

P O S U D E K

**podle § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů
(zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
v platném znění**

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

Zpracovatel posudku: Ing. Josef Tomášek, CSc.

Mníšek pod Brdy

listopad 2008

Název: Posudek podle § 9 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) k záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“

(zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 5 k zákonu)

Objednatel: Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy VI
Resslova 1229/2a
500 02 Hradec Králové
IČ: 00164801

oprávněný zástupce: JUDr. Ing. Emil Rudolf, ředitel odboru výkonu státní správy

Zpracovatel: Středisko odpadů Mníšek s.r.o.
Pražská 900
252 10 Mníšek pod Brdy
IČ: 46349316
DIČ: CZ46349316

kontaktní pracovník: Ing. Josef Tomášek, CSc.

tel.: 318 591 770-71

603 525 045

fax: 318 591 772

e-mail: som@sommnisek.cz

Oznamovatel: ŠKODA AUTO a.s.
Třída Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav
IČ: 00177041

Obsah

ÚVOD.....	2
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE.....	5
II.1. Úplnost dokumentace.....	5
II.2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení.....	7
Úvodem.....	7
A. Údaje o oznamovateli.....	8
B. Údaje o záměru.....	8
B.I. Základní údaje.....	8
B.II. Údaje o vstupech.....	13
B.II.1. Půda.....	13
B.II.2. Voda.....	14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	16
B.III. Údaje o výstupech.....	17
B.III.1. Ovzduší.....	17
B.III.2. Odpadní vody.....	21
B.III.3. Odpady.....	24
B.III.4. Ostatní (hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy).....	25
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	29
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	29
C. 2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území.....	30
C. 3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčením území z hlediska jeho únosného zatížení.....	31
D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti.....	32
D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví (obyvatelstvo), včetně sociálně ekonomických vlivů.....	32
D.I.2. Vlivy na ovzduší.....	33
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	37
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	37
D.I.5. Vlivy na půdu.....	38
D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	39
D.I.7 Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a soustavu Natura 2000.....	39
D.I.8. Vlivy na krajinu.....	40
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	40
D. II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů.....	40
D. III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.....	41
D. IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	41
D. V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů.....	43

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	43
E. Porovnání variant řešení záměru.....	44
F. Závěr	44
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru.....	44
H. Přílohy	44
II.3. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí.....	45
II.4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahujících státní hranice	45
III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	45
IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	45
V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI.....	49
VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	56
VII. NÁVRH STANOVISKA	57
Přílohy	66

ÚVOD

Předmětem činnosti závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s. jsou karosářsko-montážní práce s hlavními provozny montáže, svařovny a lakovny. V areálu závodu jsou umístěny pomocné provozny - např. hala logistiky, sklady, strojní údržba, čerpací stanice (pitné vody, chladicí vody, pro SHZ), chemická a biologická čistírna odpadních vod, chladicí věž, zajištěná plocha pro odpadové hospodářství aj.).

Předmětem oznámení resp. dokumentace je zvýšení kapacity stávající lakovny na 900 karoserií/den a vybudování odstavné plochy o rozloze 2,2 ha. Zvýšení flexibility lakovny bude realizováno převážně ve stávajícím objektu lakovny dílčími úpravami vybraných technologických částí, zastavěná plocha lakovny se zvýší o cca 1700 m² (sklad olakovaných karoserií). Výstavba odstavné plochy bude realizována na pozemcích, které navazují na areál závodu ŠKODA- AUTO a budou vyňaty ze ZPF.

Úkolem tohoto posudku je:

- Zhodnotit správnost a úplnost dokumentace podle požadavků §9 zákona č. 100/2001 Sb.,
- vypořádat vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků,
- vypracovat návrh stanoviska pro příslušný úřad podle zákona č. 100/2001 Sb., kterým je Ministerstvo životního prostředí.

Zpracovatel posudku vycházel při hodnocení dokumentace ze všech dostupných zdrojů informací, tedy z dokumentace (oznámení záměru) o hodnocení vlivů na životní prostředí navržené aktivity, z vyjádření dotčených správních úřadů, z vyjádření obcí, také z vlastních zkušeností při hodnocení obdobných aktivit.

V souvislosti se ŠKODA AUTO v Kvasinách a v okolí proběhly v poledním období následující akce dle zák. 100/2001 Sb. v platném znění:

Oznámení záměru Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s., duben 2008 (zjišťovací řízení Krajský úřad Královéhradeckého kraje)

Oznámení, dokumentace a posudek Parkovací plocha pro osobní vozidla v severozápadní části průmyslové zóny Solnice, Kvasiny, (stanovisko Krajský úřad Královéhradeckého kraje)

Oznámení Parkovací plocha pro osobní vozidla, březen 2006, (zjišťovací řízení Krajský úřad Královéhradeckého kraje)

Oznámení Průmyslová zóna Solnice, Kvasiny – I. etapa, parkovací plocha pro osobní vozidla, únor 2006 (ukončeno z jiných důvodů),

Oznámení Parkovací plocha pro osobní vozidla zaměstnanců, Kvasiny, červenec 2005 (zjišťovací řízení Krajský úřad Královéhradeckého kraje)

Oznámení, dokumentace a posudek Rozvoj závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s., prosinec 2004, (stanovisko Krajský úřad Královéhradeckého kraje)

Oznámení Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Solnice, říjen 2008 (zjišťovací řízení probíhá)

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Realizací předkládaného záměru se zvýší projektovaná maximální kapacita lakovny na 900 karoserií za den, tj. 225 000 karoserií ročně. Při předpokládaném sortimentu výroby se očekává zvýšení průměrné lakované plochy na 89 m².

Těmto výrobním parametrům lakovny odpovídá celková roční spotřeba nátěrových hmot, včetně rozpouštědel ve výši 8 062 tun/rok, z toho celková roční spotřeba vlastních rozpouštědel bude cca 1 064 tun/rok. Očekávaná celková průměrná specifická emise VOC, včetně fugitivních emisí bude do 32 g/m² lakované plochy.

Porovnání stávajících údajů lakovny (rok 2007) s cílovými je uvedeno v tabulce:

Parametr	Skutečnost rok 2007	Cílový stav
Počet lakovaných karoserií (karosérie/den)	596	900
Celková spotřeba NH včetně rozpouštědel (tun/rok)	4 873	8 062
Celková spotřeba rozpouštědel (tun/rok)	704	1 064
Celkové emise do ovzduší včetně fugitivních (tun/rok)	386	639
Průměrná plocha karoserie (m ²)	81,3	89
Celková lakovaná plocha (m ² /rok)	12 118 170	20 025 000
Průměrná specifická emise VOC včetně fugitivních (g/m ²)	31,84	max. 32

Kapacita odstavných ploch pro vyrobené vozy se zvýší o 1 000 stání.

Celková projektovaná kapacita výroby závodu ŠKODA AUTO Kvasiny se po realizaci všech záměrů uvedených v úvodu oznámení zvýší na 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj : Královehradecký

Obec: Kvasiny

Katastrální území: Kvasiny

4. Obchodní firma oznamovatele

ŠKODA AUTO a.s.

5. IČ oznamovatele

00177041

6. Sídlo (bydliště) oznamovatele

ŠKODA AUTO a.s.
Třída Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav

7. Oprávněný zástupce

Ing. Martin Koloc
Tř. Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav
tel.: 326 817 472
fax.: 326 817 820
martin.koloc@skoda-auto.cz

II. POSOUZENÍ DOKUMENTACE

Předložený posudek je zpracován dle §9, v rozsahu přílohy č. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Předmětem posouzení je oznámení, resp. dokumentace vlivů záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“ na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) zpracovaná v rozsahu přílohy č. 4 zákona. Zpracovatelem dokumentace je RNDr. Tomáš Bajer, CSc., držitel osvědčení odborné způsobilosti č.j. 2719/4343/OEP/92/93 s prodloužením autorizace č.j. 45657/ENV/06).

Zjišťovací řízení zahájilo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen „příslušný úřad“) ve smyslu § 7 zákona dopisem č.j. 601/550/08-Ko ze dne 08.08.2008. Na základě obdržených vyjádření k oznámení s obsahem a rozsahem podle přílohy č. 4 zákona vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení č.j. 601-1/550/08-Ko ze dne 04.09.2008 (příloha 1 posudku) s tím, že předložené oznámení dle přílohy č. 4 zákona není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci. Kód záměru na internetových stránkách MŽP: OV6086

Dopisem ze dne 04.09.2008 pověřil příslušný úřad zpracováním posudku k dokumentaci Ing. Josefa Tomáška, CSc. (držitel osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., č.o. 69/14/OPV/93 ze dne 18.02.1993 s prodloužením autorizace na 5 let pod č.j.: 45139/ENV/06 ze dne 07.07.2006) - doručeno 8.9.2008.

II.1. Úplnost dokumentace

Dokumentace je zpracována v rozsahu přílohy č. 4 zákona a z tohoto pohledu odpovídá požadavkům cit. zákona.

Dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou RNDr. Tomáše Bajerem, CSc., který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti č.j. 2719/4343/OEP/92/93 s prodloužením autorizace č.j. 45657/ENV/06).

Vlastní dokumentace obsahuje 152 stran textu. Jako přílohy jsou v dokumentaci uvedeny:

- 1) Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a vyjádření Krajského úřadu ve vztahu k NATURA dle § 45i zákona č.114/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
- 2) Doklady k záměrům, které v rámci rozvoje závodu byly podrobeny procesu EIA,
- 3) Rozhodnutí č.j. 16636/ZP/07-Mt-P ze dne 16.11.2007, kterým se vydává Integrované povolení pro zařízení „Lakovna kompletních karosérií“,
- 4) Stavební povolení k provedení vodních děl SO 301 – Retenční nádrž, SO 302 – Dešťová usazovací nádrž DUN, SO 305 – Přívod k DUN, SO 306 – Otevřené koryto zn. ŽP/595/06-Ku ze dne 11.7.2006,
- 5) Rozptylová studie,
- 6) Protokoly o zkoušce č. F1a/2008, F1b/2008, F1 c/2008 a F1 d/2008 (Měření hluku v mimopracovním prostředí, EMPLA s.r.o., 2008),

- 7) Hluková studie,
- 8) Vlivy na veřejné zdraví – hodnocení zdravotních rizik hluku a imisí.

Vlastní dokumentace v části A - Údaje o oznamovateli - charakterizuje základní údaje o oznamovateli předkládaného záměru. Údaje jsou předloženy odpovídajícím a dostatečným způsobem.

Část B - Údaje o záměru - popisuje základní charakteristiky záměru a splňuje po formální stránce požadavky přílohy č. 4 zákona. Z hlediska věcné náplně je tato kapitola komentována v další části předkládaného posudku.

Část C - Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území lze označit ve vztahu k uvažovanému záměru za dostatečné. Z hlediska věcné náplně je tato kapitola komentována v další části předkládaného posudku.

Část D – Komplexní charakteristika a hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí - obsahuje všechny kapitoly této části dokumentace:

- D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti
- D.II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů
- D.III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech
- D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na ŽP
- D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů
- D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Předložená dokumentace obsahuje dále požadovanou E - Porovnání variant řešení záměru, F – Závěr, kapitolu G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru a kapitolu H. Přílohy, která mj. obsahuje vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace a stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45 i odst. 1 zákona č. 114/1992, v platném znění.

Shrnutí stanoviska zpracovatele posudku k úplnosti údajů uvedených v dokumentaci

Dokumentace záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“ je zpracována v členění podle přílohy č. 4 zákona a po obsahové stránce odpovídá požadavkům cit. zákona v rozsahu akceptovatelném zpracovatelem posudku.

Hodnocení vlivů záměru na imisní situaci je zpracováno v rozptylové studii ve formě imisních příspěvků k imisní zátěži NO₂, PM₁₀, CO, VOC, HF a benzenu ze zdrojů znečišťování ovzduší související s posuzovaným záměrem – bodové zdroje (energetické a technologické), liniové zdroje (automobilová doprava – osobní doprava zaměstnanců a návštěv + nákladní doprava a železniční doprava – expedice automobilů) a plošné zdroje (pohyby automobilů v rámci areálu závodu). Výpočet znečištění byl řešen pro časový horizont roku 2009, kdy se předpokládá plné navýšení provozu na uvažovanou kapacitu. Vypočtení příspěvky k imisní zátěži pro řešené znečišťující látky jsou vstupem pro hodnocení vlivů na veřejné zdraví. Pro

výpočet imisních koncentrací byl použit program SYMOS 97, verze 2006. Rozptylová studie je zpracována RNDr. Tomášem Bajerem, CSc., držitelem autorizace ke zpracování rozptylových studií.

V hlukové studii je zpracováno hodnocení akustické zátěže pro stávající stav i stav po realizaci záměru ve vztahu k nejbližší obytné (hlukově chráněné) zástavbě. Výpočty byly provedeny pomocí programu Hluk+, verze 8.10.

Vyhodnocení vlivů na veřejné zdraví je provedeno ve studii hodnocení rizik zpracované držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, MUDr. Bohumilem Havlem. Hodnocena byla rizika hluku a emisí znečišťujících látek do ovzduší (NO₂, PM₁₀, CO, VOC, HF a benzen).

V dokumentaci je věnována odpovídající pozornost všem zásadním aspektům vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví spojeným s posuzovaným záměrem. S ohledem na charakter a umístění posuzovaného záměru byla zvýšená pozornost věnována zejména problematice hluku a ochrany ovzduší, které patří k základním charakteristikám plánovaného záměru.

Podklady a další údaje nezbytné pro zpracování posudku, které si zpracovatel posudku vyžádal ve smyslu §9 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. reagovaly na obdržené připomínky k dokumentaci a neměly zásadní vliv na celkový výsledek hodnocení vlivů předmětného záměru na životní prostředí. Tyto podklady jsou uvedeny v příloze č. 4 posudku.

Poznámka: Vlastní věcný obsah příslušných částí dokumentace je komentován zpracovatelem posudku v následujících částech posudku.

II.2. Správnost údajů uvedených v dokumentaci včetně použitých metod hodnocení

V této části posudku je hodnocen obsah jednotlivých kapitol dokumentace. Je prověřena úplnost a správnost předkládaných údajů a úroveň jejich zpracování a prezentace. Jmenovitě jsou uvedeny všechny nedostatky ve zpracování, kterých se zpracovatel dokumentace dopustil a je vyhodnoceno, jak tyto nedostatky ovlivňují závěry dokumentace.

Pokud je to účelné, je obsah příslušné kapitoly dokumentace shrnut do krátkého odstavce a stanovisko zpracovatele posudku k obsahu a úrovni zpracování je uvedeno kursivou za tímto shrnutím.

Úvodem

V této kapitole zpracovatel dokumentace uvádí přehled dosud vydaných stanovisek a závěrů zjišťovacích řízení k souvisejícím záměrům závodu ŠKODA AUTO Kvasiny a.s. Tato jsou doložena v příloze dokumentace.

Dle integrovaného povolení včetně jeho změn je kapacita lakovny kompletních karosérií stanovena spotřebou organických rozpouštědel ve výši 705 tun/rok. Dle sdělení oznamovatele je současná projektovaná, maximální kapacita lakovny 720 karosérií/den.

Za stávající stav pro hodnocení záměru je pokládán rok 2007, kdy bylo dosaženo průměrné výroby 389 vozů/den. Průměrný výkon lakovny byl 596 karosérií/den.

Nejvýznamnější vlivy provozu závodu ŠKODA AUTO Kvasiny na životní prostředí jsou a budou i nadále v oblasti vlivů na ovzduší a akustickou situaci v zájmovém území. Proto jsou tyto vlivy v rámci předkládaného záměru vyhodnoceny synergicky, tj. hodnotí se komplexně vlivy celého budoucího závodu (včetně všech výše uvedených staveb) na tyto složky životního prostředí. Vlivy provozu závodu na další složky životního prostředí jsou již

méně významné a proto je hodnocení provedeno pouze ve vztahu k předkládanému záměru. Vlivy ostatních staveb byly v zásadě vyhodnoceny v rámci posuzování těchto staveb na životní prostředí a příslušný úřad konstatoval, že tyto záměry nemají významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

A. Údaje o oznamovateli

Uvedeny jsou následující povinné údaje o oznamovateli: obchodní firma, IČ, sídlo a oprávněný zástupce oznamovatele.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Kapitola obsahuje všechny údaje požadované zákonem.

B. Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

Kapitola je rozdělena na 9 dílčích podkapitol, jejichž názvy odpovídají požadavkům uvedeným v zákoně.

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

Dle zpracovatele pracovaného oznámení (dokumentace) se jedná o záměr, který lze zařadit do:

- kategorie I. (záměry vždy podléhající posouzení):
 - ✓ *bod 4.4. Povrchová úprava kovů nebo plastů včetně lakoven, s kapacitou nad 500 tis. m²/rok celkové plochy úprav*

Záměr dále naplňuje dikci §4 odstavec 1) písmeno a) zákona:

(1) Předmětem posuzování podle tohoto zákona jsou:

a) záměry uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu v kategorii I a změny těchto záměrů, pokud změna záměru vlastní kapacitou nebo rozsahem dosáhne příslušné limitní hodnoty, je-li uvedena; tyto záměry a změny záměrů podléhají posuzování vždy.

kde příslušným úřadem pro proces posuzování vlivů na životní prostředí v rámci předkládaného záměru je Ministerstvo životního prostředí.

Vzhledem k tomu, že součástí hodnoceného záměru je i výstavba odstavné plochy pro 1 000 vyrobených vozů naplňuje záměr i

- kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

✓ bod 10.6. Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Tato kapitola obsahuje požadovanou informaci.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Realizací předkládaného záměru se zvýší projektovaná maximální kapacita lakovny na 900 karoserií za den, 225 000 karoserií ročně. Při předpokládaném sortimentu výroby se očekává zvýšení průměrné lakované plochy na 89 m².

Těmto výrobním parametrům lakovny odpovídá celková roční spotřeba nátěrových hmot, včetně rozpouštědel ve výši 8 062 tun/rok, z toho celková roční spotřeba vlastních rozpouštědel bude cca 1 064 tun/rok. Očekávaná celková průměrná specifická emise VOC, včetně fugitivních emisí bude do 32 g/m² lakované plochy.

Porovnání stávajících údajů lakovny (rok 2007) s cílovými je uvedeno v tabulce:

Parametr	Skutečnost rok 2007	Cílový stav
Počet lakovaných karoserií (karosérie/den)	596	900
Celková spotřeba NH včetně rozpouštědel (tun/rok)	4 873	8 062
Celková spotřeba rozpouštědel (tun/rok)	704	1 064
Celkové emise do ovzduší včetně fugitivních (tun/rok)	386	639
Průměrná plocha karoserie (m ²)	81,3	89
Celková lakovaná plocha (m ² /rok)	12 118 170	20 025 000
Průměrná specifická emise VOC včetně fugitivních (g/m ²)	31,84	max. 32

Kapacita odstavných ploch pro vyrobené vozy se zvýší o 1 000 stání.

Celková projektovaná kapacita výroby závodu ŠKODA AUTO Kvasiny se po realizaci všech záměrů uvedených v úvodu oznámení zvýší na 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj Královehradecký
obec: Kvasiny
katastrální území: Kvasiny

Stanovisko zpracovatele posudku

Tato kapitola obsahuje požadované údaje.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Zvýšení flexibility lakovny bude realizováno převážně ve stávajícím objektu lakovny dílčími úpravami vybraných technologických částí, zastavěná plocha lakovny se zvýší o cca 1700 m² (sklad olakovaných karoserií).

Výstavba odstavné plochy o ploše cca 22 000 m² bude realizována na pozemcích, které navazují na areál závodu ŠKODA- AUTO a budou vyňaty ze ZPF.

Další hlavní záměry související se zvýšením výroby v závodě Kvasiny „Rozšíření svařovny a montáže v závodě Kvasiny“ a „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny ŠKODA AUTO a.s.“ byly podrobeny procesu EIA a na základě stanoviska OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje nemohou mít tyto záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Za nejdůležitější vlivy provozu automobilky na životní prostředí a veřejné zdraví lze zcela jednoznačně označit vlivy na imisní a akustickou situaci v zájmovém území. Proto je vyhodnocení vlivů provozu automobilky na tyto složky životního prostředí provedeno nejen pouze pro tento záměr, ale pro celý provoz závodu s projektovanou kapacitou 850 vozů/den, tj. včetně všech souvisejících záměrů, které budou v areálu závodu pro dosažení této kapacity realizovány – viz úvod oznámení.

Kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry mimo areál závodu není známa.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Zvýšení flexibility lakovny v areálu závodu ŠKODA AUTO Kvasiny souvisí s postupným rozvojem závodu v Kvasinách spojeným s postupným navyšováním výroby osobních automobilů za účelem uspokojení požadavků trhu.

Stanovisko zpracovatele posudku

Vzhledem k tomu, že je záměr předkládán v jedné variantě, nebyl v této kapitole logicky uváděn ani důvod pro výběr variant, resp. jejich odmítnutí.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Zpracovatel dokumentace v této kapitole uvádí podrobný popis technologie lakování dle záměru. Níže jsou sumarizovány úpravy, které je nezbytné realizovat pro zvýšení flexibility lakovny a stručný popis navrhované odstavné plochy:

Lakovna

Optimalizace VBH, KTL

Drobné technické úpravy na zařízení, doplnění kalolisu, přestavba a prodloužení skidu o 10 cm.

Prodloužení sušky KTL

Prodloužení stávající sušící zóny. Emise NO_x, CO, VOC budou odváděny stávajícím odtahem přes TNV.

Prodloužení chladiče za suškou KTL

Prodloužení stávající chladicí zóny o cca 20%.

Optimalizace PVC

Úprava rozvodů materiálu.

Optimalizace aplikace PVC

Náhrada ručního nástřiku 6 ks robotů.

Optimalizace plniče

Optimalizace lakovacích programů, úprava rozvodů materiálu.

Prodloužení sušky plniče

Prodloužení stávající sušící zóny. Emise NO_x, CO, VOC odváděny stávajícím odtahem přes TNV.

Optimalizace aplikace plniče, BC, CC, optimalizace aplikace CC

Optimalizace lakovacích programů. Doplnění aplikačního zařízení ESTA (3 ks robotů).

Prodloužení sušky vrchního laku

Prodloužení stávající sušící zóny. Emise NO_x, CO, VOC budou odváděny stávajícím odtahem přes TNV.

Mezisuška – nový hořák, odvod spalin stávajícím výduchem.

Prodloužení mezisušky

Nový hořák, odvod spalin stávajícím výduchem.

Linka dokončování

Osazení další dokončovací linky pro provádění dokončovacích prací – zalešťování.

Kabiny úprav vrchního laku SPOT REPAIR

Uzavíratelná kabina pro opravy vrchního laku SPOT REPAIR.

Nový zdroj znečišťování ovzduší – 60 000 m³ vzduchu, emise TZL, VOC

Optimalizace konzervace (HRK)

Přestavba zaplavovacích rámců.

Optimalizace a doplnění dopravníkové techniky

Úpravy dopravníků, úpravy řízení. Osazení nového zásobníku po KTL, prodloužení KTL, DSL a montážních skidů.

Úpravy na úpravně odpadní vody

Drobné úpravy, osazení dekantéru.

Sklad olakovaných karosérií

Přístavba skladu olakovaných karosérií jihovýchodním směrem, zastavěná plocha 1700 m²

Kotelna lakovny - osazení dalšího kotle

V kotelně bude osazen další kotel na zemní plyn s instalovaným výkonem 8,2 MW

Odstavná plocha

Celková plocha nové odstavné plochy pro vyrobené vozy bude 22 000 m², na ploše bude 1 000 stání. Denní obrat vozů přes tuto odstavnou plochu se předpokládá ve výši cca 330

ks. Srážkové vody z odstavné plochy budou vedeny přes stávající odlučovač ropných látek a stávající retenční nádrž (suchý poldr) do Lokotského potoka.

Stanovisko zpracovatele posudku

Popis technického a technologického řešení je dostatečný. Bez připomínek.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby:	2009
Zahájení zkušebního provozu:	2009
Zahájení trvalého provozu:	2009

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj: Královehradecký
Obec: Kvasiny, Solnice

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.I.8. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí bude podání žádosti o vydání územního rozhodnutí. Pro vydání tohoto rozhodnutí je nezbytné předložit i odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb. k umístění zvláště velkých, velkých a středních zdrojů znečišťování ovzduší. Vydání územního rozhodnutí je v kompetenci stavebního odboru Městského úřadu v Rychnově n/K, souhlas k umístění nových zdrojů znečišťování ovzduší bude vydávat OŽPZ KÚ Královehradeckého kraje.

Navazujícím rozhodnutím po vydání územního rozhodnutí bude vydání stavebního povolení, které bude rovněž v kompetenci stavebního odboru Městského úřadu v Rychnově n/K. K žádosti o stavební povolení je nutné doložit i změnu integrovaného povolení v rámci IPPC v souvislosti s posuzovaným navýšením kapacity lakovny. Žádost o změnu integrovaného povolení bude posuzovat OŽPZ KÚ Královehradeckého kraje.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku se domnívá, že odborný posudek dle zák. 86/2002 Sb. v platném znění by měl být součástí žádosti o změnu integrovaného povolení, stejně tak jako schvalované materiály v integrovaném povolení - např. provozní řád dle 86/2002 Sb. v platném znění, havarijný plán pro případ úniku závadných látek dle 450/2005 Sb. apod.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Vlastní záměr zvýšení flexibility lakovny je převážně realizován ve stávající hale lakovny objektu lakovny. Přístavba skladu olakovaných karosérií, která navazuje na halu lakovny, bude realizována na pozemcích č. 220/1 a 220/18 v kategorii ostatní plocha na katastrálním území Kvasiny.

Výstavba odstavné plochy bude realizována na následujících pozemcích:

Číslo parcely	Výměra (m ²)	Druh pozemku	BPEJ	
2147	1 824	Orná půda - ZPF	75 411	odstavná plocha
2147	75	Orná půda - ZPF	72 504	
2148/1	730	Orná půda - ZPF	72 504	
2148/1	9 963	Orná půda - ZPF	75 411	
2148/2	5 783	Orná půda - ZPF	75 411	
2148/3	2 829	Orná půda - ZPF	75 411	
2151	180	Orná půda - ZPF	75 411	
2152/1	3 946	Orná půda - ZPF	75 411	sklad olakovaných karosérií
2152/2	1 528	Orná půda - ZPF	75 411	
CELKEM	26 858			

Pozemky jsou ve vlastnictví oznamovatele. Zábor pozemků bude proveden v uvedené výměře. Pro výstavbu zpevněné plochy a komunikace bude využito cca 22 000 m², zbývající plocha bude vedena jako ostatní plocha – zeleň. Upřesnění bude provedeno v dalších stupních projektové dokumentace.

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody, vymezené ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Ochranná pásma

Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody dle § 37 zákona číslo 114/1992 Sb., v platném znění ani ochranná pásma lesních porostů dle §14 zákona číslo 289/1995 Sb., v platném znění nejsou polohou posuzovaného záměru dotčena. Zájmové území leží ve vnějším pásmu /Iib/ hygienické ochrany vodního zdroje "Císařská studánka" a v CHOPAV Východočeská křída.

Obecně chráněné přírodní prvky

Záměr se nenachází v územní kolizi s obecně chráněnými přírodními prvky (např. skladebné prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky "ze zákona" - § 3 písm. b/zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění).

V řešeném území se nenachází žádný aktuálně platnou ÚPD vymezený skladebný prvek ÚSES (biocentrum, biokoridor).

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku postrádá uvedení třídy ochrany ZPF. Jinak bez připomínek.

B.II.2. Voda

Stávající stav

Areál závodu ŠKODA AUTO Kvasiny je zásobován vodou ze tří zdrojů:

- Veřejný vodovod – pitná voda
- Odběr z řeky Bělá – průmyslová voda
- Odběr podzemní vody z vrtů – průmyslová voda

Výstavba

Voda bude odebírána ze stávajících zdrojů průmyslové a pitné vody. Předpokládaná maximální spotřeba vody pro sociální účely během výstavby bude 300 m³. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro technologii a sociální potřebu pracovníků výstavby bude provedeno v prováděcích projektech.

Cílový stav

Veřejný vodovod – pitná voda

Způsob zásobování pitnou vodou se nezmění. Dojde ke zvýšení spotřeby pitné vody, a to vlivem nárůstu počtu pracovníků v cílovém stavu (cca 900 pracovníků na cílový stav cca 4 700 pracovníků). Předpokládaná cílová spotřeba pitné vody v závodě bude cca 78 000 m³/rok. Skutečná spotřeba pitné vody v roce 2007 byla cca 55 000 m³.

Kapacita přípojky pitné vody do závodu je dostačující.

Odběr z řeky Bělá – průmyslová voda

Způsob zásobování průmyslovou vodou se rovněž nezmění. Povolený odběr z řeky Bělá je zcela postačující i pro potřeby cílového stavu, rovněž tak i přírodní potrubí a zařízení vodárny a úpravní vody. V cílovém stavu, kdy bude v závodě vyráběno 850 vozů/den se předpokládá odběr povrchové vody z řeky Bělá ve výši max. 325 000 m³/rok.

Hlavní odběry upravené průmyslové vody jsou výroba demi vody v lakovně, doplňování uzavřených chladících okruhů (krytí ztrát odparem a odluhem) a doplňování vody na vodní testy. Na tento rozvod průmyslové vody je napojen i rozvod požární vody.

Odběr podzemní vody z vrtů – průmyslová voda

Odběr podzemní vody z vlastních vrtů bude mít i nadále pouze charakter záložního zdroje průmyslové vody. V roce 2007 nebyl tento zdroj využit.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Stávající stav

Suroviny:

V roce 2007 bylo lakováno v průměru 596 karosérií denně, tj. cca 149 000 za rok. Spotřeby nátěrových hmot obsahujících těkavé organické látky a spotřeby rozpouštědel při této výrobní kapacitě lakovny jsou v dokumentaci uvedeny v přehledné tabulce. Spotřeba nátěrových hmot a rozpouštědel na lakovně dosahuje cca 5 000 tun/rok, což je ve srovnání s dovozem ostatních surovin do závodu nevýznamné množství.

Energie

Zásobování lakovny elektrickou energií, teplem, zemním plynem a stlačeným vzduchem je zajišťováno ze stávajících zdrojů závodu prostřednictvím stávajících energetických sítí v areálu závodu. Spotřeby jednotlivých energií v roce 2007 za celý závod jsou v dokumentaci uvedeny v přehledné tabulce.

Výstavba

Pro vlastní výstavbu se nepředpokládá výraznější spotřeba stavebních materiálů, protože se bude převážně jednat pouze o stavební úpravy uvnitř stávajícího objektu lakovny. Nově bude realizována pouze přístavba skladu olakovaných karosérií na ploše 1 700 m² a odstavná plocha o výměře 22 000 m² („na zelené louce“). Detailnější specifikace doplňovaných technologických celků bude předmětem další projektové přípravy.

Cílový stav

Suroviny

Předpokládaný nárůst spotřeby surovin a chemických přípravků v lakovně bude cca o 60 %. Sortiment používaných surovin zůstane beze změn. Nárůsty ostatních surovin pro dosažení projektované kapacity výroby 850 vozů/den byly uvedeny v příslušných oznámeních jednotlivých záměrů.

Energie

Se zvýšením projektované kapacity lakovny a projektované kapacity výroby vozů dojde i k nárůstu spotřeby jednotlivých energií. Dle sdělení oznamovatele jsou přírůdky elektrické energie a zemního plynu dostačující pro pokrytí předpokládaných spotřeb v cílovém stavu. Rovněž tak jsou dostačující i zdroje a dimenze potrubního rozvodu tlakového vzduchu.

V rámci hodnoceného záměru bude do kotelny lakovny osazen další jeden kotel na zemní plyn o instalovaném tepelném výkonu 8,2 MW. Spotřeba energií za celý závod v roce 2007 je uvedena v tabulce:

Energie	Jednotka	Spotřeba 2007
Elektrická energie	MWh	90 000
Zemní plyn	m ³	21 000 000
Tlakový vzduch 0,6 MPa	m ³	36 000 000
Tlakový vzduch 1,2 MPa	m ³	3 400 000

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Stávající stav

Dopravně je areál závodu napojen na silnici I třídy č.14 Vamberk – Rychnov n/K – Dobruška. Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena ze silnice I/14 na nákladní vrátnici, tj. mimo obec Kvasiny. U této vrátnice je rovněž autobusové nádraží pro spoje zajišťující dopravu zaměstnanců. Dále jsou u této vrátnice zřízeny i odstavné plochy pro čekající kamiony a i převážná část parkovišť pro osobní automobily návštěv a zaměstnanců. Část osobní dopravy využívá parkoviště u západní vrátnice.

Areál závodu je rovněž napojen na železniční trať ČD Solnice – Rychnov n/K – Kostelec n/O, Doudleby n/O přes nádraží Solnice. Železniční doprava je využívána jak pro nákladní tak i pro osobní dopravu.

Rozsah výstavby je relativně malý. Nároky na dopravu budou nízké a v kontextu se stávajícími výkyvy v pohybech nákladních vozidel v průběhu jednotlivých dní zcela nevýznamné. Za nejvýznamnější objem z hlediska přepravovaných materiálů lze označit odvoz skryté ornice z plochy budované odstavné plochy do míst stanovených příslušným orgánem ochrany ZPF. Výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy v rámci stavby.

Stávající způsob silniční a železniční dopravy se nezmění. Zvýšením flexibility lakovny nedojde k významnějšímu zvýšení nároků na dopravní obslužnost. Naopak, po realizaci úprav na lakovně v Mladé Boleslavi dojde ke zrušení přepravy karosérií mezi závody v Mladé Boleslavi a v Kvasinách. Zrušení této dopravy je podstatně významnější než zvýšený dovoz surovin na lakovnu.

K významnějšímu zvýšení dopravy dojde realizací ostatních staveb uvedených v úvodu (dosažení výrobní kapacity 850 vozů/den). Tato dílčí zvýšení byla hodnocena v příslušných oznámeních. Zvýšením celkové kapacity výroby dojde k navýšení jak silniční tak i železniční dopravy.

V následující části dokumentace je proveden podrobný technický odhad dopravních nároků pro výrobní kapacitu 850 vozů/den. Liniové zdroje jsou rozděleny následovně:

- Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
- Pohyby vyrobených automobilů v závodě
- Osobní doprava zaměstnanců a návštěv
- Železniční doprava – expedice automobilů

Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů

Denní příjezdy NA a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	195	390
Zásobování „just in time“	179	358
Ostatní nákladní doprava	40	80
Převozy karosérií	0	0
Expedice vozů	57	114
CELKEM	471	942

Pohyby vyrobených automobilů v závodě

Pohyby vyrobených vozů v areálu závodu jsou v dokumentaci rozděleny následovně:

- Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- Pohyb vozu po zkušební dráze
- Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu
- Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagon při expedici

Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Je uvažováno s denním odzkoušením 389 vyrobených vozů.

Osobní doprava zaměstnanců a návštěv

Převážná část příjezdů a odjezdů vozidel zaměstnanců a autobusů bude situována do období před resp. po ukončení směny, část těchto příjezdů zasahuje do noční doby (příjezdy směnových pracovníků na ranní směnu a odjezdy z odpolední směny).

Předpokládané průměrné vytížení jednotlivých parkovišť

Parkoviště	Denní příjezdy OA	Denní pohyby OA
Vrátnice č.1 – hlavní parkoviště	1 340	2 680
Vrátnice č.1 – parkoviště návštěv	100	200
Vrátnice č.2 – hlavní parkoviště	500	1 000
Parkoviště zdravotního střediska	200	400
Parkoviště zaměstnanců zdr. střediska	10	20
Parkoviště v areálu závodu	150	300
CELKEM	2 300	4 600

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle předpokladů oznamovatele bude cca 60% vyrobených vozů expedováno po železnici, tj. v průměru 510 vozů/den. Nakládka vozů se provádí v přilehlé železniční stanici Solnice. Předpokládá se 5 železničních souprav denně.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Kapitola je zpracována dostatečně.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

V rámci provozu závodu jsou provozovány velké, střední i malé zdroje znečišťování ovzduší. Kategorizace zdrojů z lakovny, jejich emisní limity a podmínky provozu těchto zdrojů znečišťování ovzduší jsou stanoveny v integrovaném povolení a jeho změnách. Toto integrované povolení je uvedeno v příloze oznámení.

Emisní limit pro měrnou výrobní emisi těkavých organických látek z lakovny je stanoven platným integrovaným povolením ve výši 45 g/m² lakované plochy. Dle podkladů předaných oznamovatelem bylo v roce 2007 dosaženo měrné výrobní emise ve výši 31,94 g/m².

Výše uvedeným integrovaným povolením jsou stanoveny i rozsahy a četnosti provádění autorizovaných měření emisí jednotlivých zdrojů znečišťování ovzduší. Zpracovatel dokumentace uvádí v této kapitole v přehledných tabulkách výsledky jednotlivých měření z protokolů příslušných měření. Veškerá měření prováděla firma TESO Praha.

Zdroje znečištění ovzduší jsou v dokumentaci rozděleny pro stávající stav i pro období provozu dle záměru, a to následovně:

a) bodové zdroje

- energetické zdroje pro vytápění objektů (plynové kotle a hořáky vzduchotechniky)
- technologické zdroje z lakovny, modelárny, svařovny a montáže

b) plošné zdroje

- pohyb automobilů uvnitř areálu závodu
- pohyb automobilů na parkovištích u vrátnic č. 1 a 2.

b) liniové zdroje

- silniční nákladní doprava – dovoz surovin a expedice automobilů
- osobní doprava zaměstnanců a návštěv
- železniční doprava – expedice automobilů

Stanovisko zpracovatele posudku:

Z hlediska vlastního záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasínách a odstavná plocha pro hotové vozy“ lze výstupy škodlivin do ovzduší považovat za nejvýznamnější vliv současného i budoucího provozu.

V oznámení jsou proto uvedeny detailní rozpisy emisí jednotlivých škodlivin pro jednotlivé zdroje v současném a budoucím stavu včetně bilančních hodnot. Pro přehlednost uvádí z těchto údajů zpracovatel posudku dále souhrnný přehled změn.

Spalovací zdroje:

Číslo zdroje	název	budoucí stav
1	kotelna lakovny – 5 kotlů na zemní plyn	
2		
3		
4		
5		
201	nový kotel 8,2 MW	nový zdroj
6	objekt C1a – plynová kotelna PK1	
7		
8		
9	centrální dílna – plynová kotelna PK2	
10		
11		
12	vstupní objekt – plynová kotelna PK3	
13		
14	starý závod – plynová kotelna PK4	
15		

Číslo zdroje	název	budoucí stav
16	přístavek montáže B5 – plynová kotelna PK5	
17		
18		
19	víceúčelová hala – plynová kotelna PK6	
20		
21	jídelna - plynová kotelna PK7	
22		
23		
24		
25	kanceláře a šatny starého závodu - plynová kotelna PK8	
26		
27		
28	hala U5 – plynová kotelna PK15	Objekt bude odstraněn, zdroj zrušen
29		
30		
31	zkušební dráha – plynová kotelna PK18	Objekt bude odstraněn, zdroj zrušen
32		
33	svařovna B5 – hořáky vzduchotechniky	Dvousměnný provoz svařovny B5 přejde na třísměnný.
34		
35		
36		
37		
38	svařovna A05 – hořáky vzduchotechniky	
39		
40		
41		
42		
43		
44	montáž 05 – hořáky vzduchotechniky	
45		
46		
47		
48	montáž B5 – hořáky vzduchotechniky	Dvousměnný provoz montáže B5 přejde na třísměnný.
49		
50		
51		
52		
53		
54	centrum kvality a přístavek 019 – hořáky vzduchotechniky	
55		
56	logistika u svařovny – hořáky vzduchotechniky	
57		
202	svařovna ASUV – plynová kotelna PK 21	nový zdroj
203		nový zdroj
204		nový zdroj
205	zkušební dráha – plynová kotelna PK 22	nový zdroj
206		nový zdroj
207	svařovna ASUV – hořáky vzduchotechniky	nový zdroj
208		nový zdroj
209		nový zdroj
210		nový zdroj
211		nový zdroj
212		nový zdroj
213	montáž ASUV – hořáky vzduchotechniky	nový zdroj
214		nový zdroj
215		nový zdroj

Číslo zdroje	název	budoucí stav
216	svařovna B (SUPERB) – hořáky vzduchotechniky	nový zdroj
217		nový zdroj
218		nový zdroj
219		nový zdroj
220		nový zdroj
221		nový zdroj
222		nový zdroj
223		nový zdroj

Technologické zdroje:

Číslo zdroje			budoucí stav	
101	lakovna	Kabina KTL broušení	zvýšení výroby (hmotnostních toků škodlivin) 1,51 x	
102		Tunel KTL vany		
103		Kabina SPOT REPAIR		-
104		Kabina UBS plastizol		
105		Kabina plniče broušení		
106		Kabina plniče		
107		Linka VBH/1		
108		Linka VBH/2		
109		Suška KTL		
110		Suška plnič		
111		Suška CC		
112		Suška PVC		
113		Kabina BC		
114		Kabina CC		
115		Míchárna barev		
116		Kabina SPOT REPAIR		
117		Kabina broušení KTL 2		
118		Kabina plniče broušení 2		
119		lakovna – 3 hořáky na zemní plyn v technologii lakovny		zvýšení výroby (hmotnostních toků škodlivin) 1,51 x
120				
121				
122	lakovna na staré výpravně – opravy laku	Volné stání 1	Objekt bude odstraněn, zdroje budou zrušeny	
123		Volné stání 2		
124		Volné stání 3		
125		Volné stání 4		
126		Stříkácí kabina		
127		3 hořáky na zemní plyn		Objekt bude odstraněn, zdroje budou zrušeny
128				
129				
130	lakovna na montáži - opravy laku	Volné stání SSR		
131		Volné stání NSR		
132		Stříkácí kabina USI Italia		
133		Stříkácí kabina Nova Verta		
301		Nové volné stání		nový zdroj
302		Stříkácí kabina USI Italia 2		nový zdroj
134		2 hořáky na zemní plyn		-
135				-
303		nový hořák na zemní plyn pro USI Italia 2		nový zdroj
136		modelárna – odlévání a broušení pryskyřic a cyklon		
137				
138				
139	svařovna B5 – odsávání z prostoru	Provoz svařovny B5 přejde		

Číslo zdroje		budoucí stav
140	sváření	z dvousměnného na třisměnný
141		
142		
143		
144	svařovna A05 - odsávání z prostoru sváření	
145		
146		
147		
148		
149	montáž – aplikace adhesivních materiálů	Předpokládá se mírné navýšení hmotnostního toku emisí VOC.
304	svařovna SUPERB - odsávání z prostoru sváření	nový zdroj
305		
306		
307		
308		
309	svařovna ASUV - odsávání z prostoru sváření	nový zdroj
310		
311		
312		
313		
314		

Souhrn emisí stávajícího a budoucího stavu:

	TZL tun/rok	NO _x tun/rok	CO tun/rok	VOC tun/rok	Fluoridy tun/rok
stávající stav	5,125	28,033	2,978	391,040	0,123
budoucí stav	9,135	44,820	4,497	590,471	0,185
rozdíl	4,01	16,787	1,519	199,431	0,062
nárůst v % záměrem	78,24	59,88	51,01	51,00	50,41

Stávající stav – rok 2007, budoucí stav – dosažení projektové kapacity dle záměru. Souhrn emisí zahrnuje veškeré emise z bodových zdrojů závodu (nikoliv pouze lakovny).

Nutno upozornit na skutečnost, že hodnoty pro budoucí stav jsou odvozené a pravděpodobně nebudou naplněny. Jedná se tedy o hodnoty na hranici bezpečnosti.

Jinak bez připomínek.

B.III.2. Odpadní vody

Stávající stav

a) Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody z lakovny se předčišťují na chemické čistírně odpadních vod (CHČOV). Projektovaná kapacita CHČOV je max. 25 m³/hod.

CHČOV

Na CHČOV jsou svedeny:

- kyselé/alkalické odpadní vody
- odpadní vody s obsahem oleje

- odpadní vody s obsahem KTL laku
- diskontinuálně odpadní vody z koagulace.

Maximální hodnoty ukazatelů znečištění na výstupu z CHČOV stanovené podle platného integrovaného povolení pro lakovnu jsou v této části dokumentace uvedeny v přehledné tabulce.

V roce 2007 bylo na CHČOV předčištěno cca 78 178 m³ odpadních vod. Zpracovatel dokumentace v této kapitole uvádí tabulku s kvalitou odpadních vod na výstupu z CHČOV za jednotlivé měsíce roku 2007. Z výsledků provedených rozborů a měřených průtoků zřejmé, že čistírna má značnou kapacitní rezervu a plní stanovené ukazatele.

Odpadní vody z výstupu CHČOV se vedou k dočištění na biologickou ČOV.

b) Splaškové vody

Veškeré splaškové vody a předčištěné technologické odpadní vody jsou vedeny na podnikovou BČOV s projektovanou kapacitou 18 200 EO.

Povolení k vypouštění vyčištěných odpadních vod z BČOV do vod povrchových – řeky Bělá vydal OŽPZ KÚ Královéhradeckého kraje. Dle tohoto rozhodnutí je povoleno vypouštět max. 25 l/s, 35 000 m³/měsíc, 450 000 m³/rok, dokumentace dále v tabulce uvádí stanovené maximální kvalitativní ukazatele vypouštěné vody do vodoteče.

c) Srážkové vody

Menší část srážkových vod (z tzv. starého závodu) je vedena přes BČOV do vodoteče Bělá. Převážná část srážkových vod z areálu závodu, včetně objektu lakovny a budoucí odstavné plochy je vedena otevřeným kanálem přes usazovací nádrž do retenční nádrže (suchý poldr), ze které voda odtéká řízeně (max. 250 l/s) do zatrubněného kanálu do Lokotského potoka a následně do řeky Bělá.

Výstavba celého systému odvodu srážkových vod byla realizována v rámci stavby „Průmyslová zóna Solnice, Kvasiny I etapa“.

Retenční nádrž je řešena jako suchý poldr s retenčním objemem 2113 m³ a neovladatelným prostorem 740 m³, tj. celkovým maximálním objemem 2853 m³. Stavební povolení vydané MěÚ Rychnov nad Kněžnou je doloženo v příloze předkládaného oznámení.

Dle sdělení oznamovatele bylo celé vodohospodářské dílo řádně zkolaudováno, současným provozovatelem díla je ŠKODA AUTO a.s. V současné době je celková plocha zastavěných a zpevněných ploch v hodnoceném území pouze cca 8,5 ha, tj. cca 50% z uvažované plochy.

Retenční nádrž je dimenzována na odvod srážkových vod z hodnoceného území o rozloze 23,27 ha tak, že se předpokládá vznik 16,39 ha zastavěných a zpevněných ploch s odtokovým koeficientem 0,9 a 6,88 ha zůstane i po výstavbě jako nezpevněná plocha s odtokovým koeficientem 0,15. Při respektování těchto údajů je nutný objem retenční nádrže 1612 m³.

Výstavba

Technologické odpadní vody v etapě výstavby nevznikají. Objem produkováných splaškových vod vznikajících v etapě výstavby bude oproti množství produkováných splaškových vod zcela nevýznamný. Tyto splaškové vody budou vznikat ve stávajícím

sociálním zařízením provozovatele a budou odváděny stávající kanalizací splaškových vod na stávající BČOV.

Cílový stav

S navýšením kapacity lakovny souvisí i navýšení produkce splaškových a technologických odpadních vod.

a) Splaškové odpadní vody

Odvod veškerých splaškových vod na stávající BČOV zůstane zachován. Předpokládá se nárůst splaškových vod v úrovni spotřeby pitné vody, tj. o cca 23 000 m³/rok na cílovou hodnotu okolo 78 000 m³/rok.

BČOV má dostatečnou kapacitní rezervu pro vyčištění zvýšeného objemu splaškových vod. BČOV bude i nadále provozována podle platného vodoprávního rozhodnutí, a to jak z hlediska kvantitativních, tak i kvalitativních ukazatelů.

b) Technologické odpadní vody

Způsob odvodu průmyslových odpadních vod z lakovny se oproti stávajícímu stavu nezmění, tyto vody budou i nadále předčišťovány na stávající CHČOV a následně dočišťovány na BČOV.

Zvýšení flexibility lakovny je spojeno se zvýšenou potřebou průmyslové vody a tím dojde i ke zvýšené produkci průmyslových odpadních vod. Jestliže v roce 2007 byl odběr průmyslové vody z řeky Bělá cca 211 700 m³ a produkce průmyslových odpadních vod byla cca 78 000 m³, lze očekávat, že při odběru průmyslové vody ve výši 325 000 m³/rok bude na CHČOV přiváděno k předčištění cca 120 000 m³ průmyslových odpadních vod ročně.

Stávající CHČOV a následně i BČOV má dostatečnou kapacitní rezervu pro vyčištění zvýšeného objemu průmyslových odpadních vod. CHČOV i BČOV budou i nadále provozovány podle platných vodoprávních rozhodnutí a to jak z hlediska kvantitativních tak i kvalitativních ukazatelů.

c) Srážkové vody

Bilance srážkových vod a způsob odvodu srážkových vod z objektu lakovny se podstatným způsobem nezmění. Převážná část úprav bude prováděna uvnitř objektu, přístavba lakovny na ploše 1700 m² bude provedena v místech, kde je v současné době zpevněná plocha, mírné navýšení objemu srážkových vod je z hlediska objemu srážkových vod odváděných z areálu závodu přes retenční nádrž zcela nevýznamné.

	Plocha [m²]	Koeficient odtoku	Q_r [m³/rok]
Přístavba lakovny - změna zpevněné plochy na zastavěnou	1 700	0,9 – 0,7	238

Srážkové vody z nové odstavné plochy pro vyrobené vozy s kapacitou 1 000 stání o celkové rozloze cca 22 000 m² budou odváděny stávajícím systémem přes dešťovou usazovací nádrž a retenci do Lokotského potoka. Bilance odtokových poměrů z této plochy je uvedena v tabulce:

	Plocha [m ²]	Koeficient odtoku	Q _r [m ³ /rok]
Odstavná plocha	22 000	0,7	10 780

Bilance odtokových poměrů při respektování intenzity přívalového deště ve výši 121 l/s.ha je uvedena v tabulce:

	Plocha [m ²]	Koeficient odtoku	Q (l/s)	Q [m ³ /15min]
Odstavná plocha	22 000	0,7	186,34	167,7

Kapacita stávající retenční nádrže dostačují pro bezpečný odvod srážkových vod z odstavné plochy. Bilance odtokových poměrů z ostatních staveb realizovaných mimo hodnocený záměr byly provedeny v rámci projektových dokumentací těchto staveb.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Stávající situace a záměr s hlediska nakládání s vodami je dostatečně vysvětlen.

B.III.3. Odpady

Stávající stav

Podmínky pro nakládání s odpady z lakovny ŠKODA AUTO a.s. Kvasiny jsou specifikovány v integrovaném povolení (viz příloha oznámení). Nakládání s nebezpečnými odpady spočívá v jejich shromažďování, třídění a následném předání oprávněné osobě k zajištění jejich využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou.

Zpracovatel dokumentace dále v této kapitole v přehledné tabulce uvádí výčet druhů nebezpečných odpadů podle platného integrovaného povolení. je udělen souhlas k nakládání s následujícími druhy nebezpečných odpadů a dále tabulku s výčtem odpadů, které vznikly v celém závodě ŠKODA AUTO a.s. Kvasiny v roce 2007.

Firma má vypracován a schválen provozní řád skladu nebezpečných odpadů. Veškeré odpady uvedené v předchozí tabulce byly na základě uzavřených smluvních vztahů předány oprávněným osobám – firmám A.S.A. (převážná část), EXPLOSIA (airbagy), Ladislav Rund (směsný komunální odpad).

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí vydal pod zn.: 9442/ZP/2007/Le/3 ze dne 28.6.2007 souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady pro celý areál závodu.

Výstavba

Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály. Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby, včetně jejich následného využití nebo odstranění (tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací) a investor vytvoří potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Předpokládaná struktura jednotlivých druhů odpadů v období výstavby je v dokumentaci uvedena v přehledné tabulce.

Převážné množství výkopové zeminy z výstavby odstavné plochy se využije pro terénní úpravy v rámci této stavby.

Cílový stav

Realizací hodnoceného záměru nebudou vznikat nové druhy odpadů. V zásadě se jedná o intenzifikaci výroby, i nadále budou používány stávající technologické postupy a stávající suroviny a chemické přípravky. Nakládání s odpady bude i nadále spočívat v jejich shromažďování, třídění a následném předání oprávněné osobě k zajištění jejich využití nebo odstranění.

Dojde pouze k určitému zvýšení produkce jednotlivých druhů odpadů. Konkrétní nárůsty produkce mohou být upřesněny až v průběhu zkušebního provozu a po dosažení projektované kapacity. V případě, že dojde ke vzniku nových druhů odpadů kategorie „nebezpečný odpad“ bude postupováno v souladu s platnou legislativou (žádost o rozšíření seznamu nebezpečných odpadů, se kterými bude nakládáno).

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

B.III.4. Ostatní (hluk a vibrace, záření, zápach, jiné výstupy)

Hluk

Stávající stav

a) Stacionární zdroje

Ve vztahu ke zvoleným výpočtovým bodům v hlukové studii byly ve stávajícím stavu zohledněny následující stacionární zdroje hluku:

P1-P17	zdroje hluku související s provozem lakovny (VZT, komín lakovny, komíny kotelny, věže ČOV) včetně realizovaných protihlukových opatření
P18,19	jednotky na odsávání svářecích dýmů – svařovna
P20	kompresorovna VZT
P21,22	svařovna – nakládka a vykládka
P21-35 VZT	jednotky - montáž
P36	příjem materiálu u haly montáže
P37	vykládka materiálu u haly montáže

b) Liniové a plošné zdroje

- Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
- Pohyby vyrobených automobilů v závodě
- Železniční doprava – expedice automobilů

Dovoz surovin a expedice automobilů

Dle podkladů od oznamovatele lze při stávajícím stavu vycházet z následujících údajů o nákladní dopravě za rok 2007. Tato dopravní obslužnost zahrnuje:

- Dopravu veškerých surovin, polotovarů a dílů, včetně odvozu vznikajících odpadů a dopravu vyvolanou související činností odpovídající průměrné denní výrobě 389 vozů.

Tuto dopravu lze rozdělit na zásobování skladů, tzv. „just in time“ dopravu a ostatní dopravu.

- Dopravu nenalakovaných karoserií ze závodu Mladá Boleslav a zpětný odvoz nalakovaných karoserií do závodu Mladá Boleslav. Při této přepravě lze uvažovat téměř 100% zpětné vytížení nákladních vozidel. V roce 2007 bylo dováženo průměrně 207 karoserií denně při minimálním vytížení 6 karoserií na vozidlo.
- Vyrobené vozy se expedují silniční i železniční dopravou. V roce 2007 bylo průměrně denně expedováno 168 vyrobených vozů silniční dopravou při minimálním vytížení 6 vozů na nákladní vozidlo.

Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	122	244
Zásobování „just in time“	96	192
Ostatní nákladní doprava	20	40
Převozy karoserií	35	70
Expedice vozů	28	56
CELKEM	301	602

Zpětné vytížení vozidel je uvažováno pouze při přepravě karoserií z resp. do závodu Mladá Boleslav.

Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena přes nákladní vrátnici – vrátnice č.1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin.

Pohyby vyrobených automobilů v závodě

V této části jsou zahrnuty veškeré pohyby vyrobených vozů v areálu závodu, které lze rozdělit na:

- Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- Pohyb vozu po zkušební dráze
- Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu
- Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagón při expedici

Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Je tedy uvažováno s denním odzkoušením 389 vyrobených vozů.

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle údajů v předchozích částech bylo v roce 2007 z denní produkce 389 vyrobených vozů expedováno minimálně 168 vozů silniční dopravou (28 NA) a zbývající množství – 223 vozů bylo expedováno po železnici. Nakládka vozů se provádí v přílehlé železniční stanici. Obvykle jsou vypravovány 3 železniční soupravy denně.

Výstavba

Předpoklad parametrů použitých strojů - zemní práce

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_W v dB(A)	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 [m]	Doba používání stroje (hod/den)
1	vrtná souprava pro vrtání pilot (1	-	$L_{pA10} = 80$ dB	4

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_w v dB(A)	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 [m]	Doba používání stroje (hod/den)
	kus)			
2	Rypadlo Caterpillar 428C (1 kus)	-	$L_{pA10} = 83$ dB	6
3	Rypadlo UDS 110A (1kus)	-	$L_{pA10} = 85$ dB	6
4	Nakladač UNC 151 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 83$ dB	3
Doprava	Nákladní automobily Tatra 815 (3 kusy)	Četnost jízd nákladních automobilů na stavenišťě a ze stavenišťě – 4/hod		

Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_w v dB(A)	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 [m]	Doba používání stroje (hod/den)
1	Autojeřáb GROVE TM 875 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 79$ dB	7
2	Čerpadlo betonové směsi (1 kus)	-	$L_{pA10} = 80$ dB	2
3	Domíchávače betonové směsi (3 kusy)	92 dB(A)	-	4
4	Stavební míchačky (2 kusy)	-	$L_{pA7} = 81$ dB	4
5	Stavební výtah NOV 1000 (2 kusy)		$L_{pA1} = 80$ dB	6
Doprava	Nákladní automobily Liaz s návěsem (3 kusy)	Četnost jízd nákladních automobilů na stavenišťě a ze stavenišťě – 4/hod		

Vzhledem k charakteru stavebních úprav týkající se objektu lakovny jakož i výstavby nové odstavné plochy lze vyslovit závěr, že etapa výstavby nebude znamenat žádné výraznější ovlivnění obytné zástavby hlukem.

Cílový stav

Stacionární zdroje

V cílovém stavu jsou hodnoceny jednak zdroje hluku, související s navýšením flexibility lakovny a dále i zdroje hluku související s dalšími, již projednanými stavbami.

Se zvýšením flexibility lakovny dojde ke změnám v provozu bodových zdrojů hluku. Kromě toho je ve výhledu nutné uvažovat i s novými zdroji hluku, které budou souběžně se zvýšenou kapacitou lakovny v provozu, nesouvisí s provozem lakovny a byly řešeny v samostatných procesech EIA. V celkovém vyhodnocení je však třeba je ve výpočtu zohlednit.

Dle projektových podkladů dochází oproti Variantě stávající stav k následujícím změnám:

- zdroje č. 1 až 6 přejdou ze stávajícího 2 směnného provozu na provoz třísměnný
- zdroje č.12 až 15 přejdou ze stávajícího 2 směnného provozu na provoz třísměnný

dále je uvažováno se zdroji, které nesouvisí s provozem lakovny, ale je třeba s nimi ve výpočtu uvažovat:

- P 38-46 VZT jednotky – montáž – nové
- P 47 příjem materiálu u přístavby haly montáže
- P 48 vykládka materiálu u přístavby haly montáže

- P 49-54 vzduchotechnické jednotky svařovny $L_w = 62$ dB
- P 55-56 příjem a vykládka svařovny $L_w = 80$ dB
- P 57 nový výdech kotelny na objektu lakovny $L_w = 83$ dB

Ve výhledovém stavu jsou tedy uvažovány zdroje hluku z varianty Stávající stav a dále nové, výše specifikované zdroje hluku P38 až P57.

Souřadnice zdrojů hluku jsou patrné z hlukové studie, která je přílohou oznámení.

Liniové a plošné zdroje tvoří:

- Silniční nákladní doprava - dovoz surovin a expedice automobilů
- Pohyby vyrobených automobilů v závodě
- Železniční doprava – expedice automobilů

Dovoz surovin a expedice automobilů

Tato dopravní obslužnost zahrnuje:

- Dopravu veškerých surovin, polotovarů a dílů, včetně odvozu vznikajících odpadů a dopravu vyvolanou související činností odpovídající průměrné denní výrobě 850 vozů. Tuto dopravu lze rozdělit na zásobování skladů, tzv. „just in time“ dopravu a ostatní dopravu.
- Doprava nenalakovaných karoserií ze závodu Mladá Boleslav a zpětný odvoz nalakovaných karoserií do závodu Mladá Boleslav bude zrušen.
- Vyrobené vozy se expedují silniční i železniční dopravou v množství 850 ks/den. Podíl silniční dopravy se předpokládá na úrovni cca 40%, tj. 340 vozů/den při minimálním vytížení 6 vozů na nákladní vozidlo.

Denní příjezdy a tomu odpovídající pohyby nákladních vozidel jsou uvedeny v tabulce:

	Denní příjezdy NA	Denní pohyby NA
Zásobování skladů	195	390
Zásobování „just in time“	179	358
Ostatní nákladní doprava	40	80
Převozy karoserií	0	0
Expedice vozů	57	114
CELKEM	471	942

Prakticky veškerá nákladní doprava je vedena přes nákladní vrátnici – vrátnice č.1. Tzv. doprava „just in time“ je provozována nepřetržitě, tj. i v noční době. Ostatní nákladní doprava je pouze v denní době od 6 do 22 hodin. Pro odstavení nákladních vozidel před vjezdem nebo po výjezdu bude před vrátnicí č.1 k dispozici 32 stání.

Průměrné počty očekávaných pohybů nákladních automobilů v areálu výrobního závodu ŠKODA AUTO a.s. - obrázek

V této části jsou zahrnuty veškeré pohyby vyrobených vozů v areálu závodu, které lze rozdělit na:

- Pohyb vozu z místa výroby na zkušební dráhu
- Pohyb vozu po zkušební dráze
- Pohyb vozu ze zkušební dráhy na odstavnou expediční plochu

- Pohyb vozu z odstavné plochy na NA nebo železniční vagon při expedici

Každý vyrobený vůz se kontroluje na zkušební dráze. Je tedy uvažováno s denním odzkoušením 850 vyrobených vozů.

Nová odstavná plocha

V rámci hodnoceného záměru bude realizována výstavba nové odstavné plochy pro nové vozy s kapacitou 1 000 stání. Předpokládá se logistická zásoba pro 3 dny tj. každý den se přesune cca 1/3 zde odstavených vozů, což znamená cca 660 pohybů za 24 hodin.

Železniční doprava – expedice automobilů

Dle předpokladů oznamovatele bude cca 60 % vyrobených vozů expedováno po železnici, tj. v průměru 510 vozů/den. Nakládka vozů se provádí v přílehlé železniční stanici. Předpokládá se 5 železničních souprav denně.

Vibrace

Předkládané stavební a technologické úpravy v objektu lakovny nebudou novým zdrojem vibrací.

Záření

Navrhované úpravy nejsou zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Zápach

Z hodnocení vlivů na veřejné zdraví vyplývá, že za nepříznivých rozptylových podmínek na základě výsledků rozptylové studie nelze u nejbližší obytné zástavby zcela vyloučit možnost ojedinělých pachových vjemů. Tyto krátkodobé přechodné vjemy ovšem nelze považovat za zdravotní riziko.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek. Podané informace k záměru lze považovat za dostatečné.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmové území je situováno do areálu závodu ŠKODA AUTO a.s. v Kvasinách. Životní prostředí má charakteristický ráz prostředí narušeného průmyslovou činností.

Předkládaný záměr je situován do území, které je územním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru.

Z uvedených skutečností je patrné, že záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny v aktuálním vymezení ani přímo nijak neovlivňuje žádné zvláště chráněné území přírody nebo přírodní park.

V zájmovém území stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. V zájmovém území se nenachází území chráněná ve smyslu § 3 a

následujících zákona č. 114/92 Sb., jako významné krajinné prvky a prvky územního systému ekologické stability.

Zájmové území leží ve vnějším pásmu /IIb/ hygienické ochrany vodního zdroje "Císařská studánka" a v CHOPAV Východočeská křída.

Nejbližším velkoplošným zvláště chráněným územím je CHKO Orlické hory. Hranice je vzdálena cca 6 km SV směrem u Nové Vsi. JV směrem je situován v obdobné vzdálenosti Přírodní park Les Včelný.

V zájmovém prostoru staveniště nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Nejvýznamnější environmentální charakteristikou posuzovaného území je imisní a hluková zátěž, která je podrobněji konkretizovaná v příslušné části předkládaného oznámení a v odpovídajících přílohách předkládaného oznámení.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

C. 2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Tato část dokumentace je rozdělena do následujících kapitol:

C.2.1. Ovzduší

C.2.2. Voda

C.2.3. Půda

C.2.4. Geofaktory životního prostředí

C.2.5. Fauna a flora

C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání

Z hlediska ochrany vod je konstatováno, že řešené území leží v povodí řeky Bělá (pravostranný přítok Divoké Orlice). Lokotský potok, kam jsou odváděny srážkové z části areálu závodu je levostranným přítokem Bělé. Situace zájmového území je doložena výřezem vodohospodářské mapy. Lokalita spadá do chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída. Lokalita Kvasiny (mimo území závodu) leží v pásmu hygienické ochrany (dále PHO) II.b jímacího území vodovodu Litá. V prostoru závodu Kvasiny byl realizován průzkum starých ekologických zátěží a vypracována riziková analýza. Kontaminace křídového kolektoru nebyla zjištěna. Bylo konstatováno, že lokálně zjištěná bodová kontaminace podzemní vody NEL zavěšeného kvartérního kolektoru se nešíří do okolí a křídový kolektor neohrožuje. V okolí areálu závodu byly vybudovány dva hydrogeologické vrty PJ-1 a P-1 v obci Kvasiny a Solnice.

Se záměrem není spojen žádný trvalý nebo dočasný zábor PUPFL. Záměr dle projektových podkladů negeneruje ani žádné nároky na dočasné zábory ZPF. Úpravy související se zvýšením flexibility lakovny jsou realizovány mimo pozemky ZPF. Se záměrem je spojena nutnost trvalého odnětí ze ZPF v souvislosti se stavbou odstavné plochy pro hotové vozy, to na pozemcích řazených dle BPEJ do II. a V. třídy ochrany.

Z hlediska ochrany flóry nebyly v zájmovém území zjištěny druhy chráněné zákonem 114/1992 Sb. Vymezené prvky ÚSES se vyskytují v dostatečné vzdálenosti od lokality výstavby a plánovaný záměr nijak do těchto prvků nezasahuje.

Krajinu v okolí zamýšlené výstavby zpracovatel dokumentace charakterizuje jako oblast soustředění výrobních aktivit průmyslového sídelního celku. Z hlediska hmotového dominují objekty lakovny a montáže vozů. Vzhledem k charakteru stavebních a technologických změn záměr ani výstavba odstavné plochy pro vyrobené automobily nebude nijak ovlivňovat charakter krajiny ani způsob jejího využívání, a proto není nutné se touto problematikou podrobněji zabývat.

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.

V případě zjištění výskytu archeologických památek bude nezbytné umožnit záchranný archeologický výzkum (zpracování dokumentace).

Stavba není v rozporu s územním plánem, jak je patrné z vyjádření v příloze předkládaného oznámení.

Stanovisko zpracovatele posudku:

V této části dokumentace jsou stručně uvedeny podstatné charakteristiky potřebné pro odpovídající popis jednotlivých složek životního prostředí, které mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny.

V části týkající se ovzduší dokumentace uvádí klimatické charakteristiky zájmového území. K údajům na stávající imisní pozadí zpracovatel dokumentace odkazuje na rozptylovou studii, která je součástí dokumentace. V samotné dokumentaci ani rozptylové studii není uveden vztah zájmového území k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Zpracovatel posudku pro úplnost uvádí, že záměr leží ve správním území stavebního úřadu Rychnov nad Kněžnou, kde na základě dat z roku 2006 došlo k překročení denního imisního limitu PM_{10} (na 55,9% území včetně zájmové lokality) a dále na 3,9 % území došlo k překročení cílového imisního limitu $B(a)P$ (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č. 9, Věstník MŽP, částka 4, duben 2008). Na základě dat z roku 2005 zde došlo k překročení denního imisního limitu PM_{10} (na 46,1 % území – včetně zájmové lokality) (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č. 4, Věstník MŽP, částka 3, březen 2007).

C. 3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčením území z hlediska jeho únosného zatížení

Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že imisní pozadí zájmového území nevyklučuje překračování imisních limitů z hlediska 24 hodinových koncentrací prachové frakce PM_{10} .

Rozhodujícím aspektem z hlediska únosného zatížení prostředí je působení hlukové zátěže související již se stávajícím provozem závodu. Tato problematika je komentována v hlukové studii, která je součástí předkládaného oznámení.

Z hlediska vodního hospodářství zůstává zachován stávající způsob likvidace odpadních vod, kvalita vodního prostředí se v souvislosti s předkládaným záměrem nemění.

Záměr znamená nové nároky na ZPF (avšak na pozemcích v již oplocené části závodu, které již nejsou zemědělsky využívány). Záměr nevyžaduje dočasný ani trvalý zábor PUPFL.

Záměr neznamená žádnou změnu ve vztahu k přírodním složkám ekosystémů, protože zvýšení flexibility lakovny jakož i výstavba nové odstavné plochy je realizována v uzavřeném areálu závodu.

Z hlediska únosného zatížení území tak záměr s výjimkou v oznámení řešené imisní a hlukové situace neznamená žádnou novou výraznější změnu ve vztahu ke stávající kvalitě životního prostředí.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku s uvedeným hodnocením souhlasí.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na veřejné zdraví (obyvatelstvo), včetně sociálně ekonomických vlivů

Tato kapitola v dokumentaci shrnuje závěry studie Hodnocení zdravotních rizik hluku a emisí, které bylo zpracováno MUDr. Bohumilem Havlem, držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Hodnocení je zpracováno pro hluk a imisní zátěž NO₂, PM₁₀, CO, VOC, HF a benzen a je samostatnou přílohou dokumentace. Při hodnocení zdravotních rizik byl použit konzervativní přístup, a to jak zaměřením na expozici obyvatel nejbližší a nejvíce exponované zástavby, tak i výběrem nejpřísnějších referenčních hodnot, resp. postupem jejich odvození z existujících podkladů o toxických vlastnostech hodnocených látek.

Z hodnocení akustické zátěže vyplývá, že vypočtený hlukový příspěvek ze stacionárních zdrojů a vnitroareálové dopravy nepřesahuje prahové hodnoty obtěžování a rušení spánku pro průměrně citlivou část populace. Není ovšem vyloučena možnost mírného obtěžujícího a rušivého účinku hluku pro citlivější část populace. Při zohlednění efektu navrženého protihlukového opatření se po realizaci záměru současná situace prakticky nezmění.

Zdravotní riziko těkavých organických látek bylo hodnoceno pro nejvýznamnější složky emisí z lakovny, vybrané na základě vyhodnocení používaných rozpouštědel z hlediska jejich objemu a toxikologických vlastností. Výsledkem je zjištění, že vypočtené imisní koncentrace těchto látek v okolí závodu nebudou ani po zvýšení kapacity lakovny představovat reálné zdravotní riziko akutních nebo chronických nepříznivých zdravotních účinků na obyvatele. Za nepříznivých rozptylových podmínek však nelze u nejbližší obytné zástavby zcela vyloučit možnost ojedinělých pachových vjemů. Tyto krátkodobé přechodné vjemy nelze považovat za zdravotní riziko. Vliv imisního příspěvku NO₂, PM₁₀ a benzen z energetických a technologických zdrojů na celkovou imisní situaci zájmového území nebude ani po realizaci záměru podstatný.

Stanovisko zpracovatele posudku

Zpracovatel posudku s tímto hodnocením souhlasí.

Opatření k prevenci ochrany veřejného zdraví jsou zahrnuta do podmínek návrhu stanoviska pro příslušný úřad – Ministerstvo životního prostředí, který je součástí tohoto posudku.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

Hodnocení vlivů záměru na imisní situaci je zpracováno v rozptylové studii ve formě imisních příspěvků k imisní zátěži NO₂, PM₁₀, CO, VOC, HF a benzenu ze zdrojů znečišťování ovzduší související s posuzovaným záměrem – bodové zdroje (energetické a technologické), liniové zdroje (automobilová doprava – osobní doprava zaměstnanců a návštěv + nákladní doprava a železniční doprava – expedice automobilů) a plošné zdroje (pohyby automobilů v rámci areálu závodu). Výpočet znečištění byl řešen pro časový horizont roku 2009, kdy je předpokládáno plné navýšení provozu na uvažovanou kapacitu.

V rámci předkládané rozptylové studie jsou řešeny následující varianty:

- VARIANTA 1 – stávající stav
- VARIANTA 2 – cílový stav

Dle výrobní evidence oznamovatele bylo na lakovně v roce 2007 lakováno průměrně 596 karoserií denně (389 karoserií z vlastní výroby a 207 karoserií dovážených ze závodu Mladá Boleslav). Po realizaci záměru může být na lakovně dosahováno maximální kapacity 900 karoserií za den, tj. navýšení oproti roku 2007 o 304 ks, tj. zvýšení výroby 1,51 x.

Výpočet imisní zátěže byl řešen ve výpočtové čtvercové síti o kroku 25 m, která představuje celkem 6561 výpočtových bodů. Výpočet byl dále rozšířen o 9 bodů mimo výpočtovou síť. Výsledky výpočtů pro řešené varianty jsou v této části dokumentace uvedeny v přehledné tabulce.

Ve vztahu k výpočtovým bodům mimo výpočtovou síť, a to především bodům 10008 a 10009 byly vyhodnoceny příspěvky k imisní zátěži NO_x. Výsledky výpočtů pro obě řešené varianty jsou v dokumentaci uvedeny v přehledných tabulkách.

Vyhodnocení příspěvků PM₁₀ k imisní zátěži zájmového území

Pro PM₁₀ je stávající platnou legislativou stanovena jako imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnota 40 µg.m⁻³, pro 24 hodinový aritmetický průměr potom 50 µg.m⁻³, (s možností překročení této limitní koncentrace 35 krát za rok).

Nejbližší stanice AIM nesignalizují překračování ročního imisního limitu ani 24 hodinového imisního limitu.

Ve vztahu k příspěvkům k 24 hodinovému aritmetickému průměru se stávající provoz podílí ve výpočtové síti příspěvky do 30,89 µg.m⁻³ (a to v areálu výrobního závodu), u bodů mimo výpočtovou síť do 3,59 µg.m⁻³. Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru frakce PM₁₀ se pohybují ve stávajícím stavu ve výpočtové síti do 0,82 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť do 0,11 µg.m⁻³. Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Ve výhledovém stavu po zvýšení kapacity lakovny a popsáných změnách na ostatních zdrojích znečišťování ovzduší se příspěvky k 24 hodinovému aritmetickému průměru budou pohybovat ve výpočtové síti do 49,39 µg.m⁻³ (a to v areálu výrobního závodu), u bodů mimo výpočtovou síť do 5,74 µg.m⁻³.

Pokud porovnáme změny v příspěvcích k ročnímu aritmetickému průměru, které lze v uvedeném případě srovnávat, potom v nejbližším okolí závodu dojde k navýšení imisní zátěže cca o $0,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, což je příspěvek v podstatě akceptovatelný, který by neměl ovlivnit imisní limit z hlediska průměrné roční koncentrace. Z hlediska příspěvků k 24 hodinovému aritmetickému průměru (které nelze metodicky přímo porovnávat, ale vzhledem k přibližně stejné lokalizaci zdrojů lze predikovat odborný odhad) lze v areálu závodu očekávat významnější změnu, avšak u bodů mimo výpočtovou síť díky specifikaci většiny zdrojů a chování částic PM_{10} nejsou změny tak významné.

Vyhodnocení příspěvků NO_2 k imisní zátěži zájmového území

Pro NO_2 je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví lidí hodnotou $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a $200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru.

Z hlediska nejbližších stanic AIM lze vyslovit závěr, že v zájmovém území není překračován roční aritmetický průměr ani hodinový aritmetický průměr této škodliviny.

Ve vztahu k příspěvkům k hodinovému aritmetickému průměru se stávající provoz podílí ve výpočtové síti příspěvky do $12,52 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do $4,57 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru NO_2 se pohybují ve stávajícím stavu ve výpočtové síti do $0,115 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do $0,069 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Ve výhledovém stavu pro zvýšení kapacity lakovny a popsáných změnách na ostatních zdrojích znečišťování ovzduší se příspěvky k hodinovému aritmetickému průměru budou pohybovat ve výpočtové síti do $20,01 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do $7,30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru se budou ve výhledovém stavu pohybovat ve výpočtové síti do $0,182 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť do $0,109 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Celkově lze vyslovit závěr, že navýšení imisní zátěže z hlediska ročního aritmetického průměru pohybující se kolem $0,07 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ lze označit za zanedbatelné. Ani příspěvky k hodinovému aritmetickému průměru by neměly ovlivnit imisní limit pro tuto škodlivinu.

Vyhodnocení příspěvků NO_x k imisní zátěži zájmového území

Pro NO_x je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně ekosystémů hodnotou $30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Z hlediska nejbližších stanic AIM lze vyslovit závěr, že v zájmovém území není překračován roční aritmetický průměr této škodliviny.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru NO_x se pohybují ve stávajícím stavu v oblasti Lesa Včelný do $0,13 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, na hranici CHKO do $0,02 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Uvedené příspěvky jsou zahrnuty ve stávajícím měřeném pozadí zájmového území.

Ve výhledovém stavu potom se příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru pohybují v oblasti Lesa Včelný do $0,21 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, na hranici CHKO do $0,04 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Vyhodnocení příspěvků CO k imisní zátěži zájmového území

Pro uvedenou škodlivinu je stanoven imisní limit jako maximální denní osmihodinový klouzavý průměr hodnotou $10\,000 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Nejbližší stanice AIM nesignalizují překračování imisních limitů.

Příspěvky z provozu stávající výroby ve výpočtové síti jakož i u bodů mimo výpočtovou síť se pohybují hluboko pod imisním pozadím zájmového území jakož i pod imisním limitem. Obdobný závěr lze vyslovit i pro stav po realizaci záměru.

Vyhodnocení příspěvků benzenu z dopravy k imisní zátěži zájmového území

Stávající platnou legislativou je stanovena hodnota ročního aritmetického průměru $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Stanice AIM nesignalizuje překročení imisního limitu, avšak nejbližší stanici nelze považovat za reprezentativní vzhledem k její vzdálenosti, nelze však předpokládat, že by imisní pozadí v zájmovém území bylo vyšší.

Příspěvky k ročnímu aritmetickému průměru benzenu se pohybují ve stávajícím stavu u bodů mimo výpočtovou síť do $0,0002 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, ve výhledovém stavu do $0,0003 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Uvedené příspěvky jak ve stávajícím stavu, tak ve stavu výhledovém lze označit za malé a málo významné.

Vyhodnocení příspěvků ostatních škodlivin k imisní zátěži zájmového území

V rámci předkládané rozptylové studie lze konstatovat, že jak pro HF, tak pro VOC, jakož i pro ostatní hodnocené organické škodliviny řešené v předkládané rozptylové studii není imisní limit stanoven a vypočtené příspěvky k imisní zátěži tak slouží k posouzení zdravotních rizik.

Stanovisko zpracovatele posudku

Kvalita ovzduší v budoucím stavu je dostatečně posouzena na základě rozptylové studie. V místě samém není prováděn monitoring kvality ovzduší, proto byla pro hodnocení v souladu se současnou metodikou použita data nejbližší měřící stanice - Rychnov nad Kněžnou.

Pro úplnost uvádíme z rozptylové studie rozdíl příspěvků ke kvalitě ovzduší ve stávajícím a budoucím stavu (v $\mu\text{g}/\text{m}^3$):

Polutant	Charakteristika	body výpočtové sítě		ochrana obyvatelstva 10001-10009	
		min	max	min	max
NO ₂	Aritmetický průměr 1 rok	0,009483	0,068409	0,003961	0,040983
	Aritmetický průměr 1 hod	0,510883	7,492892	0,578624	2,734039
PM ₁₀	Aritmetický průměr 1 rok	0,005782	0,48914	0,001314	0,064244
	Aritmetický průměr 24 hod	0,777478	18,49743	0,265294	2,147683
CO	Maximální denní osmihodinový průměr	0,485307	2,722178	0,125464	1,256477
HF	Aritmetický průměr 1 rok	0	0,005848	0,000059	0,004257
VOC	Aritmetický průměr 1 hod	0,191515	4,212791	0,181348	2,342076
	Aritmetický průměr 1 rok	49,16082	410,019	34,639	257,2414
benzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,000009	0,001518	0,000001	0,000129
ropné uhlovodíky	Aritmetický průměr 1 rok	0,061285	1,348093	0,058032	0,749464
trimetylbenzen	Aritmetický průměr 1 rok	0,043474	0,956304	0,041167	0,531651

Polutant	Charakteristika	body výpočtové sítě		ochrana obyvatelstva 10001-10009	
		min	max	min	max
butoxyetanol	Aritmetický průměr 1 rok	0,012831	0,282257	0,012151	0,156919
n-butanol	Aritmetický průměr 1 rok	0,023748	0,522386	0,022487	0,290417

Je zřejmé, že při realizaci předmětného záměru dojde k zvýšení koncentrace jednotlivých škodlivin v ovzduší v zájmovém území. Prakticky u všech sledovaných škodlivin dochází realizací záměru k zvýšení příspěvků závodu o cca 60 %. Je však nutno mít na paměti konzervativní přístup ke zpracování rozptylové studie (konzervativní hodnoty vstupů) i skutečnost, že modelové řešení nemá nikdy dostatečnou přesnost z hlediska skutečného výsledného stavu.

Za značné pozitivum rozptylové studie lze považovat skutečnost, že se pokusila vyhodnotit i některé složky VOC.

Z hlediska vlastního hodnocení lze vytknout formální chybu - poněkud nešťastné vyjádření, že zjištěné hodnoty nemohou ovlivnit imisní limit. To skutečně nemohou, imisní limit je dán. Je tím zřejmě míněno, že zjištěné hodnoty příspěvků nedávají předpoklad, že by v daném území mohl být překročen platný imisní limit.

Za nejvýznamnější vliv na imisní situaci v budoucím stavu lze považovat zvýšení imisní koncentrace VOC.

Emise VOC z lakovny obsahují širokou škálu organických látek, které nelze v plném rozsahu prakticky identifikovat. Pro specifikaci konkrétních organických látek obsažených v emisích těkavých organických látek odcházejících do ovzduší z výduchů lakovny byly v dokumentaci provedeny následující zjednodušující předpoklady:

Do hodnocení bylo zahrnuto pět nejvýznamnějších výduchů z lakovny, které jsou uvedeny v tabulce:

Číslo zdroje	Název zdroje	Emise VOC rok 2007 (tun/rok)	Emise VOC cílový stav (tun/rok)
101	Kabina KTL broušení	9,106	13,749
104	Kabina UBS plastizol	21,706	32,775
106	Kabina plniče	34,924	52,732
113	Kabina BC	27,915	42,153
114	Kabina CC	286,863	433,167
101-118	Lakovna celkem	387,865	585,678

Těmito 5 výduchy odchází a bude i nadále odcházet do ovzduší více jak 98% VOC z lakovny a v zásadě i z celého závodu. Z těchto pěti výduchů má na emisích VOC nejvyšší podíl (cca 75 % veškerých VOC z lakovny) zdroj č. 114 (kabina CC, kde je aplikován vrchní lak). Dle sdělení oznamovatele není uvažováno s realizací opatření k omezení emisí na tomto zdroji. Integrované povolení vydané KÚ Královéhradeckého kraje v roce 2003 přednostně stanovilo imisní limit 45 g VOC/m² nalakované plochy před emisním koncentračním limitem 50 mg/m³ v jednotlivých výdusích. Podle údajů uvedených v dokumentaci bude stanovena specifická výrobní emise 45 g VOC/m² nalakované plochy (za celou lakovnu) plněn. Po formální stránce jsou tedy podmínky platné legislativy v ochraně ovzduší naplněny. Dokumentace nepřesvědčuje o tom, že realizací záměru dojde k zvýšení podílu zachycovaných nebo jinak zneškodňovaných VOC před výpustí do ovzduší. Dochází

tedy zcela nepochybně k absolutnímu nárůstu emisí VOC, což může být mimo jiné i významným faktorem při plnění Integrovaného krajského programu snižování emisí a Programu ke zlepšení kvality ovzduší Královéhradeckého kraje. Zpracovatel posudku považuje tedy navrhovaný stav za ne zcela vyhovující.

Opatření k snížení imisní zátěže záměrem jsou uvedena v návrhu stanoviska.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Výpočet akustické zátěže hodnotící provoz záměru byl řešen v akustické studii, která je přílohou dokumentace. Výpočet byl proveden ve dvou variantách, a to pro stávající stav a pro stav po realizaci záměru. Akustická studie zohledňuje stacionární zdroje hluku jak z vlastního objektu lakovny, tak z dopravy uvnitř areálu závodu. Toto zaměření akustické studie je zdůvodněno tím, že vliv mimoareálové dopravy v cílové kapacitě již byl hodnocen v rámci hlukové studie záměru „Rozšíření montáže a logistiky závodu Kvasiny Škoda Auto a.s.“. Úroveň současné hlukové zátěže z hodnocených zdrojů v areálu závodu u nejbližší obytné zástavby (9 referenčních bodů) udává hluková studie v hodnotách cca 37 – 43 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době, respektive 36 – 40 dB v noční době. V hlukové studii nejsou uvažovány z hlediska výpočtových bodů stávající obytné objekty vklíněné do areálu závodu na východním a jihovýchodním okraji, které jsou určeny k vykoupení a zrušení obytné funkce.

V prosinci 2007 byla firmou EMPLA s.r.o. provedena kontrolní měření hluku v noční době u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb umístěného v blízkosti závodu v obci Kvasiny – č.p. 15, 120, 153, 302 (výsledky měření vyhovují požadavkům platné legislativy). Vypočtené hodnoty noční hlukové expozice, pro kterou jsou stacionární zdroje a pohyb vozidel v areálu závodu rozhodující, odpovídají výsledkům provedených měření. Podél areálu závodu ve směru k obytné zástavbě je již v současné době vybudován ochranný protihlukový val výšky 4m, na severní straně závodu je 3m vysoká betonová zeď. Z výsledků studie vyplývá, že realizací záměru dojde k mírnému zvýšení hlukové expozice nejbližší zástavby v hodnotách do 1,1 dB ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní i noční době. K eliminaci tohoto navýšení je navrženo zvýšení stávající protihlukové stěny ze 3 na 3,5 m, čímž by mělo dojít prakticky k zachování současné hlukové situace.

Stanovisko zpracovatele posudku

Zpracovatel posudku s tímto hodnocením souhlasí. Opatření k snížení hlukové zátěže s ohledem na chráněný venkovní prostor je uvedeno v návrhu stanoviska.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Pitná voda pro sociální účely je dodávána z veřejné vodovodní sítě. Průmyslová voda je zajišťována odběrem povrchové vody z řeky Bělá (následně upravována), případně ze 4 vrtů pro odběr podzemní vody, které slouží jako záložní zdroj.

Technologické odpadní vody z lakovny budou předčištěny na chemické čistírně odpadních vod. Jedná se o odpadní vody kyselé a alkalické, s obsahem oleje, s obsahem KTL laku a odpadní vody z koagulace. Odpadní vody z výstupu CHČOV jsou vedeny k dočištění na biologické ČOV. Také veškeré splaškové vody jsou vedeny na BČOV. Na BČOV je přiváděna i menší část srážkových vod. Vyčištěné odpadní vody z BČOV jsou na základě povolení vypouštěny do vod povrchových – řeky Bělá. Z údajů uvedených v dokumentaci je

zřejmě, že obě čistírny mají značnou kapacitní rezervu a plní stanovené ukazatele. Z hlediska zvýšení flexibility lakovny ve vztahu k nárůstu produkce technologických odpadních vod lze vliv označit za malý a málo významný.

Převážná část srážkových vod z areálu závodu, včetně objektu lakovny a budoucí odstavné plochy, je vedena otevřeným kanálem přes dešťovou usazovací nádrž do retenční nádrže (max. objem 2853 m³), ze které odtéká řízeně výpustním objektem přes zatrubněný kanál do Lokotského potoka a následně do řeky Bělá. Jedná se o zcela nový systém odvodu srážkových vod realizovaný v rámci stavby průmyslové zóny Solnice, Kvasiny, který je řádně zkolaudován a podle výpočtů uvedených v dokumentaci je dostačující pro bezpečný odvod srážkových vod z nově realizovaných ploch. Z hlediska vlivů na charakter odvodnění oblasti a vlivů na hydrogeologické charakteristiky lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za málo významný.

Stanovisko zpracovatele posudku

Zpracovatel dokumentace s tímto hodnocení souhlasí.

Opatření související s ochranou vod jsou zahrnuta do návrhu stanoviska pro příslušný úřad - Ministerstvo životního prostředí, který je součástí tohoto posudku.

D.I.5. Vlivy na půdu

Záměr nevyvolá dočasný nebo trvalý zábor PUPFL. Stavba nebude realizována v ochranném pásmu lesa. Vlastní záměr zvýšení flexibility lakovny bude převážně realizován ve stávající hale lakovny objektu lakovny.

Přístavba skladu olakovaných karosérií, která navazuje na halu lakovny, bude realizována na pozemcích v kategorii ostatní plocha. Pro výstavbu zpevněné plochy a komunikace bude využito cca 22 000 m², zbývající plocha bude vedena jako ostatní plocha – zeleň. Upřesnění bude provedeno v dalších stupních projektové dokumentace.

V případě předkládaného záměru se jedná u pozemků o zemědělské půdy v nevýznamné výměře ve II. třídě ochrany (805 m²), tedy o půdy s nadprůměrnou produkční schopností; ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné. V rozhodující rozloze se potom jedná o půdy v V. třídě ochrany (26 053 m²), tedy o půdy s podprůměrnou a velmi nízkou produkční schopností. Z uvedeného pohledu lze tedy celkový vliv na půdy označit jako malý a nevýznamný.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek. Půdy ve třídě ochrany II., pro které bude nutno zajistit vynětí ze ZPF nejsou v současnosti zemědělsky využívány a jsou ve vlastnictví oznamovatele.

Opatření týkající se zmírnění vlivů na půdu jsou zahrnuta do podmínek návrhu stanoviska pro příslušný úřad – Ministerstvo životního prostředí, který je součástí tohoto posudku.

D.I.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek.

D.I.7 Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a soustavu Natura 2000

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru přímé vlivy na přírodní složku ekosystémů nenastávají. Příspěvky k imisní zátěži v souvislosti s posuzovaným záměrem se nemohou ani nijak významněji projevit nepřímo imisní zátěží na ekosystémech.

Vlivy na porosty dřevin rostoucí mimo les

Posuzovaný záměr nevyžaduje kácení mimolesních porostů dřevin. Vliv nenastává.

Vlivy na floru

Realizací posuzovaného záměru nedojde ke změně habitatu prostředí. Záměr je realizován uvnitř existujících objektů a na ruderalních plochách. Vlivy na floru lze označit za malé a málo významné.

Vlivy na faunu

Vzhledem k realizaci záměru uvnitř existující stavebních objektů lze konstatovat, že vlivy na faunu jsou malé a málo významné.

Vlivy na ekosystémy

Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

a) Vlivy na prvky ÚSES

Záměr vlastní výstavby se nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území. Všechny skladebné prvky ÚSES jsou v rámci změny územního plánu lokalizovány mimo zájmové území výstavby, okolní prvky nejsou přímo ovlivněny. Vliv nenastává .

b) Vlivy na významné krajinné prvky

Záměr neznamená žádný zásah do významných krajinných prvků. Vliv nenastává. Ani z hlediska příspěvků k imisní zátěži týkající se lesních porostů nelze předpokládat, že by došlo k významnější změně při porovnání stávajících a výhledových příspěvků záměru k ročnímu aritmetickému průměru řešených škodlivin.

c) Vlivy na další ekosystémy

Vlivy na další ekosystémy nejsou předpokládány.

d) vlivy na zájmové lokality ochrany přírody dle Evropských společenství

Zájmové území záměru není v kontaktu s žádnou zařazenou (evidovanou) evropsky významnou lokalitou národního seznamu soustavy NATURA 2000, ve smyslu vymezení dle §§ 45a až 45d zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ani ptačí oblasti ve smyslu ust. § 45e téhož zákona.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Oznamovaný záměr je realizován uvnitř stávajícího výrobního areálu. Z uvedených skutečností lze tudíž vyvodit závěr, že posuzovaný záměr nebude mít žádný negativní vliv na krajinný ráz ani na estetické parametry zájmového území.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Předkládaný záměr nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky. Z hlediska provádění zemních prací bude postupováno ve smyslu zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči a zákona č. 242/1992 Sb.

Záměr neznamená ovlivnění zájmů památkové péče, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek.

D. II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru předloženého záměru je patrné, že se jedná o aktivitu navrhovanou v zóně určené pro obdobné záměry. Z této skutečnosti se také odvíjí komplexní vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů záměru na životní prostředí. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že nejvýznamnější vlivy z hlediska velikosti a významnosti lze očekávat zejména v oblasti vlivů na akustickou situaci a vlivů na ovzduší a následně taktéž vlivů na obyvatelstvo.

Z hlediska vlivů na ostatní složky životního prostředí, které jsou podrobněji komentované v příslušných pasážích oznámení, lze záměr označit z hlediska velikosti vlivů za malý až nulový, z hlediska významnosti vlivů za málo významný až nevýznamný.

Při realizaci záměru nelze předpokládat vlivy přesahující státní hranice.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek.

D. III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

V rámci platného integrovaného povolení jsou z hlediska stávajícího stavu schváleny následující plány opatření pro případ havárie:

- čistírna odpadních vod (ČOV), koagulace, stáčení materiálů pro ČOV
- sklad plastisolu, navážení plastisolu
- míchárna barev, sklad barev, stáčení ředidel
- sklad chemikálií
- linka KTL, předúpravy VBH, stáčení materiálů pro VBH a KTL
- konzervace dutin, sklad vosku, stáčení vosku

Z hlediska rizika požáru je nezbytné konstatovat, že detailněji problematiku možných havárií nelze řešit v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, protože tento proces probíhá v nejranější fázi přípravy záměru, to je v etapě před územním řízením. V etapě zpracování oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí je k dispozici pouze omezený soubor údajů o záměru a řada údajů není k dispozici vůbec – zejména množství a objemy skladovaného zboží nebo i charakteristika stavebních a konstrukčních materiálů, dále údaje o nárocích na požární vodu apod.

Stanovisko zpracovatele posudku

Vzhledem k charakteru záměru nejsou k této části dokumentace zásadní připomínky. Opatření týkající se omezení environmentálních rizik jsou zahrnuta do podmínek návrhu stanoviska pro příslušný úřad - Ministerstvo životního prostředí.

D. IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

V dokumentaci jsou uvedeny podmínky a doporučení k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví vyplývající z provedeného hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, citujeme:

Pro minimalizaci vlivů posuzovaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou předkládaným oznámením navržena následující doporučení:

- v rámci projektu pro územní řízení předloží provozovatel Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění
- v rámci projektu pro stavební řízení předloží provozovatel Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje žádost o změnu vydaného integrovaného povolení dle zákona č. 76/2002 Sb. v platném znění
- součástí další projektové přípravy bude realizace protihlukového opatření spočívajícího v navýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A ze stávajících 3 m na 3,5 m, a to v délce 375 m
- vzhledem ke zvýšení flexibility lakovny budou aktualizovány a bezprostředně Krajskému úřadu Královédvorského kraje předloženy aktualizované havarijní plány, které jsou schváleny stávajícím integrovaným povolením

- oznamovatel ohlásí Krajskému úřadu Královédvorského kraje plánovanou změnu zařízení dle §16 odst. 1 písmena b) zákona o integrované prevenci
- v rámci další projektové přípravy doložit garantované hladiny akustického tlaku pro nově navrhované zdroje hluku na objektu lakovny
- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek závadných vodám ze všech předpokládaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
- vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných ropnými produkty z odstavné plochy pro hotové vozy budou odváděny přes stávající odlučovač ropných látek
- v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití respektive odstranění
- při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
- dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství;
- o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití
- smluvně zajistit odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány
- provozovatel předloží ke kolaudaci stavby aktualizovaný „Soubor technicko-provozních parametrů a technickoorganizačních opatření k zajištění provozu stacionárních zdrojů“ dle zákona č. 86/2002 Sb. v platném znění, §11, odstavec 2
- ke kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění nebo využití
- před uvedením stavby do zkušebního provozu bude vypracován a předložen ke schválení aktualizovaný požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru

- pro ověření výstupů hlukové studie a pro doložení plnění hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 148/2006 Sb. provést v rámci zkušebního provozu měření hluku podle § 32a) zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění, v referenčních bodech nejbližší okolní obytné zástavby (chráněný venkovní prostor staveb) určených po dohodě s KHS Královéhradeckého kraje
- v rámci zkušebního provozu budou provedena autorizovaná měření emisí všech nových zdrojů znečišťování ovzduší

Stanovisko zpracovatele posudku

Část opatření uvedených v této kapitole je zahrnuta v návrhu stanoviska. Opatření navržená zpracovatelem posudku, která vyplynula z procesu EIA a ze zkušeností zpracovatele posudku jsou uvedena v návrhu stanoviska, který je součástí tohoto posudku.

D. V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- literární údaje (viz seznam literatury)
- terénní průzkumy
- osobní jednání

Hodnocení vlivu imisí z bodových, plošných a liniových zdrojů znečišťování bylo provedeno podle metodiky SYMOS 97, verze 2006. Vyhodnocení akustické situace bylo provedeno s využitím programu HLUK+, verze 8.10 profi.

V této kapitole je dále uveden seznam použité literatury a podkladů.

Stanovisko zpracovatele posudku

Podle názoru zpracovatele posudku jsou přístupy při hodnocení vlivů předmětného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v zásadě adekvátní charakteru posuzovaného záměru a zájmové lokality.

Hodnocení potenciálně rozhodujících vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je založeno zejména na údajích rozptylové a hlukové studie a hodnocení zdravotních rizik. Při zpracování dokumentace byla soustředěna pozornost na rozhodující potenciální vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

D.VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

Prognostické metody použité v oblasti emisí a imisí jakož i hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat. Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na obyvatelstvo bylo vypracováno s využitím stávajících znalostí a informací jak o zájmovém území, tak i o posuzované technologii, představující navýšení kapacity lakovny a výstavbu nové odstavné plochy pro hotové vozy.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek.

E. Porovnání variant řešení záměru

Předložený záměr je navržen jednovariantně a vychází z požadavku na navýšení výrobní kapacity lakovny. Porovnáván je tedy stav stávající z hlediska parametrů jednotlivých složek životního prostředí s velikostí a významností vlivů vyvolaných předkládaným záměrem.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez připomínek.

F. Závěr

V rámci předloženého oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění byl předložený záměr posouzen z hlediska velikosti a významnosti vlivu na jednotlivé složky životního prostředí. Z hodnocení vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru na životní prostředí vyplývá, že záměr by v dané lokalitě mohl být realizovatelný bez výraznější změny v parametrech jednotlivých složek životního prostředí při respektování doporučení formulovaných předkládaným oznámením.

Stanovisko zpracovatele posudku

Bez zásadních připomínek. Názor zpracovatele posudku na toto hodnocení je uveden v předchozích kapitolách a je promítnut do návrhu stanoviska Ministerstva životního prostředí.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

V této kapitole je provedena rekapitulace základních údajů o záměru a vlivech záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Stanovisko zpracovatele posudku

Tato kapitola má sloužit široké veřejnosti k tomu, aby mohla získat o záměru a o hlavních vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví základní informace bez nutnosti nastudování celé dokumentace. Tento požadavek kapitola splňuje.

H. Přílohy

Tato kapitola obsahuje následující povinné přílohy:

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Ostatní přílohy dokumentace jsou komentovány v předchozích kapitolách posudku.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Bez připomínek.

Shrnutí stanoviska zpracovatele posudku ke správnosti údajů uvedených v dokumentaci

Zpracovatel posudku považuje dokumentaci o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí za akceptovatelnou a zpracovanou dle požadavku zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Dokumentace je zpracována na dobré profesionální úrovni. V dokumentaci je kladen hlavní důraz na zájmy ochrany ovzduší a hlukovou zátěž. Drobné připomínky zpracovatele posudku vyplývají spíše z rozdílného přístupu ke zpracování dokumentací.

Významnější připomínky jsou zahrnuty v návrhu stanoviska.

II.3. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr je invariantní.

II.4. Hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí přesahujících státní hranice

Nepříznivé vlivy takového rozsahu nebo významu, že by mohly zasahovat za hranice státního území, u oznamovaného záměru nelze předpokládat.

III. POSOUZENÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU S OHLEDEM NA DOSAŽENÝ STUPEŇ POZNÁNÍ POKUD JDE O ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Předmětem oznámení resp. dokumentace je zvýšení kapacity stávající lakovny na 900 karoserií/den a vybudování odstavné plochy o rozloze 2,2 ha. Zvýšení flexibility lakovny bude realizováno převážně ve stávajícím objektu lakovny dílčími úpravami vybraných technologických částí, zastavěná plocha lakovny se zvýší o cca 1700 m² (sklad olakovaných karoserií). Výstavba odstavné plochy bude realizována na pozemcích, které navazují na areál závodu ŠKODA- AUTO a budou vyňaty ze ZPF.

Navržené technické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby, respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z respektování navazujících záměrů v lokalitě, respektuje stavby lokalizované v daném území. Technické řešení je navrženo v souladu se stávajícími poznatky z oblasti realizace obdobných zařízení a logicky navazuje na již vybudované objekty a provozované zařízení. Technické řešení je v hodnocené dokumentaci zpracováno dostatečně jasně a přehledně. Určité výhrady má zpracovatel posudku proti výši emisí VOC v budoucím stavu dle záměru a navrhuje zmírňující opatření.

Opatření k prevenci, vyloučení a snížení potenciálních nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví jsou zahrnuta do podmínek návrhu stanoviska.

IV. POSOUZENÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ K PREVENCÍ, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Zpracovatel dokumentace vycházel především z výsledků hodnocení zdravotních rizik hluku a emisí, hlukové a rozptylové studie, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků k oznámení resp. dokumentaci a dále ze vstupních informací

oznamovatele ve fázi zpracování dokumentace EIA ve vazbě na příslušné předpisy ochrany životního prostředí, hygienické, požární a bezpečnostní normy.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku bere na vědomí navržená opatření v dokumentaci s tím, že je ve vazbě na vyjádření obdržena k dokumentaci a posouzení v rámci přípravy posudku zpřesňuje, popřípadě doplňuje s tím, že povinnosti vyplývající z obecně závazných právních předpisů, které musí oznamovatel respektovat, nejsou zpracovatelem posudku zcela reflektovány.

Níže jsou sumarizována opatření, doporučená zpracovatelem posudku k hodnocenému záměru pro minimalizaci negativních vlivů stavby a následného provozu na životní prostředí. Jsou rozdělena do pěti částí, a to pro fázi přípravy, fázi realizace, fázi zkušební a trvalého provozu a fázi ukončení provozu. V této podobě jsou uvedena i v návrhu stanoviska pro příslušný úřad - Ministerstvo životního prostředí, který je součástí tohoto posudku.

I. Fáze přípravy:

- V souvislosti se záměrem podat žádost o změnu platného integrovaného povolení

Ochrana ovzduší

- V rámci změny integrovaného povolení předložit Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.
- V odborném posudku dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění dokladovat výpočet lakované plochy.
- V rámci změny integrovaného povolení předložit Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje nový provozní řád, případně změnu stávajícího dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.
- V rámci přípravy záměru technickými opatřeními minimálně dodržet stávající podíl zachytávaných (nebo jinak zneškodňovaných) VOC z lakovny
- Snížit podíl VOC do ovzduší, zejména ze zdroje 114 – kabiny CC, který je dominantní – u něhož by dostatečná instalace zařízení ke snížení emisí VOC byla nejefektivnější, a to i s ohledem na možnou pachovou zátěž (opatření je možno realizovat i následně v termínu, který bude určen v integrovaném povolení).

Ochrana vod a prevence závažných havárií

- V rámci změny integrovaného povolení aktualizovat plán opatření pro případ havárie podle vyhlášky č. 450/2005 Sb.
- Vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných ropnými produkty z odstavné plochy pro hotové vozy budou odváděny přes stávající odlučovač ropných látek; tento bude zajištěn proti vyplavení intenzivním deštěm.

Odpady

- Zpřesnit rozsah produkovaných odpadů v závodě po realizaci záměru.
- Respektovat připomínky ČIŽP k odpadu kat. č. 15 101 10 kontaminované obaly a k odpadům kat. č. 150104 a 180101.

Ostatní

- Respektovat stanovisko MŽP zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění k předmětnému záměru.
- Součástí další projektové přípravy bude realizace protihlukového opatření spočívajícího v navýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A ze stávajících 3 m na 3,5 m, a to v délce 375 m.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Požádat o souhlas s odnětím půdy ze ZPF.
- V dalším stupni projektové dokumentace bude Krajské hygienické stanici Královéhradeckého kraje doložen doklad o vykoupení obytných objektů – rodinného dvojdomku č.p. 151, 228 a pěti obytných domů č.p. 144, 146, 152, 225 a 226 v k.ú. Kvasiny – nebo dopracovaná hluková studie, do které budou zahrnuty tyto objekty včetně návrhu protihlukových opatření.
- Aktualizovat požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru.
- Pokračovat v prošetření příčiny spadu částic odcházejících z lakovny při extrémních klimatických podmínkách a provést nápravná opatření.
- V rámci další projektové přípravy doložit garantované hladiny akustického tlaku pro nově navrhované zdroje hluku na objektu lakovny.

II. Fáze realizace:

Nakládání s odpady

- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Ke kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění nebo využití.

Ochrana vod a prevence závažných havárií

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
- V případě havarijní situace bude postupováno dle schváleného provozního řádu a havarijního plánu.

Ochrana kulturních památek, objektů

- Při provádění zemních prací je nutno se řídit zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění (§ 23 odst. 2). Jedná se o povinnost ohlásit případný archeologický nález.

Ochrana zemědělského půdního fondu

- S kulturní vrstvou při skrývkách nakládat podle pokynu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu

Ochrana veřejného zdraví

- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- Zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány.

III. Fáze zkušebního provozu:

- Veškerou činnost provádět v souladu s platným integrovaným povolením.

Nakládání s odpady

- Smluvně zajistit odstranění odpadů vznikajících při provozu pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.
- Aktualizovat Plán odpadového hospodářství původce a předložit ke schválení Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje.

Ochrana ovzduší

- V případě, že se v průběhu zkušebního provozu projeví významná pachová zátěž v okolí provozovny, bude po dohodě s příslušným orgánem ochrany ovzduší provedeno měření pachových látek. Pokud toto měření prokáže obtěžující vliv na obyvatelstvo, budou přijata a realizována nápravná opatření před uvedením zařízení do trvalého provozu.
- V rámci zkušebního provozu budou provedena autorizovaná měření emisí všech nových nebo záměrem dotčených zdrojů znečišťování ovzduší.

Ochrana veřejného zdraví

- Před uvedením stavby do trvalého provozu bude ověřeno splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby (č.p. 15, 120, 153, 302 k.ú. Kvasiny) z průmyslových zdrojů hluku a dopravy v denní i noční době kontrolním měřením. v rozsahu dle dohody s orgánem veřejného zdraví.

Ostatní

- Dalšími organizačními a logistickými opatřeními zvyšovat objem železniční dopravy v neprospěch silniční dopravy

IV. Fáze trvalého provozu

- V případě havarijní situace postupovat dle aktualizovaného schváleného provozního řádu a havarijního plánu.
- Do provozních předpisů zařadit zkušenosti a změny vyplývající ze zkušebního provozu.

- Případné odchylky ve provozu projednat s Krajským úřadem Královehradeckého kraje, případně s dalšími dotčenými orgány státní správy a samosprávy, případně je zpracovat do prováděcích a provozních předpisů.

V. Fáze ukončení:

- Postupovat dle v té době platného integrovaného povolení.

V. VYPOŘÁDÁNÍ VŠECH OBDRŽENÝCH VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI

Zpracovateli posudku byla prostřednictvím příslušného úřadu, Ministerstva životního prostředí, OVSS VI předána vyjádření obdržaná k oznámení resp. dokumentaci záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasínách a odstavná plocha pro hotové vozy“ dopisem č. j. 601-2/550-08-Ko ze dne 4. 9. 2008.

V zákonem stanovené lhůtě (30 dnů) se ke zveřejněnému oznámení resp. dokumentaci vyjádřily následující subjekty:

Obdržená vyjádření dotčených územně samosprávních celků

		ze dne	č.j.
1.	Obec Kvasiny	18. 8. 2008	549/08/škoda

Obdržená vyjádření dotčených správních úřadů

		ze dne	č.j.
2.	Krajský úřad Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	11.8.2008	13484/ZP/2008
3.	Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod	18.8.2008	57799/ENV/08, 2553/740/08
4.	Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové	27. 8. 2008	ČIŽP/45/IPP/0815915.001/08/KRR
5.	Krajská hygienická stanice Královehradeckého kraje se sídlem v Pardubicích	28.8.2008	Rk/4765/08/2/hok.phd.hk/pa
6.	Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší	22.8.2008	2506/820/08/PV

V následujícím přehledu jsou stručně shrnuta vyjádření k dokumentaci a komentář zpracovatele posudku. Úplná znění všech došlých vyjádření jsou uvedena v příloze 1.

DOTČENÉ ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÍ CELKY

1. Obec Kvasiny

(vyjádření č.j. 549/08/škoda ze dne 18. 8. 2008)

Podstata vyjádření:

1. Prověření TV příjmu vysílače PRIMA u Vamberka před výstavbou a po jejím ukončení,
2. Nároky na dopravní infrastrukturu.

3. Při stávající dopravě dochází ke spadu částic odcházejících z lakovny do prostoru mimo areál do obytné zóny. Z vydaného materiálu není patrné, jaká bude situace při nárůstu výroby v lakovně na uvažovaný cílový počet karosérií.
4. Požadujeme měření zdrojů hluku, zvláště v nočních hodinách před a po rozšíření + návrh opatření.

Stanovisko zpracovatele posudku:

ad 1) Prověření TV příjmu vysílače není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí.

Problémy s kvalitou signálu TV PRIMA jsou dlouhodobějšího charakteru. První stížnost na ovlivnění šíření signálu televize PRIMA byla podána již v listopadu 2006. V roce 2007 provedl Český telekomunikační úřad měření, které ověřilo nízkou kvalitu signálu televize PRIMA v dané lokalitě, nicméně ovlivnění signálu stavbami v areálu ŠKODA AUTO nebylo prokázáno. Rozšíření lakovny je opačným směrem, než je obec. Není reálný předpoklad ovlivnění stávající kvality signálu. Za kvalitu šíření signálu odpovídá příslušný provozovatel.

Pro informaci uvádíme Orientační mapku ke zprávě o výsledcích šetření stížnosti na rušení příjmu TV vysílače Rychnov nad Kněžnou 45 zastíněním (Kvasiny) - Český telekomunikační úřad



ad 2) Podle sdělení oznamovatele je možnost vyššího využívání železniční dopravy prověřována neustále. O tom svědčí i vybudování přesuvny pro nakládku hotových vozů v závodě Kvasiny s kapacitou 770 vozů/den. Preference železniční dopravy pře dopravou po silnici je i součástí koncernu VW pro ochranu životního prostředí. Vyšší využití železnice k expedici hotových vozů v současné době není možné, neboť způsob transportu se řídí mj. požadavky zákazníků, kteří nemohou z technických důvodů odebírat vozy po železnici.

Příslušné opatření zahrnuto do návrhu stanoviska.

ad 3) Podle sdělení oznamovatele na základě šetření stížnosti občana Kvasin ČIŽP v Hradci Králové byla provedena odborná expertíza a v srpnu 2008 realizována technologická opatření za účasti dodavatele zařízení k zamezení emisí těchto látek do ovzduší. Pro potvrzení účinnosti těchto opatření byla provedena sledování zachytu těchto látek jak v komíně lakovky, tak na pozemku p. Cejnara (stěžovatel), která prokázala jeho účinnost. Účinnost opatření bude rovněž prokázána autorizovaným měřením emisí.

Příslušné opatření zahrnuto do návrhu stanoviska.

ad 4) Opatření týkající se hlukové zátěže jsou zahrnuta do podmínek uvedených v návrhu stanoviska.

DOTČENÉ SPRÁVNÍ ÚŘADY

2. Krajský úřad Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (vyjádření č.j. 13484/ZP/2008 ze dne 11.8.2008)

Podstata vyjádření:

- a) z hlediska ochrany ovzduší – bez připomínek.
- b) z hlediska nakládání s odpady – upozorníme na povinnost vypracovat aktualizaci POH původce při každé zásadní změně podmínek, na jejichž základě byl zpracován, a to nejpozději do 3 měsíců od změny podmínek.
- c) z hlediska ochrany ZPF – upozornění na povinnost požádat o souhlas s odnětím půdy ze ZPF.
- d) z hlediska ochrany vod – podle NV č. 61/2003 Sb. je nutno v případě nebezpečných látek dodržet imisní standardy v toku Bělá jako lososové vodě do 1.5.2009.
- e) z hlediska integrované prevence (IPPC) – jedná se o změnu provozu zařízení podle § 2 písm. 1) zákona o integrované prevenci. Upozornění na povinnost změny integrovaného povolení.

Stanovisko zpracovatele posudku:

- ad a) *Vzhledem k podstatě vyjádření bez komentáře.*
- ad b) *Jedná se o připomínku obecného charakteru. Opatření týkající se nakládání s odpady jsou zahrnuta do podmínek uvedených v návrhu stanoviska.*
- ad c) *Připomínka je zahrnuta do podmínek uvedených v návrhu stanoviska*

- ad d) *Jedná se o připomínku obecného charakteru. Opatření týkající se ochrany vod jsou zahrnuta do podmínek uvedených v návrhu stanoviska.*
- ad e) *Podmínka schválení změny integrovaného povolení je zahrnuta do podmínek uvedených v návrhu stanoviska.*

2. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod

(vyjádření č. j. 57799/ENV/08, 2553/740/08 ze dne 18. 8. 2008)

Podstata vyjádření:

Souhlasíme za předpokladu dodržení požadavků stanovených NV č. 61/2003 Sb., ve znění NV 229/2007 Sb. a dále pravidel stanovených vyhláškou č. 450/2005 Sb.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k podstatě vyjádření bez komentáře. Jedná se o upozornění na platnou legislativu.

4. Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové

(vyjádření č.j. ČIŽP/45/IPP/0815915.001/08/KRR ze dne 27. 8. 2008)

Podstata vyjádření:

a) Oddělení ochrany ovzduší

U technologických zdrojů nebudou zvyšovány výkony stávajících ventilátorů ani nebudou osazovány nové. Poněkud překvapuje navazující věta na str. 67: „Zvýšená výroby se tak projeví pouze zvýšením hmotnostních toků jednotlivých znečišťujících látek“. Pokud budou zachovány objemové průtoky VZT, nutně musí dojít také k proporcionálnímu zvýšení hmotnostních koncentrací znečišťujících látek. I za těchto podmínek bude podle oznámení plněn emisní limit 45 g VOC/m² nalakované plochy (za celou lakovnu) podle vyhlášky č. 355/2002 Sb.

V oznámení je uvedena „průměrná lakovaná plocha“ karoserie 89 m². Není uvedeno, zda se jedná o skutečnou plochu karoserie, na kterou je aplikován kompletní nátěrový systém, a nebo zda je to celková plocha jako součet ploch, na které jsou aplikovány jednotlivé vrstvy v systému povrchových úprav. Výpočet tohoto parametru by měl být jednoznačně doložen.

Podle údajů uvedených v oznámení po realizaci záměru dojde ke snížení podílu zachycených VOC ze 45 % na 40%., což je jednoznačně negativní trend. přitom kabina 114 - CC emituje nyní bez jakéholiv záchytu 287 t VOC a v roce 2009 to bude již dokonce 433 t VOC (při střední koncentraci 269 mg/m³). Tzn. že tento jediný zdroj emituje téměř 75 % veškerých VOC z lakovny.

RS nevyklučuje za nepříznivých rozptylových podmínek výskyt občasných pachových vjemů z těkavých organických látek, které ale nepovažuje za zdravotní riziko. Redukce objemu VOC by nepochybně výskyt pachů eliminovala. V oznámení je stručně uvedeno, že všechny sušárny jsou napojeny na termické dopalovací zařízení (TNV) bez bližší specifikace, viz str. 12.

ČIŽP požaduje, aby v případě stížností obyvatel na obtěžování zápachem (bez ohledu na to, zda byla naplněna definice překročení přípustné míry obtěžování

zápachem), bylo možno realizovat opatření k omezení emisí pachových látek. Návrhem opatření je třeba se zabývat již během projektové přípravy v rámci řízení vedených podle §17 odst. 1 písm. a) zákona č. 86/2002 Sb., snížit podíl VOC z lakoven do ovzduší, zejména ze zdroje 114 – kabiny CC, který je dominantní – u něhož by dostatečná instalace zařízení ke snížení emisí VOC byla neefektivnější.

b) Oddělení ochrany vod

Po dobu výstavby je nutno pravidelně kontrolovat technický stav mechanismů na staveništi z hlediska možných úkapů nebo úniku ropných látek. Manipulaci s nimi provádět pouze na zpevněných, izolovaných plochách, pohotovostní zásoby pohonných ploch a maziv musí být uloženy v záchytných vanách.

Z důvodu možného ohrožení kvality vod vypracovat plán opatření pro případ havárie dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. schválený vodoprávním úřadem.

Veškeré jímky a nádrže na odpadní vody, chemikálie, barvy, rozpouštědla atd. musí být pravidelně protokolárně atestovány na těsnost a technický stav, vhodné je jejich vybavení zařízeními na indikaci úrovně hladiny. Závadné látky při skladování zabezpečit dvojnásobnou ochranou, vedle základních dodavatelských obalů, dalším stupněm ochrany (nepropustná, odolná podlaha, záchytné resp. havarijní jímky nebo nádrže.)

Srážkové vody ze zpevněných odstavných ploch pro hotové vozy a parkovišť potenciálně kontaminovaných ropnými produkty odvádět přes odlučovače ropných látek, zajištěné proti vyplavení intenzivním deštěm.

c) Oddělení odpadového hospodářství

Požadujeme v dalších stupních projektové dokumentace specifikovat jednotlivé druhy odpadů, které budou vznikat v rámci realizace záměru.

V přehledu vznikajících odpadů uvedených v oznámení jsou uvedeny odpady kat. nebezpečný odpad, které nejsou uvedeny v přehledu nebezpečných odpadů povolených integrovaným povolením. Upozorňujeme, že pokud budou i nadále výše uvedené odpady druhy odpadů kat. N vznikat, je nutné zažádat o změnu integrovaného povolení.

V dalších stupních PD požadujeme objasnit vznik odpadů skupiny 18 (odpady ze zdravotnictví a veterinární péče).

Upozorňujeme, že u odpadů kat. č. 150104 180101 není přiřazena kategorie odpadů v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů. Uvedené odpady, pokud jsou znečištěné nebezpečnou látkou, lze zařadit do kategorie „O/N“.

U odpadů kat. č. 15 101 10 kontaminované obaly (N) pouze doporučujeme odpady třídít, shromažďovat a předávat oprávněným osobám pod příslušným katalogovým číslem, dle materiálu, z něhož byly vyrobeny, se zařazením do kategorie O/N.

V dalších stupních PD požadujeme blíže specifikovat způsob nakládání s odpady, které vzniknou v průběhu výstavby i provozu, a to tak, aby bylo zřejmé splnění požadavků daných zákonem o odpadech. Dále budou konkretizovány shromažďovací a skladovací prostředky odpadů. Shromažďovací a skladovací místa musí být v souladu s §§§ 5,6,7 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

d) Oddělení ochrany přírody

Bez připomínek.

e) Oddělení ochrany lesa

Bez připomínek.

Stanovisko zpracovatele posudku:

ad a) *K ploše karoserie 89 m² – podle sdělení oznamovatele je jedná o plochu karoserie, na kterou jsou aplikovány jednotlivé vrstvy nátěru. Jedná se o plochu konkrétního výrobku. Výpočet tohoto parametru bude doložen v odborném posudku podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění a v rámci povinných dokladů pro změnu integrovaného povolení.*

Bližší specifikace termického dopalovacího zařízení (TNV) je uvedena v příloze č. 4 „Podklady a další údaje nezbytné pro zpracování posudku vyžádané od oznamovatele ve smyslu § 9 odst. 6 zákona 100/2001 Sb.“ tohoto posudku.

K požadavku omezení emisí VOC ze zdroje č. 114 – kabiny CC:

Podle sdělení oznamovatele - nejsou emise VOC z aplikace vrchního laku CC (clear coatu) termicky dopalovány vzhledem k extrémně velkému objemu vzdušniny (cca 300 000 m³/h) a obsahu pevných částic, které znemožňují optimální použití TNV zařízení. Vzduch je navíc odsáván přes vodní clonu z důvodu zachytu pevných částic laku, čímž dochází k jeho nasycení rozptýlenými částicemi vody, což rovněž znemožňuje účinné dopalování. Dle dostupných informací (BREF) nejsou VOC v nástřiku vrchního laku CC dopalovány v žádné z lakoven s obdobnou kapacitou - použitá technologie splňuje parametry nejlepších dostupných technik.

S tímto názorem je možno polemizovat. Záměr je v souladu s platným integrovaným povolením pro závod Kvasiny (stávající stav) i v souladu s Vyhláškou 509/2005 Sb. Ve svém důsledku to znamená, že při zvyšování výroby, pokud je plněn základní emisní limit - měrná emise, dochází k úměrnému nárůstu emisí. To je však možno považovat za určitý rozpor s tím, že obecný emisní limit pro VOC (vyjádřeno jako TOC) je 50 mg/m³ (výdech 114 - CC dle záměru 164 mg/m³). Termické dopalování VOC není jediný způsob snižování emisí VOC. Rovněž lze považovat za nežádoucí snížení podílu zachytu VOC posuzovaným záměrem. S ohledem na to, že stávající legislativou a příslušnými rozhodnutími správních úřadů jsou omezovány v emisích VOC daleko méně významné zdroje VOC, doporučuje zpracovatel posudku opatření, která jsou zahrnuta v návrhu stanoviska.

ad b) *Opatření k ochraně vod jsou zahrnuta do podmínek uvedených v návrhu stanoviska.*

ad c) *Opatření z hlediska nakládání s odpady jsou zahrnuta do podmínek uvedených v návrhu stanoviska. V případě odpadů skupiny 18 (odpady se zdravotnictví a veterinární péče) se jedná o odpady ze stávajícího zdravotního střediska v areálu závodu.*

ad d) *Vzhledem o obsahu vyjádření bez komentáře.*

ad e) *Vzhledem o obsahu vyjádření bez komentáře.*

5. Krajská hygienická stanice Královehradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
(vyjádření č.j. Rk/4765/08/2/hok.phd.hk/pa ze dne 28. 8. 2008)

Podstata vyjádření:

1. V dalším stupni projektové dokumentace bude doložen doklad o vykoupení obytných objektů – rodinného dvojdomku č.p. 151, 228 a pěti obytných domů č.p. 144, 146, 152, 225 a 226 v k.ú. Kvasiny – nebo dopracovaná hluková studie, do které budou zahrnuty tyto objekty včetně návrhu protihlukových opatření.
2. Před uvedením stavby do trvalého provozu bude ověřeno splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby (č.p. 15, 120, 153, 302 k.ú. Kvasiny) z průmyslových zdrojů hluku a dopravy v denní i noční době kontrolním měřením.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Připomínky KHS Královehradeckého kraje jsou zahrnuty do podmínek uvedených v návrhu stanoviska.

6. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
(vyjádření č.j. 2506/820/08/PV ze dne 22.8.2008)

Podstata vyjádření:

Vzhledem k tomu, že nově navrhované úpravy na zvýšení flexibility lakovny budou dle předloženého oznámení splňovat zákonné požadavky v oblasti ochrany ovzduší, je z našeho hlediska realizace záměru akceptovatelná.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k podstatě vyjádření bez komentáře.

VI. CELKOVÉ POSOUZENÍ AKCEPTOVATELNOSTI ZÁMĚRU Z HLEDISKA VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Předmětem záměru je zvýšení kapacity stávající lakovny na 900 karoserií/den a vybudování odstavné plochy o rozloze 2,2 ha. Zvýšení flexibility lakovny bude realizováno převážně ve stávajícím objektu lakovny dílčími úpravami vybraných technologických částí, zastavěná plocha lakovny se zvýší o cca 1700 m² (sklad olakovaných karosérií). Výstavba odstavné plochy bude realizována na pozemcích, které navazují na areál závodu ŠKODA-AUTO a budou vyňaty ze ZPF.

K posouzení bylo předloženo oznámení, resp. dokumentace „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasínách a odstavná plocha pro hotové vozy“ (dále jen dokumentace) zpracovaná oprávněnou osobou dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění RNDr. Tomášem Bajerem, CSc.

Dokumentace byla posouzena podle požadavku § 9 zákona č. 100/2001 Sb., a to v rozsahu podle přílohy č. 5 tohoto zákona. Obsah a rozsah dokumentace je možno považovat, vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci za dostačující pro posouzení vlivů předmětného záměru na životní prostředí, formulování návrhu stanoviska pro příslušný úřad a ukončení procesu posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. Dořešení, zpřesnění nebo doplnění některých skutečností může být provedeno v rámci další projektové přípravy záměru, a to i na základě požadavků vyplývajících z procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

Problémy, které byly předmětem vyjádření k dokumentaci jsou podle názoru zpracovatele posudku řešitelné v rámci další přípravy záměru v příslušných následných správních řízeních k povolení předmětného záměru, a to i na základě požadavků vyplývajících z procesu posuzování vlivů na životní prostředí a formulovaných jako podmínky návrhu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „stanovisko“) pro příslušný úřad - Ministerstvo životního prostředí.

K dokumentaci byla obdržena vyjádření dotčených územních samosprávních celků a dotčených správních úřadů. Veřejnost či občanská sdružení podle § 23 odst. 9 zákona se nevyjádřila.

Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z pohledu akceptovatelnosti z hlediska ochrany životního prostředí. Z hlediska tohoto aspektu nebyl nalezen natolik významný faktor, který by bránil předmětnému záměru při akceptování podmínek formulovaných zpracovatelem dokumentace, orgánů státní správy a samosprávy a zpracovatelem posudku. Zda tyto podmínky budou akceptovatelné oznamovatelem (investorem) je již věc následná.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci a obdrženým vyjádřením a při respektování podmínek uvedených v návrhu stanoviska pro příslušný úřad - Ministerstvo životního prostředí, lze konstatovat, že záměr je z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný.

Proto doporučuji Ministerstvu životního prostředí vydat kladné stanovisko ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění k záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasínách a odstavná plocha pro hotové vozy“ v rozsahu navrhovaném oznamovatelem, a to za podmínek specifikovaných v návrhu stanoviska, který je součástí tohoto posudku.

VII. NÁVRH STANOVISKA

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 2008
č.j.:

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ (návrh)

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

Název záměru: Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

Kapacita záměru:

Realizací předkládaného záměru se zvýší projektovaná maximální kapacita lakovny na 900 karoserií za den, 225 000 karoserií ročně. Při předpokládaném sortimentu výroby se očekává zvýšení průměrné lakované plochy na 89 m².

Těmto výrobním parametrům lakovny odpovídá celková roční spotřeba nátěrových hmot, včetně rozpouštědel ve výši 8 062 tun/rok, z toho celková roční spotřeba vlastních rozpouštědel bude cca 1 064 tun/rok. Očekávaná celková průměrná specifická emise VOC, včetně fugitivních emisí bude do 32 g/m² lakované plochy.

Porovnání stávajících údajů lakovny (rok 2007) s cílovými je uvedeno v tabulce:

Parametr	Skutečnost rok 2007	Cílový stav
Počet lakovaných karoserií (karosérie/den)	596	900
Celková spotřeba NH včetně rozpouštědel (tun/rok)	4 873	8 062
Celková spotřeba rozpouštědel (tun/rok)	704	1 064
Celkové emise do ovzduší včetně fugitivních (tun/rok)	386	639
Průměrná plocha karoserie (m ²)	81,3	89
Celková lakovaná plocha (m ² /rok)	12 118 170	20 025 000
Průměrná specifická emise VOC včetně fugitivních (g/m ²)	31,84	max. 32

Kapacita odstavných ploch pro vyrobené vozy se zvýší o 1 000 stání.

Celková projektovaná kapacita výroby závodu ŠKODA AUTO Kvasiny se po realizaci všech záměrů uvedených v úvodu oznámení zvýší na 850 vozů denně, tj. 212 500 vozů ročně.

Umístění záměru: Kraj : Královehradecký
Obec: Kvasiny
Katastrální území: Kvasiny

Obchodní firma oznamovatele: ŠKODA AUTO a.s.

IČ oznamovatele: 00177041

Sídlo oznamovatele: Třída Václava Klementa 869
293 60 Mladá Boleslav

II. Průběh posuzování

**Zpracovatel oznámení resp.
dokumentace:**

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
osvědčení odborné způsobilosti č.j.
2719/4343/OEP/92/93, s prodloužením autorizace č. j.
45657/ENV/06

Datum předložení dokumentace:

Zpracovatel posudku:

Ing. Josef Tomášek, CSc.
osvědčení odborné způsobilosti č.j. 69/14/OPV/93
s prodloužením autorizace č. j. 45139/ENV/06

Datum předložení posudku:

Veřejné projednání:

místo konání:
datum konání:

Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- Dne [...] obdrželo Ministerstvo životního prostředí oznámení zpracované v rozsahu přílohy č. 4 zákona, zpracované oprávněnou osobou, která je držitelem autorizace podle zákona č. 100/2001 Sb., RNDr. Tomášem Bajerem, CSc.,
- dopisem ze dne 08.08.2008 rozeslalo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen příslušný úřad) oznámení dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření, zároveň bylo zahájeno zjišťovací řízení,

- dne 04.09.2008 vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení s tím, že předložené oznámení zpracované podle přílohy č. 4 zákona není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci,
- dopisem ze dne 04.09.2008 byl příslušným úřadem pověřen zpracovatel posudku, Ing. Josef Tomášek, CSc., který je držitelem autorizace ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.; zároveň byla zpracovateli posudku předána všechna obdržena vyjádření k dokumentaci,
- dne ... obdržel příslušný úřad zpracovaný posudek,
- dopisem ze dne ... rozeslal příslušný úřad posudek dotčeným územním samosprávným celkům a správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření,
- dne ... se proběhlo veřejné projednání záměru.

Proces posuzování proběhl v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Vlivy záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“ na životní prostředí byly posouzeny ze všech podstatných hledisek.

Veřejnost či občanská sdružení podle § 23 odst. 9 zákona se nevyjádřila.

Na veřejném projednání ...

Podrobněji jsou výsledky veřejného projednání specifikovány v zápisu z veřejného projednání č. j. ze dne

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

Obdržena vyjádření dotčených územně samosprávních celků

		ze dne	č.j.
1.	Obec Kvasiny	18. 8. 2008	549/08/škoda

Obdržena vyjádření dotčených správních úřadů

		ze dne	č.j.
2.	Krajský úřad Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	11.8.2008	13484/ZP/2008
3.	Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod	18.8.2008	57799/ENV/08, 2553/740/08
4.	Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové	27. 8. 2008	ČÍŽP/45/IPP/0815915.001/08/KR R
5.	Krajská hygienická stanice Královehradeckého kraje se sídlem v Pardubicích	28.8.2008	Rk/4765/08/2/hok.phd.hk/pa
6.	Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší	22.8.2008	2506/820/08/PV

III. Hodnocení záměru

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Proces posuzování vlivů na životní prostředí posuzuje realizaci záměru z pohledu akceptovatelnosti z hlediska ochrany životního prostředí. Z hlediska tohoto aspektu nebyl nalezen natolik významný faktor, který by bránil předmětnému záměru při akceptování podmínek formulovaných zpracovatelem dokumentace, orgánů státní správy a samosprávy a zpracovatelem posudku.

S ohledem na údaje obsažené v dokumentaci, obdržným vyjádřením a při respektování podmínek uvedených v návrhu stanoviska příslušného úřadu - Ministerstvo životního prostředí, lze konstatovat, že záměr je z hlediska ochrany životního prostředí akceptovatelný. Se záměrem nejsou spojeny přeshraniční vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Předmětem záměru je zvýšení kapacity stávající lakovny na 900 karoserií/den a vybudování odstavné plochy o rozloze 2,2 ha. Zvýšení flexibility lakovny bude realizováno převážně ve stávajícím objektu lakovny dílčími úpravami vybraných technologických částí, zastavěná plocha lakovny se zvýší o cca 1700 m² (sklad olakovaných karoserií). Výstavba odstavné plochy bude realizována na pozemcích, které navazují na areál závodu ŠKODA-AUTO a budou vyňaty ze ZPF.

Navržené technické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby, respektuje stávající platnou legislativu, koncepce řešení vychází z respektování navazujících záměrů v lokalitě, respektuje stavby lokalizované v daném území. Realizace záměru včetně technického řešení je navrženo v souladu se současnými poznatky z oblasti realizace obdobných zařízení. Technické řešení je v hodnocené dokumentaci zpracováno dostatečně jasně a přehledně.

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí vyplývající z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi přípravy a realizace i ukončení záměru.

Za zásadní opatření je třeba považovat opatření související s eliminací hlukové zátěže a ochranou ovzduší.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr je předložen v jedné variantě.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

Vyjádření k dokumentaci vlivů záměru „Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy“ na životní prostředí, která byla předmětem řešení posudku o vlivech uvedeného záměru na životní prostředí a vyjádření k tomuto posudku jsou vypořádána ve stanovisku příslušného úřadu k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, resp. v rámci podmínek tohoto stanoviska.

Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Na základě oznámení, resp. dokumentace a posudku k předmětnému záměru, veřejného projednání podle § 9 odst. 9 zákona a vyjádření k nim uplatněných vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) **z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví**

S O U H L A S N É S T A N O V I S K O

k záměru

Zvýšení flexibility lakovny v Kvasinách a odstavná plocha pro hotové vozy

s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v navazujících správních nebo jiných řízeních, pokud nebudou do té doby splněny.

Podmínky souhlasného stanoviska:

I. Fáze přípravy:

- V souvislosti se záměrem podat žádost o změnu platného integrovaného povolení

Ochrana ovzduší

- V rámci změny integrovaného povolení předložit Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje odborný posudek dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.
- V odborném posudku dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění dokladovat výpočet lakované plochy.
- V rámci změny integrovaného povolení předložit Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje nový provozní řád, případně změnu stávajícího dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění.
- V rámci přípravy záměru technickými opatřeními minimálně dodržet stávající podíl zachytávaných (nebo jinak zneškodňovaných) VOC z lakovny
- Snížit podíl VOC do ovzduší, zejména ze zdroje 114 – kabiny CC, který je dominantní – u něhož by dostatečná instalace zařízení ke snížení emisí VOC byla nejefektivnější, a to i s ohledem na možnou pachovou zátěž (opatření je možno realizovat i následně v termínu, který bude určen v integrovaném povolení).

Ochrana vod a prevence závažných havárií

- V rámci změny integrovaného povolení aktualizovat plán opatření pro případ havárie podle vyhlášky č. 450/2005 Sb.
- Vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovaných ropnými produkty z odstavné plochy pro hotové vozy budou odváděny přes stávající odlučovač ropných látek; tento bude zajištěn proti vyplavení intenzivním deštěm (ČIŽP).

Odpady

- Zpřesnit rozsah produkovaných odpadů v závodě po realizaci záměru.
- Respektovat připomínky ČIŽP k odpadu kat. č. 15 101 10 kontaminované obaly a k odpadům kat. č. 150104 a 180101.

Ostatní

- Respektovat stanovisko MŽP zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění k předmětnému záměru.
- Součástí další projektové přípravy bude realizace protihlukového opatření spočívajícího v navýšení stávající betonové stěny podél objektů M3B a M3A ze stávajících 3 m na 3,5 m, a to v délce 375 m.
- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Požádat o souhlas s odnětím půdy ze ZPF.
- V dalším stupni projektové dokumentace bude Krajské hygienické stanici Královéhradeckého kraje doložen doklad o vykoupení obytných objektů – rodinného dvojdomku č.p. 151, 228 a pěti obytných domů č.p. 144, 146, 152, 225 a 226 v k.ú. Kvasiny – nebo dopracovaná hluková studie, do které budou zahrnuty tyto objekty včetně návrhu protihlukových opatření.
- Aktualizovat požární řád, který bude zahrnovat i problematiku likvidace následků havárií v případě požáru.
- Pokračovat v prošetření příčiny spadu částic odcházejících z lakovny při extrémních klimatických podmínkách a provést nápravná opatření.
- V rámci další projektové přípravy doložit garantované hladiny akustického tlaku pro nově navrhované zdroje hluku na objektu lakovny.

II. Fáze realizace:

Nakládání s odpady

- Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Ke kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění nebo využití.

Ochrana vod a prevence závažných havárií

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
- V případě havarijní situace bude postupováno dle schváleného provozního řádu a havarijního plánu.

Ochrana kulturních památek, objektů

- Při provádění zemních prací je nutno se řídit zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění (§ 23 odst. 2). Jedná se o povinnost ohlásit případný archeologický nález.

Ochrana zemědělského půdního fondu

- S kulturní vrstvou při skrývkách nakládat podle pokynu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu.

Ochrana veřejného zdraví

- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- Zemní práce provádět vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány.

III. Fáze zkušebního provozu:

- Veškerou činnost provádět v souladu s platným integrovaným povolením

Nakládání s odpady

- Smluvně zajistit odstranění odpadů vznikajících při provozu pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.
- Aktualizovat Plán odpadového hospodářství původce a předložit ke schválení Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje.

Ochrana ovzduší

- V případě, že se v průběhu zkušebního provozu projeví významná pachová zátěž v okolí provozovny, bude po dohodě s příslušným orgánem ochrany ovzduší provedeno měření pachových látek. Pokud toto měření prokáže obtěžující vliv na obyvatelstvo, budou přijata a realizována nápravná opatření před uvedením zařízení do trvalého provozu.
- V rámci zkušebního provozu budou provedena autorizovaná měření emisí všech nových nebo záměrem dotčených zdrojů znečištění ovzduší.

Ochrana veřejného zdraví

- Před uvedením stavby do trvalého provozu bude ověřeno splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby (č.p. 15, 120, 153, 302 k.ú.

Kvasiny) z průmyslových zdrojů hluku a dopravy v denní i noční době kontrolním měřením. v rozsahu dle dohody s orgánem veřejného zdraví.

Ostatní

- Dalšími organizačními a logistickými opatřeními zvyšovat objem železniční dopravy v neprospěch silniční dopravy.

IV. Fáze trvalého provozu

- V případě havarijní situace postupovat dle aktualizovaného schváleného provozního řádu a havarijního plánu.
- Do provozních předpisů zařadit zkušenosti a změny vyplývající ze zkušebního provozu.
- Případné odchylky ve provozu projednat s Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, případně s dalšími dotčenými orgány státní správy a samosprávy, případně je zpracovat do prováděcích a provozních předpisů.

V. Fáze ukončení:

- Postupovat dle v té době platného integrovaného povolení.

Toto stanovisko není rozhodnutím podle zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů a nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanoveními § 4 odst. 1 písm. e) a § 10 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jaroslava HONOVÁ

ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Obdrží: oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky, zpracovatel dokumentace, zpracovatel posudku

Datum zpracování posudku: 7.11.2008

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele posudku a osob, které se podílely na zpracování posudku:

Zpracovatel posudku:

Ing. Josef Tomášek, CSc. (držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. - osvědčení č.j.: 69/14/OPV/93 ze dne 18. 2. 1993 s prodloužením autorizace na 5 let pod č.j.: 45139/ENV/06 ze dne 7. 7. 2006)

Středisko odpadů Mníšek s.r.o.

Pražská 900

252 10 Mníšek pod Brdy

IČ: 46349316

DIČ: CZ46349316

tel.: 318 591 770-71

603 525 045

fax: 318 591 772

e-mail: som@sommnisek.cz

Spolupracovala:

Ing. Jitka Krejčová, Středisko odpadů Mníšek s.r.o. (držitelka autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. - osvědčení č.j.: 92102/ENV/07 ze dne 22. 5. 2008)

Podpis zpracovatele posudku:

Přílohy

Seznam příloh:

- Příloha č. 1 Závěr zjišťovacího řízení včetně vyjádření dotčených správních úřadů a územních samosprávných celků k oznámení
- Příloha č. 2 Pověření MŽP ke zpracování posudku
- Příloha č. 3 Žádost zpracovatele posudku o poskytnutí doplňujících údajů ve smyslu § 9 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb.
- Příloha č. 4 Podklady a další údaje nezbytné pro zpracování posudku vyžádané od oznamovatele ve smyslu § 9 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
- Příloha č. 5 Podklady využité pro zpracování posudku