

V Hradci Králové, dne 02. 11. 2009
Č.j. 5185-1/550/09-Ko
56008/ENV/09

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: „Zajištění dopravní obslužnosti východních Krkonoš kolejovou dopravou. Stavba 01 Svoboda nad Úpou – Pec pod Sněžkou“

Kapacita (rozsah) záměru: Jedná se o novostavbu železniční dráhy v celkové délce cca 14,55 km, jednokolejnou elektrifikovanou trať o rozchodu 1 435 mm. Většina trasy je vedena v tunelech. Na celém úseku trati žst. Svoboda nad Úpou – zast. Javor je navrženo vybudování 10 nových zastávek. Navrhovaný jízdní řád umožní přepravu 1 500 – 2 000 osob denně (3 – 5 dílné vlakové soupravy).

Charakter záměru: Záměrem je vybudovat novou železniční dráhu v Krkonoších mezi městy Svoboda nad Úpou a Pec pod Sněžkou, jednokolejnou trať o celkové délce cca 14,55 km, z níž přes 50 % délky je umístěno pod povrch – do tunelů. Formálně se jedná o prodloužení traťového úseku (TÚ) 1461 Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou, staničení je tedy navázáno na stávající trať. Staničení začíná v km 9,682, končí v km 23,680. Pro zajištění obslužnosti centra Horního Maršova je v trati navržena výhybka a úvrať v délce 548 m (dle grafické části dokumentace, v textu uváděn údaj 530 m).

Tento záměr je ve výchozí dokumentaci „Zajištění dopravní obslužnosti východních Krkonoš kolejovou dopravou – studie proveditelnosti“ (Šír I. et al., Hradec Králové, 10/2008) označen jako stavba 01 a je jedním z celkových tří záměrů. Dalšími jsou:

stavba 02: Svoboda nad Úpou – Trutnov hl.n. – Bohuslavice nad Úpou (TÚ 1461 Svoboda n.Ú. – Trutnov hl.n. a TÚ 1651 Trutnov hl.n. – Bohuslavice n.Ú.), délka 17,783 km

stavba 03: Trutnov Poříčí – Královec – státní hranice (TÚ 1481), délka 15,042 km.

Záměry, se kterými by mohlo dojít ke kumulaci vlivů na životní prostředí, nejsou konkrétně známy. V případě schválení nové ÚPD obcí Pec pod Sněžkou a Horní Maršov (termín odevzdání Návrhu řešení 07/2009, zpracovatel Roman Koucký

architektonická kancelář, s.r.o., Praha) by takovými záměry mohly být např. záměry na úpravy (transformace) centrálních prostorů Pece pod Sněžkou, Velké Úpy a Horního Maršova, záměry na nová vedení tzv. vertikální dopravy (lanovka z Velké Úpy), výstavba parkovacích domů aj. V místě začátku nového traťového úseku, v žst. Svoboda nad Úpou, je plánována realizace stavby „Autobusové nádraží Svoboda nad Úpou“, jejíž součástí je vybudování nového nástupního autobusového terminálu se společným nástupištěm jak pro autobusovou, tak pro kolejovou osobní dopravu. Navrhovaná poloha tohoto nástupiště je mezi stávající kolejí č. 3 a stávající komunikací s autobusovými zastávkami.

Umístění:	kraj: Královéhradecký obec: Svoboda nad Úpou, Horní Maršov, Pec pod Sněžkou kat. území: Svoboda nad Úpou, Maršov I, Maršov II, Maršov III, Horní Maršov, Temný Důl, Velká Úpa I, Velká Úpa II, Pec pod Sněžkou
Zahájení:	2015
Ukončení:	2019
Oznamovatel:	Ing. Ivan Šír, Statika staveb – mosty, Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové

Souhrnné vypořádání připomínek:

V průběhu zjišťovacího řízení obdržel příslušný úřad celkem devět vyjádření DSÚ.

Na základě obdržených vyjádření lze konstatovat, že připomínky k oznámení se týkají zejména oblasti ochrany přírody a krajiny, oblasti ochrany ZPF, podmínek hornické činnosti, oblasti ochrany vod a zdůvodnění potřeby a umístění záměru.

Závěr:

Záměr „Zajištění dopravní obslužnosti východních Krkonoš kolejovou dopravou. Stavba 01 Svoboda nad Úpou – Pec pod Sněžkou“ naplňuje dikci bodu 9.1. (Novostavby železničních drah delší 1 km), kategorie I, přílohy č. 1 k citovanému zákonu. Podle § 7 citovaného zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Zajištění dopravní obslužnosti východních Krkonoš kolejovou dopravou. Stavba 01 Svoboda nad Úpou – Pec pod Sněžkou“

má významný vliv na životní prostředí a **bude** posuzován podle citovaného zákona.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků stanovuje příslušný úřad počet dokumentací pro předložení na **14** kusů + elektronickou podobu dokumentace.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ke zveřejněnému oznámení se v zákonném termínu vyjádřili:

- KHS Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
- ČIŽP OI Hradec Králové
- MŽP, odbor ochrany ovzduší
- MŽP, odbor ochrany horninového a půdního prostředí
- MŽP, odbor ochrany vod
- MŽP, odbor zvláště chráněných částí přírody
- Městský úřad Trutnov
- Správa KRNAP
- Obvodní báňský úřad v Trutnově
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje

JUDr. Ing. Emil Rudolf

ředitel odboru výkonu státní správy

Obdrží:

oznamovatel