RNDr. Milan Macháček - EKOEX JIHLAVA
Žižkova 93, 586 01 JIHLAVA
tel/fax: 567 308 871 GSM:603 891 284
e-mail: ekoex @iol.cz

ekologické expertizy, poradenství a služby
IČO 665 37 819

SKIAREÁL JADRNÁ
upravené řešení

Kraj KRÁLOVÉHRADECKÝ,

Obec Orlické Záhoří, Liberk

k.ú. Jadrná, Kunštát, Velký Uhřínov

CHKO ORLICKÉ HORY

oznamovatel:

Obec Orlické Záhoří, 517 64 Orlické Záhoří čp. 34

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

zak.č.2009.015/EX

Zpracoval: **RNDr. Milan MACHÁČEK**

Autorizovaná osoba: **RNDr. Milan MACHÁČEK**
(pověřený zpracovatel) osvědčení č.j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.1993

Jihlava, prosinec 2009

SKIAREÁL JADRNÁ

Kraj KRÁLOVÉHRADECKÝ,

Obec Orlické Záhoří, Liberk

k.ú. Jadrná, Kunštát, Velký Uhřínov

Kraj KRÁLOVÉHRADECKÝ,

Obec Orlické Záhoří, Liberk

k.ú. Jadrná, Kunštát, Velký Uhřínov

CHKO ORLICKÉ HORY

---

oznamovatel:

Obec Orlické Záhoří, 517 64 Orlické Záhoří čp. 34

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí

Předložené Oznámení záměru bylo zpracováno:

RNDr. Milan MACHÁČEK (EKOEX JIHLAVA)
- *držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/2001 Sb., č. osvědčení: 6333/246/OPV/93 ze dne 15.4.1993*
- *autorizovaná osoba pro provádění biologického hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí MŽP o autorizaci čj. 1725/640/06 ze dne 10.10.2006*
- *autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, rozhodnutí o autorizaci čj. 2396/630/06 ze dne 30.1.2007*

Floristická konzultace: RNDr. Vladimír Faltys

Jihlava dne ***22. prosince*** 2009 ……

OBSAH

ÚVODEM 5
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE 7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH 19
B.II.1. Půda 19
B.II.2. Voda 22
B.II.3. Surovinové a energetické zdroje 22
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 25
B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH 26
B.III.1. Ovzduší 26
B.III.2. Odpadní vody 29
B.III.3. Odpady 31
B.III.4. Hluk, vibrace, záření 35
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií 37
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 38
V DOTČENÉM ÚZEMÍ 38
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ 38
a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje 38
b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů 38
c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty 39
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY 44
C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu 44
C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod 44
C.2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů 46
C.2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí 47
C.2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí 53
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 54
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI 54
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo 54
D.1.2. Vlivy na ovzduší 56
D.1.3. Vlivy na vody 56
D.1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí 60
D.1.5. Vlivy na floru a faunu 64
D.1.6. Vlivy na ekosystémy 68
D.1.7. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu 73
D.1.8. Vlivy na další parametry životního prostředí 77
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI 78
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE 78
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACÍ NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ 78
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ 83
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 83
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 84
F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍCH SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ 84
F.2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE 84
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 85
H. PŘÍLOHA 90
ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ 91
HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY 92

SEZNAM HLAVNÍCH POUŽITÝCH ZKRATEK

BC (L) (R)	biocentrum (lokální, regionální)
BK (L) (R) (NR)	biokoridor (lokální, regionální, nadregionální)
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK	biologická spotřeba kyslíku
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DP	dobývací prostor
E.I.A.	z anglického Environmental Impact Assesment – posuzování vlivů na životní prostředí
EVL	Evropsky významná lokalita (ve smyslu příloh NV č. 132/2005 Sb.)
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHLÚ	chráněné ložiskové území
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSK	chemická spotřeba kyslíku
k.ú.	katastrální území
MěÚ	městský úřad
MZd	ministerstvo zdravotnictví
Mze ČR	ministerstvo zemědělství České republiky
MŽP	ministerstvo životního prostředí
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NL	nerozpustné látky
OkÚ	okresní úřad (bývalý)
OP	ochranné pásmo (bez specifikace)
OÚ	obecní úřad
PHM	pohonné hmoty
PHO	pásmo hygienické ochrany
PO	Ptačí oblast (lokalita soustavy Natura 2000)
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k ochraně lesa (bývalý lesní půdní fond)
Sb.	Sbírky zákonů ČR
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚPD	územně plánovací dokumentace
ÚPN SÚ	územní plán sídelního útvaru
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VÚC	velký územní celek
ZCHÚ	zvláště chráněné území (přírody)
ZPF	zemědělský půdní fond

ÚVODEM

Předmětem Oznámení je posouzení vlivů na životní prostředí záměru výstavby skiareálu v lokalitě Jadrná, v obci Orlické Záhoří, ve III. zóně CHKO Orlické hory, na základě souladu polohy záměru s platnou ÚPD obcí Orlické Záhoří a projednávanou ÚPD Liberk.

Předkládané Oznámení řeší upravenou (redukovanou) variantu záměru výstavby nového SKI areálu Jadrná oproti návrhu, řešeného Oznámením E.I.A. z května 2008 (Macháček M.). zveřejnění a projednání tohoto Oznámení bylo ukončeno závěrem zjišťovacího řízení, vydaného ministerstvem životního prostředí, odborem výkonu státní správy VI v Hradci Králové dne 22.7.2009 pod čj. 5083-1/550/09-Ko 45997/ENV/09 se závěrem, že záměr SKIAREAL JADRNÁ bude dále posuzován. Oznamovatel, obec Orlické Záhoří, dne 6.8.2009 pod čj. 193/2009 písemně oznámila ukončení procesu posuzování vlivů na ŽP, což příslušný úřad pod čj. 5083-1/550/09-Ko 45997/ENV/09 ze dne 10.8.2009 potvrdil a posuzování ukončil.

Na základě podaných připomínek k Oznámení (původní předložené verzi), především ze strany Agentury ochrany přírody a krajiny ČR – Správy CHKO Orlické hory a některých dalších subjektů, byla postupně přípravná dokumentace záměru přepracována, došlo k redukci parametrů administrativně stravovacího centra, zásadnímu přepracování stanice dolní lanovky a zejména depa sedaček, upřesnění podoby ČOV a jejího zastřešení, trafostanice, polohy a pojetí parkovacích stání.

Předkládané Oznámení zpracováno na podkladu pracovní verze nové dokumentace pro územní řízení z října 2009 (Skalický L a kol., , 2A AgroAtelier, spol. s..r.o., Pardubice) s přílohami.

Nová terénní šetření pro vypracování nového Oznámení byla provedena v měsících srpnu až říjnu 2009 (včetně šetření na polské straně ve vazbě na pohledové aspekty a dochovanosti stavu území) s tím, že jsou rovněž zahrnuty výstupy terénních šetření, provedených pro účely původního Oznámení v květnu, červenci, září 2008 a dubnu 2009. Dále bylo využito dvou konzultací na AOPK ČR – Správě CHKO Orlické hory.

Soulad posuzovaného záměru s územně plánovací dokumentací a vyjádření dle § 45i zákona č.114/92Sb. v platném znění jsou doloženy v příloze č.**1** předkládaného Oznámení**.**

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma :

Obec Orlické Záhoří

A.2. IČ:

00275204

A.3. Sídlo:

Orlické Záhoří čp. 34, PSČ 517 64

A.4. Jméno, příjmení, bydliště (adresa) a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Pan Vojtěch Špinler
starosta obce
tel. 494 593 143, e-mail: obec.orlicke.zahori@wordonline.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy 1:

Název: SKIAREÁL JADRNÁ – upravené řešení

Zařazení: Uvedený záměr obecně naplňuje dikci bodu 2.1 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 216/2007 Sb. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod ***10.7 Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení*** (*bez limitu, kapacity – pozn.zprac.ozn.*), kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Královéhradeckého kraje.
Poněvadž je však umístěn na území CHKO Orlické hory, je uplatněno zařazení pro kategorii II bodu ***10.10 Rekreační a sportovní areály,*** *hotelové komplexy a související zařízení v území chráněných podle zvláštních předpisů"*[1]**, kde státní správu vykonává ministerstvo životního prostředí**

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru:

Lanová dráha – přepravní kapacita 2400 osob/hod., délka (šikmá) 1479,8 m, převýšení celkem 281,8 m
Sjezdová dráha – šikmá délka 1596,8 m; převýšení 285,20 m, plocha (průmět na základnu) 101.779 m^2;
Parkoviště – 280 stání pro osobní automobily a 5 stání pro autobusy[2]
Čerpací stanice – průtok pro zasněžování min. 12 ls^{-1}
Restaurace – 60 + 30 míst pro hosty jídelny, kapacita kuchyně plánována na cca 250 – 350 jídel denně.
Ubytovna pro zaměstnance – 2 buňky pro celkem 4 osoby (1+3).
Administrativní část – 2 kanceláře a jedna denní místnost
ČOV – kapacita bude upřesněna v DSP, předpoklad je do 100 EO

B.I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území):

Kraj: Královéhradecký
Obec: Orlické Záhoří, Liberk
Katastrální území: Jadrná, Kunštát (obec Orlické Záhoří), Velký Uhřínov (obec Liberk)
Seznam dotčených pozemků je doložen v rámci přílohy č. **2.**

[1] Zvýrazněno zpracovatelem oznámení

[2] Parkoviště je rozděleno na dvě části. Jižní u cesty je předmětem samostatného řízení (územní rozhodnutí MěÚ Rokytnice v Orlických horách, odboru výstavby a ÚP čj. Výst.Rozh.-810/I/1/256/09 ze dne 19.11.2009), jde o 63 parkovacích stání a vzhledem k poloze u administrativně stravovacího centra bude využíváno i v létě (od 15.6. do 15.9. běžného roku). Severní parkoviště podél silnice je navrženo pro 217 stání a bude využíváno výhradně přes zimní sezónu a jen pro osobní automobily.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Jde o novostavbu lyžařského areálu pro sjezdové lyžování, záměr je řešen mimo zastavěné území sídel v SZ části správního obvodu obce Orlické Záhoří při silnici II/311, horní část lanovky a sjezdovky zasahuje do úrovně Jiráskovy cesty na území obce Liberk. Území pro výstavbu Skiareálu se rozkládá na ploše tří katastrálních území (Velký Uhřínov, Jadrná a Kunštát) a je situováno v severní části obce Orlické Záhoří západně od silnice č. II/311 Orlické Záhoří – Deštné v O.h. směrem na Bedřichov. Vrchol plánované sjezdové lyžařské dráhy je navržen od horní stanice lanové dráhy, která je situována na kótu 1023,8 m.n.m. Bpv a bude vedena po severovýchodním svahu vrcholu Koruna (Orel). Dolní stanice lanové dráhy je navržena na kótu 742,00 m.n.m. Bpv již mimo les na loukách.

Předmětem navrhované stavby je výstavba čtyřsedačkové lanovky a sjezdové lyžařské trati, s dolní a horní stanicí lanovky, víceúčelovým objektem administrativního a stravovacího centra, parkovištěm, čerpací stanicí a rozvody vody, dvěma akumulačními nádržemi pro zasněžování; dále je navržen snowpark (řešen ze sněhu, ne jako trvalá stavba s úpravami terénu) a objekt lyžařské školy. Stavba je navrhována jako trvalá, jen se zimním využitím areálu pro sportovní aktivity, v letním období nebude turistické využití lanovky s ohledem na polohu dolní stanice lanovky v Ptačí oblasti Orlické Záhoří a s ohledem na prioritu ochrany přírody ve II. a III. zóně CHKO (aspekt nerušení živočichů, zejména ptáků a velkých savců v reprodukčním období) připuštěno.

Jiné věcné nebo časové vazby na okolní výstavbu ani související investice nebyly zjištěny.

Záměr nekumuluje s jinými stavbami (připravovanými, realizovanými, provozovanými) na území obcí Orlické Záhoří a Liberk, obslužná doprava bude rozptýlena v rámci dopravy na silnici II/311. Po toku cca 200 m JV je navržena revitalizace hraničního malého toku mezi k.ú. Jadrná a Kunštát, nedochází ke kumulaci s řešením nádrží pro zasněžování.
V budoucím staveništi se nenacházejí inženýrské sítě sdělovací kabely, kabely NN a potrubí STL plynovodu apod.

Cca 2 km severně od navrhovaného záměru je projednávána jednoduchá pozemková úprava k. ú. Trčkov a část k. ú.Bedřichovka , oznámení tohoto záměru (Tuček R., 2009), spočívající především v řešení cestní sítě, bylo ukončeno zjišťovacím řízením se závěrem, že tento záměr posuzován nebude. Zájmové území není se zájmovým územím Skiareálu Jadrná v kontaktu a negeneruje žádné patrnější synergické vlivy na hodnotnější ekosystémy na území obce Orlické Záhoří, včetně hraniční nivy Divoké Orlice.
Jiné synergické vlivy ve vztahu k navrhovaným stavbám v kontaktu se zájmovým územím nejsou dokladovány, jižní parkoviště u cesty v k.ú. Jadrná je řešeno samostatným řízením.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění záměru

Jak již bylo konstatováno výše, záměr je v souladu s platnou ÚPD obce Orlické Záhoří (k.ú. Jadrná a Kunštát) a není v rozporu s připravovanou změnou UPD obce Liberk (k.ú. Velký

Uhřínov) změny z roku 2009, které dosud nejsou schváleny. Hlavní důvody pro výběr lokality a navrhované řešení lze shrnout následovně:

- Návrh na řešení nového lyžařského areálu vychází z požadavku obce Orlické Záhoří usměrnit rekreační aktivity do lokalit, které neznamenají významné negativní přírodního prostředí severní strany hřebene Orlických hor (na rozdíl od dříve uvažovaného areálu Černá Voda), poněvadž na umístění areálu došlo ke shodě v rámci II. změn ÚP obce Orlické Záhoří.
- Staveniště bylo vybráno investorem v místě stejnoměrného svahu s pomalým táním sněhu a na zemědělských pozemcích ve vlastnictví státu (pozemkového fondu) a obce a lesních pozemcích ve vlastnictví soukromém (Lesy Janeček – k.ú. Velký Uhřínov) a státních lesů (k.ú. Jadrná).
- Záměr je vyvolán potřebou rozšířit sportovně rekreační nabídku s využitím lokalit, které jsou dle ÚPD vhodné k takovým aktivitám. Záměr tak může vést k oživení zájmu o území obce Orlické Záhoří .
- Realizace záměru je zdůvodněna vhodnými geomorfologickými poměry z hlediska délky svahu a sklonových poměrů, dále pak orientací svahu ke světovým stranám s možností delšího trvání sněhové podmínky, na části svahu v horním úseku sjezdovky je využito kalamitní mlaziny a ve střední části svahu řediny po kalamitách v sousedství mýtiny.
- Umístění areálu vychází z požadavku rozšířit sportovně rekreační zázemí v tradičně rekreačně využívané lokalitě s návazností na dobré dopravní napojení přímo u silnice II/311, obec jako oznamovatel očekává i přínosy pro zvýšení a zkvalitnění cestovního ruchu a zaměstnanosti (předpokládá se uplatnění pracovních příležitostí pro místní obyvatele).
- Z hlediska hygienického je staveniště dostatečně vzdáleno od souvislé bytové zástavby. Objekty na st.p.č. 58/1, 58/2 a 53 v k.ú. Jadrná a objekt st.p.č. 196 v k.ú. Kunštát jsou rekreačními objekty – chaty a chalupy, t.z. že to nejsou objekty hygienicky chráněné.
- Polohové umístění lanové dráhy a sjezdové dráhy bylo konzultováno s pracovníky lesů, lesními správci, vlastníky a s CHKO Orlické hory.

Pro výstavbu byly stanoveny pouze regulativy územním plánem a naturovým hodnocením Změn č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (Machar I., 2006), které bylo součástí SEA hodnocení Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (Macháček M, 2006) a dále ústně zásady navrhování staveb na území CHKO Orlické hory:

- Objekt SO-01 Lanovka obsahující vlastní lanovou dráhu, tak i lyžařskou sjezdovou dráhu a objekty SO -06 Snowpark a SO – 07 Lyžařská škola jsou umístěny uvnitř hranic vymezených územním plánem jako plochy zimních sportů.
- Objekt horní stanice lanové dráhy nebude umístěn v k.ú. Jadrná (v obci Orlické Záhoří) – lokalita II/2b. ve vymezeném prostoru územním plánem. Tato stanice bude situována až do katastru Velkého Uhřínova – územní plán obce Liberk.
- Ostatní vymezené plochy (dopravní a vybavenosti areálů zimních sportů) jsou osazeny stavbami přípustnými a v souladu s územním plánem.
- Stavby nadzemních objektů vybavenosti jsou navrženy v souladu s koncepcí CHKO Orlické hory. Sklony sedlových střech jsou navrženy v úhlu 45°. Stavby jsou plánovány zděné s přírodními obklady či kamennou podezdívkou. Střechy budou mít tmavou krytinu (BRAMAC Tegalit – černý nebo plech Rheizink tmavě šedý). Tvary oken budou převážně obdélníkové v poměru 1:1,4 (š:v) s vnitřním členěním, otvíravé, dvoukřídlé. Barvy fasád budou řešeny v dalším stupni dokumentace a odsouhlaseny orgány státní správy (Správa CHKO OH). Oproti původnímu návrhu je depo lanovkových sedaček jako

součást objektu dolní stanice lanovky navrženo jako částečně zapuštěné s rovnou, zatravněnou střechou.

- Požadavek upřesnění polohy sjezdařské dráhy a lanové dráhy v úseku lesů za přítomnosti lesních správců a to pochůzkou v terénu byl splněn a dráhy jsou navrženy tak, aby nezabíraly místní lokality významné jednak jako lokální biokoridory a došlo tak i minimalizaci záboru PUPFL a tím i plánovaného odlesnění.

Jiné požadavky dotčených orgánů k zamýšlené stavbě nebyly předběžně vzneseny.

Přehled zvažovaných variant

Z hlediska umístění stavby a rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v oznámení hodnoceny stávající stav (nulová varianta) a aktivní varianta předkládaná oznamovatelem v upraveném řešení. Toto upravené řešení reaguje na výstupy závěru zjišťovacího řízení k původnímu návrhu řešení areálu, například i vyloučením letního provozu lanovky. Z tohoto důvodu není původní varianta řešení Skiareálu již aktuálně předkládaným Oznámením dále sledována.

Uvedené řešení je ***aktivní variantou***, která je dále v předloženém oznámení podrobněji vyhodnocena. Tato varianta představuje realizaci navrženého sjezdového areálu v jediné územní variantě, dané platnou ÚPD obce Orlické Záhoří a projednávanou Změnou ÚP obce Liberk, o poloze záměru rozhodlo kladné projednání měny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří. V rámci plochy pro sport a rekreaci bylo pouze v předprojektové přípravě, i na základě jednání na orgánech ochrany přírody a státní správy lesů upřesněno trasování lanovky tak, aby míra zásahu do lesních porostů byla co nejnižší, dále byly provedeny určité směrové korekce plochy pro sjezdovku s ohledem na malé mokřady v horní části dolního svahového úseku podél levé strany sjezdovky v okolí zbořeného stavení. Upravené řešení představuje především snížení rozsahu administrativně stravovacího centra, změnu objektu depa lanovkových sedaček, výhodnější vzájemnou prostorovou korelaci jednotlivých objektů ve vztahu k umístění v terénu, kapacitnější zastřešenou ČOV, vyloučení osvětlení sjezdovky. Umístění provozního zázemí areálu důsledně respektuje výstupy projednání Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří z důvodu minimalizovat zábory louky s ohledem na polohu v ptačí oblasti Orlické Záhoří.
Zájmové území výstavby bylo vybráno v místě stejnoměrného svahu s pomalým táním sněhu a na pozemcích ve vlastnictví státu a obce.

Nulová varianta představuje ponechání současné situace v území s tím, že lesní pozemky jsou předmětem lesnického hospodaření podle platného LHP, přičemž v území dotčeném záměrem jsou plánovány i mýtní těžby. Zůstane zachováno současné využití luk pod lesem západně od silnice II/311 včetně nevhodného způsobu obhospodařování ve vztahu k předmětu ochrany PO Orlické Záhoří – chřástala polního. Zůstane tak zachováno současné využívání krajiny, bez zástavby části louky východně od lesa a nad silnicí II/311.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Předmětem navrhované stavby je výstavba jediné sjezdovky a jediné 4sedačkové lanové dráhy pro SKIAREÁL JADRNÁ s provozním zázemím, o délce cca 1480 m a převýšení cca 285,2 m.

Fáze výstavby a přípravy území

Záměr znamená komplexní řešení lyžařského areálu.
Navrhovaný svah sjezdovky je porostlý lesním porostem, takže příprava území bude spočívat v kompletním odstranění všech lesních porostů na svahu v půdorysech sjezdovky (tj v max. šířce 55,0 m) a v šířce pásu pro lanovou dráhu v šíři do 10 m. S ohledem na prevenci erozního nebezpečí je navrhováno řešit lesnicky provedené odstranění dotčených lesních porostů s tím, že pařezy budou odfrézovány, nikoli vytrhávány; dále pak jen nejnutnější úpravy povrchu (odstranění větších balvanů, místní vyrovnání svahu). Protierozní opatření na odlesněných plochách bude řešeno prostřednictvím odvodňovacích stružek, případně lokálně opevněných (stabilizovaných) kamenem. Důležitá je příprava pásu pro výstavbu lanovky s ohledem na erozní ohrožení ve svahu (trasování po spádnici), je doporučeno využití speciální techniky. Osazování ocelových sloupů bude prováděno do kalichů železobetonových patek a s následným zabetonováním. Počet sloupů bude upřesněn po výběru dodavatele lanovky a zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení. Charakter sloupů a výška sloupů, bude určeno po statických výpočtech v rámci provádění dokumentace pro stavební povolení (předpokládají se trubkové sloupy max. výšky 13,0 m). Osvětlení sjezdovky oproti původnímu návrhu Skiareálu nebude řešeno.
Na pozemcích náležejících k ZPF bude provedena jen v rozsahu půdorysu parkoviště a jednotlivých objektů skrývka svrchní vrstvy a uložena na mezideponii s možností následného využití pro rekultivace v místě, nebude zasahováno s výjimkou nezbytné minimální manipulační plochy do stávajících luk mimo půdorysy jednotlivých objektů. Dále bude dočasně skryt manipulační pás pro pokládku sítí a následně operativně rekultivován.
Nepředpokládá se zřizování objektů zařízení staveniště se sociálním a výrobním zařízením či zázemím. Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude tedy zřizováno v nejnutnějším rozsahu. Sociální zařízení bude použito mobilní, přenosné.
Příjezd na staveniště po stávajících komunikacích. Dle DUR zpracovávané společností 2A AgroAtelier – ing. Skalický (09- 11/2009) je příjezd na staveniště řešen po komunikaci II/311 a dále po nezpevněné cestě p.č. 1217/2. Přístup na staveniště dolních objektů (ASC, dolní stanice a parkovišť) bude zajištěn v místech plánovaných sjezdů, které budou stavebně zpevněny a provedeny trubní propustky. Přístup ke stavbě vlastních stožárů bude prováděn k lesním pozemkům po cestě p.č. 1218/2, v lese dále po cestě p.č. 1217/1 a po vrstevnicových cestách p.č. KP1215, KP1212, KP1210 a KP592 a v k.ú. Velký Uhřínov průsekem pro lanovku od p.č. KP592 k.ú. Jadrná a shora od zpevněné Jiráskovy cesty k Valinovému pramenu.

Pro výstavbu horní stanice bude určena trasa zpevněných cest od Orlického Záhoří (od zemědělského družstva) po p.č. 1033/1 v k.ú. Kunštát v lese pak po p.č. 1033/2 (také k.ú. Kunštát) až k hranici s k.ú. Černá Voda u Orlického Záhoří v nadmořské výšce 825 m.n.m. Bpv, kde se cesta stáčí k severu po p.č. 1063 v k.ú. Kunštát a p.č. 592 v k.ú. Černá Voda u Orlického Záhoří. Dále cesta uhýbá k severu po lesním pozemku č. 990 v k.ú. Kunštát až k silnici p.č. 1080 od které se stáčí opět k severu do k.ú. Velký Uhřínov. Zde je vedena po lesním p.č. 2434/8 a kříží cestu vedenou jižně od průseku lanovky p.č. 2465/1[3].

[3] Celá cesta je provedena s asfaltovým krytem i když není dosud zanesena v katastrální mapách, t.z. existuje „de facto“ ale ne „de jure“.

Budou se zřizovat staveništní přípojky vody a staveništní přípojka el. energie. Tyto budou provedeny ne jako staveništní, ale jako přípojky k budoucím objektům s tím, že budou využívány již ve fázi výstavby areálu Pro výstavbu bude zapotřebí voda a el. energie na míchání zdících směsí, betonářských směsí, sváření armatur atd.
Na staveniště se nebude zřizovat tzv. "pevná" telefonní linka. Předpokládá se využití mobilních telefonů dodavatele.
Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu stavby. Konečná úprava terénu po výstavbě (rozrytí země koly mechanizace atd.) bude provedena urovnáním terénu s následným překrytím humózními vrstvami, odebranými v místech výstavby dolních objektů v rámci záboru ZPF (skrývek). Osetí bude provedeno travním semenem travních porostů z místních zdrojů.

Technické řešení
Dle zpracovatele DUR - 2 A AgroAtelieru – ing. Skalického a kol. (09 - 11/2009) je předpokládáno následující řešení stavby:

SO-01 – Lanovka včetně horní a dolní stanice, sjezdová trať

SO-02 – Trafostanice

SO -03 – Čerpací stanice vody u nově řešených retenčních nádrží

SO -04 – Administrativně stravovací centrum (ASC) jako sdružený objekt včetně přípojek a ČOV

SO-05 - Parkovací plochy při hranicích areálu u silnice a místní komunikace

SO-06 – Snowpark jako dočasný objekt tvarovaný ze sněhu na základě přemístitelných prvků

SO – 07 – Lyžařská škola s malým přemístitelným vlekem (lanem)

Parametry objektů a ploch byly na základě změny projektu upraveny následovně:

zastavěná plocha:

- Dolní stanice lanovky	873,19 m^2
- Horní stanice lanovky	180,27m^2
- Lanová dráha	14069,39m^2
- Trafostanice	28,00m^2
- Zpevněná plocha u trafostanice	36,74m^2
- Čerpací stanice vody	60,00m^2
- Parkoviště	7859,31m^2
- Administrativní a stravovací centrum	451,25m^2
- Zpevněná plocha u ASC	833,63m^2
- Terasa se schodištěm ASC	89,31m^2
- Rampa pro invalidy	41,54m^2
- Boční schodiště	48,88m^2
- ČOV	57,38m^2
- Snowpark	6733,66m^2
- Lyžařská škola	15862,74m^2
- Sjezdařská dráha	97530,12m^2
Celkem zastavěná plocha	**144755,41m^2**

Užitkové plochy:

- Dolní stanice lanovky	730,71	m^2
- Horní stanice lanovky	155,96	m^2
- Trafostanice	20,59	m^2
- Čerpací stanice vody	45,00	m^2
- Parkoviště	4075,00	m^2
- Parkoviště ASC	673,93	m^2
- Administrativní a stravovací centrum	994,14	m^2
- ČOV	49,00	m^2
Celkem užitkové plochy	**6744,33**	**m^2**

Obestavěný prostor:

- Dolní stanice lanovky	6576,09	m^3
- Horní stanice lanovky	682,33	m^3
- Trafostanice	170,73	m^3
- Čerpací stanice vody	394,20	m^3
- Parkoviště	2907,95	m^3
- Administrativní a stravovací centrum	5110,24	m^3
- Parkoviště u ASC	225,08	m^3
- ČOV	338,98	m^3
Celkem obestavěný prostor	**16405,60**	**m^3**

Urbanistické a stavebně technické řešení, základní údaje k technologii

Hlavními objekty areálu jsou lanová dráha a sjezdová trať, dále pak objekty provozního zázemí .

Lanová dráha bude sloužit pro přepravu lyžařů na vrch sjezdařské dráhy a to pouze v zimních měsících (předpoklad prosinec – duben). Je navržena jako čtyřsedačková, přisaditelná s maximální kapacitou 2400 os/hod. Typ není zatím definitivně určen, ale předběžně se uvažuje s lanovkou Doppelmayr 4 CLD.

Nosné a vodící lano bude uloženo na ocelových sloupech jejichž počet a výška včetně průměru sloupu není zatím známa a bude předmětem statických výpočtů. Předpokládají se trubní sloupy max. výšky 13,0 m v počtu 7 – 9 ks. Šířka průseku do 10 m, předpoklad plochy průseku v lesích cca 1,237 ha.

Nástup bude realizován přes turnikety od severu. Pokud bude realizován pojízdný koberec (nechá se vždy dodatečně namontovat) budou osoby seřazeny k nastoupení automaticky. Jinak budou nastupovat ve směru chůze, kdy je sedačka dojede a při snížené rychlosti (cca 0,3 ms^{-1}) naloží. Z tohoto důvodu byla investorem zvolena lanová dráha čtyřsedačková s odpojitelnými sedačkami, na které se nechá později i dodatečné namontovat chránící bubliny. Přes letní měsíce a v nepřízni počasí budou sedačky parkovány v depu pro sedačky, které je navrženo jako polozapuštěné do terénu jižním směrem od stanice lanové dráhy.

Výstup ze sedaček je sjezdem ze svahu v horní stanici.

Sjezdová trať je navržena na ploše celkem 9,75 ha v severovýchodním svahu hřebene, o délce cca 1596,8 m, převážně v lesním porostu, dolní část vyúsťuje na louky v k.ú. Jadrná.

V horní části svahu je prudší, prochází mladšími lesními skupinami po kalamitním zalesnění, ve střední části dochází ke zmírnění spádu kolem západního až SZ okraje kalamitní holiny a ploch po mýtních těžbách a trať vstupuje do druhé prudší enklávy převážně v sekundárně založených porostech s převahou smrku . Maximální šířka trati je 55 m, jsou navržena místní zúžení s ohledem na mokřady a snížení nároků na lesní pozemky.

Objekty provozního zázemí jsou navrženy (mimo administrativně stravovacího centra – dále pouze ASC) jako přízemní (u dolní lanové stanice s technologií v podkroví) se sedlovými střechami ve sklonu 45° a štítovými zdmi obloženými prkny na svislo. Hladké zdivo bude doplňováno kamennými sokly a prkennými obklady štítů. ASC je navrženo dvoupodlažní s obytným podkrovím (ubytovna a kanceláře) se sedlovou střechou o půdorysném tvaru šipky, kde ramena šipky směřují k silnici. ASC bude mít kamennou podezdívku a kamenné zdivo polozapuštěného 1. PP.

Dominantami všech objektů budou především hmoty sedlových střech s taškovou krytinou Bramac - Tegalit v černém odstínu nebo plechu RHEIZINK v tmavošedém provedení. Fasády objektů budou barevně doladěny po dohodě s CHKO v dalším stupni dokumentace – DSP. Okna budou plastová v imitaci dřeva (pětikomorové ztužené profily, mikroventilace), okna do pobytových místností v poměru 1 : 1,4 m (š : v), okna do ostatních místností (sociální zařízení, kuchyně atd.) až do poměru 1,2 : 1, s vnitřním členěním, dvoukřídlá, otvíravá. Zpevněné pojízdné plochy budou provedeny z polovegetačních tvárnic. Chodníky a venkovní pochůzné plochy ze zámkové dlažby.

Objekty budou založeny na pasových základech z monolitického betonu rozšířených na minimální šířku 750 mm (vzhledem k přítomnosti jílů v dolní části staveniště), které budou betonovány na zhutněnou vrstvu štěrku. Všechny stavby jsou navrženy v systému POROTHERM, který splňuje všechny požadavky na tepelně technické vlastnosti materiálů. Krovy jsou navrženy dřevěné, sedlové, se všemi vazbami plnými, kde na kleštiny bude zavěšován podhled – SDK. Důvodem výběru tohoto systému byl výběr investora. Funkčně a dispozičně jsou objekty řešeny:

Horní a dolní stanice lanovky – jsou navrženy rozdílně.

Na základě schůzky majitele pozemku, CHKO a investora, byl proveden výběr *horní stanice* lanovky. Tato bude typová (viz obrázek níže), pouze v barevné úpravě do zelena. Obsluha bude mít zázemí v typovém kontejneru. Stavba bude z ocelové konstrukce s pláštěm z eloxovaného plechu a skla – typová stanice. Rozměry opláštěné stanice jsou v půdorysu 21,92 x 8,35 m a výšky 6,05 m nad upraveným terénem.

Dolní stanice je navržena jako jednopodlažní objekt, nepodsklepený s technologií zakrytou konstrukcí střechy a s přistavěným zázemím pro pracovníky. Vchod do dolní stanice (do

kanceláří i k turniketům) je od severu. K dolní stanici přiléhá polozapuštěné depo lanových sedaček, které bude provedeno s plochou zatravněnou střechou a proti svahu (od východu od silnice bude patrné jen jako kamenná zeď) Oproti původnímu řešení je tak výrazně snížena celková hmota dolní stanice s depem, které se s ohledem na vrstevnicovou orientaci (oproti původnímu pojetí jako nadzemní stavby se sedlovou střechou) výrazněji neprojevuje.

ASC je navrženo dvoupodlažní (jedno podlaží v suterénu) s pobytovým podkrovím s hlavním zimním vchodem pro návštěvníky restaurace od jihozápadu – tj. od svahu a letním vstupem od silnice přes suterén. Naskladňování je navrženo přes suterén. Vchod pro zaměstnance je volen přes suterén a do pronajímaných prostor (servis, půjčovna) bude řešen z balkónu na severovýchodní straně.
Objekt bude sloužit částečně pro veřejnost (část 1. PP a 1. NP a část 2. NP) a částečně jako administrativní zázemí a ubytovna pro zaměstnance investora (2. NP – pro 4. osoby).

V 1. PP (zapuštěné do terénu) budou provedeny pod jižním křídlem sklady pro kuchyň a hrubé čištění zeleniny, sklady potravin, chladírny na maso a zbytky jídel, sklady lahvovin, kegů atd. a sociální zázemí zaměstnanců. Pod středním traktem je navržena restaurace pro letní provoz a pod severním křídlem pak místnost s kotli se skladem paliva – pelet, dílny a garáž zimní techniky (rolba, sněžné skútry atd.).

V 1. NP bude v jižním křídle provedena kuchyň s výdejnou. Ve střední lodi pak bude restaurace pro cca 60 hostů. V severním křídle pak bude situováno sociální zázemí pro hosty restaurace s úschovnou lyží a ve zbývajícím prostoru budou provedeny prostory k pronájmu (půjčovna lyžařských potřeb se skiservisem a místnost pro horskou službu).

Ve 2. NP bude v prostřední lodi provedeno sezení pro restauraci pro dalších max. 30 – 40 osob nebo místo pro odpočinek a posezení bez objednání. V jižním křídle budou kanceláře investora (dva lidé) a v severním křídle pak ubytovna pro 4 zaměstnance.

Provoz restaurace: Je plánován pro vaření cca 250 - 350 jídel denně (a to po náběhu do plného provozu celého skiareálu) a tomu je podřízena i dispozice. Vlastní restaurace bude navržena jako samoobslužná s výdejními pulty u kuchyně a u výčepu. Provoz restaurace se počítá jako sezónní v zimě (15.12 do 15.4 běžného roku) a v létě (15.6 – 15.9), s tím souvisí i tzv. letní provoz jižního parkoviště (viz dále) a propočty spotřeby vody (v kapitole B.II.2) a produkce odpadních vod na ČOV (kapitola B.III.2).
Kuchyň: Naskladňování všech potravin bude prováděno přes suterén. V suterénu budou také realizovány hlavní sklady a to brambor a zeleniny s místností pro čištění, dále sklad suchých potravin (mouka, cukr, těstoviny atd.), sklad masa bude proveden jako chladírenská místnost, u níž bude provedeno zákoutí pro hrubé bourání a posledním skladem bude místnost s mrazáky a lednicemi pro uskladnění mražených výrobků, uzenářských výrobků, mléčných výrobků a vajec. Dále bude v 1. PP realizován sklad obalů, kegů, lahvovin a chladírenská místnost na zbytky jídel, které budou odváženy smluvním partnerem k likvidaci.
Vstup pro zaměstnance je navržen přes 1. PP kde budou vystavěny čisté a špinavé šatny a sociální zařízení pro cca 8 zaměstnanců (návrh počítá se 4 muži a 4 ženami).
Pro spojení mezi 1. PP až 2. NP bude navržen výtah s nosností 500 kg (pro dopravu jednak zaměstnanců a hlavně surovin do kuchyně, která je navržena v 1. NP. Vedle výtahu bude úklidová místnost.
Kuchyň je rozdělena na dvě části: na vývařovnu a výdejnu. Z vývařovny je přístup schodištěm do 2. NP, kde je kancelář vedoucího kuchyně a denní místnost pro kuchyň. Vedle výtahu je opět úklidová místnost.
Výdej jídla: Je navržen tak, aby navazoval na kuchyň. Součástí výdeje bude i výčep a pokladna. Za pokladnou bude realizován pás na odkládání špinavého nádobí.

Jídelna: Je navržena na maximální kapacitu 60 sedících osob a tomu odpovídá i sociální zařízení – jedno WC pro občany se sníženou schopností pohybu, WC pro muže s 4 stáními a 2 kabinkami a pro ženy se 4 kabinkami. Součástí soc. zařízení je úklidová místnost. Dalších cca 30 míst pro restauraci je ve 2. NP, kde je navržena terasová hala s venkovní terasou, kde můžou být konzumovány vlastní jídla z donosu.
Dalších případných 24 míst lze otevřít i v zimě v 1. PP, kde je navržena letní restaurace s výčepem.
Kanceláře: Budou přístupné z hlavního i únikového schodiště. Jedná se o dvě kanceláře, kde bude administrativně zajišťován provoz celého skiareálu a kuchyně.
Ubytovna: Ubytovna bude přístupná severním schodištěm. Jedná se o 2 obytné buňky s vlastním sociálním zařízením a kuchyňským koutem. Jedna buňka je plánována pro jednu osobu a druhá pro tři osoby.
Ostatní prostory: V 1. PP bude realizována garáž pro zimní techniku (rolba, skútry atd.) s dílnou. Dále v severním křídle bude místnost se dvěma kotli VERNER do 50 kW, které budou spalovat pelety a vytápět celé ASC. Po schodišti bude přístupná prostora vyhrazená v 1. NP pro horskou službu. V 1. NP bude dále skiservis přístupný balkonem severního křídla. Místnost pro HS i skiservis mají své sociální zařízení.

Trafostanice a čerpací stanice vody jako jednopodlažní, nepodsklepené objekty s jednou místností a bez využití podkroví s východem k jihu, resp. východu.
Čerpací stanice vody – bude tlačit vodu pro zasněžování speciálním vodovodním řadem až k horní stanici lanovky. Počítá se s umělým zasněžováním snowparku, lyžařské školy a sjezdovky (5 x sněžné dělo AGRECO). Voda bude odebírána z retenčních nádrží (tyto jsou předmětem jiné dokumentace) o celkové kapacitě 2000 m^3 vody. Retenční nádrže budou napájeny vodou z místní bezejmenné vodoteče, ze které bude voda odebírána gravitačně. Nádrže jsou vůči vodoteči navrženy jako obtokové, průtočné, regulace vody bude zajištěna navrhovaným odběrným objektem – požerák. Voda z nádrží bude gravitačně zaústěna do podzemních nádrží v objektu Čerpací stanice, ze kterých bude čerpána výtlačným potrubím na lyžařský svah k zasněžovacímu systému ve Skiareálu Jadrná. Výtlačné potrubí bude dimenze od 110 do 160 mm. Na výtlaku budou osazeny nadzemní hydranty pro napojení zasněžování.
Součástí čerpací stanice bude velín, ze kterého bude možné regulovat odtok z retenčních nádrží.

Trafostanice je navržena jako jednoduchý sedlově zastřešený, jednopodlažní, nepodsklepený objekty s jednou místností a bez využití podkroví. Bude zajišťovat el. energii pro všechny objekty a přilehlou část obce. Bude vystavěna v předstihu pro osazení transformátoru, ke kterému bude VN dovedena jednak vrchním vedením z parcely p.č. 172/1 v k.ú. Jadrná, přes kterou je vedeno stávající nadzemní VN. Od silnice II/311 bude ze stožáru VN přípojka stažena do země vedena do trafostanice podél cesty p.č.1217/2 a budoucího parkoviště JIH. V trafostanici bude VN převedena na NN pro budoucí odběratele.

ČOV je navržena jako podzemní nádrž z PVC. N základě výstupů konzultací na Správě CHKO bude řešen na povrchu domek ČOV, který je navržen z důvodu volného a stálého přístupu k ČOV jako jednoduchá, sedlově zastřešená stavba nad vlastní ČOV. V domku bude kromě ČOV umístěn elektroskříň pro napojení provzdušňování, turbodmychadly a dále zde bude náčiní pro obsluhu ČOV. Vlastí ČOV je navržena typová ČOV AS – VARIOcomp 125 N ULTRA, jedná se o biologickou aktivační ČOV v plastovém kontejneru o základních rozměrech: 6000 x 2160 x 3160 mm. Nádrž ČOV musí být obetonována, dmychadla budou umístěny v samostatné plastové skříni vedle ČOV , el. rozvaděč bude umístěn v blízkosti ČOV v plastovém stojanu. Vše bude ukryto v domku ČOV. Bližší popis technologie ˇCOV a parametrů je součástí kapitoly B.III.3 Výstupy – odpadní vody.

Parkovací plochy – jsou navrženy dvě plochy severní u silnice II/311 pro 217 stání osobních automobilů a jižní podél místní komunikace pro 68 osobních aut a 5 autobusů. Parkovací plochy budou provedeny z polovegetačních tvárnic a využívány budou pouze přes zimní sezónu, tj. v součinnosti s provozem lanovky. Pouze jižní parkoviště u místní komunikace bude přístupné celoročně (provoz restaurace a záchytné parkoviště, včetně parkování kyvadlové dopravy pro cykloturisty), proto bude toto parkoviště „JIH“ přístupné celoročně. Parkování zaměstnanců bude možné na ploše u ASC.

Připojení severního parkoviště bude provedeno 2 sjezdy na komunikaci II/311, která tímto územím prochází a je ve vlastnictví státu. V místě napojení na komunikaci budou provedeny zpevněné sjezdy s trubními propustky min. DN 400 mm**.** Parkoviště jižní a u ASC budou napojeny vždy jedním sjezdem s propustky DN 400 mm.

Snowpark – bude tvarován pouze sněhem s osazením přemístitelných různých doplňků (rampy, můstky atd.) pro snowboardy, tyto prvky budou pro ukončení sezóny z lokality uklizeny. Trvale zde bude proveden pouze tlakový rozvod vody pro sněžné sprchy.

Lyžařská škola bude vybavena pouze přemístitelným lanovým vlekem pro děti. Trvale zde bude pouze vyveden ve sloupku elektrický proud pro napojení minivleku a v letním období nebude stavba patrná (součást využívání louky). Po ukončení sezóny bude přemístitelný vlek demontován.

Zasněžování - s ohledem na parametry několika zimních období je navrženo zajistit trvalost provozu i v méně srážkově příznivých zimách řešit zasněžování. Pro zasněžování je navržena akumulace dvěma malými nádržemi na malém toku tekoucího po hranici katastrálních území Jadrná a Kunštát a to při zachování minimálního hygienického (sanačního) průtoku v toku, což je Q_{270} = 11,0 l/s. Voda z recipientu bude natékat do horní nádrže (retenční nádrž „Blanka“) gravitačně přes armaturní šachtu, která bude umístěna nad vtokovým objektem horní nádrže. V této armaturní šachtě bude osazen ruční uzávěr, kterým bude uzavřen nátok do soustavy nádrží.
Horní (větší) nádrž s pracovním názvem „Blanka“ bude mít předpokládaný účinný objem 1460 m^3 a max. výšku hráze 1,66 m. Plocha vodní nádrže je navržena ve výměře 1769,6 m^2
Nádrž bude napouštěna bočním přepadem, který zajistí v recipientu uváděný minimální sanační průtok Q_{270} = 11,0 $l.s^{-1}$ a který bude proveden dřevěnou zábranou osazenou ve zpevněném (kámen do cementu) vtoku, chráněného proti vnikání větví česlemi. Dno recipientu bude v tomto místě zpevněno bukovou kulatinou a břehy taktéž. Proti vyplavení bude kulatina ve dně zajištěna dvěma betonovými prahy o tloušťce max. 150 mm.
V hrázi bude proveden přepad na požeráku, kterým bude napouštěna dolní (menší) nádrž s pracovním názvem „Markéta“ o účinném objemu 290 m^3 a max. výšce hráze 1,47 m. Plocha této vodní nádrže bude 453,5 m^2.
Hladina vody v obou nádržích bude regulována typizovaným betonovým požerákem, který bude osazen do hráze nádrží. Odtok do dolní nádrže „Markéta“ bude gravitační přes kontrolní šachtu.
Do podzemních nádrží objektu čerpací stanici bude voda natékat z dolní nádrže přes armaturní šachtu, která bude zároveň jako šachta vypínací a obtoková s osazeným ručním uzávěrem (šoupětem). Po naplnění podzemních nádrží bude voda přepadat přes bezpečnostní přepad a gravitačně odtékat zpět do recipientu.
V případě, že bude nutné odstavit nátok do podzemních nádrží, bude v armaturní šachtě u čerpací stanice uzavřen nátok a voda z dolní retenční nádrže bude gravitačně odtékat přes výústní objekt zpět do recipientu.
V případě zasněžování bude voda odebírána z podzemní nádrže uvnitř čerpací stanice a pro zajištění vody budou pootevřeny požeráky. Pro případ vypouštění potrubí bude voda z čerpací stanice odvedena přes soutokovou šachtu do recipientu.

Výústní objekt bude řešen zděný z kamene se zpevněním dna bukovou kulatinou.
Objem zdících prací bude co nejvíce minimalizován a částečně zakrýván keřovou výsadbou.

V čerpací stanici bude umístěna technologie výtlaku včetně vyhodnocování počasí a teploty s regulací výtlačného množství. Čerpací stanice vody - bude tlačit vodu pro zasněžování speciálním vodovodním řadem až k horní stanici lanovky. Počítá se s umělým zasněžováním snowparku (1 x sněžné dělo), lyžařské školy a sjezdovky (5 x sněžné dělo ARECO) Jedno sněžné dělo typu ARECO – standart má tyto parametry:

Spotřeba el. Energie (ventilátor, kompresor, ohřev)	9 kW
Výroba sněhu	75 m^3/hod.
Zasněžená plocha	850 m^2
Max. tlak vody	4,0 MPa
Hmotnost	490 kg
Počet trysek	300
Rozměry (d/š/v)	2420/2420/1970 mm

Jak již bylo uvedeno výše, voda bude odebírána z retenčních nádrží (tyto jsou předmětem jiné dokumentace) o celkové kapacitě do 2000 m^3 vody. Výtlačné potrubí bude dimenze od 110 do 160 mm. Na výtlaku budou osazeny nadzemní hydranty pro napojení zasněžování. Součástí čerpací stanice bude velín, ze kterého bude možné regulovat odtok z retenčních nádrží.

Rekultivace
Pozemky určené k rekultivaci budou po dokončení stavebních prací na okolních stavebních objektech rekultivovány, osety travní směsí. Sjezdová trať bude také oseta travním semenem a bude udržována odstraňováním náletových křovin a stromů včetně.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení realizace – 11/2010 – odlesnění, příprava území, výstavba jaro 2011

Dokončení realizace – 12/2011 (Doba vlastní výstavby: cca 9 měsíců)

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:

Na úrovni kraje:
Jde o lokalizaci v kraji Královéhradeckém

Na úrovni obcí:
Obec Orlické Záhoří (k.ú. Jadrná, Kunštát)
Obec Liberk (k.ú. Velký Uhřínov) – horní část sjezdovky a lanovky, horní stanice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat:

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí bude:
- Souhlas se stavbou dle § 44 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění o ochraně přírody a krajiny – Správa CHKO Orlické hory

- Závazné stanovisko k zásahu do VKP ze zákona dle § 4 odst. 2 zák .č. 114/1992 Sb., v platném znění (Správa CHKO Orlické hory)
- souhlas se záborem ZPF dle zák. č. 334/1992 Sb., v platném znění, MěÚ Rychnov nad Kněžnou v případě trvalého záboru pod 1 ha, jinak KÚ Královéhradeckého kraje
- souhlas s odnětím PUPFL dle § 16 zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (do 1 ha příslušný úřad POÚ III. st , jinak Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- souhlas s nakládáním s vodami dle § 8 vodního zákona (MěÚ Rychnov nad Kněžnou)
- územní rozhodnutí (stavební úřad při MěÚ Rychnov nad Kněžnou)
- stavební povolení (stavební úřad při MěÚ Rychnov nad Kněžnou, vodohospodářská díla MěÚ Rychnov nad Kněžnou – vodoprávní úřad)
- další dle požadavků jednotlivých dotčených správních úřadů

Grafické a mapové podklady, dokládající charakter záměru je součástí Přílohy č. **2**

B.II. Údaje o vstupech

(Zábor půdy, odběr a spotřeba vody, surovinové a energetické zdroje)

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Celková trvale zabíraná plocha činí cca 1,05595 ha ZPF a 8,3196 ha PUPFL, tedy 9,3791 ha, jedná se o uvedené pozemky v příloze č. **2** v k.ú. Jadrná, Kunštát (ZPF a PUPFL) a Velký Uhřínov (jen PUPFL). Nepředpokládá se dočasné odnětí pozemků na ZPF a lesních pozemků.

Zemědělská půda

Navrhované centrum areálu se nachází na ZPF na loukách v k.ú. Jadrná, vodní nádrže zasahují do k.ú. Kunštát.

Zábor ZPF byl povolen na předcházející zastavěnou plochu, tj. na výměru 11295,92 m^2 = 1,1296 ha pro všechny stavební objekty a to Krajským úřadem Královéhradeckého kraje pod č.j. 18742/ZP/2009-Be dne 6.11.2009[4]. Po jednáních v září 2009 byla minimalizována stavba ASC, zastřešena ČOV a parkoviště přimknuta více k jihu a k silnici II/311 a proto je zábor ZPF nově upraven takto:

- v k.ú. Jadrná 10.499,50 m^2 (z toho parkoviště 7859,31 m^2) = 1,04995ha

- v k.ú. Kunštát 60,00 m^2 = 0,006 ha

Celkový plánovaný zábor ZPF pro výstavbu Ski areálu je navržen ve výměře 1,05595 ha, což je o 0,073642 ha méně než zábor povolený. Zábor ZPF bude navíc upřesněn po geodetickém zaměření všech staveb.

V celkovém záboru zatím nejsou započítány retenční nádrže na p.č. 3/1 a 4/2 v k.ú. Kunštát v celkové ploše 3538,2 m^2 = 0,3539 ha, které jsou předmětem jiné DUR a zábor bude povolen jiným souhlasem.

Podle podkladů Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (Šejvlová a kol., 7/2006) jde o pozemky v k.ú. Jadrná v BPEJ 9.36.21 v I. třídě ochrany. Výměra celé plochy dle Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (plocha II/1) činila cca 7 ha (Macháček M., 8/2006), z toho trvalý zábor pro

[4] Souhlas doložen v rámci přílohy č. **1**

potřeby řešení záměru byl odhadován jen na cca 0,955 ha a ostatní části plochy mohou zůstat v trvalém zemědělském využití, poněvadž s výjimkou dolní stanice lanovky jsou všechny objekty, vyžadující trvalý zábor ZPF, umístěny v souladu s výstupy SEA hodnocení a naturového hodnocení při okraji areálu. Jsou tak sice zabírány půdy v nejvyšší bonitě, které lze ve smyslu kategorizace tříd ochrany pokládat za bonitně nejcennější půdy s nadprůměrnou produkční schopností, které je možno odejmout ze ZPF pouze výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.[5] Seznam parcel zabírané půdy je uveden v rámci přílohy č. **2** (podklady oznamovatele).

Lesní pozemky Z celkových nároků na plochu ve výše uvedeném je předpokládán zábor PUPFL pro lanovou dráhu a sjezdovku a byl stanoven celkem na 83 196 m^2 = 8,3196 ha a to:

- v k.ú. Jadrná 33986,0 m^2 = 3,3986 ha
- v k.ú. Velký Uhřínov 49210 m^2 = 4,9210 ha

podle následujících pozemků (Nehyba J, 4/2008):

Obec	k. ú.	Parcela	Výměra m^2	LV	Vlastník
Orlické Záhoří	Jadrná	513/2	28 829	228	Lesy ČR s. p., Hradec Králové
Orlické Záhoří	Jadrná	513/3	196	10001	Obec Orlické Záhoří 34
Orlické Záhoří	Jadrná	513/5	4 961	228	Lesy ČR s. p., Hradec Králové
Liberk	Velký Uhřínov	2438/3	41 834	214	John Janeček, Calgary, Alberta
Liberk	Velký Uhřínov	2438/5	7 196	214	Michael Janeček, Calgary, Alberta
Liberk	Velký Uhřínov	2438/6	180	214	Ralph Janeček, Calgary, Alberta Soňa Klímová, Kvasiny 101
Celkem			**83 196**		

Jde o lesní porosty 410 D, skupinu 410D5 v k.ú. Jadrná v dolní části svahu pro sjezdovku a lanovku na LHC LČR Rychnov nad Kněžnou a o lesní porosty 20A (ve skupinách 20 A2, 20A5, 20A6, 20A11), 20B (ve skupinách 20B2, 20B4) a 20E (ve skupinách 20 E3, 20 E10, 20E12,) v k.ú. Velký Uhřínov pro LHC Lesy Janeček Kvasiny. Charakteristika porostních skupin viz údaje v lesnické příloze č. **4** s příslušným shrnutím v rámci části C předkládaného Oznámení.

Zábor PUPFL ve smyslu výše prezentovaných podkladů pro lanovou dráhu a sjezdovku byl povolen celkem na 83 196 m^2 = 8,3196 ha a to souhlasným stanoviskem vydaným Krajským úřadem Královéhradeckého kraje pod č.j. 19418/ZP/2008-Vi ze dne 1.12.2008:

- v k.ú. Jadrná 33986,0 m^2 = 3,3986 ha z toho 0,4961 ha trvale a 2,9025 dočasně
- v k.ú. Velký Uhřínov 49210 m^2 = 4,9210 ha z toho 0,7376 trvale a 4,1834 dočasně

Ve vztahu k vyhodnocení vlivů na les je požadováno ve výstupech oznámení redukovat přímé zábory PUPFL zúžením sjezdovky, zejména v kontextu podmáčených ploch při dolní části horního svahu v porosní skupině 20E10 LHC Lesy Janeček Kvasiny a při severním okraji navrhované sjezdovky v porostní skupině 410 D5 v rámci porostů LČR, s.p. Tyto požadavky zatím nejsou promítnuty do snížení záborů PUPFL

[5] Metodický pokyn MŽP, odboru ochrany lesa a půdy k § 13 zák. č. 334/1992 Sb., čj. OOLP/1067/96 ze dne 1.10.1996., s platností od 1.1.1997

Chráněná území a ochranná pásma

Zvláště chráněná území

Řešené záměr se nachází na území CHKO Orlické hory, většinově ve III. zóně CHKO, horní část sjezdovky a lanovky zasahuje i do II. zóny CHKO pod Jiráskovou cestou, objekty na louce rovněž do II. zóny. Záměr nezasahuje žádné jiné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. (PR, NPR, PP. NPP)
Nachází se mimo dobývací prostory a CHLÚ, ani v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek. Je součástí CHOPAV Orlické hory.

Ochranná pásma

Záměr není v územním kontaktu ani v kolizi s ochrannými pásmy zvláště chráněných území přírody charakteru NPR, PR, NPP, PP (50 m „ze zákona“).

Záměr se nachází v ochranném pásmu lesních porostů (východně 50 m od okraje lesních porostů LČR, s.p.).

Jiná ochranná pásma podle zvláštních předpisů ochrany životního prostředí a jeho složek nejsou zpracovateli Oznámení známa.

Do hodnoceného území zasahuje ochranné pásmo silnice II/311, jiná OP do zájmového území nezasahují.

Podrobnější specifikace bude uvedena v prováděcí projektové dokumentaci.

Obecně chráněné přírodní prvky

Podle vymezení ÚSES pro ÚP obce Orlické Záhoří (Binderová a kol., 1999) není zájmové území v kontaktu se žádným skladebným prvkem ÚSES nadregionální úrovně.

Východním svahem Koruny (Orla) prochází víceméně v souběhu s hranicí k.ú. Velký Uhřínov a k.ú. Jadrná trasa RBK 2 lesního, který je sjezdovkou a lanovkou v lesích křížen severně od vymezeného lesního LBC č. 9, vymezené na tomto RBK, jižně pokračuje RBK 2 lesními porosty ve svazích do k.ú. Kunštát a k.ú. Černá Voda.

Podél toku, tvořícího hranici k.ú. Jadrná a k.ú. Kunštát, je trasován funkční LBK 22, sledující tok až do lesa až nad západní hranici k.ú. Jadrná, na k.ú. Velký Uhřínov je vymezeno již zmíněné LBC 9 v lesním porostu (kontext holin jižně od lanovky)

Záměr je v kontaktu až kolizi s VKP „ze zákona“:
Většina záměru je realizována na lesních pozemcích s tím, že fyzické odlesnění je podle přípravy projektové dokumentace vyžadováno pro 8,3196 ha převážně smrkových lesních porostů na východním svahu Orla (Koruny). VKP vodních toků jsou dotčeny na toku podél hranice k.ú. Jadrná a Kunštát výstavbou dvou akumulačních nádrží pro zasněžování (jen odběrný a výpustní objekt, vlastní nádrže jsou lokalizovány mimo tok), tím je dotčena niva toku. Rybníky, rašeliniště, jezera nejsou záměrem dotčena, v zájmovém území se nenacházejí.

Registrované VKP se v zájmovém území záměru nenacházejí .

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a a některé z příloh NV č. 132/2005 Sb.), ani po novelizaci NV č. 371/2009 Sb..
Louky ve východní části záměru jsou součástí ptačí oblasti Orlické Záhoří, kde je předmětem ochrany chřástal polní (*Crex crex*), vymezené podle § 45e tohoto zákona a NV č. 532/2004 Sb.
Tuto okolnost potvrzuje i stanovisko AOPK ČR – Správy CHKO Orlické hory, vydané dne 20.11.2008 pod čj. 1076/OH/2008, kde je mj. konstatováno, že po projednání záměru lze vyloučit vliv na ptačí oblast č. 15 Orlické Záhoří za podmínky splnění stanovených regulativů ve změně č. 2 ÚPO Orlické Záhoří lokalita II/1 a II/2 závěru posudku v rámci hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí zpracovatele ing. Ivo Machara z června 2006[6]. Stanovisko je doložené v rámci přílohy č. **1.**

B.II.2. Voda

Etapa výstavby

V rámci výstavby areálu včetně sjezdovky není nutno předpokládat významnou spotřebu vody. Z hlediska stavební části (potřeby pitné vody a vody pro sociální zařízení pro zaměstnance) lze považovat spotřebu za nevýznamnou, specifikace může být provedena až v POV stavby, spotřeba vody na míchání zdících a betonářských směsí nebude významná. Pitná voda v této etapě bude dodávána jako balená.

Etapa provozu

Potřeba vody pro provoz administrativního a stravovacího centra a dolní stanice lanovky

Pro účely provozování areálu byly projektantem specifikovány požadavky na zdroje vody (Skalický a kol., 10/2009) následovně:

Tabulka: Bilance spotřeby vody pro administrativní a stravovací centrum a pro stanici lanovky (včetně TUV) dle přílohy č. 12 vyhl. č. 428/2001 Sb.:

(pol. 43) 4 osoby u lanovky 4 x 20 $m^{-3}rok^{-1}$	80 $m^{-3}rok^{-1}$
(pol. 17) 4 osoby ubytované v ubytovně 4 x 200 $m^{-3}rok^{-1}$	800 $m^{-3}rok^{-1}$
(pol. 9) 2 osoby v kanceláři 2 x 16 $m^{-3}rok^{-1}$	32 $m^{-3}rok^{-1}$
(pol. 37) Restaurace 8 lidí v jedné směně 8 x 200 $m^{-3}rok^{-1}$	1600 $m^{-3}rok^{-1}$
Výpočtová plánovaná spotřeba za rok:	2512 $m^{-3}rok^{-1}$
Spotřeba za zimní sezónu od 15.12. do 15.04.	2512/365 x 121= 832,8 $m^{-3}rok^{-1}$
Spotřeba za letní sezonu (provoz pouze restaurace 1.PP) 15.6.-15.9.	1632/365 x 90 = 402,4 $m^{-3}rok^{-1}$
Celkem plánovaná spotřeba za rok:	1235,20 $m^{-3}rok^{-1}$

[6] Na základě konzultace na Správě CHKO Orlické hory v říjnu 2009 bylo konstatováno, že s ohledem na okolnost navržených úprav objektů provozního zázemí areálu (zejména zmenšení ASC a snížení jeho kapacity, zapuštění depa sedaček do terénu a vyloučení letního provozu lanovky) lze pokládat citované stanovisko za platné i pro upravenou podobu záměru.

Souhrnně:

Průměrný denní průtok: Q_{dp} (při 12 hod. provozu)	1235,20/211 = 5,85 m^3 den^{-1} = 0,12 l s^{-1}
Zimní průměrný denní průtok: Q_{dp} (při 12 hod. provozu)	832,8/121 = 6,88 m^3 den^{-1} = 0,16 l s^{-1} =
Letní průměrný denní průtok: Q_{dp} (při 12 hod. provozu)	402,4/90 = 4,47 m^3 den^{-1} = 0,10 l s^{-1}
Maximální denní průtok $Q_{dm} = Q_{dp} \times K_d$ (zimní)	1,50 x 6,88 = 10,32 m^3 den^{-1} = 0,239 l s^{-1}
Max. hod. průtok $Q_{hm} = 1/24 . Q_{dp} \times K_h$ (zimní)	6,88/12 x 1,8 = 1,032 m^3 hod^{-1} = 0,286 l s^{-1}
Minimální hodinový průtok Q_{min}	0

Pitná voda bude odebírána z vrtané studny, která je na p.č. 3/1 v k.ú. Kunštát u Orlického Záhoří, jejíž vydatnost byla ověřena hydrodynamickou zkouškou s těmito výsledky:

Využitelná vydatnost vrtu	0,31 l/s
Průměrný odběr	0,18 l/s
Maximální měsíční	460 m^3/ měsíc
Maximální roční	5500 m^3/ rok
Maximální krátkodobý	0,7 l/s

Z tohoto vyplývá, že vrtaná studna vyhoví a pokryje svou vydatností potřebu pro celý nově budovaný skiareál.

Potřeba užitkové vody pro zasněžování:

Předpokládaná spotřeba vychází z potřeby zasněžovacích děl, která byla pro 5 děl (potřebných pro prvotní zasněžení sjezdovky) stanovena po konzultaci s dodavatelem těchto zařízení na 2000 m^3/ 2 dny vody (při nepřetržitém provozu a maximálním zasněžování). Tato voda bude zajištěna ze dvou plánovaných retenčních průtokových nádrží, které budou umístěny v k.ú. Kunštát a jsou předmětem jiné projektové dokumentace. Od retenčních nádrží bude zasněžovací voda vedena podzemním potrubím do čerpací stanice, kde bude umístěna technologie výtlaku včetně vyhodnocování počasí a teploty s regulací výtlačného množství. Toto množství postačuje pro zasněžování 5ti sněžnými děly po dobu dvou dnů, pro vytvoření sněhové pokrývky 0,2 m bude potřeba cca 5.000 m^3 vody. Předpoklad celkové spotřeby vody pro zasněžování v průměrných klimatických podmínkách bude cca 30000 - 50000 m^3/rok.

Nádrže budou znovu naplněny za dva dny při průtoku Q_{180} = 20 l/s a vyšším. V případě nedostatku vody bude zasněžování přerušeno, jak je rozebráno dále.

Retenční nádrže budou plněny z recipientu, tekoucího po hranici katastrálních území Jadrná a Kunštát a to při zachování minimálního průtoku v toku, návrh je Q_{270} = 11,0 l/s.[7] Tento minimální průtok bude zajištěn při plnění nádrží a po naplnění bude obnoven normální průtok. Minimální průtok bude v recipientu realizován v úseku cca 200 m (poté bude do toku vrácen přepad od retenčních nádrží a přítok dešťových a vyčištěných odpadních vod z kanalizace od Skiareálu).

[7] Tento sanační průtok je navržen na základě předběžných projednání oproti předchozí představě o funkci záměru ve výrazně vyšším ekvivalentu, s ohledem na vodnost toku a potřebu zajištění oživení (vazba na funkci biokoridoru)

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje

Energetické zdroje, elektrická energie

Pro účely výstavby bude řešena spotřeba elektrické energie pro jednotlivé úkony a mechanismy dle POV stavby a potřeb dodavatelské organizace, předpoklad především pro sváření armatur.

Pro fázi provozu bude zabezpečena VN nadzemní elektropřípojkou a podzemní VN elektropřípojkou do trafostanice. Elektropřípojka bude řešena z distribučního rozvodu VN vedeného vzduchem podél řeky Orlice. Zde bude provedeno odbočení vrchního VN, které bude vedeno vzduchem ke sloupu, umístěném JV v rohu parcely č. 355 KP (p.č. 385). Zde bude VN staženo do země a bude dále vedeno zemí podél cesty p.č. 1217/2 do nové transformátorové stanice v J rohu parcely č. 366 KP (p.č. 385) vedle původní cesty č. 1219 KP před Božími muky. Z transformátorové stanice pak budou vyvedeny jednotlivé přípojky ke stavebním objektům lanovky, administrativní budovy, čerpací stanice vody pro zasněžování, ČOV, minivlek k lyžařské škole a pro veřejné osvětlení provozního zázemí (večerní lyžování není navrhováno).

Předpokládaný instalovaný výkon celého areálu bude P_i = 650 kW

Předpokládaná soudobost chodu ß = 0,8

Konkrétní požadavky na elektrickou energii budou specifikovány v dalších stupních projektové dokumentace.

Teplo bude realizováno ve vytápěných částech dolní a horní stanice elektrickými přímotopy a v administrativním a stravovacím objektu bude zajištěno ústředním vytápěním, kde zdrojem tepla budou kotle na pelety (které vyrábí obec). Teplá voda bude připravována závěsnými kombinovanými boilery. Průměrná spotřeba dřevěných pelet je odhadována (při jmenovitém výkonu) – 12,5 kg/hod.

Kromě dřevěných pelet pro vytápění ASC jiné druhy energií nejsou vyžadovány (plyn, tuhá paliva apod.)

Pohonné hmoty

Spotřeba pohonných hmot se týká pro fázi výstavby prakticky jen pohonu stavebních a dopravních mechanismů pro odlesnění, odvoz dřevní hmoty a výstavbu objektů areálu, lanovky a terénní úpravy sjezdovky. Zatím není k dispozici ani rámcový plán organizace výstavby, který by specifikoval přibližné ekvivalenty spotřeby pohonných hmot a mazadel pro etapu výstavby, poněvadž zatím není známa organizace výstavby ani výběr dodavatelské organizace, nelze zatím bilance vstupů uvádět, musí být řešeno v prováděcích projektech stavby.

Pro fázi provozu je očekávána pouze spotřeba motorové nafty pro provoz jediné rolby pro úpravu sjezdovky, spotřeba pohonných hmot není v současném stupni přípravy definována. Není navrhována žádná čerpací stanice PHM v místě záměru.

Ostatní suroviny

Ostatní suroviny pro potřeby fáze výstavby objektů areálu budou dodány dodavatelskou organizací a není předpoklad využití místních zdrojů (stavební materiály, zemina).

Bilance zemin je očekávána jako mírně přebytková (výkopy pro základy administrativně stravovacího centra a dolní stanice lanovky, výkopy pro zakládání patek stožárů lanovky), část zemin bude využita na překrytí depa lanovkových sedaček. Výkopy pro pokládku sítí se na bilancích zemin v zásadě neprojeví, poněvadž pásy budou po položení sítí rekultivovány.

Pro řešení parkoviště se předpokládá využití polovegetačních tvárnic ze zdroje dodavatelské organizace, nejsou navrhovány žádné živicí a podobnými materiály zpevněné plochy.
Pro výstavbu objektů bude použito dřevo, kámen z místních zdrojů, střešní krytina, konstrukční prvky, betony budou řešeny ze zdrojů dodavatelské organizace.

Veškeré hlavní objemové suroviny jsou v blízkosti stavby a jsou dobře přístupné po stávajících komunikacích. Množství materiálu bude upřesněno v prováděcích projektech stavby.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační napojení

V etapě výstavby komunikace budou používány stávající komunikace pro pohyb dopravních prostředků a mechanismů (nákladní auta, zemní stroje, ostatní mechanismy), přístupnost přímo ze silnice II/311 a ze stávající místní komunikace podél jižního okraje zájmového území výstavby vlastního areálu .
Analogie platí pro fázi provozu, nejsou a nebudou řešeny žádné nové komunikační trasy. Vjezd a výjezd je navrhován přímo na silnici II/311 tak, aby dopravní směry bylo možno řešit jako jednosměrné (samostatný vjezd, samostatný výjezd).

Lokalita bude napojena čtyřmi sjezdy na silnici II/311 a to dvěma sjezdy severní parkoviště, jedním sjezdem jižní parkoviště a jedním sjezdem obslužné parkoviště ASC (administrativního a stravovacího centra).

Doprava a její frekvence

Etapa výstavby
Ve fázi výstavby nedojde k významnějšímu zvýšení nároků na stávající dopravní síť, poněvadž bude využito stávajícího komunikačního skeletu a místní komunikace. Nepředpokládá se řešení žádných nových dočasných účelových komunikací pro fázi výstavby.
Nasazení stavebních strojů a dopravních mechanismů bude proměnné v závislosti na etapě (fázi) výstavby a bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace. Pro odlesnění se předpokládá odvoz pomocí max. 10 NA/den a s pohyby cca 5 OA obsluhy stavby.

Etapa provozu

Je navrhováno parkoviště o kapacitě 280 stání pro osobní automobily a 5 stání pro autobusy. Odhad rozložení dopravy na směry na Deštné a směrem k obci Orlické Záhoří je predikován jako rovnoměrný 50/50.
Maximální využití kapacity je odhadováno na cca 40 dnů /rok (víkendy, zimní prázdniny – vánoce /Silvestr/, jarní prázdniny), zbývajících cca 80 dnů je očekáváno maximálně průměrné využití na úrovni cca 40% kapacity. Předpoklad obrátkovost parkoviště 1,5 pro osobní automobily a 1 pro autobusy.

B. III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Liniovým i plošným zdrojem znečišťování ovzduší v průběhu stavby záměru v předmětném území bude hlavně zvýšení prašnosti a dále exhalace z vozidel podílejících se nějakým způsobem na realizaci záměru (provoz stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanizmů), dále vozidel odvážejících dřevo a prostředků pro terénní úpravy na sjezdové trati. Úroveň znečištění v etapě výstavby je pouze dočasného a omezeného charakteru a z hlediska vlivu na životní prostředí ji lze považovat na málo významnou.

Výstavba bude probíhat ve venkovním prostředí mimo dosah obytné zástavby a bude představovat především přípravu stavby odlesněním dotčené části lesních porostů, úpravu terénu sjezdovky, výkop pro pokládku sítí na sjezdovce a v trase lanovky, výkopy základů pro stavební objekty areálu a provoz stavebních strojů a mechanismů pro výstavbu objektů. Dále půjde o dopravu stavebních materiálů, komponentů montáže lanovky, odvoz vytěženého dřeva, zdrojem a cílem bude prostor budoucí sjezdovky, cílem odvozu dřeva nejbližší manipulační sklad. S ohledem na svahové podmínky se předpokládá transport těžební hmoty lanovkou nakládka až na přístupových cestách. Délka provozu všech těchto zdrojů zdroje znečištění ovzduší je odhadována na max. cca 9 měsíců s tím, že se bude jednat o shluk pracujících strojů s postupným pohybem. Kontaminace zvířené zeminy se nepředpokládá, imise stavebních strojů budou vzhledem k jejich pohybu pro nejbližší části sídla Orlické Záhoří pouze krátkodobé a jejich posun není možno modelovat. Celková doba výstavby je odhadována na cca 9 měsíců.

Provoz

Bodové zdroje

Ve stanicích lanovky a v přečerpávací stanici vody je navrženo vytápění elektrickými akumulačními kamny, případně přímotopy či sálavými panely. Jediným bodovým zdrojem emisí bude provoz ASC, ve kterém je navrženo vytápění ústřední, teplovodní s ohřevem topného media - vody ve dvou kotlích VERNER na dřevěné pelety (které vyrábí obec ve stávající peletárně), s celkovým výkonem 82 kW (41 kW každý kotel).
U kotle VERNER V45 LS je spalovací proces řízen pomocí lambda sondy. Vnitřní stěny kotle jsou vyrobeny z kotlových plechů třídy 11. Kotel má těžkou keramickou vyzdívku s mikrovýztuhou pro zajištění dlouhodobé stálozárnosti. Provoz kotle je regulován na základě teploty výstupní vody, teploty spalin a množství kyslíku ve spalinách. Tímto způsobem je dosahováno výrazné úspory paliva na topnou sezónu. V porovnání s kotli VERNER bez lambda sondy dosahuje celoroční úspora paliva až 25%. K vysokým úsporám dochází zejména při roztápění, odstávkách apod. Komfort obsluhy je zajištěn mimo jiné výrazným prodloužením intervalů mezi jednotlivými přikládkami. Pro zvýšení účinnosti je kotel uvedeného typu vybaven závěsnými turbulátory.

Emise při zkoušce v TUV(dle Skalického, 10/2009):
CO = 191 mg /m^3 spalin (O_2 = 13%)
Prach = 15 mg / m^3 spalin (O_2 = 13%)
Jmenovitý výkon kotle – 41kW
Účinnost – 91%

Průměrná spotřeba paliva (při jmenovitém výkonu) – 12,5 kg/hod. Předpokládané příspěvky imisní zátěže z uvedeného zdroje lze pokládat za minimální a nevýznamné.

V daném kontextu je proto další text věnován výstupům do ovzduší z obslužné dopravy, jak je tato specifikována podle podkladů oznamovatele v kapitole B.II.4.

Použité emisní faktory z pozemní dopravy

Pro vyhodnocení příspěvků k imisní zátěži související s dopravou bylo pracováno s emisními faktory, které jsou komentovány níže. V souladu s novými legislativními opatřeními MŽP ČR vydalo jednotné emisní faktory pro motorová vozidla tak, aby bylo možné v rámci ČR provádět vzájemně porovnatelné bilanční výpočty emisí z dopravy či hodnocení vlivu motorových vozidel na kvalitu ovzduší. Proto byly emisní faktory určeny pomocí programu MEFA v.06. Pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen PC program MEFA v.06 (Mobilní Emisní FAktory, verze 2006). Tento uživatelsky jednoduchý program umožňuje výpočet univerzálních emisních faktorů (μg/km – g/km) pro všechny základní kategorie vozidel různých emisních úrovní poháněných jak kapalnými, tak i alternativními plynnými pohonnými hmotami. Program zohledňuje rovněž další zásadní vlivy na hodnotu emisních faktorů – rychlost jízdy, podélný sklon vozovky i stárnutí motorových vozidel. Program MEFA umožňuje výpočet emisních faktorů pro široké spektrum znečišťujících látek. Zahrnuje jak hlavní složky výfukových plynů, tak i látky rizikové pro lidské zdraví (aromatické a polyaromatické uhlovodíky, aldehydy). Zahrnuty jsou i reaktivní organické sloučeniny, které představují hlavní prekurzory tvorby přízemního ozónu a fotooxidačního smogu (alkeny). Jedná se o následující sloučeniny:

Anorganické sloučeniny	**Organické sloučeniny**
oxidy dusíku (NO_x)	suma uhlovodíků (C_xH_y)
oxid dusičitý (NO_2)	methan
oxid siřičitý (SO_2)	propan
oxid uhelnatý (CO)	1,3-butadien
tuhé znečišťující látky (PM, PM_{10})	styren
	benzen
	toluen
	formaldehyd
	acetaldehyd
	benzo(a)pyren

Program MEFA v. 06 byl vytvořen v rámci řešení projektu MŽP ČR VaV/740/3/00 autorským kolektivem pracovníků VŠCHT Praha, ATEM a DINPROJEKT. Použité výpočetní vztahy vycházejí z dostupných informací a reflektují současný stav znalostí o této problematice. Při konstrukci modelu byla zvolena cesta použití již získaných a ověřených emisních dat vozidel z řady testů v zemích EU. Jako výchozí podklad byla využita databáze HBEFA -„Handbook Emission Factors for Road Transport“, která představuje oficiální datový podklad pro výpočet emisí z dopravy ve Spolkové republice Německo a ve Švýcarsku. Získané údaje byly dále doplněny s využitím dalších zahraničních metodik (CORINAIR, COPERT) a zejména výsledků emisních testů charakteristických zástupců vozového parku ČR. Program sice nemůže postihnout emisní charakteristiky jednotlivých vozidel v plné šíři (jedná se zejména o nákladní vozidla, kde je produkce emisí do značné míry ovlivněna celkovou hmotností vozidla), poskytuje však typické průměrné hodnoty odpovídající vozovému parku v České republice a středoevropském regionu. Rovněž v případě organických látek, které nejsou v emisích standardně sledovány, bylo velmi obtížné získat potřebné podklady pro vypracování matematických závislostí modelujících výsledné hodnoty emisních faktorů v závislosti na jízdním režimu, kategorii motorového vozidla a druhu použitého paliva. Na některé z prezentovaných emisních faktorů pro organické sloučeniny (např. benzo(a)pyren, styren, 1,3-butadien) je proto nutné nahlížet jako na kvalifikované odhady. Matematické vztahy pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla budou průběžně zpřesňovány v návaznosti na vývoj stavu poznání v této problematice a následně bude upravován i program pro jejich výpočet.

Použité emisní faktory pro rok 2011 jsou uvedeny v následující tabulce (rychlost 50 km/hod, plynulost dopravy – 2).

EURO4	stupeň 2, rychlost 50 km/hod	NO_x	Benzen	PM_{10}	CO
OA	**50 km/h**	0,1263	0,0020	0,0006	0,3280
BUS	**50 km/h**	3,2645	0,0105	0,0586	2,4593

Liniové zdroje

Maximální využití areálu

Dle podkladu oznamovatele liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude pohyb vozidel návštěvníků a zaměstnanců areálu po silnici II/311, v předpokládaném poměru 1:1 ze směrů od Orlického Záhoří a od Deštného. To znamená, že z hlediska maximálního využití kapacity záměru po dobu 40 dní v roce bude realizována na příjezdové komunikaci následující doprava: 315 OA, 5 BUS v denní době, která je v rámci uvedeného záměru uvažována po dobu max. 12 hodin denně[8]:

úsek	NOx			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
II/311	3.117E-06	0.056107	0.0022443	3.792E-08	0.0006825	0.0000273
úsek	PM_{10}			CO		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
II/311	2.678E-08	0.000482	1.928E-05	6.423E-06	0.1156165	0.0046247

Další zimní využití areálu

Dle podkladu oznamovatele liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude pohyb vozidel návštěvníků a zaměstnanců areálu po silnici II/311, v předpokládaném poměru 1:1 ze směrů od Orlického Záhoří a od Deštného. To znamená, že z hlediska dalšího zimního využití kapacity záměru po dobu 80 dní v roce bude realizována na příjezdové komunikaci následující doprava: 125 OA, 2 BUS v denní době, která je v rámci uvedeného záměru uvažována po dobu 12 hodin denně:

úsek	NOx			Benzen		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
II/311	1.24E-06	0.0223165	0.0017853	1.506E-08	0.000271	2.168E-05
úsek	PM_{10}			CO		
	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok	g/m/s	kg/km/den	t/km/rok
II/311	1.068E-08	0.0001922	1.538E-05	2.551E-06	0.0459186	0.0036735

Plošné zdroje

Maximální využití areálu

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje parkoviště: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund lze sumarizovat následující sumu emisí při 630 pohybech OA a 10 pohybech BUS v prostoru parkovišť:

	NOx			benzen		
Úseky	**$g.s^{-1}$**	**$kg.den^{-1}$**	**$t.rok^{-1}$**	**$g.s^{-1}$**	**$kg.den^{-1}$**	**$t.rok^{-1}$**
Plocha areálu	0.0012988	0.056107	0.0022443	1.58E-05	0.0006825	0.0000273
	PM_{10}			CO		
Úseky	**$g.s^{-1}$**	**$kg.den^{-1}$**	**$t.rok^{-1}$**	**$g.s^{-1}$**	**$kg.den^{-1}$**	**$t.rok^{-1}$**
Plocha areálu	1.116E-05	0.000482	1.928E-05	0.0026763	0.1156165	0.0046247

[8] Uvedený propočet je záměrně řešen na straně bezpečnosti, večerní lyžování nebude provozováno z důvodu nevhodnosti osvětlení sjezdovky v CHKO.

Další zimní využití areálu

Pro výpočet sumy emisí z plošného zdroje parkoviště: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km. Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund lze sumarizovat následující sumu emisí při 125 pohybech OA a 2 pohybech BUS v prostoru parkovišť:

	NOx			**benzen**		
Úseky	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**
Plocha areálu	0.0002598	0.0112214	0.0008977	3.16E-06	0.0001365	1.092E-05
	PM_{10}			**CO**		
Úseky	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**	**g.s^{-1}**	**kg.den^{-1}**	**t.rok^{-1}**
Plocha areálu	2.231E-06	0.0000964	7.712E-06	0.0005353	0.0231233	0.0018499

S ohledem na nepříliš významné dopravní zatížení, které zvýší zatížení silnice II/311 max. do prvních desítek procent současné zátěže jen po dobu cca 40 dní/rok, polohu záměru mimo dosah obytné zástavby a významnou rozptýlenost obytné zástavby v dobře provětrávaném území nebyla pro účely Oznámení řešena rozptylová studie.

B.III.2. Odpadní vody

Problematika likvidace splaškových odpadních vod bude řešena dodavatelem stavby. Z hlediska vlivu stavby na životní prostředí lze označit tento faktor za nevýznamný, lze doporučit použití chemických WC v gesci vybrané zhotovitelské organizace v rámci stavebního dvora.

Splaškové odpadní vody

Je navrženo řešit samostatný systém čištění splaškových vod. Kanalizace splašková je navržena z potrubí PVC s dovedením do ČOV s mikrofiltrací, která bude tvořit tzv. „dočištění“ splaškové odpadní vody na úroveň znečištění vyhovující pro vypouštění do pstruhových a lososových vod v max. znečištění po smíšení do 3 mg/l BSK5. Vyčištěná voda bude vypouštěna do recipientu tekoucího na hranici katastrálních území Jadrná a Kunštát (pravostranný přítok Divoké Orlice).

Podle projekčních podkladů (Skalický 10/2009) jsou provedeny následující odhady parametrů odpadních vod a produkce odpadních vod z objektů areálu, množství je dáno spotřebou vody (viz kapitola B.II.2) :

Tabulka: Znečištění BSK_5:

4 osoby lanovky – 4 x 30 g os^{-1} den^{-1}	120 g den^{-1}
Ubytovna – 4 x 120 g os^{-1} den^{-1}	480 g den^{-1}
Hosté WC u lanovky cca 100 x 1,2 g os^{-1} den^{-1}	120 g den^{-1}
2 osoby kanceláří – 2 x 20 g os^{-1} den^{-1}	40 g den^{-1}
Restaurace – 8 zaměst. 8 x 600 g os^{-1} den^{-1}	4800 g den^{-1}
Celkem:	5560 g den^{-1}

Tabulka: Výpočet ekvivalentního množství:

5560 g den^{-1}/5,85 m^3 den^{-1} = 950,43 g m^{-3}	5560/60 = 92 EO

Tabulka: Množství odpadních vod:

- průměrné denní množství	5,85 m^3 den^{-1}
- průměrné měsíční množství	175,50 m^3 $měsíc^{-1}$
- průměrné roční množství (7 měsíce provozu)	1235,20 m^3 rok^{-1}

Tabulka: Vyprodukované množství BSK_5:

- průměrné denní množství	5,56 kg den^{-1}
- průměrné měsíční množství	166,8 kg $měsíc^{-1}$
- průměrné roční množství (7 měsíců provozu)	1173,2 kg rok^{-1}

Splaškové vody vzniknou v množství 1235,2 m^3/rok (sezonu) a budou vyčištěny v ČOV společnosti ASIO Brno a dále vypouštěny do recipientu procházejícím po hranici katastrálního území.

ČOV AS – VARIOcomp ULTRA, jedná se o biologickou aktivační ČOV v plastovém kontejneru o základních rozměrech: 6000 x 2160 x 3160 mm. Nádrž ČOV musí být obetonována, dmychadla budou umístěny v samostatné plastové skříni vedle ČOV, el. rozvaděč bude umístěn v blízkosti ČOV v plastovém stojanu. Vše bude ukryto v domku ČOV. Tato ČOV zároveň splňuje i podmínku dočištění odpadních vod (mikrofiltrací) a takto vyčištěné odpadní vody budou teprve vypouštěny do vodního recipientu. Podle projektanta výrobce ČOV – ASIO Brno garantuje výstupy z ČOV AS-VARIOcomp N ULTRA:

Tabulka: Parametry vyčištěné vody z ČOV AS-VARIOcomp N Ultra

Parametr	CHKSK (mg/l)	BSK5 (mg/l)	NL (mg/l)	Zákal NTU	celk.kolif bakt. Cfu / 100 ml	Salmonela Cfu / 100 ml	E.c Cfu / 100 ml
Hodnota	< 25	< 5	< 1	0,4	< 250	0	< 40

Vstupní znečištění do ČOV - BSK_5 = 5,56 kg x den^{-1} = 5,56 x 1000/ 5850 = 0,70955 $g.l^{-1}$ = 950,42 mg/l – výstupní znečištění 5 mg/l, t.z. účinnost ČOV je 99,47 %

Odpadní vody technologické
Pro navrhovaný záměr nejsou uvažovány, není předpokládán vznik žádných technologických odpadních vod.

Dešťové vody
Stavba je lokalizována ve svažitém území s tím, že dešťové vody lze svést do vodoteče. Dešťové vody budou částečně svedeny do nové dešťové kanalizace (z objektu administrativního a stravovacího a z dolní stanice lanovky), která bude zaústěna do šachty Š2 do splaškové kanalizace. To znamená, že od Š2 bude kanalizace jednotná.

Dle projektové dokumentace (Skalický a kol., 2/2009) je množství dešťových vod dáno regionem – chladný, vlhký s průměrnými teplotami pod 5°C a s průměrným ročním úhrnem srážek větším než 800 mm..

Dle ČHMÚ je roční průměrný úhrn srážek v oblasti 1380 mm, to znamená celkový odtok ze střech do kanalizace bude ve výši 1380,57 m^3rok^{-1}:
$Q_{rok} = P_a \times S \times k_o = 1,38 \times (630,98 + 480,59) \times 0,9 = 1380,57\ m^3rok^{-1}$

Vzhledem k tomu, že min. polovina srážkových vod bude odklizena, jako sněhová pokrývka je pro výpočet odtoku ze střech brán průměrný 15 ti minutový déšť $i_n = 220\ l.s^{-1}ha^{-1}$ pro n = 0,2. Pak celkové množství dešťové vody ze střech objektů do dešťové kanalizace bude (součet všech střech a teras: 873,19+451,25+89,31+41,54+48,88 m^2)
$Q = i_n \text{ x } A \text{ x } k = 220 \text{ x } 0,150417 \text{x } 0,9 = 29,01\ l.s^{-1}$
Pro parkoviště to pak bude (součet všech parkovacích ploch: 7859,31+833,63 m^2):
$Q = i_n \text{ x } A \text{ x } k = 220 \text{ x } 0,869294 \text{ x } 0,05 = 9,56\ l.s^{-1}$
Vzhledem k tomu, že parkoviště bude provedeno z polovegetačních tvárnic (PVC a betonových), předpokládá se zásak ve výši 95%, t.z. odtok silničním příkopem 9,56 l/s.

Vzhledem k tomu, že provoz skiareálu bude sezónní, nepředpokládá se parkování vozidel na severním parkovišti v letních měsících. V letních měsících (mezi 15.6. a 15.9. běžného roku) bude využíváno pouze parkoviště „JIH“ a částečně parkoviště u ASC.

B.III.3. Odpady

Odpady při výstavbě

Tyto odpady budou likvidovány dodavatelskou firmou v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a zákonů souvisejících.

Odpady budou předávány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zák. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Ve smlouvě s dodavatelem stavby bude jednoznačně stanoveno, který právní subjekt bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

Při kolaudačním řízení budou předloženy doklady o způsobu odstranění nebo využití vzniklých odpadů.

Tabulka: Rámcová bilance odpadů, vznikajících při výstavbě:

Kód druhu odpadu	**Název druhu odpadu**	**Kategorie odpadu**	**Pravděpodobné nakládání s odpady, poznámky**
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	Odlesnění dle LHP a mimoř. těžby – nakládání s vytěženou dřevní hmotou lesnickým způsobem -zpracování
08 01 11	***Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky***	***N***	***Řešení pouze prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě v zařízení k využití či odstranění nebezpečných odpadů***
08 01 02	Jiné odpadní laky a barvy neuvedené pod č. 08 01 11	O	Separace, odvoz do sběrného dvora (v doporučeních preference vodou ředitelných barev a nátěrů)
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	Separace, odvoz v rámci tříděného odpadu
12 01 13	Odpady ze svařování	O	Separace, odvoz v rámci tříděného odpadu

Kód druhu odpadu	**Název druhu odpadu**	**Kategorie odpadu**	**Pravděpodobné nakládání s odpady, poznámky**
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O/N	Recyklace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odstraněním pouze odborně způsobilou osobou, v krajním případě odvoz na skládku až po separaci případně kontaminovaných obalů
15 01 02	Plastové obaly	O/N	Recyklace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odstraněním pouze odborně způsobilou osobou, v krajním případě odvoz na skládku až po separaci případně kontaminovaných obalů
15 01 04	Kovové obaly	O/N	Separace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odděleným ukládáním, odstranění pouze odborně způsobilou osobou
15 01 06	Směsné obaly	O/N	Separace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odděleným ukládáním, odstranění pouze odborně způsobilou osobou
15 02 02	***Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami***	***N***	***Řešení pouze prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě v zařízení k využití či odstranění nebezpečných odpadů***
17 01 01	Beton	O	Recyklace, v krajním případě odvoz na skládku;
17 01 02	Cihly	O	Recyklace, v krajním případě odvoz na skládku
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	Recyklace, v krajním případě odvoz na skládku
17 02 02	Sklo	O	Recyklace
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04 09	***Kovový odpad znečištěný zbytky nebezpečných látek***	***N***	***Řešení pouze prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě v zařízení k využití či odstranění nebezpečných odpadů***
17 04 11	Odpadní kabely	O	Odvoz na povolenou skládku
17 05 03	***Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky***	***N***	***Vznik jen při případných havarijních situacích, řešení dle havarijního plánu při výstavbě prostřednictvím odborně způsobilé osoby***
17 05 04	Zemina a kameny	O	Přednostní využití v rámci stavby (z.č. 9/2009 Sb.) při terénních úpravách (s výjimkou humózních vrstev), rekultivace (humózní vrstvy zemin), přebytky bez možnosti využití v místě stavby odvoz na skládku,
17 06 04	Izolační materiály	O	Řešení pouze prostřednictvím zařízení k využití či odstranění ostatních odpadů
17 09 04	Smíšené stavební odpady	O	Odvoz na povolenou skládku, není očekávána žádná demolice žádného stavebního objektu
20 01 11	Textilní materiály	O	Recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Řešení v rámci svozu pro obec Orlické Záhoří

K demolici jiných stavebních objektů vyvolaných předmětnou stavbou nedojde. Odpady z provozu zemních strojů, mobilních zařízení a dalších mechanismů nejsou upřesněny, poněvadž práce budou prováděny v rámci dodavatelské firmy, která bude zajišťovat veškeré opravy a údržby mechanismů mimo lokalitu stavby.

Proto v rámci stavby komunikace mohou teoreticky vznikat další odpady pouze v důsledku případných havarijních stavů, které nelze v současnosti spolehlivě predikovat a kvantifikovat.

Odpady vzniklé při provozu

Vlastní provoz uvažovaného záměru produkuje především odpady z provozu restauračního a administrativního objektu, dále odpady z údržby lanovky a dalších zařízení, komunální odpad apod.

Tabulka: Rámcová bilance odpadů, vznikajících při provozu:

Kód druhu odpadu	**Název druhu odpadu**	**Kategorie odpadu**	**Pravděpodobné nakládání s odpady, poznámky**
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	Údržba průseku lanovky a likvidace náletů na sjezdovce– nakládání s vytěženou dřevní hmotou lesnickým způsobem -zpracování
02 02 03	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (masné výrobky a maso)	O	Řešení v rámci odpadového hospodářství restauračního zařízení na základě separace
02 03 01	Kaly z praní , čištění, loupání, odstřeďování, separace (Kaly z praní a čištění zeleniny)	O	Řešení v rámci odpadového hospodářství restauračního zařízení
02 05 01	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování (mlékárenské výrobky)	O	Řešení v rámci odpadového hospodářství restauračního zařízení na základě separace
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 01	O	Řešení pouze prostřednictvím zařízení k využití či odstranění ostatních odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O/N	Recyklace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odstraněním pouze odborně způsobilou osobou, v krajním případě odvoz na skládku až po separaci případně kontaminovaných obalů
15 01 02	Plastové obaly	O/N	Recyklace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odstraněním pouze odborně způsobilou osobou, v krajním případě odvoz na skládku až po separaci případně kontaminovaných obalů
15 01 03	Dřevěné obaly	O/N	vytřídění případně kontaminovaných obalů s odstraněním pouze odborně způsobilou osobou, jinak řešení pouze prostřednictvím zařízení k využití či odstranění ostatních odpadů
15 01 04	Kovové obaly	O/N	Separace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odděleným ukládáním, odstranění pouze odborně způsobilou osobou
15 01 05	Kompozitní obaly	O/N	Separace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odděleným ukládáním, odstranění pouze odborně způsobilou osobou
15 01 06	Směsné obaly	O/N	Separace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odděleným ukládáním, odstranění pouze odborně způsobilou osobou
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace, preference zpětného odběru
15 01 09	Textilní obaly	O/N	Recyklace, separace, vytřídění případně kontaminovaných obalů s odděleným ukládáním, odstranění pouze odborně způsobilou osobou

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Pravděpodobné nakládání s odpady, poznámky
15 02 02	***Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami***	***N***	***Řešení pouze prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě v zařízení k využití či odstranění nebezpečných odpadů***
19 08 05	Kaly z čištění odpadních vod	O	Odstranění dle provozního řádu ČOV
19 08 09	Směs tuků a olejů u odlučovače tuků	O	Separace, odstranění na smluvním základě
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 02	Sklo	O	Recyklace
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	O	Separace v rámci odpadového hospodářství restauračního zařízení, řešení pouze prostřednictvím zařízení k využití či odstranění ostatních odpadů
20 01 11	Textilní materiály	O	Recyklace
20 01 21	***Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť***	***N***	***Řešení pouze prostřednictvím odborně způsobilé osoby na smluvním základě v zařízení k využití či odstranění nebezpečných odpadů v případě, že nebude řešen zpětný odběr (preferovat!!)***
20 01 25	Jedlý olej a tuk	O	skladování v chlazené nádobě a odvážení smluvním partnerem do kafilérie.
20 01 36	Vyřazené elektronické a elektrické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	O	Řešení pouze prostřednictvím zařízení k využití či odstranění ostatních odpadů (sběrné dvory apod.)
20 01 40	Drobné kovové předměty	O	Recyklace
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Řešení v rámci svozu pro obec Orlické Záhoří
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O	Řešení v rámci provozního řádu kanalizace a ČOV

Výstupy

Požadavek na třídění odpadů podle druhů a kategorií již v místě svého vzniku a jejich zabezpečení proti znehodnocení, odcizení nebo úniku do životního prostředí jakož i způsob shromažďování, skladování, třídění, využívání a odstraňování odpadů obdobně a konkretizace shromažďovacích a skladovacích míst vyplývá ze složkové legislativy a jako takové tyto požadavky musí být plněny i bez aplikace režimu posuzování vlivů na životní prostředí. Obdobně se to týká i problematiky předcházení vzniků odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností včetně průběžné evidence vznikajících odpadů a všech dalších povinností. Z hlediska problematiky odpadů je nezbytné požadovat, aby byly dále respektovány následující podmínky:

- **smluvně zajistit odstranění odpadů jak pro fázi výstavby, tak provozu pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti**
- **v rámci výstavby zajistit, že dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití**

- **v dalším stupni projektové dokumentace upřesnit druhy a množství vznikajících odpadů ve fázi výstavby a způsoby nakládání s nimi**
- **v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění**
- **v rámci provozu zajistit, že pro jednotlivé objekty budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu provozu a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; odstraňování nebezpečných odpadů bude řešeno jen prostřednictvím odborně způsobilých osob na základě smluvních vztahů**

B.III.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Stávajícím liniovým zdrojem hluku je doprava po silnici II/311 v řádu vyšších stovek vozidel/den, dále lesnické práce při mýtních, úmyslných a nahodilých těžbách v lesních porostech.

Etapa výstavby
Hluk v etapě výstavby (plošný a liniový) bude prezentován pouze s činností zemních a dopravních mechanismů a dále odlesněním pro řešení sjezdové trati a průseku pro lanovku. Fáze výstavby je navržena na cca 9 měsíců, ale intenzivní fáze skrývek je krátkodobá a zdroje hluku se budou pohybovat podle místa aktuálně prováděných prací výrazně mimo dosah obytné zástavby, takže expozice konkrétních bodů v zastavěném území bude nevýznamná. Pro odvoz těžené dřevní hmoty se počítá maximálně s 10 NA/den, pro dovoz komponentů lanovky a stavebních materiálů a hmot pohyb v řádu jednotek NA/den,. Tento provoz se na stávající silniční síti prakticky neprojeví. Plošným zdrojem hluku může být skrývka pro výstavbu parkoviště po obvodu těžiště areálu, který je výrazně vzdálen od obytné zástavby.. Zatím není zpracována ani pracovní verze plánu organizace výstavby ve vazbě na rozsah a černost nasazení strojů a techniky. Z tohoto důvodu není provedena podrobnější analýza vlivu hluku na okolí s tím, že tento aspekt je vyhodnocen jako málo významný.

Etapa provozování
V rámci provozu je za liniový zdroj hluku považována doprava návštěvníků a pracovníků lyžařského areálu . Jde o dopravu na parkoviště pro 280 OA a 5 autobusů, v předpokládaném poměru 1:1 ze směrů od Orlického Záhoří a od Deštného. Maximální využití kapacity areálu /parkoviště je odhadováno na cca 40 dnů /rok (víkendy, zimní prázdniny – vánoce /Silvestr/, jarní prázdniny), zbývajících cca 80 dnů je očekáváno maximálně průměrné využití na úrovni cca 40% kapacity. Předpoklad obrátkovost parkoviště 1,5 pro osobní automobily a 1 pro autobusy. Letní parkování není předpokládáno. Liniovým zdrojem hluku je rovněž provoz lanovky, přechodem po kladkách na podpěrách, zatím není stanoven typ lanovky (jen předpoklad Doppelmayr 4 CLD). Liniovým zdrojem je dále provoz rolby po dobu cca 1 hod před otevřením sjezdovky v denní době, jde o zařízení s hladinou akustického tlaku cca 73 dB ve vzdálenosti 8 m od zdroje.

Bodovým zdrojem hluku bude kompresorovna a poháněcí jednotka lanovky, jejíž akustické parametry zatím nebyly stanoveny, je přesto doporučeno řešit strojovou část pohonu lanovky v dolní stanici umístit do prostoru s neprozvučnou konstrukcí (zatím doloženo, že materiály obvodového zdiva v tl. 500 mm vykazují hladiny neprozvučnosti R_w 52 dB, pro stropní konstrukce s izolací ORSIL v tl. 240 mm je R_w 48 dB .

Materiálově jsou dle Skalického (10/2009) objekty navrženy tak, aby byly dodrženy hodnoty útlumu venkovního hluku. Výpočtová neprůzvučnost obvodového zdiva POROTHERM v tl. 500 mm R_w = 52 dB.

Výpočtová neprůzvučnost provětrávaných střech s izolací ORSIL v tl. 240 mm je R_w = 48 dB. Tyto hodnoty postačují a není zapotřebí dalších opatření proti hluku.

Bodovými zdroji hluku budou dále sněžná děla v počtu 5 ks, typu ARECO, jejich akustické parametry dle výrobce jsou:

Tabulka: Hlučnost sněžných děl

TYP	VZDÁLENOST (m)	HLUČNOST ZE STRANY	HLUČNOST ZE PŘEDU	HLUČNOST ZE ZADU
ARECO SUPERSNOW	20	62 dBA	65 dBA	65 dBA
	50	60 dBA	61 dBA	62 dBA
	100	50 dBA	52 dBA	53 dBA
ARECO STANDARD	20	61 dBA	63 dBA	64 dBA
	50	59 dBA	61 dBA	61 dBA
	100	49 dBA	51 dBA	52 dBA
ARECO JUNIOR	20	59 dBA	61 dBA	61 dBA
	50	57 dBA	58 dBA	59 dBA
	100	47 dBA	49 dBA	49 dBA
ARECO SILENT	20	56 dBA	60 dBA	61 dBA
	50	51 dBA	54 dBA	55 dBA
	100	45 dBA	47 dBA	47 dBA

Zdroj: www.arecosnow.cz

Všechny zdroje jsou umístěny v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, tuto okolnost reflektuje i vydané souhlasné závazné stanovisko KHS Hradec Králové čj. RK/7984/2009/2/HOK.RK/Li ze dne 18.3.2009 s tím, že podle projektové dokumentace je lokalita dostatečně vzdálená od souvislé bytové zástavby a bude požadován zkušební provoz s tím, že v rámci tohoto provozu bude provedeno měření hluku z provozu areálu v nejbližších chráněných prostorech.(stanovisko viz příloha č. **1**).

Z výše uvedených důvodů nebyla řešena akustická studie pro účely předkládaného Oznámení.

Vibrace

V rámci realizace záměru se nepředpokládá vznik významnějších vibrací, nebude docházet k hutnění pláně či j analogickým aktivitám v rámci výstavby. Provoz vznik vibrací, které by se mohly projevit u nejbližší obytné zástavby, negeneruje. Stavba a provoz tedy nebude zdrojem nadměrných vibrací.

Záření

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Zápach

Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr realizovat lyžařský areál v dané lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií za předpokladu dodržování daných podmínek. Nestandardním stavům může dojít v případě poruch techniky a zařízení, přerušením dodávky elektrické energie, výrobními vadami a v neposlední řadě selháním lidského faktoru (porušení bezpečnostních předpisů apod..).

Možnosti vzniku havárií

Při výstavbě nelze vyloučit riziko prasknutí hydrauliky stavební nebo dopravní techniky, případně havárie dopravních prostředků, zvýšená námaha techniky pro výstavbu lanovky ve svahu může míru rizika mírně zvyšovat. Dalším rizikovým faktorem je plnění a mazání motorových pil pro odlesnění (území není prakticky přístupné pro těžební techniku). V daném kontextu je třeba řešit plán opatření pro případ havárie v období výstavby včetně průmětu opatření k sanaci kontaminované zeminy. Parkování stavební techniky je nutno řešit za předpokladu umístění záchytných van a analogickými opatřeními.

V rámci provozu nelze vyloučit vznik havarijní situace vlivem požáru, nejpravděpodobněji vlivem poruchy na elektrickém zařízení nebo z nedbalosti. Lze řešit zásadu, aby veškeré nosné prvky konstrukce objektů byly natírány protipožárními nátěry. Podle projektové dokumentace (Skalický a kol., 10/2009) jsou vypracovány zásady protipožární ochrany objektů stavby ve vztahu k příslušným normám (ČSN 73 0802, 73 0804 a 73 0833. Na výtlačném řádu pro zasněžování jsou navrženy hydranty pro možnost napojení hasební techniky.

Další havarijní situací je možnost úniku ropných látek při poruše techniky nebo zařízení, kde nelze vyloučit nakládání nezávadnými látkami (technologické zázemí lanovky, garáž rolby apod.), dále nelze vyloučit úniky vodám nebezpečných látek při poruše vozidel. Záměr neřeší umístění žádné čerpací stanice PHM, doplňování paliva do rolby bude řešeno na vodohospodářsky zabezpečené ploše. Opět je doporučeno zpracovat plán opatření pro případ havárie pro celý SKIAREÁL Jadrná.

Porucha na lanové dráze (prasknutí lana) může znamenat rizikový faktor především pro aktuálně se přepravující návštěvníky areálu ve spojení s úrazem. V tomto kontextu bude zařízení podrobeno zkušebnímu provozu včetně provádění pravidelné údržby a kontroly a proškolení pracovníků.

Dopady na okolí

Důsledkem havárie vozidla nebo techniky může být kontaminace půdy, povrchové vody a horninového prostředí a následně podzemních vod.
Jedná se však vždy o lokální záležitost s přímým vlivem na bezprostřední okolí, kterou bude řešit Hasičský záchranný sbor, případně jiné složky záchranného systému. Riziko ohrožení obyvatelstva je nízké.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

a) dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného rozvoje

Zájmové území záměru je většinově využito jako lesní pozemky s tím, že navrhovaný sjezdový svah zasahuje jak starší porosty a mlaziny pod Jiráskovou cestou ve svažitějších polohách (lesy ochranné), tak lesy v 1. generaci po likvidaci původní zástavby po 2. světové válce (lesy hospodářské). V kontextu produkční funkce krajiny jde zatím v širších vztazích o optimální využití lesních pozemků s tím, že v porostech chybí výraznější zastoupení buku a melioračních dřevin (s výjimkou fragmentů olšin v kontaktu se severní stranou navrhovaného sjezdového svahu na dolním svahu). Prioritou v širších vztazích je především lesní hospodářství s přihlédnutím k potřebám vícedruhových porostů (zvýšení podílu buku, javoru klenu), ochrana lesů před biotickými a abiotickými negativními faktory a protierozní ochrana svahových terénů.
Nelesní pozemky jsou v zájmovém území využívány jako polointenzivní louky, k jihu směrem do údolnice malého toku k jihu stoupá podíl přírodě bližších travních porostů (devětsilové lemy, tužebníková lada)
V kontextu šíře ekologické valence (případně míry tolerance ekosystémů vůči změnám) je možno pro širší zájmové území dovodit, že se v něm prakticky nevyskytují stanoviště se specifickými nároky (například zbytky rašelinišť nebo rašelinných či slatinných luk). Jinak nejsou zastoupena žádná stanoviště stenoekního charakteru s úzkým intervalem míry tolerance ke změnám, např. kyselá stanoviště písčin, případně vysychavá lada na výchozech bazičtějšího podloží (amfibolity, vápence apod.). Podle dosavadních poznatků však nejsou v bezprostředním okolí zájmového území zastoupeny lokality s výskytem reprezentativních nebo unikátních populací celostátně či regionálně vzácných či ohrožených druhů (pouze u olšiny kolem polorozbořeného stavení dokladována v létě 2009 pracovníky Správy CHKO Orlické hory slabší populace lilie zlatohlavé), nejhodnotnější nivní stanoviště nejsou polohu nádrží po dohodě s CHKO dotčena.

b) relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území záměru se neobnovitelné přírodní zdroje nenacházejí. V širším posuzovaném území se nacházejí další ložiska surovin, jako neobnovitelných přírodních zdrojů
Obnovitelné přírodní zdroje jsou zastoupeny lesními porosty, kategorie lesů ochranných a hospodářských (viz lesnické podklady v příloze č. **4).** Regenerační schopnost odpovídá lesním typům a charakteru hospodaření, převaha smrčin v bezprostředním okolí znamená sníženou regenerační schopnost lesních porostů, zejména porostů vysázených na dolním svahu nad loukou jako les v 1. generaci.
Ve vlastním zájmovém území výstavby se na pozemcích nelesních jako přírodní zdroj nachází sama o sobě zemědělská půda, která je využívána s nižší mírou intenzity . Jde o obnovitelný přírodní zdroj, jehož využitelnost závisí na intenzitě produkce rostlinné výroby a tím i na potřebě dodatkové energie pro obnovu či udržení produkčního potenciálu (senoseč, na podzim 2009 i pastva). Ponechání území zcela přirozenému vývoji však povede

k sukcesnímu vývoji směrem ruderálním ladům a náletovým porostům dřevin (doklad podél levé strany přístupové komunikace k lesu, ruderalizace lesního okraje vpravo při vstupu cesty do lesa, nálety kolem toku aj.). I kontext pastvy může přispívat k ruderalizaci vlastní louky.

c) schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na níže uvedené aspekty

územní systém ekologické stability krajiny

ÚSES představuje účelové propojení ekologicky stabilních částí krajiny do funkčního celku, s cílem zachování biodiverzity přírodních ekosystémů a stabilizačního působení na okolní, antropicky narušenou krajinu. Je tedy jednak předpokladem záchrany genofondu rostlin, živočichů i celých geobiocenóz přirozeně se vyskytujících v širším okolí sledovaného území a jednak nezbytným východiskem pro ozdravení krajinného prostředí a uchování všech jeho užitečných funkcí. Územní systém ekologické stability je definován v ust. § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability. V ust. § 4 téhož zákona, t. j. základních povinnostech při obecné ochraně přírody se v odst. 1 uvádí, že vymezení systému ekologické stability, zajišťujícího uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými,ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ, jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce a stát.

Vymezení prvků ÚSES vychází z Generelu místního SES pro Orlické Záhoří (Agroprojekt a.s. Pardubice, 11/1992), transponovaného do ÚP obce Orlické Záhoří (Binderová a kol., 1999) a pro okolí záměru převzatý i do Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (Šejvlová a kol., 7/2006), v platné ÚPD jsou rovněž promítnuty a aktualizovány prvky nadlokální úrovně z ÚTP (Bínová a kol., 1996). Na základě uvedených podkladů lze konstatovat:

- Nadregionální úroveň není v kontaktu se zájmovým územím.
- Pro širší zájmové území je klíčová poloha řeky Divoké Orlice jako regionálního biokoridoru nivního (RBK 3), tento biokoridor není v kontaktu s navrhovaným areálem. Z regionální úrovně ÚSES přetíná záměr sjezdovou tratí a průsekem pro lanovku v prostoru méně ukloněné terasy nad dolním svahem lesní regionální biokoridor, v ÚP obce Orlické Záhoří (Binderová a kol., 1999) označen jako RBK 2. Ke křížení dochází v porostní skupině 20E10 a 20 E11 s přesahem do porostní skupiny 20E3 na LHC Lesy Janeček Kvasiny v k.ú. Velký Uhřínov (zde trasa RBK opouští k.ú. Jadrná).
- Lokální funkční biokoridor č. LBK 22 je trasován podél hraničního toku mezi k.ú. Jadrná a Kunštát od západního okraje k.ú. Jadrná v lese až do zastavěného území obce Orlické Záhoří. Není záměrem lyžařského areálu včetně sjezdovky a lanovky dotčen, křížení je pouze trasou přívodního potrubí pro zasněžování od navrhovaných retenčních nádrží do areálu. Trasa lanovky prochází cca 100 m od severního okraje LBC 9 v lesním porostu, lokalizovaného při hranicích k.ú. Jadrná a Velký Uhřínov (porostní skupina 21 B3, 21B4 a 21B7 jižně od solné stezky.

Poloha prvků ÚSES vyplývá z následujícího obrázku:

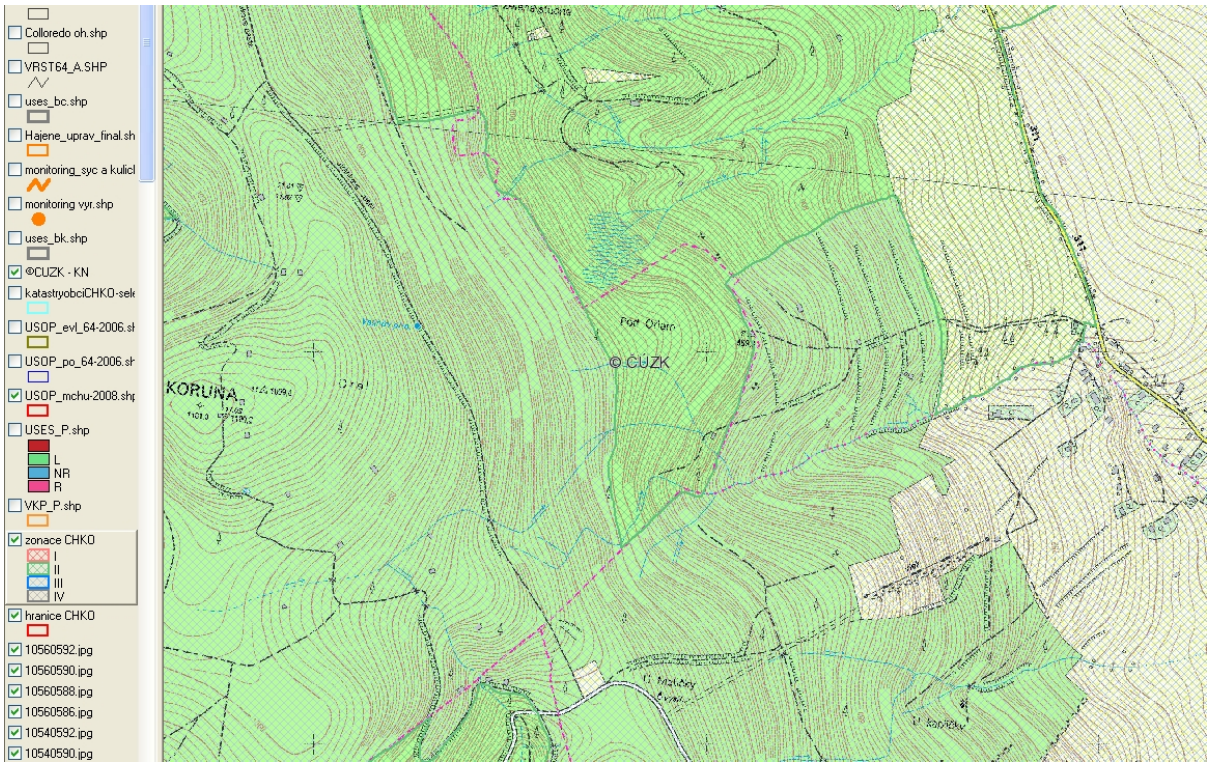
Zdroj: ÚP Orlické Záhoří, Binderová a kol. (1999), mapa znázornění ekologických a přírodních vazeb v území

Zvláště chráněná území

Celý záměr se nachází v CHKO Orlické hory (výměra 20 400 ha, vyhlášeno výnosem MK ČR č. 16369/69 ze dne 28.12.1969). Lesní porosty v k.ú. Jadrná na LHC LČR Rychnov nad Kněžnou (lesy v 1. generaci na předválečně osídlených pozemcích) jsou součástí 3. zóny CHKO. Výše položené porosty 20A, 20B a 20E jsou již součástí 2. zóny CHKO Orlické hory, mlaziny pod Jiráskovou cestou opět součástí 3. zóny.

Louky východně od lesa a západně od silnice II/311 na Deštné jsou rovněž součástí 2. zóny CHKO Orlické hory. Hranice mezi 2. a 3. zónou odstupňované ochrany přírody prochází po toku na hranici k.ú.Jadrná a Kunštát, pravý (jižní) břeh, nad kterým jsou navrhovány akumulační nádrže, je již součástí 3. zóny CHKO. Podle vyjádření Správy CHKO Orlické hory k Oznámení na původní podobu záměru (čj. 00703/OH/2009 ze dne 8.7.2009) jsou i louky, na kterých jsou navrhovány stavby provozního zázemí areálu, součástí 2. zóny CHKO.

Vymezení zonace pro řešené území a okolí vyplývá z následujícího obrázku (poskytnuto v rámci konzultace na Správě CHKO Orlické hory):



Nejbližšími maloplošným zvláště chráněným územími, které vesměs představují 1. zónu CHKO (podle Faltysové a kol., 2002) jsou:

- PR Bedřichovka (vyhlášeno 1982, výměra 11,93 ha), předmětem ochrany jsou polokulturní horské dvojštětové a podmáčené louky v nivě Divoké Orlice. Poloha cca 2 km severně
- PR Trčkovská louka (vyhlášeno 1982, výměra 12,82 ha), předmět ochrany polokulturní horské a rašelinné louky. Poloha cca 3,5 km severně
- PP Sfinga (vyhlášeno 1985, výměra 0,2 ha), předmětem ochrany je geologický kryogenní vrcholový útvar na Vápenném vrchu, poloha cca 2 km západně
- NPR Trčkov (vyhlášeno 1982, výměra 87,62 ha), předmět ochrany přirozené smíšené horské porosty autochtonní provenience s převahou horského smrku, buku, klenu a jedle. Poloha cca 3,5 km SZ

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

Významné krajinné prvky

Významným krajinným prvkem „ze zákona“ je v řešeném území především lesní porost, který je dotčen návrhem umístění sjezdové trati a lanovky v k.ú. Jadrná a k.ú. Velký Uhřínov. Jde o část rozsáhlého lesního komplexu na východním svahu vrchu Koruna (Orel) a Homole (Střední vrch).

Dotčené lesní porosty jsou tvořeny většinově smrčinami, s příměsí či patrnějším podílem klenu, jeřábu, modřínu, buku.

Přímo dotčené lesní porosty jsou součástí dvou lesních hospodářských celků:

LHC LČR Rychnov nad Kněžnou zahrnuje porosty oddělení 410, porostu 410D, podle platného LHP 2001 – 2010 jde o porostní skupinu 410 D5 ve stáří 46 let , tvořenou z 92% smrkem, 3% klenem, 2% olší lepkavou, 2% olší šedou a 1% modřínu. Porosty s olší jsou soustředěny mimo průmět sjezdovky a lanovky do údolí toků, jedna z olšin s příměsí klenu je v kontaktu se severní částí sjezdovky u výše položeného stavení původního osídlení kolem

840 m n.m., většina dotčeného porostu LČR je téměř 100% smrčinou s podílem modřínu ve svahu. Příměs klenu je v řešeném území minimální.
LHC Lesy Janeček Kvasiny zahrnuje porosty oddělení 20, porostů 20A, 20B (jen kontakt s lanovkou jižně) a 20E. Podle platného LHP 2001 až 2010 jde o porostní skupiny:

- 20A2 (100% mlazina smrku, mírně proředěná ve věku 10 let) v prudším svahu pod Jiráskovou cestou, příměs jeřábu
- 20A4 (100% smrku, silně proředěno až mezernaté, věk 35 let) ve svahu pod Jiráskovou cestou jižně (kontakt lanovky), místy příměs jeřábu
- 20A5 (100% smrk, proředěno, věk 43 let), ve svahu, lokálně podmáčeno, bez příměsí dřevin
- 20 A11 (98% smrk, 2% jeřáb, kvalitní kmenovina, jižně aktuálně zasahuje paseka) ve svahu v dolní části horního svahu, místně podmáčeno), částečně dotčeno jarní větrnou kalamitou
- 20B2 (100% smrk, mírně proředěná ve věku 9 let) ve svahu pod Jiráskovou cestou (dotčeno jen lanovkou), příměs jeřábu
- 20B4 (100% smrk, mírně proředěno), ve svahu pod Jiráskovou cestou, místy jeřáb, dotčeno jen lanovkou
- 20E 1 – mlazina po zalesnění kalamitní holiny, 100% smrk, pokračování paseky v dolní části horního svahu
- 20E3 na terase východně nad korunou dolního svahu, 100% smrk, místy podmáčeno
- 20E10 na horní části terasy pod patou horního svahu, 95%smrk, 5% jeřáb, věk 91 let, místy souše a zlomy, jeřáb v prostoru sjezdovky v výrazně minoritní oproti průměru skupiny, od jihu nástup paseky a proředění, místně podmáčeno; v letošním roce částečně postiženo větrnou kalamitou
- 20E12 úpatí horního svahu, 100% smrk, věk 117 let, lokálně příměs jeřáb, od jihu proředění větrem, olamy, lokálně podmáčeno, v obou letech částečně postiženo větrnou kalamitou

V podrostu převládají běžné druhy bylin, jak je dokladováno v rámci přílohy č. **3** - biologického průzkumu:
brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), pstroček dvoulistý (*Maiathemum bifolium*), šťavel kyselý (*Oxalis acetosella*), jestřábník lesní (*Hieracium, sylvaticum*), kapraď samec (*Dryopteris fylix-mas*), metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*) aj

Významným krajinným prvkem je rovněž i vodní tok na hranici k.ú. Jadrná a Kunštát, ze kterého je navržen odběr vody pro nádrže k zasněžování) a údolní niva tohoto toku (lépe vyvinuta levobřežně). Tok je v přírodě blízkém stavu, ve spádu, s proměnnou morfologií koryta (tůňky, peřejky, překážky v toku), s doprovodným a břehovým porostem.

Zpracovatelskému týmu Oznámení není známa skutečnost, že by v zájmovém území byly registrovány jiné VKP dle § 6 zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Zájmové území je lokalizováno na území Ptačí oblasti Orlické Záhoří (CZ 05 21015). Ptačí oblast se rozkládá na území Královéhradeckého kraje, v katastrálních územích Bedřichov, Jadrná, Kunštát u Orlického Záhoří a Trčkov, na výměře 903,94 ha. Vymezení hranic ptačí oblasti je obsaženo v nařízení vlády 532/2004 Sb. V § 3 NV jsou stanoveny konkrétní činnosti, ke kterým je nutný předchozí souhlas orgánu ochrany přírody podle § 45e, odst.2 ZOPK. Tímto orgánem ochrany přírody je Správa chráněné krajinné oblasti Orlické hory.
Předmětem ochrany Ptačí oblasti Orlické Záhoří je podle příslušného NV ČR populace a biotop chřástala polního *(Crex crex)*, dle www.nature.cz čítá populace chřástala cca 150 – 170 MM. Podle Machara (2006) v posuzované lokalitě s největší pravděpodobností hnízdí jeden pár chřástala polního, což je zhruba 4 % celé dnešní populace ptačí oblasti (při úvaze o počtu 25 hnízdících párů). Tato hodnota je dle autora z hlediska ochrany celé ptačí oblasti poměrně významná. Volající samec byl rovněž zaznamenán průzkumem autora předkládaného oznámení cca 200 m SV v nivě hraničního toku (viz příloha biologického průzkumu č.**3**). Aktuální monitoring chřástala, prováděný Správou CHKO Orlické hory

(Hájek, 08/2009) dokládá pro louky v zájmovém území výstavby 1 volajícího samce severně od cesty (sčítání 2.7.2009) a 1 volajícího samce pod cestou k toku jižně (sčítání 9.6.2009). Podle podkladu z roku 2007 je prostor mezi cestou a nivou (levým břehem jižně od cesty) jednou z lokalit programu pro ochranu chřástala polního v Ptačí oblasti Orlické Záhoří na tzv. farmářských blocích.

Zájmové území záměru není v přímém kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45a–c zák. č. 114/2004 Sb. zapsanou do národního seznamu nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona. Nejbližšími EVL ve smyslu NV č. 132/2005 Sb., ve znění NV 371/2009 Sb. jsou:

- EVL CZ 0523267 Zaorlicko, předmět ochrany vranka obecná (*Cottus gobio*), dále stanoviště 6520 Horské sečené louky a prioritní stanoviště 91E0* Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy *(Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)*; poloha na toku D. Orlice cca 1 km V až SV (zahrnuje původní EVL CZ 0523267 Divoká Orlice s předmětem ochrany vrankou obecnou)
- EVL CZ 0520600 Trčkov, předměty ochrany stanoviště 9110 Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*, 9130 Bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*, 9410 Acidofilní smrčiny (*Vaccinio –Piceetea*) . Poloha cca 2,5 km severně.

Vyjádření AOPK ČR – Správy CHKO Orlické hory ohledně vyloučení možných významných vlivů na zájmy soustavy Natura 2000 je doloženo v příloze č. **1**[9].

Území historického, kulturního nebo archeologického významu
Zpracovatelům Oznámení není známa okolnost, že by zájmové území bylo předmětem zájmů archeologické památkové péče
Záměr se jinak nachází mimo dosah nemovitých kulturních památek, evidovaných v místních částech obce Orlické Záhoří

Území hustě zalidněná
Umístění uvažovaného záměru neznamená bezprostřední vliv na hustě zalidněné území, osídlení je řídké, výrazně rozptýlené, soustředěné spíše kolem silnice II/311 cca 350 – 400 m JV. Poblíž areálu jsou lokalizovány dva rekreační objekty, sjezdovka prochází v lese poblíž jediného rekreačního objektu v prostoru bývalé předválečné chalupy, druhý objekt je nevyužívaný. Konec trasy je v kontaktu s jedním objektem rekreační zástavby

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží), extrémní poměry
Zpracovateli oznámení nejsou známy okolnosti, které by dokládaly přítomnost území s existencí starých zátěží v rámci zájmového území posuzovaného záměru.
Za extrémní poměry lze považovat ve dvou částech sjezdovky prudší svah, kdy odlesnění může být rizikové z hlediska erozního ohrožení a s vědomím této okolnosti je třeba k přípravě území a výstavbě přistupovat.

[9] Na základě provedených konzultací na Správě CHKO vzhledem k tomu, že upravený záměr redukuje parametry ASC, zapouští depo sedaček lanovky do terénu a vylučuje letní provoz lanovky, byla potvrzena platnost stanoviska Správy, vydaného dle § 45i odst. 1 pro účely Oznámení záměru dle původní varianty.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Úvodem této části oznámení je možno konstatovat, že dílčí ovlivnění navrhovaným záměrem výstavby lyžařského areálu nelze předpokládat výrazněji mimo lokalizaci jednotlivých objektů, především s možným vlivem na les z důvodu odlesnění plochy sjezdovky. V dalším textu jsou proto uvedeny jen základní charakteristiky širšího zájmového území s důrazem na vlastní areál a jeho nejbližší okolí.

C.2.1. Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Podle obecné Quittovy stupnice leží řešené území v chladné klimatické oblasti, spadá do okrsků CH6 a CH7 (Faltysová a kol., 2002). Nejchladnějším měsícem je leden, nejteplejším červenec. Na hřebenech Orlických hor dosahují průměrné roční teploty kolem 4°C. V nejteplejším měsíci červenci se průměr pohybuje okolo 13°C, v nejchladnějším měsíci lednu je obvyklým denním minimem -10°C a průměr -2°C. Především na sklonku podzimu a během zimy se za klidových situací v ovzduší dosti často projevuje inverze, kdy teplota s nadmořskou výškou vzrůstá. V podhůří se v dlouhodobém průměru pohybují roční teploty okolo 7°C. V lednu se průměrné denní teploty pohybují okolo -2°C. V červenci klesají nejnižší teploty na 12°C a nejvyšší denní teploty stoupají až na 22-23°C.

Podnebí je s dostatkem srážek. Nejvyšší měsíční úhrny srážek se objevují v červenci a srpnu, ale v některých letech v listopadu i prosinci. Průměrný roční úhrn se pohybuje v nižších oblastech kolem 700-800 mm, ve vyšších polohách Orlických hor (hřebenové partie) i 1200 – 1300 mm. Nejvyšší denní srážkové úhrny mohou ve vyšších partiích pohoří dosahovat až 150 mm. Počet srážkových dní je v orlických horách největší v zimě (prosinec – leden), nejmenší v přechodných ročních obdobích (březen – duben, září – říjen). Počet srážkových dní pozvolna vzrůstá s nadmořskou výškou.

Sněžení se v oblasti Orlických hor vyskytuje ve významné výškové závislosti. Z dlouhodobých průměrů vyplývá, že v podhůří sněží průměrně 40 dní ročně, na horských vrcholech více než 80 dní. Směrem do hor se mění také datum maxima výskytu nejvyšší sněhové pokrývky. V podhůří se dostavuje během února a sněhová pokrývka zde dosahuje průměrné maximální výšky 30-40 cm. Na vrcholech je posunuto do poloviny nebo až ke konci března, kdy sněhová pokrývka je zde průměrně maximálně 100 cm vysoká.

Tabulka: Podrobnější charakteristiky oblasti CH6

Vybrané charakteristiky	**CH6**
Počet letních dnů	10-30
Počet dnů s průměrnou teplotou >10°C	120-140
Počet mrazových dnů	140-160
Počet ledových dnů	60-70
Průměrná teplota v lednu v °C	-4 až -5
Průměrná teplota v červenci v °C	14-15
Průměrná teplota v dubnu v °C	2-4
Průměrná teplota v říjnu v °C	5-6
Průměrný počet dnů se srážkami > 1 mm	140-160
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	600-700
Srážkový úhrn v zimním období v mm	400-500
Počet dnů se sněhovou přikrývkou	120-140
Počet dnů zamračených	150-160
Počet jasných dnů	40-50

Znečištění ovzduší

Charakter znečištění ovzduší dle nejbližších stanic AIM je následující:

Imisní pozadí NO_2

Rok:	2004
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Látka:	NO_2-oxid dusičitý
Jednotka:	µg/m^3
Hodinové LV:	200,0
Hodinové MT:	60,0
Hodinové TE:	18
Roční LV:	40,0
Roční MT:	12,0

KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
HSERA 24784	ČHMÚ 1111 Šerlich	Automatizovaný měřicí program CHLM	40,9	34,4	0		32,0	15,6	7,3	7,8	5,6	7,0		8,0	4,14	319
			20.12.	20.12.	0		03.12.		20,4	85	87	81	66	7,2	1,57	24
HRNKM 38971	ČHMÚ 1353 Rychnov n. Kněžnou	Manuální měřicí program GUAJA					111,0	42,0	14,0	24,8	12,0	14,7	15,7	16,8	13,40	360
							10.01.		52,0	90	90	90	90	13,4	1,97	1
HOHZA 38999	ČHMÚ 1509 Orlické hory-Zakletý I	Automatizovaný měřicí program CHLM	26,9	16,2	0		12,0	8,8	4,4	5,1		4,6			2,36	260
			02.02.	15.09.	0		30.10.		10,3	85	67	85	23		1,80	61

Imisní pozadí PM_{10}

Rok:	2004
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Rychnov nad Kněžnou
Látka:	PM_{10}-Suspendované částice frakce PM10
Jednotka:	µg/m^3
Denní LV:	50,0
Denní MT:	5,0
Denní TE:	35
Roční LV:	40,0
Roční MT:	1,6

KMPL	Organizace: Staré č. ISKO Lokalita	Typ m.p. Metoda	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
			Datum	99.9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
HSERA 24788	ČHMÚ 1111 Šerlich	Automatizovaný měřicí program RADIO	221,6			64,3	19,6	2	12,8						7,99	201
			02.08.			02.08.	04.06.	1	33,7	48	37	76	40		1,71	82
HOHZA 39002	ČHMÚ 1509 Orlické hory-Zakletý I	Automatizovaný měřicí program RADIO	132,6			56,3	33,2	2	19,0	19,2		19,8			10,57	253
			06.08.			01.04.	04.09.	1	44,5	79	67	84	23		1,83	61

Poněvadž však posuzovaný záměr nepředstavuje s ohledem na jeho charakter další patrný (významnější) zdroj znečištění ovzduší, pokládá zpracovatel Oznámení potřebu popisovat podrobnější imisní charakteristiku území za nadbytečnou.

C.2.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

Povrchové vody

Zájmové území náleží do povodí pramenné části Divoké Orlice, jejího pravobřežního bezejmenného přítoku, tvořícího katastrální hranici mezi k.ú. Jadrná a Kunštát, číslo hydrologického pořadí 1-02-01-001. Pro účely projektové dokumentace (Skalický 2/2009, platí i pro upravenou verzi 10/2009) doložil projektant následující charakteristiky dle ČHMÚ:

Tabulka: M-denní průtoky Q_{MD} (v $l.s^{-1}$):

30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
70	47	36	29	24	20	16	14	11	9,0	7,0	4,5	3,0

Tabulka: N-leté průtoky Q_N v m^3s^{-1}:

1	2	5	10	20	50	100
1,05	1,92	3,64	5,41	7,64	11,4	14,9

Tok je v přírodě blízkém až přirozeném stavu, ve spádu, s peřejkami, kamenitým až štěrkovým dnem, přirozeným průtočným profilem, lokálně s tůňkami. V celé délce mimo les je lemován doprovodným porostem. V lese nemá místy vymezené pevné koryto, jde o mělkou štěrkovou údolnici, kde doprovodný porost splývá s okolním lesním porostem. Tok je oživen pouze bentickou faunou bezobratlých.

Vodní plochy se v dosahu koridoru stavby nenacházejí.

Podzemní vody

Z hlediska hydrogeologické rajonizace (Michlíček 1986 a Olmer, Kessl a kol. 1990) se zájmové území nachází v Orlickohorském krystaliniku Území nemá významné zásoby podzemních vod, oběh je vázán prakticky výhradně na pukliny, vzhledem ke srážkovým úhrnům jsou hodnoty specifického odtoku podzemní vody relativně vysoké (5-7 $l.s^{-1}.km^{-2}$ – Faltysová a kol., 2002).

Propustnost krystalinika je závislá na charakteru zvětralin a na charakteru puklinových systémů. Zvětraliny krystalinika mají v oblasti jílovitý až jílovitopísčitý charakter. Na prudších svazích bude hladina podzemní vody závislá na výstupech podloží, vzhledem k místním geologickým podmínkám a mírnějším svahům v zájmovém území vlastního areálu lze očekávat hladinu podzemní vody v hloubkách cca 5 m pod terénem (Skalický a kol., 2/2009).

C.2.3. Základní charakteristiky půd a geofaktorů

Základní pedologické údaje

Horniny skalního podloží posuzované lokality (viz následující kapitola) rozvětrávají na zeminy typu jílovitohlinité, hlinité až hlinitopísčité zeminy. Pro širší zájmové území lze doložit různou mocnost zemin, při návrších často s velmi mělkými půdami, se sklonem k vodní erozi. Převládají půdy ze skupiny podzolů (podzol typický, humusový, kambický), vyvinutých na svazích kyselých intrusiv a metamorfitů, lokálně s přechody až k rankerům na prudších svazích při výchozech podloží. Mimo les převládají půdy ze skupiny kambizemí, většinově kambizemě dystrické, případně kambizemě kyselé. V údolích přítoků Divoké Orlice jsou místně lokalizovány gleje typické až pseudogleje.

Základní geologické údaje

Území je součástí hercynské soustavy Českého masivu, Orlické hory náležejí k západosudetské soustavě. Jde o součást komplexu orlicko-kladského krystalinika, jde o masiv krystalických břidlic, převládají kyselé migmatické ruly, ortoruly až migmatity, dále jsou přítomny svory, svorové ruly a pararuly. Lokálně pronikají fragmenty zbytků křídy – především turonských slínovců.

Dle Skalického (2/2009) byly provedeny v dolní části staveniště vodovodní vrty s následujícím profilem:

0,0- 0,5 m	hlína jílovotopísčitá
0,5 – 3,0 m	písek hrubozrnný s hlinitou příměsí a úlomky kamene
3,0 – 5,0 m	jíl, silně písčitý s úlomky kamene
5,0 – 31,0 m	šedý slínovec

Základní geomorfologické údaje

Geomorfologicky je zájmové území záměru součástí provincie České vysočiny, Krkonošsko-Jesenické soustavy, geomorfologické podsoustavy Orlické, geomorfologického celku Orlické hory, podcelku Deštenské hornatiny, okrsku 4b-2a-a Orlický hřbet, východní část přechází do okrsku 4B-2a-b Orlickozáhorské brázdy (Czudek 1972, Faltysová a kol., 2002). Reliéf terénu širšího území je možno označit za členitější svah ve spádu, orientovaný k východu, s proměnným sklonem (nejvíce až 30%), je tvořen dvěma východně orientovanými prudšími svahy východně od Jiráskovy cesty oddělenými mírně sklonitou terasou, v závěrečném úseku s přechodem do mírnějších svahů louky nad aluviální nivou.
Nadmořská výška areálu se pohybuje od 725 m n. m. (poloha JV rohu parkovacích ploch u silnice) po 1023,8 m .n.m (poloha horní stanice lanovky u Jiráskovy cesty.
Uvedené geomorfologické podmínky zajišťují relativně optimální podmínky pro lyžařskou sezónu.

C.2.4. Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí

Biogeografické zařazení:

Zájmové území záměru se nachází v kontinentální biogeografické oblasti a je dle Culka (1995, ed.) součástí bioregionu č. 1.69 Orlického, nachází se v reprezentativní části bioregionu. Podle fytogeografického členění ČR náleží posuzované území do oblasti oerofytika, mezofytika, fytogeografického obvodu Českého oreofytika, fytogeografického okresu č. 95 Orlické hory
Potenciálně přirozená vegetace podle Neuhäuslové et.al. (1998): smrkové bučiny (*Calamagrostio villosae - Fagetum*), nižší polohy do květnatých bučin (*Eu-Fagenion*)
Terénní šetření byla provedena vícekrát během roku 2008 (květen – říjen) s doplněním na jaře 2009 po upřesnění polohy akumulačních nádrží pro zasněžování.

Prvky dřevin rostoucích mimo les

Zájmové území záměru je prakticky prosté mimolesních porostů dřevin v nelesní části, poněvadž je lokalizováno na loukách. Východní lem zájmového území areálu tvoří stromořadí javoru klenu podél silnice II/311, dále jižně podél přístupové cesty k lesu je krajinotvorně významné stromořadí lip, javorů, jasanů, příměs jírovce. V louce k nivě hraničního toku je lokalizováno několik soliterních jedinců javorů a jasanů, doprovodný porost toku je tvořen převážně olší, jasanem.

Památné stromy nebo jiné význačnější jedinci (skupiny) dřevin jsou dostatečně vzdáleny od posuzované lokality, i když některé stromy podél přístupové komunikace nebo v louce vykazují parametry velmi hodnotných jedinců.

Flora

Botanický průzkum byl proveden několika návštěvami od května do září 2008, dne 28.4.2009 bylo provedeno po upřesnění polohy nádrží i šetření jarního aspektu v nivě toku za spoluúčasti Dr. Faltyse. Doplňující šetření bylo provedeno ještě na přelomu srpna a září 2009. Výstupy lze shrnout následovně:

Zvláště chráněné druhy rostlin

Dactylorhiza majalis (Rchb.)Hunt et Summerhayes - prstnatec májový
1 ex. dokladován v červnu 2008 ve střední části louky pod lesem, mimo půdorys objektů areálu.

Lilium martagon L. - lilie zlatohlavá
1 ex. dokladován v dubnu 2009 u polorozbořeného stavení (pod ním v porostu s javorem) ve výši 820 m n.m. mimo sjezdovku. Pracovníci Správy CHKO dokladovali populaci v počtu prvních desítek ex. v proředěném porostu v profilu sjezdové trati na hranici olšiny severně od polorozbořeného stavení ve výšce kolem 825 m n.m. Populace bude muset být po upřesnění hranic sjezdovky (zde doporučeno již původním oznámením zúžení) přesně zaměřena a v přímé součinnosti se Správou CHKO řešen záchranný transfer před zahájením zemních prací.

Druhy Červeného seznamu (Procházka F. , 2001 ed.)

Druhy vyžadující pozornost

Blechnum spicant (L.)Roth - žebrovice různolistá
Několik ex. dokladováno ve vlhčích částech lesa severně od mýtiny nad úpatím horního svahu

Cicerbita alpina (L.)Wallr. - mléčivec horský
Druh dokladován v nivě toku, dále nad mokřadem východně od chalup v lesním porostu několik ex. Druh je v Orlických horách relativně hojný.

Imperatoria ostruthium L. - všedobr horský +
Několik ex. v mokřadu východně od chalupy

Ranunculus platanifolius L. - pryskyřník platanolistý
Dokladován roztroušeně podél toku , druh je v Orlických horách relativně hojný

Veratrum album L. subsp. *lobelianum* (Bernh.)Arcang. - kýchavice bílá Lobelova
Dokladována roztroušeně podél toku, druh je v Orlických horách na příhodných stanovištích relativně hojný.

Na lokalitě bylo nalezeno 112 druhů rostlin včetně dřevin (seznam viz příloha č. **3** – biologický průzkum -doplnění)

Byly zjištěny dva druhy rostlin zvláště chráněných podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992 Sb., ve znění vyhl. č.175/2006 Sb. Výskyt menší populace lilie zlatohlavé je v kolizi s navrhovanou polohou úseku sjezdovky, výskyt prstnatce májového není v kolizi s půdorysem objektů a staveb areálu. Bylo dále zjištěno 5 druhů obsažených v Červeném seznamu cévnatých rostlin České republiky v nejnižší kategorii C4 - druh vyžadující pozornost. Jde o v území běžné charakteristické horské druhy.

Fauna

Ptáci a savci byli kvalitativně zaznamenáni pozorováním, případně akusticky, zástupci plazů a obojživelníků pozorováním. Tok není zarybněn, v zájmovém území se nenacházejí žádné vodní plochy.

Kvalitativní průzkum zástupců skupin bezobratlých, především hmyzu, byl jednak prováděn sběrem pod kameny, dřevy a jinými položenými materiály na okraji louky (úhoru) a v lesním porostu, jednak sběrem a pozorováním na listech a květech rostlin a dřevin, včetně smýkání a sklepávání, průzkum v toku pod kameny a materiály ve vodě.

Většinově na ploše navrhovaného provozního zázemí areálu převládají běžné druhy živočichů otevřené až polootevřené krajiny, dále byly zjištěny druhy vázané na doprovodné porosty dřevin a druhy lesní.

Ochranářsky významné druhy živočichů

Kriticky ohrožené druhy:
Na řešeném území nebyly žádné druhy živočichů této kategorie dokladovány. Výskyt zmije obecné nebyl přímo prokázán, je ale s ohledem na charakter biotopu možný, zejména kolem Jiráskovy cesty, kolem okraje paseky. Okraje navrhované sjezdovky naopak rozšíří stanovištní nabídku[10].

Silně ohrožené druhy:

Chřástal polní (*Crex crex*)
I když i pro zájmové území je historicky dokládán výskyt tohoto druhu i na louce, na které je navrhováno těžiště areálu (Mocek 2005, Machar 2006, Hájek 2007), v roce 2008 přímo při návštěvách (ani při večerní návštěvě v třetí dekádě června) druh prokázán nebyl, ale vzhledem k historickým souvislostem jeho výskyt vyloučit přímo nelze; druh byl v červnu 2008 zpracovatelem průzkumu akusticky prokázán poblíž toku podél hranic katastrů Jadrná a Kunštát cca 200 m SV od polohy navrhovaných nádrží v levobřežní části (1 volající samec). Hájek (2009) v rámci aktuálního monitoringu stavbu chřástala v PO Orlické Záhoří dokládá pro louky v zájmovém území výstavby 1 volajícího samce severně od cesty (sčítání 2.7.2009) a 1 volajícího samce pod cestou k toku jižně (sčítání 9.6.2009). Podle podkladu z roku 2007 je prostor mezi cestou a nivou (levým břehem jižně od cesty) jednou z lokalit programu pro ochranu chřástala polního v Ptačí oblasti Orlické Záhoří. Dle názoru zpracovatele předkládaného Oznámení současný stav hospodaření na louce severně od cesty a východně od lesa nevyhovuje podmínkám pro vyhnízdění (časnější seč oproti binomickým nárokům druhu, od srpna 2009 pastva skotu).

Kos horský (*Turdus torquatus*)
V červenci zaznamenán 1 ex. nad Jiráskovou cestou poblíž polohy horní stanice (severněji k vrcholové části Orel nad cestou), v srpnu 2009 zjištěn 1 ex. při okraji paseky pod Jiráskovou cestou jižně od lanovky

Ještěrka živorodá (*Lacerta /Zootoca/ vivipara*)
1 ex. v červenci 2008 zaznamenán při okraji lesa v prostoru cca 100 m SZ od navrhovaného průniku sjezdovky do lesa. Dále postupně dokladováno několik ex. během letního průzkumu 2008 ve vyšších polohách nad terasou při okraji paseky, potvrzeny 2 ex. i v srpnu 2009 a 1 ex. na výhřevném stanovišti v zářezu Jiráskovy cesty poblíž Valinova pramene.. Opět vazba na vhodné období skrývek a odlesnění. Okraje navrhované sjezdovky naopak rozšíří stanovištní nabídku, dokladováno např. pro průzkumy na modré a červené sjezdovce v areálu v Říčkách na Zakletém

[10] Analogie byla doložena zpracovatelem průzkumu na Říčkách na Zakletém v roce 2007 jak u modré, tak červené sjezdovky

Ohrožené druhy:

Krkavec velký (*Corvus corax*)
Několikeré přelety jak nad loukou a tokem, tak i v lesním porostu a kolem Jiráskovy cesty. Hnízdění v okolí možné. Vazba na období odlesnění – mimo vegetaci.

Ořešník kropenatý (*Nucifraga caryocatactes*-§)
V červenci 2008 přelet 1 ex. poblíž prostoru výše položeného stavení (cca 840 m n.m.), akusticky dokladován v srpnu 2008 další ex. i pro okolí Jiráskovy cesty. Možné hnízdění někde v okolí. Vazba na období odlesnění – mimo vegetaci.

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)
Několikeré přelety nad loukou.

Čmelák zemní (*Bombus terrestris*), č. luční (*B.pratorum*), č. rolní (*B. pascuorum*), čmelák *Bombus lucorum*
Všechny výše uvedené druhy čmeláků patří k pravidelným návštěvníkům květů, bez výraznější preference výskytu, vesměs potravní výskyty. V zájmovém území záměru chybí vhodnější lokality charakteru přechodových ekotonů pro zakládání hnízd, pro č. zemního je charakteristické zakládání hnízd v opuštěných norách hlodavců nebo hmyzožravců. Přesto je vhodné skrývky pro přípravu území časovat mimo reprodukční období.

Mravenci rodu *Formica*
Zjištěny sporadické výskyty z okruhu *F. rufa* v lesním porostu, mraveniště v prostoru navrhované sjezdovky přímo nedoložena.

Zoologicky je možno dokladovat pro vlastní zájmové území výstavby areálu v lesních porostech spíše ochuzené spektrum charakteristických živočišných druhů, typických pro horské oblasti sudetských pohoří, luční porosty a porosty v nivě toku vykazují bohatší spektrum živočichů vzhledem k méně intenzivním až přírodě blízkým porostům (zejména v návaznosti na tok na hranici k.ú. Jadrná a Kunštát), hodnotný je samotný vodní tok v přírodě blízkém až přirozeném stavu.

Zoologický průzkum potvrdil i pro zájmové území nereprezentativní výskyty některých zvláště chráněných druhů živočichů s vazbou na lesní porosty v okolí záměru nelze vyloučit hnízdění ořešníka kropenatého nebo krkavce velkého jako druhů zvláště chráněných z kategorie ohrožených. Dále byl doložen nepříliš četný výskyt silně ohrožené ještěrky živorodé.

Přímý doklad o výskytu chřástala polního, jako druhu vymezené ptačí oblasti Orlické Záhoří na louce, na které je navrhováno těžiště areálu v roce 2008 přímo při návštěvách (ani při večerní návštěvě v třetí dekádě června) prokázán nebyl, ale vzhledem k historickým souvislostem jeho výskyt vyloučit přímo nelze; druh byl v červnu 2008 akusticky prokázán poblíž toku podél hranic katastrů Jadrná a Kunštát cca 200 m SV od polohy navrhovaných nádrží v levobřežní části (1 volající samec). Hájek (2009) v rámci aktuálního monitoringu stavbu chřástala v PO Orlické Záhoří dokládá pro louky v zájmovém území výstavby 1 volajícího samce severně od cesty (sčítání 2.7.2009) a 1 volajícího samce pod cestou k toku jižně (sčítání 9.6.2009). Podle podkladu z roku 2007 je prostor mezi cestou a nivou (levým břehem jižně od cesty) jednou z lokalit programu pro ochranu chřástala polního v Ptačí oblasti Orlické Záhoří na tzv. statkářských blocích. Dle názoru zpracovatele předkládaného Oznámení současný stav hospodaření na louce severně od cesty a východně od lesa nevyhovuje podmínkám pro vyhnízdění (časnější seč oproti binomickým nárokům druhu, od srpna 2009 pastva skotu).

V tomto kontextu platí nezbytnost polohy objektů areálu při hranicích louky a zejména období přípravy stavby mimo reprodukční období a kontext údržby louky sečením až v červenci (s ohledem na možné hnízdění). Je potvrzeno předběžné doporučení ve smyslu nepřipouštět letní provoz lanovky.

Seznam zjištěných druhů živočichů je součástí závěrečné zprávy biologického průzkumu – doplnění (Příloha č. **3**)

Krajina, krajinný ráz

Obecně je krajinný ráz ve smyslu pojetí § 12 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. dán zejména přírodní, kulturní a historickou charakteristikou určitého místa či oblasti a je obecně ze zákona chráněn před činností, snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu a zásahy do krajinného rázu, zejména povolování a umisťování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. Z daného kontextu především vyplývá ochrana typických znaků a hodnot, obsažených podle jednotlivých charakteristik v rámci dotčených krajinných prostorů.
Poněvadž záměr se týká pouze zcela zalesněného úbočí vrchu Koruna (Orel)vrchu Rudný a dochází k obnově sjezdového svahu ve stávající poloze, není blíže rozváděna charakteristika krajinného rázu oblasti.

Určující přírodní charakteristikou krajinného rázu místa jsou lesní porosty (dominantní smrčiny, lokálně i příměsi jiných dřevin, viz příloha č. **4**), Při pohledech od východu přes údolí Divoké Orlice a od zástavby Jadrné (Bedřichovky) tato charakteristika je doplněna několika odlesněnými enklávami holin v horní polovině svahu, přerůstajících mladšími nálety. Vodní tok jako další pozitivní složka přírodní charakteristiky krajinného rázu místa se projevuje pouze v úseku mimo les pod lesem při hranici k.ú. Jadrná a Kunštát, pohledově zcela skryté v doprovodném dřevinném porostu, který rovněž tvoří podstatnou součást přírodní charakteristiky. Louky zájmového území představují rovněž významnou součást přírodní charakteristiky (2. zóna CHKO), přírodě bližší stanoviště lze dokládat ale pouze pod cestou k levému břehu toku, pravobřežní niva je výrazně dotčena ruderalizací, porosty nad cestou severně jsou občas i intenzivněji přepásány skotem (léto, podzim 2009). Poloha záměru v CHKO (2. a 3. zóna) a přítomnost VKP „ze zákona“ umocňuje význam jednotlivých znaků a hodnot přírodní charakteristiky, žádný ze znaků ale nelze charakterizovat jako výjimečný nebo nezastupitelný (nejsou v zásadě přímo dotčeny přírodě bližší lesní porosty nebo přírodě bližší luční stanoviště).
Kulturně historická charakteristika krajinného rázu místa je dána především stopami po bývalém osídlení a částečně dochovanou historickou strukturu krajiny, v dolním svahu východní části návrší Orla (Koruny) jsou stopy historického osídlení výrazně zahlazeny poválečným zalesněním. Charakter sídla je rozdrobený, nespojitý, v řadě izolovaných enkláv s výjimkou střední části bývalého sídla Kunštát u centra obce, východně a JV jsou výraznějšími dominantami objekty střediska zemědělské výroby a bytovky. V území mimo les lze dohledat zbytky po řadě bývalých stavení, dvorů a hraničních útvarů (kamenice, terasy), které po odsunu německého obyvatelstva (90% předválečného osídlení) většinově zchátraly (domy, stodoly apod.), nebo byly částečně při snahách o scelování pozemků rozrušeny.

Zájmové území pro řešení záměru se nachází mimo zastavěné území obce Orlické Záhoří a jeho místních částí. Krajinný ráz je možno pokládat za dochovaný s ohledem na velký lesní komplex na východních svazích Orla (Koruny) a na vysoký podíl luk v nelesní části,

dotvářený krajinotvorně významnými porosty dřevin (alej podél silnice II/311, stromořadí podél přístupové cesty k lesu, soliterní stromy směrem k nivě pod cestou, doprovodný břehový porost toku). Zástavba je v okolí areálu rozptýlená, menšího měřítka, často s charakteristickými architektonickými prvky Orlických hor nebo citlivě přestavovaná, lokálně i v kombinaci s prvky dřevin. Tyto aspekty kladou zvýšené nároky na pojetí objektů staveb – budov jako součásti navrhovaného areálu, včetně přijatelného měřítka a hmoty staveb.

Na určení krajinného rázu místa se v prostoru posuzované stavby podílejí zejména následující hlavní složky:

Tabulka: Hlavní složky krajinného rázu b místě krajinného rázu

Krajinná složka	Projev	Význam, poznámka
Luční porosty polointenzivní až extenzivní	Pozitivní	Střední až velký
Luční porosty intenzivní	Pozitivní	nízký
Doprovodné kulisy a linie dřevin	Pozitivní	Střední (doprovod silnice, doprovod toku, liniové prvky u cesty, soliterní skupinové prvky pod cestou)
Lesní porosty	pozitivní	Velký až určující (kontext lesního komplexu východního svahu Koruny (Orla))
Vodní toky	Pozitivní	Nízký až střední (přírodě blízký tok, ukrytý v doprovodných porostech)
Vodní plochy	Pozitivní	Nulový (absentují)
Zástavba sídelních útvarů	Neutrální až pozitivní	Nízký až střední (okraje rozptýlené zástavby)
Historické dominanty	Pozitivní	Nulový (v místě KR se prakticky neprojevují)
Technické a průmyslové areály	Negativní	Nulový (stavby v okolí absentují, zemědělský areál vzdálen jižně přes 2 km)
Dopravní stavby	Negativní	Nízký až střední (silnice II. třídy)
Vedení VN, VVN	Negativní	Nízký (zájmové území neprotíná, jinak východně od silnice v nivě Divoké Orlice)

Bližší rozbor v příslušné části kapitoly D.1.7.

C.2.5. Základní charakteristiky dalších aspektů životního a přírodního prostředí

Zástavba, památkově chráněné objekty

Přímo v místě uvažované výstavby se nenachází žádné nemovité kulturní památky ani území chráněného podle zákona o státní památkové péči.. Výskyt archeologických nalezišť není předpokládán. Při odbočení cesta k lesu od silnice boží muka, mimo dosah staveb.

Charakter zástavby sídla je roztříštěný až rozdrobený, s výjimkou enklávy v centrální části bývalého sídla Kunštát, kde je u kostela administrativní centrum obce Orlické Záhoří (v roce 1951 vznikla sloučením bývalých sídleních útvarů Bedřichovka, Jadrná, Kunštát, Černá Voda, Trčkov, Zelenka). Převládají charakteristické venkovské objekty, jen v JV části obce je dominující areál zemědělského střediska, objekty bytových domů a nověji celnice (hraniční přechod Mostowice)

Oblasti surovinových zdrojů

Do zájmového území nezasahuje žádné chráněné ložiskové území, dobývací prostor nebo prostor jinak evidovaných zásob nerostných surovin.

Jiné charakteristiky životního prostředí

Z hlediska radonového rizika patří podle odvozené mapy radonového rizika (Barnet a kol. 1990) zájmové území do oblasti s nízkým až středním rizikem radonové zátěže.

Vztah k územně plánovací dokumentaci

Navrhovaná výstavba Skiareálu Jadrná byla zapracována do změn územního plánu obce Orlické záhoří (změna č. II. ze srpna 2006, zpracovaná projektovým ateliérem REGIO Hradec Králové), tak i do změny územního plánu obce Liberk (změn z roku 2009), které dosud nejsou schváleny.

Vyžádaná sdělení stavebního úřadu při MěÚ Rychnov nad Kněžnou a při MěÚ Rokytnice v Orlických horách jako úřadů územního plánování ve vztahu k platné ÚPD konstatují soulad záměru s platnou ÚPD obou obcí – Orlického Záhoří (pro polohu objektů provozního zázemí, vlek a sjezdovka prodlouženy mimo území řešené ÚPD obce Orlické Záhoří) i projednávané ÚP obce Liberk (kopie vyjádření viz příloha č. **1**)[11].

[11] Poněvadž poloha záměru Skiareálu Jadrná a jeho hlavních objektů se oproti do uzavřeného zjišťovacího řízení předložené verze záměru nemění, a poněvadž nedošlo ke změnám stavu platné ÚPD obou obcí (soulad s ÚPD obce Orlické Záhoří, soulad s projednávanou změnou ÚPD Liberk) nejsou věcné důvody pro jiné postoje příslušných stavebních úřadů oproti vyjádřením, poskytnutým pro účely uzavřeného procesu zjišťovacího řízení. Jsou proto doložena původní vyjádření obou stavebních úřadů.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Navrhovaná výstavba lyžařského areálu na východním svahu vrchu Orel (Koruna) negeneruje žádné významné vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví. Podrobnější hodnocení vlivů na veřejné zdraví nebylo pro oznámení vlivů záměru na životní prostředí zpracováno s ohledem na okolnost, že stavba je lokalizována mimo dosah obytného území obce Orlické Záhoří a jeho místních částí Jadrná a Kunštát .
Vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu v etapě výstavby bude součástí další projektové přípravy, poněvadž není zatím známa organizace výstavby. Záměr může představovat určité riziko ve fázi výstavby ve vztahu k dovozu dílů pro montáž lanovky a v rámci přípravy území (prašnost, hluk při odlesnění, frézování pařezů a štěpkování), lokalita je vzhledem k obytné zástavbě odcloněna okolními lesními porosty. Míra prašnosti je dána mj. i klimatickými podmínkami v době výstavby. Není předpokládána výstavba areálu v nočních hodinách, bezpečnostní předpisy v zásadě nedovolují řešit odlesnění za zhoršených viditelnostních podmínek.
Na staveništi i v okolí dojde k mírnému nárůstu hlukové hladiny, navýšení dopravy pro fázi výstavby je vzhledem k dopravním frekvencím na silnici II/311 nevýznamné. Hluk emitovaný v období výstavby z prostoru staveniště nebude v obytné zástavbě, dostatečně vzdálené od místa výstavby, významný, podmínkou je, aby stavební práce byly prováděny v souladu s NV č. 148/2006 Sb., noční provoz na staveništi je vyloučen. Pro fázi výstavby ve vztahu k faktoru pohody je proto doporučeno:

- **Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, vyloučit výstavbu ve dnech pracovního klidu**

Provoz lyžařského areálu včetně lanovky neznamená produkci látek, které by se mohly podílet na ohrožení zdraví obyvatel – neobsahuje žádný významnější stacionární zdroj znečištění ovzduší, např. energetikou (v ASC je navrhováno spalování dřevěných pelet v typu dřevozplyňujících kotlů se šetrným spalováním a nízkými emisemi), neprodukuje žádné technologické vody nebo nebezpečné odpady s vlastnostmi zdravotně závadných látek.
Nejvýznamnějšími faktory z hlediska možného ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu komunikace jsou aspekty hlukové a imisní, dané zejména obslužnou dopravou navrhovaného lyžařského areálu, provozem sněžných děl pro zasněžování a provozem lanovky, zejména pak strojovny lanovky.

Záměr znamená určité navýšení dopravy na silnici II/311 v rozsahu prvních desítek procent po dobu max. 40 dní/rok při plném vyžití kapacity parkovacích stání, jinak je očekáváno maximálně 40% využití kapacity mimo špičkové dny (zimní a jarní prázdniny, víkendy). V daném kontextu lze příslušnou vyvolanou imisní a akustickou zátěž na obytnou zástavbu podél silnice II/311 pokládat za málo významnou. Nejsou tedy předpokládány významnější dopady na veřejné zdraví z obslužné dopravy areálu, i vzhledem k rozptýlenosti obytné zástavby a vzdálenosti parkoviště od nejbližší trvale obývané zástavby. Mírné zvýšení hluku podél silnice II/311 bude omezeno prakticky jen na víkendy, období vánoc a na jarní prázdniny, po ostatní části zimní sezóny bude zcela nevýznamné a s ohledem na okolnost

zákazu letních sportovních aktivit v areálu pro zbytek roku mimo zimní sezónu se zvýšení akustické zátěže neprojeví.

Akusticky nejzávažnějším aspektem je zasněžování, které bude probíhat v noční době a může se tak projevit na zaznamenatelné změně akustické situace i přes okolnost, že plocha sjezdové tratě bude odcloněna od obytné zástavby Orlického Záhoří lesním porostem podél sjezdové trati. Zasněžování je navrženo prakticky až při hranici lesa a v lese, ne na ploše mimo les, kde jsou navrhovány jen nízkohlučné sněžné sprchy. Hlukové parametry sněžných děl typu ARECO při nejhlučnějšíma nejvýkonnějším typu představuje do 100 m 53 dB, u nejtišších 49 dB, vzdálenost zástavby od polohy nejblíže umístěného sněžného děla bude činit je minimálně 400 m. Není tedy předpokládáno nadlimitní ovlivnění akustické situace u nejbližší obytné zástavby, přesto je účelné tento předpoklad ověřit měřením v rámci zkušebního provozu areálu. Rolba nebude používána v noční době pro úpravu sjezdové tratě, ale cca 1 hod před ranním zahájením provozu. Takže i v tomto kontextu není i s ohledem na polohu trati očekáván nadlimitní ovlivnění stávající akustické situace.
Akustické parametry lanovky zatím nejsou upřesněny, lze očekávat především hlučnost poháněcí jednotky, kterou je vhodné umístit do prostoru s vyšším koeficientem neprozvučnosti konstrukce stěn.
Na základě výše uvedeného rozboru zpracovatel oznámení navrhuje řešit provoz areálu bez večerního lyžování a tuto technologickou variantu uplatnit až po ověření akustické zátěže okolí provozem areálu . Lze tedy doporučit:

- **V rámci výběru lanovky upřednostnit typy s nižší hlučností; strojovnu lanovky řešit v prostoru s vyšší neprozvučností konstrukcí stěn**
- **V rámci výběru typu sněžných děl preferovat typy s nižšími parametry hluku; do provozního řádu připravit pravidla pro nasazení sněžných děl v prostoru areálu i ve vztahu k jejich poloze a akustickým parametrům (snížené parametry z boku).**

Významnější vlivy na zdraví či obyvatelstvo nejsou očekávány ani orgánem ochrany veřejného zdraví, který se záměrem předběžně souhlasí z důvodu, že lokalita je dostatečně vzdálena od souvislé obytné zástavby a hluková situace u nejbližších objektů nebude významněji ovlivněna, orgán ochrany veřejného zdraví ale uplatňuje podmínku ve smyslu, že areál bude podroben zkušebnímu provozu a v jeho průběhu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných prostorech (závazné stanovisko KHS viz Příloha č. **1**). S uvedeným požadavkem se zpracovatel oznámení ztotožňuje a doporučuje tedy podmínku ve znění:

- **Uplatnit fázi zkušebního provozu areálu s tím, že v rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z provozu areálu v nejbližších chráněných prostorech dle § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví; na základě výsledků těchto měření případně projednat technická a organizační opatření pro provoz areálu z hlediska snížení akustické zátěže (například střídavé používání jen části sněžných děl apod.).**

V kontextu socioekonomických aspektů lze předpokládat, že záměr bude generovat pozitivní celospolečenské vlivy z hlediska zajištění ekonomické aktivity a související zaměstnanosti obyvatel obce Orlické Záhoří[12]. Z turistického hlediska dojde nesporně ke zatraktivnění oblasti Orlického Záhoří s možnou generací posílení terciérní sféry v obci ve službách apod.

[12] Tento předpoklad je podporován v části A prezentovanou okolností, že investorem (oznamovatelem) záměru je sama obec Orlické Záhoří

D.1.2. Vlivy na ovzduší

Jak bylo výše uvedeno, zatím nejsou k dispozici bližší údaje o organizaci výstavby, na základě kterých by bylo možno detailněji vyhodnotit pro tuto etapu kvalifikovaný odhad imisní zátěže. Proto je doporučeno respektovat následující opatření:

- **Pro fázi výstavby zabezpečit, že dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch**
- **V rámci organizace výstavby zabezpečit, aby zemní práce byly prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti**

Posuzovaný záměr nového lanovky a lyžařského areálu generuje pro fázi provozu jen nevýznamné znečištění ovzduší, očekávané sumy emisí z plošných a liniových zdrojů souvisejících s posuzovaným záměrem jsou malé a nevýznamné, není zde žádný významnější energetický stacionární zdroj znečištění ovzduší (imisní ovlivnění spalováním dřevěných pelet v dřevozplyňujícím kotli je zanedbatelné), ČOV spadá s ohledem na parametry jen mezi malé zdroje (a s ohledem na navrhovaný typ bude zakrytá) .

Mimo lyžařskou sezónu pak nedochází k registrovatelnému navýšení pohybů vozidel po státních ani místních komunikacích oproti stávajícímu stavu, jedinou dopravou je zajištění údržby travních porostů na plochách sjezdovky a kontrola stavu obslužných objektů areálu. Omezený letní provoz restaurace (od 15.6. do 15.9. běžného roku) je z hlediska ovlivnění kvality ovzduší obslužnou dopravou zanedbatelný.

D.1.3. Vlivy na vody

Vlivy na stávající zdroje vody

Provoz areálu z hlediska nároků na pitnou vodu nebude představovat významnější zátěž na zdroje, ve vztahu k napojení na vlastní řešený zdroj vody, který i podle hydrogeologického posouzení kapacitně pro potřeby zázemí areálu vyhovuje. Na tento vodovod nesmí být napojeny spotřeby užitkové vody pro výhledové zasněžování sjezdového svahu.

Výhledové zasněžování bude totiž s ohledem na požadované parametry náročné na nové zdroje užitkové vody, z tohoto důvodu jsou navrhovány dvě samostatné akumulační povrchové nádrže, využívající vodnosti hraničního toku mezi k.ú. Jadrná a k.ú. Kunštát v pramenné části povodí. Tím bude bez nároku na stávající zdroje vody saturována potřeba pro zasněžování. S ohledem na potřebu minimálního ovlivnění hydrologické situace (viz samostatná část kapitoly) je nutno zabezpečit účinný manipulační řád na toku.

Záměr je tedy bez vlivu a požadavků na nové zdroje vody ve smyslu možného ovlivnění hydrogeologických parametrů okolí.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

S ohledem na potřebu plošných terénních úprav ve smyslu celoplošných skývek svahu během jeho přípravy pro sjezdovou trať lze konstatovat, že záměr výstavby sjezdové trati bude

generovat zvýšený odtok z území oproti dnešnímu stavu, poněvadž dojde k náhradě lesního porostu za travnaté porosty plochy sjezdové trati v rozsahu cca 8,32 ha, na louce se změny stavu prakticky v odtokových poměrech neprojeví.

Výstavba parkoviště z polovegetačních tvárnic a zástavba části luk stavebními objekty provozního zázemí se nemůže významněji projevit na odtokových poměrech v území mimo lyžařskou sezónu, takže pro ovlivnění hydrologických poměrů je rozhodující způsob přípravy území (podrobněji ošetřen v rámci kapitoly vlivů na půdu).

Záměr znamená především požadavky na zasněžování a tím změnu hydrologických parametrů toku na hranici k.ú. Jadrná a Kunštát v délce necelých 200 m z důvodu, aby navrhované akumulační nádrže nebyly nádržemi průtočnými dotčeným tokem. Není nutno řešit žádnou směrovou úpravu toku, jen odběrný objekt nad horní nádrží a výpustní objekt pod nádrží dolní, které představují jen minimální nároky na dotčení průtočného profilu.

Důležitější otázkou je však ovlivnění průtoků v potoce nároky na odběr vody pro zasněžování, takže je nutno očekávat výkyvy v hydrologické situaci během lyžařské sezóny (v zimním období). Požadavek na max. odběr 7 $l.s^{-1}$ odpovídá průtoku Q_{330} (7 $l.s^{-1}$), na optimální odběr 5,5 $l.s^{-1}$ pak mírně navýšenému průtoku Q_{355} (4,5 $l.s^{-1}$). Uvedený tok přitom patří dle podkladů ČHMÚ k vodnějším tokům, jak dokládají parametry N-letých a M.-denních vod v kapitole C.2.2: poměr Q_{355} : Q_{60} činí 9,57% a poměr Q_{355}:Q_{30} činí 6,43%. Lze tak předpokládat relativně optimální vodnost toku za normálních situací ve vztahu k možnostem odběru, ale nikoli přímo z toku. Přesto bylo v rámci konzultací doporučeno zvednout tzv. sanační průtok v toku na vyšší, než obvykle metodicky doporučenou úroveň

Z tohoto důvodu nelze řešit odběry vody z toku, ale jen prostřednictvím akumulační nádrže. Maximální odběr pro zasněžování tak v přepočtu znamená ekvivalent odběru v rozsahu 41,66 m^3/hod, při případném 24 hod zasněžování by teoretická celodenní spotřeba činila cca 1.000 m^3 (50% akumulačního objemu nádrže). V daném kontextu je nutno kapacitu nádrží pokládat svým způsobem za limitní a je nutno řešit podrobný manipulační řád, zejména v kontextu zajištění dostatečného množství vody ve vazbě na zajištění sanačního průtoku v toku (předběžně doporučeno dodržet zásadu v ekvivalentu minimálně Q_{330})[13], otázka ochrany života v toku bude vyžadovat ve vztahu k principu předběžné opatrnosti přiblížení ke Q_{270}) a řešení dostatečné minimální hladiny v nádrži (kontext možného zimování obojživelníků). Přitom je nutno pokládat za nepřípustný vznik situace, kdy by v toku pod odběrem nebyl zajištěn potřebný sanační průtok. V daném kontextu zpracovatel Oznámení navrhuje následující doporučení včetně úpravy hodnoty sanačního průtoku v toku oproti projektovému návrhu:

- **Zásobování vodou pro zasněžování řešit mimo přímý odběr z toku formou akumulačních nádrží.**
- **Připravit podrobný manipulační řád obou akumulačních nádrží ve vztahu k hydrologii toku, se zapracováním limitu doporučeného sanačního průtoku ekvivalentu Q_{270}, tedy 11,0 $l.s^{-1}$.**
- **V rámci manipulačního řádu řešit signalizaci dosažení limitní minimální hladiny (50 cm u hráze) jako automatického systému ukončení zasněžování při odběru vody z nádrží.**

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Poněvadž není projektováno speciální hloubkové zakládání uvažovaného záměru není předpoklad ovlivnění hydrogeologických poměrů v území.

[13] Analogie pro derivace toku v případě derivačních MVE, viz metodická doporučení AOPK ČR z hlediska sanačních průtoků pro řešení MVE (Dušek a kol., 2001)

Záměr neznamená v zásadě žádný dopad do hydrogeologických poměrů v území s výjimkou hloubení rýhy pro pokládku inženýrských sítí. Je doporučeno řešit jediné umístění v prostoru pravé (severní) části svahu. Mírné zintenzivnění hydrogeologického odtoku rýhou se odehrává ve směru hydrogeologického toku k místní erozní bázi toku, který níže mimo les tvoří katastrální hranici Jadrná/Kunštát.
Vliv odlesnění na cca 8,32 ha se promítne do infiltračních poměrů v území a zvýší se povrchová složka odtoku na úkor odtoku podzemního, synergicky se může projevit odlesnění i zvýšením náchylnosti částí lesních porostů k polomům (zejména lokálně podmáčené porostní skupiny na terase a pod patou horního svahu). Na uvedené zvodně naštěstí nejsou vázány jímací podmínky vodních zdrojů, takže jde pouze o lokání změny hydrogeologického odtoku do shodné místní erozní báze. V této souvislosti může být ovlivněno i prameniště malé vodoteče kolem kóty 840 m n.m. poblíž zbořeniště bývalého stavení, v tomto kontextu je doporučeno i ve vztahu vlivů na les zúžení sjezdové trati o cca 10m ze severní strany. V daném kontextu je nezbytné i zmírnit hloubku terénních úprav sjezdové trati jen na odstranění pařezů a obecně úpravu povrchu sjezdové trati minimalizovat. Ostatní aspekty přípravy a výstavby areálu se na hydrogeologických poměrech prakticky neprojeví
V okolí uvažovaných terénních úprav sjezdové trati se nenacházejí žádné individuální zdroje vody, které by mohly být ovlivněny.

Vlivy na kvalitu vod

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat jak v etapě výstavby, tak i v rámci vlastního provozu.

Výstavba

Etapa výstavby může představovat potenciální riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod, a to zejména úniky ropných látek ze stavebních mechanismů, nezabezpečeným skladováním látek nebezpečných vodám, nevyhovujícím způsobem shromažďování nebezpečných odpadů vznikajících v průběhu výstavby apod. Ve fázi výstavby nehrozí zatopení staveniště, protože záměr je mimo kótu stoleté vody.
Nelze vyloučit kontaminaci vody (zákal) při výstavbě vodních nádrží v návaznosti na tok a případná rizika úkapů závadných látek ze stavební mechanizace; tuto okolnost s ohledem na práce v těsné blízkosti toku je nutno rovněž brát v potaz. Z tohoto důvodu musí být zajištěna technika v optimálním technickém stavu, se zabezpečenými hydraulickými hadicemi a prostor výstavby je nutno havarijně vybavit (Vapex, eventuelně materiál na řešení norné stěny). Krátkodobým dočasným ovlivněním kvality vody v toku bude přechod vodovodu a potrubí pro zasněžovací vodu pode dnem toku, kdy s ohledem na geomorfologické podmínky a hodnotu společenstev podél toku nelze řešit protlak pode dnem, ale bude muset být řešen překop toku a pokládka do rýhy. Tím dojde k dočasnému zakalení toku po proudu, které s postupující samočistící schopností toku bude ředěno.

Z hlediska minimalizace negativních vlivů výstavby posuzovaného záměru na vodu lze doporučit respektování následujících opatření:

- **Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.**
- **Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek**
- **V rámci staveniště nebude řešena manipulace s ropnými látkami (čerpání PHM, výměna maziv, aditiv apod.)**
- **Řešení překopu toku bude organizováno v co nejkratším časovém úseku za minimálních stavů vody (konec léta)**

- **V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.**
- **Zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC**

Provoz

Poněvadž nedochází k produkci žádných technologických vod a provozní zázemí s ohledem na nerovnoměrnou produkci splaškových vod (jen sezónní dynamika) je řešeno v navrhované ČOV, nejsou předpokládány změny z hlediska ovlivnění kvality vod oproti dnešnímu stavu. Podle projektové dokumentace (Skalický a kol., 2/2009) jsou garantovány poměrně přísné výstupní parametry výrobce ČOV (viz kapitola B.III.2), byly propočítány parametry možného ovlivnění toku:

- Vstupní znečištění do ČOV - BSK_5 = 5,56 kg.den^{-1} = 5,56 x 1000/ 5850 = 0,70955 g.l^{-1} = 950,42 mg/l – výstupní znečištění 5 mg/l, t.z. účinnost ČOV je 99,47 %
- Směšovací rovnice (v toku je bráno základní znečištění povrchové vody 1,9 mg/l, protože tok je zařazen do lososových vod, které mají znečištění dle tabulky 1 přílohy č. 3 nařízení vlády č. 61/2003 Sb. do 2,0 mg/l):

  Výsledné znečištění = (Q_{dp} x 5) + (Q_{270} x 1,9) / (Q_{270} + Q_{dp}) = (0,5 + 20,9) / (11,0 + 0,1) = 21,4/11,1 = 1,93 mg.l^{-1}

Lze konstatovat, že výsledné znečištění je nižší, než povolené znečištění lososových vod (blíží se zdola k limitu) dle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 71/2003 Sb. a vyhoví požadavkům nařízení vlády č. 61/2003 Sb. v úplném znění pozdějších předpisů[14].

Dále je nutno doporučit co nejjednodušší systém výroby technického sněhu s vyloučením aditiv, tedy použití technologie na principu stlačení a prudkého rozpínání směsi vody a vzduchu. Zpracovatel oznámení dála pokládá za potřebné preferovat systém mazání (údržby mazaných částí lanovky), který nevyžaduje klasické minerální oleje a mazadla (prevence tání případně kontaminovaného sněhu).

Parkoviště je řešeno z polovegetačních tvárnic a je řešeno jako dočasné parkování vozidel a autobusů jen v zimní sezóně, návštěvnost parkoviště u ASC v době letního provozu restaurace je nevýznamná. Vzhledem ke zvolenému způsobu řešení povrchu a dočasnosti využití není nutno navrhovat lapoly či jiná předčisticí zařízení, pro řízení ohledně jižního parkoviště nebylo ani vyžadováno[15] . V rámci provozu areálu není doporučeno konání žádných letních sportovních aktivit a provoz stravovacího centra (restaurace) tak bude minimální.

Na základě výše uvedeného rozboru je proto navrhováno:

- **V dalším stupni projektové dokumentace potvrdit typ ČOV s nejvyšší účinností čištění včetně mikročištění z důvodu garance nezatížení toku nad limity, daných NV č. 71/2003 Sb., pro lososové vody.**
- **Systém odkanalizování objektu administrativně stravovacího centra vybavit lapačem tuků před vstupem do splaškové kanalizace nad ČOV.**
- **Pro údržbu lanovky používat biomazadla, případně instalovat dopravníky (jiná technická zařízení) s uzavřenými soubory ložisek.**

[14] Je počítána situace za normálního provozu při nedeštivém počasí a za sníženého průtoku. Pokud bude průtok vyšší, nebo splaškové vody budou naředěny dešťovými vodami, budou výsledky naředění výhodnější, v základním propočtu však nelze s uvedenými faktory počítat a výsledné znečištění musí limitu vyhovět.

[15] Viz územní rozhodnutí MěÚ Rokytnice v Orlických horách v rámci přílohy č. 1.

- **V rámci zasněžování vyloučit používání aditiv, která by mohla ohrozit kvalitu vody při tání umělého sněhu nebo ovlivnit druhovou rozmanitost ekosystémů okolních lesů a trvalých travních porostů.**
- **Horní objekt – vratnou stanici lanové dráhy vybavit pro nutnou potřebu obsluhy chemickým WC, likvidaci jeho obsahu řešit transportem lanovkou dolů v dolním objektu (přeprava v kontejneru).**

D.1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí

Vlivy na půdu

Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy

Zemědělská půda

Záměr vyžaduje trvalý zábor ZPF ve výměře zastavěné plochy stavebními objekty, tj. ve výměře 10.559,5m^2 (1,05595 ha) pro stavební objekty včetně parkoviště a to:

- v k.ú. Jadrná 10.499,50 m^2 (z toho parkoviště 7859,31 m^2) = 1,04995ha

- v k.ú. Kunštát 60,00 m^2 = 0,006 ha

Zábor ZPF byl povolen na předcházející zastavěnou plochu pro původní verzi záměru, tj. na výměru 11295,92 m^2 = 1,1296 ha pro všechny stavební objekty a to Krajským úřadem Královéhradeckého kraje pod č.j. 18742/ZP/2009-Be dne 6.11.2009[16]. Nově propočítaný zábor je o 0,073642 ha méně než zábor povolený. Zábor ZPF bude navíc upřesněn po geodetickém zaměření všech staveb.

Jde o zábor zemědělských půd v I. třídě ochrany – pozemků na méně intenzivních až polointenzivních loukách, kosených. S výjimkou polohy dolní stanice lanovky jsou všechny objekty orientovány do okraje plochy areálu, takže nedochází k ovlivnění organizace ZPF ani k ovlivnění případných investic do půdy. Jedinou povinností je tak zajistit ochranu skrývaných orničních vrstev a využití pro rekultivaci . Z pohledu velikosti vlivu na půdu je uvedený rozsah trvalého záboru významný nepříznivý, na druhé straně představuje cca 15,09% plochy II/1 pro sport, stanovené a projednané Změnou č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (Šejvlová a kol., 7/2006) pro řešený záměr v území, ohraničeném z jihu stávající místní komunikací k lesu, ze západu lesním porostem a z východu silnicí II/311 na Šerlich (Deštné).

V celkovém záboru zatím nejsou započítány retenční nádrže na p.č. 3/1 a 4/2 v k.ú. Kunštát v celkové ploše 3538,2 m^2 = 0,3539 ha (celková zastavěná plocha včetně půdorysu hrází), které jsou předmětem jiné DUR. S ohledem na umístění je nutno konstatovat mírně nepříznivý a patrný dopad na organizaci ruderalizovaných luk nad pravým břehem toku, z hlediska velikosti vlivu jde o vliv mírně nepříznivý, nevýznamný s ohledem na rozsah scelených pozemků nad pravým břehem toku.

Patky stožárů lanovky z pohledu zákona o ochraně ZPF nepřekračují limitní parametry záboru, jsou do 10 m^2, přičemž na zemědělských pozemcích je předpoklad umístění prakticky pouze jediného stožáru lanovky.
V předkládaném oznámení jsou ve vztahu k této problematice a na základě výše uvedených skutečností prezentována následující doporučení:

- **Skrývky řešit pouze v půdorysech stavebních objektů s cílem zachovat maximum rostlého terénu dotčených luk**

[16] Souhlas doložen v rámci přílohy č. **1**

- **zajistit důkladnou skrývku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF**
- **pro řešení nádrží pro zasněžování vypracovat záborový elaborát podle bonit a kultur a navrhnout způsob nakládání s orniční a podorniční vrstvou**

Lesní pozemky

Zábor PUPFL ve smyslu v úvodních částech Oznámení prezentovaných podkladů pro lanovou dráhu a sjezdovku již byl předběžně povolen celkem na 83 196 m^2 = 8,3196 ha a to souhlasným stanoviskem vydaným Krajským úřadem Královéhradeckého kraje pod č.j. 19418/ZP/2008-Vi ze dne 1.12.2008[17]:

- v k.ú. Jadrná 33986,0 m^2 = 3,3986 ha z toho 0,4961 ha trvale a 2,9025 dočasně

- v k.ú. Velký Uhřínov 49210 m^2 = 4,9210 ha z toho 0,7376 trvale a 4,1834 dočasně

Záměr tedy generuje rozsah záboru PUPFL v rozsahu cca 8,3196 ha. Jde o lesní porosty 410 D, skupinu 410D5 v k.ú. Jadrná v dolní části svahu pro sjezdovku a lanovku na LHC LČR Rychnov nad Kněžnou a o lesní porosty 20A (ve skupinách 20 A2, 20A5, 20A6, 20A11), 20B (ve skupinách 20B2, 20B4) a 20E (ve skupinách 20 E3, 20 E10, 20E12,) v k.ú. Velký Uhřínov pro LHC Lesy Janeček Kvasiny. Charakteristika porostních skupin viz údaje v lesnické příloze č. **4** s příslušným shrnutím v rámci části C předkládaného Oznámení. Z hlediska dotčení lesních pozemků jde o vliv nepříznivý a významný, i přes dotčení části porostů kalamitním postižením. Pro dílce 20 A,B jde o lesy zvláštního určení v kategorii 32e – se zvýšenou funkcí půdoochrannnou, vodoochrannnou, klimatickou nebo krajinotvornou, ostatní dotčené porostní skupiny jsou lesy hospodářskými. Zásah zejména na terase mezi korunou dolního svahu a patou horního svahu a v prostorech dolní části horního svahu (porostní skupiny LHC Lesy Janeček Kvasiny 20A11, 20E10,. 20E12, okrajově 20A6) může generovat s ohledem na místní podmáčení a již stávající odkrytí porostních stěn další prolamování severním směrem a tím zvýraznit významnost změny funkcí lesa.

Poněvadž provozní činnost areálu (hlavní účel a využití – lyžování) probíhá mimo produkční období, mimo lyžařskou sezónu lze travní porosty na vzniklém sjezdovém svahu šetrným způsobem obhospodařovat, nelze však řešit lesnické hospodaření. Na ploše svahu však nebude možno uvažovat s lesním hospodářstvím, poněvadž musí být udržován ve stavu bez trvalých dřevinných porostů.

Parametry záboru a poloha dotčených lesních pozemků prakticky vylučují použití institutu omezení funkcí lesa, i když po uplynutí životnosti sjezdovky může být prostor v zásadě opět zalesněn, proto lze potvrdit preferenci dočasného odnětí z PUPFL.

Ve vztahu k některým mimoprodukčními funkcím lesa (lesy ochranné, dále funkce biotopově) zpracovatel Oznámení doporučuje snížení rozsahu záboru tím, že v určitých porostních skupinách bude zejména s ohledem na funkci biotopu sjezdovka zúžena (doporučeno řešit ze severu o cca 10 m v porostních skupinách 20 A11, 20E10, 20E12 -/Lesy Janeček Kvasiny/ a porostní skupiny 410 D5 v severní části v prostoru podélného kontaktu s podmáčenou olšinou). Navrženým doporučení může dojít ke snížení záboru PUPFL o cca 0,5 až 0,6 ha ve stanovištně významnějších segmentech koridoru navrhované sjezdové trati.

Na základě výše uvedeného rozboru zpracovatel oznámení navrhuje zúžení některých prostorů sjezdovky, zejména v kontextu snížení míry zásahu do porostů s místním podmáčením:

[17] Souhlas doložen v rámci přílohy č. **1**

- **S ohledem na snížení dopadů zejména na mimoprodukční funkce lesa zúžit pás sjezdové trati ze severu o cca 10 m v porostních skupinách 20 A11, 20E10, 20E12 (Lesy Janeček Kvasiny) a 410 D5 v severní části v prostoru podélného kontaktu s podmáčenou olšinou.**
- **Mimo dotčené části lesních pozemků, dočasně odnímaných z PUPFL, nebudou žádným způsobem dotčeny přilehlé lesní pozemky a jejich části mimo výsledný půdorys sjezdovky a průseku pro lanovku.**
- **Jako přibližovací linku (i pro údržbu sjezdového svahu) maximálně využít sítě stávajících lesních cest**

Vlivy znečištění půd

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí, větší riziko je nutno uvažovat ve fázi přípravy území (odlesnění) a řešení sjezdového svahu a průseku pro lanovku. Etapa výstavby tak může představovat určité riziko ohrožení kvality půd. Z těchto důvodů je doporučeno minimalizovat použití těžké techniky (s výjimkou LKT po stávajících lesních cestách, neřešit nově ve svazích) a preferovat ruční práci a přibližování buď koňmo, nebo lanovkou.
Pro další projektovou přípravu jsou navržena následující opatření:

- **na zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek**
- **v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům**
- **na staveništi bude dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií**

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Předpokládaná změna místní topografie nebude z hlediska regionálního významná, je však významná z hlediska erozního ohrožení svahu navrhované sjezdové trati a navrhovaného průseku pro lanovku. Odlesněním cca 8,32 ha lesních pozemků totiž vznikne plocha (z toho cca 1,2 ha jen průsek pro lanovku), kde se změní odtokové poměry ve prospěch povrchového odtoku (ztráta půdoochranné a vodoochranné funkce dotčených lesních porostů ve svahu), tato plocha bude zejména ve fázi výstavby vyžadovat protierozní ochranu, zkrácení bezporostní fáze a urychlené zatravnění a vybudování sítě odvodňovacích příkopů.
Těžiště erozních vlivů je nutno očekávat zejména v rámci odlesňování a dobývání pařezů, dále pak při řešení nerovností při urovnávání příčného profilu svahu sjezdové trati, tedy v tzv. bezporostním období, kdy je odstraněn stávající lesní porost a porost travní ještě není funkční. S ohledem na dobu odlesnění a terénních prací (cca 3 měsíce) je účelné tyto práce směrovat do období mimo přívalové deště, odlesnění je nutno řešit v období vegetačního klidu. Nižší míra vlivu je očekávána pro řešení průseku pro lanovku a zakládání stožárů lanovky, zde je účelné uplatnit speciální mechanizaci s výraznou terénní dostupností a přímé zásahy do povrchu řešit především v místech zakládání stožárů, aby nedošlo k liniovému spádnicovému prvku odkrytí půdního povrchu s dopady do erozní ohroženosti[18]. Proto je navrhováno v maximální možné míře využívat stávající cesty a průseky v kombinaci se vzniklým průsekem pro lanovku na úkor nových přístupových cest přes okolní lesní porosty.

[18] Negativní zkušenost zpracovatel Oznámení získal v roce 2007 při rekognoskaci terénu pro zamýšlené rozšíření sjezdových tratí na Zakletém v areálu Říčky, kde výstavba lanovky znamenala pás odkrytého půdního povrchu v celé délce lanovky s dopady do erozního ohrožení svahu. Přitom stačilo řešit přímé zásahy prakticky jen pro prostory zakládání stožárů . V tomto kontextu je doporučováno vlastní finalizaci montáže stožárů řešit vrtulníkem na připravené patky.

Na základě výše provedeného rozboru navrhuje pro zmírnění identifikovaných vlivů zpracovatel oznámení níže uvedené zásady, podmínky a doporučení

- **Nerealizovat celoplošné skrývky povrchu půdy svahu sjezdové trati s výjimkou nezbytného manipulačního pásu pro pokládku inženýrských sítí pro zasněžování a rozvody elektrické energie; terénní úpravy omezit z důvodu prevence eroze na nezbytné minimum po likvidaci pařezů a lokální urovnání příčného profilu svahu.**
- **Připravit a realizovat systém příčných odvodňovacích kanálů ze svahu sjezdovky, dále pro snížení eroze uplatnit zásadu maximálního zkrácení bezporostního období a technických opatření ke snížení eroze během výstavby (na plochy bez vegetačního krytu umístit mechanické zábrany –větve, uchycené sítě, případně geotextilie apod.)**
- **Zajistit operativní postupnou rekultivaci prostoru všech výkopů pro pokládku sítí.**
- **Sběr kamenů přednostně uplatňovat jen na větší kameny (skupiny kamenů), výrazně vyčnívající nad stávající povrch terénu**
- **Pro odlesnění zajistit vyšší podíl ruční práce, přibližování řešit bez použití těžké techniky na svazích, s preferencí přiblížení koňmo nebo lanovkou k nejbližším cestám.**
- **Při odlesnění průseku pro lanovku ponechat pařezy na místě (zejména v mlazinách), při odlesňování průseku lanovky ve starších porostních skupinách řešit trhání pařezů jen výjimečně v případech, kdy by bez manipulace s pařezy nebylo možné řešit pokládku kabelů nebo instalovat patky stožárů.**
- **Při manipulaci s dřevní hmotou mlazin v horních částech svahu pod Jiráskovou cestou preferovat jen prořezání a ponechání hmoty na místě a tím minimalizovat manipulaci s touto hmotou spojenou s jejím odklizem z území.**
- **Výklizy starší dřevní hmoty z porostních skupin 20A6, 20A11, 20E10, 20E12 a porostní skupiny 410D5 provádět s ohledem na konfiguraci terénu k nejbližším cestám**
- **Při přípravě průseku pro lanovku neurovnávat terén, nepřemisťovat kameny, kromě místa výstavby sloupů.**
- **Výkop pro zakládání patek stožárů a výkop rýhy pro pokládku kabelů řešit pomocí některého z menších typů kráčecího bagru s odpovídajícím podílem ruční práce, se zvýšenou mírou volby šetrnějších postupů v obtížnějších prostorech s vyšší kamenitostí povrchu.**
- **Dopravu dílů a komponent do prostoru výstavby patek stožárů řešit výhradně po stávajících lesních cestách a dále s využitím pásu pro lanovku s využitím speciální techniky, vlastní montáž stožárů lanovky finalizovat pomocí vrtulníku;**
- **Zajistit důslednou rekultivaci všech stavbou zasažených prostorů včetně vrácení původní zeminy z výkopu rýhy pro kabely na místo.**

Řešení stavebních objektů provozního zázemí areálu, sjezdové trati na loukách negeneruje významnější změny topografie terénu, které by se mohly promítnout do zvýšení potenciální eroze na dotčených lučních tratích. Přesto je doporučeno:

- **V části sjezdové trati na louce pod lesem využit stávající terénní konfigurace louky bez potřeby terénních úprav povrchu**

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování prováděcích projektů, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá zhotovitel stavby. Tato povinnost by měla být zapracována do smlouvy o provedení prací. Množství všech odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

Z hlediska odpadů bude tedy v rámci výstavby a provozu pouze prováděno jejich shromažďování tj. dočasné uložení na místech k tomu určených a zabezpečených po dobu nezbytně nutnou, platí doporučení navrhovaná v kapitole B.II.3 Výstupy - Odpady.

Vlivy na horninové prostředí

Záměr skutečně neovlivňuje přírodní zdroje a ložiska nerostných surovin. Dle názoru zpracovatele oznámení je zásahem do horninového prostředí především hloubení základových jam pro kotvení jednotlivých podpěr, kdy nelze vyloučit zakládání až do hloubky kolem 2 m, zásahem do horninového prostředí je rovněž zakládání objektů provozního zázemí areálu

Klasifikace hornin, které vystupují v celém zájmovém území na povrch jak v mírnějším svahu kolem terasy, tak zejména v nejprudší části navrhované trasy lanovky pod Jiráskovou cestou a pod korunou dolního svahu, je významná hlediska stanovení způsobu prací při výstavbě jak z hlediska možného použití techniky, tak z hlediska vlastního zakládání podpěr lanovky. Proto je nutné ještě před zahájením stavby provést podrobnější stavebně geologický průzkum, na základě kterého bude stanoven konkrétní postup prací. Je totiž nutno ověřit zejména okolnost, zda při hloubkovém zakládání podpěr do cca 2 -2,3 m nebude nutno použít případně trhacích prací. Proto jsou uplatněna následující doporučení :

- **V rámci dalšího stupně přípravy zajistit podrobný stavebně geologický průzkum, zejména v prostorech navrhovaných podpěr lanovky, s cílem ověřit geomechanické vlastnosti dotčených hornin a stanovit detailní postupy prací pro zakládání podpěr; na základě tohoto průzkumu stanovit i nasazení konkrétní techniky zejména pro hloubení základů patek stožárů, případně i řešení pokládky inženýrských sítí v trase lanovky.**
- **V případě, že stavebně geologický průzkum pro založení podpěry upozorní na přítomnost kompaktnější horniny, řešit mírné nepravidelnosti v rozstožárování podpěr s cílem minimalizovat zásahy do kompaktní horniny, případně prověřit a realizovat možnost přímého nabetonování na kompaktní balvany na okrajích hloubené jámy pro zakládání.**

D.1.5. Vlivy na floru a faunu

Záměr neznamená změnu habitatu například zpevněním nebo zástavbou ploch na rostlém terénu, změnou habitatu je odlesnění všech dotčených lesních porostů na sjezdovém svahu a úprava povrchu svahu, v mimolesní části tato úprava prakticky nehrozí. S výjimkou lokální zástavby části luk stavebními objekty parkoviště, administrativně stravovacího centra a dolní stanice lanovky a založení patek pro konstrukci stožárů lanovky nedochází k zásahu do povrchu travních porostů ani do mimolesních porostů dřevin. Realizace vodovodního řadu a řadu pro výtlačné potrubí zasněžovací vody se lokálně dotkne doprovodného porostu podél toku.

Vlivy na porosty dřevin rostoucích mimo les

Vlastní záměr lyžařského areálu nevyžaduje žádný zásah do mimolesních porostů dřevin. Jediným zásahem, spojeným s vyvolanou investicí řešení zasněžovací vody, je průnik výtlačného potrubí a vodovodu přes tok od nádrží na pravém břehu toku do prostoru navrhovaného lyžařského areálu. Zásah se bude týkat vyšších jednotek až prvních desítek náletových dřevin podél toku (olše, jasan), nejsou dotčeny žádní hodnotnější jedinci,. V daném kontextu jde o vliv mírně nepříznivý a nevýznamný s ohledem na rozsah doprovodného porostu toku při hranici k.ú. Jadrná a Kunštát. Na základě výše uvedeného rozboru lze doporučit:

- **Minimalizovat rozsah odůvodněného zásahu do doprovodného porostu toku při křížení toku výtlačným potrubím zasněžovací vody a pokládkou vodovodu, tyto investice sdružit do jediného profilu křížení toku.**
- **Vyústění odpadu z ČOV do toku řešit s ohledem na polohu stromů doprovodného porostu toku**
- **Při trasování výtlačného potrubí v levobřežní části nivy důsledně respektovat polohu všech dřevin .**

Vlivy na floru

Nejvýznamnější interakcí záměru je potenciální likvidace populace lilie zlatohlavé jako zvláště chráněného druhu v kategorii ohrožených, poněvadž koridor sjezdovky zasahuje prostor výskytu populace o četnosti prvních desítek jedinců. V případ,ě že by nebyl řešen

záchranný transfer, je nutno uvedenou interakci pokládat za významnou a nepříznivou, poněvadž se dotýká relativně izolované populace v enklávách jinak floristicky chudších, převážně smrkových porostech. Prevencí zániku populace je uplatnění několika kroků:

- důsledné ověření rozsahu populace ve vztahu k reálnému vymezení sjezdové dráhy ve vegetačním období roku 2010, a to i ve vztahu k navrhovanému zúžení v porostní skupině 410 D5 poblíž polorozbořeného stavení
- prověření možnosti dalších směrových úprav sjezdovky s ohledem na těžiště populace
- ve spolupráci se Správou CHKO Orlické hory vytipovat vhodnou příjmovou lokalitu a zajistit na základě výjimky dle § 50 platného znění zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny záchranný transfer.

Z hlediska bionomie druhu jde o rostlinu relativně snadno transferovatelnou vyzvednutím podzemních hlíz po odkvětu s relativné širokým rozsahem akceptovatelných podmínek na náhradním stanovišti mimo souvislé smrkové porosty (nutné prosvětlení stanoviště v polostínu, ale nikoli plný osvit ve vrcholné vegetaci).
Z hlediska floristického složení fytocenóz, dotčených navrhovaným záměrem, i ve vztahu k jiným zvláště chráněným, ochranářsky významným či regionálně vzácnějším druhům lze konstatovat, že budou dotčeny populace běžných druhů, vázaných na odlesněné enklávy nebo běžné druhy lesní. V daném kontextu nelze předpokládat významné vlivy na druhové složení flory východního svahu vrchu Orel (Koruna). Zde nebyly dokladovány výskyty ochranářsky významnějších druhů rostlin s výjimkou několika jedinců žebrovice různolisté v dolní části horního svahu, všedobru horského a mléčivce alpského v mokřadu poblíž polorozbořeného stavení u kóty 840 m.n.m. Dotčení populací uvedených druhů rostlin lze pokládat za nevýznamné vzhledem k jejich rozšíření v Orlických horách, navržené zúžení sjezdovky v některých lesních skupinách povede i ke snížení případného ovlivnění populací uvedených druhů.
Podél toku lze vysledovat i výskyty dalších ochranářsky významnějších druhů z červeného seznamu – pryskyřníku platanolistého, kýchavice bílé Lobelovy a opět mléčivce alpského. Prostor navrhovaných nádrží není lokalizován do míst soustředěnějšího výskytu těchto druhů, prostor přechodu trasy vodovodních řadů se nachází mimo těžiště výskytu uvedených druhů v nivě toku. Doložené výskyty dvou zvláště chráněných druhů (po 1 ex – prstnatec májový v louce v prostoru areálu mimo kontakt s půdorysem stavebních objektů, lilie zlatohlavá u stavení mimo dosah sjezdové trati) nebudou záměrem ohroženy.

Záměr tak nepředstavuje patrnější ohrožení druhového bohatství flory Orlických hor .
Místním vlivem na fytocenózy je skrývka povrchu pro výstavbu objektů provozního zázemí, výkopů pro pokládku inženýrských sítí . Řešení objektu snowparku je navrhováno jako zimní úprava ze sněhu a přemístitelných technických prvků, které budou po ukončení zimní sezóny uklizeny v objektu provozního zázemí, lyžařská škola v severní části nepředstavuje žádný technický zásah do fytocenóz dotčené louky, malý vlek je rozebíratelný a po ukončení zimní sezóny bude uklizen z prostoru louky.
Přechod toku a nivy vodovodními sítěmi je lokalizován mimo floristicky nejhodnotnější části nivy a je mj. vyvolán tím, že umístění nádrží v levobřežní části nivy by naopak znamenalo ovlivnění právě floristicky nejhodnotnějších stanovišť včetně jejich částečného záboru.
Z hlediska údržby areálu je v mimolesní části navrženo pravidelné kosení, které s ohledem na výskyty chřástala polního (viz vlivy na faunu a výstupy naturového hodnocení Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří) bude posunuto více do letního období (jednosečné louky). Pro údržbu sjezdové trati nelze doporučit ani užívání odbouratelných herbicidních přípravků s ohledem na polohu v II. a III. zóně CHKO a je nutno údržbu řešit obvyklými pratotechnickými metodami. Z hlediska provozu sjezdovky je dále nezbytné neprotahovat sezónu až do období, ve kterém dochází k vydírání svahu se zásahem do vegetačního pokryvu.

Na základě výše uvedeného rozboru jsou doporučeny následující podmínky:

- **Nejdéle ve vegetačním období roku 2010 zajistit detailní ověření rozsahu populace lilie zlatohlavé ve vztahu k prostorovému návrhu sjezdové trati, včetně navrhovaného zúžení a na náklady oznamovatele projednat a zajistit včasný záchranný transfer zasažené populace ve spolupráci se Správou CHKO orlické hory na vhodné náhradní stanoviště**
- **Pro údržbu sjezdového svahu vyloučit používání herbicidních látek včetně biologicky odbouratelných a údržbu řešit mechanickými prostředky a obvyklými pratotechnickými postupy.**
- **Osetí svahu sjezdovky řešit kombinací osiv autochtonního původu v druhové skladbě, odpovídající stanovištním podmínkám montánních poloh Orlických hor**
- **V rámci údržby svahu podporovat rozvoj xerofytních a výsušných stanovišť při okrajích sjezdového svahu.**
- **V rámci provozního řádu areálu uplatnit takový způsob provozu ke konci sezóny nebo v období oblev, který vyloučí vznik vydíraných prostorů a míst v travních porostech.**

Vlivy na faunu

Těžiště vlivů záměru na faunu spočívá především v zásazích do lesních porostů východního svahu vrchu Orel (Koruna) centrálního hřebene Orlických hor, kdy na ploše cca 8,32 ha dojde ke změně lesních ekosystémů na ekosystémy bylinotravní sjezdového svahu a průseku lanovky (zde není nutné řešit plošné skrývky a stačí jen udržovat porosty v odpovídající výšce s ohledem na podmínky ochranného pásma koridoru lanovky) Záměr s ohledem na jeho charakter znamená především následující ovlivnění fauny ve fázi výstavby:

- Dotčení populací epigeických druhů hmyzu, plazů a drobných savců především úpravami povrchu sjezdového svahu, odlesněním a skrývkami pro realizaci manipulačního pásu pro pokládku inženýrských sítí a výstavbu lanovky, méně pak již skrývkami pro výstavbu provozního objektu s ohledem na jeho rozsah; v daném kontextu je nutno tyto práce posunout co nejdále ke konci vegetačního období a do období mimo vegetaci.
- Ze zvláště chráněných druhů, které byly doloženy v rámci zoologického průzkumu prostoru sjezdového svahu, se uvedené nepříznivé vlivy týkají silně ohrožené ještěrky živorodé, okrajově kosa horského, v nelesní části silně ohroženého chřástala polního; z ohrožených druhů pak čmeláků a mravenců rodu *Formica*, výskyty krkavce velkého, ořešníka kropenatého lze pokládat za náhodné.
- Pro ještěrku živorodou (a pravděpodobný výskyt zmije obecné) je nejdůležitější zachování úkrytových možností a vyhřívacích ploch, z dostupných informací vyplývá těžiště výskytu v přechodových ekotonech podél paseky, lesního okraje (výhledově může být těžištěm výskytu okraj sjezdovky), na zídkách podél cest a bývalých stavení osluněných výchozech podloží, tedy tyto biotopy je potřeba především v rámci managementu území i po výstavbě případně rozšířit. Pro minimalizaci vlivů na populaci ještěrky je vhodné řešit ke konci vegetačního období pochůzku s případným záchranným transferem nalezených jedinců mimo prostor výstavby (paseky apod. v okolí).
- Ve shodě s Macharem (2006) lze konstatovat, že posuzovaný záměr může mít přímý vliv na populaci chřástala polního záborem části biotopu při výstavbě infrastruktury, provozních objektů, parkoviště, stojanů pro lanovku a dále formou vyrušování ptáků přítomných na lokalitě a znemožněním jejich hnízdění nebo přímo zničením hnízda v lokalitě (pojezdem stavební techniky apod.). Z tohoto důvodu bylo již ve fázi hodnocení Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (Macháček, Machar 2006) doporučeno umístit stavební objekty areálu k jižně položené cestě a k silnici, což je návrhem projektu respektováno s výjimkou mírně excentrické polohy dolní stanice lanovky. Potenciální vliv výstavby na populaci chřástala polního je možné vyloučit časovým (termínovým) nasměrováním veškerých stavebních aktivit na lokalitě do doby, kdy populace chřástala

polního nemůže být výstavbou přímo ovlivněna, tj. mimo dobu výběru hnízdního revíru po příletu ze zimovišť, hnízdění a výchovy mláďat. Nadále platný požadavek na vyloučení letního provozu lanovky, který je z důvodu uplatnění principu předběžné opatrnosti promítnut i do výstupů Oznámení, vylučuje hlavní riziko rušení druhu na území, dotčeném realizací záměru.

- U ostatních deklarovaných zvláště chráněných druhů živočichů z třídy ptáků lze akceptovat tvrzení o náhodnosti výskytů přímo v zájmovém území záměru a minimálnosti vlivů na jejich populace, chřástal je navíc tažný a zimní provoz se jich netýká. Minimalizaci dopadů je nutno orientovat do vhodného období odlesnění a skrývek, čímž lze do jisté míry vyřešit i vlivy v době případného hnízdění u krkavce velkého či ořešníka kropenatého v dotčených lesních porostech nebo v jejich blízkém okolí.
- Omezení až vyloučení hnízdění pěvců v dotčených lesních porostech, poněvadž dochází k úplnému odstranění těchto porostů na sjezdovém svahu. Lokálně lze ve starších porostních skupinách dokladovat i doupné stromy s možným hnízděním některých druhů. Nepřípustná je likvidace porostů v reprodukčním období (březen – září).
- Akustické rušení ptáků a savců v okolních porostech během přípravy území a realizace stavby.
- Možnosti zákalu toku, eventuelně kontaminace vody únikem závadných látek ze stavebních mechanismů při výstavbě nádrží na zasněžování s možným nepříznivým a patrným negativním dopadem na rheofilní populace bezobratlých v toku pod prostorem vyústění odtoku z nádrží.

Ve fázi provozu je možno předpokládat následující ovlivnění fauny:

- akustické rušení lesní zvěře a ptáků provozem sjezdovky, zejména pak živelným pohybem lyžařů lesními porosty mimo vyznačené přístupové trasy;
- možnosti kolize lyžařů se zvěří;
- v daném kontextu je nutno uvažovat pravděpodobně výraznější dopady dříve navrhovaného večerního lyžování, poněvadž území je v současném stavu klidové bez takového vlivu. Navíc ke konci sezóny v předjaří je možno předpokládat například i ovlivnění toku sov.. Z těchto důvodů, je potvrzeno večerní lyžování nerealizovat.
- zimní provoz sjezdovky a lanovky (malého dětského vleku) neovlivní populaci chřástala polního, naopak letní provoz sportovních aktivit v lokalitě (např. pohyb návštěvníků, pobíhání psů apod.) by měl na populaci chřástala polního v tomto území významně negativní vliv, znemožnil by hnízdění chřástalů na lokalitě (kontext citlivosti druhu na rušení), z těchto důvodů není doporučen letní provoz lanovky ani jiné sportovně rekreační aktivity ve vegetačním období, provoz restaurace v letním období nemůže mít výrazný rušivý vliv
- pozitivním vlivem je naopak vytvoření nové nádrže, která se stane refugiem obojživelníků a přispěje k obohacení stanovišť o prvky malých vodních ploch a mokřadů, je však potřebné řešit přírodě blízký charakter nádrže včetně vhodného opevnění návodní strany hráze a dostatečnou hloubku vody; tato okolnost však může znamenat dotčení populací těchto obojživelníků při provozu nové nádrže tím, že by docházelo v rámci čerpání vody pro zasněžování k vyčerpávání vody až pod nezámrznou úroveň vodní hladiny;
- nedostatečný průtok vody v toku z důvodu nedostačujícího sanačního průtoku, významného pro zachování života toku jako významného krajinného prvku; v rámci manipulačního řádu nádrží a odběrů vody je nutno zajistit minimální průtok Q_{270} cca 11 $l.s^{-1}$;

Výše uvedené vlivy je nutno pokládat za mírně nepříznivé až nepříznivé, méně významné až patrné, v některých aspektech i pozitivní. Těžištěm z hlediska prevence či minimalizace vlivů je především odpovídající pojetí přípravy území a úpravy povrchu sjezdového svahu, které by měla zahrnout minimalizaci plošných zásahů zejména v dolní třetině až polovině svahu, integraci vysychavých stanovišť do trvalého povrchu svahu a v rámci rekultivace řešit při okrajích svahu podporu dalších vysychavých enkláv (předpoklad rozvoje krátkostébelných lad se smilkou, borůvkou jako stanovišť pro plazy a teplomilný hmyz , včetně podpory vzniku mravenišť aj.). Dalším prostorem, který může v případě rozumného řešení přispět k rozvoji biodiverzity, je prostor výstavby nádrže, pokud budou respektovány základní požadavky na zajištění kvality vody v toku a přírodě blízkého pojetí nádrže s dostatečným objemem trvalého nadržení.

Ostatní vlivy na faunu není nutno pokládat za výrazně nepříznivé, pokud se podaří zajistit provozním řádem optimální koncentraci návštěvníků do vyznačených tras, přístupů a prostorů, určených k rekreačnímu využití. Na základě výše uvedeného rozboru zpracovatel Oznámení doporučuje řešit následující zásady a podmínky:

- **Veškerá kácení dřevin realizovat nejdříve ke konci vegetačního období, mimo reprodukční období (včetně hnízdního období ptáků)**
- **Realizaci skrývek řešit nejdříve ke konci vegetačního období, mimo reprodukční období (včetně hnízdního období ptáků)**
- **V rámci údržby svahu sjezdové trati podporovat rozvoj xerofytních a výsušných stanovišť při okrajích sjezdového svahu.**
- **V rámci prevence střetu lyžařů se zvěří řešit po dobu provozu sjezdovky v sezóně dočasné zábrany vstupu zvěře na svah; v rámci provozního řádu usměrnit pohyb návštěvníků po značených a vymezených přístupových komunikacích**
- **Nádrž pro akumulaci vody za účelem zasněžování realizovat jako přírodě blízkou s tím, že zpevnění návodní strany hráze bude realizováno z kamene z důvodu vytváření úkrytových možností pro živočichy, kteří prostor nádrže osídlí a v rámci zhlaví nádrže bude umožněn vznik malého litorálu; v rámci manipulačního řádu nádrže zajistit dostatečnou trvalou zbytkovou akumulaci vody v nádrži (zajištění dostatečného sloupce - nezámrznosti dna)**
- **Vyloučit v areálu Jadrná jakékoli mimosezónní využití sjezdových tratí ve vegetačním období, zejména pro sportovní, rekreační či jiné komerční aktivity, s výjimkou běžné údržby sjezdových svahů a managementu biotopů.**
- **Vyloučit večerní lyžování s osvětlením sjezdovky.**

D.1.6. Vlivy na ekosystémy

Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

a) vlivy na prvky ÚSES
Z hodnocení části předloženého oznámení, týkající se územního systému ekologické stability krajiny vyplývá, že záměr vlastní výstavby kříží pouze vymezení regionálního biokoridoru č. 2, jde o regionální biokoridor lesní, trasovaný přibližně vrstevnicově téměř středem východního svahu vrchu Orel (Koruna). Trasa prochází částečně i silněji rozvolněnými porosty. Na části lesního biokoridoru bude nahrazen lesní ekosystém ekosystémem bylinotravním a dojde tak k částečnému oslabení funkce biokoridoru, i když s ohledem na pravděpodobnost potřeby realizace a podpory travních porostů stanovištně a druhově odpovídajících vyšším horským polohám není předpokládán vznik nepropustné bariéry. Navíc v prostoru biokoridoru ve vztahu k charakteru okolních lesních porostů je doporučeno snížit šířku sjezdovky o cca 10 m ze severní strany. Dojde tak k částečnému oslabení ekologicko-stabilizační funkce vymezeného prvku ÚSES, ale nikoli k výraznému potlačení těchto funkcí (návaznost lesních a nelesních biotopů odpovídajících stanovišti, tvorba

přechodových ekotonů). V daném kontextu, opatření navržená ke snížení vlivů na lesní pozemky, floru a faunu synergicky mohou přispět i ke snížení míry oslabení ekologicko-stabilizační funkce biokoridoru.
Výstavba retenčních nádrží a křížení toku zasahuje do vymezení lokálního biokoridoru podél hraniční vodoteče. Vznik přírodě blízkých menších vodních ploch může ekologicko-stabilizační funkci biokoridoru posílit, křížení toku je z hlediska této funkce jen minimální a dočasné a po rekultivaci pásu dojde k obnově krátkodobě narušených funkcí.
Jinak se záměr přímo netýká se nedotýká žádného funkčního stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.
Specifická opatření k ochraně prvků ÚSES nejsou dle názoru zpracovatele oznámení účelná.

b) vlivy na významné krajinné prvky
Záměr znamená především výrazný zásah do lesních porostů, zejména pak realizaci odlesnění na ploše cca 8,32 ha, z toho cca 1,2 ha je plocha průseku pro lanovku.
Odlesnění na sjezdovém svahu povede ke změně stanovišť ve smyslu otevření plochy a posunu ke stanovištím vysychavějších bylinotravních lad, která bude nutno trvale udržovat před nástupem sukcese dřevin. Otázky minimalizace vlivů údržby svahu jsou rozebrány v kapitole vlivů na floru.
Nejvýznamnějším dopadem posuzovaného záměru je dotčení lesních porostů, popsané v kapitole vlivů na půdu z hlediska rozsahu odlesnění i rozsahu záborů PUPFL, včetně odpovídajících opatření. Tyto údaje v kontextu vlivů na les jako ekosystém a významný krajinný prvek „ze zákona“ je možno ještě dále doplnit:

- Pro řešení vlastního odlesnění sjezdového svahu je nutno předpokládat plošný zásah s potřebou odpovídajících přibližovacích linek z důvodu maximálního zkrácení vlastní doby kácení dřevin. Zpracovatel Oznámení v tomto kontextu navrhuje, aby jako hlavní přibližovací linky byly voleny všechny dostupné lesní cesty a přibližování odlesňované hmoty bylo řešeno koňmo nebo lanovkou.
- Určitým problémem může být transport komponent lanovky na staveniště, poněvadž nejsou k dispozici kapacitní přístupové komunikace ke všem segmentům průseku pro zakládání stožárů, zejména do vyšších částí svahu. Na druhé straně lze ale systému lesních cest a průseků využít pro transport stavebních komponent pro výstavbu patek , jen je nutno detailně stanovit v POV stavby konkrétní způsob jejich využití a způsoby nasazení techniky, vlastní sloupy lze na připravené patky již osadit vrtulníkem. Daný problém je navrženo řešit transportem komponent pro přípravu patky stožáru po stávajících komunikacích a za použití speciální techniky pak jen po průseku pro lanovku s finalizací ze vzduchu.
- Ovlivnění statické stability dotčených lesních porostů i s ohledem na rozsah předpokládaného odlesnění může být především v prostoru horního svahu východně od Jiráskovy cesty, zejména ve starších porostních skupinách 20 A11, 20E10 a 20 E12, i s ohledem na místní podmáčení (dle lesnických podkladů jde např. pro skupinu 20E12 o lesní typ 7V1, ostatní uvedené skupiny s jsou lokalizovány na lesním typu 7K4, 7K3 s mělčími půdami).Jde tedy o porostní skupiny, které mají určitou predispozici k nižší stabilitě, od jihu reálně dochází k postupnému šíření kalamitní holiny, takže v současné době se již trasa lanovky dostává do polohy této holiny v některých úsecích. Odlesnění, které šířkově cca 2-3x přesahuje výšku porostu, může být rizikové zejména při jihovýchodních větrech. Na druhé straně lze pro porosty na východní expozici svahu dokladovat, že se nacházejí v určité závětrné poloze oproti převládajícím bořivým větrům od JZ, Z až SZ směru. Vliv odlesnění pro sjezdovou trať se promítne do vyšší četnosti jednotlivých a skupinových vývratů, ale není tak předpokládáno výrazně zvýšené

ohrožení plošným větrným polomem oproti vlivu úmyslných či nahodilých těžeb v mýtních porostech . V daném kontextu lze předpokládat vlivy mírně nepříznivé až nepříznivé, patrné.

- S ohledem na složení dotčených lesních porostů není předpokládáno ani patrnější negativní ovlivnění ekologické stability lesních porostů jako VKP „ze zákona“. Ke snížení vlivů na lesy může přispět i navrhované opatření ke zúžení sjezdovky ze severní strany ve vybraných porostních skupinách, jak je navrhováno v části vlivů na lesní pozemky.

Nelze dále vyloučit negativní dotčení ekosystémů sjezdového svahu provozem sjezdové trati co nejdéle do období tání, které se může projevit vydřením porostů až na půdní povrch. Tento nežádoucí nepříznivý vliv (mj. podporující vznik vodní eroze na svahu) je nutno eliminovat odpovídajícím provozním řádem a příslušná podmínka je do výstupů oznámení promítnuta.

Vliv technického zasněžování na lesní porosty zvýšenou akumulací sněhu není dle názoru zpracovatele posudku markantní. Poloha v závětrném prostoru, kde dochází k určité akumulaci sněhu za normálních klimatických podmínek, přispívá k akumulaci sněhu a technické zasněžování tento aspekt mírně posiluje, takže se může prodloužit doba odtávání. S ohledem na využívání vody z místní vodoteče akumulací do retenčních nádrží není očekáváno negativní ovlivnění porostu např. změnou chemismu vody pro zasněžování, nejsou navrhována žádná aditiva, takže není očekávána změna trofických podmínek o¨bezprostředně navazujících lesních porostů.
Na základě výše uvedeného rozboru pokládá zpracovatel Oznámení za potřebné kromě podmínek prezentovaných v části vlivy na půdu uplatnit následující doporučení:

- **V kulturách a mlazinách obklopujících odlesněné plochy postupně řešit intenzivní výchovné zásahy pro postupné vytvoření porostního pláště s tím, že tyto zásahy budou konzultovány se Správou CHKO Orlické hory.**
- **Nakládání se stavebním a výkopovým materiálem řešit mimo lesní pozemky a porosty, během výstavby vyloučit případné dočasné deponie během výstavby v lesních porostech.**

Výstavba nádrží a přechod toku výtlačným řadem zasněžovací vody a trasováním vodovodu generuje dotčení vodního toku jako VKP (překop rýhou pro pokládku sítí), nádrže jsou řešeny mimo průtočný profil toku a ten je tak dotčen jen odběrným a výpustním objektem. Za předpokladu dodržení sanačního průtoku, odpovídajícího Q_{330}, nehrozí oslabení ekologicko-stabilizačních funkcí vodního toku jako VKP. Umístění nádrží na pravém břehu toku bylo projednáno se Správou CHKO Orlické hory z důvodu, že umístění na levém břehu (byť bez potřeby křížit tok) se jeví z pohledu nivních stanovišť jako koliznější vzhledme k charakteru fytocenóz nad levým břehem toku (vyšší reprezentativnost a druhová rozmanitost, minimální ruderalizace a degradace oproti pravobřežním loukám). Opatření ke zmírnění vlivů korespondují s vlivy na faunu a hydrologické poměry.

Žádný jiný z významných krajinných prvků "ze zákona" (§ 3 písm., b/ zák. č. 114/1992 Sb.) není realizací posuzovaného záměru dotčen.

c) <u>vlivy na další ekosystémy</u>
Kromě výše popsaných dopadů nejsou předpokládány, záměr neznamená vznik dálkového přenosu imisí nebo možnosti přímé kontaminace vodních toků. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území prvků ÚSES a VKP v širším okolí.

d) vlivy na zvláště chráněná území

Celý záměr je navrhován na území CHKO Orlické hory, ve 2 zóně (louky východně od lesa a starší porostní skupiny na úpatí horního svahu), jinak jde o území v lesích ve 3. zóně. V prostoru 2. zóny jsou dotčeny přírodě bližší lesy s převahou smrku na ploše cca 3 ha, z toho průsekem pro lanovku cca 0,5 ha. Uvedený rozsah dotčení přírodním poměrům bližších lesních porostů s ohledem na rozsah komplexu lesů východního svahu centrálního hřebene je nevýznamný a nemůže tak ovlivnit poslání CHKO z důvodu ochrany přírodě blízkých a přirozených lesních porostů. Ostatní dotčené lesní porosty představují běžný hospodářský les, na dolním svahu západně od louky jde o les v 1. generaci s vysokým podílem přehoustlé monokultury smrku, místy s podílem modřínu, který by bylo vhodné postupně převést na z hlediska poslání CHKO na vhodnější porosty s vyšším podílem melioračních dřevin, lokálně však je dotčena i olšina severně od polorozbořeného stavení (zde navrženo zúžení sjezdovky). V kontextu dotčení lesních porostů CHKO lze záměr pokládat za podmíněně akceptovatelný a příslušná doporučení jsou prezentována v předchozích částech textu oznámení.

Umístěním stavebních objektů provozního zázemí areálu a řešení dolní části sjezdovky mimo les představuje ovlivnění části 2. zóny CHKO, neznamená ale zásadní ovlivnění druhového bohatství orlickohorské flory a fauny (těžiště stanovištně hodnotnějších fytocenóz je až pod místní cestou lemující z jihu louku pro umístění všech hlavních objektů provozního zázemí Skiareálu, a to nad levým břehem toku) a poloha jednotlivých objektů respektuje regulativy a zásady odsouhlasené Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří, včetně zásad pro architektonické pojetí jednotlivých objektů (došlo ke zmenšení objektu ASC, nejvýznamnější změnou návrhu v upravené verzi je zapuštění depa lanovkových sedaček do terénu a řešení východní stěny jako kamenné zdi, s překrytím plochy střechy zeminou a zatravněním). Poloha akumulačních nádrží pro jímání vody za účelem zasněžování sjezdovky byla usměrněna do prostoru, ve kterém nejsou lokalizovány nejhodnotnější luční porosty nivy hraničního toku v kontaktu se zájmovým územím lyžařského areálu (naopak lze prokázat výraznější ruderalizaci pravobřežní louky v kontaktu s doprovodným porostem toku).

Ve shodě s výstupy naturového hodnocení pro Změnu č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (Machar, 6/2006) a s přihlédnutím k hodnocení vlivů na faunu a ekosystémy není doporučen letní provoz lanovky, který by zvyšoval návštěvnost Jiráskovy cesty její snadnější dostupností, jsou dále vyloučeny všechny sportovně rekreační aktivity ve vegetačním období. V zimním období naopak stoupne díky výhodnější dostupnosti Jiráskovy cesty atraktivita centrálního hřebene Orlických hor pro běžecké lyžování. V tomto kontextu lze výhradně zimní provoz areálu pokládat za akceptovatelný z hlediska poslání CHKO Orlické hory za podmínek, které jsou prezentovány v příslušných částech textu Oznámení. Lze jen doporučit, aby v rámci administrativně stravovacího centra bylo zřízeno malé informační centrum. Nad rámec uvedených souvislostí je navrhováno:

- **Prostor areálu ani jeho zařízení (včetně lanovky) neposkytovat pro konání hromadných sportovně rekreačních akcí, které předpokládají pohyb účastníků do plochy CHKO, zejména II. a I. zóny; tuto okolnost promítnout do provozního řádu areálu pro období po uvedení lanovky do provozu**
- **V rámci konečného pojetí objektu dolní stanice lanovky vyřešit rovněž vznik prostoru pro činnosti, spojené s regulací návštěvnosti CHKO, usměrňováním pohybu a pobytu osob ve výstupní (cílové) zóně (prostor malého informačního centra, zajišťujícího komplexní informace o značených cestách a aktuálních regulativech pohybu v CHKO a jejím ochranném pásmu, informací o dalších způsobech návštěvy pohoří a trasách; komplexní informaci o omezeních pohybu v CHKO Orlické hory zajistit rovněž v objektu administrativně stravovacího centra.**

e) vlivy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Dle názoru zpracovatelského týmu Oznámení s ohledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky

významných lokalit, toto ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry.

Záměr ale částečně v nelesní části zasahuje do vymezení Ptačí oblasti Orlické Záhoří . V rámci SEA hodnocení na Změnu č. 2 ÚPO Orlické Záhoří (Macháček, Machar 8/2006) bylo provedeno i naturové hodnocení této koncepce s tím, že předmět ochrany PO, chřástal polní nemusí být za určitých podmínek realizace náplně plochy II/1 (sportovní areál) a II/2 (sjezdovka a lanovka) negativně ovlivněn. Ze závěrů naturového hodnocení[19] vyplynuly především následující závěry (*kursívou* komentář zpracovatele oznámení):

- Negativní vliv výstavby uvažované infrastruktury, sjezdovky a parkoviště na populaci chřástala polního je možné vyloučit časovým (termínovým) nasměrováním veškerých stavebních aktivit na lokalitě do doby, kdy populace chřástala polního nemůže být výstavbou přímo ovlivněna, tj. mimo dobu výběru hnízdního revíru po příletu ze zimoviště, hnízdění a výchovy mláďat. Autor navrhuje vyloučení stavebních prací na lokalitě v období od 20. dubna do 15. srpna. *Je doporučeno řešit skrývky a stavební práce mimo reprodukční období včetně potvrzení potřeby přerušení činností po navrhovanou dobu běžného roku*
- Negativní vliv plánovaného záboru biotopu chřástala polního na lokalitě stavebními objekty je možné výrazně snížit (zmírnit) vhodným umístěním omezeného množství stavebních objektů bezprostředně ke stávající silnici a mimo trvalé travní plochy. *Tato zásada je navrženým projektem plně respektována z hlediska polohy jednotlivých objektů provozního zázemí lyžařského areálu, pouze dolní stanice lanovky z geomorfologických důvodů řešení přímé trasy lanovky je mírně posunuta od hranic louky*
- Posuzovaná koncepce (zadání 2. změny ÚPO Orlické Záhoří) však ještě vzhledem ke svému charakteru a zaměření neobsahuje konkrétní návrhy umístění jednotlivých stavebních objektů v lokalitě. Z tohoto důvodu není možné tento vliv koncepce detailněji hodnotit. Proto autor doporučuje, aby pro potřebu dalšího projednávání koncepce s orgánem ochrany přírody zpracoval investor formou zastavovací studie návrh umístění jednotlivých uvažovaných stavebních objektů v této lokalitě s ohledem na nutnost maximálního omezení záboru plochy biotopu chřástala polního v lokalitě. Tato studie musí být před schválením konceptu změny územního plánu projednána s orgánem ochrany přírody odpovědným za ptačí oblast (Správa CHKO Orlické hory) a až v případě jeho souhlasu následně převzata jako podklad pro koncept změny územního plánu. *Bylo provedeno a současné uspořádání objektů výstupy provedených jednání respektuje.*
- Letní provoz sportovních aktivit v lokalitě v době od konce dubna do konce srpna (např. pohyb návštěvníků a pobíhání psů po louce, míčové hry na louce apod.) je třeba důsledně vyloučit. Z hlediska ochrany populace chřástala polního na lokalitě se jeví jako přijatelné využívat pouze stávající polní cestu (ohraničující lokalitu z jihu) jako turistickou stezku. Pohyb turistů po stezce v případě, že turisté nebudou vstupovat do trvalých travních porostů, nebude chřástalům na lokalitě vadit. *Návrh na vyloučení letních aktivit je v oznámení zohledněn.*
- Bude-li realizován převod práva hospodaření k pozemkům v lokalitě z Pozemkového fondu ČR na Obec Orlické Záhoří, bude nutné aby obec zajistila v lokalitě management trvalých travních porostů vhodný pro populaci chřástala polního (posun termínu první seče nebo zahájení pastvy trvalých travních porostů až od poloviny srpna). *Tato okolnost je předmětem navazujících jednání, obec jako oznamovatel posuzovaného záměru má zájem řešit provoz a údržbu areálu ve shodě s požadavky ochrany přírody. Současný stav, který je možno hodnotit jako nulovou variantu, nepředstavuje pro druh optimální prostředí na louce severně od místní komunikace k lesu: v letním období dochází k pastvě, bylo řešeno posečení louky červenci, takže i přes dokladované hlasové projevy v rámci monitoringu (červen, červenec 2009, Hájek 8/2009)přímo na louce podmínky pro případné vyhnízdění nebyly zajištěny. V případě realizace záměru lze zajistit, že obec jako provozovatel a oznamovatel bude letní management louky usměrňovat podle potřeb a nároků tohoto druhu.*
- V případě schválení výstavby sjezdovky v této lokalitě autor doporučuje, aby další lyžařská sjezdovka v území ptačí oblasti již nebyla zřizována a toto bylo uvedeno i jako regulativ využití území v územním plánu obce. *Platná ÚPD po II. a III. změně ÚPO tuto zásadu respektuje, původně navrhovaný areál Černá Voda ani jiný nefiguruje v žádném dalším návrhu změny ÚP obce, podmínka přesahuje rámec posuzovaného záměru.*

Uvedené výstupy jsou návrhem projektu buď akceptovány a respektovány, nebo jsou pojištěny podmínkami kapitoly D.4. předkládaného oznámení. Je pouze doplněna časová podmínka pro výstavbu na louce ve smyslu výstupů naturového hodnocení:

[19] Naturové hodnocení bylo zpracováno ještě před účinností nové metodiky (listopad 2007), takže je ještě prezentováno jako posudek; to nic nemění na validitě jeho výstupů, které jsou předkládaným Oznámením dále komentovány. Zpracovatel oznámení je aktuálně rovněž držitelem autorizace pro hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000.

- **V rámci organizace výstavby zabezpečit, aby stavební aktivity na luční lokalitě neprobíhaly v době od 20. dubna do 15. srpna běžného kalendářního roku.**

f) další aspekty

Významným biologickým vlivem však může být další ruderalizace území po výstavbě z důvodu, že plochy zasažené stavebními pracemi nebudou důsledně rekultivovány. Otevřené plochy jsou totiž vystavovány i s ohledem na charakter území nástupu ruderálních rostlin a jednoletých plevelů, které mohou znamenat i ovlivnění druhové skladby okolních fytocenóz nežádoucí sukcesí.

Na základě výše uvedeného rozboru je proto doporučeno uplatnit následující podmínky:

- **důsledně zajistit rekultivaci všech pozemků, dotčených stavebními pracemi, z důvodu prevence šíření ruderálních druhů rostlin a alergenních plevelů.**

D.1.7. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Na základě předaných podkladů (Skalický 109/2009 pro upravenou verzi záměru) a v kontextu základních aspektů ovlivnění krajinného rázu ve vazbě na obsah dikce § 12 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění je možno konstatovat, že:

1. Poloha záměru koliduje s polohou zvláště chráněného území (CHKO Orlické hory, 2. a 3. zóna), maloplošná chráněná území jako 1. zóna CHKO jsou dostatečně vzdálena. Je tak dotčen jeden z určujících znaků přírodní charakteristiky krajinného rázu v nadlokálním měřítku (kontext polohy východních svahů hřebene Orla /Koruny/), poněvadž oznamovaný záměr je realizován v pohledově relativně exponované poloze východního úbočí centrálního hřebene Orlických hor, na východním svahu vrchu Orel (Koruna), na úkor části lesních pozemků a na mírně svahové louce pod lesem západně od silnice II/311 v místní části Jadrná. Záměr bude znamenat především patrnou změnu krajinného rázu místa z pohledu dotčení krajinotvorného poslání CHKO oproti dnešnímu stavu především v následujících aspektech:
   - určující část přírodní charakteristiky, představovaná lesními porosty v prostoru navrhovaného sjezdového svahu a průseku lanovky jako pozitivní složky krajiny a určující složky přírodní charakteristiky, bude nahrazena bylinotravními porosty, opět jinou pozitivní složkou přírodní charakteristiky krajinného rázu místa;
   - dojde k realizaci lanovky, tím dojde k vytvoření nové krajinné charakteristiky;
   - výstavbou objektů provozního zázemí areálu dojde k místní změně krajinného rázu místa v doposud nezastavěném území
   - poněvadž působení hlavních přírodních složek (lesních porostů na svazích a komplexů luk nad silnicí II/311) je velkoplošné (souvislé komplexy lesních porostů jen mírně prolamované holinami po těžbách a kalamitními holinami), realizace záměru bude znamenat patrný vstup do velkoplošného působení určujících znaků jeho místním pásovým přerušením, případně vstupem prvků mozaiky.

   Podrobnější věcné hodnocení míry ovlivnění zvláště chráněného území je součástí předchozí kapitoly, část d)

2. Poloha významných krajinných prvků „ze zákona“ je pro řešená záměru zásadní interakcí, poněvadž je realizován především na úkor lesů, dotčení toku na hranici k.ú. Jadrná a Kunštát je minimální (kontext dostatečného sanačního průtoku z hlediska odběru vody přes nádrže v nivě, v územní kolizi je jen křížení toku vodovodním řadem a výtlačným potrubím pro zasněžování). Z hlediska VKP lesa jako základního prvku přírodní charakteristiky vizuálně vnímatelného krajinného prostoru jde o zásah, významem přesahující místo krajinného rázu s ohledem na exponovanost východních svahů hlavního hřebene, takže změna lesních porostů na travní porosty sjezdové trati bude nejpatrnějším

aspektem změny krajinného rázu místa, se středně silným vlivem (realizace na úkor VKP lesa a v chráněném území i přes okrajové dotčení výměry CHKO a výměry II. a 3. zóny v lesích). Nejsou dotčeny žádné znaky přírodní charakteristiky s hodnotou nezastupitelnosti a výjimečnosti. Tím, že návrh sjezdové trati není zcela přímý, ale jsou vytvářeny 4 mírné protisměrné oblouky, se míra pohledové exponovanosti od východu poněkud sníží. Změna vizuálních vjemů bude po dobu funkce sjezdové trati trvalá, poněvadž ve vegetaci bude sjezdový svah působit jako světlejší plocha na tmavém pozadí převážně smrkového lesa, analogii bude znamenat pohledové zvýraznění zasněžené plochy sjezdovky v zimě oproti temnějšímu tónu lesa, zejména při oblevách (sjetí sněhové pokrývky z porostů). Bude tak znamenat vznik krajinotvorně patrného dělícího efektu v lesních porostech, s klesající mírou významnosti. Vliv středně silný s tendencí k oslabení míry velikosti a významnosti.

Průsek lanovky se bude projevovat analogicky, vzhledem k šířce (10m), která s výjimkou mlazin v horní části horního svahu nedosahuje výšky porostu , bude její působení méně nápadné a v případě respektování navrhovaných opatření na průseku pod lanovkou (viz část vlivů na půdu) se pohledově průsek nemusí výrazněji projevit. V horní části se trasa lanovky dostává do proředěných mlazin a do kontaktu s kalamitní holinou, takže její pohledové působení splyne s okolním prostředím.

Podrobnější věcné hodnocení míry ovlivnění VKP lesa a VKP toku a nivy je součástí předchozí kapitoly, část b)

3. Poloha mimo les zasahuje okrajovou část vymezené ptačí oblasti Orlické Záhoří jako lokality soustavy Natura 2000, tvořící významný znak přírodní charakteristiky krajinného rázu místa, v kontextu ovlivnění tohoto znaku lze konstatovat nevýznamnost vlivu (slabý vliv). Podrobnější věcné hodnocení míry ovlivnění lokality soustavy Natura 2000 je součástí předchozí kapitoly, část e)
4. Záměr zasahuje jeden biokoridor lesní ve střední části svahu. Na části lesního biokoridoru bude nahrazen lesní ekosystém ekosystémem bylinotravním a dojde tak k částečnému oslabení funkce biokoridoru, i když s ohledem na pravděpodobnost potřeby realizace a podpory travních porostů stanovištně a druhově odpovídajících vyšším horským polohám není předpokládán vznik nepropustné bariéry. Dotčení lokálního biokoridoru nivního podél hraničního toku mezi k.ú. Kunštát a Jadrná je minimální. Ovlivnění uvedeného znaku přírodní charakteristiky je slabé. Podrobnější věcné hodnocení míry ovlivnění ÚSES je součástí předchozí kapitoly, část a)
5. Kulturní dominanty krajiny nejsou záměrem pohledově v zásadě ovlivněny, v určujícím vizuálně vnímatelném krajinném prostoru se totiž prakticky neprojevují, nejbližší dominanta kostela v Orlickém Záhoří je od areálu pohledově překryta doprovodnými porosty toků a skupinami dřevin, boží muka u místní komunikace nejsou žádným objektem dotčena a budou zachována. Tuto stránku hodnocení není nutno v zásadě uvažovat.
6. Harmonické měřítko v krajině – rozměry a celková plocha stávajícího areálu je jako taková již významnou změnou krajinného rázu místa s ohledem na využití území v dnešním nezastavěném prostoru, záměr negeneruje vznik kompaktních trvalých objektů středního a většího měřítka, které by zcela zásadně měnily ráz krajiny v rámci dotčeného krajinného prostoru na loukách východně od lesa.

   Určující pro posouzení změny krajinného rázu místa v kontextu harmonického měřítka v krajině jsou stavby provozního zázemí, umístěné na louce západně od silnice II/311. Vlastní areál je navrhován ze dvou určujících staveb provozního zázemí (administrativně

stravovací centrum -ASC a dolní stanice lanovky s depem pro lanovkové sedačky) a doprovodných staveb (zastřešená trafostanice, zastřešení objektu podzemní ČOV, které jsou objekty malého měřítka a významněji se na změně krajinného rázu místa neprojeví). Hlavní objekty ASC a dolní stanice lanovky jsou navrhovány s horizontální dominancí, se sedlovými střechami a s použitím přírodních a přírodě blízkých materiálů v exteriéru, vycházející z typických architektonických prvků staveb v regionu.
Objekt ASC dle Skalického (10/2009) je navržen oproti předchozímu pojetí ve výrazně redukované podobě. Hladké zdivo bude doplňováno kamennými sokly a prkennými obklady štítů, jako dvoupodlažní s obytným podkrovím (ubytovna a kanceláře) se sedlovou střechou o půdorysném tvaru šipky, kde ramena šipky směřují k silnici. ASC bude mít kamennou podezdívku a kamenné zdivo polozapuštěného 1. PP. Průmět šířky celého objektu (vzdálenost mezních krajních bodů činí cca 40,2 m, šířka ústřední budovy 10 m, rovněž šířka obou ramen bočních objektů (16,6 delší západní stěna a 12 m kratší východní stěna), výška hřebene sedlové střechy 8,813 m (hmota sedlové střechy s taškovou krytinou Bramac - Tegalit v černém odstínu nebo plechu RHEIZINK v tmavošedém provedení).. Snahou je pohledové rozbití objektu středního měřítka, většího oproti okolní rozptýlené zástavbě, ale typově s ní korespondujícího.
Objekt dolní stanice lanovky je konstrukčně řešen analogicky, ale již jako půdorysně jednoduchý objekt o půdorysu 12 x 30 m, s orientací hřebene po spádnici (Z-V), přičemž nástupní prostor od severu a spojovací prostor k depu lanovkových sedaček k jihu jsou řešeny jako kolmé přístavby. Výška hřebene hlavní budovy činí 9,61 m, přístaveb 6.15 m. Objekt se tak při dominantním pohledu od jihu (od silnice) projevuje jako venkovská stavba se sedlovou střechou (hmota sedlové střechy opět navržena s taškovou krytinou Bramac - Tegalit v černém odstínu nebo plechu RHEIZINK v tmavošedém provedení) s nižšími bočními přístavky. Zásadní změnou upraveného řešení je pojetí depa lanovkových sedaček, které v průvodním provedení bylo řešeno jako boční vrstevnicově orientovaná přístavba se sedlovou střechou o půdorysu 32 x 15 m, takže vlastně pohlcovala ve vrstevnicové orientaci hmotu vlastní dolní stanice. Tím s ohledem na polohu mimo hranice louky přístavba depa lanovkových sedaček představovala pohledově dominantní prvek souboru staveb provozního zázemí areálu a měřítkem překračovala měřítko okolní venkovské zástavby (s výjimkou velkého statku nad pravým břehem toku JV). Nové pojetí tuto stavbu řeší jako polozapuštěnou do terénu s tím, že od východu se projeví jen jako kamenná zeď délky cca 27 m a výšky cca 3 m, ploché zastřešení bude překryto zeminou a zatravněno, takže se neprojeví.
Jde sice o stavby mírně většího měřítka oproti rozptýlené okolní zástavbě, ale typově s ní korespondující, takže dílčí změna krajinného rázu v nelesní části nedosahuje natolik silné míry vlivu, aby zcela měnila zejména kulturně historické charakteristiky krajinného rázu místa v kontextu okolní rozptýlené venkovské zástavby. Vliv lze hodnotit jako slabý až středně silný, ve vazbě na řešení prvků skupinového ozelenění s postupně se snižující mírou vlivu. Určující stavby provozního zázemí jsou pohledově patrné především od východu (tedy od silnice II/311) a od jihu (místní komunikace k lesu, částečně i přes údolí malého toku, zde překrytí především krajinotvorně významnou linií dřevin podél místní komunikace k lesu). Důraz je nutno položit na potvrzení přírodě blízkého pojetí exteriéru objektů a na střízlivé provedení všech konstrukcí a potvrdit nové pojetí konstrukce depa lanovkových sedaček.
Domek nad ČOV je jednoduchého tvaru o půdorysu 10x7 m, o výšce hřebenu střechy 5,1 m; zděná trafostanice opět obdélníkový půdorys 4x7 mm výška hřebene střechy 5,43 m. Jde o objekty drobného a malého měřítka, které se výrazněji na projevu souboru staveb provozního zázemí nemohu projevit. Zásady pro pojetí exteriéru jsou shodné jako pro hlavní objekty provozního zázemí na louce.

Horní stanice lanovky je řešena odlišně jako typový technicistní prvek u Jiráskovy cesty, důvodem je především obtížnost technického řešení stylového objektu ve vztahu ke geomorfologickým podmínkám. Bude znamenat patrnou změnu krajinného rázu místa v bezprostředním okolí Jiráskovy cesty (zde vliv středně silný), jinak se v rámci měřítka krajiny při pohledech od východu prakticky neprojeví (bodový prvek na konci průseku lanovky –vliv slabý). Horní stanice lanovky s ohledem na menší rozměry se projeví v pohledech na východní svahy jen bodově a bude působit pouze při Jiráskově cestě bezprostředním kontaktu s turistickou značkou. Přesto je doporučeno řešit odlišné barevné pojetí v přírodních odstínech hnědé a zelené shodně s dominantním nátěrem stožárů lanovky omezit akviziční prvky na objektu stanice.

7. Harmonické vztahy v krajině - vazba na to, zda:

⇒ je v území vytvářena nová charakteristika území – v zásadě ano, především výstavbou všech objektů provozního zázemí jako realizací trvalých staveb charakteru budov, realizací technických sportovišť (sjezdovka, lanovka) a realizací parkovacích ploch. Navrhovaný soubor staveb a objektů vzhledem k potřebám zachovat rozvolněný a mozaikovitý charakter území je nutno pokládat za maximální v kontextu únosnosti zásahu do estetické charakteristiky krajinného rázu místa v rámci dotčeného krajinného prostoru.

⇒ dochází k dílčí změně poměru krajinných složek – ano. Obě klíčové stavby areálu, realizované z cca 8,32 ha na úkor lesních porostů, znamenají výraznou změnu z hlediska poměrů krajinných složek, poněvadž lesní porosty jako určující složka na východním svahu Orla (Koruny) budou nahrazeny zejména na ploše sjezdovky porosty bylinotravními a budou tak fragmentovány. Jde o záměnu dvou pozitivních krajinných složek. Na druhé straně se na pohledovém vjemu vizuálně vnímatelného krajinného prostoru, lemovaného právě východními svahy dotčeného návrší, podílejí i kalamitní holiny a plochy obnovních prvků lesa, které porušují homogenitu tmavého převážně smrkového lesa na svahu. Po ukončení životnosti sjezdovky lze řešit opět zalesnění, je pak nutno doporučit druhovou skladbu s vyšším podílem melioračních dřevin na úkor smrku (javor klen, buk, jeřáb, místně v kontextu nadmořské výšky jasan, olše). Výstavby objektů provozního zázemí generuje změnu náhrady pozitivní složky luk za zastavěné plochy a plochy parkovišť, lokálně patrné, v celkovém kontextu plochy luk nad silnicí II/311 nevýznamné. V rámci postupné rekultivace skrývaných ploch a vytvořených terénních útvarů bude míra vlivu postupně klesat, jak bude docházet k zapojování rekultivovaných ploch do území, včetně zvýšení funkce travních porostů na ploše sjezdovky a dosadeb areálu. Předpokladem však je důsledná údržba a výchova nově založených travních i dřevinných porostů.

⇒ dochází k patrné změně vizuálních pohledů v rámci krajinného rázu – v zásadě ano, jsou popsány již výše. I když v upravené verzi není navrhován večerní provoz sjezdové trati, s ohledem na doložitelnou pohledovou změnu je nutno trvat na požadavku vyloučení večerného osvětlení sjezdovky, které by jednoznačně ve večerních a nočních hodinách výrazně měnilo dochovanost krajinného rázu vstupem zcela cizorodého prvku. Případnou realizací večerního osvětlení by uvedené plochy sjezdové trati výrazně vystupovaly z krajiny, poněvadž nenavazují na souvislejší zastavěné území, znamenaly by výraznou negativní změnu krajinného rázu místa. Navrhované stožáry lanovky dosahují maximální výšky 13 m. S ohledem na umístění mezi lesními porosty, jejichž výška přesahuje výšku stožárů (dle LHP výška porostů od 5. věkové třídy /dolní svah v LHC LČR/ od 15 do 24 m), není nutno předpokládat vznik pohledově exponovaného technického prvku, mírně se tento prvek projeví až v horní třetině svahu, kdy prochází porostní skupinou 20A5 (výška

12 m) a pak ne zcela zapojenými mlazinami porostní skupiny 20A2. První stožár, umístěný při hranici lesa, se pohledově projeví i v mimolesní části areálu.

⇒

⇒ Terénní úpravy je navrženo realizovat jen v omezené míře, je však nutno očekávat, že subareály a objekty vyžadující plošné skrývky (parkoviště, úpravy sjezdovky po odlesnění) se výrazně projeví zejména v počátku na vizuálně vnímatelném krajinném prostoru patrnými hnědavými plochami při pohledech do prostoru, tvořeného převážně zelenými až okrovými podklady stávajících travních a dřevinných porostů. Na druhé straně navrhované terénní úpravy nepovedou k žádné výraznější místní dynamizaci pohledově určujících svahů, poněvadž jejich případné měřítko je o drobnější menších než je rozhodující hmotový výraz určujících strukturních prvků krajiny.

S ohledem na změnu vizuálně vnímatelného krajinného prostoru vlastní sjezdovky a lanovky při pohledech od východu je možno popsané aspekty změny krajinného rázu pokládat za patrné a významné, ale omezené na lokální měřítko míry vlivu (s výjimkou pohledového působení nového sjezdového svahu). Vlivy určujících objektů provozního zázemí lze pokládat za slabé až středně silné, jsou navržena příslušná doporučení. Ostatní objekty sjezdového areálu se na změně krajinného rázu prakticky neprojeví.

Na základě výše uvedeného rozboru zpracovatel Oznámení doporučuje respektovat následující zásady:

- **V rámci dalších stupňů projektové dokumentace potvrdit střízlivé konstrukční a barevné provedení všech nadzemních objektů provozního zázemí, s požadavkem sedlového zastřešení a vzájemné architektonické relace z hlediska exteriérového pojetí, v exteriérech použít přírodě blízké materiály.**
- **Objekt depa lanovkových sedaček řešit jako polozapuštěný s tím, že východní stěna bude imitovat kamennou zeď; zastřešení bude ploché a technicky bude umožňovat zakrytí střechy zeminou a zatravnění prostoru nad střechou**
- **V každém případě zachovat linii dřevin podél přístupové komunikace k lesu jako určující krajinný prvek mimolesního prostoru s návrhem areálu;**
- **Řešit výsadbu skupiny listnatých dřevin do bezprostředního okolí objektu administrativně stravovacího centra (ze severu a jihu) a objektu dolní stanice lanovky (od východu)**
- **Barevné pojetí typového objektu horní stanice lanovky řešit v přírodních tmavších odstínech hnědé a zelené barvy**
- **V rámci ochranných nátěrů stožárů lanovky volit tlumené barevné odstíny přírodě blízké**

D.1.8. Vlivy na další parametry životního prostředí

Nejsou známy. Žádné další vlivy na funkční využití území nenastanou, nedochází k rušení cestní sítě (příčné lesní cesty přes polohu sjezdovky v zimě nejsou většinově využívány, mohou být v létě jako příčné prvky zapojeny do protierozní ochrany na sjezdové trati), není navrhováno nové dopravní napojení mimo stávající silniční síť. Záměr vyžaduje zvláštní infrastrukturu a vyvolané investice mimo záměrem přímo vymezené území:

- elektropřípojka nn
- vodovodní přípojka
- retenční nádrže

Záměr v sobě neobsahuje prostory, které by vyžadovaly zvláštní ochranu ohledně radonového rizika.

Záměr neznamená přímé ovlivnění zájmů památkové péče, rovněž neznamená žádný dopad na kulturní tradice v místě nebo v regionu, ani neovlivňuje jiné kulturní hodnoty nemateriální povahy..

Významným biologickým vlivem v obecném pohledu může být ruderalizace území po skrývkách a přesunech hmot např. při nevhodně řešených technických a biologických rekultivacích. Biologické vlivy ruderalizace by se mohly projevit v rámci celého areálu, a proto je doporučeno respektovat doporučení, prezentované v závěru kapitoly vlivů na ekosystémy:

- **důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence další ruderalizace území, důsledně tlumit ohniska výskytu invazních druhů rostlin.**

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů, spojených s navrhovaným záměrem. Pouze změna krajinného rázu s ohledem na pohledovou exponovanost východního svahu centrálního hřbetu představuje nadlokální vliv.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr svými vlivy nepřesahuje státní hranice i přes polohu poblíž státní hranice s Polskou republikou. Pohledové aspekty na východní svah centrálního hřebene Orlických hor budou patrné i přes státní hranici z polského území, jak ale dokládá fotodokumentace v příloze č. **5,** nijak významně.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

Na základě předloženého hodnocení vlivů na životní prostředí zpracovatel Oznámení pokládá za potřebné uplatnit, případně aktualizovat následující podmínky, zásady a doporučení pro řešení SKIAREÁLU JADRNÁ v upravené verzi z října 2009 v dalších stupních přípravy, eventuelně realizace a provozu záměru:

Základní doporučení

1. Pro postupné naplňování Skiareálu Jadrná vycházet z upravené verze záměru dle projektové přípravy z října 2009 (ing. Skalický, 2A Agroatelier Pardubice, s.r.o.) s tím, že jako základní regulativ přijmout a uplatňovat následující zásady:
   - zachování rozptýleného charakteru trvalých staveb s tím, že navrhovaný rozsah trvalých staveb je nutno pokládat za maximální;
   - přípustnost trvalých stavebních objektů budov jen menšího a středního měřítka v prostoru navrhovaného provozního zázemí na louce západně od silnice II/311 a severně od místní komunikace k lesu, řešení objektů se sedlovými střechami se vzájemně provázaným architektonickým pojetím včetně excentricky umístěného objektu dolní stanice lanovky s tím, že depo sedaček lanovky bude řešeno jako polozapuštěný objekt s možností překrytí ploché střechy ;
   - s výjimkou objektu dolní stanice lanovky všechny trvalé stavby umístit do zastavitelného pásu podél hranic areálu provozního zázemí.

K ochraně obytného prostředí a obyvatelstva

2. Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, vyloučit výstavbu ve dnech pracovního klidu
3. V rámci výběru lanovky upřednostnit typy s nižší hlučností; strojovnu lanovky řešit v prostoru s vyšší neprozvučností konstrukcí stěn
4. V rámci výběru typu sněžných děl preferovat typy s nižšími parametry hluku; do provozního řádu připravit pravidla pro nasazení sněžných děl v prostoru areálu i ve vztahu k jejich poloze a akustickým parametrům (snížené parametry z boku).
5. Uplatnit fázi zkušebního provozu areálu s tím, že v rámci zkušebního provozu bude provedeno měření hluku z provozu areálu v nejbližších chráněných prostorech dle § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví; na základě výsledků těchto měření případně projednat technická a organizační opatření pro provoz areálu z hlediska snížení akustické zátěže (například střídavé používání jen části sněžných děl apod.).

K ochraně ovzduší

6. Pro fázi výstavby zabezpečit, že dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací; zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch
7. V rámci organizace výstavby zabezpečit, aby zemní práce byly prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací; minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti

K ochraně podzemních a povrchových vod

8. Zásobování vodou pro zasněžování řešit mimo přímý odběr z toku formou akumulačních nádrží.
9. Připravit podrobný manipulační řád obou akumulačních nádrží ve vztahu k hydrologii toku, se zapracováním limitu doporučeného sanačního průtoku ekvivalentu Q_{270}, tedy 11,0 l.s-1.
10. V rámci manipulačního řádu řešit signalizaci dosažení limitní minimální hladiny (50 cm u hráze) jako automatického systému ukončení zasněžování při odběru vody z nádrží
11. Pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.
12. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek
13. V rámci staveniště nebude řešena manipulace s ropnými látkami (čerpání PHM, výměna maziv, aditiv apod.).
14. Řešení překopu toku bude organizováno v co nejkratším časovém úseku za minimálních stavů vody (konec léta).
15. V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.
16. Zařízení staveniště bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC.
17. V dalším stupni projektové dokumentace potvrdit typ ČOV s nejvyšší účinností čištění včetně mikročištění z důvodu garance nezatížení toku nad limity, daných NV č. 71/2003 Sb., pro lososové vody.
18. Systém odkanalizování objektu administrativně stravovacího centra vybavit lapačem tuků před vstupem do splaškové kanalizace nad ČOV.
19. Pro údržbu lanovky používat biomazadla, případně instalovat dopravníky (jiná technická zařízení) s uzavřenými soubory ložisek.
20. V rámci zasněžování vyloučit používání aditiv, která by mohla ohrozit kvalitu vody při tání umělého sněhu nebo ovlivnit druhovou rozmanitost ekosystémů okolních lesů a trvalých travních porostů.

21. Horní objekt – vratnou stanici lanové dráhy vybavit pro nutnou potřebu obsluhy chemickým WC, likvidaci jeho obsahu řešit transportem lanovkou dolů v dolním objektu (přeprava v kontejneru).

K ochraně půdy(včetně lesích pozemků)

22. Skrývky řešit pouze v půdorysech stavebních objektů s cílem zachovat maximum rostlého terénu dotčených luk
23. Zajistit důkladnou skrývku orniční vrstvy a podorničí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou ornicí důsledně realizovat podle pokynů orgánů ochrany ZPF
24. Pro řešení nádrží pro zasněžování vypracovat záborový elaborát podle bonit a kultur a navrhnout způsob nakládání s orniční a podorniční vrstvou
25. S ohledem na snížení dopadů na mimoprodukční funkce lesa zúžit pás sjezdové trati ze severu o cca 10 m v porostních skupinách 20 A11, 20E10, 20E12 (Lesy Janeček Kvasiny) a 410 D5 v severní části v prostoru podélného kontaktu s podmáčenou olšinou.
26. Mimo dotčené části lesních pozemků, dočasně odnímaných z PUPFL, nebudou žádným způsobem dotčeny přilehlé lesní pozemky a jejich části mimo výsledný půdorys sjezdovky a průseku pro lanovku.
27. Jako přibližovací linky (i pro údržbu sjezdového svahu) maximálně využít sítě stávajících lesních cest
28. Nerealizovat celoplošné skrývky povrchu půdy svahu sjezdové trati s výjimkou nezbytného manipulačního pásu pro pokládku inženýrských sítí pro zasněžování a rozvody elektrické energie; terénní úpravy omezit z důvodu prevence eroze na nezbytné minimum po likvidaci pařezů a lokální urovnání příčného profilu svahu.
29. Připravit a realizovat systém příčných odvodňovacích kanálů ze svahu sjezdovky, dále pro snížení eroze uplatnit zásadu maximálního zkrácení bezporostního období a technických opatření ke snížení eroze během výstavby (na plochy bez vegetačního krytu umístit mechanické zábrany – větve, uchycené sítě, případně geotextilie apod.)
30. Zajistit operativní postupnou rekultivaci prostoru všech výkopů pro pokládku sítí.
31. Sběr kamenů přednostně uplatňovat jen na větší kameny (skupiny kamenů), výrazně vyčnívající nad stávající povrch terénu
32. Pro odlesnění zajistit vyšší podíl ruční práce, přibližování řešit bez použití těžké techniky na svazích, s preferencí přiblížení koňmo nebo lanovkou k nejbližším cestám.
33. Při odlesnění průseku pro lanovku ponechat pařezy na místě (zejména v mlazinách), při odlesňování průseku lanovky ve starších porostních skupinách řešit trhání pařezů jen výjimečně v případech, kdy by bez manipulace s pařezy nebylo možné řešit pokládku kabelů nebo instalovat patky stožárů.
34. Při manipulaci s dřevní hmotou mlazin v horních částech svahu pod Jiráskovou cestou preferovat jen prořezání a ponechání hmoty na místě a tím minimalizovat manipulaci s touto hmotou spojenou s jejím odklizem z území.
35. Výklizy starší dřevní hmoty z porostních skupin 20A6, 20A11, 20E10, 20E12 a porostní skupiny 410D5 provádět s ohledem na konfiguraci terénu k nejbližším cestám
36. Při přípravě průseku pro lanovku neurovnávat terén, nepřemisťovat kameny, kromě místa výstavby sloupů.
37. Výkop pro zakládání patek stožárů a výkop rýhy pro pokládku kabelů řešit pomocí některého z menších typů kráčecího bagru s odpovídajícím podílem ruční práce, se zvýšenou mírou volby šetrnějších postupů v obtížnějších prostorech s vyšší kamenitostí povrchu.
38. Dopravu dílů a komponent do prostoru výstavby patek stožárů řešit výhradně po stávajících lesních cestách a dále s využitím pásu pro lanovku s využitím speciální techniky, vlastní montáž stožárů lanovky finalizovat pomocí vrtulníku.
39. Zajistit důslednou rekultivaci všech stavbou zasažených prostorů včetně vrácení původní zeminy z výkopu rýhy pro kabely na místo.
40. V části sjezdové trati na louce pod lesem využit stávající terénní konfigurace louky bez potřeby terénních úprav povrchu

K ochraně horninového prostředí

41. V rámci dalšího stupně přípravy zajistit podrobný stavebně geologický průzkum, zejména v prostorech navrhovaných podpěr lanovky, s cílem ověřit geomechanické vlastnosti dotčených hornin a stanovit detailní postupy prací pro zakládání podpěr; na základě tohoto průzkumu stanovit i nasazení konkrétní techniky zejména pro hloubení základů patek stožárů, případně i řešení pokládky inženýrských sítí v trase lanovky.
42. V případě, že stavebně geologický průzkum pro založení podpěry upozorní na přítomnost kompaktnější horniny, řešit mírné nepravidelnosti v rozstožárování podpěr s cílem minimalizovat zásahy do kompaktní horniny, případně prověřit a realizovat možnost přímého nabetonování na kompaktní balvany na okrajích hloubené jámy pro zakládání.

K předcházení havarijních situací

43. Zabezpečit, aby na zařízení staveniště nebyly skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek
44. Zajistit, že v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům

V rámci nakládání s odpady

45. Smluvně zajistit odstranění odpadů jak pro fázi výstavby, tak provozu pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
46. V rámci výstavby zajistit, že dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
47. V dalším stupni projektové dokumentace upřesnit druhy a množství vznikajících odpadů ve fázi výstavby a způsoby nakládání s nimi.
48. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění.
49. V rámci provozu zajistit, že pro jednotlivé objekty budou vytvořeny podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu provozu a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; odstraňování nebezpečných odpadů bude řešeno jen prostřednictvím odborně způsobilých osob na základě smluvních vztahů.

K ochraně přírody a krajiny

50. Minimalizovat rozsah odůvodněného zásahu do doprovodného porostu toku při křížení toku výtlačným potrubím zasněžovací vody a pokládkou vodovodu, tyto investice sdružit do jediného profilu křížení toku.
51. Vyústění odpadu z ČOV do toku řešit s ohledem na polohu stromů doprovodného porostu toku
52. Při trasování výtlačného potrubí v levobřežní části nivy důsledně respektovat polohu všech dřevin
53. Nejdéle ve vegetačním období roku 2010 zajistit detailní ověření rozsahu populace lilie zlatohlavé ve vztahu k prostorovému návrhu sjezdové trati, včetně navrhovaného zúžení a na náklady oznamovatele projednat a zajistit včasný záchranný transfer zasažené populace ve spolupráci se Správou CHKO orlické hory na vhodné náhradní stanoviště
54. Pro údržbu sjezdového svahu vyloučit používání herbicidních látek včetně biologicky odbouratelných a údržbu řešit mechanickými prostředky a obvyklými pratotechnickými postupy.
55. Osetí svahu sjezdovky řešit kombinací osiv autochtonního původu v druhové skladbě, odpovídající stanovištním podmínkám montánních poloh Orlických hor (řešit např. použití místního osiva, získaného z posečených luk apod.)

56. V rámci údržby svahu podporovat rozvoj xerofytních a výsušných stanovišť při okrajích sjezdového svahu.
57. V rámci provozního řádu areálu uplatnit takový způsob provozu ke konci sezóny nebo v období oblev, který vyloučí vznik vydíraných prostorů a míst v travních porostech.
58. Veškerá kácení dřevin realizovat nejdříve ke konci vegetačního období, mimo reprodukční období (včetně hnízdního období ptáků)
59. Realizaci skrývek řešit nejdříve ke konci vegetačního období, mimo reprodukční období (včetně hnízdního období ptáků)
60. V rámci údržby svahu sjezdové trati podporovat rozvoj xerofytních a výsušných stanovišť při okrajích sjezdového svahu.
61. V rámci prevence střetu lyžařů se zvěří řešit po dobu provozu sjezdovky v sezóně dočasné zábrany vstupu zvěře na svah; v rámci provozního řádu usměrnit pohyb návštěvníků po značených a vymezených přístupových komunikacích
62. Nádrže pro akumulaci vody za účelem zasněžování realizovat jako přírodě blízkou s tím, že zpevnění návodní strany hráze bude realizováno z kamene z důvodu vytváření úkrytových možností pro živočichy, kteří prostor nádrže osídlí a v rámci zhlaví nádrže bude umožněn vznik malého litorálu; v rámci manipulačního řádu nádrže zajistit dostatečnou trvalou zbytkovou akumulaci vody v nádrži (zajištění dostatečného sloupce - nezámrznosti dna)
63. Vyloučit v areálu Jadrná jakékoli mimosezónní využití sjezdových tratí a lanovky ve vegetačním období, zejména pro sportovní, rekreační či jiné komerční aktivity, s výjimkou běžné údržby sjezdových svahů a managementu biotopů.
64. Vyloučit večerní lyžování s osvětlením sjezdovky.
65. V kulturách a mlazinách obklopujících odlesněné plochy postupně řešit intenzivní výchovné zásahy pro postupné vytvoření porostního pláště s tím, že tyto zásahy budou konzultovány se Správou CHKO Orlické hory.
66. Nakládání se stavebním a výkopovým materiálem řešit mimo lesní pozemky a porosty, během výstavby vyloučit případné dočasné deponie během výstavby v lesních porostech.
67. Prostor areálu ani jeho zařízení (včetně lanovky) neposkytovat pro konání hromadných sportovně rekreačních akcí, které předpokládají pohyb účastníků do plochy CHKO, zejména II. a I. zóny; tuto okolnost promítnout do provozního řádu areálu pro období po uvedení lanovky do provozu
68. V rámci konečného pojetí objektu dolní stanice lanovky vyřešit rovněž vznik prostoru pro činnosti, spojené s regulací návštěvnosti CHKO, usměrňováním pohybu a pobytu osob ve výstupní (cílové) zóně (prostor malého informačního centra, zajišťujícího komplexní informace o značených cestách a aktuálních regulativech pohybu v CHKO a jejím ochranném pásmu, informací o dalších způsobech návštěvy pohoří a trasách; komplexní informaci o omezeních pohybu v CHKO Orlické hory zajistit rovněž v objektu administrativně stravovacího centra.
69. V rámci organizace výstavby zabezpečit, aby stavební aktivity na luční lokalitě neprobíhaly v době od 20. dubna do 15. srpna běžného kalendářního roku.
70. V rámci dalších stupňů projektové dokumentace potvrdit střízlivé konstrukční a barevné provedení všech nadzemních objektů provozního zázemí, s požadavkem sedlového zastřešení a vzájemné architektonické relace z hlediska exteriérového pojetí, v exteriérech použít přírodě blízké materiály.
71. Objekt depa lanovkových sedaček řešit jako polozapuštěný s tím, že východní stěna bude imitovat kamennou zeď; zastřešení bude ploché a technicky bude umožňovat zakrytí střechy zeminou a zatravnění prostoru nad střechou
72. V každém případě zachovat linii dřevin podél přístupové komunikace k lesu jako určující krajinný prvek mimolesního prostoru s návrhem areálu;
73. Řešit výsadbu skupiny listnatých dřevin do bezprostředního okolí objektu administrativně stravovacího centra (ze severu a jihu) a objektu dolní stanice lanovky (od východu)
74. Barevné pojetí typového objektu horní stanice lanovky řešit v přírodních tmavších odstínech hnědé a zelené barvy
75. V rámci ochranných nátěrů stožárů lanovky volit tlumené barevné odstíny přírodě blízké
76. Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence další ruderalizace území, důsledně tlumit případná ohniska výskytu invazních druhů rostlin.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Zatím není známa především fáze výstavby a organizace výstavby, takže nelze kvalifikovaněji odhadnout¨míru vlivů této fáze, není definitivně rozhodnuto o typu lanovky a o charakteru výstavby lanovky.

Za nezbytné je proto požadovat realizování doporučení, která vzešla ze zpracování oznámení a jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí omezit, minimalizovat, případě jim předcházet.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Variantní řešení v rámci uvedeného záměru není uvažováno. Oznamovatel předložil jednovariantní řešení v aktivní variantě, vycházející z projednané Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří, které lze s ohledem na charakter záměru a stav zájmového území považovat za podmíněně akceptovatelné.

Aktivní varianta zachovává prostorové a kapacitní parametry sjezdové trati a lanovky, v podobě upraveného řešení (Skalický 10/2009) na základě konzultací z druhé poloviny roku 2009 oproti variantě původní ale předkládá především následující změny :

⇒ Vyloučení letního provozu lanovky a večerního lyžování

⇒ Snížení kapacity administrativně stravovacího centra a omezení doby mimosezónního provozu restaurace a jižního parkoviště (mezi 15.6 a 15.9. běžného roku)

⇒ Změnu v pojetí dolní stanice lanovky, zejména vyloučení příčného povrchového objektu depa lanovkových sedaček a jeho zapuštění do terénu s možností překrytí plochého zastřešení zeminou a osetím

⇒ Typové pojetí horní stanice lanovky

⇒ Zastřešení objektu ČOV

⇒ Snížení záborů ZPF novým pojetím provozního zázemí oproti předběžně odsouhlaseným výměrám

Uvedené změny výrazně přispěly k tomu, že očekávaná velikost a významnost vlivu zejména v prostoru navrhovaného provozního zázemí je oproti původnímu řešení výrazně optimalizována s vyšším podílem možné prevence a minimalizace vlivů, v kontextu zásahu do lesních porostů je nové pojetí shodné s pojetím původní podoby záměru (dáno bezpečnostními parametry sjezdovky a lanovky, přesto je ve výstupech Oznámení doporučeno zúžení sjezdovky v několika prostorech s ohledem na zásahy do lesů v rozsahu cca 0,5 až 0,6 ha).

V porovnání s nulovou variantou varianta aktivní i při provedených úpravách samozřejmě přináší negativní vlivy – zejména jde o identifikované zásahy do lesních porostů nad rámec zásahů dle platného LHP pro oba lesní subjekty, terénní úpravy včetně erozního rizika zejména během fáze výstavby a zástavbu objekty provozního zázemí na cca 15% plochy louky, vymezené Změnou č. 2 ÚPO Orlické záhoří v roce 2006. Při špičkovém využití znamená mírný nárůst akustické zátěže a mírné ovlivněním faktorů pohody (zejména při výstavbě). S výjimkou velikosti zásahu do lesů (včetně změny poměru krajinných složek – nadlokální vlivy s vyšší významností) a potenciální likvidaci menší populace lilie zlatohlavé (pokud nebude řešen transfer po upřesnění rozsahu výskytu v kontextu parametrů sjezdovky)

jde o vlivy s nižší mírou významnosti, které jsou ošetřitelné navrhovanými doporučeními. Vyloučení návrhu letního provozu lanovky výrazně snížilo míru doprovodných vlivů na biotu a ekosystémy přilehlého území, včetně předmětu ochrany PO Orlické Záhoří- chřástala polního. Právě ve vztahu k ovlivnění předmětu ochrany Ptačí oblasti Orlické Záhoří je možno konstatovat pro aktivní variantu i vlivy pozitivní vůči variantě nulové: stávající hospodaření na louce severně od místí komunikace a západně od silnice II/311 neposkytuje vhodné podmínky pro reprodukci chřástala polního – louky jsou pravidelně sečeny i v období potenciálního hnízdění, navíc jsou využívány i jako pastvina skotu. Aktivní varianta tím, že oznamovatelem a nabyvatelem lučních pozemků je obec, naopak může upravit management luk tak, aby mohly poskytovat vhodné prostředí i pro vyhnízdění.

Zpracovatel Oznámení v daném kontextu poznamenává, že navrhovaný lyžařský areál v aktivní variantě odpovídá výstupům platné ÚPD obce Orlické Záhoří s tím, že v rámci projednání Změny č. 2 ÚPO došlo ke shodě na tom, že řešené území je prakticky jediným potenciálně vhodným prostorem pro rozvoj tohoto druhu cestovního ruchu v katastrech obce a předložené Oznámení jen detailně řeší míru podmíněné akceptovatelnosti konkrétní podoby náplně příslušných ploch pro sport a rekreaci.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkajících se údajů v oznámení

V příloze č. **2** je předložena následující mapová a jiná dokumentace:

- úvodní údaje – seznam pozemků
- Situace celková 1:5.000 (zákres do ortofotomapy) a 2x situace koordinační
- Situace vodohospodářská (celkem 4x)
- Pohledy administrativně stravovací centrum
- Pohledy dolní stanice lanovky
- Pohledy ČOV
- Pohledy trafostanice

Lesnické podklady v příloze č. **4** obsahují porostní mapy dotčených lesních porostů a schematický zákres objektů sjezdové trati a lanovky do obrysové mapy.

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Charakter posuzovaného záměru představující činnosti podrobněji popsané v úvodu předkládaného oznámení nevyžaduje sdělení dalších podstatných informací o předkládaném záměru, který je náplní ploch II/1 a II/2 projednané Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří a je v souladu i s připravovanou podobou nové ÚPD obce Liberk

Koncepčně lze konstatovat, že navržené řešení z hlediska funkčního využití území lze považovat za podmíněně akceptovatelné a obec Orlické Záhoří garantuje maximální šetrnost při výstavbě a provozu řešeného areálu, poněvadž si je vědoma polohy v chráněném území a potřeby zachovat kvalitní přírodní prostředí pro provoz areálu. Jeho předkládaná podoba včetně logistiky je výsledkem řady aktuálních konzultací a jednání (srpen – listopad 2009) a obec jako investor se snažila předloženým návrhem areálu maximálně respektovat výstupy provedených konzultací a jednání.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Posuzovaný záměr představuje výstavbu lyžařského areálu Jadrná na východním svahu centrálního orlickohorského hřebene v souladu s projednanou Změnou č. 2 ÚPO Orlické Záhoří. Jde o záměr, který obecně naplňuje dikci bodu 2.1 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění zák. č. 216/2007 Sb. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod ***10.7 Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení*** (*bez limitu, kapacity – pozn.zprac.ozn.*), kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Královéhradeckého kraje.
Poněvadž je však umístěn na území CHKO Orlické hory, je uplatněno zařazení pro kategorii II bodu ***10.10 Rekreační a sportovní areály,*** *hotelové komplexy a související zařízení v území chráněných podle zvláštních předpisů"*, kde státní správu vykonává ministerstvo životního prostředí.

Navrhovaný lyžařský areál vykazuje následující kapacitní parametry:

- Lanová dráha – přepravní kapacita 2400 osob/hod., délka (šikmá) 1479,8 m, převýšení celkem 281,8 m
- Sjezdová dráha – šikmá délka 1596,8 m; převýšení 285,20 m, plocha (průmět na základnu) 101.779 m^2;
- Parkoviště – 280 stání pro osobní automobily a 5 stání pro autobusy[20]
- Čerpací stanice – průtok pro zasněžování min. 12 $l.s^{-1}$
- Restaurace – 60 + 30 míst pro hosty jídelny, kapacita kuchyně plánována na cca 250 – 350 jídel denně.
- Ubytovna pro zaměstnance – 2 buňky pro celkem 4 osoby (1+3).
- Administrativní část – 2 kanceláře a jedna denní místnost
- ČOV – kapacita bude upřesněna v DSP, předpoklad je do 100 EO
- Dvě retenční nádrže v pravobřežní části nivy toku jižně o objemu cca 2000 m^3;

Realizace záměru je zdůvodněna vhodnými geomorfologickými poměry z hlediska délky svahu a sklonových poměrů, dále pak orientací svahu ke světovým stranám s možností delšího trvání sněhové podmínky, na části svahu v horním úseku sjezdovky je využito kalamitní mlaziny a ve střední části svahu řediny po kalamitách v sousedství mýtiny.
Umístění areálu vychází z požadavku rozšířit sportovně rekreační zázemí v tradičně rekreačně využívané lokalitě s návazností na dobré dopravní napojení přímo u silnice II/311, obec jako oznamovatel očekává i přínosy pro zvýšení a zkvalitnění cestovního ruchu a zaměstnanosti (předpokládá se uplatnění pracovních příležitostí pro místní obyvatele).

Polohové umístění lanové dráhy a sjezdové dráhy bylo konzultováno s pracovníky lesů, lesními správci, vlastníky a s CHKO Orlické hory. Umístění staveb je schváleno příslušnými územními plány jak pro obec Orlické Záhoří (k.ú. Jadrná a Kunštát), tak není v rozporu s připravovanou (projednávanou) ÚPD pro obec Liberk (k.ú. Velký Uhřínov). Pro výstavbu byly stanoveny pouze regulativy územním plánem a naturovým hodnocením Změn č. 2 ÚPO Orlické Záhoří, které bylo součástí SEA hodnocení Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří a dále pro upravenou verzi z října 2009 i výstupy konzultací zejména na Správě CHKO orlické hory, včetně upřesnění zásad pro navrhování staveb na území CHKO Orlické hory.

[20] Parkoviště je rozděleno na dvě části. Jižní u cesty je předmětem samostatného řízení (územní rozhodnutí MěÚ Rokytnice v Orlických horách, odboru výstavby a ÚP čj. Výst.Rozh.-810/I/1/256/09 ze dne 19.11.2009), jde o 63 parkovacích stání a vzhledem k poloze u administrativně stravovacího centra bude využíváno i v létě (od 15.6. do 15.9. běžného roku). Severní parkoviště podél silnice je navrženo pro 217 stání a bude využíváno výhradně přes zimní sezónu a jen pro osobní automobily.

Záměr představuje řešení následujících stavebních objektů:

- SO-01 – Lanovka včetně horní a dolní stanice, sjezdová trať
- SO-02 – Trafostanice
- SO -03 – Čerpací stanice vody u nově řešených retenčních nádrží
- SO -04 – Administrativně stravovací centrum (ASC) jako sdružený objekt včetně přípojek a ČOV
- SO-05 - Parkovací plochy při hranicích areálu u silnice a místní komunikace
- SO-06 – Snowpark jako dočasný objekt tvarovaný ze sněhu na základě přemístitelných prvků
- SO – 07 – Lyžařská škola s malým přemístitelným vlekem (lanem)

Nadmořská výška areálu se pohybuje od 725 m n. m. (poloha JV rohu parkovacích ploch u silnice) po 1023,8 m .n.m (poloha horní stanice lanovky u Jiráskovy cesty). Šířka sjezdového svahu je navrhována v lesích do 55 m, dojezdová plocha na louce není limitována. Průsek pro lanovku je široký max. 10 m. Přepravní výkon lanovky je navrhován na maximální hodinovou kapacitu 2.400 osob. Plocha lyžařského svahu činí cca 7,2 ha v lesích, plocha průseku cca 1,2 ha, je tedy předpokládána změna funkcí lesa na cca 8,32 ha. Lanovka je tvořena stožáry a horní a dolní stanicí. Předpokládají se trubní sloupy max. výšky 13,0 m v počtu 7 – 9 ks. Horní stanice lanovky u Jiráskovy cesty v k.ú. Velký Uhřínov je řešena jako typový objekt, přiznávající jeho charakter a účel, s jiným barevným pojetím, které oproti typovému bude lépe korespondovat s okolním zalesněným prostorem. Dolní stanice je řešena jako typový objekt se sedlovou střechou v intencích orlickohorské zástavby, včetně strojovny, depo sedaček lanovky je navrženo jako polozapuštěná stavba s plochou střechou, překrývanou zeminou a začleněnou osetím. Nejvýznamnější stavbou areálu je administrativně stravovací centrum s restaurací, provozním zázemím areálu, redukované na cca 2/3 původní představy.

Klimatické podmínky vyžadují náročnější provozní řešení s dobou prodloužení provozu, takže je navrhováno zasněžování s tím, že pro akumulaci vody jsou navrženy dvě nové boční nádrže v údolí malého toku o rozloze cca 1400 m^2 a užitném objemu cca 2000 m^3. Nádrže jsou navrhovány jako povrchové přírodní, s minimálním zbytkovým objemem nadržené vody. Pro řešený lyžařský svah jsou navrženo 5 kusů sněhových děl ARECO. Je navrhován vysokotlakový rozvod podél severní strany svahu, se sedmi místy možného napojení děl

Záměr znamená komplexní řešení lyžařského areálu. Navrhovaný svah sjezdovky je porostlý lesním porostem, takže příprava území bude spočívat v kompletním odstranění všech lesních porostů na svahu v půdorysech sjezdovky (tj. v max. šířce 55,0 m) a v šířce pásu pro lanovou dráhu v šíři do 10 m. S ohledem na prevenci erozního nebezpečí je navrhováno řešit lesnicky provedené odstranění dotčených lesních porostů s tím, že pařezy budou odfrézovány, nikoli vytrhávány; dále pak jen nejnutnější úpravy povrchu (odstranění větších balvanů, místní vyrovnání svahu). Protierozní opatření na odlesněných plochách bude řešeno prostřednictvím odvodňovacích stružek, případně lokálně opevněných (stabilizovaných) kamenem. Důležitá je příprava pásu pro výstavbu lanovky s ohledem na erozní ohrožení ve svahu (trasování po spádnici), je doporučeno využití speciální techniky. Osazování ocelových sloupů bude prováděno do kalichů železobetonových patek a s následným zabetonováním. Počet sloupů bude upřesněn po výběru dodavatele lanovky a zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení. Pro osazení stožárů do připravených patek je doporučeno využití vrtulníku.

Pro vlastní sjezdovou trať je počítáno s určitými terénními úpravami, spočívající především v přípravě území. Ta bude vyžadovat kompletní odstranění všech porostů na svahu, v rozsahu cca 7,2 ha, včetně průseku pro lanovku jde o zásah do lesních porostů a pozemků v rozsahu 8,32 ha . S ohledem na prevenci erozního nebezpečí je navrhováno řešit odstranění porostů bez použití těžké techniky s preferencí ruční práce a přibližování koňmo nebo lanovkou; dále pak jen nejnutnější úpravy povrchu (odstranění větších balvanů, místní vyrovnání svahu).

Záměr nevyžaduje nové přístupové řešení – parkování pro osobní auta je navrhováno podél jižního okraje u cesty a východního okraje u silnice II/311, administrativně stravovací centrum je navázáno na jižní parkoviště. Parkovací plochy jsou navrženy z polovegetačních tvárnic, bez potřeby řešení lapolů či jiných předčistících zařízení. Pro řešení odpadních vod je navržena malá zastřešená ČOV s vyústěním vyčištěné vody do toku.

Hodnocení záměru včetně jeho technického řešení bylo provedeno v souladu s platnou legislativou z hlediska charakteru stavby a způsobu užívání byly vytipovány jako stěžejní vlivy změna funkcí lesa, vlivy na půdu, krajinný ráz, biotu, méně významné až nevýznamné pak potenciální vlivy na obyvatelstvo, ovzduší, vody.

Záměr generuje rozsah záboru PUPFL v rozsahu cca 8,3196 ha. Jde o lesní porosty 410 D, skupinu 410D5 v k.ú. Jadrná v dolní části svahu pro sjezdovku a lanovku na LHC LČR Rychnov nad Kněžnou a o lesní porosty 20A (ve skupinách 20 A2, 20A5, 20A6, 20A11), 20B (ve skupinách 20B2, 20B4) a 20E (ve skupinách 20 E3, 20 E10, 20E12,) v k.ú. Velký Uhřínov pro LHC Lesy Janeček Kvasiny. Z hlediska dotčení lesních pozemků jde o vliv nepříznivý a významný, i přes dotčení části porostů kalamitním postižením. Pro dílce 20 A,B jde o lesy zvláštního určení v kategorii 32e – se zvýšenou funkcí půdoochrannnou, vodoochrannnou, klimatickou nebo krajinotvornou, ostatní dotčené porostní skupiny jsou lesy hospodářskými. Zásah zejména na terase mezi korunou dolního svahu a patou horního svahu a v prostorech dolní části horního svahu (porostní skupiny LHC Lesy Janeček Kvasiny 20A11, 20E10,. 20E12, okrajově 20A6) může generovat s ohledem na místní podmáčení a již stávající odkrytí porostních stěn další prolamování severním směrem a tím zvýraznit významnost změny funkcí lesa. Ve výstupech oznámení je proto navržena řada opatření ke snížení rozsahu změny funkcí lesa a zmírnění vlivů na lesy. Rizikem realizace záměru je změna odtokových poměrů v důsledku odlesnění spojené s nebezpečím zvýšení eroze. Ve výstupech oznámení je proto navržena řada doporučení ke snížení erozního rizika.

Záměr vyžaduje trvalý zábor ZPF ve výměře zastavěné plochy stavebními objekty, tj. ve výměře 1,05595 ha pro stavební objekty včetně parkoviště. Jde o zábor zemědělských půd v I. třídě ochrany – pozemků na méně intenzivních až polointenzivních loukách, kosených. S výjimkou polohy dolní stanice lanovky jsou všechny objekty orientovány do okraje plochy areálu, takže nedochází k ovlivnění organizace ZPF ani k ovlivnění případných investic do půdy. Z pohledu velikosti vlivu na půdu je uvedený rozsah trvalého záboru významný nepříznivý, na druhé straně představuje cca 15% plochy II/1 pro sport, stanovené a projednané Změnou č. 2 ÚPO Orlické Záhoří.

Z hlediska ochrany přírody je důležitá okolnost, že záměr je řešen ve 2. zóně CHKO Orlické hory (louky), střední část lanovky a sjezdovky lese je součástí 3. zóny, horní část lanovky a sjezdovky opět částečně zasahuje do 2. zóny CHKO. V daném kontextu je nejvýraznějším dopadem zásah do VKP lesa v rozsahu cca 8,32 ha, kdy bude lesní porost nahrazen Nevyžaduje kácení mimolesních porostů dřevin. Z hlediska výskytu zvláště chráněných, celostátně či regionálně vzácných druhů rostlin lze konstatovat, že budou dotčeny populace běžných druhů, vázaných na odlesněné enklávy nebo běžné druhy lesní. V daném kontextu

nelze předpokládat významné vlivy na druhové složení flory východního svahu vrchu Orel (Koruna). Výjimkou nepotenciální dotčení populace lilie zlatohlavé ve výšce cca 825 m n.m. severně od polorozbořeného stavení, je navržen záchranný transfer po upřesnění rozsahu dotčené populace (včetně zúžení sjezdovky v tomto prostoru). Jediný výskyt prstnatce májového na louce je lokalizován mimo půdorys staveb provozního zázemí. Jinak v zájmovém území záměru nebyly dokladovány výskyty ochranářsky významnějších druhů rostlin s výjimkou několika jedinců žebrovice různolisté v dolní části horního svahu, všedobru horského a mléčivce alpského v mokřadu poblíž polorozbořeného stavení u kóty 840 m.n.m. Dotčení populací uvedených druhů rostlin lze pokládat za nevýznamné vzhledem k jejich rozšíření v Orlických horách, navržené zúžení sjezdovky v některých lesních skupinách povede i ke snížení případného ovlivnění populací uvedených druhů.Z hlediska ovlivnění fauny lze očekávat mírně nepříznivé dopady na lesní faunu a zejména na druhy epigeické , těžiště vlivů spočívá ve fázi odlesnění a výstavby, kdy na ploše cca 8,32 ha dojde ke změně lesních ekosystémů na ekosystémy bylinotravní sjezdového svahu a průseku lanovky (zde není nutné řešit plošné skrývky a stačí jen udržovat porosty v odpovídající výšce s ohledem na podmínky ochranného pásma koridoru lanovky). Může dojít k mírně nepříznivému ovlivnění populace ještěrky živorodé, na druhé straně lze území pro tento druh zatraktivnit, analogie může platit pro dotčení místních populací mravenců rodu *Formica* a čmeláků. Ostatní zvláště chráněné druhy obratlovců, vázané na lesní prostředí, se v zájmovém území vyskytují spíše náhodně (přelety).

V části areálu mimo les posuzovaný záměr může mít přímý vliv na populaci chřástala polního záborem části biotopu při výstavbě infrastruktury, provozních objektů, parkoviště, stojanů pro lanovku a dále formou vyrušování ptáků přítomných na lokalitě a znemožněním jejich hnízdění nebo přímo zničením hnízda v lokalitě (pojezdem stavební techniky apod.). Z tohoto důvodu bylo již ve fázi hodnocení Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří doporučeno umístit stavební objekty areálu k jižně položené cestě a k silnici, což je návrhem projektu respektováno s výjimkou mírně excentrické polohy dolní stanice lanovky. Potenciální vliv výstavby na populaci chřástala polního je možné vyloučit časovým (termínovým) nasměrováním veškerých stavebních aktivit na lokalitě do doby, kdy populace chřástala polního nemůže být výstavbou přímo ovlivněna, tj. mimo dobu výběru hnízdního revíru po příletu ze zimoviště, hnízdění a výchovy mláďat. V daném kontextu je potvrzen požadavek na vyloučení letního provozu lanovky, vyloučení komerčního a sportovního provozu areálu (s výjimkou restaurace).

Záměr z důvodu výstavby nádrží pro akumulaci vody nevyžaduje žádné úpravy toku a zásahy do průtočného profilu s výjimkou řešen í odběrného a výpustního objektu, s ohledem na parametry toku je doporučeno zvýšit projektem navrhovaný sanační průtok na ekvivalent, odpovídající Q_{330}, tedy cca 7,0 l/s. Přechod vodovodního potrubí a výtlačného potrubí přes tok pro zasněžovací vodu je navrženo překopem, přičemž poloha nádrží na protilehlém břehu je dána požadavkem na zachování hod notnějších stanovišť na levém břehu toku. Dále je navrhován soubor provozních objektů na louce pod svahem – administrativně stravovací centrum, dolní stanice lanovky s určitou produkcí odpadních splaškových vod, které je navrhováno řešit prostřednictvím malé typové ČOV. s ohledem na sezónní provoz jímat v nepropustné jímce na vyvážení.

Z hlediska základních aspektů dotčení krajinného rázu jde především o zásah do přírodní charakteristiky, významem přesahující místo krajinného rázu s ohledem na exponovanost východních svahů hlavního hřebene, takže změna lesních porostů na travní porosty sjezdové trati bude nejvýznamnějším aspektem změny krajinného rázu místa, se středně silným vlivem. Průsek lanovky se bude projevovat analogicky, vzhledem k šířce (10m), která s výjimkou mlazin v horní části horního svahu nedosahuje výšky porostu , bude její působení méně nápadné a v případě respektování navrhovaných opatření na průseku pod lanovkou (viz část vlivů na půdu) se pohledově průsek nemusí výrazněji projevit. Obě klíčové stavby areálu

na úkor části lesních porostů, znamenají výraznou změnu z hlediska poměrů krajinných složek, poněvadž lesní porosty budou nahrazeny zejména na ploše sjezdovky porosty bylinotravními. S ohledem na pohledovou změnu nelze podpořit záměr ve smyslu realizace osvětlení sjezdovky, který by jednoznačně ve večerních a nočních hodinách výrazně měnil dochovanost krajinného rázu zcela cizorodým prvkem. Horní stanice lanovky s ohledem na menší rozměry se projeví v pohledech na východní svahy jen bodově a bude působit pouze při Jiráskově cestě bezprostředním kontaktu s turistickou značkou. Vlastní areál je navrhován ze dvou určujících staveb provozního zázemí, které jsou navrhovány s horizontální dominancí, se sedlovými střechami a s použitím přírodních a přírodě blízkých materiálů v exteriéru, vycházející z typických architektonických prvků staveb v regionu. U dvou určujících objektů –administrativně stravovacího centra a objektu dolní stanice lanovky jde sice o stavby mírně většího měřítka oproti rozptýlené okolní zástavbě, ale typově s ní korespondující, takže dílčí změna krajinného rázu v nelesní části nedosahuje silné míry vlivu. Důležitou pozitivní okolností je, že oproti původnímu řešení je objekt depa sedaček lanovky navržen nikoli jako povrchová stavba se sedlovou střechou, ale jako polozapuštěný objekt s plochou střechou, umožňující její překrytí zeminou a zatravnění. Důraz je nutno položit na potvrzení přírodě blízkého pojetí exteriéru objektů a na střízlivé provedení všech konstrukcí.

V kontextu vlivů na veřejné zdraví, s ohledem na parametry obslužné dopravy a provozu areálu, nejsou očekávány patrnější vlivy. Provoz lyžařského areálu neznamená produkci látek, které by se mohly podílet na ohrožení zdraví obyvatel – neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší, např. energetikou, neprodukuje žádné technologické vody nebo nebezpečné odpady s vlastnostmi zdravotně závadných látek. Nejvýznamnějšími faktory z hlediska možného ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu komunikace jsou aspekty hlukové a imisní, dané zejména obslužnou dopravou navrhovaného lyžařského areálu, provozem sněžných děl pro zasněžování a provozem lanovky, zejména pak strojovny lanovky. S ohledem na polohu v dostatečné vzdálenosti od zástavby není předpokládáno negativní ovlivnění veřejného zdraví, v souladu s požadavky orgánu ochrany veřejného zdraví je předloženo doporučení ve smyslu, že areál bude podroben zkušebnímu provozu a v jeho průběhu bude provedeno měření hluku v nejbližších chráněných prostorech.
Záměr bude znamenat produkci převážně komunálních odpadů a dále i některých odpadů, vázaných na údržbu a provoz lanovky, je zabezpečeno odpovídající nakládání s odpady včetně odpadů nebezpečných. Pro fázi výstavby jsou navrhována opatření, která vyloučí nakládání s odpady v lesních porostech.
Posuzovaný záměr nové lanovky a lyžařského areálu generuje pro fázi provozu jen nevýznamné znečištění ovzduší, očekávané sumy emisí z plošných a liniových zdrojů souvisejících s posuzovaným záměrem jsou malé a nevýznamné, není zde žádný energetický stacionární zdroj znečištění ovzduší, ČOV spadá s ohledem na parametry jen mezi malé zdroje (a s ohledem na navrhovaný typ bude zakrytá) .
Na základě podrobného vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na veřejné zdraví, funkční využití území a na jednotlivé zákonem chráněné složky a parametry životního a přírodního prostředí lze konstatovat podmíněnou akceptovatelnost posuzovaného záměru s tím, že je doporučeno uplatnit celou řadu doporučení a podmínek pro přípravu, realizaci i provoz navrhovaného SKIAREÁLU JADRNÁ –upravené řešení.

H. PŘÍLOHA

Příloha č. **1** – Vyjádření příslušných úřadů:

- Vyjádření ***stavebního úřadu MěÚ Rychnov nad Kněžnou*** čj. Výst. 1144/2008 _Du ze dne 24.9.2008
- Vyjádření ***stavebního úřadu MěÚ Rokytnice v Orlických horách*** čj. Výst. 933/08 ze dne 17.9.2008
- Stanovisko příslušného ***orgánu ochrany přírody*** podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění – ***AOPK ČR - Správa CHKO Orlické hory*** čj. 1076/OH/2008 ze dne 20.11.2008 *dle konzultace na S-CHKO platí i pro upravenou verzi záměru)*
- Souhlasné stanovisko ***orgánu státní správy lesů*** k vydání ÚR akce – ***KÚ Královéhradeckého kraje,*** odboru ŽPaZ čj. 19418/ZPP/2008-Vi ze dne 1.12.2008
- Závazné stanovisko ***orgánu ochrany veřejného zdraví*** k vydání ÚR stavby, ***KHS Pardubického kraje*** *se sídlem v Hradci Králové* čj. RK/7984/2009/2/HOK.RK/Li ze dne 18.3.2009
- Závazné stanovisko ***orgánu ochrany ZPF*** – souhlas s odnětím zemědělského půdního fondu pro stavbu Skiareál Jadrná, ***KÚ Královéhradeckého kraje,*** odboru ŽPaZ čj. 18742/ZP/2009-Be ze dne 6.11.2009
- Územní rozhodnutí o umístění stavby záchytné parkoviště jižní Orlické Záhoří-Jadrná, ***MěÚ Rokytnice v Orlických horách***, odbor výstavby a životního prostředí čj. Výst.Rozh.-810/I/1/256/09 ze dne 19.11.2009

Příloha č. **2** – Podklady oznamovatele

- úvodní údaje – seznam pozemků
- Situace celková 1:5.000 a 2x situace koordinační
- Situace vodohospodářská (4x)
- Pohledy administrativně stravovací centrum
- Pohledy dolní stanice lanovky
- Pohledy ČOV
- Pohledy trafostanice

Příloha č. **3** – Biologický průzkum -doplnění

Příloha č. **4** – Lesnické podklady

Příloha č. **5 –** Fotodokumentace

Příloha č. **6 –** Doklady , autorizace zpracovatele Oznámení

- prodloužení autorizace dle zák. č. 100/2001 Sb.
- osvědčení odborné způsobilosti podle zák. č. 244/1992 Sb.
- kopie aktuálního znění živnostenského listu

ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení: 22.12.2009

Jména, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a spolupracujících osob:

Hlavní zpracovatel:

RNDr. Milan Macháček, Za Prachárnou 11, 586 05 Jihlava 5,
tel.+ fax +420 567 308 871 (EKOEX Jihlava), GSM +420 603 891 284,
e-mail: ekoex@iol.cz
EKOEX JIHLAVA, Žižkova 93, 586 01 Jihlava

Podpis zpracovatele oznámení: …….

Oznámení je zpracováno celkem v 12 výtiscích:
9 výtisků předloženo na ministerstvo životního prostředí
2 výtisky oznamovatel
1 výtisk archiv zpracovatele

HLAVNÍ POUŽITÉ PODKLADY

1. SKIAREÁL JADRNÁ. Dokumentace pro územní řízení pro upravenou verzi, pracovní verze. Ing. Luděk Skalický a kol., A2 Agroatelier, spol. s.r.o., Pardubice, říjen 2009
2. Barnet I. a kol. (1990): Mapy radonového rizika. Český geologický ústav Praha
3. Culek M. (1995, ed.): Biogeografické členění České republiky. Praha, Enigma, 357 str.
4. Czudek, T. a kol. (1972): Geomorfologické členění ČSR. Stud. geogr., Brno
5. Demek et al. (1987): Zeměpisný lexikon Hory a nížiny. Academia Praha
6. Demek J. (1973): Regionální členění reliéfu ČSR. Brno.
7. Faltysová H., Mackovčin P., Sedláček M. a kol. (2001): Královéhradecko. In: Mackovčin P., Sedláček M (eds.): Chráněná území ČR, svazek V.. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, Praha
8. Hájek J (2009): Monitoring populací chřástala polního (Crex crex) v rámci sledování stavu z hlediska ochrany v ptačím území č. 15 Orlické Záhoří v r. 2009. Manuskript, Rychnov nad Kněžnou, 26.8.2009
9. Chytrý M. a kol.(2001): Katalog biotopů České republiky. – Agentura ochrany přírody a krajiny, Praha
10. Machar I. (2006): Posouzení vlivu koncepce „Návrh zadání změn č.2 územního plánu
11. obce Orlické Záhoří“na Ptačí oblast Orlické Záhoří v soustavě evropsky významných území Natura 2000 podle § 45i zák. č.114/1992 Sb. Horka nad Moravou, červen 2006. Samostatná studie v rámci SEA hodnocení na Změna č. 2 ÚPO Orlické Záhoří , RNDr. Milan Macháček, EKOEX JIHLAVA, srpen 2006
12. Macháček M. (2006): Změna č. 2 ÚPO Orlické Záhoří, hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí. RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA, srpen 2006
13. Macháček M. (2008): Změny č. 3 ÚPO Orlické Záhoří, hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí. RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA, leden 2008
14. Metodický pokyn ke stanovení podmínek odběrů vody ovlivňujících průtoky ve vodních tocích. Ing. Martin Dušek a kol., Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha, březen 2001, úkol č. 5.1.3.5. Státního programu ochrany přírody a krajiny ČR
15. Michlíček, E. a kol. (1986): Hydrogeologická rajonizace 1986. Hydrogeologické rajony podzemních vod v povodí Moravy a Odry. MS Geotest Brno, Brno
16. Mocek J., 2005 : Ptačí oblast Orlické Záhoří. Informační materiál Správy CHKO Orlické hory, Vamberk.
17. Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. - Studia Geographica, 16. Geograf. úst. ČSAV. Brno.
18. Skalický V. (1988): Regionálně fytogeografické členění. – In: Hejný S. et Slavík B. [eds.]: Květena České socialistické republiky 1: 103–121, Academia, Praha.
19. Územně technický podklad pro nadregionální a regionální územní systém ekologické stability ČR. Ing. Ludmila Bínová, CSc., RNDr. Martin Culek (eds.), 1996
20. Územní plán obce Orlické Záhoří . Ing. arch. Daniela Binderová a kol., KADLEC K.K.NUSLE spol. s.r.o., Praha, září 1999. Schváleno OZ Orlické Záhoří 9.2.2000, obecně závazná vyhláška starosty obce 1/2000 ze dne 1.3.2000.
21. Změny č. 2 ÚPO Orlické Záhoří. Ing. arch. Jana Šejvlová a kol., REGIO, projektový atelier s.r.o., Hradec Králové, červenec 2006
22. Lesní hospodářský plán pro LHC Lesy Janeček Kvasiny .na léta 2001 –2010.
23. Lesní hospodářský plán pro LHC LČR Rychnov nad Kněžnou 2001 – 2010.

Webové stránky ČHMÚ, MŽP, AOPK ČR, CHKO Orlické hory, obce Orlické Záhoří aj.

Příloha č. 1

SKIAREÁL JADRNÁ upravená verze

Kraj KRÁLOVÉHRADECKÝ,

Obec Orlické Záhoří, Liberk

k.ú. Jadrná, Kunštát, Velký Uhřínov

CHKO ORLICKÉ HORY

---

oznamovatel:

Obec Orlické Záhoří, 517 64 Orlické Záhoří čp. 34

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění zák.č. 216/2007 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÝCH ÚŘADŮ

- Vyjádření ***stavebního úřadu MěÚ Rychnov nad Kněžnou***
- Vyjádření ***stavebního úřadu MěÚ Rokytnice v Orlických horách***
- Stanovisko příslušného ***orgánu ochrany přírody*** podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění – ***AOPK ČR - Správa CHKO Orlické Hory***
- Souhlasné stanovisko ***orgánu státní správy lesů*** k vydání ÚR akce – ***KÚ Královéhradeckého kraje,*** odboru ŽPaZ
- Závazné stanovisko ***orgánu ochrany veřejného zdraví*** k vydání ÚR stavby, ***KHS Královéhradeckého kraje*** *se sídlem v Hradci Králové*
- Závazné stanovisko ***orgánu ochrany ZPF*** – souhlas s odnětím ZPF - ***KÚ Královéhradeckého kraje,*** odboru ŽPaZ
- Územní rozhodnutí o umístění stavby záchytné parkoviště jižní Orlické Záhoří-Jadrná, ***MěÚ Rokytnice v Orlických horách***, odbor výstavby a životního prostředí

Jihlava, prosinec 2009

Městský úřad Rokytnice v Orlických horách
náměstí Jindřicha Šimka 3, 517 61 Rokytnice v Orlických horách

Odbor výstavby a životního prostředí
stavební úřad

Adresát:
2A Agro atelier, spol. s r.o. Pardubice
K Vinici 1901
530 02 Pardubice

Jednací číslo: Výst. 933/08
Uklád.zn.:51.4 Skart.zn.:V/10

V Rokytnici v Orlických horách dne 17.09. 2008

Věc: Vyjádření

Na základě Vaší žádosti ze dne 15.09. 2008 Vám sdělujeme, že záměr vystavby SKIareálu Jadrná je řešen schválenou změnou č.2 Obce Orlické Záhoří, která byla schválena usnesením č.119/2006 dne 11.12. 2006. Rozdílně ve Vašem návrhu je vedena trasa vleku a jeho délka, která je navržena i mimo katastrální území Jadrná až na k.ú. Velký Uhřínov. Katastrální území Velký Uhřínov je mimo správní území našeho úřadu. Délka vleku i sjezdové tratě je cca dvojnásobná a je vedena severněji. Umístění obslužných objektů na dopravních ploch, odpovídá návrhu v územním plánu obce.

Vedoucí odboru
Ing. Milan Hock

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Odbor výstavby a životního prostředí
517 61 Rokytnice v Orl.h.

Městský úřad - odbor výstavby Rychnov nad Kněžnou

Č.j. Výst. 1144 / 2008 – Du
Vyřizuje: Dušek

V Rychnově n. Kn. dne 24.9.2008

2A Agro Atelier, spol. s r.o.
K Vinici 1901
Pardubice
530 02

Věc: Stanovisko stavebního úřadu Rychnov nad Kněžnou ke stavebnímu záměru Skiareál Jadrná – část v k.ú. Velký Uhřínov, z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby, jako příslušný stavební úřad sdělujeme, že stavební záměr: Skiareál Jadrná – část v k.ú. Velký Uhřínov, dle předložené situace se nachází v území, pro které dosud není zpracována územně plánovací dokumentace. V současnosti je územní plán obce Liberk, který zahrnuje i toto území v rozpracovanosti. Je vypracován návrh územního plánu, který dosud není schválen. Neschválený návrh územního plánu s výstavbou Skiareálu Jadrná počítá.

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor výstavby
Rychnov nad Kněžnou
516 01

Vedoucí odboru výstavby
Městského úřadu Rychnov n.Kn.
Petr Dušek

Dále obdrží:
archiv

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI ORLICKÉ HORY

Dobrovského 332
516 01 Rychnov nad Kněžnou
tel.: 494 539 541, fax: 494 539 540
e-mail: orlhory@nature.cz

Vyřizuje
Václav Kánský
tel.: 494 539 545
e-mail: vaclav.kansky@nature.cz

OBEC ORLICKÉ ZÁHOŘÍ
Došlo dne: 24. 11. 2008
Čís. j.: 437/08
Příloha: samostka
Počet listů: 2/5
Čís. dopor.:
Zpracoval:
Ukl. znak: 286.1

Obec Orlické Záhoří
517 64 Orlické Záhoří

Naše značka
1076/OH//2008

Rychnově nad Kněžnou dne 20.listopadu 2008

Věc: **stanovisko Správy CHKO Orlické hory dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění k „ Oznámení záměru Skiareálu Jadrná“**

Správa CHKO Orlické hory jako orgán ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 78 odst. 2., zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění, na základě Vašeho oznámení záměru „Skiareálu Jadrná“, a výsledku doplňujícího jednání k předloženému materiálu konaném dne 20.října 2008 na Správě CHKO Orlické hory, vydává podle § 45i zákona stanovisko:

Po projednání záměru „Skiareálu Jadrná“ **lze vyloučit** vliv na evropsky významnou lokalitu, ptačí oblast č. 15 pro ochranu chřástala polního (Crex crex) na území chráněné krajinné oblasti Orlické hory v lokalitě „Skiareálu Jadrná“, za podmínky splnění stanovených regulativů ve změně č. 2. územního plánu obce Orlické Záhoří a závěru posudku z posuzované koncepce k „Návrhu zadání změny č.2. územního plánu obce Orl.Záhoří – lokalita č. II/1 a č. II/2“ - vyhodnocení vlivů na životní prostředí podle zák.č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 163/2006 Sb., zpracovatel Ing. Ivo Machar, v červnu 2006.

Ing. David Rešl
vedoucí Správy CHKO Orlické hory

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa CHKO Orlické hory
Dobrovského 332
516 01 Rychnov n. Kněžnou
-4-

OBEC ORLICKÉ ZÁHOŘÍ
Čís. dopor...
Došlo dne: 03. 12. 2008
Zpracoval:
Čís. j.: 446/2008
Ukl. znak:
Příloha: smlouva
Počet listů: 2/—

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Váš dopis ze dne / Vaše značka (č. j.)
12. 11. 2008

Naše značka (č. j.)
19418/ZP/2008- Vi

Hradec Králové
1. 12. 2008

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení zemědělství

Vyřizuje | linka | email
Ing. Oldřich Vít / 495 817 429
ovit@kr-kralovehradecky.cz

Žadatel:

Obec Orlické Záhoří, Orlické Záhoří č. 34, 517 64 Orlické Záhoří, IČ 00275204

SOUHLASNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, (dále jen „Krajský úřad") dle ustanovení § 48a odstavec 2 písmeno c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon"), podle § 14 odstavce 2 lesního zákona, vydává žadateli: Obci Orlické Záhoří, Orlické Záhoří č. 34, 517 64 Orlické Záhoří, IČ 00275204

s o u h l a s

k vydání územního rozhodnutí o využití území pro realizaci akce „Výstavba lyžařské sjezdové dráhy a sedačkové lanovky" na lesním pozemku p.p.č. 513/5 v kat. území Jadrná na výměře 4961 m^2, na lesních pozemcích p.p.č. 2438/5 a 2438/6 v kat. území Velký Uhřínov na celkové výměře 7376 m^2 pro trvalý zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa pro výstavbu lanové dráhy v úhrnném rozsahu 12337 m^2, dále na lesních pozemcích p.p.č. 513/2 a 583/3 v kat. území Jadrná na celkové výměře 29025 m^2, na lesním pozemku p.p.č. 2438/3 v kat. území Velký Uhřínov na výměře 41834 m^2 pro dočasný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa pro výstavbu sjezdové dráhy dle určených parametrů v úhrnném rozsahu 70859 m^2.

Pozemky p.p.č. 513/2, 513/5 a 583/3 na výměře 3,3986 ha jsou zařazené v kategorii lesů hospodářských a nacházejí se ve třetí zóně Chráněné krajinné oblasti Orlické hory (dále jen CHKO) dle lesního hospodářského plánu pro LHC Rychnov nad Kněžnou s platností od 1. 1. 2001 do 31.12.2010.

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové tel: 495 817 429 fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz www.kralovehradeckykraj.cu www.kr-kralovehradecky.cz

Pozemky p.p.č. 2438/3, 2438/5 a 2438/6 jsou zařazené v kategorii lesů hospodářských a nacházejí se ve druhé zóně CHKO na výměře 2,3211 ha a dále v kategorii lesů zvláštního určení ve třetí zóně CHKO na výměře 2,5999 ha dle lesního hospodářského plánu pro LHC Lesy Janeček Kvasiny s platností od 1. 1. 2001 do 31.12.2010.

Všechny výše uvedené lesní pozemky se nacházejí na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Orlické hory.

Souhlas se vydává na dobu platnosti územního rozhodnutí.

Souhlas k územnímu rozhodnutí se uděluje za těchto podmínek:

1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně dotčených lesních pozemků uvedených v § 13 lesního zákona. Zejména dbát o to, aby nedocházelo k nevhodnému dělení lesa z hlediska jeho ochrany a k ohrožení sousedních lesních porostů.

2. Nenarušovat síť lesních cest, meliorací a hrazení bystřin v lesích a jiných zařízení sloužících lesnímu hospodářství. V případě nezbytného omezení jejich funkcí musí být uvedena do původního stavu a není-li to možné, tak zajistit odpovídající náhradní řešení.

3. V návrhu na odlesnění je třeba zpracovat zabezpečení stability okrajů lesa, vzniklých po odlesnění, které budou vystaveny působení bořivých větrů.

4. Provádět práce tak, aby na pozemcích a lesních porostech docházelo k co nejmenším škodám, aby při stavbě nebyly dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

5. Odklizované hmoty ukládat pouze na pozemcích k tomu určených.

6. Používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí.

Udělení souhlasu k vydání územního rozhodnutí dle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona je závazným stanoviskem dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., o správním řízení v platném znění (dále jen „správní řád“) a neřeší žádné majetkoprávní ani uživatelské vztahy.

Krajský úřad souhlasí s využitím území pro realizaci výstavby, kterou mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa za podmínek uvedených v souhlasném stanovisku.

2

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel podal dne 12. 11. 2008 v souladu s ustanovením § 14 odst. 2 lesního zákona, žádost o souhlas k vydání územního rozhodnutí o využití území pro akci „Výstavba lyžařské sjezdové dráhy a sedačkové lanovky" na výše uvedených lesních pozemcích v kat. území Jadrná a Velký Uhřínov.

Žadatel v žádosti o udělení souhlasu předložil výpisy z katastru nemovitostí dle jednotlivých vlastníků a jejich listů vlastnictví, geometrický plán č. 83-503/2007 ze dne 26. 11. 2007. Souhlas majitele pozemku p.p.č. 583/3 v kat. území Jadrná, obce Orlické Záhoří, souhlas majitele pozemků p.p.č. 2438/3, 2438/5, 2438/6 v kat. území Velký Uhřínov, společnosti Lesy Janeček, s.r.o., se sídlem Kvasiny 101. Předběžné stanovisko vlastníka lesních pozemků p.p.č. 513/2 a 513/5 v kat. území Jadrná, Lesní správy Rychnov n.K., Na Sádkách 1177, 516 01 Rychnov n.K., včetně stanovených podmínek.

Krajský úřad posoudil záměr z hlediska případného negativního vlivu na hospodaření v lesích a ochranu lesa. K záměru posuzované stavby nemá Krajský úřad připomínky, neboť neshledal důvody, pro které by záměr nevyhovoval zájmům chráněným lesním zákonem.

Krajský úřad
Královéhradeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství
odd. zemědělství

Ing. František Novák
vedoucí oddělení zemědělství

3

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

2A AgroAtelier s.r.o.
K Vinici 1901
Pardubice
53002

č.j.: RK/7984/2009/2/HOK.RK/Li
vyřizuje: Ing. Libotovský Martin
☎ : 494339040
e-mail:martin.libotovsky@rk.khshk.cz
V Rychnově n. Kn. dne 18.března 2009

Závazné stanovisko k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „Skiareál Jadrná"

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, jako příslušný správní úřad, podle § 82 odst. 2 písm. i) ve spojení s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví") a § 4 odst. 2 ve spojení s § 86 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, posoudila, v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění zákona č. 413/2005 Sb. jako dotčený orgán státní správy, žádost Obce Orlické Záhoří, Orlické Záhoří 34, IČ: 00275204, zastoupeného Ing. Luďkem Skalickým, 2A AgroAtelier, spol. s r.o., K Vinici 1901, Pardubice, IČ: 150151765, o vydání závazného stanoviska k vydání územního rozhodnutí.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví se vydává toto závazné stanovisko:

S vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby „Skiareál Jadrná"

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění

Dne 2.3. 2009 byla zdejšímu správnímu úřadu doručena žádost o vydání závazného stanoviska k vydání územního rozhodnutí „Skiareál Jadrná", žadatele Obce Orlické Záhoří, Orlické Záhoří 34, IČ: 00275204.

Předložená dokumentace řeší projekt pro vydání územního rozhodnutí na stavbu „Skiareál Jadrná". Jedná se o výstavbu skiareálu na poz.p.č. 385/2, 385/3, 385/5, 385/8, 358/9, 385/7, 385/11, 385/10, 513/5, 513/2, 513/3, 1217/2, 1221 a 259/1 v k.ú. Jadrná, poz.p.č. 3/1 a 992/4 v k.ú. Kunštát a poz.p.č. 2438/5, 2438/6 a 2438/3 v k.ú. Velký Uhřínov. Stavba je členěna na lanovku – sjezdovou dráhu v k.ú. Jadrná a k.ú. Velký Uhřínov, trafostanici a přípojku VN v k.ú. Velký Uhřínov, čerpací stanici vody a rozvod tlakové vody a vodovodu od vrtu v k.ú. Kunštát a k.ú. Jadrná, administrativní a stravovací centrum v k.ú. Velký Uhřínov, parkovací plochy v k.ú. Jadrná, snowpark v k.ú. Jadrná a lyžařskou školu v k.ú. Jadrná.

Stavba bude napojena na stávající vodovodní vrty v k.ú. Kunštát, splaškové vody budou svedeny do ČOV a vypouštěny do recipientu. Podle projektové dokumentace je lokalita dostatečně vzdálena od souvislé bytové zástavby, hluková situace u nejbližších chráněných objektů nebude ovlivněna. Parkovací plochy jsou navrženy pro celkem 175 osobních automobilů a 25 autobusů, kapacita restaurace ve stravovacím centru je cca 100 hostů. Lanová dráha je plánovaná s přepravní kapacitou max. 2400 osob/hod.

Upozorňujeme, že vzhledem k předpokládanému provozu areálu, bude ve stavebním řízení uplatněna podmínka na provedení zkušebního provozu a podmínka v průběhu zkušebního provozu provést měření hluku z provozu areálu v nejbližších chráněných prostorech podle § 30 zákona o ochraně veřejného zdraví.

Upozorňujeme, že toto závazné stanovisko vydávané v rámci územního řízení o umístění stavby neposuzuje dispoziční řešení upravovaného objektu.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny rozpory se zákonem o ochraně veřejného zdraví, které by bránily vydat územní rozhodnutí, bylo vydáno výše uvedené závazné stanovisko.

Přílohy: PD paré č.3

Ing. Martin Libotovský
oprávněná úřední osoba

Sídlo: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, pošt. schr. 9, 501 01 Hradec Králové,
tel.: 495 058 111, fax: 495 058 502, elektronická podatelna: podatelna@khshk.cz, www.khshk.cz
územní pracoviště Rychnov n. Kn., Panská 1493, telefon 494339041, fax 494339055

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Vážený pan
Ing. Luděk Skalický
2A Agro Atelier s.r.o.
K Vinici 1901
530 02 Pardubice

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)	Naše značka (č. j.)	Hradec Králové
02. 09. 2009	18742/ZP/2009-Be	06. 11. 2009
Odbor | oddělení	Vyřizuje | linka | e-mail	
životního prostředí a zemědělství zemědělství	Ing. Kateřina Beranová /591 kberanova@kr-kralovehradecky.cz	

Z á v a z n é s t a n o v i s k o

Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „Skiareál Jadrná“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení) a v souladu s ustanovením § 17a písm. e) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon ZPF“), posoudil žádost Ing. Luďka Skalického, který je jednatelem společnosti 2A Agro Atelier s.r.o., K Vinici 1901, 530 02 Pardubice, zastupujícího na základě plné moci Obec Orlické Záhoří, o souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ve prospěch stavby „Skiareál Jadrná“ v katastrálním území Jadrná a Kunštát u Orlického Záhoří.

Při posouzení výše uvedeného záměru krajský úřad vycházel z předložených podkladů dle ustanovení § 18 odst. 1 a § 9 odst. 5 zákona ZPF, které vyhodnotil a vzal v úvahu doporučující stanovisko orgánu ochrany zemědělského půdního fondu Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, odboru životního prostředí i skutečnost, že záměr vybudování skiareálu je v souladu se schváleným územním plánem obce.

Krajský úřad v souladu s ustanovením § 17a písm. e) zákona ZPF **uděluje Obci Orlické Záhoří** podle § 9 odst. 6 zákona ZPF

s o u h l a s

s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu o celkové výměře **1,1296 ha** v katastrálním území Jadrná a Kunštát u Orlického Záhoří.

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Tento souhlas se týká následujících pozemků (viz tabulka):

číslo parcely dle katastru nemovitostí (KN)	***číslo parcely z původní pozemkové evidence (PK)***	***druh pozemku***	***BPEJ***	***třída ochrany***	***výměra (ha)***
385 (k.ú. Jadrná)	335	trvalý travní porost	93621	I.	0,4695
	355	trvalý travní porost	93621	I.	0,0766
	354	trvalý travní porost	93621	I.	0,3899
	366	trvalý travní porost	93621	I.	0,1003
	363	trvalý travní porost	93621	I.	0,0873
3/1 (k.ú. Kunštát u Orlického Záhoří)		trvalý travní porost	95011	II.	0,0060
Σ					**1,1296**

Graficky je dotčená zemědělská půda pro výstavbu skiareálu zakreslena na podkladu katastrální mapy, který je součástí tohoto souhlasu.

Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu se uděluje za předpokladu, že při realizaci stavby skiareálu investor zajistí provedení zejména těchto opatření:

- V terénu bude provedeno zaměření ploch určených k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu a současně zajistí, aby nedošlo k posunu vytýčených hranic.
- Zajistí, aby nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy.
- Před započetím vlastních stavebních prací zajistí na celé ploše trvale odnímané zemědělské půdy provedení skrývky kulturních vrstev půdy. Na p.p.č 385 bude skryto celkem 2 134,83 m^3 do hloubky 15-19 cm, na p.p.č. 3/1 bude skryto celkem 13,20 m^3 do hloubky 18-22 cm. Bilance skrývky zeminy byla vypracována v rámci podkladů pro odnětí zemědělské půdy v červenci 2009 společností 2A Agro Atelier s.r.o., Pardubice. O provedené skrývce bude v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška") vedena řádná evidence. Zahájení skrývky bude se jménem pracovníka odpovědného za její provedení oznámeno krajskému úřadu.
- Skrývaná zemina bude využita následovně:
  - 964,88 m^3 ornice bude po dobu stavby dočasně uloženo v prostoru vlastní stavby a po ukončení vlastních prací použito na ozelenění ploch po výstavbě a zásyp polovegetačních dlažeb. Uložená ornice musí být zabezpečena proti znehodnocení, případně odcizení.
  - 1 183,15 m^3 ornice bude využito na rekultivaci pozemku p.p.č. 334/1 o výměře 8367 m^2 v katastrálním území Kunštát u Orlického Záhoří.

2

- Za trvale odnímanou zemědělskou půdu pro stavbu „Skiareál Jadrná" v celkovém rozsahu **1,1296 ha bude** investor platit **odvod**, jehož částka se orientačně vymezuje na **620 260,00 Kč**. Konečná výše odvodu bude stanovena rozhodnutím, které vydá Městský úřad Rokytnice v Orlických horách v návaznosti na pravomocné rozhodnutí dle zvláštních právních předpisů.

Vydaný souhlas k odnětí půdy je podle § 10 odst. 1 zákona ZPF závaznou součástí rozhodnutí, která budou ve věci vydána podle zvláštních předpisů. Platnost souhlasu je totožná s jejich platností a prodlužuje se současně s prodloužením jejich platnosti. Investor je povinen splnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy toto rozhodnutí nabyde právní moci, popř. ve lhůtách v něm určených. Orgán ochrany zemědělského půdního fondu krajského úřadu může v souladu s § 10 odst. 2 zákona ZPF na návrh žadatele tento souhlas a jeho podmínky změnit jen při řízení o změně rozhodnutí vydaných podle zvláštních předpisů.

Na udělení souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, podle ustanovení § 9 odst. 1 a 6 zákona ZPF, se nevztahují obecné předpisy o správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Souhlas podle § 9 zákona ZPF je závazným stanoviskem dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád. Neřeší žádné majetkoprávní ani uživatelské vztahy.

Spisový materiál bude uložen u Městského úřadu Rokytnice v orlických horách, odboru výstavby a životního prostředí.

Příloha:
zákres záboru ZPF na podkladu katastrální mapy

Ing. František Novák
vedoucí oddělení zemědělství

Na vědomí:
Městský úřad Rokytnice v Orlických horách, odbor výstavby a životního prostředí (včetně vrácení dokumentace)

3

OBEC ORLICKÉ ZÁHOŘÍ
Čís. dopor.:
Došlo dne: 19. 11. 2009
Zpracoval:
Čís. j.:
Ukl. znak: 930
Příloha:
Počet listů:

Městský úřad Rokytnice v Orlických horách

Odbor výstavby a životního prostředí
náměstí Jindřicha Šimka čp.3
517 61 Rokytnice v Orlických horách
Telefon: 494379035

Č.j. Výst.Rozh.-810/I/1/256/09 Rokytnice v Orlických horách, dne 19.11.2009
Vyřizuje: Hock Milan Ing. (Telefon:494 379 035)

Obec Orlické Záhoří (IČ 275204), 517 64 Orlické Záhoří

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. Oblast Rychnov nad Kněžnou-Hradec Králové, Kutnohorská č.p. 59, 500 04 Hradec Králové 4
Lesy ČR, s.p. Lesní správa Rychnov nad Kněžnou, Na Sádkách č.p. 1177,
516 01 Rychnov nad Kněžnou
ČR- Pozemkový fond ČR, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova č.p. 1320,
516 22 Rychnov nad Kněžnou

Územní rozhodnutí

Obec Orlické Záhoří, 517 64 Orlické Záhoří podala dne 29.09.2009 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby **Záchytné parkoviště jižní, Orlické Záhoří - Jadrná**, Orlické Záhoří, na pozemku parc. č. 385, kat. území Jadrná.

Městský úřad Rokytnice v Orlických horách, Odbor výstavby a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 a § 13 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen 'stavební zákon') ve znění pozdějších předpisů," posoudil žádost podle § 90 a § 91 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení

vydává

podle § 79 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření,

územní rozhodnutí o umístění stavby

Záchytné parkoviště jižní, Orlické Záhoří - Jadrná, Orlické Záhoří na pozemku parc. č. 385, kat. území Jadrná.

Pro využití a ochranu území, pro další přípravu a realizaci záměru a zejména pro projektovou přípravu a provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba **Záchytné parkoviště jižní, Orlické Záhoří - Jadrná** bude umístěna na pozemku parc. č. 385, kat. území Jadrná. Kapacita parkoviště jih je 63 stání pro osobní automobily a 5 stání pro autobusy. Plocha parkoviště bude zpevněna plastovými polovegetačními tvárnicemi v ploše 2958 m^2, vjezd zatravňovací dlažbou „Kámen" v rozsahu 211 m^2.
2. Stavba musí být provedena tak, aby se zamezilo erozním vlivům na okolní pozemky a ani v budoucnu nedocházelo k znečišťování životního prostředí.
3. Stavebník (investor) je ve smyslu dle § 22, odst.2) zákona č.20/87 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů povinen oznámit Archeologickému ústavu AV ČR, případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) svůj záměr a umožní mu provedení záchranného archeologického výzkumu. Je-li stavebníkem právnická nebo fyzická

osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník, jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. K provedení archeologického výzkumu uzavře oprávněná organizace se stavebníkem písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději do 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací. Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologického výzkumu, oznámí toto stavebník (investor) ve smyslu § 23, odst. 2 cit. zákona nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního úřadu.

4. V terénu bude provedeno zaměření ploch určených k trvalému odnětí ze zemědělského půdního fondu a současně investor zajistí, aby nedošlo k posunutí vytýčených hranic. Dále investor zajistí, aby nedošlo k poškození okolní zemědělské půdy. Před započetím vlastních stavebních prací zajistí na celé ploše trvale odnímané zemědělské půdy provedení skrývky kulturních vrstev půdy. Na p.p.č 385 bude skryto celkem 2 134,83 m3 do hloubky 15-19 cm., na p.p.č. 3/1 bude skryto celkem 13,20 m^2 do hloubky 18-22 cm. Bilance skrývky zeminy byla vypracována v rámci podkladů pro odnětí zemědělské půdy v červenci 2009 společností 2A Agro Atelier s.r.o., Pardubice. O provedené skrývce bude v souladu s ustanovením § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „vyhláška") vedena řádná evidence. Zahájení skrývky bude se jménem pracovníka odpovědného za její provedení oznámeno krajskému úřadu.
   Skrývaná zemina bude využita následovně:
   - 964.88 m^2 ornice bude po dobu stavby dočasně uloženo v prostoru vlastní stavby a po ukončení vlastních prací použito na ozelenění ploch po výstavbě a zásyp polovegetačních dlažeb. Uložená ornice musí být zabezpečena proti znehodnocení, případně odcizení.
   - 1 183,15 m^2 ornice bude využito na rekultivaci pozemku p.p.č. 334/1 o výměře 8367 m^2 v katastrálním území Kunštát u Orlického Záhoří.
   Za trvale odnímanou zemědělskou půdu pro stavbu „Skiareál Jadrná" v celkovém rozsahu 1,1296 ha bude investor platit odvod, jehož částka se orientačně vymezuje na 620 260,00 Kč. Konečná výše odvodu bude stanovena rozhodnutím, které vydá Městský úřad Rokytnice v Orlických horách v návaznosti na pravomocné rozhodnutí dle zvláštních právních předpisů.

Toto **územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne, kdy nabude právní moci**. Územní rozhodnutí pozbude platnost, nebude-li ve lhůtě platnosti podána úplná žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebude-li započato s provedením stavby, nebo bude-li stavební nebo jiné povolovací řízení zastaveno nebo bude-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí.

Účastníci řízení:
Obec Orlické Záhoří (IČ 275204), 517 64 Orlické Záhoří

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. Oblast Rychnov nad Kněžnou-Hradec Králové, Kutnohorská č.p. 59, 500 04 Hradec Králové 4
Lesy ČR, s.p. Lesní správa Rychnov nad Kněžnou, Na Sádkách č.p. 1177,
516 01 Rychnov nad Kněžnou
ČR- Pozemkový fond ČR, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova č.p. 1320,
516 22 Rychnov nad Kněžnou

O d ů v o d n ě n í

Žadatelé Obec Orlické Záhoří podala u zdejšího stavebního úřadu žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby Záchytné parkoviště jižní, Orlické Záhoří - Jadrná Orlické Záhoří, na pozemku parc. č. 385, kat. území Jadrná.

Stavební úřad opatřením ze dne 02.10.2009 oznámil zahájení územního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Protože v dotčeném území je vydán územní nebo regulační plán, účastníkům uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona, oznámil stavební úřad zahájení územního řízení veřejnou vyhláškou. K projednání návrhu nařídil stavební úřad veřejné ústní jednání na den 03.11.2009. O jeho výsledku byl sepsán protokol. Současně upozornil že nejpozději při ústním jednání mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a připomínky a dotčené orgány svá stanoviska, jinak že k nim nebude přihlédnuto. Oznámení zahájení řízení bylo vyvěšeno na úřední desce stavebního úřadu od 06.10. 2009 do 21.10. 2009. a na úřední desce obce Orlické Záhoří od 05.10.2009 do 27.10.2009.

V řízení stavební úřad zkoumal, zda vlastnická nebo jiná práva vlastníků pozemků a staveb na nich, včetně pozemků sousedních a staveb na nich mohou být rozhodnutím dotčena. Na základě výsledku tohoto zkoumání určil okruh účastníků ve smyslu § 85 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona.

Vlastnická ani jiná práva k dalším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Ve lhůtě do 02.11.2009 neuplatnili účastníci řízení žádné námitky.

Žádost byla doložena těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí souhlas s odnětím pozemku ze ZPF ze dne 06.11. 2009 pod zn. 18742/ZP/2009-Be
Policie ČR vyjádření ze dne 22.09. 2009 pod č.j.: KRPH-226-155/ČJ-2009-050707
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou odbor ŽP závazné stanovisko ze dne 21.09. 2009 pod č.j. ŽP/25153/09-59/2009-Zs
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou odbor školství, kultury mládeže a tělovýchovy rozhodnutí ze dne 29.09. 2009 pod č.j.:OŠKMT-25388/09-713/2009/Dvo
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou odbor dopravy rozhodnutí ze dne 29.09. 2009 pod č.j.:ODSH/25823/09-2186/09-No
Správa CHKO Oh Rychnov nad Kněžnou závazné stanovisko ze dne 29.09. 2009 pod zn.:1057/OH/2009
Pozemkový fond ČR, územní pracoviště Rychnov n.K. vyjádření ze dne 22.06. 2007 pod zn.:N 41192/07
Lesy ČR, Lesní správa Rychnov n.Kn. vyjádření ze dne 19.10. 2009 pod zn.: 1258/2009/165/84/312.4

Stanoviska dotčených orgánů, blíže vysvětlená (popř. upřesněná) při ústním jednání, byla zkoordinována a podmínky těchto orgánů byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Ve stanovené lhůtě do 02.11.2009 nebyly v řízení uplatněny námitky účastníků řízení.

Při posuzování žádosti podle § 90 stavebního zákona stavební úřad zjistil, že žádost je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území. Žádost je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení .

3

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho doručení odvolat k odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, podáním učiněným u zdejšího stavebního úřadu, doplněným podle § 37. odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen 'správní řád') ve znění pozdějších předpisů, potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li odvolávající se účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst.1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

MĚSTSKÝ ÚŘAD ROKYTNICE V ORL. HORÁCH odbor výstavby a životního prostředí

Ing. Milan Hock
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení:
Hock Milan Ing.

Příloha :
- ověřený situační výkres v měř. 1:1500

Doručí se:

Účastníci řízení: (doporučeně do vlastních rukou na doručenku)
Obec Orlické Záhoří, 517 64 Orlické Záhoří zastoupena na základě plné moci Skalickým Luďkem Ing., K Vinici č.p. 1901, 530 02 Pardubice

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje a.s. Oblast Rychnov nad Kněžnou-Hradec Králové, Kutnohorská č.p. 59, 500 04 Hradec Králové 4
Lesy ČR, s.p. Lesní správa Rychnov nad Kněžnou, Na Sádkách č.p. 1177, 516 01 Rychnov nad Kněžnou
ČR- Pozemkový fond ČR, územní pracoviště Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova č.p. 1320, 516 22 Rychnov nad Kněžnou

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů (na úřední desce stavebního úřadu a obce Orlické Záhoří)

Vyvěšeno dne 19.11.2009 Sejmuto dne .....

Razítko, podpis oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

OBEC
Orlické Záhoří
517 64 p. Orlické Záhoří
okr. Rychnov n. Kn.

4

Vlastníci technické infrastruktury (doporučeně na doručenku)

Dotčené orgány (doporučeně na doručenku)
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou odbor dopravy a silničního hospodářství, Havlíčkova č.p. 136, 516 16 Rychnov nad Kněžnou
Městský úřad Rychnov nad Kněžnou odbor životního prostředí, Havlíčkova č.p. 136, 516 16 Rychnov nad Kněžnou
Městský úřad Rychnov n. Kn. odbor školství, kultury, mládeže a tělovýchovy, 516 16 Rychnov nad Kněžnou
Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky Správa CHKO Orlické hory, Dobrovského č.p. 332, 516 01 Rychnov n.Kn.
Policie ČR, Dopravní inspektorát, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Správní poplatek vyměřený podle zákona číslo 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů:
pol. č. 18 a) 1000.00 Kč

5