

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 2005
Č.j.:

STANOVISKO

**o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění
o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění přílohy č.6 téhož zákona**

I. Identifikační údaje

I.1. Název záměru: Silnice I/33 Jaroměř - obchvat

I.2. Kapacita záměru: Trasa navrhovaného záměru je navržena v koridoru vymezeném v platném územním plánu velkého územního celku Trutnovsko – Náchodsko (dále jen ÚPN VÚC). Začátek stavby je ve velké okružní křižovatce na silnici I/37 mezi Hořenicemi a Heřmanicemi, do které bude přivedena spojka z MÚK Jaroměř – sever dálnice D11, stavby 1107 Smiřice – Jaroměř. Ve stavbě dálnice bude vybudována 3 ramenná velká okružní křižovatka, řešený záměr nové silnice I/33 bude tvořit 4. rameno. Konec záměru je v místě napojení na dokončovanou stavbu „Přeložka silnice I/33 Česká Skalice“ před stykovou křižovatkou původní a nové silnice I/33 mezi obcemi Svinišťany a Velký Třebešov. Délka stavby (záměru) je 6,623 km. Začátek staničení je uvažován ve středu okružní křižovatky.

I.3. Umístění záměru: kraj: Královéhradecký
KÚ: Hořenice, Heřmanice, Jaroměř, Čáslavky,
Dolany, Svinišťany, Velký Třebešov

I.4. Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR

I.5. IČO oznamovatele: 65 99 33 90

I.6. Sídlo oznamovatele: Čerčanská 15a
140 00 Praha 4 – Kačerov

II. Popis průběhu hodnocení

II.1. Oznámení:

Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 bylo vypracováno v lednu 2005 oprávněnou osobou Ing. M. Novotným, který je držitelem osvědčení odborné způsobilosti č. j. 10133/1180/OPVŽP/94.

II.2. Dokumentace:

Na základě provedeného zjišťovacího řízení (č.j. 550/1185-1/04/05-Ko) dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr naplňuje dikci bodu 9.3. kategorie I, přílohy č. 1 k citovanému zákonu a že je třeba dopracovat oznámení podle obdržených připomínek.

II.3. Posudek:

Posudek zpracoval RNDr. Tomáš Bajer, CSc., držitel osvědčení o odborné způsobilosti ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona ČNR č. 244/92 Sb., č.j. 2719/4343/OEP/92/93. Posudek byl příslušnému úřadu předložen v červnu 2006.

II.4. Veřejné projednání:

Místo veřejného projednání: Městský úřad Jaroměř

Datum veřejného projednání: 12.07.2006

II.5. Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- Oznámení na uvažovaný záměr bylo příslušnému orgánu státní správy předloženo v lednu 2006
- Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 25.01.2005
- Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 02.03.2005 vydáním Závěrů zjišťovacího řízení, a to s následujícím závěrem:

Záměr „Silnice I/33 Jaroměř - obchvat“ naplňuje dikci bodu 9.3. kategorie I přílohy č.1 k citovanému záměru. Proto bylo dle §7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení. Na základě zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že předložené oznámení je nutné dopracovat podle obdržených připomínek s důrazem na provedení zoologického a botanického průzkumu, oblast ochrany před nepříznivým hlukem a ochranu podzemních vod, studní a vodovodů .

- Dokumentace o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí byla zveřejněna 27.01.2006
- Zpracovatel posudku byl stanoven dne: 02.03.2006
- Vyhotovený posudek byl předložen dne: 02.06.2006
- Závěry zpracovatele posudku :

Zpracovatel posudku považuje oznámení v rozsahu přílohy č. 4 o hodnocení vlivů na životní prostředí za odpovídající. Zpracovatel posudku po posouzení doporučuje příslušnému úřadu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru ve variantě navržené oznamovatelem za respektování podmínek dle bodu III.6. tohoto stanoviska.

➤ Závěry veřejného projednání:

Veřejné projednání se konalo dne 12. 7. 2006 od 14.00 hod. v zasedací místnosti městského úřadu v Jaroměři a proběhlo v souladu s § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění, a s § 4 vyhlášky MŽP ČR č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

II.6. Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zahrnuta:

- 1) Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Zn.:2913/ZP/2006-Hy ze dne 06.02.2006
- 2) Česká inspekce životního prostředí
č.j.: 45/Ř/007342/06 ze dne 13.02.2006
- 3) ZD Dolany
vyjádření ze dne 16.02.2006
- 4) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje
Č.j.: 636/06/HOK-NA/Be ze dne 27.01.2006
- 5) Obecní úřad Hořenice
vyjádření ze dne 01.03.2006
- 6) Městský úřad Jaroměř
Odbor životního prostředí
č.j.: OŽP-957/06-Vi,Ko,Kl-V ze dne 27.02.2006

III. Hodnocení záměru

III.1. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti

Jak je patrné z probíhajícího procesu posuzování vlivů na životní prostředí, z hlediska velikosti a významnosti se jako nejvýznamnější jeví potenciální vlivy na obyvatelstvo, vodní hospodářství a na oblast vlivů na faunu a floru. Ostatní vlivy na další složky životního prostředí lze označit za málo významné. Při respektování navržených doporučení ve stanovisku o hodnocení vlivů na životní prostředí lze vyslovit souhlas s realizací předloženého záměru v aktivní variantě A.

III.2. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání pokud jde o znečišťování životního prostředí

Vzhledem k charakteru záměru je jeho technické řešení pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v oznámení v rozsahu přílohy č.4 dostačujícím způsobem popsáno, detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná správní řízení k povolení předmětného záměru.

III.3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně všech povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Příslušná opatření k ochraně životního prostředí a zdraví obyvatelstva rezultující z procesu posuzování vlivů na životní prostředí jsou specifikována jako podmínky tohoto stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí .

Za zásadní opatření je třeba považovat opatření vyplývající z procesu posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, zejména pak opatření v oblasti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s tím, že opatření vyplývající z obecně závazných právních předpisů musí oznamovatel respektovat bez ohledu na proces EIA.

III.4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

V rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí předložil oznamovatel variantní řešení trasy obchvatu, a to ve 2 aktivních variantách označených A respektive B, které jsou podrobněji popsány v příslušné pasáži oznámení.

III.5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

III.5.1. Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

V rámci předkládaného záměru obdržel příslušný úřad celkem 6 vyjádření dotčených orgánů státní správy a obcí, která jsou uvedena pod bodem II.6. tohoto stanoviska.

Veškerá vypořádání připomínek vzešlých z obdržení vyjádření jsou komentována v předkládaném posudku a všechny oprávněné požadavky vyplývající z těchto vyjádření byla buď zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem komentována, respektive ve formě podmínek navržena do stanoviska příslušnému úřadu, případně zdůvodněno, proč některé z připomínek v rámci předkládaného posudku nejsou akceptovány.

III.5.2. Vypořádání vyjádření k posudku:

K posudku se vyjádřily tyto dotčené správní úřady:

- 1) Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Zn.:13131/ZP/2006-Hy ze dne 16.06.2006
- 2) Česká inspekce životního prostředí
č.j.: 45/ŘI/041725/06 ze dne 26.06.2006

Vyjádření zasláná k posudku obsahovala souhlas s vypořádáním připomínek k dokumentaci a citace složkových zákonů.

III.6. Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb., na základě oznámení v rozsahu přílohy č. 4 o hodnocení vlivů na životní prostředí, vyjádření dotčených územně samosprávných celků, dotčených správních úřadů a veřejnosti, doplňujících informací, zpracovaného posudku a výsledků veřejného projednání vydává podle §10 odst. 3 téhož zákona

S O U H L A S N É S T A N O V I S K O

k záměru stavby

Silnice I/33 Jaroměř - obchvat

ve variantě A

za podmínky realizace opatření navržených ve stanovisku o hodnocení vlivu záměru na životní prostředí, s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.

Pro fázi přípravy:

- 1) v rámci projektu pro územní řízení připravit podrobný záborový elaborát pro odnětí zemědělské půdy podle bonit a kultur na základě konečného dispozičního řešení vybrané varianty obchvatu
- 2) v rámci další projektové přípravy dokladovat rozsah dočasného záboru ZPF
- 3) v rámci realizace stavby budou realizovány v potřebných místech takové pozemkové úpravy, které povedou k úplnému zpřístupnění okolních pozemků respektujících jak uživatelské, tak i vlastnické vztahy
- 4) v dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby a předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a tento materiál předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví; dodavatel stavby bude povinen přepravní trasu projednat s dotčenými obcemi, případně respektovat požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody dle požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví
- 5) po výběru zhotovitele stavby bude součástí prováděcích projektů hluková studie pro etapu výstavby, která bude vycházet z POV stavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby
- 6) pro dokumentaci ke stavebnímu povolení zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu, včetně návrhu protihlukových opatření s doložením jejich účinnosti; součástí dokumentace musí být konkrétní návrh protihlukových opatření s průkazem, že hluk z provozu obchvatové komunikace nepřekročí u chráněných objektů v denní době a v noční platné hygienické limity; akustická studie bude vycházet z dosud provedených výpočtů a měření ve zvolených výpočtových oblastech, které vytipovávají problematická místa z hlediska vlivu provozu na obchvatové komunikaci na nejbližší objekty obytné zástavby
- 7) z pietních důvodů je doporučeno respektovat i protihlukovou clonu v prostoru krematoria v Jaroměři
- 8) v rámci dalších stupňů projektové dokumentace bude protihluková ochrana řešena protihlukovými stěnami situovanými dle návrhu vypracované akustické studie respektive individuálními protihlukovými opatřeními; detailní lokalizace protihlukových stěn bude upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace po detailnějším zaměření trasy ve zvolené variantě
- 9) v rámci další projektové přípravy vypracovat variantní technické řešení pro zamezení zhoršení kvality vody v toku Tůně vlivem zaústění splachových vod z komunikace a možná řešení konzultovat s příslušným vodoprávním úřadem

- 10) v dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na mytí vozidel
- 11) v dalších stupních projektové dokumentace doložit způsob likvidace splaškových odpadních vod pro etapu výstavby; tyto odpadní vody mohou být např. akumulovány v odpovídajících jímkách a dále odváženy na městskou čistírnu odpadních vod, případně budou na dočasných zařízeních stavenišť použita chemická WC
- 12) tam, kde je to technicky možné a je předpoklad ohrožení povrchových vod zřídít u zařízení stavenišť zemní jímky pro zachyt povrchových vod, popřípadě vybavených lapolem; pokud budou zachycené vody kontaminovány, likvidovat je na odpovídajících ČOV
- 13) před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby
- 14) součástí další projektové přípravy bude hydrogeologický průzkum v souvislosti s možností změn tlakových poměrů v místech zahloubení trasy obchvatu včetně celoplošného monitoringu stavů hladin a jakosti podzemní vody a to včetně vyhodnocení rizik jejich ohrožení
- 15) detailní hydrogeologický a inženýrsko-geologický průzkum bude proveden v úsecích km 0,57 – 1,10 a v km 5,67 – 6,05 s cílem stanovení podmínek pro výstavbu mostní konstrukce a pro km 1,1 – 1,8 za účelem stanovení snížení hladiny podzemní vody a zhoršení kvality a případných nápravných opatření ve vztahu k objektům pro jímání vody
- 16) součástí další projektové přípravy bude podrobný geotechnický průzkum a technické parametry silnice, včetně její nivelety, je nutno získaným výsledkům přizpůsobit
- 17) pro úseky v km 0,57 - 1,8 a 5,67 – 6,05 provést sondážní průzkum s cílem ověření odporově-kapacitních parametrů horninového prostředí v hloubkové etáži střetů zájmů, tlakových poměrů podzemní vody a její jakosti, a to vždy ve vazbě na konkrétní vodní útvar, případně vodní zdroj; získané výsledky využít pro návrh záchytných prvků komunikace, pro návrh případných purifikačních zařízení a pro návrh kompenzací tam, kde bude prokázána nemožnost koexistence nové stavby s jímacími objekty podzemní vody
- 18) v případě doloženého poškození funkčnosti studní (snížení hladiny nebo ovlivnění kvality vody) zajistit jejich náhradu; tato náhrada spočívá buď v prohloubení či nahrazení původního objektu, nebo zajištěním dodávky vody z jiného zdroje; v zájmovém území se možnost ohrožení domovních studní, jakožto zdrojů pitné a užitkové vody, týká zahrádkářské kolonie „Končiny“ a jižní části obce Svinišťany
- 19) součástí další projektové přípravy bude hydrologický průzkum posuzující kvantitativní a kvalitativní ovlivnění toků v místech odvádění srážkových vod do vodoteče
- 20) v rámci další projektové přípravy realizovat obvodové příkopy, vyspádované k místním povrchovým tokům, obvodové příkopy vybudovat po celé trase komunikace; před zaústěním do toků vybudovat usazovací a odlučovací stupně (odlučovače pevných a ropných látek)
- 21) v rámci další projektové přípravy ve zranitelných úsecích obchvatu specifikovaných na základě podrobného hydrogeologického průzkumu, vybudovat záchytné příkopy s nepropustným provedením dna; na základě dosud provedených průzkumů již uvažovat

- s nepropustnými obvodovými příkopy v úseku km 0,5 – 1,8 a v úsecích zakládání mostních konstrukcí km 0,57 – 1,10 a v km 5,67 – 6,05
- 22) v rámci další projektové přípravy řešit v úseku km 1,8 – 4,15 odvodnění nad trasou silnice proti svahu
 - 23) v rámci další projektové přípravy řešit pro úsek v km 2,5 až 4,23 odvodňovací kanál odvádějící splachové vody z komunikace do melioračního příkopu a následně do toku Tůně
 - 24) v rámci přípravných prací bude projednáno s příslušným vodoprávním úřadem a Zemědělskou vodohospodářskou správou případné řešení melioračního systému v místech křížení s konečnou variantou řešení obchvatu
 - 25) v místech zaústění splachových vod do recipientů budou osazeny odlučovače pevných a ropných látek
 - 26) v následujících stupních projektové dokumentace specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
 - 27) veškerá odůvodněná kácení dřevin v nezbytně nutném minimálním rozsahu řešit zásadně v období vegetačního klidu
 - 28) v rámci další projektové přípravy zajistit dostatečnou migrační propustnost řešeného úseku komunikace v preferované variantě A, a to doplněním trasy suchými propustky v km 2,75, km 3,05, km 3,60, km 4,24 a km 5,10, s tím, že propustky budou vybaveny naváděcími pásy zeleně, budou mít rozevřené ústí a vyústění vně případného oplocení lemujícího komunikaci; minimální vnitřní rozměry propustků budou 1 x 1 m (případně o průměru 1 m)
 - 29) v rámci výstavby estakády nad údolní nivou Labe řešit stavbu takovým způsobem, aby byla ponechána říční niva (RBK 1262 a LBC 10) v co možná nezasazeném a přírodě blízkém stavu; podmostí řešit bez vydláždění, mostní konstrukce a sloupy by neměly zasahovat do břehových porostů nebude odstraňována keřová a stromová vegetace, břehy Labe zpevňovat jen v nezbytně nutném rozsahu
 - 30) minimalizovat stavební zásahy do nivy Labe a Běluňky, navrátit stanovištní poměry nivy po dokončení stavby do původního stavu
 - 31) v rámci výstavby estakády nad údolní nivou Labe soustředit příjezdové komunikace, sklady materiálu a techniky minimálně do vzdálenosti 50 m od hranic RBK a LBC
 - 32) v rámci další projektové přípravy mostu nad vodotečí a údolím u Svinišťan v km 5,78 až 5,88 tento řešit:
 - s minimálními vnitřními rozměry (světlost) 15x3/30 (šířka x výška/délka)
 - se zachováním podmostí v přirozeném stavu bez vydláždění
 - s realizací naváděcích pásů zeleně z jižní strany, přivádějící zvěř k průchodům
 - do podmostí až do vzdálenosti 10 m od okraje vozovky umístit kameny (průměr 20-30 cm v množství cca 1/m² a keře (hloh, růže šípková, habr) z důvodů stínění migrujících obojživelníků
 - 33) v rámci další projektové přípravy realizovat z důvodů zamezení střetu živočichů s vozidly zábrany ve formě plotu o výšce do 1,5 m s průměrem ok do 8 cm v km 1,20 až 1,70, kde komunikace prochází pod úrovní současného terénu
 - 34) v rámci další projektové přípravy z důvodů zamezení střetů s ptáky protihlukové clony řešit s použitím neprůhledného nebo pouze průsvitného materiálu

- 35) součástí další projektové přípravy bude projekt sadových úprav pro celou trasu obchvatu, který bude uvažovat s výsadbou původních druhů dřevin (hloh jednobližný, habr obecný, růže šípková, slivoň trnka, javor babyka, dub letní, svída krvavá apod.) a to kromě přiváděcích pásů zeleně k propustkům a mostům také na úpatí i svazích násypů, a to zejména na severně orientované straně; násypy orientované jižně osázet dřevinami jev v omezené míře z důvodů ponechání těchto ploch přirozené sukceci pro vznik sekundárních ale přírodě blízkých teplomilných společenstev
- 36) důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderálních druhů rostlin a alergenních plevelů
- 37) v rámci další projektové přípravy specifikovat stavbu ve vztahu k ochrannému pásmu lesa
- 38) v dalších stupních projektové dokumentace předložit kompenzační opatření za trvalý zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa
- 39) v dalším stupni projektové dokumentace detailněji prověřit, doložit a vyhodnotit parametry křížení navrhovaného obchvatu se skladebnými prvky ÚSES
- 40) v dalším stupni projektové dokumentace zaměřit všechny stromy a důsledně prověřit možnost ochrany každého stromu ve smyslu ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství – ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (včetně ochrany kořenového systému, ne jen korun stromů a kmenů)
- 41) v daném kontextu minimalizovat manipulační prostory a manipulační pásy pro výstavbu, schopnost účinné ochrany prvků dřevin promítnout jako jedno z určujících kritérií zadávací dokumentace výběrového řízení na zhotovitele stavby
- 42) pro eliminaci negativního vlivu estakády na krajinný ráz tuto stavbu navrhnout co nejsubtilnější se štíhlými pilíři a na nové nezpevněné plochy vzniklé realizací stavby zejména pro úsek navrhované estakády zpracovat detailní projekt vegetačních úprav tak, aby těleso silnice bylo začleněno co nejvíce do krajiny; vypracovat pohledovou studii navrhované estakády a v další přípravě stavby ji předložit příslušnému orgánu ochrany přírody
- 43) pro minimalizaci negativního vlivu záměru na krajinný ráz detailněji rozpracovat a posoudit jak výšky násypů, tak i hloubky zářezů v rámci navrhovaného obchvatu ve variantě A

Pro fázi výstavby:

- 1) při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- 2) do POV stavby jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci vegetačního období z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů
- 3) stavební práce při výstavbě mostů v rámci POV organizovat takovým způsobem, aby probíhaly v co největší míře mimo období rozmnožování a migrace ptáků a obojživelníků, tedy v období srpen až únor
- 4) po celé období výstavby musí být v lokalitách staveb mostů zajištěna průchodnost pro zvěř; rovněž musí být zajištěny výkopy proti pádu drobných živočichů (jejich ohrazením alespoň 50 cm vysokým)

- 5) skládky deponií, stavebního materiálu a technického zabezpečení situovat minimálně 50 m od zjištěného výskytu zvláště chráněných živočichů; podkladem pro splnění tohoto požadavku bude zoologická část biologického posouzení záměru
- 6) rozhodující kácení prvků dřevin rostoucích mimo les realizovat mimo hlavní vegetační období
- 7) pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- 8) na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy
- 9) veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území odváženy
- 10) na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby
- 11) na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek
- 12) kaly ze zemních jám s obsahem ropných látek likvidovat na biodegradačních základnách v regionu
- 13) zajistit důkladnou skrývku orníční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF
- 14) zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch
- 15) dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací
- 16) vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu
- 17) veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době
- 18) v době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami
- 19) dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení stavenišť podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence
- 20) smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- 21) v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění

Pro fázi provozu:

- 1) v úsecích před vjezdem na estakádu (mosty) přes údolní nivu Labe je třeba pomocí dopravního značení upozornit na nebezpečí namrzání povrchu vozovky
- 2) po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření; výběr lokalit pro ověřující měření bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví
- 3) po uvedení stavby do provozu provádět po dobu 1 roku monitoring kvality v toku Tůně v ukazatelích : chloridy, nerozpuštěné látky, AOX, nepolární extrahovatelné látky, a to 10 m pod zaústěním odvodnění předmětné komunikace do toku Tůně s četností od 1. prosince do 15 března 1 x za 2 týdny, jinak 1 x za 6 týdnů; výsledky monitoringu budou předloženy příslušnému vodoprávnímu úřadu do 18 měsíců od uvedení stavby do provozu; v případě podání průkazu o negativním ovlivnění kvality vody v toku Tůně bude nezbytné zahájit realizaci variantních řešení pro zamezení zhoršení kvality vody

Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC