



EMPLA, spol. s. r. o. Hradec Králové

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a

Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů,
v rozsahu přílohy č. 4

**AUTOVRAKOVIŠTĚ LUBNO – SBĚR A VÝKUP
AUTOVRAKŮ A OJETÝCH VOZIDEL,
OPRAVY, DEMONTÁŽ, PRODEJ
NÁHRADNÍCH DÍLŮ A VOZIDEL**

Vedoucí řešitelského týmu: Ing. Stanislav Eminger, CSc.
č. odborné způsobilosti 4134/666/OPV/93 z 18. 2. 1993

Hradec Králové – srpen 2004

Archivní číslo: 213 /04

ÚVOD	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	5
A. 1. Obchodní firma:.....	5
A. 2. IČ:	5
A. 3. Sídlo:	5
A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	5
B. I. Základní údaje	5
B. I. 1. Název záměru	5
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B. I. 3. Umístění záměru	5
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru	8
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .	12
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	12
B. I. 9. Zařazení záměru podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.....	12
B. II. Údaje o vstupech	12
B. II. 1. Půda.....	12
B. II. 2. Voda.....	12
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
B. III. Údaje o výstupech	15
B. III. 1. Ovzduší	15
B. III. 2. Odpadní vody.....	17
B. III. 3. Odpady.....	18
B. III. 4. Hluk	22
B. III. 5. Doplnující údaje (významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)	24
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	25
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	25
C. 1. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky	25
C. 1. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického, kulturního nebo archeologického významu	26
C. 2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	27
C. 2. 1. Ovzduší a klima	27
C. 2. 2. Voda.....	29
C. 2. 3. Půda.....	29
C. 2. 4. Horninové prostředí a přírodní zdroje.....	29
C. 2. 4. 1. Geologie.....	29
C. 2. 4. 2. Hydrogeologie	30
C. 2. 4. 3 Přírodní zdroje.....	30
C. 2. 5. Fauna a flóra, ekosystémy	30
C. 2. 6. Krajina.....	32
C. 2. 7. Obyvatelstvo	34
C. 2. 8. Hluková situace.....	35
C. 2. 9. Hmotný majetek	35

C. 2. 10. Kulturné památky	35
C. 3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	36
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	37
D. I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	37
D. I. 1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	37
D. I. 1. 1. Sociálně ekonomické vlivy	37
D. I. 1. 2. Vlivy na zaměstnance	37
D. I. 1. 3. Zdravotní rizika.....	38
D. I. 1. 4. Narušení faktorů pohody.....	39
D. I. 2. Vlivy na ovzduší a klima.....	39
D. I. 3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	45
D. I. 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	47
D. I. 5. Vlivy na půdu	48
D. I. 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.....	48
D. I. 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	48
D. I. 8. Vlivy na krajinu.....	48
D. I. 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	48
D. II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů.....	49
D. III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.....	50
D. IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	53
D. V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	56
D. VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	57
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	58
F. ZÁVĚR	58
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	59
H. PŘÍLOHY	62

ÚVOD

V tomto oznámení je posuzován záměr „Autovrakoviště Lubno“ v rámci katastrálního území Lubno v Královéhradeckém kraji. Oznámení bylo vypracováno dle požadavků uvedených v § 6, odst. 2, přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a dle metodického pokynu MŽP, v rozsahu dokumentace.

Jelikož je posuzovaný záměr zaměřen na nakládání s autovraky, které se dle katalogu odpadů (Vyhlášky 381/2001 Sb.) řadí do kategorie nebezpečného odpadu (autovraky) i ostatního odpadu (autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí) o celkové maximální kapacitě cca 5 000 t/rok (5 000 ks. autovraků) byl zpracovatelem oznámení zařazen podle § 4 a přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, do kategorie I., bodu 10.1 - Zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou nad 1000 t/rok. Záměr podléhá posouzení.

Zadavatel, kterým je p. Adam Berger – provozovatel firmy Autovrakoviště s.r.o. Staré Nechanice - pověřil ke zpracování této dokumentace společnost Empla s.r.o. Hradec Králové.

Investor (provozovatel) zamýšlí vybudováním nového zařízení určeného pro nakládání s vybranými vozidly s ukončenou životností a vybranými autovraky postupně zvýšit kapacitu přijímaných vozidel, přemístit stávající provoz ze Starých Nechanic na své pozemky v Lubně a přizpůsobit jeho technické zabezpečení a provoz požadavkům platné legislativy kladeným na ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

Toto oznámení bylo vypracováno na základě podkladů dodaných zadavatelem a projektantem stavby doplněných konzultacemi. Popis technického řešení byl čerpán z technické zprávy (projektové dokumentace k územnímu řízení) vypracované Ing. Václavem Hanušem. K nastínění řešení havarijních situací souvisejících s provozem autovrakoviště bylo použito Provozního řádu autovrakoviště Staré Nechanice z roku 2003 vypracovaného Ing. S. Krausovou.

Hlavními podklady pro hodnocení stávajícího stavu životního prostředí byly: hydro – geologické posouzení dané lokality vypracované Ing. Jiřím Němcem, botanický a zoologický průzkum provedený pracovníky Muzea východních Čech Hradec Králové, hodnocení zdravotních rizik vypracované pracovníky Státního zdravotního ústavu Praha, Generel místních SES Nechanice z roku 1993, údaje Českého hydrometeorologického ústavu a konzultace s pracovníky Magistrátu Hradce Králové – odboru životního prostředí. Dále byla provedena terénní obchůzka předmětné lokality.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. 1. Obchodní firma:

Autovrakoviště spol. s r.o.

A. 2. IČ:

260 04 523

A. 3. Sídlo:

Lubno 23

A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:

Adam Berger

Družstevní 373

503 15 Nechanice

telefon/fax: +420 495 441 433

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru

Autovrakoviště - sběr a výkup autovraků a ojetých vozidel, opravy, demontáž, prodej náhradních dílů a vozidel

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je přemístit provoz autovrakoviště ze stávající provozovny ve Starých Nechanicích o roční kapacitě cca 1 000 ks přijímaných autovraků do Nechanic – části Lubno, kde by provozovna měla být postupně koncipována až na roční příjem 5 000 autovraků.

B. I. 3. Umístění záměru

Kraj : Královéhradecký

Obec : Nechanice

Katastrální území : Lubno

Stavební úřad: Nechanice

Pro plánovaný záměr je vymezena lokalita Lubno náležící obci Nechanice, která je situována cca 12 km severozápadním směrem od Hradce Králové při komunikaci č. II/324 tvořící spojnici Hradce Králové a Nového Bydžova.

Záměrem budou využity pozemky náležící do katastrálního území Lubno p.č. 31/2, 31/5 a 31/9.

B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Investor zamýšlí přemístit stávající provoz autovrakoviště z prostor pronajatých pozemků ve Starých Nechanicích na pozemky ve vlastnictví provozovatele situované v Nechanicích, části Lubno, na kterých by měl být vybudován nový areál o celkové rozloze cca 1 ha. V areálu budou sbírány a vykupovány autovraky, které budou demontovány, provozní kapaliny budou shromažďovány v souladu se zákonem 185/01 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Využitelné součásti vozidel budou nabídnuty k prodeji, nevyužitelné části vozidel budou tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití nebo zneškodnění.

Plánovaný záměr je v souladu s územním plánem města Nechanice (což je dokladováno v příloze č. 5 tohoto oznámení). Část pozemků, které budou záměrem dotčeny, bude trvale vyjmuto ze zemědělského půdního fondu a využito pro výstavbu.

Ve vzdálenosti cca 80 m jižním směrem od záměru se nachází objekt kravína.

Vymezený prostor nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje, ani se nenachází v záplavovém území, či v blízkosti studny fyzických nebo právnických osob.

V současné době se v obci Lubno provádí rekonstrukce komunikace II/324, která bude příjezdovou komunikací k areálu autovrakoviště jak ze směru z Hradce Králové, tak ze směru z Nového Bydžova. V rámci oprav této komunikace je zároveň budována vodovodní a kanalizační přípojka na p.p.č. 31/2 k.ú. Lubno určená pro plánovaný záměr. Oprava silnice způsobuje dočasné odklonění dopravy na okolní silnice III. třídy a dočasné zvýšení prašnosti v rekonstruovaném úseku. Ukončení opravy silnice je plánováno na září tohoto roku a pravděpodobně se nebude prolínat s termínem zahájení stavebních prací posuzovaného záměru. V projektové dokumentaci bylo navrženo odvádění odpadních vod z areálu autovrakoviště Lubno do již vybudované kanalizační sítě s napojením na ČOV Nechanice. V případě, že by kompletní kanalizační síť nebyla dokončena před zahájením provozu předmětného autovrakoviště, bylo by nutné najít jiné dočasné řešení odvodu odpadních vod.

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Autovraky jsou dle části čtvrté zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů označovány za vybrané odpady a zařízení. Každý, kdo se zbavuje autovraku je povinen dle § 37 tohoto zákona předat autovrak pouze osobám, které jsou provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků. Vybudováním takového bude zajištěno nakládání s vybranými vozidly s ukončenou životností a s vybranými autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady především pomocí řízené recyklace a získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek, čímž bude zároveň docíleno podnikatelského záměru provozovatele.

Dalším cílem je přizpůsobit výstavbu nového komplexu (technické provedení stavby) a jeho následný provoz požadavkům platné legislativy kladeným na ochranu životního prostředí a zdraví lidí. Jedná se zejména o novelizovaný zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech (novela č. 188/2004 Sb.) a jeho prováděcí předpisy, dále platné znění zákonů č. 254/2001 Sb., o vodách a č. 114/1992 Sb., o ochraně

přírody a krajiny, dále o zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích.

Hlavním důvodem pro vybudování nového areálu právě v obci Lubno je vlastnické právo rodiny investora (provozovatele) na předmětné pozemky a vhodná lokalizace pro podnikatelský záměr (tj. malá vzdálenost od Hradce Králové - cca 12 km - odkud je po předchozích zkušenostech provozovatele svážena většina přijímaných autovraků a kam bude dovážena významná část vytríděných materiálů). Jiné pozemky investor nevlastní, proto není navržena jiná varianta umístění autovrakoviště, kromě ponechání stávajícího provozu na projímaných pozemcích ve Starých Nechanicích.

Plánovaný záměr poskytne pracovní příležitosti jednak pro zaměstnance postupně se přesunujícího provozu autovrakoviště ze Starých Nechanic do nových prostor v Lubně, jednak nabídne několik nových pracovních pozic v souvislosti s postupným rozšiřováním provozní kapacity autovrakoviště v Lubně.

Přehled zvažovaných variant

Z hlediska umístění a rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v oznámení hodnoceny stávající stav (*nulová varianta*) a aktivní varianta předkládaná oznamovatelem v projektu pro územní řízení (*aktivní varianta*).

Nulová varianta (stávající stav)

Varianta bez činnosti vychází ze skutečnosti, že by v průběhu dalších let zůstal zachován provoz autovrakoviště ve Starých Nechanicích. V důsledku měnících se požadavků, zejména odpadové legislativy, by v budoucnu pravděpodobně musela být řešena rekonstrukce technického zabezpečení areálu, se zaměřením na ochranu podzemních a povrchových vod před jejich možnou kontaminací nebezpečnými látkami, dále by bylo řešeno předčišťování, svod a likvidace dešťových vod dopadajících na manipulační plochu před vyústěním do veřejné kanalizace.

V současné době není provozování autovrakoviště ve Starých Nechanicích pro majitele příliš ekonomicky výhodné z důvodu pronajímání dotčených pozemků.

Při této alternativě by pozemky 31/2, 31/5 a 31/9 v katastrálním území Lubno byly ponechány prakticky bez využití, čemuž odpovídá stávající stav.

Aktivní varianta

Tato varianta zahrnuje záměr, který je předmětem tohoto oznámení – přesun stávajícího provozu autovrakoviště a s ním souvisejícími doprovodnými službami (prodej náhradních dílů, opravy aut,...) z pronajatých prostor ve starých Nechanicích do nedaleké obce Lubno na pozemky investora. Součástí záměru bude také modernizace technického zabezpečení celého objektu a jeho přizpůsobení požadavkům platné legislativy s minimalizací negativních vlivů na životní prostředí.

Nevýhodou plánovaného záměru je, že jeho realizace představuje výstavbu na zelené louce v rozsahu cca 1 ha plochy, což z hlediska vlivů na životní prostředí bude znamenat další rozšíření průmyslového areálu do krajiny.

Z kapacitního hlediska je možné, že v průběhu provozu autovrakoviště investor navrhne výstavbu druhé skladovací haly, která bude mít stejné technické a rozměrové parametry jako navrhovaná skladovací hala náhradních dílů. Obě

skladovací haly budou situovány na pozemku p.č. 31/9 (graficky vyznačeno v příloze oznámení č. 3).

B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru

B. I. 6. 1. Technický popis objektů

Areál autovrakoviště budou tvořit následující stavební objekty:

SO 1: Administrativní objekt

Bude se jednat o vstupní budovu vybavenou kanceláři, prodejnou, sociálním zázemím jak pro zaměstnance, tak pro zákazníky a podkrovní bytovou jednotkou majitele. Půdorys tohoto objektu bude navržen ve tvaru písmene „V“ o rozloze cca 240 m². Základy budou tvořeny betonem, nosné zdivo z lehčených cihelných bloků, strop z trámů s vložkami Miako, střešní konstrukce bude valbová s taškovou krytinou. Vstup do objektu bude ze dvora vybaven bezbariérovým vjezdem.

SO 2: Kotelna

Kotelna umístěná za administrativní budovou směrem od příjezdové silnice bude zděné konstrukce o rozměrech 5 x 4 m se sedlovou střechou. V kotelně bude osazen plynový kotel ÚT na zemní plyn o výkonu 30 kW.

SO 3: Demontážní hala

Demontážní hala se bude skládat ze dvou dílen o celkové výměře do cca 200 m². Zdivo této haly bude tvořeno z lehčených cihelných bloků se základy betonovými a se zakrytím ocelovými vazníky. Střešní konstrukce bude sedlová z ocelových vazníků se sklonem 10° a krytinou z vlnitého plechu se zateplením. V demontážní hala bude vybavena ventilátory.

Součástí demontážní haly bude také **sklad provozních kapalin** určených k odstranění. Sklad bude mít rozměry 3 x 3 m, jeho podlaha bude zabezpečena proti havarijním únikům skladovaných kapalin jednak jejím vyspádováním do sběrné jímky (30 x 30 x 30 cm) situované uprostřed skladu, jednak speciálním nátěrem odolným působení ropných látek a vyvýšeným prahem cca 15 cm. Ve skladu budou ve speciálních nádobách, zejména v sudech, kanystrech skladovány veškeré provozní kapaliny odstraněné z autovraků, oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, případně i odmašťovací kapalina IBS.

SO 4: Skladová hala (ocelový sklad)

V případě řešení koncepce skladovacího prostoru jsou z hlediska kapacitních důvodů navrženy dvě varianty závisící na množství vyjmutých součástí určených pro další využití, které je dále odvislé z množství a technického stavu přijímaných autovraků.

První varianta zahrnuje výstavbu jedné skladovací haly o výměře cca 60 až 75 x 15 m ocelové nosné konstrukce se svařovanými vazníky o rozpětí 15 m. Podlaha bude obetonována. Střešní krytina i opláštění stěn bude z vlnitých hliníkových plechů. Sklad nebude zateplen.

Druhá varianta je uvažována jako rezerva pro případ nedostačujícího prostoru vymezeného pro ukládání použitelných dílů vyjmutých z aut. Jednalo by se o vybudování další skladovací haly stejných parametrů jako u první haly. Náskresy

umístění obou skladovacích hal je znázorněno v technickém nákrese (příloha oznámení č. 3)

Ze zákona musí jako sklady odpadů mohou sloužit volné plochy, přístřešky, budovy

SO 5: Výstavní objekt

Bude se jednat o prosklený objekt o rozměrech 20 x 6 m umístěný cca 25 m od silnice v obci č. 324, vedle administrativní budovy. Základy jsou navrženy betonové, včetně podkladní betonové desky. Zdivo a pilíře budou cihelné, střecha valbové konstrukce s taškovou krytinou. Podlaha bude pokryta keramickou dlažbou. Výkladní okna budou otevíratelná z prostoru dvora a budou uzpůsobená šíři automobilu.

SO 6: Odlučovač ropných látek

Toto zařízení typu EKONOIL KPO 200 bude sloužit k zachycení případných olejových nečistot z celého areálu, proto bude umístěn tak, aby mohl spádově zachytit všechny odpadní povrchové a oplachové vody z areálu a parkoviště. Na jeho provoz bude vystaven provozní řád. Tento odlučovač ropných látek (tzv. lapol) bude osazen na betonovou desku a obsypán zeminou.

SO 7: Zpevněné asfaltové plochy

Nezastavěný prostor ve dvoře areálu autovrakoviště (rozloha cca 3 500 m²) bude využit jako odstavná plocha autovraků připravených k demontáži či vozidel nabízených k prodeji, dále zde budou dočasně ukládány znečištěné součástky vozidel, nepoužitelné pneumatiky a kontejnery s dalšími materiály (kovy, plasty, sklo, atd.) určenými pro odvoz do sběren.

Parkoviště umístěné u vjezdu do areálu autovrakoviště při průjezdové komunikaci Lubnem (komunikaci č. 324) bude zaujímat rozlohu cca 1260 m² a bude určeno především pro zákazníky. Všechny nezastavěné plochy v areálu budou zpevněny asfaltovým (či betonovým) povrchem a vyspádovány ke sběrným kanálkům s trubním odvodem do lapolu.

SO 8: Vjezd do areálu

Vjezd do areálu je navržen ze severozápadní strany z komunikace č. 324 (na p.p.č 31/2). Jeho šíře bude dostatečně dimenzována tak, aby byl umožněn průjezd požárních vozidel (7 m). Povrch vjezdu bude zpevněn živíci. K objektům povede zpevněná vozovka o minimální šíři 6 m.

SO 9: Oplocení

Areál autovrakoviště bude ohraničen neprůhledným zděným oplocením o výšce cca 2,5 m (na severní straně 1,8 m) zabraňujícím vstupu nepovolaných osob na pozemek a tím zabezpečujícím ochranu materiálu ve skladech.

Rozmístění jednotlivých stavebních objektů na předmětné ploše je graficky znázorněno v příloze č. 3.

Minimální technické požadavky pro nakládání s autovraky jsou uvedeny v příloze č. 18 vyhlášky č. 383/2001Sb.

B. I. 6. 2. Technologický popis

Etapa výstavby záměru

V současné době se provádí výstavba kanalizační přípojky, která v budoucnu zajistí svedení odpadních povrchových a splaškových vod na čistírnu odpadních vod v Nechanicích.

Před započítáním stavebních prací bude celý areál oplocen. Následně bude provedena skrývka orníční vrstvy v celém vymezeném prostoru (tj. cca 1 ha). Ornice bude po skrytí nabídnuta k využití jiným osobám. Pokud v době výstavby nebude možné její okamžité předání k využití, bude skrývka dočasně uložena na deponii v oploceném areálu nebo na jiných pozemcích investora v obci.

Po terénních úpravách budou položeny inženýrské sítě a zahájena výstavba stavebních objektů podrobněji charakterizovaných v kapitole B.I.6.1.

Etapa provozu záměru

Autovrakoviště, které je předmětem záměru bude určeno pro sběr a výkup autovraků a ojetých vozidel, opravy, demontáž a prodej náhradních dílů a vozidel. Pro účely provozu budou přijímány odpady zařazené dle vyhlášky 383/2001 Sb. do kategorie 16 01 04 - autovraky (nebezpečný odpad) a 16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (ostatní odpad).

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků bude při přejímce odpadů postupovat v souladu s § 18 vyhlášky 383/2001 Sb., tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a po předání písemného potvrzení o přejímce uloží autovrak na nepropustnou plochu zabezpečenou proti úniku provozních kapalin přijatých automobilů. Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

Využitelné části automobilů budou po očištění předávány do prodejny. Zbylé části vozidel a provozní kapaliny budou skladovány odděleně podle druhů a předávány k využití nebo k odstranění oprávněným osobám. Detailní popis jednotlivých demontážních operací a nakládání s vyjmutými součástkami, autodíly, znečištěnými vodami z mytí součástí a s odpady včetně vedení evidence bude zpracován podrobně v provozním řádu autovrakoviště.

Bezprostředně po převzetí autovraku budou před zahájením zpracovatelských operací autovraku v demontážní hale odčerpány nebo vypouštěny provozní kapaliny a odděleně shromažďovány. Jedná se o následující náplně: pohonné hmoty, motorový a převodovkový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, elektrolyt z baterií, náplně klimatizačního systému, z ostřikovačů a další kapaliny, pokud nebudou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy. Pro skladování provozních kapalin budou ve skladovací místnosti zabezpečené proti úniku těchto látek k dispozici dvousetlitrové sudy (pro olejové látky), které budou po nakumulování cca 400 l odváženy oprávněnou osobou k likvidaci. Znečištěné hadry a pracovní oděvy budou ve skladu ukládány do sudu, malé množství pohonných hmot oddělených při demontáži bude skladováno v kanystrech.

V další fázi budou v demontážní hale zajišťovány další zpracovatelské operace spočívající v odstranění dalších škodlivých látek a nebezpečných součástí

autovraku. Budou vyjmuty baterie a nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn, airbagy, také části či materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom (bude-li to technicky proveditelné). Demontáž autovraků bude akceptovat povinnosti zpracovatele autovraků plynoucí zejména z § 37c zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, také dle § 18 a § 19 vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V souladu s demontážními postupy určenými obvykle výrobcem nebo dovozcem automobilu nebo, které jsou obvyklým technologickým způsobem, budou demontovány ostatní části a díly autovraku. Při této demontáži se vymontují kola, převodovky, nápravy, motor, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly: katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru budou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent). Velké díly karoserie autovraků budou před jejich konečným dodáním k recyklaci rozřezány autogenem ve venkovním prostoru u demontážní haly nebo v menší míře přímo v demontážní hale.

Dílny demontážní haly budou vybaveny sloupovým zvedákem nebo vysokozdvížným vozíkem, umožní-li to rozměry demontážní haly bude se uvažovat také o využití strojního jeřábu.

Znovuvyžitelné komponenty budou po případném očištění ukládány na regály ve skladovací hale a nabídnuty k prodeji. Znečištěné součástky budou před jejich uskladněním omyty vodou pomocí vysokotlakého Wap systému s možností samostatného ohřevu vody. Uvažuje se také o odmašťování kovových součástek pomocí speciální mycí kapaliny ropného charakteru tzv. „IBS kapaliny“ na ekologických mycích stolech IBS. Předností těchto mycích stolů je uzavřený oběh čističe, dlouhá životnost IBS kapalin a zajištěný odvoz znečištěné náplně výrobcem. Čištění autodílů určených k dalšímu využití bude prováděno v demontážní hale.

Pneumatiky v dobrém technickém stavu budou uloženy ve skladové hale.

S **nepotřebnými komponentami** bude nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tyto odpady budou shromažďovány v k tomu určených sběrných nádobách a kontejnerech (třídění dle katalogových čísel odpadů) a po jejich naplnění budou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami. Podrobněji je nakládání s odpady vznikajícími v průběhu demontáže rozvedeno v kapitole B.III.3.

Manipulace se shromažďovacími nádobami a ostatními obaly bude prováděna pomocí vysokozdvížných a nízkozdvížných vozíků.

V demontážní hale budou kromě demontáží a mytí použitelných náhradních dílů prováděny také opravy automobilů.

Celý provoz autovrakoviště budou zajišťovat cca 10 až 12 zaměstnanci během jednosměnného provozu v pracovních dnech (od 8 do 17 hod) a v sobotu (od 8 do 12 hod). Jedná se o obsluhu administrativního a prodejního sektoru, demontáž a opravy automobilů.

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Započetí stavebních činností bude zahájeno ihned po vydání stavebního povolení příslušným stavebním úřadem. Dokončení výstavby všech provozních objektů včetně zpevněných ploch se zabezpečeným systémem odvodu dešťových vod je odhadováno v relativně krátkém časovém horizontu po zahájení výstavby.

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Plánovaný záměr se týká pouze obce Lubno v Královéhradeckém kraji, v jejímž katastrálním území bude výstavba a provoz autovrakoviště probíhat.

B. I. 9. Zařazení záměru podle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Navrhovaný záměr náleží do kategorie I. (podléhající posouzení), do bodu 10.1 - Zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou nad 1 000 t/rok.

B. II. Údaje o vstupech

B. II. 1. Půda

Plánovaný záměr je navrženo umístit přibližně ve středu obce Lubno na pozemcích náležících katastrálnímu území Lubno, jejichž vlastníkem je rodina provozovatele. Jedná se o pozemky č. 31/2, 31/5 a zhruba polovina parcely č. 31/9. Celková rozloha dotčené plochy bude činit cca 1 ha z čehož bude vyňato 5 883 m² půdy ze zemědělského půdního fondu (parcely č. 31/2 a 31/5). Tyto parcely jsou bonitovány (BPEJ 34200) a z hlediska ochrany zemědělské půdy náleží do III. třídy, která se vyznačuje průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany. Tyto půdy je možno v územním plánování využít i pro výstavbu. Na pozemcích ZPF se bude postupovat v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF (ustanovení § 9).

Záměr je zahrnut do územního plánu města Nechanice (viz. příloha č. 5).

Etapa výstavby záměru

Před zahájením stavebních prací bude nejprve skryta orniční vrstva a nabídnuta k využití jiným osobám.

Jelikož bude celý areál před zahájením stavebních prací oplocen bude tímto zajištěna netknutost okolních pozemků (pozemek p.č. 31/4 a č. 671 nebo č. 672/1).

V katastrální mapě, která je přílohou č.2 tohoto oznámení je vyznačen rozsah záměru.

B. II. 2. Voda

Pitná voda

Pro potřeby hygienické a pitný režim a stravování stravovací bude odebírána pitná voda z veřejného vodovodu. Její předpokládaná spotřeba lze odvodit z počtu zaměstnanců spojených s provozem autovrakoviště a z počtu provozních hodin autovrakoviště. Bude-li se v areálu autovrakoviště denně pohybovat max. 12 zaměstnanců při počtu cca 280 pracovních dní v roce bude při úvaze denní spotřeby 120 l vody/os. v sociálním zázemí celková roční spotřeba činit 12 x 120 x 280 = 403,2 m³ pitné vody.

V blízkosti záměru se nevyskytují žádné zdroje podzemních vod.

Technologická voda

Technologie prováděné prakticky pouze v demontážní hale nejsou náročné na potřebu užitkové vody. Vodou budou oplachovány pouze některé vymontované části vozidel pomocí Wap systému, napojeného na veřejný vodovod. Spotřeba technologické vody je odhadována na 100 l/den (tj. 28 m³/rok). Jiné spotřeby užitkové vody nejsou zpracovateli oznámeny známými.

Požární voda

Požární voda se bude brát z veřejné vodovodní sítě. V prostoru parkoviště u vjezdu do areálu bude vysazen nadzemní hydrant. Vnitřní hydranty budou stanoveny v dalším stupni projektové dokumentace.

B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Etapa výstavby záměru

Stavební materiál

Pro stavbu zpevněných ploch autovrakoviště, všech objektů, podzemních sítí a oplocení bude používán běžný stavební materiál, jehož druhové složení bude odpovídat konstrukčnímu řešení jednotlivých stavebních objektů specifikovaných v kapitole B.I.6.1. Přesné množství potřebného materiálu nelze v této fázi projektové dokumentace objektivně určit.

Etapa provozu záměru

Sorpční prostředky

Pro případ náhodného úniku ropných látek nebo olejů vzniklých při manipulaci s autovraky nebo ze skladovacích obalů provozních kapalin budou v areálu autovrakoviště k dispozici sorpční prostředky (Vapex, tkaniny, atd.).

Elektrická energie

Elektrická energie bude odebírána ze sítě VČE. Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá se její významná spotřeba. Elektrická energie bude využívána k osvětlení areálu včetně všech provozních objektů a v administrativní budově s podkrovním bytem vybaveným běžnými spotřebiči. Také v demontážní hale bude pracováno s běžnými spotřebiči elektrické energie typickými pro demontážní úkony. Bude zde používána elektrická rozbrušovací pila, kompresor a svářečka. V demontážní hale a ve skladu nebezpečných kapalin budou osazeny ventilátory jejich množství a typ odsávání bude specifikován v dalším stupni projektové dokumentace. Spotřeba elektrické energie závisí na instalovaném příkonu jednotlivých zařízení využívajících elektrickou energii a na četnosti jejich využívání (provozní hodiny). Vzhledem k charakteru záměru lze předpokládat nízké nároky na elektrickou energii.

Plyn

Pro vytápění administrativního objektu a temperaci demontážní haly na cca 18 °C bude využíván horkovodní ohřev zemním plynem, který bude zajišťovat kotel o výkonu 30 kW s udávanou maximální spotřebou 3,4 m³/hod. Kotelna bude umístěna mezi administrativní budovou a demontážní halou.

Dodavatelem plynu je Východočeská plynárenská společnost Hradec Králové.

Autogen

Pro řezání velkých dílů karoserií bude používán autogen na acetylenové palivo za příspěvku kyslíku. Pro umístění a zabezpečení acetylenové a kyslíkové lahve bude areál autovrakoviště vybaven skladem technických plynů umístěným ve venkovním prostoru u demontážní haly. Sklad bude z ocelové rámové konstrukce opatřený uzamykatelnými dvířky.

Telefonní přípojka

Administrativní objekt bude napojen na telefonní síť z místa stávajícího sloupového rozvaděče umístěného v těsné blízkosti plánované parkovací plochy při komunikaci č. 324.

IBS kapalina

K čištění součástí od olejů, vazelin a nečistot bude pravděpodobně demontážní hala opatřena mycími stoly IBS vybavenými patentově chráněnými mycími kapalinami IBS Scherer, které nahradí odmašťování benzínem, perchlorem a dalšími podobnými chemickými látkami. Kapalina IBS je ropný produkt, hořlavina III. třídy o bodu vzplanutí cca 60 – 77 °C (záleží na typu).

Sorpční materiál

Jelikož bude během provozu zacházeno s látkami vodám i půdám škodlivými, bude pro případ havarijního úniku těchto látek pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, koště, lopata, pytle, nádoby, sklad nebezpečných odpadů).

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr bude umístěn v Královéhradeckém kraji při hlavní spojnici měst Hradce Králové a Nového Bydžova – komunikaci II/324. Vzhledem k tomu, že hlavními zákazníky (odběrateli) budou obyvatelé právě těchto měst (včetně blízkého okolí záměru), lze předpokládat vyšší vytížení této komunikace i dalších silnic v blízkosti Lubna. Vezmeme-li v úvahu maximální posuzovanou kapacitu zařízení 5 000 ks. přijmutých vozidel za rok (280 pracovních dní) a 60% využití komunikace č. 324 ze směru z Hradce Králové a 40% ze směru z Nového Bydžova, znamená to denní nárůst dopravy v obci Lubno o 11 vozidel (autovraků) ze směru z HK a o 7 vozidel ze směru z Nového Bydžova. Přičteme-li k výpočtu také zákazníky prodejny autodílů, jejichž množství je odhadováno na cca 100 zákazníků za den, kteří do areálu autovrakoviště přijedou a současně odjedou, získáme přibližný odhad navýšení počtu průjezdů obcí Lubno vyvolané záměrem na celkových 218 převážně osobních vozidel za den. Odvoz odpadů, rozebraných autovraků a provozních kapalin bude zajištěn nákladními vozidly s využitím cca 2 krát za měsíc.

Pro zákazníky bude v novém areálu autovrakoviště vymezena parkovací plocha o minimální kapacitě 10 aut. Pro ukládku autovraků bude v areálu vybetonována manipulační plocha o rozloze cca 5 000 m². V severozápadní části areálu bude z příjezdové komunikace č. 324 protínající obec Lubno vybudován zpevněný vjezd na autovrakoviště.

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Ovzduší

Stávající stav

Stávajícím stavem je stav dopravy na přilehlé komunikaci před uskutečněním záměru. Rozptylová studie byla počítána pro emise benzenu, PM₁₀ a NO_x. Tyto emise byly vybrány jako nejzávažnější znečišťující látky, vznikající při spalování pohonných hmot.

Jako podklad pro rozptylovou studii byly použity údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Hradecký kraj. Dodané údaje jsou z celostátního sčítání hustoty dopravy v roce 2000 - sčítací místo č. 5 – 1390 (okolí obce Lubno) pro rok 2005 navýšeny o koeficienty stanovené ŘSD o **1,1139** vozidla celkem (osobní a motocykly) / **1,135** nákladní vozidla (silnice II.třídy). Motocykly byly v rozptylové studii uvažovány jako osobní vozidla.

V tabulce č 1. jsou uvedeny počty průjezdů vozidel (osobních a nákladních) na komunikaci II/324 v letech 2005 . Pro výpočet maximálních intenzit se využívá 1/10 denních průjezdů. Vychází se z předpokladu, že v dopravní špičce jsou emise 2,4-krát vyšší než v průměru.

Tabulka č. 1: Počty průjezdů vozidel na úseku komunikace II/324, procházející obcí Lubno – stávající situace

Počet průjezdů (v roce 2005)			
24 hod.		Max. hod.	
osobní	nákladní	osobní	nákladní
3 290	818	329	82

Emise NO_x, PM₁₀ a benzenu byly vypočteny z emisních faktorů převzatých z výpočetního programu MEFA-02, který je stanoven předpisem NV 350/2002 Sb. a sdělením MZP z roku 2002. Tento program umožňuje výpočet emisních faktorů v závislosti na typu vozidla, rychlosti jízdy, sklonu vozovky a výpočtovém roce. Pro rok 2005 je zde uvedena emisní úroveň vozidel EURO 4, v rozptylové studii byla pro rok 2005 uvažována emisní úroveň EURO 1.

Emisní faktory NO_x, PM₁₀ a benzenu uvedené v tabulce č. 2 se vztahují k rychlosti 50 km/h, sklonu vozovky 0 %, roku 2005 a emisní úrovni vozidel EURO 1.

Tabulka č. 2: Emisní faktory motorových vozidel v roce 2005 (EURO 1)

Emisní faktor g/km	Znečišťující látka		
	NO _x	PM ₁₀	Benzen
Osobní vozidla	0,7420	0,0005	0,0097
Nákladní vozidla	19,3777	1,6204	0,0594

Předpokládaný stav

Hlavním zdrojem emisí spojených s provozem autovrakoviště v Lubně budou emise z automobilové dopravy (liniový zdroj znečištění) na komunikaci II/324, zejména v úseku Hradec Králové - Nový Bydžov, kdy po zprovoznění záměru dojde k jejímu navýšení.

Po uvedení autovrakoviště do provozu dojde k navýšení automobilové dopravy o dovoz autovraků do provozovny, o zákazníky, zásobování a přepravu materiálů a odpadů. Dle předchozích zkušeností provozovatele lze uvažovat průměrný počet 100 zákazníků za den, při roční kapacitě 5 000 přijatých autovraků. Vzhledem k umístění areálu uprostřed obce, je nutné rozdělit dopravu na přílehlé komunikaci na dva směry – z Hradce Králové (60 % dopravy) a z Nového Bydžova (40% dopravy). Byl uvažován pohyb zákazníků do a z provozovny a pohyb autovraků pouze do provozovny. Zásobování, dovoz a odvoz materiálů a odpadů a jiný pohyb vozidel, související s provozem autovrakoviště, je započítán do počtu zákazníků.

Následující tabulka č. 3 obsahuje navýšené počty průjezdů vozidel po uvedení autovrakoviště do provozu.

Tabulka č. 3 : Počty průjezdů vozidel na úseku komunikace II/324, procházející obcí Lubno po realizaci záměru

Počet průjezdů při provozu autovrakoviště za 24 hod.				Počet průjezdů při provozu autovrakoviště – max. hod.			
směr z Hradce Král.		směr z Nov. Bydž.		směr z HK		směr z NB	
osobní	nákladní	osobní	nákladní	osobní	nákladní	osobní	nákladní
2038	508	1359	339	204	51	136	34

V následující tabulce č. 4 jsou uvedeny hodnoty emisí NO_x, PM₁₀ a benzenu na úseku z Hradce Králové a z Nového Bydžova při navýšeném stavu (z emisních faktorů uvedených v tabulce č.2):

Tabulka č. 4: Emise na liniových zdrojích – navýšený stav (EURO 1)

Komunikace	škodlivina	g/h/km špičky	g/den/km	kg/rok/km
směr z Hradce Králové	NO _x	1 161,97	11 619	4 241
	PM ₁₀	84,36	844	308
	Benzen	5,11	51	19
směr z Nového Bydžova	NO _x	718,35	7 184	2 622
	PM ₁₀	56,78	568	207
	Benzen	3,42	34	12

Součástí areálu autovrakoviště bude kotelna, sloužící k vytápění provozních objektů. Kotelna bude osazena kotlem DAKONDUA 30DT, s výkonem 30 kW. Topným médiem kotle bude zemní plyn. Vzhledem k charakteru zdroje (malý zdroj znečištění ovzduší) se předpokládá, že nebude svým provozem výrazně ovlivňovat kvalitu ovzduší ve svém okolí, proto nebyl do rozptylové studie započítán.

B. III. 2. Odpadní vody

Splaškové vody

Odpadní vody pocházející ze sociálního zázemí (WC a umývárna v administrativní budově) budou sváděny přímo do veřejné kanalizace s koncovkou na ČOV Nechanice. Množství produkovaných splaškových vod je prakticky shodné s množstvím odebrané pitné vody a závisí na počtu zaměstnanců využívajících tato zařízení během směny, kterých se předpokládá max. 12. Výpočet předpokládané roční (tj. 280 pracovních dní) produkce splaškových vod:

$$12 \times 120 \text{ l} \times 280 = \mathbf{403,2 \text{ m}^3}$$

Při úvaze 12 zaměstnanců využívajících sociální zařízení, lze vypočítat znečištění splaškových vod vyjádřené jako BSK₅ před vypuštěním do kanalizace. Vstupní data do výpočtu: 1 EO (ekvivalentní obyvatel) odpovídá produkovanému množství znečištění vyjádřenému 60 g BSK₅/den, 1 EO = 2 zaměstnanci, produkce splaškových vod za den = 1 440 l.

$$C_{\text{splašk.}} = 60 \text{ g} \times 12 \times 1\,000 : 2 : 1440 \text{ l} = \mathbf{250 \text{ mg/l BSK}_5}$$

Technologické odpadní vody

Jelikož je vznik technologických odpadních vod vázán na potřebu technologických vod během provozu, která bude minimální, lze očekávat jejich nízkou produkci. V našem případě se jedná pouze o technologické vody pocházející z oplachů součástí v demontážní hale, které budou svedeny kanálkovým systémem přes lapol do veřejné kanalizace s jejich likvidací na ČOV Nechanice. Případně změny při nakládání s těmito odpadními vodami (např. jejich předčištění před vypuštěním do veřejné kanalizace nebo odvoz tj. předání oprávněné osobě) budou řešeny v závislosti na výstavbě kanalizace a požadavcích provozovatele kanalizace a ČOV (Vak Hradec Králové a.s.).

Dešťové vody

1) Srážkové vody dopadající na zpevněnou plochu parkoviště a manipulační plochu využívanou pro odkládání autovraků připravených k demontáži a k ukládání znečištěných součástí vozidel budou samospádem vedeny přes odlučovač ropných látek (Ekonoil KPO 200) a následně zaústěny do stávající veřejné kanalizace, která je napojena na čistírnu odpadních vod v Nechanicích.

Výpočet předpokládaného odtoku dešťových vod ze zpevněných ploch areálu autovrakoviště:

Celková nezastavěná zpevněná plocha.....cca 5 000 m²

*Koeficient součinitele odtoku pro asfaltové a betonové vozovky (při sklonu 1-5%)
.....0,8*

Roční úhrn srážek.....0,61 m

Roční množství znečištěných srážkových vod (Q)

$$Q = 5\,000 \times 0,8 \times 0,61 = \mathbf{2\,440 \text{ m}^3}$$

2) Dešťové vody ze střech objektů autovrakoviště (tj. neznečištěné vodám nebezpečnými látkami) budou svedeny přímo do kanalizace dešťových vod a následně na ČOV v Nechanicích.

Výpočet předpokládaného odtoku dešťových vod ze střech:

Celková zastavěná plocha: 5 objektů (nebo 6 objektů – v případě realizace II. varianty - stavby druhého skladu materiálu) tj.....1 630 m² nebo 2 680 m²

Koeficient součinitele odtoku pro zastavěné a těžce propustné plochy (střechy svažité při sklonu 1-5%)0,9

Roční úhrn srážek.....0,61 m

Roční množství dešťových vod ze střech objektů předmětného autovrakoviště (Q)

= 1 630 x 0,9 x 0,61 = **895 m³** (5 objektů)

= 2 680 x 0,9 x 0,61 = **1470 m³** (6 objektů)

Jelikož hlavním ukazatelem znečištění odpadních vod pocházejících z provozu autovrakoviště je obsah NEL (nepolární extrahovatelné látky), byla vypočtena předpokládaná hodinová koncentrace těchto látek na výpusti do kanalizace. K výpočtu koncentrace NEL, byla použita směšovací rovnice pro splaškové, technologické a dešťové vody.

$$C_{\text{celk}} = (V_{\text{splašk}} \times C_{\text{splašk}} + V_{\text{technol}} \times C_{\text{technol}} + V_{\text{dešť}} \times C_{\text{dešť}}) / (V_{\text{splašk}} + V_{\text{technol}} + V_{\text{dešť}})$$

$$C_{\text{splašk}} = 0,01 \text{ mg/l}, V_{\text{splašk}} = 1\,440 \text{ l/den} = 60 \text{ l/hod}$$

$$C_{\text{technol}} = 12 \text{ mg/l}, V_{\text{technol}} = 100 \text{ l/den} = 4,2 \text{ l/hod}$$

$$C_{\text{dešť}} = 0,1 \text{ mg/l}, V_{\text{dešť}} = 13\,964 \text{ l/den} = 582 \text{ l/hod}$$

$$\underline{C_{\text{celk}} = 0,17 \text{ mg/l NEL}}$$

B. III. 3. Odpady

Etapu výstavby záměru

Výstavbová fáze realizace záměru bude spočívat v drobných terénních úpravách stávajícího mírně svažujícího se travnatého terénu, kdy získaná skrývková vrstva nebude považována za odpad, nýbrž jako materiál vhodný pro další využití (v oboru stavebním, zemědělském nebo k terénním úpravám) jinou právníčkou či fyzickou osobou nebo přímo investorem.

Během výstavby jednotlivých provozních objektů autovrakoviště, zpevněných asfaltových ploch a z pokládky inženýrských sítí lze předpokládat vznik odpadů typických pro stavební činnost. Dle katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.) jsou produkované odpady charakterizovány katalogovými čísly řady 17 (zbytky stavebního materiálu – beton, cihly, asfaltové směsi) a řady 15 (různé druhy obalů – papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, obaly od nátěrových hmot, tmelů apod.). Množství odpadů vznikajících ve výstavbové etapě není v této fázi projektové dokumentace možné přesně určit.

Veškeré odpady budou předány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona o odpadech.

Etapa provozu záměru

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, bude určeno pro příjem odpadu značeného katalogovými čísly (dle vyhlášky 381/2001 Sb.) 16 01 04 (Autovraky), kategorie nebezpečný odpad a 16 01 06 (Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí), kategorie ostatní odpad o celkovém množství max.

5 000 t/rok. Dodavateli přijímaného odpadu budou právnické a fyzické osoby, případně zařízení pro sběr autovraků. Pro provozovatele autovrakoviště budou vyplývat povinnosti provozovatelů zařízení určených k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů uvedené v § 14 odst. 1, § 18 a § 19 zákona 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Na počátku provozu autovrakoviště nebude dosahováno jeho maximální kapacity, v prvním roce se předpokládá příjem cca 1 000 autovraků. Další průběh navyšování kapacity autovrakoviště bude závislý zejména na souběžně prováděné likvidaci stávajícího provozu autovrakoviště v Nechanicích a jeho přesunu do nových prostor v Lubně, kam budou postupně přemístěny také všechny autovraky. Areál autovrakoviště bude projektován na možnost dosažení roční kapacity až 5 000 autovraků.

Materiálové složení autovraku:

Vozidla, resp. autovraky jsou složitou kompozicí velmi různorodých materiálů, která závisí na druhu a roku výroby vozidla a jeho výrobci. Dalšími faktory složení přijímaných autovraků je kompletnost autovraku předávaného do zpracování a účinnost použitých zpracovacích a třídících technologií. Průměrně je udávána následující materiálová struktura vozidla (uváděno v % hmotnosti):

Železné kovy	62 - 68 %
Plasty	9 –12 %
Gumy a pryže	5,3 – 6,5 %
Neželezné kovy	3,5 – 6 %
Skla	3 – 3,8 %
Kapaliny	2,2 – 3 %
Ostatní odval	5 – 15 %

Technický vývoj vozidel vede ke změnám podílů jednotlivých položek materiálové struktury – obecně roste podíl plastů a tzv. lehkých kovů. Recyklovatelnost jednotlivých materiálů použitých ve vozidlech je různá a její způsob využití se stále rozvíjí.

Odpady vzniklé při provozu autovrakoviště

Při provozu autovrakoviště v Lubně budou zejména prováděnými demontážemi vraků převážně osobních vozidel pravděpodobně vznikat odpady uvedené v následující tabulce č. 5. Jelikož je produkce takovýchto odpadů závislá na mnoha parametrech, které nelze předem určit (množství a druh a stav přijatých autovraků, podíl prodaných repasovaných náhradních dílů, zbytkové množství provozních kapalin atd.), je množství provozem vznikajících odpadů vyjádřeno pouze orientačně jako odhad pro případ plně vytižené projektované kapacity.

Tabulka č. 5: Seznam odpadů pravděpodobně vznikajících provozem autovrakoviště

Kód	Kategorie	Název druhu odpadu	Množství za rok
13 02 04	N	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	0,05
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	12
13 02 06	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	0,05
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0,05
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje	0,5
13 05 06	N	Olej z odlučovačů oleje	0,5
13 07 03	N	Jiná paliva (včetně směsí)	0,5
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	0,5
15 01 02	O/N	Plastové obaly	0,2
15 01 04	O/N	Kovové obaly	0,5
15 01 06	O	Směsné obaly	0,5
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,5
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,6
16 01 03	O	Pneumatiky	9
16 01 04	N	Autovraky	
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	
16 01 07	N	Olejové filtry	4
16 01 08	N	Součástky obsahující rtuť	0,01
16 01 10	N	Výbušné součásti (např. airbagy)	0,05
16 01 11	N	Brzdové destičky obsahující azbest	0,5
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod č. 16 01 11	4
16 01 13	N	Brzdové kapaliny	1
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	0,01
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 16 01 14	0,1
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn	1
16 01 17	O	Železné kovy	2000
16 01 18	O	Neželezné kovy	700
16 01 19	O	Plasty	150
16 01 20	O	Sklo	100

16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísla 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	0,1
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené	0,1
16 01 99	O	Odpady jinak blíže neurčené	0,1
16 06 01	N	Olověné akumulátory	30
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod č. 16 08 07)	1
20 03 09	O	Komunální odpady blíže neurčené	1

Jak je zřejmé z tabulky, nezanedbatelná část odpadů oddělených z autovraků má charakter nebezpečných odpadů, což dle novelizovaného zákona o odpadech vyvolává potřebu příslušných opatření. Převážná část těchto nebezpečných odpadů je recyklovatelná nebo jinak využitelná.

Provozovatel autovrakoviště jako původce odpadů bude splňovat povinnosti dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel bude vést evidenci odpadů ve smyslu ustanovení § 39 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dle skutečného stavu evidence lze zjistit množství odpadů vznikajících při provozu autovrakoviště.

Shromažďování odpadů

Na shromažďování (§5, odst. 7, 383/2001 Sb.) nebezpečných odpadů, které mají nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona o odpadech, popřípadě stejné nebezpečné vlastnosti jako mají chemické látky nebo přípravky, na které se vztahuje zvláštní právní předpis (zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích) se vztahují obdobné technické požadavky jako na shromažďování těchto chemických látek a přípravků podle výše zmíněného zákona.

Nebezpečné odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií, shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách, resp. v obalech určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin ze shromážděných odpadů. Způsob značení a balení odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude prováděn v souladu se zákonem 185/2001 Sb., § 13 ve znění pozdějších předpisů a dle zákona 356/2003 Sb. (označení identifikačním listem odpadu).

Nádoby obsahující kapalné nebezpečné odpady budou v ocelových sudech uloženy ve skladu provozních kapalin, který bude zároveň sloužit jako sběrná (havarijní) jímka a bude technicky zabezpečen dle ČSN 65 0201.

Odpady kategorie „ostatní“ budou shromažďovány volně nebo ve vhodných obalech (kontejnerech) na venkovní asfaltové ploše areálu provozovny.

Nakládání s odpady vznikajícími provozem autovrakoviště

Dle § 11 zákona 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, má každý v rozsahu své působnosti povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Při posuzování vhodnosti způsobů odstranění odpadů má vždy přednost způsob, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a je šetrnější k životnímu prostředí.

Odpady vznikající při demontáži autovraků, příp. při provozu autovrakoviště budou po naplnění shromažďovacích obalů odváženy odbornými firmami oprávněnými k převzetí odpadů (k jejich dalšímu využití nebo odstranění).

Odpady vznikající při případném ukončení provozu zařízení

Likvidace zařízení autovrakoviště by spočívala v odvozu všech autovraků do jiných zařízení určených pro sběr nebo výkup autovraků a v případné demolici provozních objektů a demontáži technologického zařízení a následné využití vzniklého materiálu ke stavebním účelům či podnikatelsky obdobným záměrům v jiné lokalitě.

B. III. 4. Hluk

Na posuzovaném záměru lze vyspecifikovat tyto zdroje hluku:

a) Stacionární zdroje hluku

S výstavbou a s provozem záměru budou využívány nové stacionární zdroje hluku umístěné uvnitř areálu autovrakoviště. Nové zdroje hluku budou spojeny s pracovní činností v areálu autovrakoviště, která bude vyžadovat využívání strojní mechanizace. Bude se jednat o dočasně využívané stavební stroje, a trvale umístěnou mechanizaci v demontážní hale (úhlová bruska, vysokozdvizný vozík, kompresor, ruční elektrické nářadí). V souvislosti s demontážemi autovraků bude občasně využíván autogen (pravděpodobně ve venkovním prostoru). Odvětrání jednotlivých kanceláří, dílen a skladů bude přirozené, tj. okny. Není zde plánována centrální vzduchotechnika. Vytápění kanceláří bude zajišťovat plynový kotel, vytápění jednotlivých dílen a skladů není plánováno.

Pro výpočet byl použit předpoklad, že ekvivalentní hladina akustického tlaku bude v demontážní dílně do $L_{Aeq} = 80$ dB. Obvodové stěny této haly jsou zděné o tl. 450 mm, tedy vzduchová neprůzvučnost této stěny je cca 46 dB (plné stěny), stropu cca 40,0 dB. Dále bylo uvažováno, že v případě otevření oken, či vrat v demontážní hale dojde k výraznému snížení vzduchové = neprůzvučnosti obvodové konstrukce.

Výpočtové body byly zadány 2 m před fasádou jednotlivých vybraných domů – chráněný venkovní prostor budov. Výpočet je proveden programem „Hluk +, Verze 6.00 – „ Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí“. Výpočet byl proveden pouze pro denní dobu.

Následující tabulka ukazuje hladiny akustického tlaku A v jednotlivých výpočtových bodech vyvolané stacionárními zdroji umístěnými v jednotlivých provozních

objektech záměru s variantami, kdy budou vrata a okna demontážní dílny zavřena i otevřena.

Tabulka č. 6: Vypočtené hodnoty akustického tlaku – pouze provoz autovrakoviště a pro denní dobu.

výpočtový bod	Stacionární zdroje	
	vrata a okna uzavřena	vrata a okna otevřena
	[dB]	[dB]
1	8,7	40,6
2	2,3	27,4
3	17,6	49,7
4	11,6	43,6
5	12,1	47,4
6	7,8	43,0
7	6,6	41,8

b) Dopravní hluk

Dopravní hluk bude v dané lokalitě spjat s nárůstem dopravy spojené s realizací záměru.

Obcí Lubno prochází frekventovaná silnice II. tř. č. 324. Jako podklad pro výpočet dopravního hluku byly použity údaje Ředitelství silnic a dálnic ČR, které pochází z celostátního sčítání hustoty dopravy v roce 2000 na této komunikaci. Dle těchto údajů projelo obcí Lubno celkem 3613 vozidel / 24 hod. Pro rok 2005 lze předpokládat nárůst dopravy na posuzované komunikaci – nevyvolaný záměrem – podle růstových koeficientů ŘSD navyšujících hustotu dopravy z roku 2000 o následující růstové koeficienty:

- silnice III.třídy vozidla celkem 1,117 / nákladní vozidla 1,109
- silnice II.třídy vozidla celkem 1,137 / nákladní vozidla 1,135
- silnice I.třídy vozidla celkem 1,161 / nákladní vozidla 1,158

Z výše uvedených koeficientů lze pro současnou situaci na komunikaci II. tř. č. 324 odvodit navýšení dopravy o koeficient 1,137. To znamená průjezd **4108 vozidel za 24 hod** (z toho tvoří 25,7% nákladních vozidel, tedy 1056 nákladních vozidel - podklad ze studie ATEM z října 2001 „Zjištění aktuální dynamické skladby vozového parku“).

Navýšení dopravy v obci Lubno způsobené realizací záměru bude vyvoláno zejména dopravou autovraků zákazníkem, která je (dle plánované kapacity autovrakoviště 1000 – 5000 kusů autovraků za rok) odhadována na 4 – 20 příjíždějících vyřazených vozidel za den (ať už po vlastní ose nebo pomocí odtahového vozidla). Dále se počítá se samotným příjezdem a odjezdem cca 100 vozidel zákazníků za den a s odvozem odstrojených autovraků, neprodejních dílů či vypuštěných provozních kapalin k likvidaci nebo k jinému využití cca 1x za měsíc.

Pro posouzení vlivu dopravy navýšené záměrem na nejbližší obytné zástavby byl proveden modelový výpočet hladiny akustického tlaku A pro denní dobu v sedmi

výpočtových bodech, které byly umístěny 2 m před fasádou jednotlivých vybraných domů, ve výšce 3 m. Výpočty dopravního hluku byly v hlukové studii provedeny pro stav běžné činnosti autovrakoviště, pro nejméně příznivé dopravní podmínky, tedy max. počet návštěvníků, výjezd odtahového vozidla, příjezd nákladního vozu pro odvoz odpadu a příjezd max. předpokládaného počtu vyřazených vozidel za den, tedy 20 (max. plánovaná kapacita autovrakoviště).

Tabulka č. 7: Vypočtené hodnoty akustického tlaku vzniklé dopravou v obci Lubno

Výpočtový bod	Doprava		
	Stávající stav	Pouze záměr	Stávající stav + záměr
	[dB]	[dB]	[dB]
1	55,7	37,8	55,8
2	68,7	51,8	68,9
3	56,3	42,0	56,8
4	66,5	50,2	67,3
5	64,6	47,2	65,0
6	68,4	51,0	68,5
7	51,3	33,9	51,3

Tabulka č. 8: Vypočtené hodnoty akustického tlaku vzniklé stacionárními zdroji a dopravou

Výpočtový bod	Stacionární zdroje + doprava					
	Stávající stav	Pouze záměr		Stávající stav + záměr		Nárůst
		A*	B*	A*	B*	
	[dB]	[dB]		[dB]		[dB]
1	55,7	37,8	42,5	55,8	55,9	0,1/0,2
2	68,7	51,8	51,8	68,9	68,9	0,2
3	56,3	42,0	50,3	56,8	57,6	0,5/1,3
4	66,5	50,2	51,0	67,3	67,3	0,8
5	64,6	47,2	50,3	65,0	65,1	0,4
6	68,4	51,0	51,7	68,5	68,5	0,1
7	51,3	33,9	42,5	51,3	51,8	0/0,5

* A.....situace, kdy jsou vrata a okna uzavřena
B.....situace, kdy jsou vrata a okna otevřena

B. III. 5. Doplňující údaje (významné terénní úpravy a zásahy do krajiny)

Pozemky, na kterých se plánuje umístit záměr, jsou dosud využívány zejména jako pastvina, menší část jako sportovní plocha. Přibližně 5 880 m² dotčených pozemků bude trvale vyňato ze zemědělského půdního fondu a zastavěno. Kromě vyrovnání terénu do roviny skrytím svrchní vrstvy půdy o celkové rozloze cca 1 ha se nepředpokládají jiné terénní úpravy ani zásahy do krajiny.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C. 1. 1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Cílem ÚSES je izolovat od sebe ekologicky labilní části krajiny soustavou stabilních a stabilizujících ekosystémů.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Interakční prvek je strukturní součást územního systému ekologické stability zprostředkovávající příznivé působení biocenter a biokoridorů na okolní ekologicky méně stabilní krajinu. Tento krajinný segment je zpravidla ekotonového charakteru, tzn. tvořící hraniční pásmo mezi rozdílnými druhy společenstev či ekosystémů. Typickými interakčními prvky jsou lesní okraje, remízky, skupiny stromů, drobná prameniště, aleje, vysokokmenné sady, parky, atd.

Pro katastrální území Nechanice a Lubno byl v roce 1993 společností URBAPLAN zpracován generel místního systému ekologické stability. Navrhovaný záměr se nachází v severovýchodní části takto vymezeného území.

Dle tohoto podkladu se ve vymezeném prostoru určenému pro stavbu autovrakoviště nenachází žádné lokální biocentrum ani biokoridor (viz. příloha č. 4).

Nejblíže situované LBC se rozprostírá přibližně 150 m od záměru. Jedná se o koryto potoka nazvané „Bystrický náhon“ (LBC číslo 17) s přirozenými břehovými porosty zejména vzrostlými vrbami - *Salix alba* – doprovázejícími staré meandrující koryto. Celková plocha tohoto LBC činí 3 ha. V prostoru tohoto LBC se nedoporučuje hnojit.

Toto LBC protíná biokoridor nadregionálního významu „Mlýnský potok“ (NRBK číslo 13), který tvoří břehová společenstva, rákos a dřevinami (u meandrujícího přítoku hustý porost se vzrostlými vrbami).

Ve vzdálenosti cca 80 m východním směrem od záměru probíhá interakční prvek tvořený keřovým nebo stromovým pásem listnatých dřevin.

C. 1. 2. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zvláště chráněná území (NP, CHKO, NPR, PR) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ani chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV ve smyslu zákona o vodách, se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

Území se nalézá mimo památkově chráněné území. Přesto je investor povinen podle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění již v rámci územního řízení oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Při provádění stavby je investor povinen řídit se podmínkami stanovenými organizací oprávněnou k archeologickým výzkumům.

V zájmovém prostoru se nenachází kabelové vedení vysokého a nízkého napětí VČE, které by mohlo být záměrem porušeno.

Navržený záměr ve stádiu technické zprávy k územnímu řízení zasahuje v jeho nejsevernější části (podél komunikace č. 324) do ochranného pásma podzemních telekomunikačních vedení, které činí 1,5 m po stranách krajního vedení. V rámci dalšího stupně projektové dokumentace bude řešena technická ochrana telekomunikační sítě.

C. 1. 3. Území hustě zalidněná

Areál autovrakoviště se plánuje umístit do střední části obce Lubno, která se vyznačuje poměrně nízkým počtem obyvatel. Obytné zástavby v obci mají z větší míry charakter dvoupodlažních domků se zahradou a jsou situovány zejména podél silničního průtahu obcí (komunikace č. 324) (viz. fotodokumentace). Areál autovrakoviště bude při jeho severovýchodní hraně sousedit s obchodem smíšeného zboží (viz. fotodokumentace), u kterého je umístěna také požární zbrojnice.

Obec Lubno spolu s několika dalšími okolními obcemi náleží do správy města Nechanic. Nejbližše situované obce vzhledem k poloze Lubna se nacházejí v okruhu cca 1,5 km. Jedná se o obce Popovice, Sobětuš a město Nechanice s více než 2 000 obyvateli, vzdáleněji se nachází historicky významná obec Hrádek (2,5 km vzdušnou čarou).

C. 1. 4. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží)

V dotčené lokalitě nejsou známy staré zátěže a území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.

C. 1. 5. Extrémní poměry v dotčeném území

V dotčeném území nejsou známy extrémní poměry.

C. 2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C. 2. 1. Ovzduší a klima

Klimatické faktory

Lokalita okolí Lubna u Nechanic náleží do teplé oblasti T2, která se vyznačuje průměrnou roční teplotou 8,5 °C a průměrnými ročními srážkami 610 mm. Tato klimatická oblast je charakterizována následujícími podrobnějšími údaji (v roce 1993):

Počet letních dnů: 53,9

Počet mrazových dnů: 111,3

Počet dnů se sněhovou pokrývkou: 50,5

Počet dnů zamračených: 128,5

Počet dnů jasných: 47,1

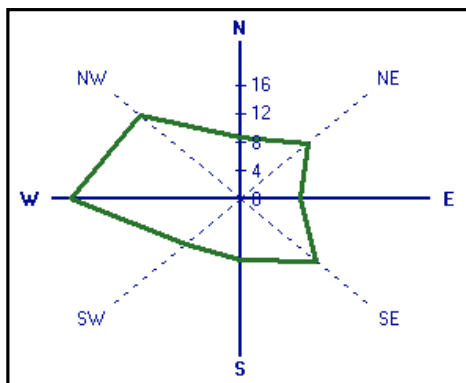
Průměrná teplota (min./max. °C): v lednu (-29,0 / 11,1)
v červenci (4,8 / 35,0)
v dubnu (-8,6 / 28,5)
v říjnu (-8,0 / 27,1)

Meteorologickou situaci pro potřebu rozptylové studie popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s).

Pro výpočet rozptylové studie byla použita větrná růžice pro lokalitu Nový Bydžov (viz. obr. č. 1), která je od uvažovaného území vzdálena cca 10 km.

Použití větrné růžice bylo konzultováno s ČHMÚ Praha, který také tento odborný odhad větrné růžice zpracoval.

Obr. č. 1: Větrná růžice



Tabulka č. 9: Celková větrná růžice

m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	3.14	4.01	2.97	5.73	3.86	3.51	4.42	4.11	6.46	38.21
5,0	4.78	5.78	3.52	5.80	4.31	5.15	12.36	10.12		51.82
11,0	0.73	1.32	0.42	1.07	0.55	0.37	2.99	0.52		9.97
součet	8.65	11.11	6.91	12.6	8.72	9.03	19.77	16.75	6.46	100.00

Z této větrné růžice vyplývá, že největší četnost výskytu má západní vítr se 19,77 % a severozápadní vítr s 16,75 %. Četnost výskytu bezvětří je 6,46 %.

Vítr o rychlosti do 2,5 m/s se vyskytuje v 38,21 % případů, vítr o rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s lze očekávat v 51,82 % a rychlost větru nad 7,5 m/s se vyskytuje v 9,97 % případů.

I. a II. třída stability počasí v přízemní vrstvě atmosféry, tzn. špatné rozptylové podmínky se vyskytují ve 19,13 % případů.

Kvalita ovzduší

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami (viz. kapitola č. B. III.1) jsou výsledky pozadového imisního měření.

Nejbližší stanice měřící imisní situace oxidu dusičného a suspendovaných částic frakce PM₁₀ je v Královehradeckém kraji v okrese Trutnov – stanice Krkonoše – Rýchory. Reprezentativnost stanice je desítky až stovky kilometrů. Imisní situace benzenu je trvale sledována v Hradci Králové ve stanici Sukovy sady. Reprezentativnost měřící stanice je pouze 0,5 až 4 km, což je pro případ obce Lubno nedostačující. **Proto nebylo u benzenu v rozptylové studii s imisním pozadím počítáno.**

Přehled stavu znečištění ovzduší v Hradci Králové v hlavních ukazatelích:

V textu jsou uvedeny údaje převzaté z ročenky ČHMÚ “Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR” za rok 2003.

Oxid dusičitý (NO₂)

V roce 2003 byla nejvyšší hodinová imisní koncentrace NO₂ 52,8 µg/m³ (dne 17.12.2003). Hodnota 19. nejvyšší naměřené hodinové koncentrace (imisní limit přípouští 18 hodin v roce pro překročení hodnoty 200 µg/m³) v roce 2003 byla 36,2 µg/m³.

Denní maximum v roce 2003 dosahovalo hodnoty 28,6 µg/m³ (01.03.2003).

Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 11,5 µg/m³ (1. čtvrtletí), 7,4 µg/m³ (2. čtvrtletí), 5,9 µg/m³ (3. čtvrtletí) a 9,6 µg/m³ (4. čtvrtletí) a hodnota roční průměrné koncentrace (tj. roční aritmetický průměr) byla 8,6 µg/m³.

Suspendované částice frakce PM₁₀

Denní maximum v roce 2003 dosahovalo hodnoty 41,7 µg/m³ (26.03.2003) a hodinové maximum v roce 2003 činilo 80,5 µg/m³ (28.02.2003).

Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 µg/m³ 35 x za rok) v roce 2003 byla 15,8 µg/m³.

Hodnoty čtvrtletních průměrných koncentrací byly 15,4 µg/m³ (1. čtvrtletí) a 6,9 µg/m³ (4. čtvrtletí) a hodnota roční průměrné koncentrace (tj. roční aritmetický průměr) byla 15 µg/m³ pro rok 2002 (rok 2003 nebyl v ročence uveden).

C. 2. 2. Voda

Hydrologie

Zájmové území leží v blízkosti (tj. cca 300 m) vodního toku Bystřice (č. hydrologického povodí 1-04-03-017, částečně i 1-04-03-011). Řeka Bystřice protéká katastrálním územím Nechanice a Lubno od severovýchodu k jihu. V celém území silně inunduje, v inundacích byl vybudován mlýnský náhon zvaný Mlýnský potok. Největším přítokem Bystřice v této oblasti je pravostranný Bašnický potok. V místě vtoku do údolní nivy Bystřice také silně inunduje. Kvalita vody v Bystřici dle ČSN 830602 k roku 1993, kdy Nechanice ještě nedisponovaly městskou ČOV, odpovídala II. až III. třídě.

V katastrálním území Nechanic a Lubna je nejvýznačnější vodní plochou rybník Velký Lhoták (cca 10 ha) vzdálený od obce Lubno cca 4 km západním směrem.

C. 2. 3. Půda

Erozní činnost

Krajina Nechanicka se vyznačuje velmi málo stabilními plochami. Rozsáhlá plocha situovaná v těsné blízkosti plochy záměru západním směrem je v generelu místních systémů ekologické stability Nechanic označována jako území narušené zemědělskou činností (viz. příloha č. 4).

Zábor pozemků

Pozemky určené pro umístění záměru se nachází v katastrálním území Lubno, přibližně ve středu obce Lubno. Pro záměr bude vymezena plocha o rozloze cca 1 ha a budou jím dotčeny pozemky č. 31/2, 31/5 a 31/9, jejichž vlastníkem je rodina investora (budoucího provozovatele nového autovrakoviště). Tyto nejsou v současné době využívány k zemědělské činnosti spíše mají charakter pastviny, částečně jako travnatá plocha využívaná jako sportoviště. Parcely č. 31/2 a 31/5 o celkové rozloze do 0,6 ha budou vyjmuty ze zemědělského půdního fondu. Záměrem nedojde k záboru LPF.

C. 2. 4. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C. 2. 4. 1. Geologie

Geologicky náleží toto území do celku Cidlinské tabule, podcelku Nechanické tabule. Horniny této ploché pahorkatiny tvoří převážně slínovce a jílovce středního turonu s pleistocennými říčními štěrky a písky. Vzhledem k sounáležitosti s Českou křídovou tabulí území bohaté na podzemní vodu.

Zájmové území je ve svém skalním podloží budováno sedimentárními horninami svrchní křídly, které při své pozici v dosahu osově části ústřední křídlové synklinály SV Čech se zachovaly v mocnosti přes 500 m. K povrchu terénu terénu tak vystupují mladé uloženiny koniaků – stratigraficky zařazené jako souvrství březenské. Jsou to horniny vyvinuté v pelitické facii jako slínovce a vápnité jílovce, velmi málo zpevněné prostou kompakcí a proto snadno a hluboko zvětrávají a snadno podléhají erozi. Tektonika v území jižně jílovické poruchy je nevýrazná a plochy mechanické diskontinuity byly utěsněny tlakem původního nadloží a plasticitou hornin, průzkumné práce prokázaly existenci kvarterní pokrývky proměnlivé mocnosti od 1,50 do 3,70 m. Geneticky se jedná o zeminy fluvialního původu v olocénní nivě toku Bystřice, kde je dokumentováno cca 2,50 m písčitého

hlin a hlinitých písků se štěrky. Jižně nad lokalitou v areálu zemědělského střediska byl ověřen kvarter v mocnosti 1,50 – 3,80 m v závislosti na průběhu pohřbených erozních rýh. Zde se jedná o uloženiny koluviálního původu, které byly splavovány z Jehlického vrchu, na jehož temeni zůstal zachován relikt mindelské štěrkopískové terasy, stejně jako u Popovic a Střezenic.

Tyto smíšené zeminy zasahují i na předmětnou lokalitu a zrnitostně se uplatňují sprašové hlíny a slíny jílnatého charakteru s příměsí písků a štěrků, koncentrovaných do mělkých erozních rýh. Směrem k severu jejich mocnost klesá na 1,0 – 1,7 m, jak je v současné době dokumentováno na defilé geologického profilu v zářezu stavby silnice. V hloubce 0,8 – 1,0 m končí hlinité splachy s pískem a štěrky a naseají na deluviální slíny a rozložené horniny křídového povrchu.

C. 2. 4. 2. Hydrogeologie

Pokud se jedná o existenci využitelných zásob podzemní vody, je širší území plánovaného záměru známo jako deficitní.

Prostředí na lokalitě charakterizuje sondáž u kravína, kde byla konstatována hladina 1. křídové zvodně již v hloubce 3,80 – 4,80 m a vystupovala až na 1,30 m pod terén. Hladina zvodně je mírně napjatá, ale přítoky byly minimální. Jediná hlubší sondáž byla provedena v roce 1957 v areálu někdejších drůbežáren ve vzdálenosti cca 80 m západně od lokality. Zdroj je ještě užíván pro ZD Nechanice a při hloubce 20 m vykázal přítok kolem 1,0 l.s⁻¹, který ovšem v důsledku stárnutí objektu nebude již reálný. Voda je jímána i spuštěnou studnou.

Na předmětné lokalitě jsou kvarterní zeminy jílovitého charakteru a pokud nemají klimatické praskliny, jsou hodnoceny jako izolátor. Většina dešťových srážek tak odtéká po povrchu terénu nebo se dočasně zadržuje v drobných prohlubeninách. K odvodnění lokality slouží svodnice č.k. 671 na západním okraji staveniště a 672/1 na okraji jižním. Směrem k silnici je již zahlobubena do eluviálních slínů.

Sled vrstev umožní občasné vnik vody do kvarterních zemin, ale po jejich nasycení představuje přirozenou ochranu 1. zvodně před běžným znečištěním a tím i puklinové vody v hloubce 12-16 m. Hlubší kolektory při bázi křídvy v souvrství bělohorském a v pískovcích cenomanu jsou mimo problematiku předmětné lokality.

Na pozemku bývalého mlýna (p.p.č. 32) je při silnici situována stará studna, která může být po jejím vyčištění použita jako monitorovací objekt podzemních vod.

C. 2. 4. 3 Přírodní zdroje

Žádný výskyt přírodních zdrojů není v dané lokalitě znám.

C. 2. 5. Fauna a flóra, ekosystémy

Fauna

Na základě provedeného detailního biologického průzkumu předmětné lokality v letním období (viz. příloha oznámení č. 11) byl zdokumentován výskyt 65 druhů bezobratlých živočichů (3 druhů měkkýšů a 62 druhů hmyzu). Přehled nalezených živočišných druhů je podrobně uveden v příloze č. 11 tohoto oznámení. Z výsledků biologického hodnocení předmětného území lze konstatovat, že, fauna lokality odpovídá poloze lokality v Cidlinsko-chrudimském bioregionu (CULEK

1996). Ze zoologického hlediska lokalita představuje refugium lučních druhů, obklopené intenzivně obhospodařovanými plochami a intravilánem obce. Zastoupeny jsou zde druhy sušších a mezofilních trávníků, např. nesytky *Bemecia ichneumoniformis*, okáč bojínkový, kravec *Coraebus elatus*, mandelinka *Labidostomis longimana*, několik druhů rodu krytohlav (*Cryptocephalus* spp.) a očnatka *Thecophora pusilla*. Druhy vlhčích lučních stanovišť jsou např. lupice *Poecilobothrus nobilitatus* a vláhomilka *Limnia unguicornis*. Zaznamenána byla i imaga druhů vyvíjejících se ve vodě (vážky), která zaletují z blízké nivy řeky Bystřice. Bohatě kvetoucí luční porosty poskytují potravní základnu pro florikolní hmyz, především blanokřídlé (Hymenoptera), zejména velké množství čmeláků. Na dotčené ploše se pravděpodobně vyskytují i hnízdní kolonie některých z pěti zjištěných druhů čmeláků (byl nalezen i cizopasný pačmelák *Psithyrus rupestris*, parazitující v hnízdech čmeláků). V porostech křovin (event v pásu ovocných dřevin na okraji lokality) byl zjištěn výskyt několika druhů měkkýšů, z nich původem západoevropská páskovka hajní patří k vzácnějším druhům. Na ovocné dřeviny je vývojem vázán např. kravec leský, na porosty ostružiníku kravec *Agilus aurichalceus*. Na trouch starých stromů (a též substrát v mraveništích) jsou vázány larvy zlatohlávka hladkého. Vzhledem k absenci starších stromů s dutinami a odumřelým dřevem se však nepředpokládá výskyt významných arborikolních druhů hmyzu. Některé bioindikačně významné, případně ochranařsky významné druhy živočichů se i přes původní předpoklad nepodařilo na lokalitě v daném časovém období nalézt. Z bezobratlých jde např. o vřetenušky (Zygaenidae) a otakárka fenyklového (*Papilio machaon*). Z obratlovců zde nebyl zaznamenán výskyt ani jednoho druhu obojživelníků a plazů. V době průzkumu nebylo na ploše lokality registrováno zjevné hnízdění ptáků.

Nutno vyzdvihnout zaznamenaný výskyt pěti druhů čmeláků z rodu *Bombus*, které patří mezi zvláště chráněné druhy živočichů podle zákona č. 114/92 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu prováděcí vyhlášky 395/92 Sb. a jsou zařazeny v kategorii „ohrožený druh“. Motýlice lesklá je uvedena v Červené knize ohrožených a vzácných druhů rostlin a živočichů ČSFR (ŠKAPEC & kol. 1993).

Flóra

Na posuzované lokalitě bylo při botanickém průzkumu zjištěno 97 druhů rostlin. Bylo zde zaznamenáno 17 nepůvodních druhů – 15 archeofytů a 2 neofyty. Ve zkoumaném území nebyl nalezen žádný druh chráněný podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., 3 druhy jsou ohrožené nebo potenciálně ohrožené podle Červeného seznamu ČR nebo východních Čech (HOLUB et PROCHÁZKA 2000). Předmětná lokalita, přestože je rozlohou malá, představuje druhově poměrně bohatou mezofilní a vlhčí louku. Na východě navazuje záhumenek, ovsíkové louky a zarůstající hřiště. Na jihu pozemek lemuje pás vzrostlých stromů (slivoně, jabloně, jasany), za kterým následuje rozsáhlé pole. Na západě roste pás křovin, tvořený slivoněmi (*Prunus* sp.), třešni (*Cerasus avium*), svídou krvavou (*Cornus sanguinea*), brslenem evropským (*Euonymus europaeus*), ptačím zobem obecným (*Ligustrum vulgare*), růží šípkovou (*Rosa canina*), jasany (*Fraxinus excelsior*), šeříky (*Syringa vulgaris*), bezy černými (*Sambucus nigra*). Severní část pozemku zabírá pravidelně sekaná ovsíková louka sv. *Arrhenatherion*. V louce rostou charakteristické druhy: ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), sveřep měkký (*Bromus hordaceus*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), svízel bílý (*Galium album*), kakost luční (*Geranium pratense*), kopretina luční (*Leucanthemum vulgare* agg.), chrastavec rolní (*Knautia arvensis*) ad. Ve střední a jižní části se vyskytuje několik

keřů růží (*Rosa canina*, *R. dumalis*), větší vícekmenný strom olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), jeden vzrostlý strom a jeden menší stromek břízy bělokoré (*Betula pendula*), menší strom hrušně a pás křovin o velikosti cca 7 x 4 m, tvořený trnkou (*Prunus spinosa*), svídkou krvavou (*Cornus sanguinea*), brslenem evropským (*Euonymus europaeus*), ptačím zobem obecným (*Ligustrum vulgare*), růžemi (*Rosa canina*, *R. dumalis*). V mírné sníženině v jižní části jsou zbytky vlhčí louky sv. *Molinion*, kde se vyskytují ostřice (*Carex disticha*, *C. tomentosa*, *C. panicea*), pcháč šedý (*Cirsium canum*), metlice trsnatá (*Deschampsia cespitosa*), svízel Wirtgenův a bahenní (*Galium wirtgenii*, *G. palustre*). Jižní část je nekosená a zarůstá expanzivní třtinou křovištní (*Calamagrostis epigejos*). Podle geobotanické rekonstrukční mapy byly v území vymapovány luhy a olšiny (*Alno-Padion*) a dubohabrové háje (*Carpinion*) (MIKYŠKA et al. 1969). Podle mapy potenciální přirozené vegetace náleží území k černýšové dubohabřině (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*) (NEUHÄUSLOVÁ et al. 1998). Vytyčené území patří do oblasti termofytika, fytogeografický okres Cidlinská pánev, podokres 14a. Bydžovská pánev (SKALICKÝ 1988).

C. 2. 6. Krajina

Přírodní charakteristika

Řešené území se nachází v intenzivně zemědělsky obhospodařované krajině s nedostatkem stabilních přírodních segmentů. Regulovaný vodní tok Bystřice vzdálený od záměru cca 300 m tvoří osu přírodně kvalitnějšího území s loukami k němu těsně přilehlými. Jednotlivé půdní bloky rozdílných velikostí (v relaci od cca 5 – 86 ha) nejsou vybaveny rozptýlenou zelení či jinými ekostabilizujícími prvky – meze, cesty, úvozy a pod.

Lesní porosty jsou na k.ú. Nechanice, Staré Nechanice a Lubno rozprostřeny v jeho severní, jihozápadní a jihovýchodní obvodové části, dále v bažantnici u Mlýnského potoka severním směrem od Nechanic. Ve zmíněných lesech převládají dubové porosty. Lokalita zvaná Bystřický náhon a lokalita podél Mlýnského potoka blízkých plánovanému záměru se vyznačují břehovými porosty s převahou vrb a náleží do bukodubového vegetačního stupně.

Geomorfologie

Předmětné území je součástí Nechanické tabule, v části podcelku Cidlinské tabule. Jedná se o plochu pahorkatinu bez výrazného reliéfu v povodí říčky Bystřice, tvořenou převážně slínovci a jílovcem stř. turonu, svrchního turonu až koniakku, s pleistocenními říčními štěrky a písky.

Terén širšího území mírně stoupá k severu i k jihu hranice katastrálního území Nechanic (Šarounův vrch, Jehlický kopec 802 m n.m., Hrádek).

Plocha vymezená pro záměr se svažuje ze severu směrem k jihu v rozmezí nadmořských výšek 246 – 250 m n.m. (viz fotodokumentace).

Kulturní charakteristika

Zájmové území je součástí mikroregionu Nechanicko poblíž Hradce Králové sousedící s mikroregionem Novobydžovsko, který je od něho situován západním směrem. Současný mikroregion Nechanicko tvoří 20 obcí a jejich osady. Cílem tohoto mikroregionu je zajistit harmonický rozvoj celé oblasti, zprostředkovat komunikaci s institucemi veřejné správy a umožnit získávání investic. Jedním ze základních úkolů je i podpora cestovního ruchu.

Lubno spolu s obcemi Komárov, Nerošov, Sobětuš, Staré Nechanice, Suchá a Tůně jsou v současné době místně přiřazovány k Nechanicím.

V blízkosti Nechanic se rozprostírá nejnavštěvovanější zámek východních Čech - Hrádek u Nechanic, nazývaný též malá Hluboká. Dále jsou hojně navštěvovány památníky z prusko-rakouské války 1866 a vojenský hřbitov u Chlumu vzdáleného od Lubna cca 6 km.

Významné osobnosti, které jsou uznávané u nás i v zahraničí spjaté s předmětnou oblastí pocházely zejména z Nechanic nebo v nich alespoň dočasně působily.

Narodili se zde: Jan Křtitel Vaňhal (1739-1813) – hudební skladatel evropského významu, působící převážně v zahraničí, Ignác Raab (1715-1787) – jako malíř se svými obrazy podílel na výzdobě mnoha kostelů po celých Čechách, Jan Nobopacký (1822-1908) – malíř, působící mnoho let v císařské galerii ve Vídni, JUDr. Alois Rašín (1867-1923) – 1. ministr financí Československé republiky, pamětní deska je umístěna na budově školy, kde původně stál jeho rodinný domek.

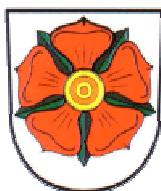
Osobnosti spjaté s Nechanicemi: Bedřich Smetana (1824-1884) – světoznámý hudební skladatel, jehož přímí předkové se na Nechanicku narodili a jsou v Nechanicích pochováni, Antonín Černých (1829-1920) – první městský starosta, významný podnikatel, JUDr. Josef Štolba (1846-1930) – spisovatel, působil zde jako notář.

Historická charakteristika

Samotná obec Lubno nepatří k historicky významným obcím Královéhradeckého kraje, je spíše spojována s nedalekými Nechanicemi, které mají vysokou historickou hodnotu.

Archivní zprávy o Nechanicích sahají až do roku 1228, kdy v místech, kde se nyní říká Na valech, stávala tvrz. V té době (za vlády českého krále Václava II.) byly Nechanice povýšeny na městečko a od pánů z Krumlova (díky Petru z Nechanic, který byl předkem pánů z Krumlova) dostaly svůj znak, kterým byla červená pětilistá růže se zlatým pupencem uprostřed a se zelenými lupeny ve stříbrném štítě.

Obr. č. 2:



V průběhu věků měnily Nechanice své pány. Mezi jejich majiteli se uvádí také český král Jan Lucemburský, Albrecht z Kolovrat, jeho nevlastní syn Jan z Valdštejna, v 16. století Pecingarové z Bydžína, v 17. století to byl hraběcí rod Schafgotschů. Posledním držitelem Nechanic se stala hraběcí rodina Harrachů, která si po požáru panství v Sadové r. 1844 zvolila za své centrum panství Nechanice, neboť ve vzdálenosti pouhých 3 km vyrůstalo jejich nové rodinné sídlo – Zámek Hrádek (dnes se jedná o jednu z nejvýznamnějších staveb české romantické architektury inspirované stylem anglické gotiky).

Na základě zemského zákona č. 27 z roku 1864 došlo v roce 1865 k ustavení správního okresu Nechanického o rozloze 186 km čtverečních, s působností pro 42 obcí a 17 osad. Svoji činnost ukončil tento správní okres v roce 1928.

Nechanice byly přímo zasaženy prusko-rakouskou válkou v červenci roku 1866. Prožité válečné útrapy a sídlo správního okresu napomohly příznivému vyřízení žádosti starosty Antonína Černycha a obecního zastupitelstva o přiznání statutu města a v červenci roku 1867 byly Nechanice povýšeny na město. Tento statut si udržely do roku 1949, kdy jim byl odebrán v návaznosti na vykonstruovanou aféru Selské jízdy z července 1947. K navrácení statutu města došlo rozhodnutím předsednictva ČNR ze dne 20. března 1992.

Obr. č. 3: Letecký pohled na Nechanice



C. 2. 7. Obyvatelstvo

Obec Lubno, ve které investor zamýšlí vybudovat areál autovrakoviště, se neřadí k obcím, které by se vyznačovaly s velkou hustotou osídlení. Jednopodlažní a dvoupodlažní domky jsou situovány zejména při silnici procházející touto obcí (viz. fotodokumentace).

Při sčítání obyvatel v České republice k datu 1.1. 2002 byla obec Lubno spolu s dalšími okolními malými obcemi přidružena k městu Nechanice. V Nechanicích tehdy bylo zaznamenáno celkem 2 162 obyvatel, z čehož 1 062 bylo mužů a 1 100 žen. K Lubnu nejbližší situované obce (Popovice, Sobětuš, Hrádek) jsou od něho vzdáleny cca 1,5 – 2,5 km, skýtající odhadem po 200 obyvatelích.

Z hlediska působnosti podnikatelského záměru provozovatele autovrakoviště, je vhodné uvažovat také širší okolí Lubna, které leží v Královéhradeckém kraji, v polovině cesty mezi Hradcem Králové a Novým Bydžovem na jejich spojnici – komunikace č. 324. Investor předpokládá hlavní přísun svých zákazníků ze statisíkového města Hradce Králové nebo z Nového Bydžova, který ke dni 1.1.2002 měl 7 215 obyvatel.

C. 2. 8. Hluková situace

Současným zdrojem hluku v dané lokalitě je především doprava po silnici II. tř. č. 324 ve směru Hradec Králové – Chlumeck nad Cidlinou, která je však dočasně omezena vlivem jejích oprav v průtahu obcí Lubno. Další hluk v obci Lubno je způsoben provozem zemědělských strojů obhospodařujících okolní zemědělské pozemky, případně zemědělská doprava spojená s provozem tamějšího zemědělského družstva. Přirozené hlukové pozadí je dále tvořeno běžnými přírodními zdroji – domácím zvířectvem a ptáky.

C. 2. 9. Hmotný majetek

Záměrem nebude zabrán ani jiným způsobem ovlivněn hmotný majetek jiných osob. Pozemky určené k výstavbě autovrakoviště jsou ve vlastnictví rodiny provozovatele.

C. 2. 10. Kulturní památky

Vyhledávanou turistickou památkou v okolí Nechanic je **zámek Hrádek**, postavený jako nové centrum někdejšího harrachovského panství. Vedle Hluboké nad Vltavou se jedná o nejvýznamnější stavbu české romantické architektury inspirované stylem anglické gotiky. Tento zámek dal v letech 1839 - 1857 postavit hrabě František Arnošt Harrach. Práce na této reprezentativní novostavbě vedl vídeňský architekt Karel Fišer, kterému za předlohu posloužil zámek Crewe Hall v anglickém Cheshire. Podle Fischerových návrhů byla provedena i výzdoba zámeckých interiérů, na které se podíleli například kameník Josef Kranner a sochař Josef Max. Sály a pokoje zámku jsou skvostně vyzdobeny v novorenesančním a novogotickém stylu a rovněž jejich zařízení má celkově výbornou kvalitu. Nejvýznamnější součástí mobiliáře tvoří předměty dovezené v 19. století z řady zámeckých staveb, především rakouských a německých, také však z Benátek, Anglie a Francie. Z interiérů vyniká Zlatý sál s krásným kazetovým stropem a mohutným ozdobným krbem, Rytířský sál s mimořádně náročnou truhlářskou výzdobou kolem dveří a dolní poloviny stěn a Mühlgrubský salón s vybavením ze stejnojmenného zámku, které pochází z roku 1573.

Obr. č. 4: Hrádek u Nechanic



Prusko - rakouskou válku 1866 připomíná v Nechanicích vojenský hřbitov u Bažantnice a pomníky ve Štrossových sadech.

C. 3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Posuzovaná lokalita leží v krajině tvořené plochou pahorkatinou s rozsáhlými zemědělsky využívanými plochami doplněnými lesními komplexy, s převažujícími bukodubovými porosty. Podél toku říčky Bystřice, která spolu s Mlýnským potokem (umělý náhon) tvoří významný nadregionální biokoridor, se nalézají přirozená břehová společenstva s dominujícími vrby.

Obec Lubno leží ve snadno dostupné oblasti z hlediska nabídky služeb a pracovních míst, v blízkosti krajského města Hradce Králové (cca 12 km) a města Nový Bydžov (cca 12 km). Tomu odpovídá také situování předmětné plochy určené pro výstavbu autovrakoviště, která je zamýšlena přímo u spojnice Hradce Králové a Nového Bydžova – komunikace č. 324 – přibližně na půli cesty.

K výstavbě areálu autovrakoviště byla vymezena plocha o výměře cca 1 ha v katastrálním území Lubno na pozemcích, jejichž vlastníkem je rodina oznamovatele. Záměr si vyžádá vynětí 0,5883 ha pozemků ze zemědělského půdního fondu. Reliéf okolní krajiny tvoří plochá pahorkatina bez výrazného reliéfu. Plocha vymezená pro záměr se svažuje ze severu směrem k jihu v rozmezí nadmořských výšek 246 – 250 m n.m.

Geologické podloží předmětné lokality tvoří kvarterní zeminy jílovitého charakteru a pokud nemají klimatické praskliny, jsou hodnoceny jako izolátor. Většina dešťových srážek tak odtéká po povrchu terénu nebo se dočasně zadržuje v drobných prohlubeninách. K odvodnění lokality slouží svodnice č.k. 671 na západním okraji staveniště a 672/1 na okraji jižním.

Záměrem nebude zasahovat do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ani jím nebudou dotčena žádná památkově chráněná území.

V okolí plánovaného záměru nebyly zaznamenány žádné staré ekologické zátěže ani území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.

Fauna lokality odpovídá poloze lokality v Cidlinsko-chrudimském bioregionu, nutno vyzdvihnout zaznamenaný výskyt pěti druhů čmeláků z rodu *Bombus*, které patří mezi zvláště chráněné druhy živočichů, kategorie „ohrožený druh“ a motýlice lesklé, která je uvedena v Červené knize ohrožených a vzácných druhů rostlin a živočichů ČSFR.

Během botanického průzkumu předmětného území bylo zjištěno 97 druhů rostlin, přičemž ani jeden druh není chráněný podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., 3 druhy jsou ohrožené nebo potenciálně ohrožené podle Červeného seznamu ČR nebo východních Čech.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ Vlivů Záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

D. I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D. I. 1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

D. I. 1. 1. Sociálně ekonomické vlivy

Vybudováním provozovny autovrakoviště bude snahou investora, kromě nakládání s vybranými vozidly s ukončenou životností a vybranými autovraky, také efektivní nakládání s odpady vznikajícími provozem autovrakoviště - především zajištění jejich řízené recyklace a získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek určených k prodeji, čímž bude zároveň docíleno podnikatelského záměru provozovatele.

Plánovaný záměr poskytne nové pracovní příležitosti v Královéhradeckém kraji pro zhruba 5 zaměstnanců.

Provozováním autovrakoviště se zvýší využití místních silničních komunikací, zejména silnice II. třídy č. 324 na úseku mezi Novým Bydžovem a Hradcem Králové. V obci Lubno, kde bude umístěna nová provozovna, se očekává nárůst frekventovanosti dopravy složené převážně z osobních vozidel o cca 218 průjezdů denně.

D. I. 1. 2. Vlivy na zaměstnance

Zaměstnanci areálu autovrakoviště musí být obeznámeni s provozním řádem autovrakoviště. Zvýšené pozornosti musí dbát zejména pracovníci pohybující se v úseku manipulační plochy autovrakoviště a demontážní haly (tedy pracovníci přicházející do styku s autovraky či jejich provozními kapalinami).

Údaje o nebezpečných odpadech vznikajících provozem jsou obsaženy v identifikačních listech nebezpečného odpadu, které by měly být přílohou Provozního řádu a musí být umístěny na viditelném místě na shromaždišti odpadů a na místě manipulace s odpady. Pracovníci, kteří pracují s nebezpečnými odpady, musí používat pracovní ochranné pomůcky doporučené v identifikačních listech nebezpečných odpadů či bezpečnostních listech chemických látek. Po práci je obsluha povinna umýt si znečištěné části pokožky teplou vodou a nedráždivými čistícími prostředky a ošetřit vhodným regeneračním krémem. Na určeném místě bude v případě potřeby umístěna lékárnička.

Obsluha zařízení může být ohrožena těmito vlivy:

- kontaminací obsluhy při manipulaci s odpady, zejména nebezpečnými kapalinami
- nebezpečím úrazů při manipulaci, skladování, expedici, při údržbě a opravách

Pro zamezení těchto rizikových faktorů budou všichni pracovníci pravidelně proškolení o bezpečnosti práce, ochraně zdraví a hygieně a budou dodržovat provozní a požární řád. Každý pracovník by měl při práci počínat tak, aby neohrožoval svůj život i život svých spolupracovníků. Pracovníci jsou povinni používat přidělené ochranné pomůcky a oděvy. Manipulace s ropnými látkami se provádí v pracovních rukavicích, v předepsané pracovní obuvi, pracovním oděvu. Při plnění shromažďovacích a skladovacích prostředků bude použit pracovní štít. Manipulace s plnými či prázdnými shromažďovacími a skladovacími prostředky bude prováděna s ochrannými pracovními přilbami.

V pracovní době je dále nutné vyvarovat se požívání alkoholických nápojů nebo jiných látek otupujících smysly. V prostoru shromaždiště nebezpečných odpadů bude zakázáno kouření a práce s otevřeným ohněm, konzumace potravin či pití, vstup cizích osob na shromaždiště bude dovolen pouze v doprovodu nebo se souhlasem pracovníka odpovědného za provoz autovrakoviště.

Pracovníci demontážní haly budou vystavováni hluku max. 80 dB pocházejícího ze stacionárních zdrojů hluku (kladiva, el. nářadí, úhlová bruska, ...) používaných v dílně. Při této hladině akustického tlaku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., ve znění NV č. 88/2004 Sb. nemusí pracovníci používat osobní akustické pracovní protihlukové prostředky.

V demontážní hale a ve skladu provozních kapalin provozovatel zajistí jejich dokonalé odvětrávání (bude specifikováno v projektové dokumentaci).

D. I. 1. 3. Zdravotní rizika

Provoz autovrakoviště a návazné komunikace může být zdrojem hluku a řady látek, znečišťujících ovzduší a i jinak výrazně ovlivňujících životní prostředí a pohodu obyvatel přilehlé oblasti. Proto byl proveden odhad zdravotních rizik hluku a vybraných znečišťujících látek v ovzduší pro obyvatele v nejbližším okolí plánované stavby za výchozí situace v roce 2002 a zhodnocení, zda realizace autovrakoviště bude znamenat změnu zdravotních rizik. Odborná studie hodnocení zdravotních rizik je přílohou č. 9 tohoto oznámení.

Výchozí situace byla v případě ovzduší charakterizována imisními koncentracemi **oxidu dusičitého, suspendovaných částic a benzenu**. Oxid dusičitý může, v koncentracích uvedených jako výchozí, přispívat k zvýšení výskytu chronických onemocnění dýchacích cest a jejich symptomů u dětí (z 2% na asi 2,1%) a astmatických obtíží (z 2% na asi 2,3%) proti výskytu ve zcela nezátížené populaci. Maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého nedosahují koncentrací, které mohou zvyšovat reaktivitu dýchacích cest u extrémně citlivých jedinců. Expozice suspendovaným částicím frakce PM₁₀ v koncentraci, která je udávána pro hodnocenou oblast jako výchozí představuje podle teoretického výpočtu zvýšení výskytu příznaků zánětu průdušek a dalších respiračních symptomů u dětí o 1,5 % proti výskytu ve zcela neovlivněné populaci. Předpokládaná průměrná roční koncentrace benzenu za výchozí situace může přispívat ke zvýšení pravděpodobnosti vzniku nádorového onemocnění přibližně o 4 případy na 100 miliónů celoživotně exponovaných lidí (tj za 70 let).

Pro všechny tři modelované a hodnocené škodliviny platí, že zprovoznění plánovaného autovrakoviště představuje tak nepatrnou změnu imisní situace, že nedojde k žádné změně z hlediska možného ovlivnění zdraví obyvatel nejbližší

obytné zástavby.

Na základě výsledků hlukové studie je možné s použitím známých vztahů z epidemiologických studií orientačně předpokládat, že zdravotní riziko pro populaci v dané lokalitě se realizací stavby významně nezvýší i vzhledem k maskovacímu účinku silně frekventované komunikace II/324, kdy hlukové hladiny dosahují již za stávající situace hlukové zátěže, pro kterou existují prokázané nepříznivé účinky zejména v oblasti obtěžování a ovlivnění vegetativního nervového systému. Při nárůstu dopravy na této komunikaci, která bude souviset s činností autovrakoviště dojde k minimálnímu zvýšení celkové hlučnosti ovlivňující akustickou situaci v dané lokalitě. Při zachování provozu autovrakoviště jen v denní době nedojde ke zvýšení stávající noční hlukové zátěže, která má prokazatelně větší negativní zdravotní účinky na populaci.

Uvedené závěry jsou platné pro situaci po realizaci stavby, charakterizovanou výše popsanými vstupními hodnotami a předpoklady. Není popsána ani hodnocena situace v době výstavby autovrakoviště.

D. I. 1. 4. Narušení faktorů pohody

Výstavba a provoz autovrakoviště budou organizačně zajištěny tak, aby maximálně omezovaly možnost narušení faktorů pohody obyvatel žijících v obci Lubno. Rušivě může na obyvatele Lubna působit zvýšená dopravní frekventovanost (cca o 218 průjezdů osobních vozidel na komunikaci č. 324 obcí Lubno) vyvolaná záměrem. Mezi hlavní vlivy dopravy patří hluk a vibrace, znečištění ovzduší a zhoršení pocitu pohody. V rozptylové studii a hlukové studii (příloha č. 7 a č. 8) bylo modelovými výpočty prokázáno, že nebudou překračovány požadované hygienické ani legislativní limity.

D. I. 2. Vlivy na ovzduší a klima

Předmětem rozptylové studie bylo zjištění možného vlivu škodlivin emitovaných ze zdrojů znečišťování ovzduší vznikajících výstavbou a provozem plánovaného autovrakoviště v obci Lubno u Nechanic.

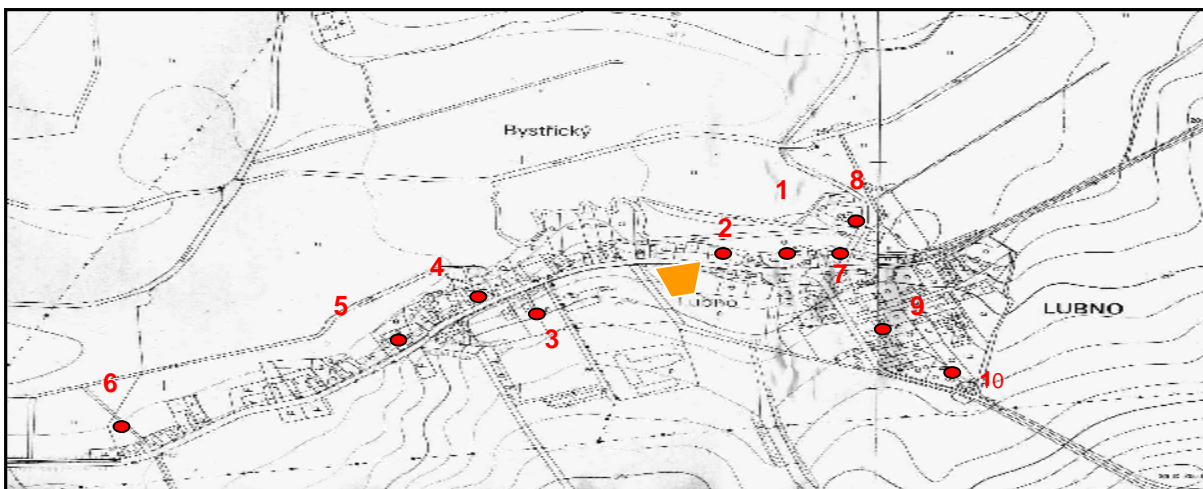
Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z modelových výpočtů rozptylové studie (viz. příloha oznámení č. 7) maximálních krátkodobých (hodinových), maximálních 24 - hodinových a průměrných ročních imisních koncentrací vybraných znečišťujících látek ze zdrojů, které vzniknou v důsledku realizace záměru.

Při výpočtu rozptylové studie byly uvažovány tyto parametry:

- Nejprve byly stanoveny charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů pro výšku 1,5 m (přibližná výška dýchací zóny).
- Výpočet imisních koncentrací sledovaných látek byl vypočítán pro deset referenčních bodů, zvolených v okolí autovrakoviště (viz obrázek č. 5).
- Rozdělení dopravy na komunikaci II/324 na dva směry – z Hradce Králové (60 % dopravy) a z Nového Bydžova (40% dopravy). Byl uvažován pohyb zákazníků do a z provozovny a pohyb autovraků pouze do provozovny. Zásobování, dovoz a odvoz materiálů a odpadů a jiný pohyb vozidel, související s provozem autovrakoviště, je započítán do počtu zákazníků.
- Rychlost jízdy vozidel 50 km/h, sklon vozovky 0%.

- Emisní úroveň vozidel EURO 1.
- Rozptylová studie byla počítána pro nejnepříznivější stav, tj. v dopravní špičce pro maximální provoz autovrakoviště.

Obr. č. 5: Znárodnění 10 referenčních bodů využívaných v rozptylové studii



Podle metodiky SYMOS'97 byly provedeny výpočty imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních 24 - hodinových a průměrných ročních) ve zvolených referenčních bodech (viz. obr. č. 4).

Hodnoty imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

Výpočet imisních koncentrací byl proveden pro stávající a předpokládaný stav a srovnán s předepsanými imisními limity.

Imisní limity

Oxid dusičitý NO₂

Do roku 2010 musí být splněn následující limit NO₂ pro ochranu zdraví:

Průměrná hodinová koncentrace 200 µg.m⁻³

Průměrná roční koncentrace 40 µg.m⁻³

Mez tolerance se od roku 2003 snižuje tak, aby v dosáhla 1. ledna 2010 nulové hodnoty. V letech 2004 – 2009 budou meze tolerance následující:

Tabulka č. 10: Mez tolerance pro NO₂

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Pro 1 hodinu	60 µg.m ⁻³	50 µg.m ⁻³	40 µg.m ⁻³	30 µg.m ⁻³	20 µg.m ⁻³	10 µg.m ⁻³
Pro kalendářní rok	12 µg.m ⁻³	10 µg.m ⁻³	8 µg.m ⁻³	6 µg.m ⁻³	4 µg.m ⁻³	2 µg.m ⁻³

V zájmovém území se nevyskytují plochy z hlediska ochrany ekosystémů, kde by mohlo být vyžadováno plnění imisního limitu pro NO_x z hlediska ochrany ekosystémů.

Následující tabulka č. 11 obsahuje vypočítané hodnoty imisních koncentrací NO₂ v každém zvoleném referenčním bodě a výslednou imisní koncentraci uvažované škodliviny po přičtení pozadí. Jako pozadí byly použity hodnoty imisních koncentrací NO₂ naměřené na stanici Krkonoše – Rýchory. (průměrná hodinová koncentrace pozadí = 52,8 µg/m³, průměrná roční koncentrace pozadí = 8,6 µg/m³).

Tabulka č. 11: Imisní koncentrace NO₂ – stávající a předpokládaný stav

Ref. bod	Stávající stav				Předpokládaný stav			
	C _{max} µg/m ³	C _r µg/m ³	C _{max-v} µg/m ³	C _{r-v} µg/m ³	C _{max} µg/m ³	C _r µg/m ³	C _{max-v} µg/m ³	C _{r-v} µg/m ³
1	10,74	0,063	63,54	8,663	22,38	0,156	75,18	8,756
2	11,75	0,106	64,55	8,706	38,46	0,617	91,26	9,217
3	11,69	0,137	64,49	8,737	49,86	0,901	102,66	9,501
4	11,17	0,083	63,97	8,683	29,67	0,404	82,47	9,004
5	15,67	0,147	68,47	8,747	75,72	1,073	128,52	9,673
6	15,68	0,134	68,48	8,734	63,81	0,972	116,61	9,572
7	12,59	0,086	65,40	8,686	41,29	0,339	94,09	8,939
8	8,60	0,042	61,40	8,642	1,09	0,001	53,89	8,601
9	7,29	0,031	60,09	8,631	1,67	0,001	54,47	8,601
10	13,51	0,167	66,31	8,767	76,01	1,190	128,81	9,790
limit	200,00	40,00	200,00	40,00	200,00	40,00	200,00	40,00

C_{max}.... maximální hodinová koncentrace NO₂ v referenčním bodě

C_r průměrná roční koncentrace uvažované škodliviny v referenčním bodě

C_{max-v} .maximální hodinová koncentrace NO₂ po přičtení pozadí v uvažovaném referenčním bodě

C_{r-v}... . průměrná roční koncentrace uvažované škodliviny po přičtení pozadí

Z tabulky č. 11 plyne shrnutí:

Stávající stav

Nejvyšší maximální hodinové imisní koncentrace NO₂ byla vypočtena v referenčním bodě č. 6 - 15,68 µg/m³ a s připočtením pozadí - **68,482804 mg/m³**. Imisní limit maximální denní koncentrace je 200,00 µg/m³. Nejvyšší průměrná roční koncentrace NO₂ byla vypočtena v referenčním bodě č. 10 - 0,167 µg/m³ a s připočtením pozadí - **8,77 mg/m³**. Imisní limit je 40,00 µg/m³.

V husté síti referenčních bodů jsou limity pro maximální hodinovou koncentraci překročeny pouze v těsném prostoru kolem komunikace, procházející obcí Lubno. Hodnoty průměrných ročních koncentrací nepřekračují v žádném bodě imisní limit. Podrobnější hladiny imisních koncentrací jsou uvedeny v příloze rozptylové studie č. 5.

Předpokládaný stav

Nejvyšší maximální hodinová koncentrace NO₂ byla vypočtena v referenčním bodě č. 10 - 76,006 µg/m³, s připočtením pozadí **128,806 mg/m³**. Imisní limit je 200 µg/m³. Nejvyšší průměrná roční imisní koncentrace byla vypočtena v referenčním bodě č. 10 - 1,19 µg/m³, s připočtením pozadí **9,79 mg/m³**. Imisní limit je 40,00 µg/m³.

V husté síti referenčních bodů jsou překročeny maximální hodinové imisní koncentrace pouze v těsné blízkosti komunikace (viz. příloha rozptylové studie č. 5). Hodnoty však výrazně nepřekračují hodnoty stávajícího stavu. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace není překračován.

Suspendované částice PM₁₀

Pro ochranu zdraví lidí je datum plnění imisního limitu rozdělen do dvou etap. Hodnoty pro II. etapu podléhají přezkoumání z hlediska na nově přijaté směrnice o účincích na zdraví a životní prostředí, technickou proveditelnost a zkušenosti s uplatňováním limitních hodnot v etapě I. (tabulka č. 12).

Tabulka č. 12: Imisní limit pro PM₁₀

Účel vyhlášení	Parametr / Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
1. Ochrana zdraví lidí - I.etapa	Aritmetický průměr / 24 hodin	50 µg.m ⁻³ PM ₁₀ , nesmí být překročena více než 35 krát za kalendářní rok	15 µg.m ⁻³ (30 %)*	1. 1. 2005
2. Ochrana zdraví lidí - I.etapa	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	40 µg.m ⁻³ PM ₁₀	4,8 µg.m ⁻³ (12 %)*	1. 1. 2005
1. Ochrana zdraví lidí - II.etapa	Aritmetický průměr / 24 hodin	50 µg.m ⁻³ PM ₁₀ , nesmí být překročena více než 7 krát za kalendářní rok	Bude odvozena ze získaných údajů a bude ekv. limit. hodnotám pro I. etapu	1. 1. 2010
2. Ochrana zdraví lidí - II.etapa	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	20 µg.m ⁻³ PM ₁₀	10 µg.m ⁻³ (50 %) 1. ledna.2005**	1. 1. 2010

*mez tolerance se bude od 1. ledna 2003 snižovat tak, aby dosáhla 1. ledna 2005 nulové hodnoty. V roce 2004 budou meze tolerance následující (viz tabulka č. 13):

Tabulka č. 13: Meze tolerance pr PM₁₀ – I. etapa

	2004
Pro 24 hodin	5 µg.m ⁻³
Pro kalendářní rok	1,6 µg.m ⁻³

** mez tolerance se bude od 1. ledna 2006 lineárně snižovat - každých 12 měsíců tak, aby dosáhla 1. ledna 2010 nulové hodnoty. V letech 2006 až 2009 budou meze tolerance následující (tabulka č.14):

Tabulka č. 14: Meze tolerance pro PM₁₀ – II. etapa

	2006	2007	2008	2009
Pro kalendářní rok	8 µg.m ⁻³	6 µg.m ⁻³	4 µg.m ⁻³	2 µg.m ⁻³

Následující tabulka (č. 15) obsahuje vypočítané hodnoty imisních koncentrací PM₁₀ v každém zvoleném referenčním bodě a výslednou imisní koncentraci uvažované škodliviny po přičtení pozadí. Jako pozadí byly použity hodnoty imisních koncentrací PM₁₀ naměřené na stanici Krkonoše - Rýchory (průměrná denní koncentrace pozadí = 41,7 µg/m³, průměrná roční koncentrace pozadí = 15 µg/m³).

Tabulka č. 15: Imisní koncentrace PM₁₀ – stávající a předpokládaný stav

Ref. bod	Stávající stav				Předpokládaný stav			
	C _d µg/m ³	C _r µg/m ³	C _{d-v} µg/m ³	C _{r-v} µg/m ³	C _d µg/m ³	C _r µg/m ³	C _{d-v} µg/m ³	C _{r-v} µg/m ³
1	5,80	0,032	47,50	15,032	5,98	0,033	47,68	15,033
2	6,42	0,057	48,12	15,057	6,57	0,059	48,27	15,059
3	6,12	0,075	47,82	15,075	6,25	0,077	47,95	15,077
4	5,94	0,044	47,64	15,044	6,08	0,045	47,78	15,045
5	8,55	0,081	50,25	15,081	8,73	0,083	50,43	15,083
6	8,40	0,074	50,10	15,074	8,57	0,076	50,27	15,076
7	6,68	0,045	48,38	15,045	6,87	0,047	48,57	15,047
8	4,21	0,021	45,91	15,021	4,31	0,021	46,01	15,021
9	3,43	0,015	45,13	15,015	3,51	0,015	45,21	15,015
10	7,62	0,092	49,32	15,092	7,86	0,095	49,56	15,095
limit	50,00	40,00	50,00	40,00	50,00	40,00	50,00	40,00

C_d.....maximální 24-hodinová koncentrace PM₁₀ v referenčním bodě

C_r průměrná roční koncentrace uvažované škodliviny v referenčním bodě

C_{d-v}... maximální 24-hodinová koncentrace PM₁₀ po přičtení pozadí v uvažovaném referenčním bodě

C_{r-v}... . průměrná roční koncentrace uvažované škodliviny po přičtení pozadí

Z tabulky č. 15 plyne shrnutí:

Stávající stav

Nejvyšší maximální 24 – hodinová imisní koncentrace PM₁₀ byla vypočtena v referenčním bodě č. 5 - 8,55 µg/m³ a s připočtením pozadí - **50,25 mg/m³**. V referenčním bodě č. 6 byla vypočítána druhá nejvyšší hodnota - 50,10 µg/m³. Imisní limit je 50 µg/m³. Nejvyšší průměrná roční imisní koncentrace PM₁₀ byla vypočtena v referenčním bodě č. 10 - 0,09 µg/m³ a s připočtením pozadí - **15,09 mg/m³**. Imisní limit je 40,00 µg/m³.

Podobně jako u imisních koncentrací NO₂, jsou hodnoty maximálních 24 – hodinových imisních koncentrací PM₁₀ v síti referenčních bodů překročeny pouze v blízkém okolí komunikace. Imisní limit pro průměrné roční koncentrace PM₁₀ není v žádném bodě překročen. Podrobnější hladiny imisních koncentrací jsou uvedeny v příloze rozptylové studie č. 5.

Předpokládaný stav

Nejvyšší maximální 24 – hodinová imisní koncentrace PM₁₀ byla vypočtena v referenčních bodech č. 5 a 6 - 8,73 µg/m³ a 8,57 µg/m³ (s pozadím 50,43 mg/m³ a 50,27 µg/m³). V bodě 5 a 6 bude překračován imisní limit 50,00 µg/m³. Nejvyšší průměrná roční koncentrace PM₁₀ byla vypočtena v referenčním bodě č. 10 - 0,095 µg/m³, s připočtením pozadí 15,095 mg/m³. Imisní limit je 40,00 µg/m³.

V husté síti referenčních bodů jsou překročeny maximální 24 – hodinové koncentrace PM₁₀ v blízkosti komunikace (graficky zobrazeno v příloze rozptylové studie č. 5). Průměrné roční imisní koncentrace PM₁₀ nejsou překročeny v žádném bodě.

Benzen

Do roku 2010 musí být splněn emisní limit průměrná roční koncentrace benzenu pro ochranu zdraví lidí 5 µg.m⁻³. Mez tolerance se od roku 2003 snižuje tak, aby v dosáhla 1. ledna 2010 nulové hodnoty. V letech 2004 – 2009 budou meze tolerance následující:

Tabulka č. 16: Meze tolerance pro benzen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Pro kalendářní rok	3,75 µg.m ⁻³	3,125 µg.m ⁻³	2,5 µg.m ⁻³	1,875 µg.m ⁻³	1,25 µg.m ⁻³	0,625 µg.m ⁻³

Tabulka č.17: Roční imisní koncentrace benzenu – stávající a předpokládaný stav

Referenční bod	Stávající stav	Předpokládaný stav
	C _r (mg/m ³)	C _r (mg/m ³)
1	0,002402	0,002489
2	0,004274	0,004428
3	0,005600	0,005760
4	0,003311	0,003405
5	0,006061	0,006230
6	0,005540	0,005694
7	0,003374	0,003500
8	0,001534	0,001589
9	0,001127	0,001160
10	0,006860	0,007122
limit	5	5

C_{max} maximální hodinová koncentrace benzenu v referenčním bodě

C_r průměrná roční koncentrace uvažované škodliviny v referenčním bodě

Hodnoty pozadí v posuzované lokalitě nejsou k dispozici, proto nebyly v rozptylové studii uvažovány.

Stávající stav

Nejvyšší průměrná roční koncentrace benzenu byla vypočtena v referenčním bodě č.10 – **0,0069 mg/m³**. Roční imisní limit pro benzen je 5 µg/m³.

V husté síti referenčních bodů byly vypočtené hodnoty velice nízké a ani v jednom bodě nepřekračovaly imisní limit.

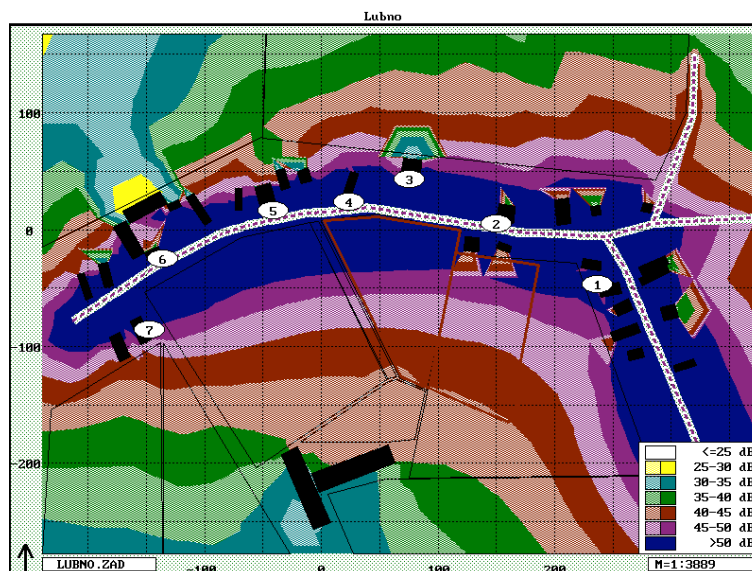
Předpokládaný stav

Nejvyšší průměrná roční koncentrace benzenu byla vypočtena v referenčním bodě č.10 - **0,007 mg/m³**. Imisní limit je 5 µg/m³.

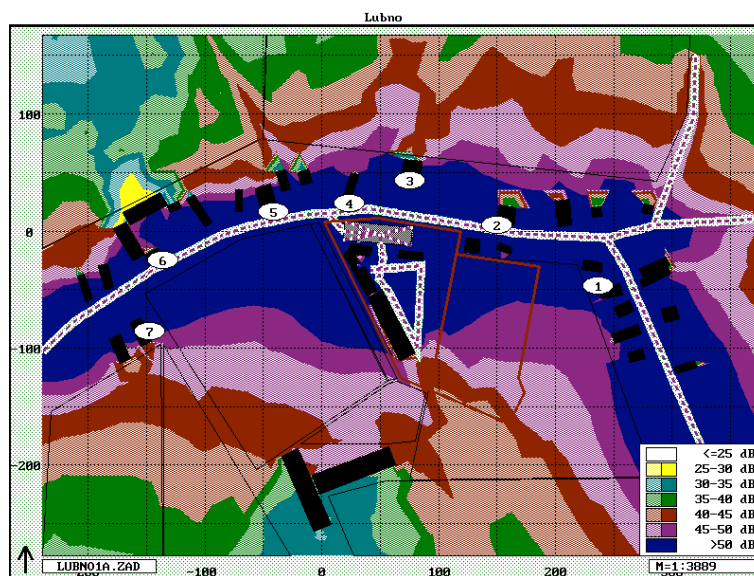
D. I. 3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Předmětem hlukové studie bylo posouzení hlukové zátěže pro případ realizace záměru na sledovaném území. Vypočtené hladiny akustického tlaku v sedmi výpočtových bodech jsou graficky znázorněny následujícími grafickými zobrazeními (výstupy z programového výpočtu Hluk +, Verze 6.00) – obr. č. 6 a č. 7, ze kterých je možno porovnat nárůst hlukové zátěže u nejbližších obytných zástaveb, způsobený záměrem. Grafické znázornění bylo uvažováno pro denní dobu a pro nejhorší stav provozování areálu autovrakoviště (tj. při maximální provozované kapacitě, pro maximální plánovaný nárůst dopravy a při otevřených oknech a vratech demontážní dílny).

Obr. č. 6: Zobrazení izofon - stávající stav



Obr. č. 7: Zobrazení izofon - stav po realizaci záměru (situace při otevřených oknech a vratech v demontážní hale)



Z výsledků vypočítaných hodnot uvedených v tabulce č. 8 v kapitole B. III. 4. a k přihlídnutí k požadovaným hlukovým limitům pro denní dobu plynou následující závěry:

Hladiny akustického tlaku A ze **stacionárních zdrojů** hluku umístěných na záměru budou ve všech zvolených referenčních bodech pod 50 dB (viz. tabulka č. 6), což znamená, že hladina akustického tlaku A z těchto zdrojů emisí hluku nepřesáhne u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb požadovaný hygienický limit pro denní dobu, který činí $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Nejvyšší hladiny akustického tlaku A z **dopravy** vyvolané záměrem byly vypočteny ve výpočtových bodech č. 2, 4, 6, které jsou pod 52 dB (tabulka č. 7). Výpočet tedy prokázal, že hladina akustického tlaku A z těchto zdrojů emisí hluku nepřesáhne u nejbližší obytné zástavby požadovaný hlukový limit pro denní dobu, který činí:

- $L_{Aeq,16h} = 55$ dB se započtením korekce + 5 dB pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích (silnice III. třídy)
- $L_{Aeq,16h} = 60$ dB se započtením korekce + 10 dB pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikacích (silnice I. a II. třídy), kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující.

Nejvyšší nárůst hladiny akustického tlaku vzniklý dopravou zprovozněného záměru byl vypočten v modelovém výpočtu č. 4 o + 0,8 dB (z 66,5 dB na 67,3 dB). Toto navýšení hladiny akustického tlaku oproti stávajícímu by nemělo mít negativní vliv na subjektivně vnímatelné zhoršení hlukové situace v dané lokalitě.

Výpočet hladiny akustického tlaku A ze **stacionárních zdrojů hluku a z dopravy** byl vypočten ve všech sedmi modelových bodech (viz. obr. č. 7). Příspěvek k současné ekvivalentní hladině akustického tlaku se pohybuje v rozmezí do 0,5 dB (viz. tabulka č. 8 kapitola B.III.4). Výjimkou jsou výpočtové body č. 3 a 4, kde dochází k nárůstu o 0,5 – 1,3 dB. Je to dáno přítomností parkoviště a vjezdu do areálu autovrakoviště. Výpočtový bod č.3 je jako jediný výrazněji ovlivňován provozem demontážní haly.

Provozem autovrakoviště by neměla být současná situace v posuzované oblasti výrazněji ovlivněna. Může dojít k situaci, že některé pracovní činnosti budou subjektivně slyšet (např. provoz vysokozdvížného vozíku). Bude se jednat o ojedinělé nebo krátkodobé činnosti, které bude obtížné prokázat měřením

D. I. 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Z hlediska ochrany jakosti podzemních a povrchových vod by měla být předmětná lokalita po realizaci záměru dostatečně zajištěná. Zabezpečení proti náhodným (havarijním) únikům vodám nebezpečných látek a jejich průniku do povrchových a podzemních vod bude zajištěno jednak důsledným skladováním a manipulací s nebezpečnými látkami, jednak stavebně - technickými bariérami, které vychází z technického řešení skladovacích a manipulačních ploch splňujících legislativní požadavky (zákon o vodách č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Venkovní prostor před skladovou halou určený k manipulaci a autovraky a s odpady bude tvořen zpevněnou asfaltovou plochou. Parkoviště pro zákazníky a manipulační plocha o celkové výměře obou ploch do 5 000 m² budou odvodněny přes lapol (odlučovač ropných látek). Odvod srážkových vod bude řešen odděleně s napojením na veřejnou kanalizaci.

Kvalita a množství vypouštěných odpadních vod do veřejné kanalizace bude odpovídat limitům kanalizačního řádu stanoveným správcem ČOV Nechanice – VAK Hradec Králové a.s., provozovna Nový Bydžov. Ukazatele, které reprezentují vypouštění odpadních vod pro provoz autovrakoviště jsou následující: pH, BSK₅, CHSK_{Cr}, NL, NEL, případně i Pb. Pro zhodnocení kvality všech druhů vypouštěných odpadních vod z areálu autovrakoviště do kanalizace byla v kapitole B.III.2 vypočtena pravděpodobná koncentrace nepolárních extrahovatelných látek NEL (charakterizující obsah ropných látek) na výpusti do kanalizace, která činila 0,17 mg/l NEL/den. V porovnání s limitem kanalizačního řádu stanoveným správcem ČOV Nechanice – VAK Hradec Králové a.s., provozovna Nový Bydžov 10 mg/l NEL lze předpokládat, že provozem autovrakoviště budou dodržovány kanalizační limity pro NEL po celý rok.

Zajištění ochrany podzemních vod před možnou kontaminací v dané lokalitě určuje přírodní bariéra - málo propustné jílnaté podloží konstrukčních vrstev. Ze závěrů hydrogeologického posouzení dané lokality vypracovaného Ing. J. Němcem (příloha oznámení č. 10) lze konstatovat, že plánovaný záměr by neměl ohrozit místní hydro-ekosystém.

S ohledem na to jak je areál stavebně a technicky navržen, přímé ohrožení podloží a podzemních vod prakticky nehrozí. Pro případ havarijního úniku vodám či půdám závadných látek budou v areálu autovrakoviště vždy k dispozici sanační prostředky.

D. I. 5. Vlivy na půdu

Záměr si vyžádá trvalý zábor zemědělské půdy o rozloze cca 0,59 ha a ostatní plochy (cca 0,4 ha), na kterých bude provedena výstavba jednotlivých provozních objektů a zbylá plocha vyasfaltována (sloužící jako manipulační plocha a parkoviště). Před výstavbou bude v rámci vyrovnání povrchu skryta ornice a předána k využití nebo deponována na pozemcích investora.

D. I. 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Horninové prostředí a přírodní zdroje v posuzované lokalitě nebudou záměrem narušeny.

D. I. 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vybudováním autovrakoviště na tzv. zelené louce o rozloze cca 1 ha dojde k plošné likvidaci lučních stanovišť a tím k lokálnímu ústupu lučních druhů, včetně zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Stanoviště tohoto typu postupně mizí i z venkovské krajiny a s nimi i organismy vázané na extenzivně využívaná místa. Záměr lze proto považovat za zásah s negativním vlivem na lokální flóru a faunu. Vzhledem k prokázanému výskytu 5 druhů čmeláků (zvláště chráněné druhy) bude nutné, aby investor požádal příslušný orgán o výjimku.

D. I. 8. Vlivy na krajinu

Při výstavbové etapě záměru nedojde k významným terénním úpravám. Vzhledem k tomu, že stavební objekty budou dosahovat výšky pouze 4,5 m (dvoupodlažní administrativní budova 6,7 m) nebudou dominantní stavbou negativního charakteru. Jelikož bude zastavěna zatravněná plocha mohl by záměr z hlediska estetického působit na krajinu rušivě. Tento vliv lze významně minimalizovat např. ozeleněním části areálu podél silnice, což bylo zároveň v rámci územního řízení doporučeno Krajskou hygienickou stanicí ve vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení. Případné ozelenění okrasnými dřevinami by mělo být řešeno s ohledem na biogeografické podmínky.

Zájmové území se nenachází v ochranném pásmu povrchového zdroje pitné vody ani CHKO či CHOPAV.

Přírodní, kulturní ani historické památky se v místě záměru nevyskytují.

D. I. 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Jelikož se v místě záměru se nenachází žádný hmotný majetek ani kulturní či jiná historická památka nebude záměrem tudíž ani nikterak ovlivněna. Předmětná lokalita není považována za rekreační oblast.

D. II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Předkládaný záměr je v tomto oznámení posouzen v souladu se zákonem 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a o změně některých souvisejících zákonů, ze všech podstatných hledisek.

Dle vyjádření Městského úřadu Nechanice, odboru výstavby a životního prostředí je plánovaný záměr „Autovrakoviště Lubno“ v souladu s platným územním plánem stavebního úřadu Nechanice (viz. příloha oznámení č. 5).

Vliv provozu autovrakoviště z hlediska hlukového zatížení zájmové lokality byl posouzen v hlukové studii (viz. příloha č. 8). Z této studie je zřejmé, že zprovozněním záměru by nemělo dojít k významnému nárůstu hlukové zátěže v posuzované lokalitě (na komunikaci č. 324) a hladina akustického tlaku A vyvolaná záměrem by u nejbližších obytných zástaveb neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, vymezené Nařízením vlády č. 502/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů (NV č. 88/2004 Sb.), o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pracovníci demontážní haly budou vystavováni hluku max. 80 dB pocházejícího ze stacionárních zdrojů hluku (kladiva, el. náradí, úhlová bruska, ...) používaných v dílně. Při této hladině akustického tlaku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., ve znění NV č. 88/2004 Sb. nemusí pracovníci používat osobní akustické pracovní protihlukové prostředky.

Vliv znečišťujících látek vznikajících při provozu nově vybudovaného areálu autovrakoviště v obci Lubno byl řešen v rozptylové studii, ve které bylo předpokládáno, že dominantní zdrojem emisí znečišťujících látek bude doprava. Proto byla rozptylová studie zaměřena na výpočet emisí benzenu, NO_x a pevných částic (PM_{10}). Ze závěru rozptylové studie plyne, že kvalita ovzduší v posuzované lokalitě nebude záměrem výrazně ovlivněna.

Zdraví obyvatel nejbližších obytných zástaveb nebude záměrem ovlivněno.

Z hlediska estetického cítění obyvatel s přihlédnutím na plánovanou změnu využívání předmětného území je možné samotnou fyzickou přítomnost autovrakoviště postaveného na zelené louce považovat za rušivý element. Zpevněním (vyasfaltováním) původně travnaté plochy o rozloze cca 1 ha dojde ke změně odtokových poměrů srážkových vod na předmětné ploše.

Vzhledem k navrhovanému dostatečnému technickému zabezpečení celého areálu autovrakoviště (zpevněná plocha svedená do lapolu, sklad provozních kapalin s nepropustnou podlahou, opatřený havarijní jímkou), které je posuzováno v tomto oznámení, se při běžném provozu nepředpokládá žádné negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod ani znečištění půd, či negativní ovlivnění ekosystémů. Riziko potenciální kontaminace povrchových vod, půd či

ekosystémů situovaných v blízkosti přepravních tras se vlivem plánovaného záměru zvýší, vzhledem k nárůstu frekventovanosti dopravy, která může být zdrojem úniků ropných látek a olejů smytých dešťovými srážkami do prostředí v okolí silnic.

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi.

D. III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Z běžného provozu záměru (včetně transportu autovraků a odvozu odpadů) při dodržování legislativních předpisů a bezpečnostně provozních předpisů a navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí areálu žádná významná rizika.

Riziko bezpečnosti provozu a lokálního znečištění životního prostředí by tedy představoval pouze případ mimořádné události (v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru, při nevhodné organizaci či nekázni).

Z hlediska charakteru předloženého záměru lze za případná rizika označit:

Náhodný únik závadných látek

Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat právě únik závadných látek.

Etapa výstavby

V průběhu drobných terénních úprav a stavebních prací, s nimiž je spojeno dočasné používání nákladní dopravy a motorových strojních mechanismů, bude nezpevněná půda pozemků vystavována riziku náhodných úniků provozních kapalin právě z těchto mechanismů po ní se pohybujících. Tato situace by nastala pouze v případě nedokonale těsnících nádrží a jiných částí používaných motorových automobilů a strojů nebo dopravními nehodami těchto mechanismů, které by způsobily únik vodám i půdám nebezpečných látek (různé druhy olejů, nafta, mazadla) na nezabezpečené plochy (předmětné pozemky, přepravní trasy). Přípravné a stavební práce budou zabezpečeny tak, aby se riziko nestandardního stavu a havárií minimalizovalo.

Etapa provozu záměru

Potenciálním rizikem havárie a možnosti ohrožení a kontaminace povrchových či podzemních vod nebo půdy (popř. geologického podloží) během provozu autovrakoviště by se mohly stát úkapy nebezpečných látek z autovraků, při jejich manipulaci a skladování, či rozlití kapalin při odčerpávání a demontáži, náhodné úniky produkovaných odpadních vod. Dle charakteru předloženého záměru by se dle přílohy č.1 zákona 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů jednalo o látky zvláště nebezpečné (bod č.1 - perzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu) a nebezpečné (bod č.6 neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu).

Pro případy úniku nebezpečných provozních kapalin na nezabezpečené plochy bude pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, koště, lopata, pytle, nádoby, sklad nebezpečných odpadů) a odsouhlaseným havarijním plánem.

Demontážní hala bude opatřena betonovou plochou a v případě úniku závadných látek bude plnit funkci záchytné jímky. Podlaha ve skladu provozních kapalin (nebezpečných kapalných odpadů) bude zabezpečena proti havarijním únikům skladovaných kapalin jednak jejím vyspádováním do sběrné jímky (30 x 30 x 30 cm) situované uprostřed skladu, dále speciálním nátěrem odolným působení ropných látek a vyvýšením prahu o cca 15 cm.

Manipulace se shromažďovacími nádobami a ostatními obaly na odpady bude prováděna pomocí vysokozdvíhových a nízkozdvíhových vozíků. Dojde-li při manipulaci se sudem s oleji k porušení obalu (propíchnutí sudu) zdvihačím zařízením a nebo k pádu na zpevněnou plochu či komunikaci bude sud okamžitě polohován tak, aby výtok oleje byl minimální, bude informován vedoucí provozu a zahájena sanace sorpčními prostředky. Pokud dojde k úniku oleje do dešťové kanalizace (potrubí) v areálu, bude na základě rozsahu vedoucím provozu rozhodnuto o dalším postupu a budou informovány příslušné orgány státní správy.

Veškeré dešťové vody z ploch, na kterých hrozí únik ropných látek (parkoviště, manipulační plocha ve dvoře areálu) a technologické odpadní vody z prostor demontážní haly, budou z areálu svedeny přes odlučovač ropných látek do veřejné kanalizace s následnou koncovkou na městskou ČOV Nechanice. Tím bude zabráněno případnému havarijnímu znečištění kanalizace.

Pro snížení environmentálního rizika bude zásobování vozidel a zemních strojů pohonnými hmotami prováděno pouze na čerpacích stanicích.

Požár v areálu

Z hlediska pravděpodobnosti vzniku požáru jsou za potenciálně nejnebezpečnější stavební objekty brány v úvahu sklad provozních kapalin (nebezpečných odpadů), demontážní hala, kotelna a manipulační plocha v etapě provozu záměru. V těchto objektech či plochách bude manipulováno buď přímo nebo nepřímo s provozními kapalinami, které se řadí do skupiny extrémně hořlavých látek (např. benzín, nafta, zemní plyn) nebo vysoce hořlavých látek (nemrznoucí směsi do ostřikovačů na ethanolové bázi, motorové oleje). Provozní kapaliny budou dočasně skladovány v kovových sudech ve skladu provozních kapalin (nebezpečných látek) tak, aby bylo zabezpečeno oddělené skladování hořlavých a nehořlavých látek. Po naplnění skladovacích nádob provozních kapalin bude tento odpad předáván k odstranění oprávněným osobám.

Technické zabezpečení skladu, požadavky na skladovací nádoby a množství skladovaných látek bude odpovídat technické normě ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny – prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.

V případě požáru je nutné řídit se požárním řádem areálu, se kterým budou obeznámeni všichni pracovníci a který bude vyvěšen na všech základních pracovištích a objektech, kde bude trvalá obsluha.

Pro provoz autovrakoviště byla v projektové dokumentaci k územnímu řízení vypracována Technická zpráva požární zprávy. Dle stanoviska dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany – Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje je areál autovrakoviště považován za požárně nebezpečný prostor, který přesahuje v místě demontážní haly a skladu náhradních dílů hranice stavebního prostoru vzhledem k umístění pozemku 671, který je v majetku obce. Investor již požádal udělení výjimky příslušný stavební úřad.

Celý areál bude technicky zabezpečen tak, aby případné zahoření bylo rychle a efektivně zlikvidováno. V areálu bude k dispozici dostatečně dimenzovaný přívod požární vody a jednotlivé objekty areálu budou vybaveny ručními hasícími přístroji. Vjezd do areálu a jeho interní cesty budou dostatečně dimenzovány pro průjezd požárních vozidel.

Při požáru mohou unikat do ovzduší zplodiny hoření, jejichž složení závisí na druhu zahořelého materiálu. Vzniklé následky požáru budou pouze lokálního charakteru. Z hlediska návrhu umístění areálu autovrakoviště v obci Lubno na pozemcích dostatečně vzdálených od obytných zástaveb v obci nelze případným vznikem požáru v areálu autovrakoviště předpokládat ovlivnění nejbližších obydlí. Jako určitá bariéra proti jeho šíření do okolí bude sloužit cihlové či betonové oplocení vysoké místy 1,8 až 2,5 m, které bude po obvodu ohraničovat celý areál autovrakoviště.

Po hasebním zásahu bude kontaminovaná voda či hasební látky spolu s vyplavenými znečišťujícími látkami kanálovým systémem svedena přes lapol do kanalizace a následně na příslušnou ČOV.

Riziko nehody dopravních prostředků s následkem rozsypání nebo rozlití přepravovaného nebezpečného odpadu

Toto další potenciální riziko ohrožení životního prostředí je úzce spjato s přepravou odpadů vznikajících provozem autovrakoviště či autovraků přivážených do areálu.

Vyvážené odpady vzniklé z provozu autovrakoviště, určené k likvidaci nebo recyklaci, budou přepravovány v uzavřených obalech, čímž bude v případě náhodného porušení přepravního kontejneru eliminována možnost úniku jejich obsahu na nezabezpečené plochy v okolí přepravních tras. Přeprava odpadů bude zabezpečena v souladu s požadavky stanovenými pro přepravu nebezpečných věcí (ADR). Odvoz odpadů budou zajišťovat osoby oprávněné k převzetí jednotlivých druhů odpadů vznikajících záměrem. Jiná doprava než silniční se nepředpokládá.

Pokud dojde k jakékoliv havarijní situaci, musí být vyrozuměny příslušné orgány státní správy (podle povahy a rozsahu havárie) a proveden zápis do provozního deníku zařízení.

D. IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Provoz autovrakoviště a shromaždiště nebezpečných odpadů musí být zajišťován podle schváleného provozního řádu a pro případ požáru (areál autovrakoviště komplexně představuje požárně nebezpečný prostor) bude postupováno dle požárního řádu. V provozním deníku, který musí být umístěn v areálu, budou vedeny záznamy o haváriích na provozovně a shromaždišti nebezpečných odpadů (skladu v demontážní hale). Provozovna bude vybavena prostředky pro zachycení kapalných odpadů při havarijním úniku a rovněž pro likvidaci úniku pevných odpadů.

V zařízení určenému pro výkup, sběr, využití a odstranění autovraků bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky 383/2001 Sb. (specifikace technických požadavků je uvedena v příloze č. 18 vyhlášky 383/2001 Sb.).

Z hlediska bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí musí provozovatel seznámit pracovníky s vlastnostmi látek, se kterými se bude v areálu zejména manipulovat, což se zejména týká postupů při odstraňování provozních kapalin z vozidel. Proto je žádoucí, aby provozovatel postupoval v souladu se zákonem č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a měl k dispozici bezpečnostní listy jednotlivých látek, které budou pravděpodobně v provozu používány a podle toho navrhl provozní a havarijní plán. Okamžité množství skladovaných nebezpečných odpadů ve skladu provozních kapalin bude specifikováno v další fázi projektové dokumentace, přičemž technické zabezpečení shromažďovacích prostředků bude korespondovat odpovídajícím technickým normám (ČSN 65 0201 - hořlavé kapaliny - Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci).

V případě zjištění úniku hořlavého kapalného odpadu z obalu je nutno jej ihned vyprázdnit a zajistit výměnu nebo opravu obalu. Prázdné shromažďovací prostředky odpadů musí být uzavřeny a očištěny na vnějším povrchu od úkapů. Nádrže, kontejnery, sudy a přepravní obaly na odpady, které vykazují zjevnou netěsnost, nesmí být na shromaždišti odpadů umístěny.

Při zjištění požáru v areálu bude postupováno dle platných protipožárních směrnic a následky požáru eliminovány (např. odstraněním a zneškodněním zbytků hořlavých látek a konstrukcí, produktů hoření a mimořádných odpadů).

Možnému průniku ropných látek do kanalizační sítě a s tím spojeného rizika požárního ohrožení širšího území bude zabráněno osazením lapolu před kanalizační výpustí.

Povinnosti zaměstnanců

Každý zaměstnanec je povinen si počínat při výkonu svého zaměstnání tak, aby nezadal příčinu ke vzniku požáru nebo jinak nepoškodil, popř. neohrozil zdraví a život svůj nebo svých spolupracovníků a nepoškodil hmotný majetek.

Jelikož zaměstnanci zejména z úseku demontáže budou přicházet do přímého styku s nebezpečnými kapalinami (pohonné hmoty, oleje, ...), které jsou zároveň vysoce hořlavými látkami musí:

- být seznámeni s předpisy a normami z oblasti požární ochrany, s obsahem poplachových směrnic a požárních řádů svého pracoviště a dodržovat je
- znát rozmístění a obsluhu hasících přístrojů
- uhasit sám požár, který zpozoruje; nemůže-li tak učinit, musí bezodkladně zjištěný požár ohlásit způsobem stanoveným v poplachové směrnicí
- oznámit všechny požární závady požárnímu technikovi
- účastnit se školení o požární ochraně

Obsluha autovrakoviště zajišťuje a kontroluje nakládání, vykládání a uložení ukládaných odpadů (zejména zajišťuje řádné uzavření obalů a shromažďovacích prostředků), dále provádí pravidelné denní kontroly shromaždiště a celého areálu autovrakoviště a výsledky prováděných kontrol zapisuje do provozního deníku.

Zaměstnanci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti, dodržovat platné normy a předpisy, podrobně se seznámit s vlastnostmi shromažďovacích látek, řádně vést evidenci odpadů, všechny nedostatky hlásit nejbližšímu nadřízenému a učinit opatření k jejich odstranění a při práci používat předepsané ochranné pomůcky.

Při přejímce autovraků je obsluha povinna postupovat dle vyhlášky 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, § 18. To znamená, že provozovatel zařízení sběru nebo výkupu autovraků, který při přejímce autovraku postupuje v souladu s platným provozním řádem zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, dále zajistí, aby přijaté autovraky s provozními náplněmi nebyly vršeny na sebe ani na boku nebo na střeše.

Pro provozovatele autovrakoviště Lubno plynou následující povinnosti:

A. Opatření pro fázi přípravy stavby:

- bude vyprojektováno odvodnění areálu a jeho odkanalizování v souladu se zákonem o vodách a navazujícími předpisy
- odvedení splaškových odpadních vod bude vyprojektováno do veřejné kanalizace
- zařízení pro odlučování ropných látek, vyskytujících se ve znečištěných splaškových a technologických vodách, bude mít dostatečnou kapacitu a účinnost tak, aby byl splněn vždy limit kanalizačního řádu zejména v ukazatelích NL, NEL a Pb
- zpevněné plochy autovrakoviště a podlahy uvnitř objektů budou vyprojektovány tak, aby při provozu autovrakoviště byly vždy splněny principy obecné ochrany vod před závadnými látkami (nepropustnost, odolnost povrchů, spádování vybíratelných jímek atd.). Soulad těchto opatření se zákonem o vodách odsouhlasí vodoprávní úřad

- při projektování bude dbáno ustanovení norem: ČSN EN 65 0201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci a ČSN EN 83 0915 Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování
- bude vyprojektováno třídění a ukládání odpadů před odvozem v souladu se zákonem o odpadech a předpisy o obecné ochraně vod
- do projektové dokumentace zahrnout řešení ozelenění areálu okrasnými dřevinami.
- požádat příslušný orgán ochrany přírody o výjimku z hlediska prokázaného výskytu 5 druhů čmeláků (zvláště chráněné druhy).

B. Opatření pro fázi výstavby

- stavební mechanismy budou kontrolovány z hlediska těsnosti a nepropustnosti nádrží pro vodám a půdám závadné látky (palivo, oleje, maziva, chladicí a brzdové kapaliny). Kontrolu a dobrý technický stav vozidel a mechanismů je povinen zajistit dodavatel stavby.
- stavba nebude prováděna v noční době
- při stavbě bude minimalizována prašnost a její šíření do okolí vhodnými opatřeními (skrápění ploch v suchém období)
- používané mechanismy budou v dobrém technickém stavu tak, aby vliv hluku na okolí byl minimalizován

C. Opatření pro fázi provozu

Ve zkušebním provozu (v prvních 3 měsících) bude provedeno:

- autorizované měření emisí z kotelny
- autorizované měření hluku na hranici areálu a v některé sousední obytné zástavbě
- měření faktorů pracovního prostředí na pracovištích areálu (hluk, prašnost, mikroklima, osvětlení, chemické škodliviny) a bude vyhotovena kategorizace prací ve smyslu zákona o veřejném zdraví
- kontrolní analýza vod na odtoku z areálu autovrakoviště pro odlučování ropných látek, 1x za měsíc, v rozsahu ukazatelů pH, BSK5, CHSKCr, NL, NEL a Pb. Odběry vzorků a analýzy bude provádět akreditovaná laboratoř
- bude vypracován provozní řád autovrakoviště a havarijný plán
- bude vypracován požární a bezpečnostní řád
- používané mechanismy budou v dobrém technickém stavu tak, aby vliv hluku na okolí byl minimalizován
- bude ustanovena funkce odpadového hospodáře
- provoz bude splňovat veškeré ostatní náležitosti dle zákona o vodách a zákona o odpadech
- odpady budou tříděny shromažďovány v k tomu určených nádobách a prostorech tak, aby vždy byly dodrženy principy obecné ochrany vod (zastřešení, vyspádování ploch, záchytné a havarijní jímky atd.)
- plnit povinnosti provozovatele zdroje znečišťování ovzduší, stanovené v § 11 zákona č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- v pravidelných intervalech, daných vyhláškou 356/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů, provádět jednorázové autorizované měření emisí

D. Celkové zhodnocení povinnosti provozovatele:

Příprava stavby, vlastní stavba a zkušební provoz budou ve všech svých fázích podléhat povinnosti kontroly příslušnými specialisty z týmu zpracovatele tohoto oznámení.

D. V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Modelové prognostické výpočty

Matematické výpočty:

- Rozptylové studie emisí ze stacionárních zdrojů dle metodiky SYMOS'97 – Systém modelování stacionárních zdrojů, ČHMÚ Praha 1998
- Software – výpočtový model dle metodiky SYMOS'97 – Systém modelování stacionárních zdrojů, verze 2001, 2003
- Hluková studie ze stacionárních zdrojů a dopravních prostředků
- Výpočtový software pro vyhodnocování vlivů zdrojů hluku Hluk +, Verze 5.03

Vyhodnocení literárních pramenů, studií a předpisů vztahujících se k posuzované lokalitě

Hlavními podklady pro hodnocení stávajícího stavu životního prostředí bylo hydrogeologické posouzení a biologický průzkum předmětného území. Dále bylo vycházeno ze zveřejněných údajů Českého hydrometeorologického ústavu na internetových stránkách a z Generelu místních SES Nechanice z roku 2003. Hodnocení stávajícího stavu životního prostředí a zmapování situace bylo spojeno s terénními obchůzkami jednotlivých odborníků a zpracovatele oznámení.

Vyhodnocení terénního průzkumu

V předmětné lokalitě nebyl proveden imisní monitoring, pro zhodnocení imisního pozadí bylo v rozptylové studii vycházeno z dat získaných od zadavatele. Hluková zátěž byla vypočtena uznávanými prognostickými postupy na základě znalosti dopravního zatížení. Biologický posudek byl sestaven na základě několika terénních exkurzí v letním období.

Výchozí teze, prameny, literatura

Míchal, I. a kol.: *Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě.* Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha 1999.

Ing. Bureš: „Dopady novely zákona v praxi – realizační program pro nakládání s autovraký“ - přednáška

Ing. Hanuš V.: *Technická zpráva a podnikatelský záměr k zadání akce*, 2004.

Ing. Krausová S.: *Provozní řád – Autovrakoviště Staré Nechanice.* Autovrakoviště s.r.o., 2003.

Ing. Němec J.: *Znalecký posudek k hydrogeologické situaci v obci Lubno*, 2004.

RNDr. Samková V., Ph.D., Mikát M, RNDr. Mocek B.: *Biologické hodnocení území*. Muzeum východních Čech, Hradec Králové 2004.

MUDr. Kazmarová H., MUDr. Veselská H., MUDr. Valešová K.: *Protokol o autorizovaném hodnocení zdravotních rizik*. SZÚ, Praha 2004.

Technické normy
ČSN 65 0201

Databáze – Internetové stránky

www.env.cz

www.rsd.cz

www.chmi.cz

www.nechanice.cz

www.nechanicko.cz

www.hradec-u-nechanic.cz

Konzultace:

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí

VAK a.s. Hradec Králové, provozovna Nový Bydžov

Kontaktní osoba společnosti autovrakoviště s r.o. – p. Adam Berger (investor, provozovatel autovrakoviště), p. Ing. Václav Hanuš – projektant stavby

Platná legislativa.

D. VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

V předmětné lokalitě nebyl proveden imisní monitoring stavu. Pro zájmové území byla vypracována Rozptylová studie, která pro zjištění stávajícího stavu imisního pozadí vycházela z informací od zadavatele.

Nejistoty výpočtu hlukové zátěže vycházejí z prognostických postupů na základě znalosti dopravního zatížení v okolí dané lokality a z nejistot experimentálně získaných dat a z nejistot a omezení daných disperzním modelem SYMOS.

Také hodnocení zdravotních rizik je spojeno s určitými nejistotami, které jsou dány použitými vstupními daty (hluková a rozptylová studie), expozičními faktory, odhady chování exponované populace apod.

V době zpracování oznámení nebylo k dispozici dostatek informací o technickém provedení stavby a technologickém postupu zpracování autovraků. (např. způsob odvětrávání demontážní haly a skladu nebezpečných kapalin, technické zabezpečení skladu nebezpečných látek, potřeba technologických vod příp. jiných čistících kapalin, specifikace zařízení pro odlučování ropných látek, atd.). Zpracovatel oznámení předpokládal, že z hlediska vlivů na životní prostředí, bude

provozovatel autovrakoviště bude důkladně respektovat zákony ČR, zejména z oblasti odpadového a vodního hospodářství.

Množství vznikajících odpadů během provozu autovrakoviště bylo investorem odhadnuto z dlouholetých zkušeností z jiného provozu, v konečné fázi se však může lišit, jelikož je závislé na počtu a stavu a druhu vozidel (podíl osobních a nákladních autovraků) vstupujících do demontážního procesu.

Nakládání s odpadními technologickými vodami z mytí a odmašťování autodílů bude možné upřesnit až s ohledem na požadavky provozovatele kanalizace a možnosti ČOV Nechanice.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je oznamovatelem předkládán pouze v jedné variantě (zpracovatelem oznámení nazvané jako aktivní varianta). Tato varianta byla z hlediska vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel shledána jako vhodná, při podmínce dodržování navržených opatření.

F. ZÁVĚR

Oznámení na záměr „Autovrakoviště Lubno – sběr a výkup autovraků a ojetých vozidel, opravy, demontáž, prodej náhradních dílů a vozidel“ v rámci k.ú. Lubno bylo zpracováno podle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a podle metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

Byly komplexně posouzeny očekávané vlivy na složky životního prostředí vznikající během přípravy a provozu záměru.

Předkládané oznámení prokázalo, že z běžného provozu záměru a s ním spojenými činnostmi, při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření, nevyplývají pro pracovníky, obyvatele nejbližších obcí ani pro životní prostředí v dané lokalitě žádná rizika narušující kvalitu života v daném území.

S ohledem na výsledek posouzení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva zpracovatel oznámení doporučuje realizovat posuzovaný záměr za podmínek uvedených v kapitole D. IV. tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je přemístit provoz autovrakoviště ze stávající provozovny ve Starých Nechanicích o současné roční kapacitě cca 1 000 kusů přijímaných autovraků do Lubna u Nechanic, kde by provozovna měla být postupně koncipována až na roční příjem 5 000 autovraků. Autovrakoviště bude určeno pro sběr a výkup autovraků a ojetých vozidel, opravy, demontáž a prodej náhradních dílů a vozidel.

Areál budou tvořit tyto objekty: administrativní budova se sociálním zázemím, kotelna, demontážní hala, zpevněná plocha, lapol, jedna nebo dvě skladové haly a výstavní objekt.

Jedním z cílů je přizpůsobit výstavbu nového komplexu (technické provedení stavby) a jeho následný provoz požadavkům platné legislativy kladeným na ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

Termín zahájení stavby

Započetí stavebních činností bude zahájeno ihned po vydání stavebního povolení příslušným stavebním úřadem.

Technologický postup

V areálu budou sbírány a vykupovány autovraky a ojetá vozidla, které budou v demontážní hale demontovány, z nich odčerpané provozní kapaliny budou shromažďovány v sudech v zabezpečeném skladu provozních kapalin, využitelné části vozidel budou omyty na mycích stolech a poté přemístěny do skladu a nabídnuty k prodeji. Nevyužitelné části vozidel budou tříděny a skladovány v souladu se zákonem o odpadech. Čistý šrot bude shromažďován na venkovní zpevněné ploše. Odpady vznikající v průběhu provozu autovrakoviště budou předávány oprávněným osobám k dalšímu využití nebo odstranění.

Situování stavby a zábor pozemků

Investor zamýšlí umístit plánovaný záměr v Královéhradeckém kraji v obci Lubno u Nechanic, která je situována cca 12 km severozápadním směrem od Hradce Králové při komunikaci č. II/324 (spojnice Hradce Králové a Nového Bydžova).

Záměrem budou využity pozemky náležící do katastrálního území Lubno p.č. 31/2, 31/5 a 31/9 o celkové rozloze cca 1 ha. Přibližně 0,59 ha plochy těchto pozemků bude trvale vyjmuto ze zemědělského půdního fondu, zbylá část je registrována na katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví členů rodiny investora (tj. provozovatele toto zařízení).

Před výstavbou bude v rámci vyrovnání povrchu skryta ornice a nabídnuta k využití nebo deponována na pozemcích investora.

Obyvatelstvo

Obec Lubno, ve které investor zamýšlí vybudovat areál autovrakoviště, je poměrně řídko obydlena. Většina domů je situována podél silnice č. 324.

Zaměstnanci

Budou-li zaměstnanci autovrakoviště dodržovat základní zásady bezpečnosti práce a budou – li dodržovat provozní řád autovrakoviště, nemělo by během jeho provozu dojít k žádným havarijním situacím, či ublížení na zdraví zaměstnanců a jiných osob. Zvýšenou pozornost je nutno dodržovat zejména na úseku manipulační plochy autovrakoviště a demontážní haly, kdy pracovníci přicházející do styku s autovraky či jejich provozními kapalinami.

Voda

Posuzovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s vodními toky ani vodními plochami. Celá plocha areálu bude technicky zabezpečena tak, aby nedošlo ke kontaminaci povrchových či podzemních vod a okolní půdy. Veškeré odpadní vody vznikající v areálu autovrakoviště budou svedeny do veřejné kanalizace buď přes odlučovač ropných látek (dešťové vody z manipulačních ploch a technologické odpadní vody) nebo přímo (splaškové, dešťové vody ze střech objektů) s vyústěním na čističce odpadních vod v Nechanicích.

S ohledem na to jak je areál stavebně a technicky navržen a dle závěrů hydrogeologického posouzení dané lokality lze konstatovat, že přímé ohrožení podloží a podzemních vod prakticky nehrozí. Pro případ havarijního úniku vodám či půdám závadných látek budou v areálu k dispozici sanační prostředky.

Ovzduší

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v dané lokalitě pocházejícího z provozu autovrakoviště budou emise z automobilové dopravy na komunikaci II/324 v blízkosti záměru. Pro hodnocení vlivů záměru na kvalitu ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která se zaměřila na výpočet emisí benzenu, NO_x a pevných částic (PM₁₀) obvykle se pojících k dopravě. Závěrem je, že kvalita ovzduší v posuzované lokalitě nebude záměrem výrazně ovlivněna.

Odpady

Během výstavby jednotlivých provozních objektů autovrakoviště, zpevněných asfaltových ploch a z pokládky inženýrských sítí budou produkovány odpady typické pro stavební činnost.

Při provozu autovrakoviště v Lubně budou prováděnými demontážemi autovraků vznikat odpady kategorie nebezpečný a ostatní odpad, jejichž množství bude záviset na počtu, technickém stavu a druhu přijímaných vozidel. Typickými odpady pocházejícími z demontáží vyřazených vozidel jsou pneumatiky, olejové filtry, airbagy, brzdové destičky, provozní kapaliny (brzdové, nemrznoucí), železné a neželezné kovy, sklo, plasty, atd.), dále různé motorové, převodové a mazací oleje. Jelikož budou plochy areálu opatřeny odlučovačem ropných látek, bude tomu odpovídat také vzniklý odpad, který bude mít charakter kalů či pevného podílu z tohoto odlučovače.

S odpady bude nakládáno dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Hluk

Vliv provozu autovrakoviště z hlediska hlukového zatížení zájmové lokality byl posouzen v příložené hlukové studii. Z této studie je zřejmé, že zprovozněním záměru by nemělo dojít k významnému nárůstu hlukové zátěže v posuzované lokalitě (na komunikaci č. 324) a hladina akustického tlaku A vyvolaná záměrem by u nejbližších obytných zástaveb neměla překročit požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.

Krajina

Při výstavbové etapě nedojde k výrazným terénním úpravám. Vzhledem k tomu, že stavební objekty budou dosahovat výšky pouze 4,5 m (dvoupodlažní administrativní budova 6,7 m) nebudou dominantní stavbou negativního charakteru. Jelikož bude zastavěna stávající travnatá plocha mohl by záměr z hlediska estetického působit na krajinu rušivě. Tento vliv bude minimalizován ozeleněním části areálu podél silnice.

Fauna a flóra

Na základě provedeného detailního biologického průzkumu předmětné lokality v letním období byl zdokumentován výskyt 65 druhů bezobratlých živočichů (3 druhů měkkýšů a 62 druhů hmyzu). Fauna lokality odpovídá poloze lokality v Cidlinsko-chrudimském bioregionu. Nutno vyzdvihnout zaznamenaný výskyt pěti druhů čmeláků z rodu *Bombus*, které patří mezi zvláště chráněné druhy živočichů, a motýlice lesklé, která je uvedena v Červené knize ohrožených a vzácných druhů rostlin a živočichů.

Na posuzované lokalitě bylo při botanickém průzkumu zjištěno 97 druhů rostlin, přičemž 3 druhy jsou ohrožené nebo potenciálně ohrožené podle Červeného seznamu ČR nebo východních Čech.

Kulturní a historické památky, hmotný majetek

Záměrem nebude zabrán ani jiným způsobem ovlivněn hmotný majetek jiných osob. Pozemky určené k výstavbě autovrakoviště jsou ve vlastnictví rodiny provozovatele.

Výhody

Provozem autovrakoviště bude zajištěno kontrolované nakládání s autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady - především zajištěním jejich řízené recyklace a získáním opětovně využitelných materiálových složek určených k prodeji.

Plánovaný záměr poskytne nové pracovní příležitosti v Královéhradeckém kraji pro zhruba 5 zaměstnanců.

Závěr

Po provedeném komplexním posouzení vlivů na životní prostředí dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které obsahuje toto oznámení je zřejmé, že záměr nebude významně ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí (kromě negativního vlivu na lokální faunu a flóru), tudíž z environmentálního hlediska lze za předpokladu dodržení podmínek uvedených v kapitole D.IV tohoto oznámení vybudování nové provozovny autovrakoviště v obci Lubno doporučit.

H. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

Fotodokumentace

Mapové přílohy

Příloha č. 1: Přehledná situace širšího okolí záměru.

Příloha č. 2: Katastrální mapa s vyznačením záměru.

Příloha č. 3: Přehledná situace areálu autovrakoviště Lubno.

Příloha č. 4: Generel místních SES Nechanice.

Textové přílohy

Příloha č. 5: Vyjádření příslušného stavebního úřadu.

Příloha č. 6: Výpis z katastru nemovitostí.

Příloha č. 7: Rozptylová studie.

Příloha č. 8: Hluková studie.

Příloha č. 9: Hodnocení zdravotních rizik.

Příloha č. 10: Hydrogeologický znalecký posudek.

Příloha č. 11: Botanický a zoologický posudek.

SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

Vedoucí řešitelského týmu: Ing. Stanislav Eminger, CSc.
Čelakovského 487
500 02 Hradec Králové
telefon 495 218 875 nebo 602 185 047
e-mail: empla@telecom.cz

Řešitelský tým společnosti EMPLA spol. s r.o.:

Zpracovatel oznámení: Ing. Eliška Kaplanová
Zpracovatel rozptylové studie: Ing. Lada Vravníková
Zpracovatel hlukové studie: Ing. Milan Závadský

Kontaktní adresa: EPMLA spol. s r.o.
Za Škodovkou 305
503 11 Hradec Králové
telefon: 495 218 875
e-mail: empla@telecom.cz

Zpracovatel hodnocení zdravotních rizik:

MUDr. Helena Kazmarová
Státní zdravotní ústav
Šrobárova 48
100 42 Praha

Zpracovatel hydrogeologického posudku:

Ing. Jiří Němec
Štefcova 1 038
500 09 Hradec Králové

Zpracovatelé biologického posudku:

RNDr. Bohuslav Mocek
Miroslav Mikát
RNDr. Věra Samková

Kontaktní adresa: Muzeum východních Čech v Hradci Králové
Přírodovědecké oddělení
Eliščino nábřeží 465
500 01 Hradec Králové
Telefon: 495 514 624

Datum zpracování oznámení: srpen 2004

Podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Stanislav Eminger, CSc.