0,872345	0,037552	0,484975
Varianta 2	NO_2	Aritmetický průměr 1 rok	0,025319	0,182646	0,010576	0,109420
		Aritmetický průměr 1 hod	1,364020	20,005444	1,544881	7,299675
	PM_{10}	Aritmetický průměr 1 rok	0,015438	1,305967	0,003510	0,171528
		Aritmetický průměr 24 hod	2,075807	49,386712	0,708313	5,734150
	CO	Maximální denní osmihodinový průměr	1,295732	7,268006	0,334979	3,354697
	HF	Aritmetický průměr 1 rok	0,000000	0,015614	0,000157	0,011365
	VOC	Aritmetický průměr 1 hod	0,511330	11,247827	0,484187	6,253163
		Aritmetický průměr 1 rok	131,255619	1094,719122	92,483473	686,814770
	benzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,000024	0,004053	0,000002	0,000344
	ropné uhlovodíky	Aritmetický průměr 1 rok	0,163626	3,599305	0,15494	2,001012
	trimetylbenzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,116072	2,553257	0,109911	1,419468
	butoxyetanol	Aritmetický průměr 1 rok	0,034259	0,753604	0,032441	0,418962
	n-butanol	Aritmetický průměr 1 rok	0,063405	1,394731	0,060039	0,775392

Ve vztahu k výpočtovým bodům mimo výpočtovou síť , a to především bodům 10008 a 10009 byly vyhodnoceny příspěvky k imisní zátěži NO_x. Výsledky výpočtů pro obě řešené varianty jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Tab.: Příspěvky k imisní zátěži NO_x – body mimo výpočtovou síť - V1 ($\mu g.m^{-3}$)

Body mimo výpočtovou síť 10001 - 10009

minimum	maximum
0,022618	0,518038

bod	popis	hodnota
10001	Kvasiny	0,394481
10002	Kvasiny	0,411218
10003	Kvasiny	0,434919
10004	Kvasiny	0,518038
10005	Solnice	0,156648
10006	Ješetice	0,130742
10007	Kilovka	0,050315
10008	Les Včelný	0,132476
10009	hranice CHKO	0,022618

Tab.: Příspěvky k imisní zátěži NO_x – body mimo výpočtovou síť - V2 ($\mu g.m^{-3}$)

Body mimo výpočtovou síť 10001 - 10009

minimum	maximum
0,036162	0,828255

bod	popis	hodnota
10001	Kvasiny	0,630708
10002	Kvasiny	0,657468
10003	Kvasiny	0,695361
10004	Kvasiny	0,828255
10005	Solnice	0,250454
10006	Ješetice	0,209033
10007	Kilovka	0,080445
10008	Les Včelný	0,211806
10009	hranice CHKO	0,036162

Vyhodnocení příspěvků PM_{10} k imisní zátěži zájmového území

Pro PM_{10} je stávající platnou legislativou stanovena jako imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnota 40 $\mu g.m^{-3}$, pro 24 hodinový aritmetický průměr potom 50 $\mu g.m^{-3}$, (s možnosti překročení této limitní koncentrace 35 krát za rok).

Nejbližší stanice AIM nesignalizují překračování ročního imisního limitu ani 24 hodinového imisního limitu.

Ve vztahu k příspěvkům k 24 hodinovému aritmetickému průměru se stávající provoz podílí ve výpočtové síti příspěvky do 30,89 $\mu g.m^{-3}$ (a to v areálu výrobního závodu), u bodů mimo výpočtovou síť do 3,59 $\mu g.m^{-3}$. Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru frakce PM_{10} se pohybují ve stávajícím stavu ve výpočtové síti do 0,82 $\mu g.m^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do 0,11 $\mu g.m^{-3}$. Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Ve výhledovém stavu po zvýšení kapacity lakovny a popsaných změnách na ostatních zdrojích znečišťování ovzduší se příspěvky k 24 hodinovému aritmetickému průměru budou pohybovat ve výpočtové síti do 49,39 $\mu g.m^{-3}$ (a to v areálu výrobního závodu), u bodů mimo výpočtovou síť do 5,74 $\mu g.m^{-3}$.

Pokud porovnáme změny v příspěvcích k ročnímu aritmetickému průměru, které lze v uvedeném případě srovnávat, potom v nejbližším okolí závodu dojde k navýšení imisní zátěže cca o 0,5 $\mu g.m^{-3}$, což je příspěvek v podstatě akceptovatelný, který by neměl ovlivnit imisní limit z hlediska průměrné roční koncentrace. Z hlediska příspěvků k 24 hodinovému aritmetickému průměru (které nelze metodicky přímo porovnávat, ale vzhledem k přibližně stejné lokalizaci zdrojů lze predikovat odborný odhad) lze v areálu závodu očekávat významnější změnu, avšak u bodů mimo výpočtovou síť díky specifikaci většiny zdrojů a chování částic PM_{10} nejsou změny tak významné.

Vyhodnocení příspěvků NO_2 k imisní zátěži zájmového území

Pro NO_2 je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví lidí hodnotou 40 $\mu g.m^{-3}$ a 200 $\mu g.m^{-3}$ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru.

Z hlediska nejbližších stanic AIM lze vyslovit závěr, že v zájmovém území není překračován roční aritmetický průměr ani hodinový aritmetický průměr této škodliviny.

Ve vztahu k příspěvkům k hodinovému aritmetickému průměru se stávající provoz podílí ve výpočtové síti příspěvky do 12,52 $\mu g.m^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do 4,57 $\mu g.m^{-3}$. Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru NO_2 se pohybují ve stávajícím stavu ve výpočtové síti do 0,115 $\mu g.m^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do 0,069 $\mu g.m^{-3}$. Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Ve výhledovém stavu pro zvýšení kapacity lakovny a popsaných změnách na ostatních zdrojích znečišťování ovzduší se příspěvky k hodinovému aritmetickému průměru budou pohybovat ve výpočtové síti do 20,01 $\mu g.m^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do 7,30 $\mu g.m^{-3}$.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru se budou ve výhledovém stavu pohybovat ve výpočtové síti do 0,182 $\mu g.m^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do 0,109 $\mu g.m^{-3}$.

Celkově lze vyslovit závěr, že navýšení imisní zátěže z hlediska ročního aritmetického průměru pohybující se kolem 0,07 $\mu g.m^{-3}$ lze označit za zanedbatelné. Ani příspěvky k hodinovému aritmetickému průměru by neměly ovlivnit imisní limit pro tuto škodlivinu.

Vyhodnocení příspěvků NO_x k imisní zátěži zájmového území

Pro NO_x je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně ekosystémů hodnotou 30 $\mu g.m^{-3}$.

Z hlediska nejbližších stanic AIM lze vyslovit závěr, že v zájmovém území není překračován roční aritmetický průměr této škodliviny.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru NO_x se pohybují ve stávajícím stavu v oblasti Lesa Včelný do 0,13 $\mu g.m^{-3}$, na hranici CHKO do 0,02 $\mu g.m^{-3}$.

Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Ve výhledovém stavu potom se příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru pohybují v oblasti Lesa Včelný do 0,21 $\mu g.m^{-3}$, na hranici CHKO do 0,04 $\mu g.m^{-3}$.

Vyhodnocení příspěvků CO k imisní zátěži zájmového území

Pro uvedenou škodlivinu je stanoven imisní limit jako maximální denní osmihodinový klouzavý průměr hodnotou 10 000 $\mu g.m^{-3}$.

Nejbližší stanice AIM nesignalizují překračování imisních limitů.

Příspěvky z provozu stávající výroby ve výpočtové síti jakož i u bodů mimo výpočtovou síť se pohybují hluboko pod imisním pozadím zájmového území jakož i pod imisním limitem. Obdobný závěr lze vyslovit i pro stav po realizaci záměru.

Vyhodnocení příspěvků benzenu z dopravy k imisní zátěži zájmového území

Stávající platnou legislativou je stanovena hodnota ročního aritmetického průměru 5 $\mu g.m^{-3}$. Stanice AIM nesignalizuje překročení imisního limitu, avšak nejbližší stanici nelze považovat za reprezentativní vzhledem k její vzdálenosti, nelze však předpokládat, že by imisní pozadí v zájmovém území bylo vyšší.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru benzenu se pohybují ve stávajícím stavu u bodů mimo výpočtovou síť do 0,0002 $\mu g.m^{-3}$, ve výhledovém stavu do 0,0003$\mu g.m^{-3}$. Uvedené příspěvky jak ve stávajícím stavu, tak ve stavu výhledovém lze označit za malé a málo významné.

Vyhodnocení příspěvků ostatních škodlivin k imisní zátěži zájmového území

V rámci předkládané rozptylové studie lze konstatovat, že jak pro HF, tak pro VOC, jakož i pro ostatní hodnocené organické škodliviny řešené v předkládané rozptylové studii není imisní limit stanoven a vypočtené příspěvky k imisní zátěži tak slouží k posouzení zdravotních rizik.

Zápach

Z hodnocení vlivů na veřejné zdraví vyplývá, že za nepříznivých rozptylových podmínek na základě výsledků rozptylové studie nelze u nejbližší obytné zástavby zcela vyloučit možnost ojedinělých pachových vjemů. Tyto krátkodobé přechodné vjemy ovšem nelze považovat za zdravotní riziko.

Z hlediska charakteru záměru a předpokládaných zdrojů emisí jsou pro další projektovou přípravu záměru formulována následující doporučení:

- **v rámci projektu pro územní řízení předloží provozovatel Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění**
- **v rámci projektu pro stavební řízení předloží provozovatel Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje žádost o změnu vydaného integrovaného povolení dle zákona č. 76/2002 Sb. v platném znění.**
- **provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný „Soubor technickoprovozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárních zdrojů“ dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, §11, odstavec 2**
- **v rámci zkušebního provozu budou provedena autorizovaná měření emisí všech nových zdrojů znečišťování ovzduší**

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Etapa výstavby

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu v etapě výstavby může vzhledem k charakteru lokality a vzdálenosti od obytné zástavby představovat významnější narušování faktoru pohody. V této souvislosti jsou pro další projektovou přípravu záměru formulována následující doporučení:

- **při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby**; **ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)**

Etapa provozu

Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na akustickou situaci zájmového území bylo provedeno s využitím hlukové studie, která je samostatnou přílohou předkládaného oznámení. Předmětem předkládané akustické studie je vyhodnocení změn akustické situace v území vyvolané zdroji hluku uvnitř areálu závodu před a po realizaci záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“ souvisejícími s uvažovaným zvýšením flexibility lakovny ve Kvasinách. Dle sdělení oznamovatele záměr zvýšení flexibility lakovny negeneruje žádné nové liniové zdroje hluku na vnějším komunikačním systému ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě, protože v rámci jiných procesů posuzování vlivů na životní prostředí byly uvedené záměry související s dopravou na vnějším komunikačním systému projednány samostatně a v rámci těchto procesů byly v hlukových studiích uvažovány maximální dopravní kapacity a využití parkovišť již se zohledněním zvýšení flexibility lakovny jak z hlediska počtu zaměstnanců, tak z hlediska přepravních nároků na vnějším komunikačním systému. Jednalo se o následující záměry:

- ü závěr zjišťovacího řízení na záměr „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda Auto a.s.“ zn. 5604/ZP/2008-Ze ze dne 02.05.2008
- ü sdělení k oznámení podlimitního záměru „Rozšíření svařovny a montáže v závodě Kvasiny“, zn. 19407/ZP/2007 – VE ze dne 05.12.2007
- ü stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Parkovací plocha pro osobní vozidla v severozápadní části průmyslové zóny Solnice, Kvasiny“ na životní prostředí zn. 14655/ZP/2007-Čr ze dne 05.11.2007
- ü závěr zjišťovacího řízení na záměr „Parkovací plocha pro osobní vozidla“ zn. 6383/ZP/2006-Ze ze dne 03.04.2006
- ü závěr zjišťovacího řízení na záměr „Parkovací plocha pro osobní vozidla zaměstnanců, Kvasiny“ zn. 16936/ZP/2005-Pa ze dne 19.08.2005
- ü stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Rozvoj závodu Kvasiny Škoda Auto a.s.“ na životní prostředí č.j. 6464/ZP/2004-Čr-6 ze dne 20.04.2005

Protože v rámci výše uvedených procesů posuzování vlivů na životní prostředí byly projednány veškeré vnější dopravní nároky závodu související s finální maximální kapacitou závodu, jsou překládanou hlukovou studií řešeny pouze zdroje hluku uvnitř výrobního závodu, kde samozřejmě vznikají v souvislosti se zvýšením flexibility lakovny nové zdroje hluku, jakož dochází i ke změnám v provozu vybraných stávajících zdrojů hluku (rozšiřuje se provoz některých zdrojů hluku z 2 směnného provozu na provoz třísměnný a v neposlední řadě dochází i k reálným vyšším pohybům nákladních a osobních automobilů uvnitř závodu.

Řešené varianty

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz posuzovaného záměru byl řešen pro etapu provozu a vychází ze vstupních podkladů, které byly zadány objednatelem a upraveny pro využití výpočtovým programem HLUK+, verze 8.10:

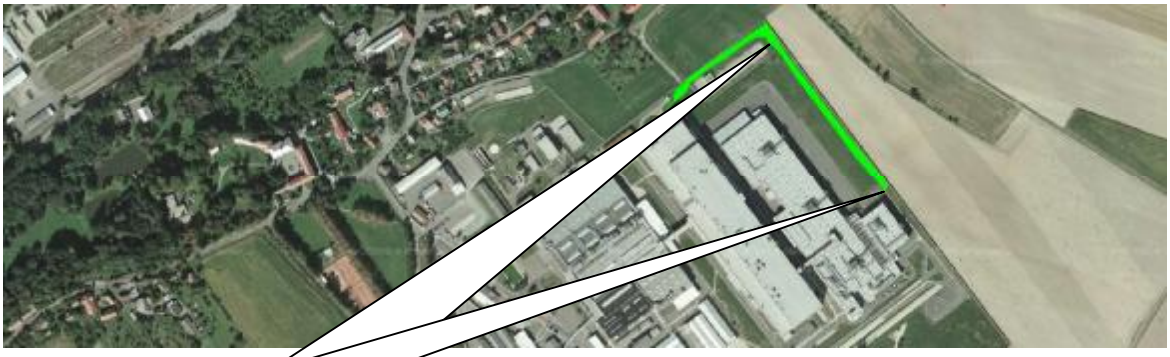
VARIANTA – Stávající stav:

V rámci této varianty je řešena stávající akustická situace z hlediska provozu zdrojů hluku uvnitř areálu výrobního závodu

VARIANTA – Výsledný stav:

Tato varianta vyhodnocuje výsledný stav akustické zátěže v zájmovém území ve vztahu k nejbližším objektům obytné zástavby po rozšíření výrobní kapacity lakovny. V rámci této varianty jsou zohledněny i další zdroje hluku, které jsou závislé na uvažovaném zvýšení kapacity lakovny, i když se nejedná o zdroje přímo se nacházející na objektu lakovny.

Vzhledem ke skutečnosti, že s realizací záměru budou v provozu v noci některé zdroje hluku, které jsou dnes provozovány pouze v denní době, zvýší se areálová doprava v souvislosti se zvýšením kapacity lakovny a vznikají nové zdroje hluku včetně zvýšení vnitroareálové dopravy, je pro zachování stávající hlukové zátěže ve výhledovém stavu navrženo zvýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A v délce 375 m ze stávající výšky 3 m na 3,5 m. Tato varianta je řešena jako varianta Výhledový stav s protihlukovým opatřením.



Výpočtová oblast a výpočtové body

Vyhodnocení akustické situace v území bylo řešeno v 1 výpočtové oblasti celkem pro 9 výpočtových bodů, které jsou dokladovány mapovým podkladem v hlukové studii s tím, že následujícím výpočtovým bodům odpovídají výpočtové body posledního aktuálního měření hluku, které je doloženo v příloze předkládaného oznámení:

- VB č. 1 odpovídá měřícímu místu dle protokolu č. F 1a/2008 (L_{Aeq} noc = 36,9 dB)
- VB č. 4 odpovídá měřícímu místu dle protokolu č. F 1b/2008 (L_{Aeq} noc = 39,8 dB)
- VB č. 7 odpovídá měřícímu místu dle protokolu č. F 1c/2008 (L_{Aeq} noc = 38,0 dB)
- VB č. 9 odpovídá měřícímu místu dle protokolu č. F 1d/2008 (L_{Aeq} noc = 36,8 dB)

VB 1
VB 2
VB 3
VB 4
VB 5
VB 6
VB 7
VB 8
VB 9
0 20 40 60 0

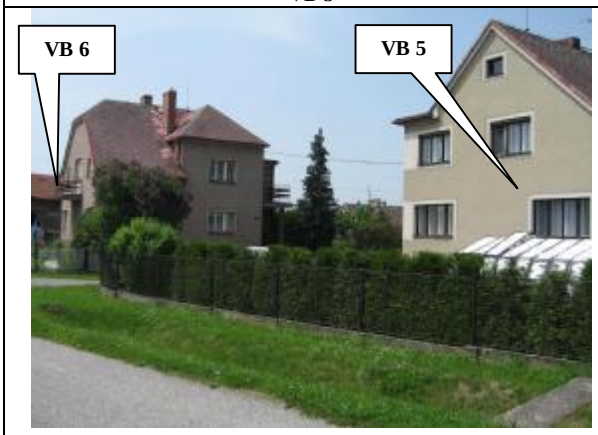
Situace výpočtových bodů akustické studie je patrná z následující fotografické přílohy:

VB 1

VB 2

VB 3

VB 4



VB 5 a 6

VB 7

VB 8

VB 9

Vstupní podklady pro výpočet

Vstupní podklady pro obě řešené varianty jsou uvedeny v kapitole B.III.4. a podrobněji včetně dokladování umístění zdrojů hluku v hlukové studii, která je samostatnou součástí předkládaného oznámení.

Výsledky výpočtu

Pro výpočet akustické situace v zájmovém území byl použit programový produkt HLUK+, verze 8.10 který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Výpočet byl proveden v 1 výpočtové oblasti celkem pro 9 výpočtových bodů. Výpočtová síť a body mimo výpočtovou síť jsou dokladovány v příslušné části předkládané akustické studie. Výsledky výpočtů jsou sumarizovány v následující tabulce.

Tab.: Výsledky výpočtů ze zdrojů hluku v areálu závodu - den

		Varianta Stávající stav			Varianta Výsledný stav			Varianta Výsledný stav s opatřením		
vb	h	D	P	C	D	P	C	D	P	C
1	3	36,2	36,0	39,1	37,8	36,0	40,0	35,8	36,0	38,9
	6	34,2	35,8	38,1	36,6	35,8	39,2	35,1	35,8	38,5
2	3	36,4	35,7	39,1	37,4	35,7	39,6	36,4	35,7	39,1
	6	34,8	35,4	38,1	36,8	35,4	39,2	35,8	35,4	38,6
3	3	37,0	38,1	40,6	37,8	38,1	41,0	36,8	38,1	40,5
	6	35,7	37,7	39,8	37,4	37,7	40,6	36,4	37,7	40,1
4	3	37,1	38,4	40,8	37,0	38,4	40,8	37,0	38,4	40,8
	6	36,2	38,0	40,2	36,9	38,0	40,5	36,9	38,0	40,5
5	3	38,1	38,6	41,4	36,6	38,6	40,7	36,6	38,6	40,7
	6	38,1	36,4	40,3	38,1	36,4	40,3	38,1	36,4	40,3
6	3	38,9	38,7	41,8	36,6	38,7	40,8	36,6	38,7	40,8
	6	38,3	38,9	41,6	38,1	38,9	41,5	38,1	38,9	41,5
7	3	40,3	38,7	42,6	38,1	38,7	41,4	38,2	38,7	41,5
	6	39,2	38,6	41,9	37,8	38,6	41,2	37,8	38,6	41,2
8	3	40,6	38,9	42,8	38,1	38,9	41,5	38,1	38,9	41,5
	6	38,9	39,0	42,0	37,0	39,0	41,1	27,0	39,0	39,3
9	3	24,6	36,7	37,0	35,0	36,7	38,9	25,0	36,7	37,0
	6	25,2	36,6	36,9	35,9	36,6	39,3	25,9	36,6	37,0

Tab.: Výsledky výpočtů ze zdrojů hluku v areálu závodu - noc

		Varianta Stávající stav			Varianta Výsledný stav			Varianta Výsledný stav s opatřením		
vb	h	D	P	C	D	P	C	D	P	C
1	3	28,3	36,0	36,7	33,1	36,0	37,8	29,0	36,0	36,8
	6	26,5	35,8	36,3	31,7	35,8	37,2	28,0	35,8	36,5
2	3	28,4	35,7	36,4	32,4	35,7	37,4	28,6	35,7	36,5
	6	27,0	35,4	36,0	31,9	35,4	37,0	28,1	35,4	36,1
3	3	29,0	38,1	38,6	32,8	38,1	39,2	28,9	38,1	38,6
	6	27,8	37,7	38,1	32,4	37,7	38,8	28,6	37,7	38,2
4	3	29,2	38,4	38,9	31,9	38,4	39,3	29,1	38,4	38,9
	6	28,4	38,0	38,5	31,8	38,0	38,9	29,1	38,0	38,5
5	3	30,4	38,6	39,2	31,5	38,6	39,4	28,9	38,6	39,0
	6	30,4	36,4	37,4	33,1	36,4	38,1	30,4	36,4	37,4
6	3	31,1	38,7	39,4	31,5	38,7	39,5	29,0	38,7	39,1
	6	30,6	38,9	39,5	33,0	38,9	39,9	30,4	38,9	39,5
7	3	32,5	38,7	39,6	33,1	38,7	39,8	30,5	38,7	39,3
	6	31,5	38,6	39,4	32,7	38,6	39,6	30,2	38,6	39,2
8	3	32,8	38,9	39,9	33,1	38,9	39,9	30,5	38,9	39,5
	6	31,3	39,0	39,7	32,0	39,0	39,8	29,7	39,0	39,5
9	3	17,6	36,7	36,8	19,4	36,7	36,8	18,0	36,7	36,8
	6	19,0	36,6	36,7	20,8	36,6	36,7	19,4	36,6	36,7

Na základě výše uvedených tabulek porovnávajících příspěvky zdrojů hluku z areálu závodu k nejbližší obytné zástavbě lze formulovat následující závěry:

- **ü** provoz zohledňovaných zdrojů hluku v areálu závodu v denní době by neměl ve výhledovém stavu znamenat překračování základního hygienického limitu pro denní dobu
- **ü** provoz zohledňovaných zdrojů hluku v areálu závodu je již ve stávajícím stavu u vybraných výpočtových bodů v pásmu nejistoty výpočtu i měření ve vztahu k hygienickému limitu pro noc
- **ü** ve výsledném stavu se pásmo nejistoty ve vztahu k hygienickému limitu zvyšuje, protože dochází k navýšení hlukové zátěže v rozmezí 0,0 dB až 1,1 dB
- **ü** navrženým opatřením spočívajícím ve zvýšení betonové stěny ze stávajících 3 m na 3,5 m v délce 375 m podél objektů M3B a M3A bude v zásadě zachována stávající akustická situace u výpočtových bodů, kde se projevuje porovnáním stávajícího a výhledového stavu nejvyšší nárůst hlukové zátěže

Situace stávajícího stavu z hlediska provozu areálu v noční době je dokladována v protokolech z měření hluku F 1a/2008, F 1b/2008, F 1c/2008 a F 1d/2008, které byly poskytnuty oznamovatelem a které jsou doloženy v příloze předkládaného oznámení.

V rámci procesu EIA na záměr „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda AUTO a.s.“(závěr zjišťovacího řízení zn. 5604/ZP/2008-Ze ze dne 02.05.2008) bylo prokázáno, že při zohlednění veškeré dopravy i na vnějším komunikačním systému nebudou u nejbližších objektů obytné zástavby překročeny hygienické limity pro denní a noční dobu. Závěrečné výstupy této studie byly poskytnuty oznamovatelem záměru a jsou uvedeny v následujícím přehledu pro denní a noční dobu:

Varianta 1 – situace hlukových pásem a výpočtových bodů

Výpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro denní dobu – varianta 1

HLUK+ verze 7.16 profi Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová
Soubor: C:\HLUKPLUS7\KVAS2008DEND.ZAD Vytištěno: 18.3.2008 16:15

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)

Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB) doprava	průmysl	celkem	předch.	měření
1	3.0	1163.5; 1228.9	44.3	34.3	44.7		
2	3.0	1030.2; 1186.9	47.2	37.4	47.6		
3	3.0	874.5; 1134.3	31.9	38.4	39.3		
4	3.0	652.0; 1047.3	45.3	35.4	45.7		
5	3.0	1245.5; 1263.2	35.0	32.7	37.0		
6	3.0	1205.6; 1221.2	43.9	33.2	44.3		
7	3.0	959.7; 1159.2	40.7	38.4	42.7		

Varianta 1 – situace hlukových pásem a výpočtových bodů

Výpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro noční dobu – varianta 1

HLUK+ verze 7.16 profi Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová
Soubor: C:\HLUKPLUS7\KVAS2008NOCN.ZAD Vytištěno: 18.3.2008 16:27

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC)

Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB) doprava	průmysl	celkem	předch.	měření
1	3.0	1163.5; 1228.9	30.8	34.3	35.9		37.7
2	3.0	1030.2; 1186.9	33.7	37.4	38.9		40.3
3	3.0	874.5; 1134.3	21.7	38.4	38.5		38.6
4	3.0	652.0; 1047.3	30.8	35.4	36.7		37.6
5	3.0	1245.5; 1263.2	23.5	32.7	33.2		
6	3.0	1205.6; 1221.2	30.4	33.2	35.0		
7	3.0	959.7; 1159.2	26.9	38.4	38.7		

Proto z důvodů, již uvedených v úvodu předkládaného materiálu byly v rámci hlukové studie prověřovány pouze problematické zdroje hluku uvnitř areálu závodu, kde pro noční dobu nelze vyloučit možnost překračování hygienického limitu.

Výsledkem provedených modelových výpočtů je tedy navrhované opatření spočívající ve zvýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A na 3,5m v celkové

délce 375 m. Při realizaci tohoto opatření v podstatě nedojde u zvolených výpočtových bodů ke změně akustické situace především v noční době, která je z hlediska vlivů na veřejné zdraví rozhodující.

Pro další projektovou přípravu záměru jsou proto formulována následující opatření:

- **součástí další projektové přípravy bude realizace protihlukového opatření spočívajícího v navýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A ze stávajících 3 m na 3,5 m, a to v délce 375 m**
- **v rámci další projektové přípravy doložit garantované hladiny akustického tlaku pro nově navrhované zdroje hluku na objektu lakovny**
- **pro ověření výstupů hlukové studie a pro doložení plnění hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb. provést v rámci zkušebního provozu měření hluku podle § 32a) zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění, v referenčních bodech nejbližší okolní obytné zástavby (chráněný venkovní prostor staveb) určených po dohodě s KHS Královéhradeckého kraje**

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti a vlivy na změny hydrogeologických charakteristik

Menší část srážkových vod (z tzv. starého závodu) je vedena přes BČOV do vodoteče Bělá. Převážná část srážkových vod z areálu závodu, včetně objektu lakovny a budoucí odstavné plochy je vedena otevřeným kanálem přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže, ze které voda odtéká řízeně (max. 250 l/s) výpustním objektem do zatrubněného kanálu ve správě ZVHS Rychnov nad Kněžnou do Lokotského potoka a následně do řeky Bělá.

Výstavba celého systému odvodu srážkových vod byla realizována v rámci stavby „Průmyslová zóna Solnice, Kvasiny I etapa“. Dle projektových podkladů z této stavby je plocha povodí retenční nádrže 23,27 ha. Odtok z retenční nádrže do zatrubněného kanálu byl stanoven v úrovni cca 60% odtoku z území před výstavbou (při intenzitě 15 minutového přívalového deště při periodicitě 2 = 121 l/s.ha a odtokovém koeficientu z území = 0,15) ve výši cca 250 l/s.

Retenční nádrž je dimenzována na odvod srážkových vod z hodnoceného území o rozloze 23,27 ha tak, že se předpokládá vznik 16,39 ha zastavěných a zpevněných ploch s odtokovým koeficientem 0,9 a 6,88 ha zůstane i po výstavbě jako nezpevněná plocha s odtokovým koeficientem 0,15. Při respektování těchto údajů je nutný objem retenční nádrže 1612 m^3.

Retenční nádrž je řešena jako suchý poldr s retenčním objemem 2113 m^3 a neovladatelným prostorem 740 m^3, tj. celkovým maximálním objemem 2853 m^3.

Bilance srážkových vod a způsob odvodu srážkových vod z objektu lakovny se podstatným způsobem nezmění. Převážná část úprav bude prováděna uvnitř objektu, přístavba lakovny na ploše 1700 m^2 bude provedena v místech, kde je v současné době zpevněná plocha, mírné navýšení objemu srážkových vod je z hlediska objemu srážkových vod odváděných z areálu ŠKODA AUTO přes retenční nádrž zcela nevýznamné:

	Plocha [m^2]	Koeficient odtoku	Q_r [m^3/rok]
Přístavba lakovny - změna zpevněné plochy na zastavěnou	1 700	0,9 – 0,7	238

Srážkové vody z nové odstavné plochy pro vyrobené vozy s kapacitou 1 000 stání o celkové rozloze cca 22 000 m^2 budou odváděny stávajícím systémem přes dešťovou

usazovací nádrž a retenci do Lokotského potoka. Bilance odtokových poměrů z této plochy je uvedena v tabulce:

	Plocha [m^2]	Koeficient odtoku	Q_r [m^3/rok]
Odstavná plocha	22 000	0,7	10 780

Bilance odtokových poměrů při respektování intenzity přívalového deště ve výši 121 l/s.ha je uvedena v tabulce:

	Plocha [m^2]	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q [m^3/15min]
Odstavná plocha	22 000	0,7	186,34	167,7

Dle sdělení oznamovatele bylo celé vodohospodářské dílo řádně zkolaudováno, současným provozovatelem díla je ŠKODA AUTO a.s. V současné době je celková plocha zastavěných a zpevněných ploch v hodnoceném území pouze cca 8,5 ha, tj. cca 50% z uvažované plochy.

Je tudíž zřejmé, že kapacita stávající retenční nádrže je dostačují pro bezpečný odvod srážkových vod z odstavné plochy. Bilance odtokových poměrů z ostatních staveb realizovaných mimo hodnocený záměr byly provedeny v rámci projektových dokumentací těchto staveb.

Z hlediska vlivů na charakter odvodnění oblasti a vlivů na hydrogeologické charakteristiky lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za málo významný.

Vlivy na jakost vod

Etapa výstavby

Vlastní etapa výstavby vzhledem k místu stavebních prací souvisejících především s výstavbou nové odstavné představuje určité riziko ohrožení kvality vod. Proto jsou pro další projektovou přípravu formulována následující doporučení:

- **pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu**
- **všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek**

Etapa provozu

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody z lakovny se předčišťují na chemické čistírně odpadních vod (CHČOV). Projektovaná kapacita CHČOV je max. 25 m^3/hod. Na CHČOV jsou svedeny:

- § kyselé/alkalické odpadní vody
- § odpadní vody s obsahem oleje
- § odpadní vody s obsahem KTL laku
- § diskontinuálně odpadní vody z koagulace.

Dle platného integrovaného povolení pro lakovnu jsou stanoveny následující maximální hodnoty ukazatelů znečištění na výstupu z CHČOV:

ukazatel	Emisní limit Hodnota „p“ mg/l	Emisní limit Hodnota „m“ mg/l
$CHSK_{Cr}$	2000	2500
RAS	2500	3200
NL	30	50
NEL	2,0	4,0

ukazatel	Emisní limit Hodnota „p“ mg/l	Emisní limit Hodnota „m“ mg/l
Ni	0,6	0,8
Zn	1,0	2,0
Cu	sledovat	-
$Cr_{celkový}$	sledovat	-
Hg	sledovat	-
Al	sledovat	-
Fe	2,0	3,0
Ba	sledovat	-
AOX	sledovat	-
pH	sledovat	-
Cd	sledovat	-
Pb	sledovat	-
As	sledovat	-

V roce 2007 bylo na CHČOV předčištěno cca 78 178 m^3 odpadních vod. Kvalita odpadní vody na výstupu z CHČOV za jednotlivé měsíce roku 2007 je uvedena v tabulce:

ukazatel	Jednotka	Leden 2007	Únor 2007	Březen 2007	Duben 2007	Květen 2007	Červen 2007
$CHSK_{Cr}$	mg/l	1010	840	870	260	1100	840
RAS	mg/l	1130	1040	810	822	1604	1016
NL	mg/l	15	11	22	7	11	14
Ni	mg/l	0,693	0,24	0,156	0,144	0,453	0,093
Zn	mg/l	0,045	0,024	0,028	0,015	0,048	0,012
NEL	mg/l	0,27	0,15	0,1	0,59	0,2	0,1
Cd	µg/l	0,26	-	0,05	-	0,57	-
Pb	µg/l	0,5	-	0,5	-	0,5	-
Hg	µg/l	0,2	-	0,3	-	0,2	-
As	µg/l	1	-	1	-	1	-
Cu	µg/l	10	-	10	-	13	-
$Cr_{celkový}$	µg/l	10	-	15	-	11	-
Ba	µg/l	5	-	5	-	14	-
Fe	µg/l	190	260	200	160	140	300
Al	µg/l	64	-	50	-	140	-
AOX	µg/l	280	-	210	-	400	-
pH	-	7,77	-	7,23	-	7,21	-

pokračování tabulky:

ukazatel	Jednotka	Červenec 2007	Srpen 2007	Září 2007	Říjen 2007	Listopad 2007	Prosinec 2007
$CHSK_{Cr}$	mg/l	910	1320	1190	1060	900	1090
RAS	mg/l	1482	1148	1424	1398	1174	1206
NL	mg/l	12	4	11	10	16	13
Ni	mg/l	0,220	0,244	0,142	0,185	0,120	0,765
Zn	mg/l	0,063	0,030	0,015	0,010	0,062	0,057
NEL	mg/l	0,1	0,1	0,1	0,1	1,5	0,55
Cd	µg/l	0,05	-	0,05	-	0,05	-
Pb	µg/l	4,2	-	0,5	-	0,6	-
Hg	µg/l	0,5	-	0,2	-	0,2	-
As	µg/l	1	-	1	-	8	-
Cu	µg/l	7	-	18	-	18	-
$Cr_{celkový}$	µg/l	2	-	29	-	3	-
Ba	µg/l	7	-	5	-	6	-
Fe	µg/l	170	200	80	100	130	170
Al	µg/l	98	-	91	-	120	-
AOX	µg/l	180	-	180	-	190	-
pH	-	7,60	-	6,96	-	7,38	-

Jak je z výsledků provedených rozborů a měřených průtoků zřejmé, čistírna má značnou kapacitní rezervu a plní stanovené ukazatele. Odpadní vody z výstupu CHČOV se vedou k dočištění na ČOV.

Zvýšení flexibility lakovny je spojeno se zvýšenou potřebou průmyslové vody a tím dojde i ke zvýšené produkci průmyslových odpadních vod. Předpokládané navýšení objemu průmyslových odpadních vod je odvozeno ze stávající a budoucí potřeby průmyslové vody a stávajícího množství vznikajících průmyslových odpadních vod.

Jestliže v roce 2007 byl odběr průmyslové vody z řeky Bělá cca 211 700 m^3 a produkce průmyslových odpadních vod byla cca 78 000 m^3, lze očekávat, že při odběru průmyslové vody ve výši 325 000 m^3/rok bude na CHČOV přiváděno k předčištění cca 120 000 m^3 průmyslových odpadních vod ročně. Jak je z popisu stávajícího stavu zřejmé, má stávající CHČOV a následně i ČOV dostatečnou kapacitní rezervu pro vyčištění zvýšeného objemu průmyslových odpadních vod. CHČOV i BČOV budou i nadále provozovány podle platných vodoprávních rozhodnutí a to jak z hlediska kvantitativních tak i kvalitativních ukazatelů.

Z hlediska zvýšení flexibility lakovny ve vztahu k nárůstu produkce technologických odpadních vod lze vliv označit za malý a málo významný.

Splaškové vody

Veškeré splaškové vody a předčištěné technologické odpadní vody jsou vedeny na podnikovou BČOV s projektovanou kapacitou 18 200 EO.

Povolení k vypouštění vyčištěných odpadních vod z BČOV do vod povrchových – řeky Bělá v říčním kilometru 14,35 v katastrálním území Kvasiny vydal OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje pod č.j. 31091/ZP/2005-Mu-3 dne 4.4.2005. Dle tohoto rozhodnutí je povoleno vypouštět max. 25 l/s, 35 000 m^3/měsíc, 450 000 m^3/rok, stanovené maximální kvalitativní ukazatele vypouštěné vody do vodoteče jsou uvedeny v tabulce:

ukazatel	Emisní limit Hodnota „p“ mg/l	Emisní limit Hodnota „m“ mg/l	Vypouštěné Znečištění tun/rok
BSK_5	20	50	7
$CHSK_{Cr}$	120	170	35
NL	30	60	9
$N\text{-}NH_4^+$	5	10	1
NEL	0,8	1,5	0,2
Ni	0,4	0,6	0,1
Zn	1,0	2,0	0,3
RAS	sledovat	-	-
Ncelk	sledovat	-	-
P celk	sledovat	-	-
Cd	sledovat	-	-
Cr	sledovat	-	-
Cu	sledovat	-	-
Pb	sledovat	-	-
AOX	sledovat	-	-

Četnost vzorkování a rozsah analýz odebraných vzorků se provádí v souladu s výše uvedeným vodoprávním rozhodnutím.

V roce 2007 bylo z ČOV do řeky Bělá vypuštěno celkem 170 185 m^3 odpadních vod. Výsledky rozborů vzorků za jednotlivé měsíce roku 2007 na výstupu z ČOV do vodoteče a celkové vypouštěné znečištění jsou uvedeny v tabulce:

Měsíc	BSK_5 (mg/l)	$CHSK_{Cr}$ (mg/l)	NL (mg/l)	$N\text{-}NH_4^+$ (mg/l)	NEL (mg/l)	Ni (mg/l)	Zn (mg/l)
Leden	4,4	27	2	0,7	0,10	0,15	0,13
Únor	3,9	40	3	0,1	0,10	0,10	0,093
Březen	1,8	26	3	0,1	0,10	0,057	0,050
Duben	2,2	31	3	0,1	0,63	0,11	0,10
Květen	2,2	30	2	0,3	0,10	0,17	0,13
Červen	1,4	27	5	0,6	0,10	0,063	0,032
Červenec	1,3	1,3	2	0,5	0,10	0,072	0,11
Srpen	2,3	32	2	0,5	0,10	0,11	0,49
Září	2,5	35	4	0,2	0,10	0,051	0,014
Říjen	2,2	29	8	0,4	0,10	0,055	0,035
Listopad	2,2	36	2	0,1	0,15	0,050	0,033
Prosinec	2,9	53	5	0,5	0,10	0,19	0,072
Rok 2007	**2,44**	**30,6**	**3,42**	**0,34**	**0,15**	**0,10**	**0,11**
Vypouštěné znečištění (tun/rok)	**0,42**	**5,21**	**0,58**	**0,06**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

Odvod veškerých splaškových vod na stávající BČOV zůstane zachován. V rámci hodnoceného záměru nedojde k významnějšímu nárůstu splaškových vod. Zvýšení flexibility lakovny ani nová odstavná plocha nevyvolávají potřebu výraznějšího zvýšení počtu pracovníků. K navýšení objemu splaškových vod dojde v rámci realizace ostatních plánovaných staveb, jejichž realizace je podmínkou pro dosažení plánové výrobní kapacity 850 vozů/den. U těchto staveb se předpokládá nárůst splaškových vod v úrovni spotřeby pitné vody, tj. o cca 23 000 m^3/rok na cílovou hodnotu okolo 78 000 m^3/rok. Veškerá nová sociální zařízení, která budou v rámci těchto staveb realizována, budou novými kanalizačními přípojkami napojena na stávající kanalizaci splaškových vod, která je zaústěna na BČOV.

Jak je z popisu stávajícího stavu zřejmé, má stávající BČOV dostatečnou kapacitní rezervu pro vyčištění zvýšeného objemu splaškových vod. BČOV bude i nadále provozována podle platného vodoprávního rozhodnutí a to jak z hlediska kvantitativních tak i kvalitativních ukazatelů. Z hlediska zvýšení flexibility lakovny ve vztahu k nárůstu produkce splaškových vod lze vliv označit za malý a málo významný.

Srážkové vody

Se záměrem nesouvisí žádné významnější ovlivnění jakosti vod. Pro další projektovou přípravu je formulováno následující doporučení:

- **vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných ropnými produkty z odstavné plochy pro hotové vozy budou odváděny přes stávající odlučovač ropných látek**

D.I.5. Vlivy na půdu

Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy

Zábor PUPFL

S posuzovaným záměrem není spojen žádný nárok na dočasný nebo trvalý zábor PUPFL. Stavba nebude realizována v ochranném pásmu lesa.

Zábor ZPF

Vlastní záměr zvýšení flexibility lakovny je převážně realizován ve stávající hale lakovny objektu lakovny. Přístavba skladu olakovaných karosérií, která navazuje na halu lakovny, bude realizována na pozemcích č. 220/1 a 220/18 v kategorii ostatní plocha na katastrálním území Kvasiny.

Výstavba odstavné plochy pro hotová vozidla bude realizována na následujících pozemcích:

Číslo parcely	Výměra (m^2)	Druh pozemku	BPEJ
2147	1 824	Orná půda - ZPF	75 411
2147	75	Orná půda - ZPF	72 504
2148/1	730	Orná půda - ZPF	72 504
2148/1	9 963	Orná půda - ZPF	75 411
2148/2	5 783	Orná půda - ZPF	75 411
2148/3	2 829	Orná půda - ZPF	75 411
2151	180	Orná půda - ZPF	75 411
2152/1	3 946	Orná půda - ZPF	75 411
2152/2	1 528	Orná půda - ZPF	75 411
CELKEM	**26 858**		

Pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele. Zábor pozemků bude proveden v uvedené výměře. Pro výstavbu zpevněné plochy a komunikace bude využito cca 22 000 m^2, zbývající plocha bude vedena jako ostatní plocha – zeleň. Upřesnění bude provedeno v dalších stupních projektové dokumentace.

Upřesnění odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona ČNR 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, bylo provedeno v Metodickém pokynu odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR ze dne 1.10.1996 čj. 00LP/1067/96, který nabyl účinnosti k 1.1.1997. Tento Metodický pokyn v článku III Odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu (§ 9 zákona) stanovuje:

1) Při posuzování žádosti o odnětí zemědělské půdy ze ZPF přihlíží orgán ochrany ZPF k zásadám jeho ochrany podle § 4 zákona a k tomu, zda požadované odnětí je na ploše určené schválenou dokumentací.
2) Pokud se zemědělská půda požadovaná k odnětí nalézá mimo plochu uvedenou v odstavci 1, orgán ochrany ZPF postupuje podle článku II a souhlas § 9 odstavec 6 zákona vydá zejména:

a) pro stavbu veřejně prospěšnou (kromě staveb liniových),
b) v zájmu ochrany základních složek životního prostředí,
c) pro stavbu rodinného domu pro fyzickou osobu, na pozemku bezprostředně navazujícím na plochy určené k nezemědělskému využití schválenou dokumentací nebo navazující na stávající zástavbu a to do velikosti maximálně 1 200 m^2,
d) na plochách bezprostředně navazujících na stávající zástavbu v těch sídlech, kde není uvažováno s pořízením dokumentace,
e) tam, kde byl již udělen souhlas orgánu ochrany ZPF podle § 7 odst. 3 zákona.

V článku IV tohoto Metodického pokynu jsou stanoveny třídy ochrany zemědělského půdního fondu, které jsou pro účely ochrany ZPF uvedeny v příloze, nazvané třídy ochrany zemědělské půdy. Tato příloha stanovuje:

1. Do I. třídy zemědělské půdy jsou zařazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně v plochách rovinných nebo jen mírně sklonitých, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
2. Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.
3. Do III. třídy ochrany jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít pro eventuální výstavbu.
4. Do IV. třídy ochrany jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.
5. Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky (dále jen „BPEJ“), které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Pozemky 72 504 (805 m^2) jsou zařazeny ve II. třídě ochrany ZPF, pozemky 75 411 (26 053 m^2) jsou zařazeny v V. třídě ochrany ZPF.

V případě předkládaného záměru se jedná u pozemků o zemědělské půdy v nevýznamné výměře ve II. třídě ochrany (805 m^2), tedy o půdy s nadprůměrnou produkční schopností; ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

V rozhodující rozloze se potom jedná o půdy v V. třídě ochrany (26 053 m^2), tedy o půdy s podprůměrnou a velmi nízkou produkční schopností.

Z uvedeného pohledu lze tedy celkový vliv na půdy označit jako malý a nevýznamný.

Požadavek na vypracování záborového elaborátu vyplývá z příslušného složkového zákona a netýká se procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Znečištění půdy

Vzhledem k charakteru záměru není tento vliv očekáván.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Záměr nemá vliv na stabilitu ani erozi půdy. Změna místní topografie v rámci uvažovaného záměru nenastává.

Vlivy na chráněné části přírody

S ohledem na polohu záměru není předpokládáno přímé ani nepřímé ovlivnění předmětu ochrany těchto území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu využití nebo odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá hlavní dodavatel stavby. Tato povinnost by měla být zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit. Z hlediska problematiky odpadů je nezbytné požadovat, aby byly v dalších stupních projektové dokumentace respektovány následující podmínky:

- **v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek závadných vodám ze všech předpokládaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství**
- **v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění**
- **dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití**
- **smluvně zajistit odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti**
- **ke kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění nebo využití**

Etapa provozu nebude znamenat patrnou změnu ve struktuře vznikajících odpadů tak, jak byla prezentována v příslušné úvodní části předkládaného oznámení, lze pouze předpokládat odpovídající nárůst objemu produkovaných odpadů, s čímž však nebude souviset žádný významnější negativní vliv související s produkcí odpadů.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru přímé vlivy na přírodní složku ekosystémů nenastávají. Příspěvky k imisní zátěži v souvislosti s posuzovaným záměrem se nemohou ani nijak významněji projevit nepřímo imisní zátěží na ekosystémech.

Vlivy na porosty dřevin rostoucí mimo les

Posuzovaný záměr nevyžaduje kácení mimolesních porostů dřevin. Vliv nenastává.

Vlivy na floru

Realizací posuzovaného záměru nedojde ke změně habitatu prostředí. Záměr je realizován uvnitř existujících objektů a na ruderálních plochách. Vlivy na floru lze označit za malé a málo významné.

Vlivy na faunu

Vzhledem k realizaci záměru uvnitř existující stavebních objektů lze konstatovat, že vlivy na faunu jsou malé a málo významné.

Vlivy na ekosystémy

Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

a) vlivy na prvky ÚSES

Záměr vlastní výstavby se nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území. Všechny skladebné prvky ÚSES jsou v rámci změny územního plánu lokalizovány mimo zájmové území výstavby, okolní prvky nejsou přímo ovlivněny. Vliv nenastává .

b) vlivy na významné krajinné prvky

Záměr neznamená žádný zásah do významných krajinných prvků. Vliv nenastává. Ani z hlediska příspěvků k imisní zátěži týkající se lesních porostů nelze předpokládat, že by došlo k významnější změně při porovnání stávajících a výhledových příspěvků záměru k ročnímu aritmetickému průměru řešených škodlivin.

c) vlivy na další ekosystémy

Vlivy na další ekosystémy nejsou předpokládány.

d) vlivy na zájmové lokality ochrany přírody dle Evropských společenství

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou zařazenou (evidovanou) evropsky významnou lokalitou národního seznamu soustavy NATURA 2000, ve smyslu vymezení dle §§ 45a až 45d zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ani ptačí oblasti ve smyslu ust. § 45e téhož zákona.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Oznamovaný záměr je realizován uvnitř stávajícího výrobního areálu. Z uvedené skutečnosti lze tudíž vyvodit závěr, že posuzovaný záměr nebude mít žádný negativní vliv na krajinný ráz ani na estetické parametry zájmového území.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky. Z hlediska provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č.20/87 Sb. o státní památkové péči a zákona č 242/92 Sb.

Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou v zóně určené pro obdobné záměry. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na akustickou situaci a vlivů na ovzduší a následně taktéž vlivů na obyvatelstvo.

Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí, které jsou podrobněji komentované v příslušných pasážích oznámení, lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malý až nulový, z hlediska významnosti vlivů za málo významný až nevýznamný.

Při realizaci záměru nelze předpokládat vlivy přesahující státní hranice.

D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

V rámci platného integrovaného povolení jsou z hlediska stávajícího stavu schváleny následující plány opatření pro případ havárie:

- čistírna odpadních vod (ČOV), koagulace, stáčení materiálů pro ČOV
- sklad plastisolu, navážení plastisolu
- míchárna barev, sklad barev, stáčení ředidel
- sklad chemikálií
- linka KTL, předúpravy VBH, stáčení materiálů pro VBH a KTL
- konzervace dutin, sklad vosku, stáčení vosku

V rámci předkládaného záměru lze tedy požadovat respektování následujícího doporučení:

- **vzhledem ke zvýšení flexibility lakovny budou aktualizovány a bezprostředně Krajskému úřadu Královédvorského kraje předloženy aktualizované havarijní plány, které jsou schváleny stávajícím integrovaným povolením**
- **oznamovatel ohlásí Krajskému úřadu Královédvorského kraje plánovanou změnu zařízení dle §16 odst. 1 písmena b) zákona o integrované prevenci**

Z hlediska rizika požáru je nezbytné konstatovat, že detailněji problematiku možných havárií nelze řešit v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, protože tento proces probíhá v nejranější fázi přípravy záměru, to je v etapě před územním řízením. V etapě zpracování oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí je k dispozici pouze omezený soubor údajů o záměru a řada údajů není k dispozici vůbec – zejména množství a objemy skladovaného zboží nebo i charakteristika stavebních a konstrukčních materiálů, dále údaje o nárocích na požární vodu apod. V opatřeních předkládaného oznámení je k této problematice formulováno následující doporučení:

- **před uvedením stavby do zkušebního provozu bude vypracován a předložen ke schválení aktualizovaný požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru**

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Pro minimalizaci vlivů posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou předkládaným oznámením navržena následující doporučení:

- **v rámci projektu pro územní řízení předloží provozovatel Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění**
- **v rámci projektu pro stavební řízení předloží provozovatel Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje žádost o změnu vydaného integrovaného povolení dle zákona č. 76/2002 Sb. v platném znění**
- **součástí další projektové přípravy bude realizace protihlukového opatření spočívajícího v navýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A ze stávajících 3 m na 3,5 m, a to v délce 375 m**
- **vzhledem ke zvýšení flexibility lakovny budou aktualizovány a bezprostředně Krajskému úřadu Královédvorského kraje předloženy aktualizované havarijní plány, které jsou schváleny stávajícím integrovaným povolením**
- **oznamovatel ohlásí Krajskému úřadu Královédvorského kraje plánovanou změnu zařízení dle §16 odst. 1 písmena b) zákona o integrované prevenci**
- **v rámci další projektové přípravy doložit garantované hladiny akustického tlaku pro nově navrhované zdroje hluku na objektu lakovny**
- **pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu**
- **v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek závadných vodám ze všech předpokládaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství**
- **vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných ropnými produkty z odstavné plochy pro hotové vozy budou odváděny přes stávající odlučovač ropných látek**
- **v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění**
- **při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)**
- **všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek**
- **dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití**
- **smluvně zajistit odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti**
- **celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu**

- **zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány**
- **provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný „Soubor technickoprovozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárních zdrojů“ dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, §11, odstavec 2**
- **ke kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění nebo využití**
- **před uvedením stavby do zkušebního provozu bude vypracován a předložen ke schválení aktualizovaný požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru**
- **pro ověření výstupů hlukové studie a pro doložení plnění hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb. provést v rámci zkušebního provozu měření hluku podle § 32a) zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění, v referenčních bodech nejbližší okolní obytné zástavby (chráněný venkovní prostor staveb) určených po dohodě s KHS Královéhradeckého kraje**
- **v rámci zkušebního provozu budou provedena autorizovaná měření emisí všech nových zdrojů znečišťování ovzduší**

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- literární údaje (viz seznam literatury)
- terénní průzkumy
- osobní jednání

Hodnocení vlivu imisí z bodových, plošných a liniových zdrojů znečišťování bylo provedeno podle metodiky SYMOS 97, verze 2006. Vyhodnocení akustické situace bylo provedeno s využitím programu HLUK+, verze 8.10 profi.

Seznam použité literatury a podkladů

1) Rozvoj Škoda Auto – závod Kvasiny, výroba B5 a A 04, dokumentace EIA dle zákona č, 244/92 Sb. , Projekta, 1999
2) Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s., oznámení EIA dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, Z.Kadlecová, 2008
3) Územně technický podklad pro nadregionální a regionální územní systém ekologické stability ČR. Ing. Ludmila Bínová, CSc., RNDr. Martin Culek, 1996
4) Culek M. (1995, edit): Biogeografické členění České republiky. Praha, Enigma, 357 str.
5) Územní plán sídelního útvaru Šumperk. Dokumentace k aktualizaci a změně č. 4. Ing. F. Kačírek a kol., 2005
6) Procházka F. (2001, edit.): Černý a červený seznam cévnatých rostlin České republiky (stav v roce 2000). - *Příroda*, Praha, 18:1-166.
7) Neuhäuslová Z. a kol.. (1998) : Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. - Academia, Praha.
8) Bukáček R., Matějka J. (1999): Hodnocení krajinného rázu. – In: Vorel I. & Sklenička P. [eds.], Sborník přednášek a diskusních příspěvků z kolokvia konaného dne 17. a 18. února 1999 na fakultě architektury v Praze, Vydavatelství ČVUT, Praha: 159-187.
9) Míchal I. (1999) : Metodika hodnocení krajinného rázu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR – problémy a výsledky. – Ochrana Přírody, Praha, 54: 188-189.
10) Vorel I. (1999): Hodnocení krajinného rázu – vývoj názoru a osnova postupu. – In: Vorel I. & Sklenička P. [eds.], Sborník přednášek a diskusních příspěvků z kolokvia konaného dne 17. a 18. února 1999 na fakultě architektury v Praze, Vydavatelství ČVUT, Praha: 103-110.
11) Bubník J.: Modely pro výpočet znečištění ovzduší z provozu automobilové dopravy používané v ČHMÚ a praktické příklady výpočtu imisní zátěže, Sb. předn.: "Metody stanovení emisní a imisní zátěže z mobilních zdrojů znečištění ovzduší, FINISH s.r.o., Pardubice, 1995
12) Liberko M., Polášek J.: HLUK +, verze 6.01, ENVICONSULT, JpSoft, Praha, 1999
13) Demek J.et al.(1966): Atlas Československé socialistické republiky, Praha
14) Mikyška R.et al.(1972): Geobotanická mapa ČSSR. 1. České země. - Academia, Praha
15) Quitt E.et al.(1971): Klimatische Gebiete der Tschechoslowakei. - Studia Geographica,Brno,16:1-74
16) Míchal I. a kol.: Územní zabezpečování ekologické stability, MŽP ČR, Praha, 1991
17) Kubát K., Hrouda L., Chrtek J. jun., Kaplan Z., Kirschner J. et Štěpánek J. [eds.] (2002): Klíč ke květeně České republiky. - Academia, Praha

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení (dokumentace)

Prognostické metody použité v oblasti emisí a imisí jakož i hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat. Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na obyvatelstvo bylo vypracováno s využitím stávajících znalostí a informací jak o zájmovém území, tak i o posuzované technologii, představující navýšení kapacity lakovny a výstavbu nové odstavné plochy pro hotové vozy.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložený záměr je navržen jednovariantně a vychází z požadavku na navýšení výrobní kapacity lakovny. Porovnáván je tedy stav stávající z hlediska parametrů jednotlivých složek životního prostředí s velikostí a významností vlivů vyvolaných předkládaným záměrem.

F. ZÁVĚR

V rámci předloženého oznámení v rozsahu přílohy č.4 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění byl předložený záměr posouzen z hlediska velikosti a významnosti vlivu na jednotlivé složky životního prostředí. Z hodnocení vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru na životní prostředí vyplývá, že záměr by v dané lokalitě mohl být realizovatelný bez výraznější změny v parametrech jednotlivých složek životního prostředí při respektování doporučení formulovaných předkládaným oznámením.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je záměr„Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“.

Realizací předkládaného záměru se zvýší projektovaná maximální kapacita lakovny na 900 karoserií za den, 225 000 karosérií ročně. Při předpokládaném sortimentu výroby se očekává zvýšení průměrné lakované plochy na 89 m^2.

Těmto výrobním parametrům lakovny odpovídá celková roční spotřeba nátěrových hmot, včetně rozpouštědel ve výši 8 062 tun/rok, z toho celková roční spotřeba vlastních rozpouštědel bude cca 1 064 tun/rok. Očekávaná celková průměrná specifická emise VOC, včetně fugitivních emisí bude do 32 g/m^2 lakované plochy.

Porovnání stávajících údajů lakovny (rok 2007) s cílovými je uvedeno v tabulce:

Parametr	Skutečnost rok 2007	Cílový stav
Počet lakovaných karosérií (karosérie/den)	596	900
Celková spotřeba NH včetně rozpouštědel (tun/rok)	4 873	8 062
Celková spotřeba rozpouštědel (tun/rok)	704	1 064
Celkové emise do ovzduší včetně fugitivních (tun/rok)	386	639
Průměrná plocha karoserie (m^2)	81,3	89
Celková lakovaná plocha (m^2/rok)	12 118 170	20 025 000
Průměrná specifická emise VOC včetně fugitivních (g/m^2)	31,84	max. 32

Kapacita odstavných ploch pro vyrobené vozy se zvýší o 1 000 stání.

Celková projektovaná kapacita výroby závodu ŠKODA AUTO Kvasiny se po realizaci všech záměrů uvedených v úvodu oznámení zvýší na 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně.

Dle zpracovatele předkládaného oznámení se jedná o záměr, který lze zařadit do:

- kategorie I. (záměry vždy podléhající posouzení):
  - *bod 4.4. Povrchová úprava kovů nebo plastů včetně lakoven, s kapacitou nad 500 tis. m^2/rok celkové plochy úprav*

Záměr dále naplňuje dikci §4 odstavec 1) písmeno a) zákona:

(1) Předmětem posuzování podle tohoto zákona jsou:

a) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu v kategorii I a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování vždy

Vzhledem k tomu, že součástí hodnoceného záměru je i výstavba odstavné plochy pro 1 000 vyrobených vozů naplňuje záměr i

- kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení):
  - *bod 10.6. Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m^2 zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu*

kde příslušným úřadem pro proces posuzování vlivů na životní prostředí v rámci předkládaného záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Podrobný popis technologie lakování je uveden v příslušné kapitole předkládaného oznámení. V následujícím přehledu jsou sumarizovány úpravy, které je nezbytné realizovat pro zvýšení flexibility lakovny a stručný popis navrhované odstavné plochy:

Lakovna

Optimalizace VBH, KTL
Drobné technické úpravy na zařízení, doplnění kalolisu, přestavba a prodloužení skidu o 10 cm.

Prodloužení sušky KTL
Prodloužení stávající sušící zóny. Emise NO_x, CO, VOC budou odváděny stávajícím odtahem přes TNV.

Prodloužení chladiče za suškou KTL
Prodloužení stávající chladící zóny o cca 20%.

Optimalizace PVC
Úprava rozvodů materiálu.

Optimalizace aplikace PVC
Náhrada ručního nástřiku 6 ks robotů.

Optimalizace plniče
Optimalizace lakovacích programů, úprava rozvodů materiálu.

Prodloužení sušky plniče
Prodloužení stávající sušící zóny. Emise NO_x, CO, VOC odváděny stávajícím odtahem přes TNV.

Optimalizace aplikace plniče, BC, CC, optimalizace aplikace CC
Optimalizace lakovacích programů. Doplnění aplikačního zařízení ESTA (3 ks robotů).

Prodloužení sušky vrchního laku
Prodloužení stávající sušící zóny.Emise NO_x, CO, VOC budou odváděny stávajícím odtahem přes TNV.
Mezisuška – nový hořák, odvod spalin stávajícím výduchem.

Prodloužení mezisušky
Nový hořák, odvod spalin stávajícím výduchem.

Linka dokončování
Osazení další dokončovací linky pro provádění dokončovacích prací – zalešťování.

Kabiny úprav vrchního laku SPOT REPAIR
Uzavíratelná kabina pro opravy vrchního laku SPOT REPAIR.
Nový zdroj znečišťování ovzduší – 60 000 m^3 vzduchu, emise TZL, VOC

Optimalizace konzervace (HRK)
Přestavba zaplavovacích rámů.

Optimalizace a doplnění dopravníkové techniky
Úpravy dopravníků, úpravy řízení. Osazení nového zásobníku po KTL, prodloužení KTL, DSL a montážních skidů.

Úpravy na úpravně odpadní vody
Drobné úpravy, osazení dekantéru.

Sklad olakovaných karosérií
Přístavba skladu olakovaných karosérií jihovýchodním směre, zastavěná plocha 1700 m^2

Kotelna lakovny - osazení dalšího kotle
V kotelně bude osazen další kotel na zemní plyn s instalovaným výkonem 8,2 MW

Odstavná plocha

Pro zvýšení kapacity odstavných ploch bude realizována nová odstavná plocha na pozemcích navazujících na areál závodu.

Celková plocha odstavné plochy pro vyrobené vozy bude 22 000 m^2, na ploše bude 1 000 stání. Denní obrat vozů přes tuto odstavnou plochu se předpokládá ve výši cca 330 ks.

Srážkové vody z odstavné plochy budou vedeny přes stávající odlučovač ropných látek a stávající retenční nádrž (suchý poldr) do Lokotského potoka.

Z hlediska vlivů na obyvatelstvo lze pro etapu výstavby konstatovat, že rozsah stavebních a zemních prací lze v daném zájmovém území označit za nevýznamný a nemůže tedy představovat narušení faktorů pohody v etapě výstavby jak z hlediska akustické zátěže, tak z hlediska imisní situace v zájmovém území. Lokalizace stavby je od objektů obytné zástavby odcloněna ostatními objekty výrobního závodu, a tudíž by etapa výstavby nemusel znamenat významnější ovlivnění hlukem. Pro etapu výstavby vzhledem k předloženému záměru nelze předpokládat v souvislosti s kvalitou ovzduší její výraznější změnu. Předpokladem je dodržování požadavků specifikovaných v další části oznámení zejména ve vztahu k omezování sekundární prašnosti.

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem v etapě provozu se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- hodnocení zdravotních rizik imisí
- hodnocení zdravotních rizik hluku

Vyhodnocení imisní situace bylo provedeno s využitím rozptylové studie, která vyhodnocuje příspěvky k imisní zátěži ze zdrojů znečišťování ovzduší, související s posuzovaným záměrem. Řešen byl stávající stav, který je porovnáván se stavem, po dosažení hodnocené kapacity lakovny. Vypočtené příspěvky k imisní zátěži pro řešené škodliviny jsou vstupem pro hodnocení vlivů na veřejné zdraví, které je samostatnou přílohou předkládaného oznámení.

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz posuzovaného záměru byl řešen pro etapu provozu z hlediska zdrojů hluku souvisejících s provozem závodu z hlediska stávající výrobní kapacity a předpokládané výrobní kapacity po zvýšení flexibility lakovny. Vyhodnocení vychází ze vstupních podkladů, které byly zadány objednatelem a upraveny pro využití výpočtovým programem HLUK+, verze 8.10. Hluková studie je samostatnou přílohou předkládaného oznámení a je taktéž vstupem do hodnocení vlivů na veřejné zdraví, které je samostatnou přílohou předkládaného oznámení.
Výstupem akustické studie jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku vypočtené v 9 referenčních bodech, zohledňujících nejbližší exponovanou obytnou zástavbu. Výpočet byl proveden ve dvou variantách a sice pro současný stav a pro stav po realizaci záměru. Studie nehodnotí expozici stávajících obytných objektů vklíněných do areálu závodu, jejichž obytná funkce se postupně ruší.

K postižení hluku i z dalších zdrojů jsou v závěru studie uvedeny i výsledky hlukové studie záměru „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda AUTO a.s.“ z letošního roku, které zohledňují i vliv veškeré dopravy na vnějším komunikačním systému závodu. O současné noční hlukové expozici nejbližší obytné zástavby vypovídají měření provedená v prosinci 2007.

V důsledku zvýšení kapacity lakovny vznikají nové zdroje hluku, u některých stávajících zdrojů se provoz rozšíří i na noční dobu a zvýší se i objem areálové dopravy, což vede ke zvýšení hlukové zátěže okolí závodu nad současnou úroveň. K eliminaci tohoto navýšení je proto navrženo protihlukové opatření ve formě zvýšení stávající protihlukové stěny.

Úroveň současné hlukové zátěže z hodnocených zdrojů v areálu závodu u nejbližší obytné zástavby udává hluková studie v hodnotách cca 37 – 43 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době, respektive 36 – 40 dB v noční době. Vypočtené hodnoty noční hlukové expozice, pro kterou jsou stacionární zdroje a pohyb vozidel v areálu závodu rozhodující, odpovídají výsledkům provedených měření.

Realizací záměru se vypočtená hluková expozice nejbližší zástavby mírně zvyšuje v hodnotách do 1,1 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. K eliminaci toho navýšení je navrženo zvýšení stávající protihlukové stěny ze 3 na 3,5 m, čímž by mělo dojít prakticky k zachování současné akustické situace.

Podle výsledků hlukové studie zpracované v rámci oznámení záměru „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda AUTO a.s." z letošního roku, která hodnotí i hluk z mimoareálové dopravy, se úroveň hlukové zátěže nejbližší zástavby v denní době pohybuje v rozmezí cca 37 – 48 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku.

Vzhledem k tomu, že ke změně hlukové situace po realizaci navrženého opatření prakticky nemá dojít (vypočtené nepatrné změny ± desetin dB jsou subjektivně nepostřehnutelné), je předmětem hodnocení současná hluková expozice obyvatel nejbližší obytné zástavby v okolí závodu.

Současná hluková expozice nejbližší obytné zástavby v okolí závodu ze stacionárních zdrojů a vnitroareálové dopravy podle hlukové studie nepřekračuje prahové hodnoty obtěžování a rušení spánku pro průměrně citlivou část populace, které odpovídají hygienickému limitu.

Není tím ovšem vyloučena možnost mírného obtěžujícího a rušivého účinku hluku pro citlivější část populace, neboť účinky hluku jsou v tomto smyslu v podstatě bezprahové. Podle orientačního kvantitativního hodnocení se tento obtěžující účinek hluku může týkat cca 15 – 20 % obyvatel nejbližší zástavby.

Při zohlednění efektu navrženého protihlukového opatření se po realizaci záměru tato současná situace podle výsledků hlukové studie prakticky nezmění.

Hodnocení zdravotních rizik imisí znečišťujících látek v ovzduší bylo provedeno na základě výsledků rozptylové studie jak pro klasické škodliviny (oxid dusičitý, suspendované částice frakce PM_{10}, benzen), tak pro specifické organické látky (VOC).

Zatímco u klasických škodlivin poskytují výsledky rozptylové studie pouze dílčí pohled na imisní situaci v zájmovém území, na které se podílejí i další emisní zdroje, u těkavých organických látek představuje lakovna dominantní zdroj a výsledky rozptylové studie i hodnocení rizik vypovídají o celkové situaci.

Při hodnocení rizik byl použit konzervativní přístup a to jak zaměřením na expozici obyvatel nejbližší a nejvíce exponované zástavby, tak i výběrem nejpřísnějších referenčních hodnot, resp. postupem jejich odvození z existujících podkladů o toxických vlastnostech hodnocených látek.

Zdravotní riziko imisí těkavých organických látek (VOC) bylo hodnoceno pro 4 nejvýznamnější složky emisí VOC z lakovny, vybrané na základě vyhodnocení používaných rozpouštědel z hlediska jejich objemu a toxikologických vlastností. Výsledkem je zjištění, že vypočtené imisní koncentrace těchto látek v okolí závodu nebudou ani po zvýšení kapacity lakovny představovat reálné zdravotní riziko akutních nebo chronických nepříznivých zdravotních účinků pro obyvatele. Za nepříznivých rozptylových podmínek však na základě výsledků rozptylové studie nelze u nejbližší obytné zástavby zcela vyloučit možnost ojedinělých pachových vjemů. Tyto krátkodobé přechodné vjemy ovšem nelze považovat za zdravotní riziko.

Z hlediska zdravotních rizik celkové imisní zátěže klasickými škodlivinami v ovzduší je na základě odhadu úrovně imisního pozadí, vycházejícího z výsledků imisních měření na blízké monitorovací stanici ČHMÚ a charakteru lokality zřejmé, že je zde stejně jako v jiných oblastech dominantní škodlivinou prašný aerosol, hodnocený jako suspendované částice frakce PM_{10}. Imisní limity pro tuto škodlivinu představují kompromis mezi snahou o ochranu zdraví obyvatel a reálnými možnosti ochrany čistoty ovzduší. Reálné zdravotní riziko, zejména pro citlivé skupiny populace, proto představuje i podlimitní úroveň znečištění ovzduší. Je proto třeba předpokládat, že i stávající imisní pozadí v zájmovém území má určitý nepříznivý vliv na respirační nemocnost a předčasnou úmrtnost predisponovaných osob. Z kvantitativního odhadu vyplývá pro současnou úroveň znečištění ovzduší v Kvasinách proti teoretickému stavu při zcela čistém ovzduší cca 7% zvýšení rizika chronické respirační nemocnosti u dětí, jakožto citlivé části populace.

Vliv imisního příspěvku klasických škodlivin z energetických a technologických zdrojů závodu na celkovou imisní situaci zájmového území nebude podle výsledků rozptylové studie ani po realizaci záměru podstatný a i když výpočet nepostihuje vliv sekundární prašnosti a mimoareálové vliv dopravy, nelze předpokládat, že by mohl představovat významné a neúnosné zdravotní riziko.

Z hlediska vlivu na charakter odvodnění oblasti lze konstatovat, že výstavba celého systému odvodu srážkových vod byla realizována v rámci stavby „Průmyslová zóna Solnice, Kvasiny I etapa“. Dle projektových podkladů z této stavby je plocha povodí retenční nádrže 23,27 ha. Odtok z retenční nádrže do zatrubněného kanálu byl stanoven v úrovni cca 60% odtoku z území před výstavbou (při intenzitě 15 minutového přívalového deště při periodicitě 2 = 121 l/s.ha a odtokovém koeficientu z území = 0,15) ve výši cca 250 l/s.

Retenční nádrž je dimenzována na odvod srážkových vod z hodnoceného území o rozloze 23,27 ha tak, že se předpokládá vznik 16,39 ha zastavěných a zpevněných ploch s odtokovým koeficientem 0,9 a 6,88 ha zůstane i po výstavbě jako nezpevněná plocha s odtokovým koeficientem 0,15. Při respektování těchto údajů je nutný objem retenční nádrže 1612 m^3.

Retenční nádrž je řešena jako suchý poldr s retenčním objemem 2113 m^3 a neovladatelným prostorem 740 m^3, tj. celkovým maximálním objemem 2853 m^3.

Bilance srážkových vod a způsob odvodu srážkových vod z objektu lakovny se podstatným způsobem nezmění.

Srážkové vody z nové odstavné plochy pro vyrobené vozy s kapacitou 1 000 stání o celkové rozloze cca 22 000 m^2 budou odváděny stávajícím systémem přes dešťovou usazovací nádrž a retenci do Lokotského potoka. Bilance odtokových poměrů z této plochy je uvedena v tabulce:

	Plocha [m^2]	Koeficient odtoku	Q_r [m^3/rok]
Odstavná plocha	22 000	0,7	10 780

Bilance odtokových poměrů při respektování intenzity přívalového deště ve výši 121 l/s.ha je uvedena v tabulce:

	Plocha [m^2]	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q [m^3/15min]
Odstavná plocha	22 000	0,7	186,34	167,7

Dle sdělení oznamovatele bylo celé vodohospodářské dílo řádně zkolaudováno, současným provozovatelem díla je ŠKODA AUTO a.s. V současné době je celková plocha zastavěných a zpevněných ploch v hodnoceném území pouze cca 8,5 ha, tj. cca 50% z uvažované plochy. Je tudíž zřejmé, že kapacita stávající retenční nádrže je dostačují pro bezpečný odvod srážkových vod z odstavné plochy. Bilance odtokových poměrů z ostatních staveb realizovaných mimo hodnocený záměr byly provedeny v rámci projektových dokumentací těchto staveb.

Z hlediska vlivů na charakter odvodnění oblasti a vlivů na hydrogeologické charakteristiky lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za málo významný.

Z hlediska vlivů na jakost vod je oznámením doložen popis jednotlivých vznikajících odpadních vod a způsob nakládání s nimi.

Technologické odpadní vody z lakovny se předčišťují na chemické čistírně odpadních vod (CHČOV). Projektovaná kapacita CHČOV je max. 25 m^3/hod. Na CHČOV jsou svedeny:

- kyselé/alkalické odpadní vody
- odpadní vody s obsahem oleje
- odpadní vody s obsahem KTL laku
- diskontinuálně odpadní vody z koagulace.

Dle platného integrovaného povolení pro lakovnu jsou stanoveny maximální hodnoty ukazatelů znečištění na výstupu z CHČOV, které jsou uvedeny v příslušné části předkládaného oznámení.

V oznámení je uvedeno, že v roce 2007 bylo na CHČOV předčištěno cca 78 178 m^3 odpadních vod. Kvalita odpadní vody na výstupu z CHČOV za jednotlivé měsíce roku 2007 je uvedena v tabulce předkládaného oznámení.

Jak je z výsledků provedených rozborů a měřených průtoků zřejmé, čistírna má značnou kapacitní rezervu a plní stanovené ukazatele. Odpadní vody z výstupu CHČOV se vedou k dočištění na ČOV. Zvýšení flexibility lakovny je spojeno se zvýšenou potřebou průmyslové vody a tím dojde i ke zvýšené produkci průmyslových odpadních vod. Předpokládané navýšení objemu průmyslových odpadních vod je odvozeno ze stávající a budoucí potřeby průmyslové vody a stávajícího množství vznikajících průmyslových odpadních vod. Jestliže v roce 2007 byl odběr průmyslové vody z řeky Bělá cca 211 700 m^3 a produkce průmyslových odpadních vod byla cca 78 000 m^3, lze očekávat, že při odběru průmyslové vody ve výši 325 000 m^3/rok bude na CHČOV přiváděno k předčištění cca 120 000 m^3 průmyslových odpadních vod ročně. Jak je z popisu stávajícího stavu zřejmé, má stávající CHČOV a následně i ČOV dostatečnou kapacitní rezervu pro vyčištění zvýšeného objemu průmyslových odpadních vod. CHČOV i BČOV budou i nadále provozovány podle platných vodoprávních rozhodnutí a to jak z hlediska kvantitativních tak i kvalitativních ukazatelů. Z hlediska zvýšení flexibility lakovny ve vztahu k nárůstu produkce technologických odpadních vod lze vliv označit za malý a málo významný.

Veškeré splaškové vody a předčištěné technologické odpadní vody jsou vedeny na podnikovou BČOV s projektovanou kapacitou 18 200 EO. Povolení k vypouštění vyčištěných odpadních vod z BČOV do vod povrchových – řeky Bělá v říčním kilometru 14,35 v katastrálním území Kvasiny vydal OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje pod č.j. 31091/ZP/2005-Mu-3 dne 4.4.2005. Dle tohoto rozhodnutí je povoleno vypouštět max. 25 l/s, 35 000 m^3/měsíc, 450 000 m^3/rok, stanovené maximální kvalitativní ukazatele vypouštěné vody do vodoteče jsou uvedeny v tabulce v příslušné kapitole oznámení.

Odvod veškerých splaškových vod na stávající BČOV zůstane zachován. V rámci hodnoceného záměru nedojde k významnějšímu nárůstu splaškových vod. Zvýšení flexibility lakovny ani nová odstavná plocha nevyvolávají potřebu výraznějšího zvýšení počtu pracovníků. K navýšení objemu splaškových vod dojde v rámci realizace ostatních plánovaných staveb, jejichž realizace je podmínkou pro dosažení plánové výrobní kapacity 850 vozů/den. U těchto staveb se předpokládá nárůst splaškových vod v úrovni spotřeby pitné vody, tj. o cca 23 000 m^3/rok na cílovou hodnotu okolo 78 000 m^3/rok. Veškerá nová sociální zařízení, která budou v rámci těchto staveb realizována, budou novými kanalizačními přípojkami napojena na stávající kanalizaci splaškových vod, která je zaústěna na BČOV. Jak je z popisu stávajícího stavu zřejmé, má stávající BČOV dostatečnou kapacitní rezervu pro vyčištění zvýšeného objemu splaškových vod. BČOV bude i nadále provozována podle platného vodoprávního rozhodnutí a to jak z hlediska kvantitativních tak i kvalitativních ukazatelů. Z hlediska zvýšení flexibility lakovny ve vztahu k nárůstu produkce splaškových vod lze vliv označit za malý a málo významný.

Z hlediska vlivů na půdu je patrné, že s posuzovaným záměrem není spojen žádný nárok na dočasný nebo trvalý zábor PUPFL. Stavba nebude realizována v ochranném pásmu lesa. Vlastní záměr zvýšení flexibility lakovny je převážně realizován ve stávající hale lakovny objektu lakovny. Přístavba skladu olakovaných karosérií, která navazuje na halu lakovny, bude realizována na pozemcích č. 220/1 a 220/18 v kategorii ostatní plocha na katastrálním území Kvasiny. Výstavba odstavné plochy pro hotová vozidla bude realizována na následujících pozemcích:

Číslo parcely	Výměra (m^2)	Druh pozemku	BPEJ
2147	1 824	Orná půda - ZPF	75 411
2147	75	Orná půda - ZPF	72 504
2148/1	730	Orná půda - ZPF	72 504

Číslo parcely	Výměra (m^2)	Druh pozemku	BPEJ
2148/1	9 963	Orná půda - ZPF	75 411
2148/2	5 783	Orná půda - ZPF	75 411
2148/3	2 829	Orná půda - ZPF	75 411
2151	180	Orná půda - ZPF	75 411
2152/1	3 946	Orná půda - ZPF	75 411
2152/2	1 528	Orná půda - ZPF	75 411
CELKEM	**26 858**		

Pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele. Zábor pozemků bude proveden v uvedené výměře. Pro výstavbu zpevněné plochy a komunikace bude využito cca 22 000 m^2, zbývající plocha bude vedena jako ostatní plocha – zeleň. Upřesnění bude provedeno v dalších stupních projektové dokumentace.

Pozemky 72 504 (805 m^2) jsou zařazeny ve II. třídě ochrany ZPF, pozemky 75 411 (26 053 m^2) jsou zařazeny v V. třídě ochrany ZPF.

V případě předkládaného záměru se jedná u pozemků o zemědělské půdy v nevýznamné výměře ve II. třídě ochrany (805 m^2), tedy o půdy s nadprůměrnou produkční schopností; ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné. V rozhodující rozloze se potom jedná o půdy v V. třídě ochrany (26 053 m^2), tedy o půdy s podprůměrnou a velmi nízkou produkční schopností. Z uvedeného pohledu lze tedy celkový vliv na půdy označit jako malý a nevýznamný.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru přímé vlivy na přírodní složku ekosystémů nenastávají. Příspěvky k imisní zátěži v souvislosti s posuzovaným záměrem se nemohou ani nijak významněji projevit nepřímo imisní zátěží na ekosystémech.

Oznamovaný záměr je realizován uvnitř stávajícího výrobního areálu. Z uvedené skutečnosti lze tudíž vyvodit závěr, že posuzovaný záměr nebude mít žádný negativní vliv na krajinný ráz ani na estetické parametry zájmového území.

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky. Z hlediska provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č.20/87 Sb. o státní památkové péči a zákona č 242/92 Sb. Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

H. PŘÍLOHY

1) Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a vyjádření Krajského úřadu ve vztahu k NATURA dle § 45i zákona č.114/92 Sb. ve znění pozdějších předpisů
2) Doklady k záměrům, které v rámci rozvoje závodu byly podrobeny procesu EIA
3) Rozhodnutí č.j. 16636/ZP/07-Mt-P ze dne 16.11.2007, kterým se vydává Integrované povolení pro zařízení „Lakovna kompletních karosérií“
4) Stavební povolení k provedení vodních děl SO 301 – Retenční nádrž, SO 302 – Dešťová usazovací nádrž DUN, SO 305 – Přívod k DUN, SO 3O6 – Otevřené koryto zn. ŽP/595/06-Ku ze dne 11.7.2006
5) Rozptylová studie
6) Protokoly o zkoušce č. F1a/2008, F1b/2008, F1 c/2008 a F1 d/2008 (Měření hluku v mimopracovním prostředí, EMPLA s.r.o., 2008)
7) Hluková studie
8) Vlivy na veřejné zdraví – hodnocení zdravotních rizik hluku a imisí

zpracovatel oznámení:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
ECO-ENVI-CONSULT
Sladkovského 111
506 01 Jičín

Dubinská 720
530 12 Pardubice

IČO: 42921082
DIČ: CZ-6002271825
tel.: 466260219
603483099
493523256
fax: 466260219
e-mail: tomas.bajer@wo.cz

spolupráce:

Ing. Martin Šára
MUDr. Bohumil Havel
Ing. Jana Bajerová

Datum zpracování oznámení: 10.07.2008

Podpis zpracovatele oznámení: