

Hradec Králové 7. 12. 2016
Č.j.: 1717/550/16, 70721/ENV/16
Vyřizuje: Ing. Kozák
Tel: 267 123 603

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K VLIVŮM PRIORITYNÍHO DOPRAVNÍHO ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle ustanovení § 23a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“).

Výroková část

Název záměru:

D11 1106 Hradec Králové - Smiřice

Kapacita (rozsah) záměru:

Novostavba dálnice D11 – stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice, navržena v kategorii D27,5/120, je součástí hlavního silničního tahu Praha - Hradec Králové - Jaroměř – Trutnov - státní hranice ČR/PL.

Základní údaje:

Hlavní trasa

Délka 15 460 m

Začátek úseku km 90,760

Konec úseku km 106,220

Kategorie D27,5/120

Mimoúrovňové křižovatky: 2 (MÚK Plotišť, MÚK Smiřice)

Stavba 1106-1

Mostní objekty: 11

plocha mostů 7 031 m²

Protihlukové stěny 2 ks

Délka stěn 420 m

Vodohospodářské objekty 18

Celkový objem zemních prací:	
Výkopy	166 668 m ³
Násypy	547 241 m ³
<i>Stavba 1106-2</i>	
Mostní objekty:	8
plocha mostů	20 125 m ²
Protihlukové stěny (mimo most)	3 ks
Délka stěn (mimo most)	486 m
Vodohospodářské objekty	14
Celkový objem zemních prací:	
Výkopy	553 425 m ³
Násypy	673 515 m ³

Vedení trasy záměru:

D11 - 1106 - 1

Trasa stavby je dle Dokumentace pro stavební povolení – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – st. hr. ČR/PL, stavba 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L. (Valbek spol. s r.o., 02/2015) (dále jen „DSP“) vedena západně od stávajících silnic I/11 a I/33 v souběhu s těmito silnicemi převážně volným, nezastavěným územím po zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa dálnice kříží stávající silnici I/35. V místě křížení je navržena MÚK Plotiště.

Na úseku dálnice 1106-1 není navržena odpočívka. Jedná se o běžnou dálniční stavbu budovanou ve volném terénu s četným křížením stávajících silnic a místních komunikací s řadou malých mostních objektů, nenáročnými přeložkami inženýrských sítí a poměrně složitým systémem odvodnění daným konfigurací terénu, vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území.

Součástí stavby je kromě hlavní trasy také výstavba křižovatky, přeložky a úpravy silnic I. a III. tříd, místní komunikace, polní cesty, přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů, protihlukových stěn, odvodnění komunikací, úpravu koryt dotčených vodotečí, přeložky inženýrských sítí, vybavení dálnice systémem SOS, vegetačních úprav a demolice.

D11 - 1106 - 2

Trasa stavby D11 1106-2 je dle Dokumentace pro stavební povolení – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – st. hr. ČR/PL, stavba 1106-2 Předměřice n. L. – Smiřice (Valbek spol. s r.o., 02/2015) (dále jen "DSP") vedena západně od okrajové zástavby

Předměřic n. L., Lochenic n. L., Smiřic, Holohlav a Černožic v souběhu se silnicí I/33, která bude tvořit doprovodnou komunikaci a kříží stávající silnice III. třídy, místní komunikace a polní cesty. V km 106,220 je stavba napojena na stavbu 1107 Smiřice - Jaroměř. Se zřízením provizorního sjezdu se neuvažuje.

Na úseku dálnice 1106-2 není navržena odpočívka. Jedná se o běžnou dálniční stavbu budovanou ve volném terénu s četným křížením stávajících silnic a místních komunikací s řadou malých mostních objektů a dvěma delšími mostními objekty (Trotina, Jordán), nenáročnými přeložkami inženýrských sítí a poměrně složitým systémem odvodnění daným konfigurací terénu, vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území.

Součástí stavby je kromě hlavní trasy také výstavba křižovatky, přeložky a úpravy silnic III. tříd, místní komunikace, přístupových komunikací na pozemky, výstavba mostních objektů, protihlukových stěn, odvodnění komunikací, úpravu koryt dotčených vodotečí, přeložky inženýrských sítí, vybavení dálnice systémem SOS a vegetačních úprav.

V rámci stavby se upravuje a zpevňuje i část stávajícího nefunkčního drážního příkopu podél trati Hněvčeves - Smiřice a to od stávajícího železničního přejezdu po řeku Trotinu.

Umístění záměru:	kraj:	Královéhradecký
	obec:	Hradec Králové, Stěžery, Všestary, Světí, Předměřice nad Labem, Lochenice, Smiřice, Holohlavy, Černožice nad Labem
	k. ú.:	Plačice, Kukleny, Svobodné dvory, Plotiště nad Labem, Stěžery, Všestary, Bříza u Všestar, Světí, Předměřice nad Labem, Lochenice, Rodov, Holohlavy, Černožice nad Labem
Název oznamovatele:		Ředitelství silnic a dálnic ČR
IČ oznamovatele:		65 99 33 90
Sídlo (bydliště) oznamovatele:		Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 23a odst. 2 zákona
č. 100/2001 Sb. na základě § 23a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí dle přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů, k záměru

„D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“

Ministerstvo životního prostředí na základě § 23a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

stanoví

následující opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí pro navazující řízení:

Opatření pro fázi přípravy

1. Do prováděcího projektu zařadit jako kompenzační opatření dočasné bariéry pro zabránění vstupu živočichů na staveniště: tůně, samostatné vodní kanály, zídky pro plazy, hibernační stanoviště, hnízdní podložky, hnízdní výklenky a budky pro ptáky. Po splnění funkce dočasných bariér a po jejich případném odstranění navrhnout vybudování trvalých bariér, které zajistí ochranu, ale zejména migraci živočichů v biotopově cenných úsecích dotčených stavbou a provozem dálnice podle dokumentu D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013)
2. Na základě výsledků biologických průzkumů zpracovat kompletní seznam zvláště chráněných druhů živočichů (ZCHD).
3. V prováděcí dokumentaci podrobně řešit opatření k ochraně fauny a flóry:
 - Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími VKP a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a k vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude v těchto místech zajištěna funkční průchodnost bioty pod komunikací a nové úkryty.
 - Bude zachován, případně následně obnoven, břehový porost okolo vodotečí i retenčních nádrží a ucelených porostů zeleně v nejbližším okolí stavby.
 - Zemní práce podél vodotečí provádět přednostně v době mezi jarním a podzimním tahem obojživelníků. V případě realizace zemních prací podél vodotečí v době

jarního či podzimního tahu obojživelníků zajistit bezpečný přechod v rámci náhradních migračních tras. Dostatečnost zajištění této podmínky a umožnění realizace prací v tomto období bude podléhat schválení ze strany ekologického dozoru stavby. Finální přeložky koryt včetně ohumusování svahů provést výhradně v době mimo tah obojživelníků.

- Instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Způsob provedení těchto opatření bude podrobněji řešen s příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.

Opatření pro fázi výstavby

4. Kontrolní měření, kterým se rozumí sledování úrovní hladin vody ve vybraných objektech v intervalu cca 4x ročně, v době od zahájení do dokončení stavby, bude prováděno na objektech:
 - Plotiště nad Labem, studna č.p. 41 (autoservis), pouze při stavbě retenční nádrže SO 360
 - Svobodné Dvory, vrt HJ112A
 - Předměřice nad Labem, č.p.469
 - Lochenice, studny hřbitov, č.p.216, bufet Trotina
 - Holohlavy, studna č.p. 130
5. Při stavbě realizovat všechny objekty určené k posílení možnosti migrace živočichů tak, jak jsou zahrnuty v dokumentaci pro stavební povolení.
6. Před zahájením realizace zajistit oplocení ucelených skupin porostů a obednění kmenů soliterních dřevin, které mají být i po realizaci stavby zachovány. Realizovat navržené vegetační úpravy v okolí komunikace v domácí druhové skladbě tak, jak byly schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny. Při výsadbě nových dřevin upřednostnit výsadbu v nepravidelných skupinách před výsadbou v řadách. Vegetační úpravy provést před kolaudací.
7. Zvolit přirozenou vnější barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň. Stavební materiály neskladovat v blízkosti vodotečí. Pojezdy stavební techniky realizovat pouze přes pozemky, jejichž zábor byl předem projednán.

Opatření pro fázi provozu

8. V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu dálnice D11 v úseku 1106-1 provést měření hluku ze silniční dopravy akreditovanou nebo autorizovanou osobou v chráněném venkovním prostoru staveb - rodinný dům lokalita U Mlýnku, Světí č.p.20 a objekt k bydlení Svobodné Dvory č.p.2 (uvedené v hlukové studii EkoMod, Liberec - 12/2012) v denní a noční době.
9. K žádosti o vydání závazného stanoviska k trvalému užívání stavby D11 1106-1 předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.

10. V průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu na dálnici D11 v úseku 1106-2 provést měření hluku ze silniční dopravy akreditovanou nebo autorizovanou osobou:
- a) v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 - Trotina - objekt k bydlení č.p. 8, st.p.č.40 v k.ú. Rodov uvedeno v hlukové studii (EkoMod - 08/2013) v denní a noční době,
 - b) v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 - Holohlavy - objekt k bydlení č.p. 130, st.p.č.132 v k.ú. Holohlavy uvedeno v hlukové studii (EkoMod - 08/2013) v denní a noční době.
11. K žádosti o vydání závazného stanoviska k trvalému užívání stavby D11 1106-2 předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.
12. Po uvedení do provozu provádět údržbu a případné úpravy kompenzačních opatření pro ochranu živočichů vyplývající z ověřování účinnosti zajišťované kompetentními orgány. Novým dřevinám zajistit dostatečnou následnou péči.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen „MŽP, OVSS VI“ nebo „příslušný úřad“), obdrželo od oznamovatele záměru dne 20. 9. 2016 žádost o vydání závazného stanoviska k vlivům prioritního dopravního záměru na životní prostředí podle § 23a odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Dle § 23a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb. žádost obsahuje podklad obsahující popis aktuálního technického řešení záměru a jeho vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví. K žádosti byla přiložena DSP včetně příloh a dokladové části, jedná se např. o hlukové studie „Hluková studie – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové, stavba D11 1106-1 (EkoMod, 12/2012), Hluková studie – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/PL, stavba D11 1106-2 (EkoMod, 08/2013), rozptylovou studii „D11 1106 Hradec Králové - Smiřice rozptylová studie (Eco-envi-consult, RNDr. Tomáš Bajer, CSc., 10/2015), biologické průzkumy „Biologické průzkumy na úseku stavby D1106 Hradec Králové - Smiřice“, (NaturaServis spol. s r.o., Jan Švorc a kol., 11/2013), návrh kompenzačních opatření "D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013), Aktualizační biologické průzkumy - stav k 31.8.2016 (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 08/2016), D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Doplnkový hydrogeologický průzkum trasy silnice (Hydrogeologická společnost s.r.o., RNDr. Koroš I., 2016) atd. Všechny podklady jsou dostupné v Informačním systému EIA na internetových stránkách

agentury CENIA (www.cenia.cz/eia) a Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia), v sekci Prioritní dopravní záměry dle § 23a.

MŽP, OVSS VI se v souladu s § 23a odst. 1 a 5 zákona č. 100/2001 Sb. nejprve na základě obdržené žádosti a všech předložených podkladů zabývalo tím, zda byla žádost předložena v souladu s požadavky zákona č. 100/2001 Sb., a zda je žádost úplná. Po posouzení žádosti MŽP, OVSS VI dospělo k závěru, že jsou splněny podmínky uvedené v § 23a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., tzn. stavba se nachází na transevropské dopravní síti dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. 12. 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, územní rozhodnutí bylo vydáno nejpozději 31. 3. 2015 (územní rozhodnutí vydal Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, č.j. 47871/02HA/BI dne 27. 09. 2002, nabylo právní moci dne 12. 11. 2002), souhlasné stanovisko o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 18. 10. 1996, č.j. 400/3677/1906/OPVŽP/96, stavba je prioritním dopravním záměrem dle nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů, ze dne 24. 8. 2016. Po posouzení žádosti (doba předložení a kompletnost podkladů) MŽP, OVSS VI dále dospělo k závěru, že jsou splněny podmínky uvedené v § 23a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., tzn., že žádost obsahuje popis aktuálního technického řešení záměru a jeho vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví a byla předána dříve, než 1. 2. 2017, tuto skutečnost sdělilo oznamovateli dne 30. 9. 2016.

Na základě posouzení všech podkladů a vzhledem k charakteru záměru lze za nejvýznamnější vlivy záměru považovat vlivy na obyvatelstvo (hluk, emise), půdu, povrchové a podzemní vody a faunu. Ostatní vlivy na další složky životního prostředí lze označit jako nevýznamné.

Specifikace vlivů na jednotlivé složky životního prostředí včetně úvah příslušného úřadu a odkazů na jednotlivé odborné studie je podrobněji popsána v kapitole „Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti“.

Z hlediska hodnocení vlivu imisí souvisejících s vlivem záměru na veřejné zdraví lze konstatovat následující:

V Rozptylové studii bylo provedeno posouzení očekávaných imisních koncentrací pro jednotlivé škodliviny (CO, NO₂, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren). Bylo zjištěno, že realizace záměru povede k významnému snížení imisních koncentrací oproti stávajícímu stavu ve všech posuzovaných škodlivinách a nepovede k překročení imisních limitů. Imisní příspěvky ke znečištění ovzduší z provozu na hodnocené dálnici D11 budou v okolní obytné zástavbě nízké, situaci znečištění ovzduší prakticky zlepší a veřejné zdraví nepříznivě neovlivní.

K hodnocení vlivu hluku na veřejné zdraví lze konstatovat následující:

Na základě zpracovaných hlukových studií a na základě realizace záměru včetně navržených protihlukových stěn dojde k bezpečnému plnění hygienických limitů hluku. Vypočtený imisní příspěvek hluku z dopravy na přilehlých okrajích obcí nedosahuje zdravotně významných a nepříjemných hodnot. Ve stávající trase komunikace procházející obcemi bude realizace záměru znamenat pozitivní přínos. Realizace záměru po zdravotní stránce neovlivní okolní obyvatelstvo.

Půdy budou záměrem ovlivněny trvalým zábořem ZPF a PUPFL. Jedná se převážně o kvalitní půdy I. a II. stupně ochrany. Souhlas s odnětím půdy ze ZPF byl udělen Ministerstvem životního prostředí dne 26. 6. 2002 – rozhodnutí č.j. OEK/1764/02. K postižení půd širšího území, a to zvláště kontaminací imisemi z dopravy, nebude docházet, jak dokazuje Rozptylová studie. Ovlivněna bude pouze vrchní část horninového prostředí na lokální úrovni, a to budováním násypů a zářezů.

U povrchových vod nedojde k výraznému zásahu do charakteru odvodnění oblasti. Z hlediska ovlivnění množství vod nepředstavuje výstavba dálnice významný zásah. Na zpevněné ploše vozovky dojde sice k urychlení povrchového odtoku oproti okolnímu území, ale vzhledem k malé ploše vozovky v porovnání s orografickými plochami povodí je tento vliv zanedbatelný. Dle zpracovaných studií nedojde ani k výraznému ovlivnění kvality a kvantity podzemních vod a tím ohrožení vodních zdrojů v dotčeném území. V celém úseku navrhované dálnice bude voda z vozovky dálnice svedena do podélných rigolů a z nich do dešťové kanalizace. Voda z dešťové kanalizace bude přes lapoly vedena do retenční nádrže a poté do příslušného recipientu.

Výstavbou komunikace dojde k částečné likvidaci flóry v rámci umístění stavby. V území se nenachází botanicky významné plochy, které by mohly stavbou zaniknout (převažujícím biotopem v území jsou intenzivně obhospodařovaná pole). Vlivy na faunu jsou z celkového hlediska hodnoceny jako přijatelné.

Vzhledem k typu záměru a vzdálenosti ke státním hranicím nemohou nastat přeshraniční vlivy. Trasa dálnice D11 není situována na území lokalit zařazených do soustavy Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita a stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Na základě výše uvedeného, tj. po zhodnocení popisu aktuálního technického řešení záměru a jeho vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, se příslušný úřad ztotožnil se závěry odborných podkladů a dospěl k závěru, že negativní vlivy prioritního dopravního záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví jsou při respektování opatření stanovených tímto stanoviskem akceptovatelné, a lze tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

Při stanovení opatření (podmínek) vycházel příslušný úřad zejména z nových odborných studií, např. „Hluková studie – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové, stavba D11 1106-1 (EkoMod, 12/2012), Hluková studie – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/PL, stavba D11 1106-2 (EkoMod, 08/2013), D11 1106 Hradec Králové - Smiřice rozptylová studie (Eco-envi-consult, RNDr. Tomáš Bajer, CSc., 10/2015), Biologické průzkumy a úseku stavby D1106 Hradec Králové - Smiřice, (NaturaServis spol. s r.o., Jan Švorc a kol., 11/2013), D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013), Aktualizační biologické průzkumy - stav k 31.8.2016 (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 08/2016), D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Doplnkový hydrogeologický průzkum trasy silnice (Hydrogeologická společnost s.r.o., RNDr. Koroš I., 2016), DSP a platných rozhodnutí příslušných správních úřadů.

Opatření č. 1 je stanoveno na základě dokumentu D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013) a Aktualizační biologické průzkumy - stav k 31.8.2016 (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 08/2016). Během realizace a provozu záměru dojde k narušení a ovlivnění některých biotopů zvláště chráněných druhů živočichů a na základě zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny je nutné provést kompenzaci těchto vlivů.

Opatření č. 2 je stanoveno na základě dokumentu Aktualizační biologické průzkumy - stav k 31.8.2016 (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 08/2016), ze kterého vyplývá, že konečný seznam záměrem dotčených zvláště chráněných druhů živočichů bude ještě upřesněn a v návaznosti na to bude muset být požádáno o výjimku podle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Opatření č. 3 je stanoveno pro minimalizaci vlivů na přírodu a krajinu za cenu poměrně nenáročných opatření (týká se minimalizace vlivů na obojživelníky během provádění úprav břehů dotčených vodotečí, obnovení zeleně s cílem vytvoření nových stanovišť, migračních tras a úkrytů apod.).

Opatření č. 4 je stanoveno na základě dokumentu D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Doplnkový hydrogeologický průzkum trasy silnice (Hydrogeologická společnost s.r.o., RNDr. Koroš I., 2016), kdy je nutné zajistit dostatečnou ochranu podzemních vod a v případě změny jejich hladin provést nápravná opatření.

Opatření č. 5 je stanoveno na základě DSP dokumentu Aktualizační biologické průzkumy - stav k 31.8.2016 (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 08/2016) za účelem posílení možnosti migrace živočichů. Opatření tak doplňuje ostatní opatření k minimalizaci vlivů záměru na faunu.

Opatření č. 6 je stanoveno pro minimalizaci vlivů záměru na flóru a zahrnuje jak ochranu dotčených stromů a porostu během stavebních prací, tak stanovuje pravidla pro

obnovu zeleně. Opatření je stanoveno na základě zvoleného technického řešení záměru, které je definováno v DSP.

Opatření č. 7 je stanoveno na základě DSP s cílem minimalizovat vliv záměru na krajinný ráz, na povrchové a podzemní vody (zamezení rizika kontaminace) a na půdu (minimalizace záborů pozemků pro pojezdy stavební techniky).

Opatření č. 8 – 11 vyplývají z hlukové studie „Hluková studie – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové, stavba D11 1106-1 (EkoMod, 12/2012) a z hlukové studie – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/PL, stavba D11 1106-2 (EkoMod, 08/2013). Opatření jsou stanovena za účelem ověření hlukových studií, resp. za účelem ověření dodržení platných hlukových limitů.

Opatření č. 12 je stanoveno na základě dokumentu D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013) s cílem zajistit trvalou funkčnost kompenzačních opatření a péči o nové dřeviny.

Uvedená opatření vycházejí z nejnovějších dokumentů a dosud nebyla plně respektována v rámci DSP. Další opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí příslušný úřad nestanovil, neboť jsou součástí přímo DSP a jejich příloh a jejich splnění je tedy zajištěno.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

Vlivy na obyvatelstvo

Z hlediska hodnocení vlivu imisí souvisejících s vlivem záměru na veřejné zdraví, lze konstatovat následující:

V Rozptylové studii bylo provedeno posouzení očekávaných imisních koncentrací pro jednotlivé škodliviny (CO, NO₂, suspendované částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren). Bylo zjištěno, že realizace záměru povede k významnému snížení imisních koncentrací oproti stávajícímu stavu ve všech posuzovaných škodlivinách a nepovede k překročení imisních limitů. Imisní příspěvky ke znečištění ovzduší z provozu na hodnocené dálnici D11 budou v okolní obytné zástavbě nízké, situaci znečištění ovzduší prakticky lepší a veřejné zdraví nepříznivě neovlivní.

Realizace a provoz záměru nezpůsobí překročení imisních limitů stanovených pro ochranu zdraví lidí zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Na základě zpracovaných hlukových studií a na základě realizace záměru včetně navržených protihlukových stěn dojde k bezpečnému plnění hygienických limitů hluku. Vypočtený imisní příspěvek hluku z dopravy na přilehlých okrajích obcí nedosahuje zdravotně významných a nepřijatelných hodnot. Ve stávající trase komunikace

procházející obcemi bude realizace záměru znamenat pozitivní přínos. Realizace záměru po zdravotní stránce neovlivní okolní obyvatelstvo.

Realizace a provoz záměru nezpůsobí překročení imisních hygienických limitů hluku stanovených pro ochranu zdraví zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Vlivy na ovzduší

V rámci projektové přípravy stavby (DSP) byla zpracována rozptylové studie. Výsledky této studie potvrdily minimální příspěvek sledovaných škodlivin z provozu na dálnici D11 do ovzduší dotčeného území.

Podkladem pro DSP byla rozptylová studie zpracovaná RNDr. Tomášem Bajerem, CSc., autorizovanou osobou ke zpracování rozptylových studií (Pragoprojekt Praha, a.s., 07/2013). Cílem předkládaného imisního posouzení je vyhodnocení předpokládaného vlivu provozu dopravy související s výstavbou úseku D11 1106 Hradec Králové - Smiřice.

Rozptylová studie je vypracována v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., vyhl. č.415/2012 Sb. a dle zadání objednatele pro NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, CO, benzen a benzo(a)pyren.

K výpočtu použitý produkt SYMOS 97 v 2013 je programový systém pro modelování znečištění ovzduší, který již zohledňuje platné imisní limity dané stávající legislativou v oblasti ochrany ovzduší.

Program MEFA 13 byl použit pro stanovení emisních charakteristik. Dokáže hodnotit nejen emise z běžného provozu, ale zahrnuje nově i vyčíslení nárůstu emisí při studených startech vozidel, zohledněny byly emise z otěru brzd a pneumatik, z resuspenze prachu ležícího na vozovce a samostatně i emise spojené s průjezdem automobilů křižovatkou.

Rozptylová studie je řešena v následujících variantách:

VARIANTA 1 - stávající stav

Tato varianta vyhodnocuje imisní příspěvky stávajícího dopravního řešení v zájmovém území. Zjištěné příspěvky k imisní zátěži jsou zahrnuty ve stávajícím imisním pozadí zájmového území.

VARIANTA 2 - rok 2040

Tato varianta vyhodnocuje imisní příspěvky dopravního řešení v zájmovém území s realizací záměru v roce 2040. V této variantě je již zohledněn i řešený úsek dálnice D11.

Výpočet příspěvků k imisní zátěži byl proveden ve výpočtové síti 10 000 x 12 000 metrů o kroku 50m která, představuje celkem 48 441 výpočtových bodů (1 -48 441) a v 16 modelových výpočtových bodech, reprezentující blízké hygienicky významné objekty - obytná zástavba (50 001 - 50 016).

Ve výpočtové síti je použito hodnoty L hodnoty rovné 1,6 m - dýchací zóna člověka. V následující tabulce jsou uvedeny souřadnice bodů mimo výpočtovou síť:

Ministerstvo životního prostředí

CB	X	Y	Z	L
50 001 - st. 156, U Studánky c.p. 91/4, objekt k bydlení, k.ú. Svobodné Dvory	-644057,1	-1039715,6	246,8	5,0
50 002 - st. 154, U Studánky c.p. 107/2, objekt k bydlení, k.ú. Svobodné Dvory	-644017,8	-1039763,4	245,1	5,0
50 003 - st. 39, Všešary č.p.31, objekt k bydlení, k.ú. Všešary	-645727,9	-1036691,4	263,2	7,0
50 004 - st. 89, Bříza c.p. 72, rodinný dům, k.ú. Bříza u Všešar	-645201,5	-1038284,9	263,9	8,0
50 005 - st. 126, K Dolíkám c.p. 94, objekt k bydlení, k.ú. Svobodné Dvory	-643869,5	-1039961,9	242,9	5,0
50 006 - st. 1179, K Dolíkám c.p. 749/3c, rodinný dům, k.ú. Svobodné Dvory	-643958,6	-1040317,1	241,0	7,0
50 007 - st. 405, Nová Parcela c.p. 351, rodinný dům, k.ú. Stěžery	-646199,8	-1041624,3	245,5	5,0
50 008 - st. 760, Zelená č.p.120, rodinný dům, k.ú. Kukleny	-644283,6	-1042142,9	240,0	5,0
50 009 - st. 190, Dvorská c.p.154,objekt k bydlení, k.ú. Svobodné Dvory	-643862,3	-1040628,6	240,6	8,0
50 010 - st. 148, Světí č.p.99, rodinný dům, k.ú. Světí	-643799,4	-1036837,1	254,6	8,0
50 011 - st. 742, Na Vyšehradě c.p. 486, rodinný dům, k.ú. Předměřice n.L.	-642313,2	-1037272,7	253,4	8,0
50 012 - st. 2/1, Lochenice c.p. 2, objekt k bydlení, k.ú. Lochenice	-641458,7	-1035711,1	247,9	8,0
50 013 - st. 202, Lochenice - rozestavěno, k.ú. Lochenice	-641366,4	-1034854,8	249,0	7,0
50 014 - st. 113, Trotina c.p.12, objekt k bydlení, k.ú. Rodov	-640182,7	-1033483,3	242,2	8,0
50 015 - st. 147, Zadní c.p. 133, objekt k bydlení, k.ú. Holohlavy	-638056,2	-1031572,1	259,0	8,0
50 016 - st. 98, Revoluční c.p. 69, bytový dům, k.ú. Cernožice nad Labem	-636859,0	-1030440,8	253,7	8,0

V následujících sumarizačních tabulkách jsou uvedeny výsledky výpočtů, zohledňující ve výpočtové síti a u bodů mimo výpočtovou síť nejnižší a nejvyšší vypočtené koncentrace sledovaných znečišťujících látek ve výpočtové síti a v bodech mimo výpočtovou síť ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, pro benzo(a)pyren v $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$):

Varianta 1:

znečišťující látka	body sítě		body mimo síť	
	min	max	min	max
NO ₂ - Aritmetický průměr /1 rok ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,007	1,047	0,077	0,355
NO ₂ - Aritmetický průměr /1 hod ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,164	13,937	1,323	6,326
CO - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	1,546	131,048	12,437	59,486
PM ₁₀ - Aritmetický průměr 1 rok ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,013	1,923	0,142	0,652
PM ₁₀ - Aritmetický průměr 24 hod ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,302	25,588	2,428	11,615
PM _{2,5} - Aritmetický průměr 1 rok ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,006	0,923	0,068	0,313
Benzen - Aritmetický průměr /1 rok ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,001	0,100	0,007	0,034
Benzo(a)pyren - Aritmetický průměr /1 rok ($\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,001	0,099	0,007	0,034

Varianta 2:

znečišťující látka	body sítě		body mimo síť	
	min	max	min	max
NO ₂ - Aritmetický průměr /1 rok ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,005	0,367	0,063	0,137
NO ₂ - Aritmetický průměr /1 hod ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,132	6,983	0,700	2,068
CO - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	1,444	76,636	7,685	22,692

PM ₁₀ - Aritmetický průměr 1 rok (µg.m ⁻³)	0,012	0,874	0,150	0,326
PM ₁₀ - Aritmetický průměr 24 hod (µg.m ⁻³)	0,313	16,621	1,667	4,921
PM _{2,5} - Aritmetický průměr 1 rok (µg.m ⁻³)	0,005	0,360	0,062	0,134
Benzen - Aritmetický průměr /1 rok (µg.m ⁻³)	0,000	0,033	0,006	0,012
Benzo(a)pyren - Aritmetický průměr /1 rok (ng.m ⁻³)	0,001	0,051	0,009	0,019

Vyhodnocení příspěvků NO₂ k imisní zátěži zájmového území

Pro NO₂ je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví lidí hodnotou 40 µg.m⁻³ a 200 µg.m⁻³ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru.

Pětileté aritmetické průměry pro NO₂ za roky 2009 až 2013 nesignalizují překračování imisního limitu pro roční aritmetický průměr této škodliviny (13,0 až 28,7 µg.m⁻³).

Varianta 1 - rok 2014, stávající stav

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 1,047 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,355 µg.m⁻³.

Ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 13,937 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 6,326 µg.m⁻³.

Uvedené příspěvky k imisní zátěži jsou zahrnuty ve stávajícím imisním pozadí zájmového území pro tuto škodlivinu.

Varianta 2 - rok 2040, aktivní varianta

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou při realizaci aktivní varianty dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,367 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,137 µg.m⁻³.

Ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti budou při realizaci aktivní varianty dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 6,983 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 2,068 µg.m⁻³.

Pokles příspěvků k imisní zátěži v porovnání stávajícího stavu roku 2014 je dán příznivějšími bilancemi emisí v roce 2040 vzhledem k emisním faktorům tohoto výpočtového roku a lepší plynulostí dopravy.

Změny v příspěvcích k imisní zátěži u vybraných objektů obytné zástavby je uveden v následujícím přehledu:

Body mimo výpočtovou síť 50 001 - 50 016

Polutant	50001	50002	50003	50004	50005	50006	50007	50008	50009
NO ₂ - Aritmetický průměr /1 rok (µg.m ⁻³)	-0,110	-0,125	-0,121	-0,020	-0,225	-0,175	-0,018	-0,107	-0,246

NO ₂ - Aritmetický průměr /1 hod (µg.m ⁻³)	-1,364	-1,561	-1,605	-0,258	-5,121	-4,851	-0,003	-1,837	-4,022
---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Polutant	50010	50011	50012	50013	50014	50015	50016	minimum	maximum
NO ₂ - Aritmetický průměr /1 rok (µg.m ⁻³)	-0,014	-0,099	-0,041	-0,125	-0,116	-0,068	-0,111	-0,246	-0,014
NO ₂ - Aritmetický průměr /1 hod (µg.m ⁻³)	-0,088	-0,963	0,245	-2,177	-1,736	-0,814	-2,410	-5,121	0,245

Vyhodnocení příspěvků CO k imisní zátěži zájmového území

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu z hlediska maximálního denního klouzavého aritmetického průměru/8 hod 10 000 µg.m⁻³.

Varianta 1 - rok 2014, stávající stav

Z výsledků výpočtů je patrné, že příspěvek posuzovaného záměru k maximálnímu dennímu klouzavému aritmetickému průměru/8 hod se pohybuje do 132 µg.m⁻³ ve výpočtové síti a do 60 µg.m⁻³ u bodů mimo výpočtovou síť.

Uvedené příspěvky k imisní zátěži jsou zahrnuty ve stávajícím imisním pozadí zájmového území.

Varianta 2 - rok 2040, aktivní varianta

Ve vztahu k dennímu klouzavému aritmetickému průměru/8 hod budou při aktivní variantě dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 77 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 23 µg.m⁻³.

Pokles příspěvků k imisní zátěži v porovnání stávajícího stavu roku 2014 je dán příznivějšími bilancemi emisí v roce 2040 vzhledem k emisním faktorům tohoto výpočtového roku a lepší plynulostí dopravy.

Změny v příspěvcích k imisní zátěži u vybraných objektů obytné zástavby je uveden v následujícím přehledu:

Body mimo výpočtovou síť 50 001 - 50 016

Polutant	50001	50002	50003	50004	50005	50006	50007	50008	50009
CO - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod (µg.m ⁻³)	-11,232	-13,138	-12,488	-0,247	-46,263	-43,564	2,048	-16,172	-36,516

Polutant	50010	50011	50012	50013	50014	50015	50016	minimum	maximum
CO - Maximální denní klouzavý aritmetický průměr/8hod (µg.m ⁻³)	1,475	-7,644	5,138	-17,219	-13,930	-4,787	-20,813	-46,263	5,138

Vyhodnocení příspěvku PM₁₀ k imisní zátěži zájmového území

Pro PM₁₀ je stávající platnou legislativou stanovena jako imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnota 40 µg.m⁻³, pro 24 hodinový aritmetický průměr

potom $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (avšak s možností překročení této koncentrace 35 krát za kalendářní rok).

Podle hodnocení úrovní znečištění ovzduší v předemtné lokalitě se pětileté průměry ročních průměrných koncentrací za roky 2009 až 2013 v zájmovém území pohybují v rozpětí $23,80 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ až $26,40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Podle téhož hodnocení je PM_{10} - 36. nejvyšší hodnota 24 hod. průměrné koncentrace v zájmovém území v rozpětí $42,60 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ až $46,90 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Varianta 1 - rok 2014, stávající stav

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $1,923 \mu\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,652 \mu\text{m}^{-3}$.

Ve vztahu k 24 hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $25,588 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $11,615 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Uvedené příspěvky k imisní zátěži jsou zahrnuty ve stávajícím imisním pozadí zájmového území.

Varianta 2 - rok 2040, aktivní varianta

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru budou při aktivní variantě dosahovány u bodů ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži maximálně do $0,874 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $0,326 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ve vztahu k 24 hodinovému aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové budou při aktivní variantě dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do $16,621 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do $4,921 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Pokles příspěvků k imisní zátěži v porovnání stávajícího stavu roku 2014 je dán příznivějšími bilancemi emisí v roce 2040 vzhledem k emisním faktoriím tohoto výpočtového roku a lepší plynulostí dopravy.

Změny v příspěvcích k imisní zátěži u vybraných objektů obytné zástavby je uveden v následujícím přehledu:

Body mimo výpočtovou síť 50 001 - 50 016

Polutant	50001	50002	50003	50004	50005	50006	50007	50008	50009
PM10 - Aritmetický průměr 1 rok ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	-0,144	-0,172	-0,148	0,018	-0,350	-0,267	0,003	-0,145	-0,393
PM10 - Aritmetický průměr 24 hod ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) ³⁾	-1,952	-2,333	-2,045	0,281	-8,747	-8,197	0,713	-2,991	-6,933

Polutant	50010	50011	50012	50013	50014	50015	50016	minimum	maximum
PM10 - Aritmetický průměr 1 rok ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	0,008	-0,138	-0,032	-0,164	-0,157	-0,081	-0,169	-0,393	0,018
PM10 - Aritmetický průměr 24 hod ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) ³⁾	0,636	-1,280	1,431	-2,872	-2,358	-0,501	-3,784	-8,747	1,431

Vyhodnocení příspěvku PM_{2,5} k imisní zátěži zájmového území

Pro PM_{2,5} je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnotou 25 µg.m⁻³.

Podle hodnocení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se pětileté průměry ročních průměrných koncentrací za roky 2009 až 2013 v zájmovém území pohybují v rozpětí 17,80 až 21,30 µg.m⁻³.

Varianta 1 - rok 2014, stávající stav

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,923 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,313 µg.m⁻³.

Uvedené příspěvky k imisní zátěži jsou zahrnuty ve stávajícím imisním pozadí zájmového území.

Varianta 2 - rok 2040, aktivní varianta

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru budou při aktivní variantě dosahovány u bodů ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,360 µg.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,134 µg.m⁻³.

Pokles příspěvků k imisní zátěži v porovnání stávajícího stavu roku 2014 je dán příznivějšími bilancemi emisí v roce 2040 vzhledem k emisním faktoriím tohoto výpočtového roku a lepší plynulostí dopravy.

Změny v příspěvcích k imisní zátěži u vybraných objektů obytné zástavby je uveden v následujícím přehledu:

Body mimo výpočtovou síť 50 001 - 50 016

Polutant	50001	50002	50003	50004	50005	50006	50007	50008	50009
PM _{2,5} - Aritmetický průměr 1 rok (µg.m ⁻³)	-0,086	-0,099	-0,093	-0,008	-0,186	-0,144	-0,009	-0,085	-0,206

Polutant	50010	50011	50012	50013	50014	50015	50016	minimum	maximum
PM _{2,5} - Aritmetický průměr 1 rok (µg.m ⁻³)	-0,006	-0,079	-0,028	-0,098	-0,092	-0,052	-0,091	-0,206	-0,006

Vyhodnocení příspěvků benzenu k imisní zátěži zájmového území

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu pro roční aritmetický průměr benzenu 5 µg.m⁻³.

Podle hodnocení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se pětileté průměry ročních průměrných koncentrací za roky 2009 až 2013 v zájmovém území pohybují v rozpětí 1,20 µg.m⁻³ až 1,50 µg.m⁻³.

Varianta 1 - rok 2014, stávající stav

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,100 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,034 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Uvedené příspěvky k imisní zátěži jsou zahrnuty ve stávajícím imisním pozadí zájmového území.

Varianta 2 - rok 2040, aktivní varianta

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru budou při aktivní variantě dosahovány u bodů ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,033 $\mu\text{g.m}^{-3}$, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,012 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Pokles příspěvků k imisní zátěži v porovnání stávajícího stavu roku 2014 je dán příznivějšími bilancemi emisí v roce 2040 vzhledem k emisním faktoriím tohoto výpočtového roku a lepší plynulostí dopravy.

Změny v příspěvcích k imisní zátěži u vybraných objektů obytné zástavby je uveden v následujícím přehledu:

Body mimo výpočtovou síť 50 001 - 50 016

Polutant	50001	50002	50003	50004	50005	50006	50007	50008	50009
Benzen - Aritmetický průměr /1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$) ³⁾	-0,011	-0,013	-0,013	-0,003	-0,022	-0,017	-0,002	-0,011	-0,024

Polutant	50010	50011	50012	50013	50014	50015	50016	minimum	maximum
Benzen - Aritmetický průměr /1 rok ($\mu\text{g.m}^{-3}$) ³⁾	-0,002	-0,010	-0,004	-0,013	-0,012	-0,007	-0,011	-0,024	-0,002

Vyhodnocení příspěvku benzo(a)pyrenu k imisní zátěži zájmového území

Stávající platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší je stanovena hodnota imisního limitu pro roční aritmetický průměr benzo(a)pyrenu 1 ng.m^{-3} .

Podle hodnocení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě se pětileté průměry ročních průměrných koncentrací za roky 2009 až 2013 v zájmovém území pohybují v rozpětí 0,74 ng.m^{-3} až 1,27 ng.m^{-3} , přičemž z příslušného mapového podkladu je patrné, že území s překročením imisního limitu je mimo navrhovaný úsek D11 a vztahuje se na okraj krajského města mimo hodnocenou obytnou zástavbu.

Varianta 1 - rok 2014, stávající stav

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru u bodů ve výpočtové síti jsou dosahovány příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,099 ng.m^{-3} , u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,034 ng.m^{-3} .

Uvedené příspěvky k imisní zátěži jsou zahrnuty ve stávajícím imisním pozadí zájmového území.

Varianta 2 - rok 2040, aktivní varianta

Ve vztahu k ročnímu aritmetickému průměru budou při aktivní variantě dosahovány u bodů ve výpočtové síti příspěvky k imisní zátěži maximálně do 0,051 ng.m⁻³, u bodů mimo výpočtovou síť maximálně do 0,019 ng.m⁻³.

Pokles příspěvků k imisní zátěži v porovnání stávajícího stavu roku 2014 je dán příznivějšími bilancemi emisí v roce 2040 vzhledem k emisním faktoriím tohoto výpočtového roku a lepší plynulostí dopravy.

Změny v příspěvcích k imisní zátěži u vybraných objektů obytné zástavby je uveden v následujícím přehledu:

Body mimo výpočtovou síť 50 001 - 50 016

Polutant	50001	50002	50003	50004	50005	50006	50007	50008	50009
B(a)P - Aritmetický průměr /1 rok (ng.m ⁻³)	-0,006	-0,007	-0,005	0,003	-0,016	-0,012	0,001	-0,006	-0,018

Polutant	50010	50011	50012	50013	50014	50015	50016	minimum	maximum
B(a)P - Aritmetický průměr /1 rok (ng.m ⁻³)	0,002	-0,006	0,000	-0,006	-0,006	-0,003	-0,008	-0,018	0,003

Nyní platná legislativa ochrany ovzduší umožňuje umístování zdrojů znečišťování ovzduší i do území, kde dochází k překračování imisních limitů znečišťujících látek za situace, kdy příspěvky z provozu zdrojů k ročním koncentracím znečišťující látky nedosahují úrovně 1% limitu roční průměrné koncentrace. Z výsledků výpočtu rozptylové studie vyplývá, že realizace záměru (jako rozdíl mezi stávajícím a novým stavem) k imisní zátěži bude znamenat u obytné zástavby pokles příspěvků k imisní zátěži, pokud dochází k nárůstu, potom je tento příspěvek pod hodnotou 1% imisního limitu.

Celkově lze na základě uvedených výsledků rozptylové studie vyslovit závěr, že navrhované řešení bude z hlediska vlivů na ovzduší jednoznačně příznivější v porovnání se stávajícím stavem.

Na základě výše uvedeného se příslušný úřad ztotožnil s tím, že realizací stavby dálnice D11 v nové trase dojde k přerozdělení imisních koncentrací v širším zájmovém území a tím ke snížení imisního zatížení obytných objektů situovaných podél stávajících komunikací. V území souvisejícím se stávající silniční sítí je v současnosti dosahován a překračován limit pro průměrnou roční imisní koncentraci benzo(a)pyrenu. Podél nové komunikace bude celkové zatížení pro všechny škodliviny podlimitní na přivrácených okrajích sledovaných lokalit s výjimkou pro roční aritmetický průměr benzo(a)pyrenu, pro nějž je úroveň místního pozadí při úrovni platného limitu nebo lehce nad ním. Realizace záměru (jako rozdíl mezi stávajícím a novým stavem) k imisní zátěži bude znamenat u obytné zástavby většinou pokles příspěvků k imisní zátěži benzo(a)pyrenu, pokud dochází k nárůstu, potom je tento příspěvek pod hodnotou 1% imisního limitu.

Vlivy na klima

Klima a podnebí představuje dlouhodobý charakteristický režim počasí určovaný cykly v ovzduší, vlastnostmi zemského povrchu a energetickou bilancí. Přirozené procesy ale také nárůst obsahu skleníkových plynů v ovzduší vlivem lidské činnosti způsobuje změny podnebí. Stavba dálnice D11 1106 je řešena s ohledem na možnost zamezení vlivu na podnebí a klima se zachováním návazností obou stran silnice prostřednictvím mostních objektů pro průchod vodotečí s doprovodným porostem, vymezením opatření souvisejících s uplatněním vegetačních prvků, uplatněním prvků územních systémů ekologické stability, zachováním funkce navazujících významných krajinných prvků apod.

V důsledku zástiny tělesem dálnice v částech vedených po náspech je možná změna mikroklimatu, popř. místního klimatu (snížení teplot, zhoršení provětrávání). V místech zástiny tělesem náspu lze rovněž předpokládat pomalejší odtávání sněhu a tím i změnu výšky sněhové pokrývky. V tomto ohledu může dojít ke změně, avšak pouze v rámci mikroklimatu. Nebude ovlivněno makroklima ani mezoklima. Celkově je tedy ovlivnění klimatu hodnoceno jako velmi malé, lokální a tedy přijatelné.

Vliv na celkové úhrny srážek nebo jejich charakter se nepředpokládá. V průběhu stavby ani po jejím dokončení nedojde ke změně četnosti ani mocnosti teplotních inverzí. Za inverzního teplotního zvrstvení bude docházet k horšímu rozptylu škodlivin, které se do oblasti budou v průběhu provozu z dopravy dostávat. Retenční schopnost krajiny je v rámci projektové dokumentace stavby podpořena řešeným systémem odvodnění. Pro odvodnění dálnice je navržen systém středové kanalizace a vpustí. Voda ze zpevněných ploch dálnice není nikde volně rozptylována do terénu. Veškerá povrchová voda ze zpevněných ploch dálnice bude odvedena do dešťové kanalizace a následně přes DUN (dešťové usazovací nádrže) do vhodných recipientů. V násypech bude povrchová voda z dálnice odvedena příčným sklonem do rigolů typu CURB KING, kterými jsou lemovány vnější zpevněné krajnice v úsecích se střechovitým příčným sklonem vozovky, přes vpustí do kanalizace. Rigoly budou dále vybudovány i ve středním dělicím pásu v úsecích, kde si to vyžádá dostředný příčný sklon vozovky. Voda v zářezích bude zachycena v rigolech a prostřednictvím horských vpustí dále odvedena do kanalizace. Vody z tělesa dálnice budou podchyceny a odvedeny do nejbližšího vhodného recipientu. V úsecích s příkopy, do kterých není zachycována voda z vozovky, ale pouze ze svahů dálnice, bude voda odvedena do recipientu. Srážková voda je odváděna do stávajících vodotečí, na kterých jsou navržena taková opatření, aby nedošlo ke zhoršení stávajícího stavu.

Okolní plochy podél záměru budou využity pro maximální výsadbu stromů a keřů podle prostorových možností a technických podmínek pro vysazování a ošetřování vegetace. Plochy s vegetací budou vytvářet příznivé mikroklima prostředí. Lze konstatovat, že záměr nebude mít významný vliv na klima, tzn. nebude se podílet na změně klimatu.

Z hlediska zranitelnosti stavby dálnice D11 vůči změnám klimatu lze na základě DSP konstatovat, že technické řešení mostů a rovněž odvádění dešťových vod v povrchu komunikace je kapacitně dostatečné i případě větších či přívalových dešťů. Vzhledem

k umístění stavby v území lze rovněž konstatovat, že stavba není ohrožena povodněmi. Způsob řešení stavby (navržené výsadby keřů a stromů, retenční nádrže apod.) je rovněž předpokladem ochrany území před suchem (tzn. výstavbou záměru dojde k minimálnímu ovlivnění retenční schopnosti krajiny).

Na základě výše uvedeného se příslušný úřad ztotožnil se závěrem, že realizací záměru nedojde ke změnám makroklimatu ani mezoklimatu, může dojít pouze k drobným změnám mikroklimatu, které jsou dle jejich charakteru hodnoceny jako velmi malé. Celkově tedy záměr nebude mít významný vliv na klima, tzn. nebude se podílet na změně klimatu a rovněž vliv změny klimatu na záměr bude zanedbatelný.

Vlivy na hlukovou situaci

D11 1106-1 Hradec Králové - Předměřice nad Labem

Vyhodnocení akustické situace bylo provedeno v dokumentu „Hluková studie – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové, stavba D11 1106-1 (EkoMod, 12/2012). Vyhodnocení bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb pro předpokládanou dopravní zátěž v roce 2040. Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku L_{Aeq} pro denní (6 – 22 hod.) a noční (22 – 6 hod.) dobu byl proveden programem HLUK+ firmy JpSoft ver.9.19 profi9 „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“ (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Ve výpočtu byly uvažovány přípustné hodnoty dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“). Výsledek neprokázal za předpokladu vybudování navržených protihlukových opatření překročení stanovených hlukových limitů z dopravy. Návrh protihlukových opatření vyplývajících z Aktualizace hlukové studie je obsažen v DSP dálnice D11 1106-1 pro jednotlivé objekty.

Údaje o výhledové intenzitě dopravy po sledovaném úseku dálnice D11 v roce 2040 včetně zatížení MÚK Plotišť poskytl investor. Byly převzaty z prognózy dopravního zatížení dálnice D11, zpracované společností CityPlanPraha.

Odhad intenzity dopravy v r. 2040 (vozidla/24 hod)

úsek	OA	LNA	TNA
I. ZÚ km 90,760 - MÚK Plotišť	30 360	3 350	8 500
II. MÚK Plotišť - KÚ km 98,400	23 550	2 380	6 530

Hodnocení hlukové zátěže bylo provedeno pro lokality kde se trasa dálnice přibližuje k obytné zástavbě natolik, že provoz po dálnici může ovlivnit hlukovou situaci v obytných zónách.

Orientačním výpočtem pro základní dopravní situaci bylo stanoveno, že hodnoty hygienického limitu v denní a noční době 60/50 dB by neměly být překročeny ve vzdálenosti cca 200 m od osy komunikace (u nejfrekventovanějšího úseku MÚK Kukleny -

MÚK Plotišťe). Pro všechny lokality, kde se obytná zástavba přibližuje k této hranici, bylo provedeno podrobné hodnocení hlukové zátěže v denní a noční době pro vybrané referenční body.

Pro posouzení přípustnosti hluku v daných lokalitách je rozhodující situace v noční době, neboť ekvivalentní hladina akustického tlaku A z provozu po dálnici v noční době je asi o 5-6 dB nižší než ve dne, to znamená, že nebude-li překročena hodnota hygienického limitu v noční době, nebude překročena ani v denní době.

Na základě výsledků výpočtu hlukové zátěže obytných zón v blízkosti dálnice D11 v úseku Hradec Králové - Předměřice nad Labem bylo navrženo vybudování protihlukových stěn v rozsahu, uvedeném v následující tabulce.

Návrh protihlukových stěn

Lokalita	délka [m]	staničení		výška [m]	neprůzvučnost [dB], klasifikace	pohltivost [dB], klasifikace	umístění
		od	do				
Sv. Dvory	40	92,155	92,195	3,0	36, B3	-	vlevo
	70	92,195	92,265	4,0	36, B3	-	
	30	92,265	92,295	3,0	36, B3	-	
U Mlýnku	25	95,400	95,425	1,5	36, B3	-	vlevo
	220	95,425	95,645	2,0	36, B3	-	
	25	95,645	95,670	1,5	36, B3	-	

Výpočet hlukové zátěže byl proveden pro výhledové období roku 2040, metodika pro výpočet hluku z automobilové dopravy však používá pro toto období hlukové charakteristiky vozidel pro rok 2020. Lze očekávat, že kvalita vozového parku po 20 letech bude vyšší než v roce 2020 a tím dojde i ke snížení hlukové zátěže v okolí komunikací. Emisní faktory vozidel vycházejí z existujících hlukových emisních limitů EHK.

Snižování hluku z automobilové dopravy již nepůjde cestou dalšího razantního snižování hluku z pohonné jednotky nebo omezením hluku u sání a výfuku, ale především cestou zvyšování kvality pneumatik a povrchu vozovek, tj. snižováním hluku z interakce pneumatiky a vozovky. Snížení hluku z automobilové dopravy tedy již nebude tak výrazné jako při změně struktury vozového parku v letech 1995-2005 (u OA cca o 5 dB), ale přesto nebude zanedbatelné.

Posuzovaný úsek dálnice D11 - stavba 1106-1, délky 7,65 km vede převážně mimo obytnou zástavbu blízkých obcí. S výjimkou několika osamělých obytných objektů ve Svobodných Dvorech je dálnice vždy vedena ve větší vzdálenosti od obytné zástavby než stávající komunikace I/11 a I/33.

U samostatně stojícího objektu v obci Svobodné Dvory a v lokalitě U Mlýnku by byly bez realizace protihlukových opatření překročeny hodnoty hygienického limitu v noční době. Po výstavbě navržených protihlukových stěn bude v této zástavbě hygienický limit pro denní i pro noční dobu dodržen.

K posouzení vlivů hluku na trase dálnice D11 1106-1 vydala Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje pod č.j.: S-KHSHK 20309/2013/2/HOK.JC/Ze ze dne 01.09. 2013 Závazné stanovisko k vydání stavebního povolení ke stavbě „Dálnice D11, stavba 1106-1 Hradec Králové - Předměřice nad Labem“.

V souladu s § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví se souhlas váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. - v průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu dálnice D11 provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb - rodinný dům lokalita U Mlýnku, Světí č.p.20 a objekt k bydlení Svobodné Dvory č.p.2 (uvedené v hlukové studii EkoMod, Liberec - 12/2012) v denní a noční době,
2. - k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.

D11 1106-2 Předměřice n.L. - Smiřice

Vyhodnocení akustické situace bylo provedeno v dokumentu „Hluková studie – Dálnice D11 Praha – Hradec Králové – státní hranice ČR/PL, stavba D11 1106-2 Předměřice n.L.-Smiřice (EkoMod, 08/2013)“. Vyhodnocení bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb pro předpokládanou dopravní zátěž v roce 2040. Výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku L_{Aeq} pro denní (6 – 22 hod.) a noční (22 – 6 hod.) dobu byl proveden programem HLUK+ firmy JpSoft ver.9.19 profi9 „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“ (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Ve výpočtu byly uvažovány přípustné hodnoty dané nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“). Výsledek neprokázal za předpokladu vybudování navržených protihlukových opatření překročení stanovených hlukových limitů z dopravy. Návrh protihlukových opatření vyplývajících z Aktualizace hlukové studie je obsažen v DSP dálnice D11 1106-1 pro jednotlivé objekty.

Údaje o výhledové intenzitě dopravy po sledovaném úseku dálnice D11 v roce 2040 poskytl investor. Byly převzaty z prognózy dopravního zatížení dálnice D11, zpracované společností CityPlan Praha.

Odhad intenzity dopravy v r. 2040 (vozidla/24 hod)

úsek	OA	LNA	TNA
I. ZÚ km 98,400 - MÚK Smiřice	23 550	2 380	6 530
II. MÚK Smiřice- KÚ km 106,220	19 940	2 090	6 390

Hodnocení hlukové zátěže bylo provedeno pro lokality, kde se trasa dálnice přibližuje k obytné zástavbě natolik, že provoz po dálnici může ovlivnit hlukovou situaci v obytných zónách.

Orientačním výpočtem pro základní dopravní situaci bylo stanoveno, že hodnoty hygienického limitu v denní a noční době 60/50 dB by neměly být překročeny ve vzdálenosti cca 200 m od osy komunikace. Pro všechny lokality, kde se obytná zástavba přibližuje k této hranici, bylo provedeno podrobné hodnocení hlukové zátěže v denní a noční době pro vybrané referenční body.

Pro posouzení přípustnosti hluku v daných lokalitách je rozhodující situace v noční době, neboť ekvivalentní hladina akustického tlaku A z provozu po dálnici v noční době je asi o 5-6 dB nižší než ve dne, to znamená, že nebude-li překročena hodnota hygienického limitu v noční době, nebude překročena ani v denní době.

Na základě výsledků výpočtu hlukové zátěže obytných zón v blízkosti dálnice D11 v úseku Hradec Králové - Předměřice nad Labem bylo navrženo vybudování protihlukových stěn v rozsahu, uvedeném v následující tabulce.

Návrh protihlukových stěn

Na základě výsledků výpočtu hlukové zátěže obytných zón v blízkosti dálnice D11 v úseku Předměřice nad Labem - Smiřice bylo navrženo vybudování protihlukových stěn v rozsahu, uvedeném v následující tabulce.

Návrh protihlukových stěn

Lokalita	silnice	staničení		délka [m]	fW výška [m]	neprů- zvučnost [dB], klasi- fikace	pohlti- vost [dB], klasifikace	umístění ve směru staničení
		od	do					
Trotina	D11	101,440	101,565	125	2,0	36, B3	-	vpravo
		101,565	101,705	140	2,5	36, B3	-	
		101,705	191,815	110	2,0	36, B3	-	
Holohlavý (MÚK Smiřice)	III/3809 (SO 140)	0,170 (MÚK Smiřice větev 1)	0,617	140	3,0	36, B3	11, A4	vlevo
		0,617	0,835	218	3,5	36, B3	11, A4	
	III/3809 (SO 140)	0,587	0,680	92	3,5	36, B3	11, A4	vpravo
		0,690	0,726	36	3,5	36, B3	11, A4	

Výpočet hlukové zátěže byl proveden pro výhledové období roku 2040, metodika pro výpočet hluku z automobilové dopravy však používá pro toto období hlukové charakteristiky vozidel pro rok 2020. Lze očekávat, že kvalita vozového parku po 20 letech bude vyšší než v roce 2020 a tím dojde i ke snížení hlukové zátěže v okolí komunikací. Emisní faktory vozidel vycházejí z existujících hlukových emisních limitů EHK.

Snížování hluku z automobilové dopravy již nepůjde cestou dalšího razantního snížování hluku z pohonné jednotky nebo omezením hluku u sání a výfuku, ale především cestou zvyšování kvality pneumatik a povrchu vozovek, tj. snížováním hluku z interakce pneumatiky a vozovky. Snížení hluku z automobilové dopravy tedy již nebude tak výrazné jako při změně struktury vozového parku v letech 1995-2005 (u OA cca o 5 dB), ale přesto nebude zanedbatelné.

Posuzovaný úsek dálnice D11 délky 7,8 km vede převážně mimo obytnou zástavbu blízkých obcí.

V několika místech (obec Trotina, MÚK Smiřice) by byly bez realizace protihlukových opatření překročeny hodnoty hygienického limitu v noční, případně i v denní době. Po výstavbě navržených protihlukových stěn bude v těchto lokalitách snížena hluková zátěž pod limitní hodnoty.

K posouzení vlivů hluku na trase dálnice D11 1106-2 vydala Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje pod č.j.: S-KHSHK 23365/2013/2/HOK.JC/Ze ze dne 14. 10.2013 Závazné stanovisko:

S vydáním stavebního povolení ke stavbě „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - státní hranice CR/PL, stavba 1106-2 Předměřice nad Labem - Smiřice" se souhlasí.

V souladu s § 77 zákona o ochraně veřejného zdraví se souhlas váže na splnění takto stanovené podmínky:

- 1. v průběhu předčasného užívání stavby nebo zkušebního provozu stavby za plného provozu na dálnici D11 úseku 1106-2 provést měření hluku akreditovanou nebo autorizovanou osobou ze silniční dopravy:**
 - a) v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 - Trotina - objekt k bydlení č.p. 8, st.p.č.40 v k.ú. Rodov uvedeno v hlukové studii (EkoMod - 08/2013) v denní a noční době,**
 - b) v chráněném venkovním prostoru stavby referenční bod 1 - Holohlavy - objekt k bydlení č.p. 130, st.p.č.132 v k.ú. Holohlavy uvedeno v hlukové studii (EkoMod - 08/2013) v denní a noční době,**
- 2. k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby předložit protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazující nepřekročení přípustných hlukových limitů.**

Na základě výše uvedených závěrů se příslušný úřad ztotožňuje s tím, že po realizaci záměru dojde k úbytku dopravního zatížení na stávajících komunikacích přesunem části

dopravy na novou dálnici. V původní trase (na silnici I/11 a I/33) tedy dojde ke snížení dopravního zatížení, a tím ke snížení emisí hluku z dopravy, provoz na nové dálnici bude novým zdrojem hluku v území, budou však splněny platné hygienické limity. Plnění platných limitů bude ověřeno měřeními po uvedení stavby do provozu.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblastí a povrchové vody

Součástí záměru jsou úpravy vodních toků, které jsou dotčeny. Jedná se např. o úpravy stávajících koryt vodních toků, případně o jejich přeložky.

V průběhu úprav koryt vodních toků dojde k zásahu do stávajícího dna i břehů, což způsobí lokální narušení až dočasnou likvidaci biotických společenstev, zejména bentických bezobratlých a fyto-bentosu, případně vodních makrofyt nebo ichtyofauny. V delším úseku toku níže po proudu pak bude docházet k uvolňování jemných částic a zákalům vody. K podobným jevům ve vodních tocích přirozeně dochází (např. při zvýšených průtocích), proto lze předpokládat, že organismy se s tímto dobře vyrovnají. Po dokončení prací lze očekávat postupný návrat k původnímu stavu, tzn. znovu oživení upraveného úseku toku vodními organismy, nicméně složení společenstev může doznat určitých změn. Pro minimalizaci vlivu na povrchové a podzemní vody je třeba dodržet základní zásady pro vyloučení rizika znečištění, zejména skladování materiálu v místě staveniště na zpevněných a přístupných plochách, avšak nikoliv v blízkosti vodotečí, ropné látky, které by mohly znečistit povrchové i podzemní vody, nesmí být v místě staveniště uloženy vůbec.

Záplavové území

Navržená trasa stavby 1106-1 prochází dle ÚP Hradce Králové v km cca 95,595 záplavovým územím toku Melounka. V tomto místě je navržen kapacitní mostní objekt SO 205.

Dle ÚP Hradce Králové navržená trasa prochází navržená trasa stavby 1106-2 v km cca 101,500 zátopovým územím toku Trotina. V tomto místě je navržen kapacitní mostní objekt SO 209.

OPVZ

Část komunikace v úseku staničení cca 97,000-98,000 bude procházet v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje II. stupně, cca km 105,000 se trasa navrhovaného záměru přibližuje ochrannému pásmu vodního zdroje I. stupně.

CHOPAV

Úsek dálnice D11 1106 nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Fáze výstavby

Dešťové vody v průběhu výstavby budou odváděny provizorními příkopy a zasakovány na terén. Řešení likvidace odpadních vod bude v kompetenci zhotovitele stavby.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená ve vyhlášce MLVH č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a nařízení vlády ČR č. 82/1999 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod.

Fáze provozu

V rámci stavby je dle Celkového vodohospodářského řešení (Valbek, spol s r.o., 02/2015) navrženo odvedení dešťových vod z vozovky dálnice na násypch a částech příkopů do podélných rigolů a z nich do dešťové kanalizace dálnice. Voda z vozovky dálnice na zbývající části zářezů je svedena do souběžných podélných zpevněných příkopů a z nich přes lapače splavenin rovněž do dešťové kanalizace. Voda z dešťové kanalizace je svedena přes lapoly do retenčních nádrží (dále RN) a z nich do odsouhlasených recipientů. Technické nakládání s dešťovými vodami z komunikace je podrobně řešeno v SO 301 – 309.

Odtok z jednotlivých dešťových stok po výstavbě stavby 1106-1

SO	Úsek dálnice	Q (l/s)	Recipient
301	90,760–91,210	157,3	Dálniční kanalizace v rámci stavby D1105
302	17,130–17,810	909,8	Chaloupská svodnice
303	93,520–95,230	1561,5	Pravostranný přítok Melounky od Břízy
304	18,885–19,647	991,4	Levostranný přítok Melounky od Nedělišť

Odtok z jednotlivých dešťových stok po výstavbě stavby 1106-2

SO	Úsek dálnice	Q (l/s)	Recipient
305	98,375–99,730	277,9	Olišovka
306	99,730–100,300	134,2	Sendražický potok
307	100,300–101,820	389,6	Sendražický potk
308	101,820–104,650	746	Trotina
309	104,650–106,300	702	Jordán

Vodohospodářská část stavby 1106-1 je řešena s ohledem na likvidaci dešťových vod pomocí tří stavebních objektů podle místa vypuštění do recipientů:

- SO 340 – Retenční nádrž v km 91,980

- Retenční nádrž navržená jako ochrana vodního toku Chaloupecká Svodnice včetně přítoků před přívalovými a znečištěnými vodami přiváděnými dešťovou kanalizací SO 302. Jedná se o podzemní objekt, který pomocí norné stěny plní funkci retenční, reguluje odtokové množství vody a je vybaven havarijním přelivem v případě intenzivního deště.
- SO 342 – Retenční nádrž v km 96,420
 - Retenční nádrž navržená především pro ochranu vodního toku Melounky včetně přítoků před přívalovými a znečištěnými vodami přívalovými dešťovými kanalizacemi SO 304. Objekt se skládá ze sedimentační nádrže s kalovou jámkou a nornou stěnou a hlavní retenční nádrže.
- SO 360 – Retenční nádrž v km 95,000
 - Retenční nádrž situována podél silnice I/35 při M/K Plotiště, do prostoru stávající louky. Retenční nádrž je navržena především jako ochrana vodního toku Melounky před přívalovými a znečištěnými vodami přiváděnými dešťovou kanalizací SO 310 a SO 303 a skládá se ze sedimentační nádrže s nornou stěnou a hlavní retenční nádrže. Odvedení běžných průtoků z nádrže zajišťuje sdružený funkční objekt.

V rámci stavby 1106-2 jsou navrženy následující vodohospodářské objekty pro likvidaci dešťových vod z předmětného úseku z dálnice:

- SO 343 – Sedimentační a retenční nádrž v km 99,600
 - DUN a RN řešené jako podzemní prefabrikované nádrže, jsou umístěny na stoce SO 305 v násypovém tělese D11 vlevo. Recipientem je vodní tok Olšovka.
- SO 356 – Dešťová usazovací nádrž na SO 306
 - DUN řešena jako podzemní prefabrikovaná nádrž na stoce SO 306 v násypovém tělese D11 vlevo. Recipientem je Sendražický potok.
- SO 357 – Dešťová usazovací nádrž na SO 307
 - DUN je řešena jako podzemní prefabrikovaná nádrž na stoce SO 307 v násypovém tělese D11 vpravo. Recipientem je Sendražický potok
- SO 358 – Dešťová usazovací nádrž na SO 308
 - DUN je řešena jako podzemní prefabrikovaná nádrž na stoce SO 308 v násypovém tělese D11 vpravo. Recipientem je Trotina.
- SO 359 – Retenční nádrž na SO 309 v km 105,600
 - RN bude provedena jako otevřená zemní, zahloubením pod úroveň stávajícího terénu. Přítok a odtok náleží k SO 309. Na přítoku je navržen vtokový objekt s nornou stěnou k zachycení menší havárie. Na odtoku je umístěn virový ventil pro regulaci odtoku a bezpečný přeliv. Recipientem je vodní tok Jordán.

Ovlivnění jakosti a množství vod

Z hlediska ovlivnění jakosti je dálnice potenciálním zdrojem kontaminace povrchových i podzemních vod. Splachové vody mohou být znečištěny zejména těmito látkovými skupinami:

- toxickými stopovými prvky (Pb – součást běžných benzinů),
- nepolárními extrahovatelnými látkami (ropnými látkami a jejich deriváty),
- složkami posypových materiálů (zejména NaCl a CaCl₂),
- růstovými inhibitory a herbicidy

Zajištění ochrany vod proti proniknutí škodlivých látek ze splachů z liniových staveb a při případné havárii bude provedeno pomocí speciálních opatření. K těmto opatřením patří vybavení stavby havarijními zařízeními – dešťovými usazovacími nádržemi. Tyto nádrže budou vybudovány na přívodních potrubích ze středové kanalizace před vyústěním do retenčních nádrží. Díky těmto nádržím bude možný záchyt látek škodlivých podzemním a povrchovým vodám, které jsou mechanicky odstranitelné, a také bude možné zachytit lehké kapaliny při haváriích na zpevněných plochách dálnice.

Zajištění ochrany stávajících drobných vodních toků proti zvýšenému odtoku dešťových vod bude provedeno vybudováním retenčních nádrží resp. retenčních stok. Vybudováním retenčních nádrží bude při návrhové srážce na odtoku do vodotečí zaručeno stejné množství dešťových vod jako z příslušného území před výstavbou dálnice.

Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu (Geotechnika a.s. Praha, 03/2003) byl upraven návrh nivelety navrhovaného záměru, tak aby výškové vedení komunikace nezasahovalo pod úroveň hladiny podzemní vody. Významné negativní ovlivnění podzemních vod z hlediska jakosti a množství není předmětnou stavbou předpokládáno.

V doplňkovém Hydrogeologickém průzkumu (GeoTec – GS, a.s., duben 2016) se uvádí, že hydrogeologický průzkum trasy silnice D11 1106 byl zpracován jako součást doplňkového geotechnického průzkumu. Pomocí údajů z archivních i nových vrtů, místního šetření a provedených čerpacích a laboratorních zkoušek, byly dokumentovány podmínky pro založení silnice (úroveň hladiny podzemní vody, charakteristika a propustnost zvodněných hornin, směry proudění a jakost podzemních vod).

Bylo zjištěno, že v žádném z 23 hodnocených úseků trasa silnice nezasahuje pod úroveň hladiny podzemní vody. V místech s vyšší úrovní hladiny podzemní vody jsou projektovány násypy nebo mosty.

Trasa přechází na řadě míst přes vodní toky, popř. přes bezvodé terénní deprese. V těchto místech je třeba zajistit odtok vodotečí, popř. občasný odtok povrchových vod.

Speciální pozornost byla věnována prostorům projektovaných retenčních vodních nádrží, umístěných mimo trasu silnice.

V rámci stavby silnice není nezbytně nutné provádět kontrolní měření hladin ve studnách. Vlivy na konkrétní studny by neměly nastat. Kontrolní měření hladin podzemní vody v intervalu cca 4x ročně, v době od zahájení do dokončení stavby v dotčeném úseku, by mohlo být prováděno pouze na vybraných 7 objektech, pokud to vlastníci studní umožní.

K ovlivnění režimu podzemních vod by mohlo docházet zejména tam, kde zářez silnice zasáhne pod úroveň hladiny podzemní vody. Trasa ale pod úroveň hladiny podzemní vody v žádném úseku nezasahuje. Z tohoto důvodu nehrozí nebezpečí ztráty vody v okolních studnách.

Kontrolní měření, kterým se rozumí sledování úrovní hladin vody ve vybraných objektech v intervalu cca 4x ročně, v době od zahájení do dokončení stavby, by mohlo být prováděno na objektech:

- **Plotiště nad Labem, studna č.p. 41 (autoservis), pouze při stavbě retenční nádrže SO 360**
- **Svobodné Dvory, vrt HJ112A**
- **Předměřice nad Labem, č.p.469**
- **Lochenice, studny hřbitov, č.p.216, bufet Trotina**
- **Holohlavy, studna č.p. 130.**

Z hlediska ovlivnění množství vod nepředstavuje výstavba dálnice významný zásah. Na zpevněné ploše vozovky dojde sice k urychlení povrchového odtoku oproti okolnímu území, ale vzhledem k malé ploše vozovky v porovnání s orografickými plochami povodí je tento vliv zanedbatelný. Plocha vozovky se oproti původnímu návrhu posuzovanému v EIA nepatrně zvýšila (kvůli změně kategorie komunikace došlo o rozšíření dálnice z 26,5 m na 27,5 m), kapacita retenčních nádrží byla ovšem již navržena na šířku komunikace 27,5 m. Z hlediska množství a jakosti vod nebudou mít hodnocené změny stavby významný negativní vliv na životní prostředí.

Povodí Labe, s. o. vydalo dne 6. 1. 2014 souhlasné stanovisko (č. j. PVZ/13/31601/Vn/0) ke stavbě 1106-1 Hradec Králové – Předměřice. Ke stavbě 1106-2 vydalo Povodí Labe souhlasné stanovisko dne 27. 2. 2014 pod č. j. PVZ/14/2317/Vn/0.

Provozem záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality povrchových nebo podzemních vod. V celém úseku navrhované dálnice bude voda z vozovky dálnice svedena do podélných rigolů a z nich do dešťové kanalizace. Voda z dešťové kanalizace bude přes lapoly vedena do retenční nádrže a poté do příslušného recipientu.

Na základě výsledků podrobného geotechnického průzkumu (Geotechnika a.s. Praha, 03/2003) byl upraven návrh nivelety navrhovaného záměru tak, aby výškové vedení komunikace nezasahovalo pod úroveň hladiny podzemní vody. Významné

negativní ovlivnění podzemních vod z hlediska jakosti a množství není předmětnou stavbou předpokládáno.

Dodržování požadavků směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES (dále jen „rámcová směrnice o vodách“) ve vztahu k čl. 4 (popř. 4.7) je zajištěno transpozicí této směrnice do českého právního řádu (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a související předpisy) a dále zpřesněno uplatňováním metodického pokynu sekce vodního hospodářství Ministerstva zemědělství č.j. 20380/2016-MZE-15120 s účinností od 1. 5. 2016 k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčeného vodního útvaru při vydávání povolení, souhlasů a závazných stanovisek vodoprávních úřadů. Tento pokyn metodicky vede vodoprávní úřady a správce povodí, jak postupovat v rámci vydávání svých souhlasů a závazných stanovisek pro navazující řízení (územní řízení, stavební povolení), aby bylo zajištěno posouzení vlivů záměru na stav dotčeného vodního útvaru ve smyslu rámcové směrnice o vodách a aby výsledek tohoto posouzení by zahrnut do závazného stanoviska, souhlasu pro navazující řízení.

Na základě výše uvedeného se příslušný úřad ztotožňuje se závěrem, že nedojde k výraznému ovlivnění kvality ani kvantity podzemních vod, u povrchových vod rovněž nedojde k výraznému ovlivnění při splnění příslušných postupů a opatření k minimalizaci, resp. vyloučení rizika znečištění, která jsou součástí tohoto závazného stanoviska.

Vlivy na půdu

ZPF

Stavba 1106-1 Hradec Králové - Předměřice

Rozsah zásahů do pozemků chráněných jako ZPF je součástí dokumentace stavby pro stavební povolení. Dle záborového elaborátu, dojde vlivem stavby k celkovému trvalému záboru ZPF 770 937 m² v k.ú. Stěženy, Plačice, Kukleny, Svobodné Dvory, Bříza u Všestar, Všestary, Plotičtě nad Labem, Světí, Předměřice nad Labem. Dočasný zábor ZPF v době trvání nad 1 rok bude dle dokumentace pro stavební povolení činit 6 419 m². Dále dojde k dočasnému záboru ZPF v době trvání do 1 roku v rozsahu 45 940 m².

Stavba 1106-2 Předměřice - Smiřice

Rozsah zásahu do pozemků chráněných jako ZPF je součástí dokumentace stavby pro stavební povolení. Dle záborového elaborátu, dojde vlivem stavby k odnětí celkem 552 264 m² ZPF v k.ú. Předměřice nad Labem, Lochenice, Rodov, Holohlavy a Černožice nad Labem. Dočasný zábor ZPF v době trvání nad 1 rok bude činit 41 397 m² a dočasný zábor do 1 roku 27 289 m².

PUPFL

Stavba 1106-1 Hradec Králové - Předměřice

V tomto úseku nedochází k dotčení pozemků určených k funkci lesa.

Stavba 1106-2 Předměřice - Smiřice

Rozsah zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa je součástí dokumentace stavby pro stavební povolení. Dle záborového elaborátu, dojde vlivem stavby k odnětí 820 m² PUPFL v k.ú. Holohlavy a Černožice nad Labem. Ve stejném k.ú. dojde též k dočasnému odnětí PUPFL o výměře 481 m².

V současném stavu projektové dokumentace je oproti dokumentaci EIA vyčíslen trvalý zábor PUPFL v rozsahu 820 m². Jedná se o zábor v km cca 105,500 v místě přemostění údolí vodního toku Jordán. Od doby vydání stanoviska EIA došlo k několika změnám oproti současnému stavu dokumentace pro stavební povolení. Změna, která má přímý vliv na zábor půdy je šířkové uspořádání komunikace. V dokumentaci EIA byla navrhována šířková kategorie D26,5/120, která v současné době již neexistuje, proto je uvažováno s nejbližší platnou návrhovou kategorií D27,5/120 dle ČSN 73 6101.

Během prací a projednání projektové dokumentace byl ze strany ŘSD ČR vznesen požadavek na doplnění služebních sjezdů/nájezdů pro otáčení vozidel silniční údržby. Tyto sjezdy resp. nájezdy mají minimální dopad na zábor půdy, protože jsou vedeny po zemních tělesech dálnice v oblasti mimoúrovňového křížení s komunikacemi.

Na základě výše uvedeného zhodnocení lze konstatovat, že v souvislosti s realizací záměru nedojde k novým významným vlivům na půdy.

Na základě výše uvedeného příslušný úřad uzavírá, že při dodržení podmínek uvedených v souhlasu příslušného orgánu ochrany ZPF (Ministerstvo životního prostředí ze dne 26.6.2002 pod č.j. OEK/1764/02) je vliv záměru na ZPF, resp. PUPFL akceptovatelný.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Flora a fauna

Hodnocení fauny a flóry uvedené v rámci procesu EIA vycházelo z přírodovědného průzkumu provedeného v roce 1995 firmou EKOLA Praha.

V roce 2001 byl pro záměr „Dálnice D11 – úsek 1106 Hradec Králové – Smiřice“ proveden biologický průzkum (EVERNIA s.r.o.), který zahrnoval botanický, dendrologický a zoologický průzkum a zhodnocení migračních profilů pro zvěř s navrženými opatřeními.

Fauna

Sledované území leží dle CULKA et al. (1996) na hranicích dvou bioregionů: Pardubického a Cidlinskochrudimského.

Pro Pardubický bioregion lze uvést následující typické zástupce živočichů: chřástal malý (*Porzana parva*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), racek chechtavý (*Larus ridibundus*), linduška úhorní (*Anthus campestris*), cvrčilka říční (*Locustella fluviatilis*), sýkořice vousatá (*Panurus biarmicus*), havran polní (*Corvus frugileus*), skokan skřehotavý (*Rana ridibunda*), skokan ostronosý (*Rana arvalis*), keřnatka vrásčití (*Eumphalia strigella*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*), jantarka obecná (*Succinea putris*), keřovka plavá (*Bradybaena fruticum*), závornatka kyjovitá (*Clausilia pumila*), pláštěnka sliznatá (*Myxas glutinosa*), blatenka severní (*Stagnicola occulta*), vřetenuška pozdní (*Zygaena laeta*), žábbronožky (*Siphonaphanes grubii*, *Branchipus schaefferi*), listonozi (*Lepidurus* spp., *Apus* spp.), škeblivky (*Ostracoda* spp.) apod.

Významnými druhy živočichů pro Cidlinsko-chrudimský bioregion jsou následující: ježek západní (*Erinaceus europaeus*), ježek východní (*Erinaceus concolor*), břehule říční (*Riparia riparia*), havran polní (*Corvus frugilegus*), ropucha krátkonohá (*Bufo calamita*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), zmije obecná (*Vipera berus*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), vlahovka rezavá (*Monachoides incarnata*).

Přírodovědný průzkum provedený pro účely dokumentace EIA (EKOLA Praha, 1995) byl proveden na základě studia dokumentovaných druhů v území v dostupných pramenech a doplněn o vlastní terénní průzkum.

Na lokalitě byl zaznamenán výskyt několika ohrožených druhů dle přílohy č. III., vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění, především koroptev polní (*Perdix perdix*) a ropucha obecná (*Bufo bufo*). Výskyt byl zjištěn terénní pochůzkou v okolí rybníčku a Melounky v lokalitě U mlýnku. Dále se v zájmovém území vyskytoval silně ohrožený druh ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) a kriticky ohrožený druh ropuchy krátkonohé (*Bufo calamita*), která byla zaznamenána převážně v údolí Trotiny a Jordánu.

Z drobných savců byl předpokládán výskyt rejska obecného (*Sorex araneus*), hraboše polního (*Microtus arvalis*), krtka obecného (*Talpa europaea*), rejsce vodního (*Neomys fodiens*) a rejska menšího (*Sorex minutus*), jejich výskyt ovšem nebyl zjištěn.

V zájmovém území se nacházely pouze 3 významnější lokality (niva potoka Jordán, niva potoka Trotina, rybníček u potoka Melounka a okolní pole), které dle hodnocení lze označit za průměrné z hlediska jejich charakteru.

Součástí biologického průzkumu (EVERNIA s.r.o., 2001) byl zoologický průzkum, který zpracoval v období červenec–říjen 2000 Ing. Pavel Vonička.

Průzkum byl zaměřen na vybrané, bioindikačně významné skupiny bezobratlých, a to střevlíkovité brouky (*Coleoptera: Carabidae*), skupiny velkých drabčků (*Coleoptera: Staphylinidae: Staphylinini*) a na obratlovce.

Území je označeno jako silně zkulturněná krajina, tedy značně antropogenně ovlivněná. Zbytky přirozených biotopů se nacházely pouze v nivách vodních toků. Tyto biotopy, ležící pod úrovní okolního terénu, byly ovlivněny splachy z polí. Naprostá většina sledovaného území byla tvořena ornou půdou a vesnickou zástavbou.

V trase plánované dálniční komunikace a v jejím okolí (do maximální vzdálenosti 500 m) byly vybrány nejvýznamnější přírodně zachovalé lokality (Světí – rybníček u potoka Melounka, Trotina – potok Trotina, Černožice – potok Jordán), kde byl prováděn podrobný průzkum.

Hodnocené lokality

Světí – rybníček u potoka Melounka

Na lokalitě bylo zjištěno pouhých 17 druhů střevlíkovitých, z nichž žádný nenáleží ke zvláště chráněným dle přílohy č. III., vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., či vzácnějším druhům. Dále byl na lokalitě zjištěn výskyt škeble rybníčné (*Anodonta cygnea*), která je zařazena mezi zvláště chráněné živočichy v kategorii silně ohrožených dle přílohy č. III., vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., pozorování byli blíže neurčení zástupci řádu vážek (*Odonata*). Z obratlovců byl zjištěn výskyt dvou zvláště chráněných druhů dle přílohy č. III., vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. Jednalo se o ropuchu obecnou (*Bufo bufo*) a žluvu hajní (*Oriolus oriolus*).

Navrhovaný záměr nebude ovšem mít negativní dopad na tuto lokalitu ani na faunu vázanou na dané území. Trasa dálnice D11 prochází v dostatečné vzdálenosti východním směrem od rybníčku na potoku Melounka. Trasa záměru se v těchto místech od doby vydání stanoviska EIA nezměnila (viz. příloha č. 1 předkládaného dokumentu).

Trotina – potok Trotina

Na lokalitě byly zjištěny dva zvláště chráněné druhy střevlíkovitých v kategorii ohrožený: *Carabus ullrichi*, *Carabus scheidleri*. Z obratlovců byl zjištěn výskyt dvou zvláště chráněných druhů v kategorii ohrožených: ropucha obecná (*Bufo bufo*) a užovka obojková (*Natrix natrix*). Dále zde bylo zjištěno velmi pravděpodobné hnízdění čtyř zvláště chráněných druhů ptáků: žluva hajní (*Oriolus oriolus*) – silně ohrožený, a tři ohrožené druhy – moták pochop (*Circus aeruginosus*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*) a ťuhýk obecný (*Lanius collurio*).

Přemostění potoka navrhovaným záměrem je umístěno do užšího místa nivy potoka Trotina, při realizaci stavby dojde u biotopů (břehy potoka, pobřežní porosty, ekoton pobřežní porost) jen k málo významné redukci fauny střevlíkovitých či jiných terestrických bezobratlých. Liniové biotopy budou stavbou pouze přerušeny, nikoliv likvidovány a fauna

se zachová na jiných místech podél vodního toku. Je zde nezbytné zachovat co největší plochu rákosíště, které slouží jako hnízdiště mj. motáka pochopa a celý vrbový lesík na pravém břehu Trotiny u železničního mostu, kde je pravděpodobnost hnízdění žluvy hajní.

Trasa navrhovaného záměru se v tomto úseku mírně posunula západním směrem (viz příloha č. 2 předkládaného dokumentu). Tato změna ovšem nezpůsobí zásah do výše zmiňovaného vrbového lesního porostu ani významnější zásahy do nivy vodního toku Trotina. Z hlediska ovlivnění fauny by tato změna vedení navrhované dálnice neměla způsobit významný negativní zásah.

Černožice – potok Jordán

Na této lokalitě bylo zjištěno celkem 46 druhů střevlíkovitých, z nichž 26 náleží k adaptabilním a 20 k eurytopním druhům. Ze zvláště chráněných druhů byl v území zaznamenán Střevlík Ulrichův (*Carabus ullrichi*). Z obratlovců bylo zjištěno 9 zvláště chráněných druhů. Mezi silně ohrožené patří čolek obecný (*Triturus vulgaris*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*), kalous pustovka (*Asio flammeus*) a žluva hajní (*Oriolus oriolus*). K ohroženým druhům nalezených na lokalitě patří ropucha obecná (*Bufo bufo*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*) a potápka malá (*Tachybaptus ruficollis*).

Přemostění potoka Jordán bylo navrženo optimálně do nejužšího místa nivy a při jeho citlivé realizaci by nemělo dojít u biotopů jako jsou vlastní břehy potoka, pobřežní porosty, ekoton pobřežní porost/louka k jejich významné redukci, a tím i k přímé likvidaci zdejší fauny obratlovců. Jmenované liniové biotopy budou stavbou jen přerušeny, nikoliv likvidovány a fauna se zachová na jiných místech podél vodního toku.

Migrace zvěře

V rámci biologického průzkumu (EVERNIA s.r.o., 2001) bylo v zájmovém území provedeno zhodnocení migračních profilů pro zvěř, které vychází ze znalostí vztahu migrace savců a silniční dopravy.

Z celorepublikového pohledu lze konstatovat, že trasa dálnice v navrženém úseku nepřetíná žádné migrační cesty nebo směry spojující izolované populace (hlavní migrační trasy s existenčním významem pro populace). V době zpracování migrační studie nebylo území významně využíváno ani k lokálním migracím. Nejbližší významnější migrační cesty jelenů se nacházejí severněji (severně od Jaroměře), historické migrační trasy losa se naopak nacházejí západněji od hodnocené oblasti.

V úseku od Hradce Králové až po obec Lochenice existuje vedle dálnice (ve vzdálenosti 200-2000 m) souběžná, pro zvěř zcela neprůchodná bariéra, tvořená souvislou zástavbou. Dále následují cca 2 km volné krajiny, poté je trasa dálnice opět z východní strany lemována souvislou zástavbou (Smiřice, Holohlavy, Černožice). Bariérový vliv dálnice bude kromě zástavby z východní strany dále zvýrazněn také stávající silnicí

první třídy, železnicí a pro většinu druhů i souběžně vedoucím tokem řeky Labe. V naprosté většině délky hodnoceného úseku může tedy zprůchodnění dálnice umožnit pouze migrace do téměř uzavřeného prostoru, tedy migrace typu „tam a zpět“. Pro zjišťování průchodnosti staveb je možné zvěř rozdělit do tří kategorií:

- kategorie A – jelen (los, rys, vlk, medvěd) – šířka mostů by měla být alespoň 40 m a výška 5–8m, přechody nad dálnicí musí být kryté vegetací a široké minimálně 40 m
- kategorie B – srnčí zvěř (prase divoké) – využívá mosty široké alespoň 20 m a vysoké minimálně 4–5 m, přechody nad dálnicí musí být kryté vegetací a široké alespoň 25 m
- kategorie C – liška, jezevec, vydra – využívají prakticky všechny typy propustků a mostů s výjimkou běžných mostů vedoucích vrchem přes dálnici

Migrační profily sledované v rámci přírodovědného průzkumu:

Na 17 kilometrovém úseku bylo hodnoceno celkem 9 migračních profilů (MP) (všechna křížení dálnice s ÚSES a migrační cesty potvrzené zoologickým průzkumem).

- MP km 92,04 – polní cesta mezi obcemi Svobodné Dvory a Stěžery. Cesta je malého významu, její přerušení nevyvolá významné změny v migraci.

V současné době je v těchto místech navržen mostní objekt (SO 220). Cesta bude převedena nad dálnicí mostem o šířce cca 7,5 m. Most se nachází v extravilánu východně od obce Stěžery. Území je využíváno k zemědělským účelům. Komunikace je v místě křížení vedena v cca 7,3m vysokém násypu. Dálnice pod mostem je vedena přibližně po terénu.

- MP km 92,15 – Chaloupecká svodnice. Migrace se zde předpokládá liniová podél vodoteče, spíše jen drobných savců.

V současné době jsou zde navrženy dva trubní propusty o průměru 1,5 m pro převedení migrace drobných savců. K převedení biokoridoru jsou navrženy zelené pásy o šířce cca 10–15 m, které navedou zvěř k propustku.

- MP km 94,64 – polní cesta mezi obcemi Bříza směrem na Plotiště nad Labem. Cesta je středního významu, její přerušení by mělo pouze dílčí význam. Předpokládaná migrace je spíše plošného charakteru kategorie B.

V místě je v současnosti navrženo přemostění (SO 201).

- MP km 95,6 – tok Melounka cca 100 m východním směrem od rybníku Melounka. Cesta dle terénního průzkumu významná. Migrace se předpokládá kategorie C a v okolních zemědělských pozemcích plošná migrace B.

V tomto místě je navržen most přes Melounku (SO 205). Pod mostem je navržena 0,5 m široká břehová část (suchá cesta) pro migraci drobných savců.

- MP km 96,5 – západním směrem od obce Světí v blízkosti komunikace I/33. Cesta je středního významu. Předpokládaná migrace je typu C i B směrem k toku Melounka.

V lokalitě je navržena soustava čtyř flexibilních ocelových trub tlamového profilu s šíří cca 1,9 m pro zajištění migrace obojživelníků.

- MP km 99,75 – tok Olšovka, křížení v blízkosti stávající komunikace I/33 Hradec Králové – Jaroměř. Cesta je středního významu. Migrace se předpokládá liniová podél toku spíše kategorie C. Na okolních rozlehlých, zemědělských pozemcích je možná plošná migrace typu B.

V tomto úseku je plánováno přemostění (SO 207).

- MP km 100,3 – SZ od Lochenic, Sendražický potok. Cesta je malého významu. Předpokládaná migrace je typu C.

V tomto místě je v rámci DSP navrženo přemostění (SO 208).

- MP km 101,5 – tok Trotina místo křížení toku s dálnicí v blízkosti křížení silnice směrem na Rodov se železnicí. Cesta je velkého významu. Možnost migrace B i C podél toku.

Přes údolí vodního toku Trotina je plánováno kapacitní přemostění (SO 209).

- MP km 105,4 – údolí toku Jordán. Cesta je velkého významu. Migrace v údolí podél toku se předpokládá B a C.

Přes potok je již uvažováno přemostění (SO 210).

Pět migračních objektů je vyhovujících pro zajištění migrace zvěře kategorie A (velcí savci), přestože se výskyt zvěře této kategorie dle zoologického průzkumu v zemědělsky využívané krajině Hradce Králové nepředpokládá.

Zvěři kategorie B (srnec, prase divoké) navržená trasa dálnice svými technickými opatřeními umožňuje průchodnost u 6 mostních objektů (z 9 hodnocených migračních profilů). Všech devět hodnocených migračních profilů zajišťovalo migraci zvěře kategorie C (drobní savci).

Doporučení plynoucí z přírodovědného průzkumu:

- Všechny propustky k převádění trvalých průtoků vody by měly být řešeny s ohledem na zajištění průchodností pro vydrů říční tj. s oboustrannými suchými břehy.
- U všech migračně významných mostů (tj. mostů o šíři 20 m a více) bude dopracován způsob provedení podmostí a napojení na okolní krajinu tak, aby byla zajištěna maximální funkčnost průchodů.
- Stavby související s vybaveností dálnice (benzínové pumpy, parkoviště, čistírny vod budou umístovány s ohledem na rozmístění průchodů pro zvěř.
- Zvážit v dalším stupni projektové dokumentace úseky oplocení a tím zabránění kolize zvěře s projíždějícími automobily.

V okolí navrhovaného záměru nebyl dle průzkumu z roku 2001 (EVERNIA s.r.o.) zjištěn žádný zvláště chráněný druh v kategorii kriticky ohrožený oproti průzkumu z dokumentace EIA (Ekola Praha, 1995). Bylo však nalezeno o 4 druhy více v kategorii silně ohrožený: škeble rybníčná (*Anodonta cynea*), čolek obecný (*Triturus vulgaris*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), kalous pustovka (*Asio flammeus*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*) a žluva hajní (*Oriolus oriolus*). Z ohrožených druhů se v zájmovém území dle přírodovědného průzkumu (EVERNIA s.r.o., 2001) vyskytovalo o 6 druhů více než v dokumentaci EIA. Byli to střevlíci (*Carabus scheidleri scheidleri*, *Carabus ullrichi ullrichi*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), užovka obojková (*Natrix natrix*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), potápka malá (*Podiceps ruficollis*) a ůhýk obecný (*Lanius collurio*).

U všech devíti migračních profilů, které byly hodnoceny v rámci biologického průzkumu, jsou v současnosti navržena opatření k zajištění prostupnosti krajiny pro živočichy.

Oproti původní dokumentaci EIA došlo ke změně vedení trasy v místě křížení vodního toku Trotina.

Území údolní nivy vodního toku Trotina bylo předmětem zoologického průzkumu (EVERNIA s.r.o., 2001). Zoologický průzkum byl proveden i v místě současného návrhu vedení trasy dálnice D11, lze tedy konstatovat, že navrženou změnou vedení trasy dálnice nedojde k rozdílnému vlivu na faunu v této oblasti oproti původnímu návrhu trasy.

Vzhledem k době provedení posledního zoologického průzkumu, bude před zahájením výstavby obou úseků navrhované komunikace (1106-1, 1106-2) zoologický průzkum aktualizován. V případě, že bude zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, bude striktně dodržen § 49 a § 50 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v souladu se zněním § 56 téhož zákona bude požádán příslušný orgán ochrany přírody, tzn. odbor životního prostředí MMHK, o vydání výjimky ze zákazů pro ohrožené druhy dle přílohy č. III., vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Biologické průzkumy a úseku stavby D1106 Hradec Králové - Smiřice“, (NaturaServis spol. s r.o., Jan Švorc a kol., 11/2013)

V průběhu biologických průzkumů v úseku stavby D1106 (Hradec Králové - Smiřice) byl zjištěn výskyt 149 druhů organismů (48 druhů živočichů, 101 druhů rostlin). Ze živočichů byly zaznamenány 4 druhy obojživelníků, 1 zástupce plazů, 33 druhů ptáků a 10 druhů savců.

Během botanického průzkumu nebyly však nalezeny druhy rostlin ohrožené dle černého ani červeného seznamu. Naopak všichni zaznamenaní zástupci místní herpetofauny byli zařazeni mezi druhy ohrožené podle červeného seznamu nebo vyhlášky č. 395/1992 Sb. Jednalo se o následující druhy: skokan zelený (*Rana esculenta*), ropucha obecná (*Bufo bufo*) a čolek obecný (*Triturus vulgaris*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*). Ze zastižených druhů savců byl pouze zajíc polní (*Lepus europaeus*) zařazen na červený

seznam, a to v nižší kategorii ohrožení (NT). Z pozorovaných druhů ptáků bylo 11 zařazeno alespoň do jedné z kategorií ohrožení dle červeného seznamu nebo vyhlášky č. 395/1992 Sb - čáp černý (*Ciconia nigra*), čejka chocholatá (*Vanellus vanellus*), havran polní (*Corvus frugilegus*), koroptev polní (*Perdix perdix*), krkavec velký (*Corvus corax*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), strnad luční (*Miliaria calandra*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), volavka popelavá (*Ardea cinerea*), vrabec domácí (*Passer domesticus*). Celkem 3 druhy ptáků se zároveň nacházely na seznamu druhů přílohy směrnice o ptácích - čáp černý (*Ciconia nigra*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*).

S ohledem na výsledky výše zmíněných biologických průzkumů lze konstatovat, že sledované skupiny organismů byly převážně zastoupeny běžnými druhy. Dílčí lokality však mají rozhodně vyšší potenciál, než se podařilo prokázat v průběhu biologických šetření, a to především z pohledu zástupců místní herpetofauny a ornitofauny. Nejvýznamnějšími stanovišti ve sledovaném úseku byli: potok Melounka s doprovodnými porosty, potok Trotina s přiléhajícími rákosinami a lučními stanovišti, potok Jordán s rybníkem Velký Přelov. Především na těchto stanovištích lze doporučit dlouhodobé sledování ZCHD obojživelníků, plazů a ptáků (min. jedna vegetační sezóna).

D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013)

Kompenzační opatření mají za cíl zajistit ochranu živočichů a rostlin, a to včetně zvláště chráněných druhů ve smyslu zákona, v době před započatím výstavby dálnice, v průběhu provádění stavebních prací, ale i po jejich ukončení v době vlastního provozu dálnice.

Přesná lokalizace jednotlivých kompenzačních opatření včetně jejich detailního technického řešení bude známa po zpracování konečné verze projektové dokumentace stavby dálnice pro stavební povolení. **Návrh pracovně rozděluje řešenou trasu dálnice na 9 úseků, na kterých mají být umístěny dočasné bariéry (celková délka dočasných bariér je cca 6500m), dále vymezuje 3 lokality vhodné pro realizaci celkem 7 tůní a vytvoření (obnovu) 2 samostatných vodních kanálů. Dalšími navrženými kompenzačními opatřeními jsou zídky pro plazy, hibernační stanoviště, hnízdní podložky, hnízdní výklenky a budky pro ptáky. Po splnění funkce dočasných bariér a po jejich případném odstranění je obecně navrženo vybudování trvalých bariér, které zajistí ochranu, ale zejména migraci živočichů v biotopově cenných úsecích dotčených stavbou a provozem dálnice.**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje ve svém stanovisku č. j. 21334/ZP/2013-Če konstatuje, že nemá námítky proti předloženému materiálu.

Aktualizační biologické průzkumy - stav k 31.8.2016

Společnost NaturaServis s.r.o. provádí na základě objednávky ŘSD ČR, s.p. aktualizační revizní průzkumy v úseku stavby D1106 (Hradec Králové - Smiřice). Zařazen

byl průzkum botanický, ichtyologický, herpetologický a ornitologický. Doplňkově byl sledován výskyt vydry říční a případný výskyt raků.

Výsledky terénních šetření budou součástí závěrečné zprávy, která bude předložena na konci roku 2016. S ohledem na pokračování terénních průzkumů a probíhající zpracování výsledků nebyl v době zpracování předběžné dokumentu znám kompletní seznam zvláště chráněných druhů živočichů (ZCHD) nebo zjištěných negativních faktorů.

S ohledem na současný stav znalostí lze konstatovat, že v území byl potvrzen výskyt 75 druhů živočichů (4 druhy obojživelníků, 3 druhy plazů, 64 druhů ptáků, 3 ohrožené druhy savců, 1 zástupce hmyzu zařazený mezi druhy ohrožené), z toho 23 ZCHD - čolek obecný, ropucha obecná, skokan hnědý, skokan zelený, užovka obojková, slepýš křehký ještěrka obecná, moták lužní, bramborníček hnědý, lejsek šedý, slavík obecný, žluva hajní, bramborníček černohlavý, krahujec obecný, rorýs obecný, vlaštovka obecná, koroptev polní, ťuhýk obecný, krkavec velký, moták pochop, čmelák, křeček polní, vydra říční.

Vzhledem k charakteru stanovišť lze v území předpokládat výskyt dalších ochranně významných druhů - čolek velký, čolek horský, ropucha zelená, skokan štíhlý, skokan skřehotavý, rosnička zelená, blatnice skvrnitá, ťuhýk šedý, čáp černý, strnad luční, křepelka polní, moudivláček lužní.

DSP

DSP počítá s oplocením celého záměru plotem z drátěného pletiva a realizací zábran pro obojživelníky v rozsahu 582 m na stavbě 1106-1 a 100m na stavbě 1106-2.

Flora

Flóra sledovaného území náleží podle fyto geografického členění do obvodu teplomilné květeny. Podle regionálně fyto geografického členění (BÚ ČSAV 1987) do termofytika – české termofytikum: 14A Cidliňská pánev a dle lesnického členění náleží území do lesní oblasti Polabí s převažujícím 2. vegetačním stupněm.

Vzhledem k charakteru lokality (intenzivní zemědělsky využívaná krajina) není předpoklad výskytu cennějších rostlinných společenstev, ale převaha ruderalní vegetace ovlivněné současným způsobem využívání dotčených pozemků.

Biologické průzkumy a úseku stavby D1106 Hradec Králové - Smiřice“, (NaturaServis spol. s r.o., Jan Švorc a kol., 11/2013)

V průběhu biologických průzkumů v úseku stavby D1106 (Hradec Králové - Smiřice) byl zjištěn výskyt 149 druhů organismů (48 druhů živočichů, 101 druhů rostlin). Během botanického průzkumu nebyly nalezeny druhy rostlin ohrožené dle černého ani červeného seznamu.

Dřeviny

Stavba 1106–1 Hrade Králové – Předměřice n. L.

Pro účely DSP v byl proveden dendrologický průzkum dotčených dřevin pro stavbu 1106–1 Hradec Králové – Předměřice n. L.

Porosty podél komunikací jsou tvořeny zejména stejnověkými stromořadími, v současné době částečně obnovovanými výsadbou nových dřevin. Druhově pak převažuje zejména ořešák královský (*Juglans regia*), jeřáb obecný (*Sorbus aucuparia*), dále pak ovocné dřeviny často s podrostem keřů (*Prunus domestica*, *Pyrus communis*, *Prunus avium*, *Malus domestica*, *Sambucus nigra*).

Podél vodotečí jsou zastoupeny zejména druhy vrb (*Salix sp.*), olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), místy se vyskytuje střemcha obecná (*Prunus padus*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Veškeré porosty jsou doplněny dalšími druhy typickými pro daný typ krajiny. Jedná se např. o lípu srdčitou (*Tilia cordata*), javor mléč a klen (*Acer platanooides*, *A. pseudoplatanus*), břízu bělokorou (*Betula pendula*), topol černý (*Populus nigra*).

Celkem bylo inventarizováno 579 dřevin (případně souvislých porostů), které budou dotčeny stavbou a určeny k pokácení. Některé z těchto dřevin podléhají vydání povolení ke kácení.

Stavba 1106–2 Předměřice n. L. – Smiřice

Dřeviny dotčené stavbou tvoří převážně porosty podél stávajících silnic a polních cest, dále pak porosty podél menších vodotečí a roztroušenou zeleň v okolí lidských sídel. Doprovodné porosty místních komunikací jsou tvořeny převážně stejnověkými stromořadími ovocných stromů. Převažuje zde jabloň domácí (*Malus domestica*) a třešeň ptačí (*Prunus avium*). Tyto aleje jsou částečně obnovovány, zejména dosadbami lípy srdčité (*Tilia cordata*). Podél polních cest se vyskytuje jeřáb obecný (*Sorbus aucuparia*) doplněný o keřové porosty tvořené zejména bezem černým (*Sambucus nigra*) a růží šípkovou (*Rosa canina*). Podél vodotečí jsou zastoupeny zejména druhy vrb (*Salix sp.*) keřového i stromového vzrůstu, olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), místy se vyskytuje jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Na okraji pole v k.ú. Černožice (pravděpodobně poblíž bývalé polní cesty) se nachází zbytek porostu třešně ptačí (*Prunus avium*) a ořešáku královského (*Juglans regia*). Jedná se o přestálý neudržovaný porost. Výše uvedené druhy jsou doplněny dalšími druhy typickými pro daný typ krajiny. Jedná se např. o keřové formy švestky domácí (*Prunus domestica*), břízu bělokorou (*Betula pendula*), topol černý vlašský (*Populus nigra „italica“*), jilm vaz (*Ulmus laevis*), z keřů potom pámelník bílý (*Symphoricarpus albus*), vrba jíva (*Salix caprea*), brslen evropský (*Euonymus europea*) a hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*).

Celkem bylo inventarizováno 165 dřevin (případně souvislých porostů), které budou dotčeny stavbou a určeny k pokácení. Některé z těchto dřevin podléhají vydání povolení ke kácení.

Kácení mimolesní zeleně

Pro celý úsek předmětných staveb (1106-1 a 1106-2) bylo inventarizováno 744 dřevin, které budou dotčeny stavbou a určeny k pokácení. Některé z těchto dřevin podléhají vydání povolení ke kácení.

Povolení ke kácení je dle vyhlášky č. 189/2013 Sb. vyžadováno pro dřeviny, které jsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, dále je povolení nutné pro dřeviny, jejichž průměr kmene přesahuje 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha káceného porostu přesahuje 40 m².

K dotčeným dřevinám bylo již zajištěno povolení ke kácení od orgánů ochrany přírody, kterými jsou v tomto případě obce. Podmínkou je kácení v době vegetačního klidu, v některých případech jsou požadovány náhradní výsadby dřevin.

Vegetační úpravy

Součástí dokumentace pro stavební povolení jsou samostatné přílohy vegetačních úprav pro oba předmětné úseky stavby.

Při výběru dřevin byl kladen důraz na:

- Dřeviny geograficky původní – vychází se z potenciální přirozené vegetace v zájmovém území, z vegetačních stupňů.
- Stanovištní podmínky – podmáčené půdy, suchá stanoviště, exponovaná stanoviště, klimatické podmínky.
- Schopnost dřevin odolávat znečištění ovzduší exhalacemi, zasolení půdy a dalším negativním vlivům dopravy.

Stavba 1106–1 Hrade Králové – Předměřice n. L.

Vegetační úpravy dálnice (SO 801.1) jsou navrženy pro jednotlivé menší úseky dálnice v rámci stavby v úseku Hradec Králové – Předměřice nad Labem. Staničení jednotlivých úseků s celkovým přehledem výsadby vegetace je uvedeno v tabulkách níže.

Staničení úseků řešených vegetačních úprav SO 801.1

Úsek	Staničení km	Výsadba
1	90,76-91,40	Nízké keře na svazích o sponu 0,5 x 0,5 m
2	91,40-91,70	Keře na svazích o sponu 1,2 x 0,7 m Keře v trojúhelníkových křižovatkách o sponu 1 x 1 m
3	91,70-92,45	Keře na svazích o sponu 1,2 x 0,7 m Keře v rovině o sponu 1 x 1 m Stromy v rovině v řadách, vzdálenost 8 x 4 m Samopnoucí dřeviny podél PHS, vzdálenost rostlin 2 m
4	92,45-93,30	Keře na svazích o sponu 1,2 x 0,7 m Keře v rovině o sponu 1 x 1 m Stromy v rovině ve vzdálenosti 10 m

5	93,30-94,10	Keře na svazích o sponu 1,2 x 0,7 m Stromy v rovině, vzdálenost stromů 6 x 6 m
6	94,60-95,35	Keře na svazích o sponu 1,2 x 0,7 m
7	95,35-95,93	Keře na svazích dálnice o sponu 1,2 x 0,7 m Stromy špičáky na svazích dálnice o sponu 8 x 4 m Alejové stromy podél přístupů na pozemky (<i>Tilia cordata</i> – vzdálenost 12 m, <i>Acer campestre</i> – vzdálenost 8 m) Samopnoucí rostliny podél PHS, vzdálenost rostlin 2 m
8	96,20-97,40	Keře na svazích o sponu 1,2 x 0,7 m Nízké keře na svazích o sponu 0,5 x 0,5 m Keře na plochách MÚK o sponu 1 x 1 m Stromy na plochách MÚK o sponu 6 x 4 m
9	97,70-98,40	Keře na svazích o sponu 1,2 x 0,7 m Nízké keře na svahu o sponu 0,5 x 0,5 m Alejové stromy podél přístupů na pozemky

Celkový popis řešení vegetačních úprav SO 801.1

		Úsek									
Stromy listnaté		1	2	3	4	5	6	7	8	9	Celkem
Javor mléč	<i>Acer platanooides</i>	0	0	0	18	0	0	16	0	0	34
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	0	0	0	9	0	0	13	7	6	35
Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18
Oliše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	0	0	0	0	0	0	43	0	0	43
Habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	0	0	0	0	12	0	34	0	0	46
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	0	0	17	0	0	0	13	0	0	30
Stromy listnaté celkem											214
Keře listnaté		1	2	3	4	5	6	7	8	9	celkem
Líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	0	100	0	493	0	0	0	0	0	593
Dřín obecný	<i>Cornus mas</i>	0	0	0	453	0	2050	0	0	0	2503
Skalník černoplodý	<i>Cotoneaster melanoc</i>	0	0	0	0	0	0	0	176	0	176
Svída obecná	<i>Cornus sanguinea</i>	0	0	0	700	0	1491	570	455	0	3216
Hloh jednosemený	<i>Crataegus monogyna</i>	0	0	260	150	0	0	240	0	0	650

Ministerstvo životního prostředí

Hloh obecný	<i>Crataegus oxyacantha</i>	0	0	0	100	0	525	250	0	0	875
Brslen evropský	<i>Euonymus europea</i>	0	241	721	0	254	0	896	0	0	2112
Břečťan popínavý	<i>Hedera helix</i>	0	0	50	0	0	0	75	0	0	125
Zimolez obecný	<i>Lonicera xylosteum</i>	0	0	654	0	276	0	680	0	1073	2683
Pačír zob obecný	<i>Ligustrum vulgare</i>	0	0	0	159	471	1700	600	0	0	2930
Trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	0	392	0	161	0	0	0	740	0	1293
Loubinec trojlaločný	<i>Parthenocisus tricuspida</i>	0	0	20	0	0	0	60	0	0	80
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	0	223	188	150	0	757	500	0	178	1996
Růže svraskalá	<i>Rosa rugosa</i>	1676	0	0	0	0	0	0	350	0	2026
Tavolník nízký	<i>Spiraea bumalda</i>	1260	0	0	0	0	0	0	0	0	1260
Pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>	1347	0	0	0	315	0	0	0	749	2411
Vrba ušatá	<i>Salix aurita</i>	0	0	0	230	0	0	0	0	0	230
Vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	0	0	400	0	0	0	0	0	0	400
Vrba červenice	<i>Salix purpurea</i>	0	0	0	228	0	1135	0	372	0	1735
Kalina tušalaj	<i>Viburnum lantana</i>	0	0	0	0	0	0	0	336	429	765
Kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>	0	250	0	0	0	0	900	0	1076	2226
Keře listnaté celkem											30285

Mimo vegetační úpravy dálnice D11 (SO 801.1) jsou navrženy vegetační úpravy i u některých přeložek pozemních komunikací, které jsou součástí stavby dálnice D11. Dále jsou navrženy vegetační úpravy ploch MÚK Plotiště, které budou součástí silnice I/35 (SO 801.2). Druhová skladba byla zvolena v návaznosti na vegetační úpravy dálnice D11 tak, aby byly vytvořeny funkčně a esteticky na sebe navazující porosty. Celkový popis řešení vegetačních úprav přeložek pozemních komunikací tvoří vždy součást příslušného stavebního objektu a je patrný z následující tabulky.

Celkový popis řešení vegetačních úprav na ostatních komunikacích

Stromy listnaté		SO 801.2	SO 130	SO 131	SO 132	SO 135	SO 152	Celkem
Javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	25	12	0	0	0	0	37

Ministerstvo životního prostředí

Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	35	0	0	0	0	0	35
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	10	0	0	0	0	0	10
Dub zimní	<i>Quercus petraea</i>	14	0	0	0	0	0	14
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	28	0	0	0	0	0	28
Jilm habrolistý	<i>Ulmus carpinifolia</i>	33	0	0	0	0	0	33
Stromy listnaté celkem								157
Keře listnaté		SO 801.2	SO 130	SO 131	SO 132	SO 135	SO 152	Celkem
Líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	925	300	0	0	0	0	1225
Dřín jarní	<i>Cornus mas</i>	0	0	110	50	0	0	160
Svída obecná	<i>Cornus sanguinea</i>	0	250	250	250	0	120	870
Brslen evropský	<i>Euonymus europea</i>	0	0	200	125	288	0	613
Pačička obecná	<i>Ligustrum vulgare</i>	0	0	0	0	312	0	312
Trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	1040	0	305	70	0	0	1415
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	0	598	0	35	0	0	633
Kalina tušalaj	<i>Viburnum lantana</i>	1091	500	0	0	0	0	1591
Keře listnaté celkem								6819

Na základě požadavku Odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové ze dne 29.10.2013 (č.j. SZ MMHK/144149/2013/ŽP/Čer) na navýšení počtu stromů, byly vytipovány lokality v rámci záboru stavby mimo silniční těleso, kde byla navržena výsadba stromů. Tato náhradní výsadba výrazně přispívá k začlenění silničního tělesa do okolní krajiny a zároveň vede ke snížení negativních dopadů silničního provozu na okolní prostředí. Druhá skladba vychází z druhů navržených pro vegetační úpravy dálnice a jejich celkový přehled je uveden v následující tabulce.

Celkový popis řešení vegetačních úprav náhradní výsadby

Stromy listnaté		Km 91,60-91,96	Km 92,10-92,20	Km 92,90	Km 93,93-94,62	Celkem
Javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	45	0	0	58	103
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	0	0	15	0	15
Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	37	0	0	0	37
Habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	0	0	0	65	65
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	0	0	0	40	40
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	0	11	0	91	102

Jilm habrolistý	<i>Ulmus carpinifolia</i>	30	0	0	0	30
Stromy listnaté celkem						392

Stavba 1106–2 Předměřice n. L. – Smiřice

Vegetační úpravy dálnice (SO 802) jsou navrženy pro jednotlivé menší úseky dálnice v rámci stavby v úseku Předměřice nad Labem - Smiřice. Staničení jednotlivých úseků s celkovým přehledem výsadby vegetace je uvedeno v tabulkách níže.

Staničení úseků řešených vegetačních úprav SO 802

Úsek	Staničení km	Výsadba
1	98,40-99,60	Keře v pásech ve sponu 1,2 x 0,7 m Solitérní stromy v řadách, vzdálenost stromů 8 m, vzdálenost řad 4 m V km cca 99,26-99,46 vpravo bude řada keřů vzdálená 4 m od dna příkopu
2	99,60-100,30	Keře v pásech o sponu 1,2 x 0,7 m Stromy mezi keři v řadách Vzdálenost stromů 16 m při osazení 4 řad, 8 m při osazení 2 řad
3	100,30-101,20	Keře v pásech o sponu 1,2 x 0,7 m Stromy mezi keři v řadách Vzdálenost stromů 16 m při osazení 4 řad, 12 m při osazení 3 řad, 8 m při osazení 2 řad
4	101,20-102,30	Keře na svazích v pásech o sponu 1,2 x 0,7 m
5	102,30-103,00	Keře na svazích v pásech o sponu 1,2 x 0,7 m Stromy mezi keři v řadách Vzdálenost stromů 16 m při osazení 4 řad, 8 m při osazení 2 řad V km cca 102,41-102,53 bude první řada keřů vzdálena 4 m od dna příkopu
6	103,00-103,62	Keře na svazích v pásech o sponu 1,2 x 0,7 m
7	103,62-104,30	Keře na svazích dálnice o sponu 1,2 x 0,7 m Keře na plochách MÚK o sponu 1 x 1 m Stromy na plochách MÚK o sponu 10 x 6 m V km cca 103,74-103,95 bude první řada keřů vzdálena 4 m od dna příkopu
8	104,40-105,24	Keře na svazích v pásech o sponu 1,2 x 0,7 m Stromy mezi keři v řadách Vzdálenost stromů 16 m při osazení 4 řad, 12 m při osazení 3 řad, 8 m při osazení 2 řad V km cca 104,4-104,45 bude první řada keřů vzdálena 4 m od koruny silnice
9	105,24-105,70	Keře na svazích v pásech o sponu 1,2 x 0,7 m
10	105,80-106,00	Keře na svazích v pásech o sponu 1,2 x 0,7 m Keře na plochách MÚK o sponu 1 x 1 m

Celkový popis řešení vegetačních úprav SO 802

		Úsek										
Stromy listnaté		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Celkem
Javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	0	15	65	0	0	0	18	15	0	0	113
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	0	25	35	0	7	0	30	0	14	0	111
Javor klen	<i>Acer pseudopl.</i>	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
Olše lepkavá	<i>Alnus glutinosa</i>	23	0	0	8	0	0	0	0	0	0	31
Habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	8	0	20	0	16	0	0	0	0	0	44
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	0	8	10	0	0	0	6	0	0	0	24
Dub zimní	<i>Quercus petraea</i>	0	0	15	0	0	0	0	18	0	0	33
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	10	0	15	0	20	0	30	0	0	0	75
Jilm habrolistý	<i>Ulmus carpiniifolia</i>	0	10	15	10	0	0	0	0	0	0	35
Stromy listnaté celkem											476	
Stromy jehličnaté		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Celkem
Borovice lesní	<i>Pinus sylvestris</i>	0	33	45	0	0	0	0	15	0	0	93
Stromy jehličnaté celkem											93	
Keře listnaté		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	celkem
Líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	550	0	0	0	250	72	0	550	0	150	1572
Dřín obecný	<i>Cornus mas</i>	0	0	1550	0	650	0	240	0	0	79	2519
Hloh jednosem.	<i>Crataegus monogyna</i>	0	0	0	400	0	0	0	150	0	0	550
Hloh obecný	<i>Crataegus oxyacantha</i>	0	0	500	0	0	0	250	0	0	52	802
Vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	0	750	0	1150	0	0	0	0	195	0	2095
Svída obecná	<i>Cornus sanguinea</i>	0	0	1600	0	0	850	0	1150	0	0	3600
Brslen evropský	<i>Euonymus europea</i>	700	1250	1800	350	0	350	0	0	318	382	5150

Ministerstvo životního prostředí

Pačička zobecná	<i>Ligustrum vulgare</i>	700	1400	1550	0	1047	750	650	450	0	200	6747
Zimolez obecný	<i>Lonicera xylosteum</i>	1450	0	1629	0	518	0	0	600	0	0	4197
Trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	0	1400	1250	0	1275	450	981	533	0	0	5889
Vrba ušatá	<i>Salix aurita</i>	0	0	0	600	0	0	0	0	150	0	750
Vrba červenice	<i>Salix purpurea</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	150	0	150
Kalina tušalaj	<i>Viburnum lantana</i>	0	0	0	0	0	0	368	0	0	213	581
Kalina obecná	<i>Viburnum opulus</i>	0	880	0	1300	0	0	464	500	306	0	3450
Skalník černoplodý	<i>Cotoneaster melanocarp.</i>	0	0	1000	0	0	201	1254	0	0	0	2455
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	1151	597	1400	569	0	260	546	174	0	54	4751
Pámelník bílý	<i>Symphoricarpos albus</i>	0	0	677	0	400	0	267	71	0	0	1415
Keře listnaté celkem											46 673	

Mimo vegetační úpravy dálnice D11 (SO 802) je navrženo ozelenění i některých přeložek pozemních komunikací, které jsou součástí stavby dálnice D11. Druhá skladba byla zvolena v návaznosti na vegetační úpravy dálnice D11, aby byly vytvořeny funkčně a esteticky na sebe navazující porosty.

Celkový popis řešení vegetačních úprav přeložek pozemních komunikací tvoří vždy součást příslušného stavebního objektu a je patrný z následující tabulky.

Celkový popis řešení vegetačních úprav ostatní výsadby

Stromy listnaté		SO 137	SO 138	SO 140	SO 141	SO 142	Celkem
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	0	12	0	0	4	16
Habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	0	0	0	25	0	25
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	0	4	0	18	0	22
Stromy listnaté celkem							63
Keře listnaté		SO 137	SO 138	SO 140	SO 141	SO 142	Celkem
Líška obecná	<i>Corylus avellana</i>	0	0	0	200	0	200
Dřín obecný	<i>Cornus mas</i>	0	250	0	450	0	700
Svída obecná	<i>Cornus sanguinea</i>	0	0	650	0	300	950
Brslen evropský	<i>Euonymus europea</i>	0	0	600	0	250	850

Břečťan popínavý	<i>Hedera helix</i>	0	0	167	0	0	167
Pačička obecná	<i>Ligustrum vulgare</i>	0	656	480	698	0	1834
Zimolez obecný	<i>Lonicera xylosteum</i>	0	700	0	650	300	1650
Trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>	40	0	0	0	0	40
Loubinec trojlaločný	<i>Parthenocisus tricuspidata</i>	0	0	59	0	0	59
Růže šípková	<i>Rosa canina</i>	35	0	277	795	149	1256
Keře listnaté celkem							7706

Na základě požadavku Odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové ze dne 4. 11. 2013 (č.j.: SZ MMHK/162953/2013/ŽP/Čer) na navýšení počtu stromů, byly vytipovány lokality v rámci záboru stavby mimo silniční těleso, kde byla navržena výsadba stromů. Tato náhradní výsadba výrazně přispívá k začlenění silničního tělesa do okolní krajiny a zároveň vede ke snížení negativních dopadů silničního provozu na okolní prostředí. Druhová skladba vychází z druhů navržených pro vegetační úpravy dálnice a jejich celkový přehled je uveden v následující tabulce.

Celkový popis řešení vegetačních úprav náhradní výsadby

Stromy listnaté		Km 101,36101,43	Km 101,97102,72	Km 102,90103,15	Celkem
Javor mléč	<i>Acer platanoides</i>	8	0	10	18
Javor babyka	<i>Acer campestre</i>	0	0	15	15
Javor klen	<i>Acer pseudoplatanus</i>	10	28	0	38
Habr obecný	<i>Carpinus betulus</i>	0	55	26	81
Dub letní	<i>Quercus robur</i>	0	20	0	20
Lípa srdčitá	<i>Tilia cordata</i>	0	40	0	40
Stromy listnaté celkem					212

Závěr

V roce 2001 byl pro záměr „Dálnice D11 – úsek 1106 Hradec Králové – Smiřice“ proveden zoologický průzkum (EVERNIA s.r.o.), který nepotvrdil výskyt kriticky ohrožených druhů živočichů, jak bylo zjištěno předchozím průzkumem v roce 1995. Tímto průzkumem byla potvrzena přítomnost silně ohrožených a ohrožených druhů živočichů ve sledovaných lokalitách. Terénním průzkumem provedeným v srpnu 1995, bylo zjištěno, že se v zájmovém území nevyskytl žádný zvláště chráněný druh rostlin. Tento stav byl potvrzen botanickým průzkumem v roce 2001 (EVERNIA s.r.o.). Dále byl tento stav potvrzen dokumentem "Biologické průzkumy a úseku stavby D1106 Hradec Králové -

Smiřice“, (NaturaServis spol. s r.o., Jan Švorc a kol., 11/2013) z roku 2013 a dokumentem "Aktualizační biologické průzkumy - stav k 31.8.2016" (NaturaServis spol. s r.o., 08/2016).

V současném stavu dokumentace došlo oproti původní dokumentaci EIA k mírné změně směrového vedení trasy dálnice v několika místech. V souvislosti s faunou, florou či ekosystémy je tato změna významnější v místě křížení vodního toku Trotina. Území údolní nivy vodního toku Trotina bylo předmětem zoologických průzkumů. Údolí tohoto vodního toku bude překračováno kapacitním mostním objektem, aby byl negativní vliv na faunu, flóru či ekosystémy snížen na minimum.

Zoologické průzkumy budou aktualizovány na konci roku 2016. V případě, že bude zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, musí být dodržen § 49 a § 50 zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a v souladu se zněním § 56 téhož zákona bude požádán příslušný orgán ochrany přírody, tzn. odbor životního prostředí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, o vydání výjimky ze zákazů pro ohrožené druhy dle přílohy č. III., vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb.

Na základě provedených průzkumů a navržených kompenzačních opatření se příslušný úřad ztotožňuje se závěrem, že výstavbou komunikace nedojde k významným vlivům na faunu a flóru.

Na základě výše uvedeného se příslušný úřad ztotožnil se závěrem, že u žádného zvláště chráněného druhu nedojde realizací záměru k zásahu, který by vedl k likvidaci celého biotopu a následnému zničení lokální populace druhu. K eliminaci případného negativního zásahu jsou navržena kompenzační opatření, která jsou součástí dokumentu "D11 1106 Hradec Králové - Smiřice Návrh kompenzačních opatření" (NaturaServis spol. s r.o., Roman Rozinek, 11/2013).

Natura 2000

Krajský úřad Královéhradeckého kraje vydal dne 30. 8. 2016 vyjádření k záměru „Dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“ (č. j. KUKHK-21454/ZP/2016), ve kterém konstatuje, že záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. d) a současně § 77a odst. 4 písm. n) zákona obdržel žádost žadatele o stanovisko k záměru „Dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, , tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Krajský úřad posoudil žádost v celém rozsahu s tím, že konstatoval, že záměr „Dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice“ leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Nejbližše k záměru se vyskytuje evropsky významná lokalita CZ0522127 Vražba (nejbližším bodem ve vzdálenosti cca 3 km od záměru). Výše citovaný záměr nemůže mít

žádnou prostorovou ani funkční návaznost na tuto evropsky významnou lokalitu. Pro úplnost krajský úřad uvádí, že v místě umístění záměru se nenachází žádné zvláště chráněné území (kategorie přírodní rezervace nebo přírodní památka) ve smyslu zákona.

Územní systémy ekologické stability (dále jen „ÚSES“)

Biocentra:

LBC U mlýna, pod soutokem Trotiny a Rodovského potoka

LBC U mlýna se nachází severovýchodně od obce Smiřice, těsně sousedící s navrhovanou trasou záměru D11. Dle ÚP Smiřice se záměr tohoto lokálního biocentra nedotkne.

Biokoridory:

LBK Chaloupecká svodnice

Tento lokální biokoridor se kříží s navrhovanou trasou dálnice D11 v km cca 92,250. Chaloupecká svodnice bude v rámci navrhovaného záměru přeložena (SO 320). Křížení navrhované stavby s tímto lokálním biokoridorem nebude mít na biokoridor negativní vliv.

LBK Melounka

Lokální biokoridor Melounka je v přímém kontaktu s návrhem stavby D11 v km cca 95,59. LBK potoka bude přemostěno (SO 205). Ve stávajícím stavu je biokoridor ve stavu návrhu. Křížení navrhované stavby s tímto lokálním biokoridorem nebude mít na biokoridor negativní vliv.

LBK Na Kolečkách

Tento biokoridor se kříží s navrženou trasou stavby D11 v km cca 96,5. Biokoridor je ve stávajícím stavu dle ÚP Světí v návrhu. Křížení navrhované stavby s tímto lokálním biokoridorem nebude mít na biokoridor negativní vliv.

LBK Olšovka

Mezi lokálním biokoridorem Olšovka a návrhem trasy D11 dochází k přímému křížení v km cca 99,748. Biokoridor bude přemostěn (SO 207) pro zachování jeho migrační funkce. Křížení navrhované stavby s tímto lokálním biokoridorem nebude mít na biokoridor negativní vliv.

LBK Sendražický potok

Lokální biokoridor kříží trasu D11 v km cca 100,305. Biokoridor bude přemostěn (SO 208). Křížení navrhované stavby s tímto lokálním biokoridorem nebude mít na biokoridor negativní vliv.

RBK Údolí Trotiny

U tohoto regionálního biokoridoru dojde ke křížení s návrhem trasy D11 v km cca 101,6. Biokoridor bude přemostěn kapacitním mostním objektem (SO 209), který mimo údolí a nivu vodního toku Trotina přechází i silnice III/30813 a železniční trať. Křížení navrhované stavby s tímto lokálním biokoridorem nebude mít na biokoridor negativní vliv. Pro tento návrh vedení trasy bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a bylo již projednáno s příslušným orgánem ochrany přírody (Magistrátem města Hradec Králové), který pro nový návrh trasy vydal dne 10. 12. 2013 souhlasné stanovisko (č.j.: MMHK/213356/2013 zp/mrk SZ MMHK/186711/2013).

LBK Údolí Jordán

Tento lokální biokoridor se kříží s trasou D11 v km cca 105,5. Biokoridor bude přemostěn (SO 210) spolu s přístupovou komunikací na přilehlé pozemky. Křížení navrhované stavby s tímto lokálním biokoridorem nebude mít na biokoridor negativní vliv.

Trasa navrhovaného záměru překračuje 6 lokálních a 1 regionální biokoridor. V návrhu řešení trasy D11 byla respektována ochrana prvků územního systému ekologické stability. V lokalitě křížení s většinou prvků ÚSES bylo navrženo dostatečně dlouhé přemostění těchto prvků, které zaručuje zachování jejich migračního potenciálu.

Pro stavbu 1106-1 bylo Magistrátem města Hradec Králové dne 10. 10. 2013 vydáno souhlasné závazné stanovisko (č.j.: MMHK/168251/2013 zp/mrk SZ MMHK/162362/2013) k zásahu do dotčených VKP. Pro stavbu 1106-2 bylo Magistrátem města Hradec Králové dne 10. 12. 2013 vydáno souhlasné závazné stanovisko (č.j.: MMHK/213356/2013 zp/mrk SZ MMHK/186711/2013) k zásahu do VKP. VKP jsou vyšší úrovně územní ochrany než ÚSES. Vzhledem k charakteru dotčených ÚSES (vodní toky a jejich nivy s doprovodnou zelení) lze tato stanoviska vztáhnout i na předmětné prvky ÚSES. Podmínky souhlasných stanovisek jsou uvedeny v kapitole Významné krajinné prvky.

Na základě výše uvedeného příslušný úřad konstatuje, že vliv stavby D11 1106 na ÚSES je hodnocen jako přijatelný, funkčnost dotčeného ÚSES v řešeném území nebude významně negativně ovlivněna. Vzhledem ke svému umístění nebude mít stavba vliv na zvláště chráněná území ani na lokality soustavy Natura 2000.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Vzhledem k výše uvedeným údajům z hlediska vlivů na floru, faunu a ekosystémy je možné konstatovat, že záměr nezpůsobí významné ochuzení druhové rozmanitosti v dotčeném území. To vyplývá z navrženého technického řešení záměru, jehož součástí jsou mostní objekty, migrační opatření, ochranná opatření pro faunu i flóru včetně zajištění náhradních stanovišť, úkrytů apod., výsadba nové zeleně pro zapojení stavby do stávajícího prostředí. Během výstavby lze předpokládat snížení biologické rozmanitosti území, avšak s ohledem na navržené řešení a stanovená opatření dojde po realizaci stavby k opětovné obnově biologické rozmanitosti, uvedený vliv tedy bude mít dočasný

charakter. Celkově lze proto vliv záměru na biologickou rozmanitost území hodnotit jako zanedbatelný a tedy přijatelný.

Příslušný úřad se ztotožňuje se závěry uvedenými výše a s ohledem na vyhodnocení vlivů na faunu, flóru a ekosystémy uzavírá, že vlivy záměru na biologickou rozmanitost budou při splnění opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí zanedbatelné.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Niveleta trasy dálnice v násypových a zářezových partiích prochází zhruba z 90 % své délky sprašemi, které tvoří jak podloží komunikace, tak násypů. Zbytek trasy bude v zářezových partiích tvořen terasovými písky a štěrky a eluviem slínovců (slíny) a silně zvětralými slínovci.

Podle registru České geologické služby stavba prochází v těsné blízkosti chráněného ložiskového územím Plotiště nad Labem III. Předmětem ochrany jsou ložiska cihlářské suroviny. Trasa navrhovaného záměru v současném stavu nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území. V trase navrhovaného úseku dálnice nejsou registrovaná sesuvná ani poddolovaná území.

Na základě výše uvedeného se příslušný úřad ztotožňuje s tím, že záměr nebude mít negativní vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na krajinný ráz

Zájmové území je součástí Polabské nížiny a mírně zvlněné pahorkatiny. Pahorkatina byla rozčleněna mělkými údolími malých toků. V současné době je krajina v posuzovaném území v převážné míře meliorovaná a terénně upravená. Nadmořská výška sledovaného území se pohybuje v rozmezí 210 - 280 m n.m. Terén se od jihu k severu mírně vlní a zvyšuje svoji členitost. V tomto směru také plynule stoupá.

Celé posuzované území je převážně využíváno zemědělsky. Je jednou z nejproduktivnějších oblastí. Zhruba 50 % z celkové osevní plochy se využívá pro obiloviny s prioritou ozimů. V odrůdové skladbě je nejvíce zastoupena potravinářská pšenice a sladovnické ječmeny. Dále má velký podíl i pěstování cukrovky a svůj podíl na orné půdě zaujímá zelinářství a ovocnářství. Dále zde mají zastoupení v malém procentu i louky a pastviny, především v údolních nivách vodních toků. Působí jako ochranná pásma vodních toků a jako protierozní opatření.

V souhrnu lze konstatovat, že celá oblast, ve které leží posuzované trasy je převážně využívána zemědělsky. Osídlení je stabilizované a soustředěné do menších samostatných a předměstských sídel rovnoměrně rozložených v krajině. Vzhledem k tomu, že zde převažuje zemědělská výroba, jsou v krajině rozmístěny zemědělské areály (zem. usedlosti, statky, areály zem. velkovýroby) a ojediněle i průmyslové areály. Toto území není využíváno pro rekreaci, pouze lokálně pro krátkodobou rekreaci (zahrádky).

Způsob bydlení je určen poměrně hustým rozložením venkovských sídel. V celkové struktuře převládá zástavba starších domů v průměrném stáří přibližně 40 - 60 let a zemědělských usedlostí, které jsou i staršího data. Směrem k Hradci Králové spíše převládají objekty modernější bytové a směrem dále od Hradce Králové pak hospodářské usedlosti i se zázemím. V území je stabilizována silniční a železniční síť.

Zabezpečena je z hlediska začlenění nové liniové stavby do území krajiny podpora a ochrana stávajících přírodních prvků (stromové a břehové porosty) a vytvoření nových stabilizujících prvků, kterými bude navržený systém výsadeb podél silničního tělesa s uplatněním vhodných vegetačních prvků, které umožní dostatečné začlenění trasy nové liniové stavby do území.

Pohledově představuje záměr nový liniový prvek v krajině, stavba bude výraznou dopravní osou z velké části vedenou po terénu nebo na nižších násypech. Pohledovou bariérou budou MÚK, kde je dle projekčního řešení vzhledem k vykřížení se silnicemi nižších tříd a u MÚK Plotiště i vykřížení s železniční tratí těleso záměru vedeno na násypech.

Těleso dálnice se stane novou pohledovou charakteristikou území, kterou je nutné citlivě začlenit do krajiny. Realizace ozelenění – vegetačních úprav jako součást stavby dálnice podstatným způsobem sníží negativní dopad stavby na celkový ráz krajiny.

V rámci projektu stavby jsou navrženy rozsáhlé vegetační úpravy a kvalitní vegetační doprovod nové komunikace, který bude sloužit jako kompenzační opatření pro minimalizaci možného negativního vlivu záměru na krajinný ráz.

Pro stavbu 1106-1 bylo Magistrátem města Hradec Králové dne 10. 10. 2013 vydáno souhlasné závazné stanovisko (č.j.: MMHK/168251/2013 zp/mrk SZ MMHK/162362/2013) k zásahu do dotčeného území vlivem realizace stavby.

Pro stavbu 1106-2 bylo Magistrátem města Hradec Králové dne 10. 12. 2013 vydáno souhlasné závazné stanovisko (č.j.: MMHK/213356/2013 zp/mrk SZ MMHK/186711/2013) k zásahu do krajinného rázu. Obě souhlasná závazná stanoviska byla podmíněna následujícími podmínkami:

- **Realizovat vegetační úpravy v okolí komunikace. Pozitivní vliv na krajinu budou mít vhodně navržené skupiny stromového patra v domácí druhové skladbě, které byly schváleny orgánem ochrany přírody a krajiny.**
- **Zvolit přirozenou barevnost technických prvků v návaznosti na doprovodnou zeleň.**

Umístěním a povolením stavby sice dojde k částečnému snížení hodnot krajinného rázu území, bude dotčena přírodní, kulturní i historická charakteristika této oblasti. Tato omezení je však nutno akceptovat z důvodu nutnosti provedení veřejně prospěšné stavby v území.

VKP

V následujícím výpisu jsou uvedeny VKP ze zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, které budou realizací záměru potenciálně dotčeny:

Chaloupecká svodnice

V souvislosti s výstavbou dálnice D11 bude nutno provést přeložku stávající trasy vodoteče v km cca 92,283, která kříží navrhovanou trasu dálnice v nepříznivém úhlu. Překládaná trasa bude umístěna tak, aby těleso komunikace křížila v kolmém směru v km D11 cca 92,283. Přeložka potoka bude řešena částečně zatrubněním.

Melounka

Trasa navrhovaného záměru překračuje tuto vodoteč v km 95,590. Potok bude přemostěn (SO 205), účelem přemostění je zároveň převedení dálnice D11 přes přístupovou cestu na přilehlé pozemky. Přemostění bylo uvažováno již v rámci dokumentace EIA.

Oišovka

Tento potok křížuje trasa navrhovaného záměru v km 99,748. Vliv záměru na tento vodní tok bude minimální, vodoteč bude přemostěna (SO 207). Přemostění tohoto vodního toku bylo uvažováno již v dokumentaci EIA.

Sendražický potok

Trasa navrhovaného záměru překračuje tento potok v km 100,305. Tento potok bude přemostěn (SO 208). Přemostění bylo uvažováno již v dokumentaci EIA.

Trotina

Trasa navrhovaného záměru překračuje tuto vodoteč v km cca 101,600. Přes říčku Trotinu bude veden kapacitní most (SO 209), který bude v tomto místě překračovat zároveň silnici III/30813 a železniční trať.

Přemostění údolí potoka Trotina bylo uvažováno již v rámci dokumentace EIA. Trasa navrhovaného záměru je v současnosti v místě překročení údolí potoka Trotiny navržena o cca 100 m východním směrem oproti poloze trati projednávané ve fázi EIA. Rozpětí mostního objektu bylo oproti návrhu v EIA v souvislosti se současným směrovým řešením trasy dálnice zkráceno a jeho počátek hraničí s údolní nivou potoka Trotina. Pro tento návrh vedení trasy bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a bylo již projednáno s příslušným orgánem ochrany přírody (Magistrátem města Hradec Králové), který pro nový návrh trasy vydal dne 10. 12. 2013 souhlasné stanovisko (č.j.: MMHK/213356/2013 zp/mrk SZ MMHK/186711/2013).

Jordán

Tato vodoteč bude křížena s trasou záměru v km cca 105,500 a bude přemostěna SO (210). Most bude v tomto místě zároveň převádět dálnici D11 přes přístupovou komunikaci na pozemky. V rámci stavby mostu (SO 210) dojde k zásahu do lesních porostů (PUPFL) přilehlých k nivě potoka Jordán o velikosti cca 820 m².

V zájmovém území stavby se nevyskytují žádné registrované významné krajinné prvky.

Pro stavbu 1106-1 bylo Magistrátem města Hradec Králové dne 10.10.2013 vydáno souhlasné závazné stanovisko (č.j.: MMHK/168251/2013 zp/mrk SZ MMHK/162362/2013) k zásahu do VKP za předpokladu splnění následujících podmínek:

- **Všechny části stavby budou realizovány s maximálním důrazem na ochranu životního prostředí, to znamená, že budou po dobu výstavby ochráněny před poškozením stávající dřeviny, které jsou určeny k ponechání, stavební materiály nebudou skladovány v blízkosti vodotečí, nebude docházet k přejezdům stavební techniky přes pozemky, jejichž zábor nebyl předem projednán.**
- **Ozelenění bude podrobně řešeno ve stavební dokumentaci. Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími VKP a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude zajištěna funkční průchodnost bioty pod tělesem komunikace a nové přirozené úkryty.**
- **Velký význam bude mít zachování břehového porostu okolo vodotečí i retenčních nádrží a ucelených porostů zeleně v nejbližším okolí stavby.**
- **Zemní práce podél vodotečí musí být prováděny v době mezi podzimním a jarním tahem obojživelníků. V této době bude nutné provést přeložky koryt včetně ohumusování svahů.**
- **Následně bude nutno instalovat naváděcí pásy pro obojživelníky. Tato opatření budou podrobněji řešena příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny při dalším zpracování dokumentace.**
- **Budou dodržena doporučení, týkající se ochrany všech částí přírody a ÚSES, která byla popsána v dokumentaci zpracované na základě oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**
- **Výsadby by měly být prováděny v nepravidelných skupinách, ne v řadách, novým dřevinám musí být zajištěna dostatečná následná péče.**

Pro stavbu 1106-2 bylo Magistrátem města Hradec Králové dne 10. 12. 2013 vydáno souhlasné závazné stanovisko (č.j.: MMHK/213356/2013 zp/mrk SZ MMHK/186711/2013) k zásahu do VKP za předpokladu splnění následujících podmínek:

- **Navržená trasa dálnice na jmenovaných místech kříží migrační profily, které jsou zohledněny v projektech ÚSES (souhrnný přehled je v územní studii ÚSES pro ORP Hradec Králové). V místech křížení lokálních ÚSES, biokoridorů a regionálních ÚSES je třeba, aby byly v projektu navrženy odpovídající průchody – migrační objekty v souladu s Metodickou příručkou k zajištění průchodnosti dálničních komunikací pro volně žijící živočichy – AOPK ČR. Při stavbě budou realizovány všechny objekty určené k posílení možnosti migrace živočichů.**
- **Stavební práce, zařízení staveniště i stavba samotná v místech migračních tras obojživelníků budou zabezpečeny instalací dočasných bariér pro zabránění vniknutí obojživelníků do původní migrační trasy. Popsaná opatření budou podrobněji řešena v dalším stupni zpracování dokumentace se stanovením termínů realizace.**
- **Všechny části stavby budou realizovány s maximálním důrazem na ochranu životního prostředí, to znamená, že budou po dobu výstavby ochráněny před poškozením stávající dřeviny, které jsou určeny k ponechání, stavební materiály nebudou skladovány v blízkosti vodotečí, nebude docházet k přejezdům stavební techniky přes pozemky, jejichž zábor nebyl předem projednán.**
- **Ozelenění bude podrobně řešeno ve stavební dokumentaci s tím, že vegetační úpravy budou součástí stavby ke kolaudaci. Sadové úpravy budou posíleny zejména v částech, kde dochází k dotyku stavby se všemi stávajícími VKP a biokoridory. V těchto místech musí být funkce zeleně zvýšena, aby došlo k rychlému zapojení stavby do krajiny a vytvoření nových přirozených stanovišť a migračních tras pro živočichy. Rovněž bude zajištěna funkční průchodnost bioty pod tělesem komunikace a nové přirozené úkryty.**
- **Velký význam bude mít zachování břehového porostu okolo vodotečí a ucelených porostů zeleně v krajině, která nebude zbytečně poškozována a ničena. Ochrana před poškozením by měla být zajištěna oplocením skupin porostů a obedněním kmenů solitérních dřeviny.**
- **Budou dodržena doporučení, týkající se ochrany všech částí přírody a ÚSES, která byla popsána v dokumentaci zpracované na základě oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.**
- **Výsadby by měly být prováděny v nepravidelných skupinách, ne v řadách, novým dřevinám musí být zajištěna dostatečná následná péče.**

Realizace uvažovaného záměru nebude mít na dotčené VKP významný negativní vliv – překračování těchto VKP trasou záměru bylo uvažováno již ve stavu stanoviska EIA. Přemostění všech vodních toků bylo řešeno s ohledem na minimalizaci negativních vlivů stavby na VKP. V souvislosti s výstavbou mostního objektu přes údolí potoka Jordán (SO

201) je v dokumentaci pro stavební povolení uvažováno se zásahem do lesních porostů (PUPFL).

Na současný návrh úseků dálnice byla vydána výše uvedená souhlasná závazná stanoviska Magistrátem města Hradec Králové, při dodržení stanovených opatření není předpoklad významného negativního vlivu stavby na životní prostředí.

Záměr bude realizován v souladu se ZÚR Královéhradeckého kraje a s územně plánovacími dokumentacemi jednotlivých obcí, v nichž byla trasa a její možnost umístění posouzena z hlediska širších vztahů. S přihlédnutím k současnému stavu krajiny, do které bude záměr umístěn, považuje příslušný úřad vliv záměru na krajinný ráz za přijatelný.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Výkup a demolice byly řešeny dle DSP pouze u objektů v těsné blízkosti stavby, u kterých nebylo možné zabezpečit jejich ochranu a ochranu jejich obyvatel technickými opatřeními v souladu s platnými právními předpisy.

SO 002 - Demolice p.č.st. 668 Plotiště nad Labem

V rámci výstavby MÚK Plotiště - II. etapa dojde ke kolizi s rodinným domem p.č.st. 668. Z tohoto důvodu bude nutné přistoupit k demolici objektu rodinného domu s přílehlými kůlnami a dílnami, které jsou využívány jako pneuservis. Dům i přílehlé objekty jsou zděné. Parcela i objekty jsou ve vlastnictví ŘSD.

Příslušný úřad se s ohledem na výše uvedené ztotožňuje s tím, že vliv záměru na hmotný majetek a kulturní památky nebude při dodržování projektu významný.

Vlivy na archeologické památky

V roce 2000 vydalo Muzeum východních Čech posudek na archeologii, historické a kulturní památky pro trasu dálnice D11 v úseku Hradec Králové – Smiřice, ve kterém byly navrženy následující kroky:

- Kontrola celé trasy pomocí povrchových sběrů
- Zvláště intenzivní formou povrchových průzkumů znovu a opakovaně prověřit prostor křížení trasy dálnice s jednotlivými potoky a vodotečemi
- V rámci letecké prospekce se zaměřit především na trvale zatravněné plochy (nivy potoků) a důležité úseky trasy
- V místech kde trasy dálnice přímo prochází známým archeologickým nalezištěm urychleně provést sondáž. Lokality, kde je prokázána pohřební aktivita zkoumat pouze nedestruktivními metodami.

V roce 2002 byla pro trasu dálnice D11 v úseku Hradec Králové – Smiřice zhotovena Územní archeologická studie, podle které nebyla prokázána žádná nová jednoznačně identifikovatelná archeologická aktivita, která by nebyla známá z předchozích studií. V této studii byl vyznačen úsek, na kterém budou provedeny předstihové záchranné výzkumy.

Jedná se o úsek 98,5 – 102,5 km, kde komunikace zachytává západní okraje rozsáhlých a vzájemně propojených sídelních areálů.

Část zájmové lokality náleží do kategorie UAN II, tzn. lokalita, na níž dosud nebyl pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů, ale určité indicie mu nasvědčují nebo byl prokázán zatím jen nespolehlivě; pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů je 51 – 100 %.

V případě, že by došlo k archeologickému nálezu, bude postupováno podle zákona č. 20/1987 Sb., o památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Muzeum východních Čech v Hradci Králové na archeologické památky vydalo odborné vyjádření k vlivu stavby D11 1106-1 dne 24.4.2013 a stavby D11 1106-2 dne 1.11.2013 s následujícími závěry:

Na základě Vámi předloženého situačního plánu nemá archeologické oddělení žádné námítky proti plánované stavbě, za předpokladu, že se investor zaváže splnit následné podmínky:

1. stavebník buď písemně, nebo elektronickou formou oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i. (mailto: oznameni@arup.cas.cz)
2. stavebník již v době přípravy stavby zkontaktuje některé z archeologických pracovišť, které jsou v dotčeném území oprávněny k provádění záchranných archeologických výzkumů (dále jen ZAV) a zde s ním bude ještě před vydáním příslušného povolení, nejpozději však před zahájením zemních prací, uzavřena dohoda o podmínkách, za jakých bude ZAV v prostoru stavby proveden (viz příložený seznam). V případě, že mezi stavebníkem a oprávněnou institucí nedojde k dohodě, určí podmínky výzkumu krajský úřad.
3. zhotoviteli výzkumu stavebník poskytne dokumentaci k plánované stavbě (v měřítku 1:1000, popř. 1:2880, není-li vzájemnou dohodou určeno jinak).
4. stavebník (nebo jím pověřený zástupce) je povinen (přímo či prostřednictvím příslušného obecního úřadu) neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (nálezy zdiva, jímek, apod.), stejně jako nálezy movité povahy (keramické zlomky, kovy, kosti, apod.), a to buď zhotoviteli výzkumu, případně Archeologickému ústavu v Praze či nejbližšímu muzeu. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.
5. stavebník předloží archeologem vyhotovenou závěrečnou zprávu (popř. expertní list) jako doklad realizovaného záchranného výzkumu, a to zástupcům státní správy (samosprávy) při kolaudačním řízení, popřípadě při předání stavby.

Výše uvedená stavební aktivita je plánována na území s archeologickými nálezy (dosud známé archeologické lokality v okolí trasy dálnice jsou uvedeny v Územní

archeologické studii z roku 2002) a je tedy pravděpodobné, že při realizaci tohoto stavebního záměru může dojít k narušení archeologických situací, např. negativů základů pravěkých, případně středověkých staveb - kúlových domů, zemnic, zásobních jam, pecí, studní, reliktní ohrazení, kostrových či žárových hrobů atd., včetně movitých nálezů (keramika, železné nástroje, předměty z barevných kovů, kamene, propálené omazávky dřevných konstrukcí /mazanice/ apod.).

Příslušný úřad se s ohledem na výše uvedené ztotožňuje s tím, že vliv záměru na archeologické památky bude za splnění uvedených podmínek minimální.

Přeshraniční vlivy

Nepříznivé přeshraniční vlivy s ohledem na vzdálenost od státní hranice a typ záměru nenastanou.

Příslušný úřad s tímto závěrem s ohledem na charakter záměru a vzdálenost od státní hranice souhlasí.

Jiné vlivy – možnost kumulace

Předmětem stavby je část trasy dálnice D11 stavby 1106 Hradec Králové – Smiřice a to úsek 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L.. V ZÚ navazuje stavba na stavbu 1105-2 v MÚK Kukleny a v místě přiblížení trasy dálnice k silnici I/33 u obce Předměřice n. L. je stavba 1106-1 provizorně napojena na stávající silnici I/33. Na stavbu 1106-1 navazuje stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice.

Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D27,5/120 v délce 7,640 km, s živičným krytem, vybavená systémem SOS a nezbytným odvodněním.

Stavba navazuje v místě křížení stávající silnice I/11 na západním okraji města Hradec Králové poblíž městské části Kukleny v dálničním kilometru 90,760 na stavbu 1105–2, přičemž mimoúrovňová křižovatka Kukleny je součástí stavby 1105–2. Trasa dálnice stavby 1106-1 je vedena západně od stávajících silnic I/11 a I/33 v souběhu s těmito silnicemi převážně volným, nezastavěným územím po zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa dálnice kříží stávající silnici I/35. V místě křížení je navržena MÚK Plotiště. Po realizaci staveb 1105 a 1106-1 dálnice D11 a realizaci stavby silnice R35 mezi Hradcem Králové a Vysokým Mýtem bude v trase dálnice D11 mezi MÚK Sedlice a MÚK Plotiště vedena i trasa rychlostní silnice R35.

Kumulativní vlivy uvedených záměrů budou převážně pozitivní. Stavba vede zcela mimo stávající silniční síť, nikde ji nenahrazuje, nezaslepuje ani nelikviduje. Hlavní napojení obcí zůstává zachováno ze stávajících hlavních směrů silnic I/11, I/35 (D35) a I/33 (MÚK Kukleny, Plotiště, Smiřice). Napojení silnic nižších tříd je řešeno sjezdy a nájezdy přímo z D11 nebo ze stávajících souběžně vedených silnic I/11 a I/33. Nikde není signalizováno významné zvýšení intenzit dopravy na stávajících silnicích. Prakticky všechny silnice nižších tříd jsou buď převedeny nad D11 nebo vedeny pod ní. Toto řešení vyvolá vesměs pozitivní kumulativní vlivy. Ty spočívají v eliminaci stávajících dopravních

kongescí (dopravní zácpy) v intravilánech Plačic - semaforey na křížení Kutnohorské a Pardubické, Kuklen - semaforey na křížení Pražské a Kutnohorské, na úrovňovém železničním přejezdu u ČKD a v Trotině a na celém úseku I/33 Hradec Králové - Jaroměř, který je navíc místem častých dopravních nehod. Vymístění tranzitní dopravy z těchto míst povede k odstranění nebo významnému omezení dopravních kongescí, a tím i významnému kumulativnímu snížení vlivů na ovzduší, vlivů hluku a vlivů na vodu (stání vozidel v koloně, opakované zastavování a rozjíždění, havárie).

K dalšímu významnému kumulativnímu vlivu dojde v souvislosti s vymístěním tranzitní dopravy z intravilánů Plačic, Kuklen, Svobodných Dvorů, Plotiště, Lochenic, Trotiny, Holohlav a Černožic. Zde dojde u chráněné zastavby k významnému snížení vlivů hluku a imisí. Uvedené vlivy se přesunou do území podél nové trasy, mimo sídla a je zde možno realizovat opatření pro snížení těchto vlivů (výsadbu zeleně, instalaci protihlukových stěn, apod.).

Další kumulativní vlivy lze identifikovat u vlivů na vodu, kde dojde ke kumulaci s uvažovanou výstavbou poldrů Chaloupská a Světská (jiné stavby) a to v tom smyslu, že srážkové vody z dálnice, vedené přes dešťové a usazovací a retenční nádrže dálnice, budou dále svedeny do těchto poldrů pro ochranu území před povodní a pro zadržení vody v krajině.

Negativními kumulativními vlivy bude zvýšení fragmentace krajiny, snížení jejího migračního potenciálu, zaborů kvalitní zemědělské půdy a negativní vlivy na flóru a faunu. Blíže jsou vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí rozvedeny v příslušných kapitolách tohoto stanoviska, přičemž ze závěrů vyhodnocení, které jsou v příslušných kapitolách, vyplývá, že všechny kumulace jsou minimalizovány technickým řešením záměru včetně navržených dodatečných opatření v DSP.

Na základě výše uvedeného se příslušný úřad ztotožnil se závěrem, že z hlediska vyhodnocení vlivů realizace záměru na jednotlivé složky životního prostředí i s ohledem na kumulace vlivů přinese realizace záměru významné snížení negativních vlivů ve stávající trase komunikace. Následkem toho tak dojde zejména ke snížení hlukové a imisní zátěže zastavěného území s chráněnou zastavbou, a tím také ke snížení negativních vlivů dopravy na veřejné zdraví. Technické řešení záměru včetně všech navržených a stanovených opatření pak zajišťuje dodržení jednotlivých limitních hodnot složkových předpisů, a tím jeho realizace a uvedení do provozu nebude znamenat významné negativní ovlivnění území, do kterého bude umístěn.

Žádné vlivy na jednotlivé složky nebyly hodnoceny jako významné. Jako únosné byly hodnoceny vlivy na obyvatelstvo, ovzduší, hlukovou situaci, půdu, povrchové a podzemní vody a faunu, přičemž součástí podmínek tohoto závazného stanoviska jsou opatření určená k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na tyto složky životního prostředí. Vlivy na ostatní složky životního prostředí jsou z pohledu velikosti a významnosti hodnoceny jako nevýznamné. Z celkového pohledu lze vlivy

záměru na životní prostředí při splnění podmínek tohoto závazného stanoviska považovat za přijatelné a záměr doporučit k realizaci.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v DSP dostačujícím způsobem popsáno a respektuje požadavky na omezení nebo vyloučení negativních vlivů na životní prostředí z provozu i výstavby záměru.

Předmětem stavby je část trasy dálnice D11 stavby 1106 Hradec Králové – Smiřice a to úsek 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L.. V ZÚ navazuje stavba na stavbu 1105-2 v MÚK Kukleny a v místě přiblížení trasy dálnice k silnici I/33 u obce Předměřice n. L. je stavba 1106-1 provizorně napojena na stávající silnici I/33. Na stavbu 1106-1 navazuje stavba 1106-2 Předměřice n. L. - Smiřice.

Jedná se o novostavbu čtyřpruhové dálnice kategorie D27,5/120 v délce 7,640 km, s živičným krytem, vybavená systémem SOS a nezbytným odvodněním.

Stavba navazuje v místě křížení stávající silnice I/11 na západním okraji města Hradec Králové poblíž městské části Kukleny v dálničním kilometru 90,760 na stavbu 1105–2, přičemž mimoúrovňová křižovatka Kukleny je součástí stavby 1105–2. Trasa dálnice stavby 1106-1 je vedena západně od stávajících silnic I/11 a I/33 v souběhu s těmito silnicemi převážně volným, nezastavěným územím po zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa dálnice kříží stávající silnici I/35. V místě křížení je navržena MÚK Plotiště. Po realizaci staveb 1105 a 1106-1 dálnice D11 a realizaci stavby silnice R35 mezi Hradcem Králové a Vysokým Mýtem bude v trase dálnice D11 mezi MÚK Sedlice a MÚK Plotiště vedena i trasa rychlostní silnice R35.

Jedná se o běžnou dálniční stavbu budovanou ve volném terénu s četným křížením stávajících silnic a místních komunikací s řadou malých mostních objektů, nenáročnými přeložkami inženýrských sítí a poměrně složitým systémem odvodnění daným konfigurací terénu, vodními poměry na stávajících tocích v zájmovém území.

Celá stavba prochází extravilánem. Jedná se o rovinnaté území délky cca 8 km. Terén, kterým je trasa vedena, je volný, nezastavěný a celá trasa je vedena po zemědělsky využívaných pozemcích mimo lesní porosty. Z pohledu stavby se jedná o území bezproblémové s podmínkami pro stavbu obvyklými.

Výstavbou dálnice dojde k podstatné úspoře času, úspoře pohonných hmot a podstatnému snížení hlukových zátěží a exhalací v zastavěných lokalitách podél stávajících silnic I/11 a I/33.

Výstavbou dálnice dojde k podstatnému snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí v přilehlých městech a obcích. Vedení trasy dálnice D11 na stavby 1106 bylo posouzeno v procesu EIA podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů

na životní prostředí a potvrzeno souhlasným stanoviskem Ministerstva životního prostředí ČR.

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hluchnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Stavba dálnice D11 je zásahem do území. Trasa je vedena volným a nezastavěným územím po zemědělsky využívaných pozemcích. Rozdělené pozemky dálnicí D11 budou přístupné navrženými přístupovými komunikacemi, které tyto pozemky propojí s okolní dopravní sítí.

Vhodný návrh nivelety a protihlukové opatření mají eliminovat a docílit začlenění do krajiny a ochránění přilehlých zástaveb od účinků hluku z dopravy.

Technické řešení záměru je standardem v zemích Evropské unie i v ČR, stavba je řešena tak, aby vyhovovala požadavkům Evropské unie a nárokům na zdraví obyvatel. Při splnění podmínek vymezených v závazném stanovisku nedojde k významnému negativnímu ovlivnění území. Navržená opatření jsou pro daný účel dostatečně účinná.

Na základě analýzy DSP, nově řešených odborných studií a vyjádření, stanovisek a rozhodnutí dotčených orgánů státní správy v oblasti životního prostředí a veřejného zdraví, je možné konstatovat, že stavba dálnice D11 1106 Hradec Králové - Smiřice obsahuje stavební objekty zahrnující a zohledňující nejnovější poznatky a technologie, které přispívají ke zmírnění, nebo eliminaci negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví. Jedná se zejména o protihlukové stěny, systém kanalizace s odlučovači ropných látek a retenčními nádržemi, kompenzační opatření pro živočichy, rozsáhlé vegetační úpravy, náhradní výsadby dřevin atd.

Záměr dálnice D11, stavba 1106 je veden dlouhodobě osídleným a v širším pohledu dopravně velmi zatíženým územím, ve kterém převládají zemědělské pozemky. Cennějšími ekologickými segmenty krajiny jsou vodní toky s jejich břehovými porosty. Po provedení analýzy stavu území a vyhodnocení únosného zatížení jednotlivých složek životního prostředí lze konstatovat, že realizace záměru bude představovat, při minimalizaci negativních vlivů, únosné zatížení území. Nová trasa bude mít významný přínos v oblasti snížení produkce emisí a hlukového zatížení obyvatel žijících podél stávajících silnic v posuzovaném území. Dojde k významnému snížení intenzit dopravy v intravilánech sídel a k jejich celkovému zklidnění.

Příslušný úřad na základě výše uvedeného konstatuje, že technické řešení je s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí,

dostatečně popsáno, obsahuje odpovídající opatření k minimalizaci vlivů stavby na životní prostředí a odpovídá standardům Evropské unie.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

Dokumentace EIA

Pro záměr „Dálnice D11 v úseku Vlčkovice – Černožice“ byla zpracována dokumentace EIA v prosinci 1995 Ing. Liborem Ládyšem, EKOLA Praha (osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 3772/603/OPV/93) podle zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Dokumentace EIA byla vypracována pro 2 varianty směrového řešení (s označením „varianta II“ a „varianta III“). Předmětem dokumentace EIA byl úsek dálnice D11 v km 88,400 – 106,300.

Pozn.: V původním návrhu variantního vedení tras byla navržena varianta I, která byla vedena cca 400 - 800 m západně od varianty II. a tedy již ve značné vzdálenosti od Hradce Králové. Vzhledem k nepřijatelnému dělení území a horší obslužné funkce území touto variantou bylo rozhodnuto o dalším nesledování této varianty. Varianta I nebyla předmětem hodnocení vlivů na životní prostředí.

Stanovisko EIA

Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (stanovisko EIA) bylo vydáno v Praze dne 18. října 1996 Ministerstvem životního prostředí (č.j. 400/3677/1906/OPVŽP/96). Stanovisko bylo vydáno jako souhlasné s konstatováním, že obě posuzované varianty (varianta II, varianta III) jsou z hlediska vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí akceptovatelné. Pro obě varianty byly ve stanovisku EIA definovány podmínky pro fázi přípravy, výstavby a provozu.

Územní rozhodnutí

Záměr „Dálnice D11 v úseku Vlčkovice – Černožice“ byl pro účely územního řízení rozdělen na dvě dílčí samostatné stavby:

- Dálnice D11 - stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice
- Dálnice D11 - stavba 1105 Chýšť – Hradec Králové (tato stavba není předmětem předkládaného stanoviska)

Předmětem územního řízení bylo řešení komunikace D11 ve variantě II dle dokumentace EIA.

Řešení navržené v DSP je z hlediska dopadu na životní prostředí ze všech zvažovaných variant dílčích řešení částí záměru hodnoceno jako optimální.

Závěrečné shrnutí:

Záměr „D11 - stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice“ je prioritním dopravním záměrem dle nařízení vlády č. 283/2016 Sb., o stanovení prioritních dopravních záměrů, ze dne 24. 8. 2016, které nabylo účinnosti dne 12. 9. 2016.

Jedná se o stavbu, která byla posouzena v procesu hodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Stanovisko o hodnocení vlivů podle § 11 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (stanovisko EIA) bylo vydáno v Praze dne 18. října 1996 Ministerstvem životního prostředí (č.j. 400/3677/1906/OPVŽP/96).

Stavba dálnice D11 je zanesena v územních plánech všech dotčených obcí. Pro tuto stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 27. 9. 2002 pod č.j. 47871/02/HA/BI a nabylo právní moci dne 12. 11. 2002. Územní rozhodnutí vydal Magistrát města Hradec Králové. Ve stupni územního řízení byla zpracována dokumentace pro úsek dálnice D11 ve staničení km 90,760 - 106,220.

Na základě žádosti o vydání změny územního rozhodnutí o umístění stavby „Dálnice D11- stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice“ č. 3503 vydaného dne 27. 9. 2002 pod č.j. 47871/02/HA/BI, které nabylo právní moci dne 12. 11. 2002, bylo dne 18. 12. 2014 pro předmětnou stavbu vydáno územní rozhodnutí (č.j. MMHK/227557/2013). Navržená změna spočívala ve změně prostorového uspořádání mimoúrovňové křižovatky Platiště nad Labem v km 93,950 - 95,800 a s tím spojené změny souvisejících staveb.

Pro tuto část stavby je v současné době zpracována dokumentace pro stavební povolení. Stavba „Dálnice D11 - stavba 1106 Hradec Králové - Smiřice“ byla pro tuto fázi rozdělena do dvou částí projektových příprav. První část této stavby s názvem „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové – st. hr. ČR/PL, stavba 1106-1 Hradec Králové – Předměřice n. L.“ se zabývá úsekem dálnice ve staničení km 90,760 – 98,400, druhá část „Dálnice D11 Praha - Hradec Králové – st. hr. ČR/PL, stavba 1106-2 Předměřice n. L. – Smiřice“ se zabývá úsekem dálnice v rozsahu staničení km 98,400 – 106,220.

Dálnice D11 Praha - Hradec Králové - Jaroměř a navazující rychlostní čtyřpruhová silnice R11 Jaroměř Trutnov - státní hranice ČR/PL jsou součástí evropského dopravního koridoru vedoucího z Paříže přes Norimberk, Plzeň, Prahu, Hradec Králové na Wroclaw, Warszawu, Brest a Moskvu. Tento koridor spojuje západní a východní Evropu. Na českém území dálnice D11 a rychlostní silnice R11 jsou součástí dálniční a silniční sítě České republiky a spolu s ostatními dálnicemi, rychlostními silnicemi a silničním okruhem hlavního města Prahy budou propojovat jednotlivé aglomerace a regiony s hlavním městem a mezi sebou.

Dálnice D11 a rychlostní silnice R11 jsou součástí „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010 s výhledem do roku 2015“ schváleného vládou ČR na základě posouzení dopravní koncepce z hlediska vlivů na životní prostředí Ministerstvem životního prostředí ČR.

Technický stav, směrové vedení a s ním spojená bezpečnost provozu stávajících silnic I/11 a I/33 je s ohledem na dopravní zátěže nevyhovující. Jediný možný způsob pro zlepšení bezpečnosti, a tím i snížení nehodovosti, je oddělení dálkové, místní a radiální dopravy výstavbou vícepruhové směrově rozdělené kapacitní komunikace.

Výstavbou dálnice dojde k podstatné úspoře času, úspoře pohonných hmot a podstatnému snížení hlukových zátěží a imisí v zastavěných lokalitách podél stávajících silnic I/11 a I/33.

Hodnocení vlivu hluku na veřejné zdraví bylo provedeno porovnáním vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku s hygienickými limity hluku v denní a noční době. Vypočtený imisní příspěvek hluku z dopravy na přilehlých okrajích obcí nedosahuje zdravotně významných a nepřijatelných hodnot. U povrchových vod nedojde k výraznému zásahu do charakteru odvodnění oblasti. Dle zpracovaných studií nedojde ani k výraznému ovlivnění kvality a kvantity podzemních vod a tím ohrožení vodních zdrojů v dotčeném území.

Půdy budou záměrem ovlivněny trvalým zábořem ZPF a PUPFL. Jedná se převážně o kvalitní půdy I. a II. stupně ochrany. K postižení půd širšího území, a to zvláště kontaminací imisemi z dopravy, nebude docházet. Ovlivněna bude pouze vrchní část horninového prostředí na lokální úrovni, a to budováním násypů a zářezů. Stavba prochází v těsné blízkosti chráněného ložiskového územím Plotiště nad Labem III.

Výstavbou komunikace dojde k částečné likvidaci flóry v rámci umístění stavby. V území se nenachází botanicky významné plochy, které by mohly stavbou zaniknout (převažujícím biotopem v území jsou intenzivně obhospodařovaná pole). Na posuzovaném úseku komunikace je navržen dostatečný počet migračních objektů pro zachování migrační propustnosti dotčeného území. Na základě současných znalostí o území a aktuální DSP nebyl zjištěn žádný významný negativní vliv, který by mohl způsobit zánik populace některého chráněného druhu, případně, který by nebylo možné vhodnými opatřeními zmírnit nebo zcela vyloučit. Vlivy na faunu jsou z celkového hlediska hodnoceny jako přijatelné. Vliv záměru na ÚSES je přijatelný a jeho funkčnost v řešeném území bude zachována. Na úrovni VKP nemají střety závažnější charakter.

Vzhledem k typu záměru a vzdálenosti ke státním hranicím nemohou nastat přeshraniční vlivy. Trasa dálnice D11 není situována na území lokalit zařazených do soustavy Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita a stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 5 let ode dne jeho vydání.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI

RNDr. Taťána Trojanová
v zastoupení
(otisk úředního razítka)

Obdrží:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Ing. Radek Mátl, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Na vědomí:

- MŽP, OPVIP – Praha