

# O Z N Á M E N Í

podle zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní  
prostředí, v platném znění

**pro účely  
zjišťovacího řízení**

**Sportovní areál HARTMAN**  
**v Olešnici v Orlických horách**

**Ing. Radko Hartman**

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

### SPORTOVNÍ AREÁL HARTMAN V OLEŠNICI V ORLICKÝCH HORÁCH

**Ing. Radko Hartman**

**Datum zpracování:** březen – duben 2010

**Zpracovatel:** **EKONOX, s.r.o.**  
V Ráji 501  
530 02 Pardubice  
  
IČ: 494 489 51  
Tel/fax: 466 415 799  
E-mail: [info@ekonox.cz](mailto:info@ekonox.cz)

Zodpovědná osoba: Ing. Lukáš Trávníček

Zpracovala: Ing. Kateřina Pavlíková



.....  
Ing. Lukáš Trávníček

**Počet stran:** 72

**Počet příloh:** 11

## OBSAH

VYSVĚTLENÍ POUŽÍVANÝCH ZKRATEK.....	5
SEZNAM LEGISLATIVNÍCH PŘEDPISŮ.....	6
ÚVOD .....	8
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	9
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	10
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	10
B.I.1. Název záměru a jeho umístění podle přílohy č. 1.....	10
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	10
B.I.3. Umístění záměru.....	12
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	13
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	13
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	15
B.I.7. Předpokládaný termín realizace záměru a jeho dokončení .....	21
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	21
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	21
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	22
B.II.1. Půda .....	22
B.II.2. Voda .....	25
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	26
B.II.4. Nároky na dopravu a ostatní infrastrukturu .....	28
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	29
B.III.1. O vzduší.....	29
B.III.2. Odpadní vody .....	29
B.III.3. Odpady.....	31
B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření.....	33
B.III.5. Možná rizika havárií.....	35

C.	ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	37
C.1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	37
C.2.	Stručná charakteristika stavu složek ŽP v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	38
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	54
D.1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	54
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	60
D.3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	61
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů ....	63
D.5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	65
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....	66
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	66
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	66
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	66
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	67
H.	PŘÍLOHY .....	71

## VYSVĚTLENÍ POUŽÍVANÝCH ZKRATEK

č.h.p.	Číslo hydrologického pořadí
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČSN	Česká státní norma
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
EVL	Evropsky významná lokalita
k.ú.	Katastrální území
LBC	Lokální biocentrum
MPO	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZd	Ministerstvo zdravotnictví
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NV	Nařízení vlády
NRBC	Nadregionální biocentrum
NRBK	Nadregionální biokoridor
OV	Odpadní vody
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ŽP	Životní prostředí

Pozn. Všeobecně známé a běžně používané zkratky (např. fyzikální jednotky nebo ukazatele znečištění ovzduší a vod) zde nejsou uvedeny.

## SEZNAM LEGISTATIVNÍCH PŘEDPISŮ

Oznámení bylo vypracováno za použití aktuálních právních předpisů, v platném znění, zejména s důrazem na:

### ZÁKONY

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění
- Zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, v platném znění
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, v platném znění
- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění

### NAŘÍZENÍ VLÁDY

- Nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, v platném znění
- Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, v platném znění
- Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, v platném znění
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v platném znění
- Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, v platném znění
- Nařízení vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, v platném znění

## VYHLÁŠKY

- Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění
- Vyhláška MZem č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění
- Vyhláška MPO č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění
- Vyhláška MŽP č. 362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování, v platném znění

## ÚVOD

Předkládané dílo **„Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb. – Sportovní areál Hartman v Olešnici v Orlických horách“** bylo zpracováno v souladu s platnou právní legislativou České republiky, která je dána zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Popisovaný záměr patří do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., bod 10.7 **„Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení.“**

Zároveň spadá posuzovaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., bod 10.10 **„Rekreační a sportovní areály, hotelové komplexy a související zařízení v územích chráněných podle zvláštních právních předpisů“**

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

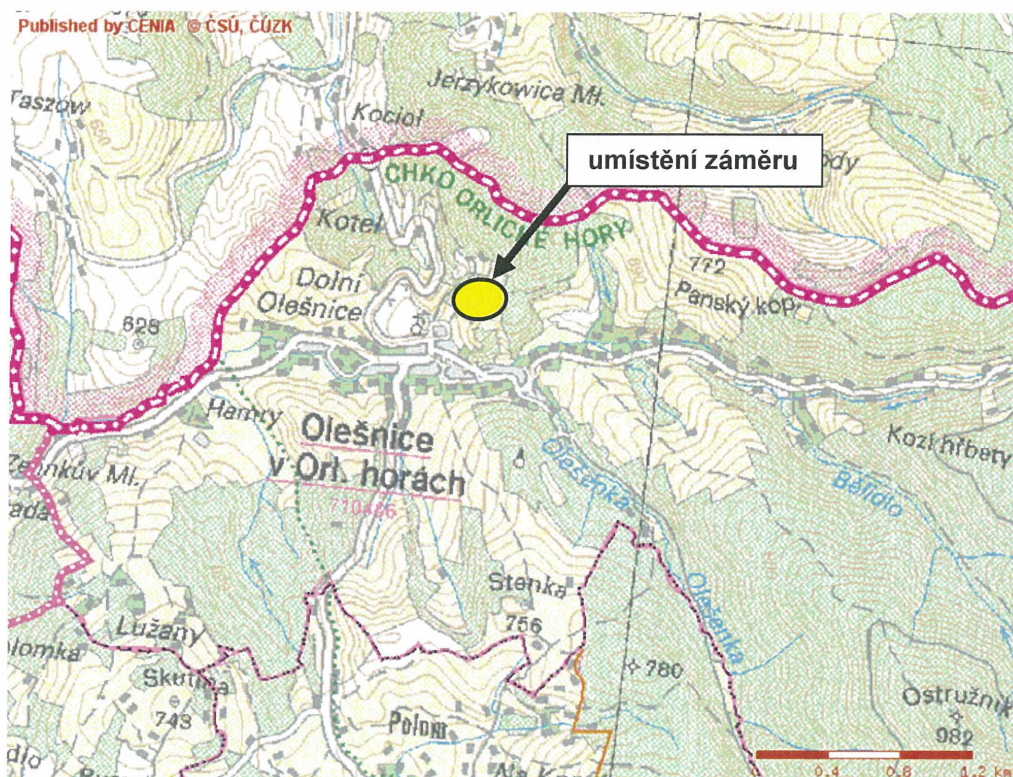
Oznámení je zpracováno v souladu s přílohou č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., která stanoví náležitosti tohoto oznámení.



## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Subjekt	Ing. Radko Hartman
2. IČ	10487841
3. Sídlo	Končiny 190, 549 22 Nový Hrádek

### Orientační umístění záměru



Obrázek 1: Orientační umístění záměru, tj. Sportovního areálu Hartman v Olešnici v Orlických horách, na mapě (žlutě vyznačeno)

4. Oprávněný zástupce oznamovatele:	
Jméno a příjmení	Ing. Lukáš Trávníček
Název společnosti	EKONOX, s.r.o.
Sídlo	V Ráji 501, 530 02 Pardubice
Telefon	+420 466 415 010
Další kontakt (mobilní telefon)	+420 602 161 393
E-mail	<a href="mailto:travnicek@ekonox.cz">travnicek@ekonox.cz</a>

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru a jeho umístění podle přílohy č. 1

Název záměru: **„Sportovní areál Hartman v Olešnici v Orlických horách“**

Zařazení podle přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb.:

**Kategorie II, bod 10.7 přílohy č. 1 zákona:**

**„Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“**

**Kategorie II, bod 10.10 přílohy č. 1 zákona:**

**„Rekreační a sportovní areály, hotelové komplexy a související zařízení v územích chráněných podle zvláštních právních předpisů“**

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem žadatele Ing. Radko Hartmana se sídlem Končiny 190, 549 22 Nový Hrádek, IČO 10487841, DIČ 531028008, zastoupeného společností EKONOX, s.r.o. se sídlem V Ráji 501, 530 02 Pardubice, je vytvoření „Sportovního areálu HARTMAN v Olešnici v Orlických horách“. Výstavba sportovního areálu proběhne ve dvou etapách.

##### 1. etapa

Bude vybudována sjezdová trať, osazená dvěma vleky, včetně zasněžovacího zařízení a osvětlení trati. Sjezdová trať bude zaujímat převážnou část plochy sportovního areálu, jehož celková rozloha bude činit po dokončení první etapy cca 65 635 m<sup>2</sup>.

##### Charakteristika sjezdové tratě:

Celková plocha sjezdovky:	33 780 m <sup>2</sup>	
Délka sjezdovky:	376,4 m	
Šířka sjezdovky v horní části:	139,8 m	max. šířka
Šířka sjezdovky ve středové části:	61,9 m	u dolní stanice jednotkovy (=malé POMY)
Šířka sjezdovky v dolní části:	37,2 m	před dolní stanicí dvoukotvy
Okamžitá kapacita svahu	400 osob	

Základní charakteristika dvoukotvového vleku:

- délka cca 429,3 m
- nadmořská výška horní stanice 706,5 m n.m., spodní stanice 617,8 m n.m.
- převýšení 88,7 m
- max. přepravní kapacita - 1200 osob/hod.
- lano bude osazeno ve výšce cca 6 m nad terénem na jednosloupovém vleku

Základní charakteristika jednokotvového vleku (= malé POMY):

- délka 135,3 m
- nadmořská výška horní stanice 685 m n.m., spodní stanice 640 m n.m.
- převýšení 45 m
- max. přepravní kapacita - 600 osob/hod.
- lano bude osazeno ve výšce cca 4 m nad terénem na jednosloupovém vleku

**2. etapa**

Sportovní areál bude rozšířen o cca 29 251 m<sup>2</sup>, jeho celková rozloha bude tedy po dokončení druhé etapy cca 94 886 m<sup>2</sup>. V rámci rozšíření sportovního areálu dojde k rozšíření sjezdové trati, vybudování dvousedadlové lanovky a prodloužení a přemístění jednokotvového vleku (= malé POMY).

Charakteristika sjezdové tratě:

Celková plocha sjezdovky:	57 560 m <sup>2</sup>	celková plocha po dokončení 2. etapy
Délka sjezdovky:	630 m	délka po dokončení 2. etapy
Šířka sjezdovky v horní části:	190,3 m	max. šířka
Šířka sjezdovky ve střední části:	44,3 m	u dolní stanice dvoukotvy
Šířka sjezdovky v dolní části:	50,1 m	u dolní stanice lanovky
Okamžitá kapacita svahu	400 osob	

Základní charakteristika dvousedadlové lanovky:

- délka 591,8 m
- nadmořská výška horní stanice 711 m n.m., spodní stanice 590 m n.m.
- převýšení 121 m
- max. přepravní kapacita - 1200 osob/hod.
- lano bude osazeno ve výšce cca 8 m nad terénem na jednosloupové lanovce

Základní charakteristika prodlouženého jednokotvového vleku (= malé POMY):

- délka 205 m
- nadmořská výška horní stanice 685 m n.m., spodní stanice 635 m n.m.
- převýšení 50 m
- max. přepravní kapacita - 600 osob/hod.
- lano bude osazeno ve výšce cca 3 m nad terénem na jednosloupovém vleku

**B.I.3. Umístění záměru**

Kraj: Královéhradecký  
Obec: Olešnice v Orlických horách  
Katastrální území: Olešnice v Orlických horách

1.etapa - lyžařský areál a příslušná technická infrastruktura

Parc.č.: 2564, st. 430, 1030/3, 1023/3

- přívodní potrubí pro vodu určenou k zasněžování

Parc.č.: st. 430, 2293, 980/1, 2291, 3027, 3022, 990/14, 990/3,  
2296, 277, 2447, 278/1, 2443/2

Přívodní potrubí pro vodu určenou k přípravě umělého sněhu bude vybudováno již v rámci 1. etapy výstavby lyžařského areálu a bude sloužit k pokrytí spotřeby vody pro zasněžování areálu i po jeho rozšíření ve 2. etapě.

V následující etapě bude plocha areálu rozšířena o tyto pozemky:

2.etapa - rozšíření lyžařského areálu a příslušné technické infrastruktury

Parc.č.: 955/3, 955/6, 955/9, 1025, 955/5, 942

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je přílohou č. 1 předkládaného oznámení.

## **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

### CHARAKTER ZÁMĚRU

Předmětem záměru je vybudování rekreačně-sportovního zařízení - lyžařského areálu s tratí pro sjezdové lyžování. Vybudování areálu bude provedeno ve dvou etapách.

V první etapě dojde k výstavbě dvoukotvového vleku a jednokotvového vleku (= malé POMY) a výstavbě potrubního přívodu pro vodu potřebnou k přípravě technického (=umělého) sněhu. Bude provedena úprava terénu do podoby sjezdové tratě. Sjezdová plocha bude vybavena osvětlením a zasněžovacím zařízením (tyčového typu, sněžnými děly). V rámci první etapy bude nutno provést demoliční práce za účelem odstranění objektů, které se v současnosti nachází na území budoucího sportovního areálu a z důvodu zastaralosti a zchátralého stavu je nelze nadále využívat.

Ve druhé etapě bude sjezdová plocha rozšířena, upravena a bude dovybavena zasněžovacím zařízením a osvětlením. Rovněž bude vybudována dvousedáčková lanovka za účelem zvýšení komfortu při využívání sjezdové tratě. Jednokotvový vlek (= malá POMA) bude prodloužen a přesunut k severní straně rozšířené sjezdové tratě. Oba vleky (jednokotvový a dvoukotvový) budou nadále v provozu bez navýšení celkové okamžité kapacity svahu. V rámci druhé etapy bude rovněž nutno provést demoliční práce objektů, které již nelze nadále využívat.

### MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Vzhledem k charakteru záměru se kumulace s jinými záměry nepředpokládá. Vlivem zvýšení návštěvnosti se předpokládá nárůst dopravního zatížení oblasti, nicméně v přijatelných mezích pro zdejší obyvatelstvo i pro životní prostředí. Lokalita sportovního areálu, který je předmětem posuzování, není v současnosti zatížena nadměrnou dopravou.

## **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

### ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU

Záměr je podnikatelskou aktivitou subjektu Ing. Radko Hartmana, který v dané lokalitě již provozuje rekreační zařízení ubytovacího typu (nejsou předmětem posuzování). Vzhledem k efektivnímu využití ubytovacích kapacit a sportovního areálu jako celku je vhodné zajistit pro návštěvníky možnost aktivního způsobu rekreace v letním i v zimním

období. Vybudování záměru napomůže zvýšení turistické návštěvnosti atraktivní oblasti v příslušné části Orlických hor. V neposlední řadě dojde rovněž k vytvoření nových pracovních míst (3-5 po realizaci první etapy, 5-9 po realizaci druhé etapy), což znamená socioekonomický přínos pro obyvatele dané oblasti.

### UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Sportovní areál bude situován severovýchodně od centra obce Olešnice v Orlických horách, mimo obytnou zástavbu. Sjezdová trať se bude nacházet na západní straně svahu. Východo-západním směrem budou rovněž vedeny vleky (dvoukotva a jednotkva (= malá POMA) v 1. etapě) a dvousedačková lanovka (ve 2. etapě).

### Situace záměru na jednotlivých pozemcích

#### *1. etapa*

Vlastní sportovní areál je situován na následujících pozemcích:

- Parc.č. 2564, st. 430, 1030/3, 1023/3

Přívodní potrubí vody pro zasněžování je vedeno po pozemcích:

- Parc.č. st. 430, 2293, 980/1, 2291, 3027, 3022, 990/14, 990/3, 2296, 277, 2447, 278/1, 2443/2

#### *2. etapa*

Sportovní areál bude rozšířen o tyto pozemky:

- Parc.č. 955/3, 955/6, 955/9, 1025, 955/5, 942

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je přílohou č. 1 předkládaného oznámení. Podle schválené územně plánovací dokumentace je pro výše uvedené pozemky stanoveno následující funkční využití:

- pozemek parc.č. st. 430 – plochy tělovýchovy, sportu a volného času (včetně komplexní doprovodné vybavenosti)
- pozemek parc.č. 1023/3 – část plochy pro zimní sporty, část lesní plochy a doprovodná krajínatvorná zeleň, část se nachází mimo území řešené územním plánem
- pozemky parc.č. 942, 955/3, 955/9, 1030/3 – lesní plochy a doprovodná a krajínatvorná zeleň
- pozemek parc.č. 2564 – volně zatravněné plochy luk a pastvin, místní sběrné a obslužné komunikace a zpevněné polní cesty
- pozemky parc.č. 955/5, 955/6 – plochy hromadné rekreace
- pozemek parc.č. 1025 se nachází mimo území řešené ÚPSÚ Olešnice v Orlických horách a změny č. 1.

První etapa připravovaného záměru je v souladu s aktuálním územním plánem. Realizace druhé etapy je podmíněna úpravou funkčních využití některých pozemků. Tato úprava je již ve stádiu příprav (příprava druhé změny územního plánu).

### ZVAŽOVANÉ VARIANTY

Záměr není navrhován jako variantní. Stávající stav před realizací první a druhé etapy záměru představuje nulovou variantu.

## **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

### Etapizace výstavby

Realizace areálu a instalace zařízení budou provedeny ve dvou etapách. Etapizace je navržena z následujících důvodů:

- z hlediska územního plánu – v současné době je v obci schválen platný územní plán, který vyhovuje 1.etapě výstavby. Obec již pracuje na změnách v územním plánu, do kterých bude zahrnuta m.j. i změna v oblasti sportovního areálu.
- pozemkových – 1. etapa je naplánována na pozemcích, které jsou v majetku investora, nebo již jsou smluvně zajištěny pro provoz areálu. Výstavba 2. etapy je rovněž závislá na dořešení majetkových vztahů.
- finančních – celkové náklady na kompletní areál dosáhnou nemalých finančních prostředků, které je nutno vhodně naplánovat a připravit

### Výstavba 1.etapy

V rámci realizace záměru proběhne úprava terénu do podoby sjezdové trati, svažující se od východu k západu a zužující se s postupujícím klesáním. Sjezdová trať bude vybudována v rámci plochy tělovýchovy, sportu a volného času (včetně komplexní doprovodné vybavenosti), plochy pro zimní sporty dle schváleného územního plánu. Parametry sjezdové trati uvádí následující tabulka:

Celková plocha sjezdovky:	33 780 m <sup>2</sup>	
Délka sjezdovky:	376,4 m	
Šířka sjezdovky v horní části:	139,8 m	max. šířka
Šířka sjezdovky ve středové části:	61,9 m	u dolní stanice jednotkovy (=malé POMY)
Šířka sjezdovky v dolní části:	37,2 m	před dolní stanicí dvoukotvy

V první etapě budou postaveny dva vleky pro sjezdové lyžování: dvoukotvový a jednotkovový (= tzv. malá POMA). K dvoukotvovému vleku bude vybudována příslušná

technická infrastruktura, tj. osvětlení a zasněžování. Při horní a dolní stanici dvoukotvy budou vybudovány objekty, tvořící zázemí pro obsluhu a údržbu. Dále bude vybudována jednokotvový vlek (= tzv. malá POMA), který bude využíván zejména jako „školící“ vlek pro méně zdatné lyžaře (lyžařské školy).

#### Základní charakteristika dvoukotvového vleku:

- délka 429,3 m
- nadmořská výška horní stanice 706,5 m n.m.
- spodní stanice 617,8 m n.m.
- převýšení 88,7 m
- max. přepravní kapacita - 1200 osob/hod.
- lano bude osazeno ve výšce cca 6 m nad terénem na jednosloupovém vleku

#### Základní charakteristika jednokotvového vleku (= malé POMY):

- délka 135,3 m
- nadmořská výška horní stanice 685 m n.m.
- spodní stanice 640 m n.m.
- převýšení 45 m
- max. přepravní kapacita - 600 osob/hod.
- lano bude osazeno ve výšce cca 4 m nad terénem na jednosloupovém vleku

#### Obslužné objekty

Pro zajištění zázemí pro obsluhu a údržbu vleků budou vybudovány dva objekty při dolní a horní stanici dvoukotvového vleku. Obslužné objekty budou vytápěny elektricky pomocí přímotopných radiátorů. Zastavěná plocha jednoho objektu bude cca 25 m<sup>2</sup>, celkem tedy bude zastavěna plocha cca 50 m<sup>2</sup>. Výstavba obslužných objektů bude umožněna po oznámení příslušnému stavebnímu úřadu.

#### Osvětlení:

Svítilna budou osazena na samostatných sloupech cca po 50 m - přesný počet, typ a výška bude určen v další fázi projektové dokumentace.

#### Zasněžování:

Předpokládá se zasněžování sněžnými děly a sněžnými tyčemi - jejich přesný počet, typ a výška bude určen v další fázi projektové dokumentace.

Voda pro přípravu technického sněhu bude odebírána z vodního toku Olešenka pomocí soustavy dvou nádrží a čerpadel. Povrchová voda z toku bude vedena samospádem do první nádrže přes česla, která budou sloužit k zachycení nejhrubších nečistot (větví, listí apod.) a bránit vplutí vodních živočichů. Poté bude voda samospádem přetékat do druhé



nádrže, ze které již bude čerpadlem dopravována potrubním přívodem do zasněžovacího systému.

Za účelem zachování minimálního zůstatkového průtoku vodním tokem Olešenka budou nádrže konstruovány takovým způsobem, aby již nedocházelo k nátoku vody do nádrží při průtoku menším, než je požadovaný minimální zůstatkový průtok. Požadavek zachování příslušného minimálního zůstatkového průtoku vyplývá z předběžného vyjádření Povodí Labe, s.p. č.j. PVZ/09/26793/Sk/0 ze dne 21.9.2009 (viz příloha č. 4 tohoto oznámení).

#### Přepravní kapacita zařízení

**Reálná maximální přepravní kapacita činí 1200 osob/hod.** Dodržení této maximální přepravní kapacity bude technicky zajištěno.

Teoretická maximální přepravní kapacita je tvořena součtem přepravní kapacity jednokotvového vleku (= malé POMY) a dvoukotvového vleku, a činí tak 1800 osob/hod, nicméně tato teoretická přepravní kapacita nebude z důvodů bezpečnosti a komfortnosti využívána.

Jednokotvový vlek (=malá POMA) i dvoukotvový vlek budou napojeny na centrální řídicí systém, kterým bude ovládán vstup přes elektronické brány na jednotlivá zařízení. Tento systém bude nastaven tak, že nebude překročeno celkové maximální vytížení obou zařízení, které bylo na základě odborného odhadu ve vztahu ke kapacitě sjezdovky stanoveno na uvedených 1200 osob/hod.

#### Okamžitá kapacita sjezdové trati

Okamžitá kapacita vyplývá z požadavků na bezpečnost a komfortnost při využívání sjezdovky a vleků. Závisí rovněž na počtu parkovacích stání (nejsou předmětem žádosti) a kapacitě ubytovacích zařízení (rovněž nejsou předmětem žádosti). Okamžitá kapacita sjezdového svahu byla stanovena na **400 osob**.

#### Objekty určené k demolici – 1. etapa:

Jedná se o objekty, které v současné době již nenachází uplatnění z důvodu zastaralého a zchátralého stavu. V rámci první etapy bude provedena jejich demolice, odstranění stavební suti a následná úprava terénu. Obě stavby se nachází na ploše, která bude upravena do podoby sjezdové tratě.

<i>Katastrální číslo</i>	<i>Popis</i>	<i>Plocha</i>
St. 433	Dřevěná chata na betonových základech	47 m <sup>2</sup>
St. 559	Sestava ubytovacích buněk (zbořeniště)	327 m <sup>2</sup>
<b>Celková plocha</b>		<b>374 m<sup>2</sup></b>

## Výstavba 2.etapy

Výstavba druhé etapy se předpokládá v letech 2013-2015. Proběhne rozšíření a prodloužení sjezdové trati, která bude mít po dokončení druhé etapy následující parametry:

Celková plocha sjezdovky:	57 560 m <sup>2</sup>	celková plocha po dokončení 2. etapy
Délka sjezdovky:	630 m	délka po dokončení 2. etapy
Šířka sjezdovky v horní části:	190,3 m	max. šířka
Šířka sjezdovky ve střední části:	44,3 m	u dolní stanice dvoukotvy
Šířka sjezdovky v dolní části:	50,1 m	u dolní stanice lanovky

Druhá etapa zahrnuje vybudování dvousedadlové lanovky, prodloužení jednotkovy (=malé POMY) a její přemístění o cca 40 m k severnímu okraji rozšířené sjezdovky. Rovněž bude dobudováno osvětlení a zasněžování pro celý svah. Původní dvoukotvová lanovka nebude prodloužována ani přemísťována a bude beze změny nadále ponechána v provozu.

### Základní charakteristika dvousedadlové lanovky:

- délka 591,8 m
- nadmořská výška horní stanice 711 m n.m.
- spodní stanice 590 m n.m.
- převýšení 121 m
- max. kapacita - 1200 osob/hod.
- lano bude osazeno ve výšce cca 8 m nad terénem na jednosloupové lanovce

### Základní charakteristika prodlouženého jednotkového vleku (= malé POMY):

- délka 205 m
- nadmořská výška horní stanice 685 m n.m., spodní stanice 635 m n.m.
- převýšení 50 m
- max. kapacita - 600 osob/hod.
- lano bude osazeno ve výšce cca 3 m nad terénem na jednosloupovém vleku.

### Obslužné objekty

Ke stávajícím dvěma obslužným objektům, vybudovaným v první etapě, bude vybudován třetí obslužný objekt o ploše cca 25 m<sup>2</sup>, situovaný u dolní stanice lanovky. Objekt bude vytápěn elektricky přímotopným radiátorem. Jeho výstavba je vázána na oznámení příslušnému stavebnímu úřadu.

### Osvětlení:

Osvětlení bude dobudováno i po druhé straně sjezdovky u prodlouženého jednokotvového vleku (= malé POMY). Předpokládá se osazení svítidel na samostatných sloupech cca po 50 m - přesný počet, typ a výška bude určen v další fázi projektové dokumentace.

#### Zasněžování:

Zasněžování bude dostavěno i po druhé straně sjezdovky u prodlouženého jednokotvového vleku (= malé POMY). Předpokládá se zasněžování sněžnými děly a sněžnými tyčemi – jejich přesný počet, typ a výška bude určen v další fázi projektové dokumentace.

#### Okamžitá kapacita

Okamžitá kapacita sjezdové trati zůstane zachována tak, jak byla stanovena v první etapě, tj. **400 osob**. Vybudování lanovky povede ke zvýšení komfortu při využívání lyžařského areálu. Přestože mohou být provozována všechna zařízení současně (lanovka, dvoukotvový vlek i jednokotvový vlek (= malá POMA)), nelze celkovou přepravní kapacitu navýšit z důvodu bezpečnosti provozu na svahu a z omezení vyplývajícího z okamžité kapacity svahu.

**Dostavbou 2. etapy nebude zvýšena okamžitá kapacita sjezdového svahu.**

#### Přepravní kapacita

**Reálná maximální přepravní kapacita** byla stanovena na **1200 osob/hod**. Dodržení této maximální přepravní kapacity bude technicky zajištěno.

Teoretická maximální přepravní kapacita je tvořena součtem přepravní kapacity jednokotvového vleku (= malé POMY), dvoukotvového vleku a lanovky, a činí tak 3000 osob/hod, nicméně tato teoretická přepravní kapacita nebude z důvodů bezpečnosti a komfortnosti využívána.

Jednokotvový vlek (=malá POMA), dvoukotvový vlek a lanovka budou napojeny na centrální řídicí systém, kterým bude ovládán vstup přes elektronické brány na jednotlivá zařízení. Řídicí systém bude nastaven tak, že nebude překročeno celkové maximální vytížení všech tří přepravních zařízení, které bylo na základě odborného odhadu ve vztahu ke kapacitě sjezdovky stanoveno na uvedených 1200 osob/hod.

**Realizací 2. etapy nebude zvýšena reálná maximální přepravní kapacita.**

#### Objekty určené k demolici:

Ve druhé etapě budou během přípravných prací zbourány následující objekty:

Katastrální číslo	Popis	Plocha
432	Dřevěná chata na betonových základech	47 m <sup>2</sup>
434	Dřevěná chata na betonových základech	47 m <sup>2</sup>
552, 553, 554, 555	Sestava základů a chatiček (v současnosti ve stavu torza)	617 m <sup>2</sup>
<b>Celková plocha</b>		<b>711 m<sup>2</sup></b>

Uvedené objekty již nelze nadále z důvodu zastaralého a zchátralého stavu využívat. Stavba katastr.č. 432 bude nahrazena výstavbou nové chaty o přibližně stejných rozměrech, která bude umístěna nad pozemkem katastr.č. 435 (v majetku investora). Stavba katastr.č. 434 bude nahrazena výstavbou nové chaty spojené s klubovnou, a to na hřišti na pozemku katastr.č. 3027 (v majetku investora). Nově budované stavby nejsou předmětem posuzovaného záměru.

V rámci druhé etapy bude provedena demolice uvedených objektů, odstranění stavební suti a následná úprava terénu. Odstraňované stavby se nachází na ploše, která bude upravena do podoby sjezdové tratě.

### **Technická řešení ubytovacích a parkovacích kapacit a provozu – společná pro první a druhou etapu:**

Přehled předpokládané návštěvnosti nebo ubytovacích kapacit (pro 1. i 2. etapu):

- Hotel HARTMAN - 50 osob (není předmětem posuzovaného záměru)
- SKI Hotel HARTMAN - 70 osob (není předmětem posuzovaného záměru)
- rekreatanti z lokality Sedloňov - 50 osob
- jednodenní návštěvy (vlastní doprava OA) - 200 osob
- autobus (skibus) - 30 osob

Parkovací kapacity:

Pro hotelové hosty Hotelu HARTMAN a hotelové hosty SKI hotelu HARTMAN jsou parkovací stání zajištěna stávajícími parkovišti. Pro ostatní budou zajištěna na parkovišti u sportovního hřiště (pod hotelem HARTMAN) – 30 parkovacích stání, u SKI Hotelu HARTMAN – 15 parkovacích stání a dalších cca 30 parkovacích stání na příjezdové cestě ke SKI Hotelu HARTMAN. Parkovací stání nejsou předmětem posuzovaného záměru.

Ubytovací kapacity:

Ubytovací kapacity se neposuzují, neboť nejsou předmětem posuzovaného záměru. Tímto záměrem nedochází k navýšení stávajících, případně již povolených ubytovacích kapacit.

#### Sezónnost a doba provozu

Vzhledem k charakteru záměru se využívání sportovního lyžařského areálu předpokládá při vhodných meteorologických podmínkách, tj. v zimních měsících, případně v měsících podzimních nebo jarních. Doba provozu lyžařského areálu bude závislá na konkrétních podmínkách v daném roce. Sportovní areál jako celek bude možné využívat celoročně.

Provoz samotného lyžařského areálu se předpokládá v době 8:00 – 19:00. V hodinách této době těsně předcházejících a těsně následujících bude prováděna údržba sjezdové tratě a příslušných zařízení (zasněžování, úprava povrchu rolbou, preventivní kontrola technického stavu vleků, lanovky a osvětlení).

#### **B.I.7. Předpokládaný termín realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládané lhůty výstavby:

<u>1. etapa:</u>	- zahájení	08/2010
	- dokončení	10/2010
<u>2. etapa</u>	- zahájení	06/2013
	- dokončení	10/2015

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčené území náleží k zasahuje na tyto územně samosprávné celky:

Kraj:	Královéhradecký
Obec:	Olešnice v Orlických horách
Katastrální území:	Olešnice v Orlických horách

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

V případě nálezu zvláště chráněného druhu rostliny či živočicha je nutné předem získat výjimku dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny od příslušného úřadu (Krajský úřad Královéhradeckého kraje).

Při dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa je třeba souhlasu příslušného orgánu státní správy lesů.

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

Záměr se bude v první etapě rozkládat na ploše cca 65 635 m<sup>2</sup>, přičemž plocha samotné sjezdové trati bude činit cca 33 780 m<sup>2</sup>. Ve druhé etapě dojde k rozšíření celkové plochy areálu na celkových 94 886 m<sup>2</sup>, sjezdová trať bude rozšířena na celkových 57 560 m<sup>2</sup>. Na převážné části areálu nedojde v první ani ve druhé etapě k významné změně funkce půdního fondu. Využití sjezdové trati bude vázáno na sezónní provoz s ohledem na charakter záměru. K záboru půdy v malém rozsahu dojde výstavbou níže uvedených staveb a obslužných objektů.

Ve vztahu k PUPFL bude s ohledem na bezpečnost provozu nutno v nezbytně nutné míře vykácet část lesního porostu v těsném okolí sjezdové trati, aby byla zajištěna minimální stanovená vzdálenost sjezdové trati od okraje lesa a manipulační prostor podél jednokotvového vleku (= malé POMY) a dvoukotvového vleku v první etapě a podél lanovky v etapě druhé.

Bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu. Územní plán byl obcí Olešnice v Orlických horách vypracován v roce 1999 a jeho změna č. 1 byla 16. 12. 2008 odsouhlasena veřejnou vyhláškou. Výstavba první etapy je v souladu s tímto platným územním plánem pro obec Olešnice v Orlických horách. Výstavba druhé etapy bude v souladu se změnou č.2 územního plánu, která je v době podání oznámení ve stadiu příprav. Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je přílohou č. 1 předkládaného oznámení.

#### Situace záměru na jednotlivých pozemcích

##### *1. etapa*

Vlastní sportovní areál je situován na následujících pozemcích:

Č. pozemku	2564, st. 430, 1030/3, 1023/3
------------	-------------------------------

Přívodní potrubí vody pro zasněžování je vedeno po pozemcích:

Č. pozemku	St. 430, 2293, 980/1, 2291, 3027, 3022, 990/14, 990/3, 2296, 277, 2447, 278/1, 2443/2
------------	---

## 2. etapa

Sportovní areál bude rozšířen o tyto pozemky:

Č. pozemku	955/3, 955/6, 955/9, 1025, 955/5, 942
------------	---------------------------------------

Během realizace záměru budou v první a druhé fázi výstavby budovány následující liniové stavby a drobné obslužné objekty:

### Liniové stavby budované v rámci záměru:

#### 1. etapa

- jednokotvový vlek (= malá POMA), dvoukotvový vlek
- potrubní přívod vody pro přípravu technického sněhu

#### 2. etapa

- dvousedáčková lanovka
- jednokotvový vlek (= malá POMA) – prodloužen, posunut cca o 40 m k severní straně sjezdové trati

**Výstavbou liniových staveb nedojde k významnému záboru půdy.**

### Další stavby:

#### 1. etapa

- obslužný objekt o půdorysné ploše cca 25 m<sup>2</sup> při dolní stanici dvoukotvového vleku
- obslužný objekt o půdorysné ploše cca 25 m<sup>2</sup> při horní stanici dvoukotvového vleku

#### 2. etapa

- obslužný objekt o půdorysné ploše cca 25 m<sup>2</sup> při dolní stanici lanovky

V první etapě dojde k záboru půdy o celkové rozloze cca 50 m<sup>2</sup>, ve druhé etapě dojde k dalšímu záboru půdy o rozloze cca 25 m<sup>2</sup>. Výstavba obslužných objektů v první a druhé etapě bude provedena na základě oznámení stavebnímu úřadu.

### DŘEVINY ROSTOUCÍ NA POZEMCÍCH ZÁMĚRU

V rámci realizace první a druhé etapy záměru bude třeba provést úpravu sjezdové trati a přilehlých ploch, kde bude instalován jednokotvový vlek (=malá POMA), dvoukotvový vlek, lanovka, osvětlení a zasněžovací zařízení. Úprava bude zahrnovat odstranění dřevin, rostoucích na příslušných pozemcích. Odstraňování dřevin z plochy záměru bude probíhat postupně. Příloha č. 8 představuje zákres odstraňovaných dřevin z území areálu, včetně znázornění vazby na první a druhou etapu realizace záměru.

V průběhu realizace první etapy záměru bude třeba provést vykácení dřevinného porostu na části pozemku č. 1023/3 a na pozemcích č. 1030/3.

Na pozemku č. 1023/3 budou v první etapě odstraněny dřeviny, jejichž stáří je odhadováno na cca 50 let. Jedná se převážně o následující druhy: smrk ztepilý, javor klen, bříza bělokorá, dále modřín opadavý a jeřáb ptačí. Celkový objem vykáčených dřevin bude cca 124 m<sup>3</sup>, odpovídající plocha činí v souhrnu cca 0,43 ha. Lokalizaci uvedené skupiny dřevin znázorňuje příloha č. 8.

Další skupinu dřevin na pozemku č. 1023/3 a 1030/3 tvoří kultura smrku ztepilého, břízy bělokoré a buku lesního. Tyto dřeviny doplňuje javor klen a jeřáb ptačí. Dřeviny dosahují převážně výšky cca 1 m. Jde o porost ve stáří cca 10 let na ploše 1,42 ha, který bude odstraněn postupně v rámci realizace první a druhé etapy. Lokalizaci mladé skupiny dřevin rovněž znázorňuje příloha č.8.

Severozápadní část parcely č. 1023/3 tvoří lesní porost ve stáří cca 50 let. Jedná se o skupinu dřevin – zbytek porostu po kalamitě, rozkládající se na ploše cca 0,20 ha. Objem dřevin, které je třeba vykácet v této skupině v rámci realizace první etapy, tvoří 50 m<sup>3</sup>.

Dále bude třeba odstranit 5 ks samostatně rostoucích dřevin (1x javor mléč, 4x buk lesní). Dřeviny se nacházejí v prostřední části sjezdové trati při jejím jižním okraji, v těsné blízkosti plánovaného dvoukotvového vleku a lanovky. Jejich odstranění je žádoucí z hlediska bezpečnosti provozu lyžařů na sjezdovce, a dále provozu a údržby instalovaného zařízení.

Realizace záměru ve druhé etapě vyžaduje vykáčení lesního porostu na částech pozemků č. 942, 955/3 a 955/9. Dále budou odstraněny náletové dřeviny na pozemcích č. 2564, 955/5 a 955/6 o celkové ploše cca 10,5 ha.

Přehled pozemků, kde bude potřeba odstranit rostoucí dřeviny, uvádí souhrnně následující tabulka:

	<b>Parcelní čísla</b>
1.etapa*	1023/3, 1030/3
2.etapa*	942, 955/3, 955/5, 955/6, 955/9, 2564
Množství odstraněných dřevin, věk dřevin a plocha, zbavená dřevin	174 m <sup>3</sup> – cca 50 let – plocha 0,63 ha (Mláží) – cca 10 let – plocha 1,42 ha (Náletové dřeviny) – nezjištěný věk – plocha 10,5 ha

*\*Rozdělení pozemků do jednotlivých etap je orientační, může se změnit v závislosti na průběhu realizace záměru*

Rozdělení parcelních čísel, kde budou káceny uvedené dřeviny, je pouze orientační a závislé na dořešení majetkových vztahů zejména ve vazbě na druhou etapu realizace záměru. V průběhu realizace první etapy záměru dojde k úpravě povrchu sjezdovky v nezbytně nutné míře.

Uvedený rozsah a množství vykáčených dřevin představuje horní odhad při realizaci záměru v první i druhé etapě. Investor bude při realizaci postupovat tak, aby množství kácených dřevin co nejvíce minimalizoval.



## B.II.2. Voda

### SPOTŘEBA PITNÉ VODY

Pitná voda bude odebírána z obecního vodovodu obce Olešnice v O.h. (DN 90). Zásobování pitnou vodou bude provedeno stávající vodovodní přípojkou. Sociální zázemí pro zaměstnance a uživatele areálu (rekreanty) bude zajištěno ve stávajících zařízeních ubytovacího typu, jejichž stávající kapacita se realizací záměru nemění. Stávající zařízení ubytovacího typu nejsou předmětem posuzovaného záměru.

### VODA PRO TECHNOLOGICKÉ ÚČELY

#### Spotřeba vody pro zasněžování

Množství vody, které bude spotřebováno pro přípravu umělého sněhu, nelze jednoznačně vyčíslit vzhledem k proměnlivým meteorologickým podmínkám. Spotřeba vody se bude odvíjet od výskytu přírodního sněhu v období lyžařské sezóny. Pokud bude sjezdová trať pokryta dostatečnou vrstvou kvalitního přírodního sněhu, nebude voda pro zasněžování odebírána nebo bude odebírána v množství mnohem nižším, než uvádí následující odhad.

#### Odhad maximální spotřeby vody pro zasněžování po dokončení první etapy:

Předpokládané odebírané množství	15 l/s
Denní spotřeba	1 100 m <sup>3</sup>
Týdenní spotřeba	6 600 m <sup>3</sup>
Měsíční spotřeba	13 200 m <sup>3</sup>
<b>Roční spotřeba</b>	<b>19 800 m<sup>3</sup></b>

Pozn.: Denní, týdenní, měsíční a roční spotřeby byly stanoveny v celých 100 [m<sup>3</sup>]

#### Odhad maximální spotřeby vody pro zasněžování po dokončení druhé etapy:

Předpokládané odebírané množství	25 l/s
Denní spotřeba	1 800 m <sup>3</sup>
Týdenní spotřeba	10 800 m <sup>3</sup>
Měsíční spotřeba	21 600 m <sup>3</sup>
<b>Roční spotřeba</b>	<b>32 400 m<sup>3</sup></b>

Pozn.: Denní, týdenní, měsíční a roční spotřeby byly stanoveny v celých 100 [m<sup>3</sup>]

Povrchová voda bude odebírána z pravého břehu vodního toku Olešenka. Na základě předběžného vyjádření Povodí Labe, s.p., č.j. PVZ/09/26793/Sk/0 ze dne 21.6.2009 (příloha č. 4) byl vydán souhlas s odběrem povrchové vody z toku Olešenka ve

výši  $35 \text{ l.s}^{-1}$  při zachování minimálního zůstatkového průtoku pod odběrem  $Q_{330}$ . Průtok odebíraného množství vody  $35 \text{ l.s}^{-1}$  byl stanoven s patřičnou rezervou a nepředpokládá se, že by byl v plné výši využíván. Výše uvedený odhad roční spotřeby pro jednotlivé etapy pracuje s hodnotami  $15 \text{ l.s}^{-1}$ , resp.  $25 \text{ l.s}^{-1}$ , (po dokončení 1.etapy, resp. 2.etapy), které byly stanoveny na základě praktických zkušeností jako reálný maximální okamžitý odběr vody pro zasněžovací zařízení.

### ZDROJ POŽÁRNÍ VODY

Pro posuzovaný záměr není zdroj hasební vody požadován. Areál bude vybaven hasicími přístroji, typově určenými pro daný druh hašeného materiálu.

## **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

### ELEKTRICKÁ ENERGIE

Spotřeba elektrické energie bude dána především provozem jednokotvového a dvoukotvového vleku a dvousedačkové lanovky, zasněžovacím zařízením a provozem osvětlení v jednotlivých etapách. Odhad potřebného příkonu uvádí následující přehled:

#### Odhadovaný potřebný příkon pro jednotlivá zařízení po realizaci 1.etapy

Zařízení	Instalovaný příkon $P_i$
Jednokotvový vlek (= malá POMA), dvoukotvový vlek	80 kW
Zasněžování	90 kW
Osvětlení	18 kW

#### Odhadovaný potřebný příkon pro jednotlivá zařízení po realizaci 2.etapy

Zařízení	Instalovaný příkon $P_i$
Jednokotvový vlek (= malá POMA), dvoukotvový vlek, dvousedačková lanovka	150 kW
Zasněžování	150 kW
Osvětlení	31 kW

Dodávka elektrické energie pro provoz uvedených zařízení bude realizována z nově vybudovaného trafua o dostatečné kapacitě s přívodem VN 35 kV (není předmětem posuzovaného záměru).

### POHONNÉ HMOTY, OLEJE

Pohonné hmoty pro obslužnou techniku (rolba, sněžný skútr) budou doplňovány v rámci stávajících staveb v majetku provozovatele, které nejsou předmětem předkládaného záměru. Převodový olej v rozvodových skříních pohonných jednotek vleků a lanovky bude doplňován, případně měněn cca 1x5 let smluvně danou servisní společností.

### JINÉ SUROVINOVÉ NEBO ENERGETICKÉ ZDROJE

Jiné zdroje surovin a energie nebudou využívány.

## **B.II.4. Nároky na dopravu a ostatní infrastrukturu**

### DOPRAVA

Obec Olešnici v O.h. protínají komunikace II třídy: II/285 (západo-východním směrem) a II/310 (severo-jížním směrem). Osu obce tvoří silnice III třídy: III/3101, směřující východně od křížení II/285 - II/310. Lokalita záměru je dobře dostupná stávajícími místními komunikacemi.

#### Období výstavby záměru – 1. etapa, 2. etapa

V období realizace záměru dojde k navýšení intenzity dopravy:

- osobních automobilů při dopravě zaměstnanců
- nákladních automobilů při přepravě stavebního materiálu, stavebních dílů aj.
- těžké stavební techniky

Navýšení intenzity dopravy výše uvedených vozidel a strojů bude krátkodobé, omezené pouze na období výstavby záměru v první, případně druhé etapě.

#### Období provozování záměru - 1. etapa, 2. etapa

Předpokládá se navýšení intenzity dopravy v oblasti vlivem následujících činitelů:

- doprava zaměstnanců osobními automobily
- doprava návštěvníků (uživatelů areálu, rekreatů) osobními automobily / autobusy
- provoz rolby, sněžného skútru (sezónně, převážně v zimním období)

Pro parkování vozidel hotelových budou využívána stávající parkovací místa u Hotelu HARTMAN, popř. u SKI Hotelu HARTMAN. Pro ostatní rekreaty bude zajištěno dalších cca 75 parkovacích stání na pozemku investora. Parkovací stání nejsou předmětem posuzovaného záměru. Nová dopravní infrastruktura nebude budována.

### INŽENÝRSKÁ INFRASTRUKTURA

V rámci záměru nebudou vybudovány v jednotlivých etapách nové prvky inženýrské infrastruktury. Bude využíváno přípojky VN a vodovodní přípojky:

Přípojka VN - nová přeložka v zemi VN 35 kV (bude provedena mimo posuzovaný záměr)

Vodovod - bude využívána stávající přípojka na vodovod DN 90 ve správě obce Olešnice v O.h. (není předmětem posuzovaného záměru)

### POTŘEBA SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Realizací a provozováním záměru nevzniká potřeba budování dalších souvisejících staveb.

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### B.III.1. O vzduší

#### Etapa výstavby záměru- 1.etapa, 2.etapa

Plošný zdroj znečištění ovzduší vznikne přechodně vlivem stavebních prací a činnosti těžké techniky pro terénní úpravu lyžařské sjezdovky. Emise z těchto zdrojů znečištění budou závislé hlavně na klimatických poměrech a intenzitě vykonávané činnosti. Množství plošných emisí nelze přesně stanovit. Typově půjde o emise ze spalování pohonných hmot (zejména NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO), dále budou při stavebních pracích a úpravě terénu produkovány TZL.

Bodové zdroje znečišťování ovzduší se nevyskytují.

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude v průběhu výstavby záměru (v první i ve druhé etapě) automobilová doprava. Je třeba předpokládat mírné navýšení provozu osobních automobilů při dopravě zaměstnanců a navýšení provozu nákladních automobilů, dopravujících stavební materiál a součásti zařízení a vybavení areálu.

#### Etapa provozu záměru – 1.etapa, 2.etapa

Vznik plošných a bodových zdrojů znečištění ovzduší během provozu sportovního areálu se nepředpokládá.

Liniovým zdrojem znečištění bude automobilová doprava, která bude navýšena v důsledku přepravy uživatelů sportovního areálu. Sezónně budou návštěvníci lyžařského areálu moci využívat ski-bus (s přepravní kapacitou cca 30 osob), což představuje šetrné řešení z hlediska emisí do ovzduší v porovnání s případnou individuální dopravou osobními automobily.

Celkové zvýšení intenzity dopravy bude odpovídat projektované kapacitě areálu, která se odvíjí od kapacity parkovacích ploch a ubytovacích kapacit (nejsou předmětem žádosti). Zatížení imisní situace v oblasti vlivem zvýšené dopravy nad únosnou mez není předpokládáno, celkově bude imisní situace hluboko pod platnými imisními limity.

### B.III.2. Odpadní vody

#### 1) **Technologické odpadní vody**

##### Etapa výstavby záměru - 1.etapa, 2.etapa

Během výstavby 1.etapy a 2.etapy záměru nebudou produkovány technologické odpadní vody.

### Etapa provozu záměru- 1.etapa, 2.etapa

Realizaci uvažovaného záměru nedojde ke vzniku technologických odpadních vod. Při výrobě technického sněhu bude využívána pouze povrchová voda, odebíraná z vodního toku Olešenka, bez následné úpravy pomocí aditiv.

## **2) *Splaškové odpadní vody***

### Období výstavby záměru - 1.etapa, 2.etapa

Během výstavby záměru v první a druhé etapě budou zaměstnanci využívat sociální zázemí stávajících budov, které se nacházejí na pozemku sportovního areálu (nejsou předmětem posuzovaného záměru). Splaškové odpadní vody budou odváděny stávajícím způsobem do veřejného kanalizačního systému obce.

Produkce splaškových odpadních vod bude navýšena o množství, odpovídající počtu osob, pracujících na výstavbě sportovního areálu. Stávající kapacity sociálního zázemí nebudou překročeny ani řádově navýšeny.

### Období provozu záměru - 1.etapa, 2.etapa

Sociální zázemí pro uživatele sportovního areálu (rekreanty) a zaměstnance bude zajištěno ve stávajících budovách (rekreačních a ubytovacích zařízení), které se nacházejí na pozemku sportovního areálu, nicméně nejsou předmětem posuzovaného záměru. Splaškové odpadní vody budou odváděny stávajícím způsobem do veřejného kanalizačního systému obce.

Navýšení produkce splaškových odpadních vod bude odpovídat celkové kapacitě sportovního areálu a počtu zaměstnanců. Stávající kapacity sociálního zázemí nebudou překročeny ani řádově navýšeny.

## **3) *Dešťové odpadní vody***

Dešťová voda z plochy sportovního areálu se bude částečně vsakovat do terénu a částečně odtékat do místní vodoteče, případně do stávajícího kanalizačního systému obce. Významné znečištění odtékajících dešťových vod se nepředpokládá.

### Obecné povinnosti při nakládání s odpadními vodami

Veškeré odpadní vody (splaškové, dešťové) odváděné do kanalizace musí splňovat limity, stanovené kanalizačním řádem.

### B.III.3. Odpady

Níže jsou uvedeny druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v průběhu výstavby první a druhé etapy záměru a v průběhu jeho provozování. Veškeré odpady budou shromažďovány a následně předávány oprávněným osobám. Pro nakládání s nebezpečným odpadem bude mít provozovatel souhlas k nakládání s NO.

Odpady jsou zařazeny dle Katalogu odpadů, který je stanoven vyhláškou č. 381/2001 Sb., v platném znění.

#### Období výstavby záměru - 1. etapa, 2. etapa

Kód	Kategorie	Název
17 01 06*	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06*
17 02 01	O	Dřevo
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03*

Pozn.: \* - značí nebezpečný odpad (daného typu), O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

Vyjma výše uvedených odpadů mohou během demoličních prací a budování areálu vznikat další odpady, produkované rovněž v etapě provozování první a druhé etapy záměru.

#### Období provozu záměru - 1. etapa, 2. etapa

Kód	Kategorie	Název
08 01 11*	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11*
08 01 17*	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
13 02 06*	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 06	O	Směsné obaly
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 21*	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01

		21*, 20 01 23* a 20 01 35*
20 01 39	O	Plasty
20 01 40	O	Kovy
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

Pozn.: \* - značí nebezpečný odpad (daného typu), O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad

## OBECNÉ POVINNOSTI PRO SHROMAŽĎOVÁNÍ PRODUKOVANÝCH ODPADŮ

### Recyklace

Vznikající odpady budou pokud možno předávány k recyklaci nebo k jejich opětovnému využití.

### Shromažďování/odstraňování

Odpady vznikající během provozu záměru budou odděleně shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech k tomu určených a řádně označených, po jejich naplnění budou tyto odpady předávány k využití či k odstranění oprávněné osobě. Případně vznikající nebezpečné odpady budou rovněž tříděny dle jednotlivých druhů, shromažďovány odděleně v uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nimi nebo k úniku nebezpečných látek.

### Vedení evidence odpadů

Původce odpadů zajistí vedení evidence o množství vznikajících odpadů a další nakládání s těmito odpady v souladu s aktuálně platnými legislativními předpisy.



## **B.III.4. Zdroje hluku, vibrací a záření**

### ZDROJE HLUKU

Měření hluku v dotčeném území nejsou k dispozici. Lze předpokládat, že se jedná o poměrně klidnou zónu, kde nejsou v současnosti ani ve dne ani v noci překročeny hygienické limity pro hluk ve venkovním prostoru, protože stávající dopravní frekvence je velice nízká.

#### Období výstavby záměru – 1.etapa, 2.etapa

Zdrojem hluku bude zejména doprava, jejíž intenzita bude v období navýšena jak provozem osobních automobilů, dopravujících zaměstnance, tak nákladních automobilů, přepravujících stavební materiál, technické vybavení a součásti zařízení areálu. Dalším zdrojem hluku bude těžká stavební technika.

Stavební práce budou probíhat výhradně v denních hodinách, stejně jako provoz osobních a nákladních automobilů po příjezdových komunikacích. V období výstavby záměru se předpokládá zvýšené zatížení dotčené oblasti hlukem, toto zatížení bude krátkodobého charakteru.

#### Období provozu záměru – 1.etapa, 2.etapa

##### Doprava

Liniové zdroje hluku budou tvořeny provozem osobních automobilů při dopravě zaměstnanců a při dopravě uživatelů areálu (rekreantů). Významnější provoz osobních automobilů se předpokládá zejména v denní době, s možným nárůstem v dopoledních a odpoledních hodinách při příjezdu a odjezdu zaměstnanců a rekreantů do areálu.

Dále je třeba zmínit, že parkovací plochy (nejsou předmětem záměru), které budou potenciálně využívány zaměstnanci a rekreanty, nejsou kumulovány, ale rozmístěny na více lokalitách v rámci pozemků v majetku žadatele. I při zvýšené intenzitě využití parkovacích ploch tak dojde k rozptýlení dopravy, a tím i hluku, způsobeného vozidly.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se nepředpokládá významné zatížení dotčené oblasti hlukem, způsobeným intenzifikací dopravy.

##### Provoz lyžařského areálu

Dalšími liniovými zdroji hluku budou jednokotvový a dvoukotvový vlek a dvousedačková lanovka, a to pouze v období provozu. Provoz bude sezónní, vázaný na vhodné lyžařské podmínky, a omezen výhradně na denní dobu. Předpokládaná doba provozu vleků a lanovky je cca od 8:00 do 19:00. S provozem lyžařského areálu je spjat i další zdroj hluku, tvořený samotnými návštěvníky areálu a zaměstnanci.

Stacionárními zdroji hluku v období provozu záměru budou pohonné jednotky jednokotvového a dvoukotvového vleku, vybudovaných v první etapě, a dále dvousedačkové lanovky, která bude instalována v etapě druhé. Provoz těchto stacionárních zdrojů hluku je rovněž vázán na provoz areálu, tj. sezónní provoz převážně v zimním období, v denních hodinách cca od 8:00 do 19:00.

Za stacionární zdroje hluku je třeba dále považovat zasněžovací zařízení, které bude v provozu pouze mimo období využívání sjezdové trati rekreanty. Předpokládá se zasněžování v období, které těsně předchází začátek denního provozu sjezdového areálu, a které následuje těsně po ukončení jeho denního provozu, tj. v ranních a večerních hodinách. Provoz zasněžovacího zařízení je dále vázán na místní povětrnostní podmínky. Při výskytu dostatečného množství kvalitní sněhové pokrývky na sjezdové trati nebude nutné zasněžovacích zařízení využívat.

V průběhu ranních a večerních hodin, výjimečně v případě potřeby během dne, bude v provozu zařízení pro úpravu sjezdové trati (rolba). V případě nutnosti bude v provozu sněžný skútr, zajišťující rychlou přepravu osob, náčiní nebo potřeb pro údržbu a kontrolu zařízení (vleků, lanovky, osvětlení, zasněžovacích zařízení). Provoz sněžného skútru bude vždy pouze krátkodobý.

Sportovní areál je vzhledem ke svému charakteru umístěn mimo obec, a proto se nepředpokládá významné narušení faktoru pohody obyvatel nadměrným hlukem, způsobeným provozem areálu.

#### ZDROJE VIBRACÍ

Posuzovaný záměr není zdrojem vibrací.

#### ZDROJE ZÁŘENÍ

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického nebo jiného záření.

### B.III.5. Možná rizika havárií

Objekt/zařízení není zařazeno do skupiny A ani B podle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů.

#### BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Principy BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) jsou nedílnou součástí práce a kompetence všech zaměstnanců.

Nezbytným předpokladem pro zjištění možnosti ohrožení zdraví zaměstnanců a jejich pracovních podmínek při práci je posouzení jednotlivých rizik, zaměřené na jejich odstranění nebo snížení. Pokud nelze zjištěné riziko eliminovat nebo snížit nepříznivé vlivy působící na zaměstnance, jsou realizována preventivní opatření.

Vyhrazená technická zařízení a jejich provozní stav značnou měrou ovlivňují bezpečnost provozu a rizika z hlediska škod na zdraví a materiálních hodnotách. Vyhrazená technická zařízení musí splňovat podmínky technického provozu.

Navrhovaná technologie nevykazuje významnější riziko pro zaměstnance, uživatele (rekreanty), obyvatele a složky životního prostředí v okolí areálu. Na zařízení bude prováděna podle plánu pravidelná údržba. Pracovníci, kteří budou obsluhovat stroje a strojní zařízení, budou mít k dispozici návody pro jejich obsluhu, bezpečnostní pokyny a plány údržby.

**Veškerý servis technického vybavení areálu bude zajištěn odbornou servisní organizací na základě platného smluvního vztahu.**

Budou dodržována následující opatření:

- a) Technologické zařízení smí obsluhovat, případně provádět údržbu, pouze prokazatelně zaučená obsluha, která byla seznámena s bezpečnostními, hygienickými a požárními předpisy vydanými pro obsluhu pracoviště.
- b) Obsluhu a údržbu zařízení mohou provádět pouze osoby pro tyto práce určené a zaškolené. Údržbu elektroinstalace smí provádět pouze pracovníci s příslušnou kvalifikací.
- c) Na pracovišti budou umístěny dokumenty:
  - Návod k obsluze zařízení včetně provozně bezpečnostních podmínek
  - Návod pro poskytnutí první pomoci s potřebnou lékárníčkou
  - Požární řád a poplachová směrnice
- d) Obslužné objekty budou vybaveny hasicími přístroji adekvátního typu.

- e) Pro případ úniku závadných látek (ropných látek – olejů, pohonných hmot) bude v obslužných objektech umístěna vhodná havarijní souprava. Únik závadných látek může nastat při událostech způsobených dopravní nehodou, požárem, při poruše zařízení (pohonných jednotek vleků nebo lanovky, rolby, sněžného skútru) nebo při doplňování převodových olejů nebo pohonných hmot.

## MOŽNÉ INICIAČNÍ UDÁLOSTI HAVÁRIÍ

### Dopravní nehoda

Příčiny: K tomuto typu události může dojít při nedodržení obecně platných dopravních předpisů nebo při selhání řidiče.

Výsledek události: Pravděpodobně bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

### Požár

Příčiny: K události může dojít zejména při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech nebo při dopravní nehodě v areálu, závadou elektroinstalace, bleskem.

Výsledek události: V případě úniku nebezpečné směsi plynů (spalin) existuje možnost negativního vlivu na zdraví osob, zvířat a na životní prostředí. Při rozsáhlém požáru nebo explozi nastává možnost ohrožení jakosti půdy a povrchových vod v důsledku úniku závadných látek. Větší ekonomická škoda.

### Únik závadných látek

Příčiny: K úniku závadných látek (pohonných hmot, olejů) může dojít při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů při nakládání s těmito materiály, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech, závadě na zařízení, případně při dopravní nehodě v areálu.

Výsledek události: V případě úniku závadných látek existuje možnost kontaminace půdy a vodního prostředí. Únik většího množství závadných látek se nepředpokládá.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

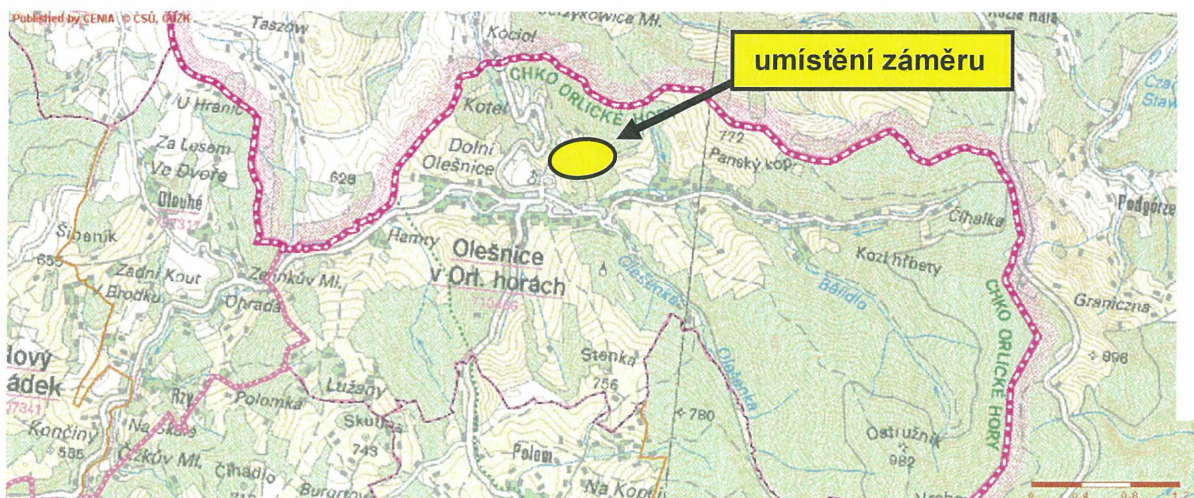
### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájemová lokalita se nachází severozápadně od obce Olešnice v Orlických horách. Obec vypracovala územní plán v roce 1999 a 16.12.2008 odsouhlasila veřejnou vyhláškou změnu č. 1 tohoto územního plánu. Výstavba 1. etapy je v souladu s platným územním plánem pro obec Olešnice v Orlických horách. Výstavba 2. etapy bude dle všech předpokladů v souladu se změnou územního plánu, která je v době vyhotovení oznámení ve stadiu příprav.

Zájemová lokalita se nachází v severní části CHKO Orlické hory, v těsné blízkosti hranic s Polskem, negativní ovlivnění oblasti se nepředpokládá.

Plánovaný záměr na základě stanoviska, vydaného správou CHKO Orlické hory (č. 00292/OH/2010) dne 3.3.2010, nemá vliv na sousatvu NATURA 2000 a lze vyloučit významný vliv uvedeného záměru na EVL a ptačí oblasti.

Obec Olešnici v O.h. protínají komunikace II třídy: II/285 (Sedlec – Velichovky – Jaroměř – Městec – Nové Město nad Metují (peáž s I/14) – Olešnice v Orlických horách), II/310 (Letohrad - Žamberk - Pěčín - Rokytnice v Orlických horách - Zdobnice - Zákoutí - Deštné v Orlických Horách - Olešnice v Orlických horách - Polsko). Osu obce tvoří silnice III třídy: III/3101, směřující východně od křižení II/285 - II/310. Lokalita záměru je dobře dostupná místními komunikacemi. Provozováním záměru pravděpodobně dojde k mírnému zvýšení zatížení oblasti v důsledku nárůstu dopravy.



Obrázek 2: Orientační umístění záměru v blízkosti obce Olešnice v Orlických horách

Území nebude realizací a provozováním záměru z environmentálního hlediska zatěžováno nad míru únosného zatížení.

## **C.2. Stručná charakteristika stavu složek ŽP v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### KLIMATICKÉ PODMÍNKY

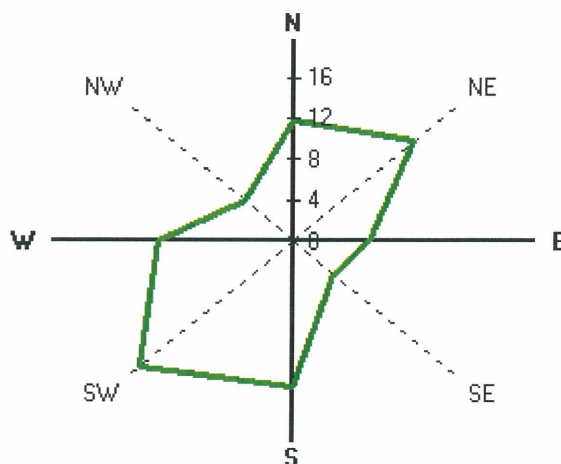
V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Posuzovaná lokalita spadá podle E. Quitta do oblasti chladné s označením CH7.

#### *Klimatické ukazatele dotčené oblasti*

Klimatické ukazatele oblasti T2	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů	10-30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	120-140
Počet mrazových dnů	140-160
Počet ledových dnů	50-60
Průměrná teplota v lednu	-3°C až -4°C
Průměrná teplota v dubnu	4°C až 6°C
Průměrná teplota v červenci	15°C až 16°C
Průměrná teplota v říjnu	6°C až 7°C
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	120-130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	500-600 mm
Srážkový úhrn v zimním období	500-600 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	100-120
Počet dnů jasných	150-160
Počet dnů zatažených	40-50

### Meteorologické podmínky – větrná růžice

Pro lokalitu Olešnice v Orlických horách uvádí ČHMÚ Praha odborný odhad větrné růžice. Větrná růžice udává četnost směrů větru ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru. Odborný odhad větrné růžice zpracoval ČHMÚ Praha.



Obrázek 3: Grafické zobrazení větrné růžice pro lokalitu Olešnice v Orlických horách

Z této větrné růžice vyplývá, že největší četnost výskytu má jihozápadní vítr se 17,5%. Četnost výskytu bezvětrí je 15,1%. Vítr o rychlosti do 2,5 m/s se vyskytuje v 75,7% případů, vítr o rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s lze očekávat v 22,55% a rychlost větru nad 7,5 m/s se vyskytuje v 1,75 % případů.

I. a II. třída stability počasí v přízemní vrstvě atmosféry, tzn. špatné rozptylové podmínky, se vyskytují v 35,42 % případů. Charakteristika tříd stability a výskyt tříd rychlosti větru vyplývají z následující tabulky:

#### Třídy stability atmosféry

Třída stability	Rozptylové podmínky	Výskyt tříd rychlosti větru (m/s)		
		1.	2.	3.
I.	Silná inverze, velmi špatný rozptyl	1,7	-	-
II.	Inverze, špatný rozptyl	1,7	5,0	-
III.	Slabá inverze nebo malý vertikální gradient teploty, mírně zhoršené rozptylové podmínky	1,7	5,0	11,0
IV.	Normální stav atmosféry, dobrý rozptyl	1,7	5,0	11,0
V.	Labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl	1,7	5,0	-

Termická stabilita ovzduší souvisí se změnami teploty vzduchu s měnící se výškou nad zemí. Vzrůstá-li teplota s výškou, těžší studený vzduch zůstává v nižších vrstvách atmosféry a tento fakt vede k útlumu vertikálních pohybů v ovzduší a tím k nedostatečnému rozptylu znečišťujících látek, nastává inverze (I. a II. třída stability). Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně ochlazuje. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou inverze trvat i několik dní. V letní polovině roku se inverze vyskytují pouze v ranních hodinách. Výskyt inverzí je dále omezen na dobu s menší rychlostí větru. Silný vítr vede k velké mechanické turbulenci v ovzduší, která má za následek normální pokles teploty s výškou a rozrušení inverzí.

Běžně se vyskytující rozptylové podmínky představují třídy stability III a IV, kdy dochází buď k nulovému (III. třída) nebo mírnému (IV. třída) poklesu teploty s výškou. Mohou se vyskytovat za jakékoli rychlosti větru, při silném větru obvykle nastávají podmínky IV. třídy stability.

V. třída stability popisuje rozptylové podmínky při silném poklesu teploty s výškou. Za těchto situací dochází k silnému vertikálnímu promíchávání v atmosféře, protože lehčí vzduch směřuje od země vzhůru a těžší studený klesá k zemi, což vede k rychlému rozptylu znečišťujících látek. Výskyt těchto podmínek je omezen na letní půlrok a slunečná odpoledne, kdy v důsledku přehřátého zemského povrchu se silně zahřívá i přízemní vrstva ovzduší.

## KVALITA OVZDUŠÍ

Nejbližší monitorovací stanice je umístěna cca 8 km jihovýchodně od lokality posuzovaného záměru. Jedná se o stanici Šerlich s automatizovaným měřicím programem, jejíž činnost byla zahájena 21.12.1994.

### Charakteristika stanice ČHMÚ č. 1111 (identifikace ISKO) - Šerlich

Kód lokality	HSERA
Název	Šerlich
Vlastník	ČHMÚ
Kraj	Královéhradecký
Okres	Rychnov nad Kněžnou
Obec (ZÚJ)	Sedloňov
Zeměpisné souřadnice	50° 19' 40,836" sš; 16° 23' 0,456" vd
Nadmořská výška	1011 m
Typ stanice	Pozadřová
Typ zóny	Venkovská



Charakteristika zóny	Přírodní
Terén	Vrchol. poloha ve značně svažitém terénu (nad 10%)
Krajina	Zelená plocha v intravilánu (park, lesopark)
Reprezentativnost	Oblastní měřítko (desítky až stovky km)

Na této stanici se provádí měření oxidu siřičitého SO<sub>2</sub>, oxidu dusnatého NO, oxidu dusičitého NO<sub>2</sub>, oxidů dusíku NO<sub>x</sub>, ozónu O<sub>3</sub> a tuhých částic PM<sub>10</sub>. Dále je měřena radioaktivita, směr a rychlost větru, relativní vlhkost vzduchu, množství srážek, sluneční záření a teplota (T2m – teplota 2 m nad terénem). Tabeleární přehled imisních hodnot znečištění na této stanici za poslední zpracované dva roky, tj. roky 2007 a 2008, zveřejněné v tabeleární ročenke ČHMÚ, která je volně přístupná na internetových stránkách ČHMÚ ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)), je uveden v následujících tabulkách. Údaje z roku 2009 nebyly v době zpracování tohoto oznámení k dispozici. Tabeleární přehled je výsledkem souhrnného zpracování naměřených imisních dat ukládaných do databáze ISKO za daný kalendářní rok.

#### Stav imisí v zájmovém území – rok 2008

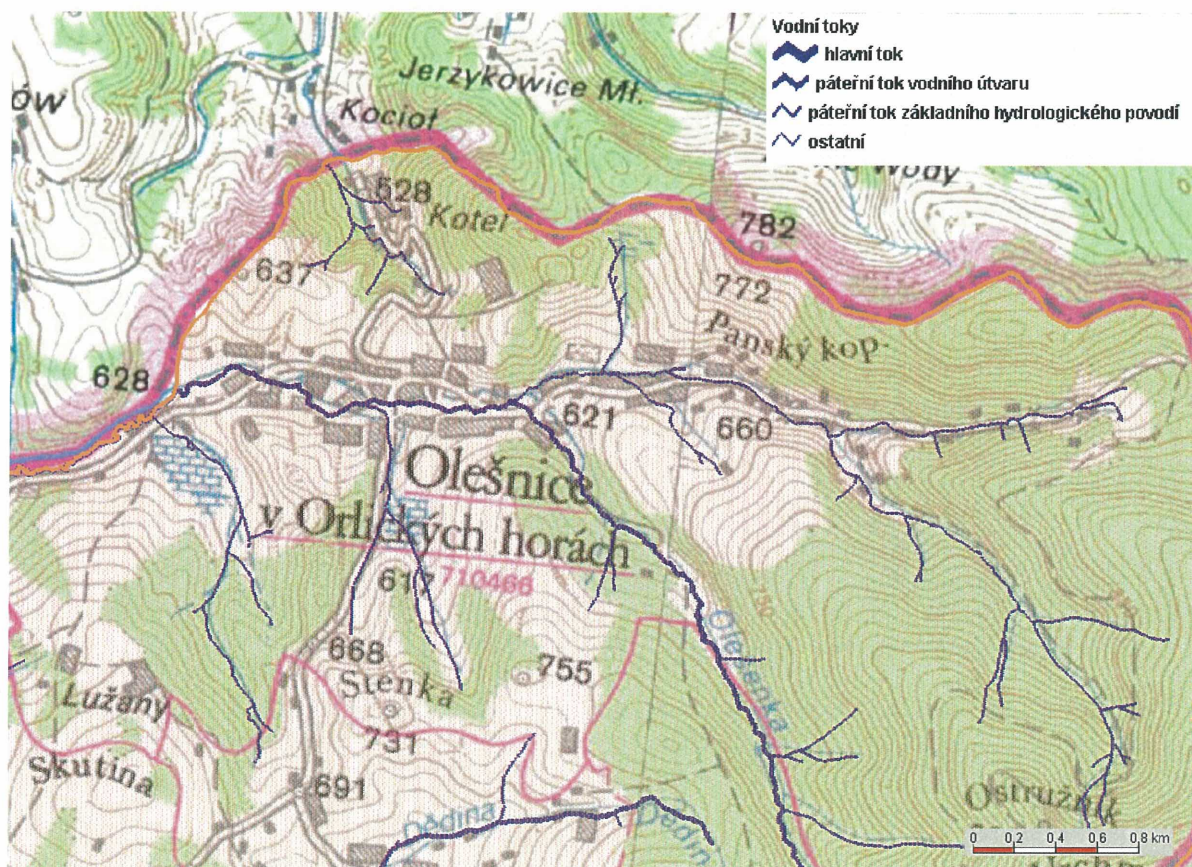
Rok 2008 - naměřené imisní koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )							
Látka/ ukazatel	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Roční arit. průměr	Denní max. /datum	Denní 98 % Kv
SO <sub>2</sub>	3,1	2,4	2,4	2,8	2,7	12,1 / 5.1.	8,3
NO <sub>2</sub>	10,6	5,1	5,3	7,6	7,1	28,2 / 20.1.	19,8
NO <sub>x</sub>	12,3	7,3	9,2	9,7	9,6	33,2 / 20.1.	22,9
PM <sub>10</sub>	8,6	12,2	10,6	9,4	10,2	43,5 / 30.7.	28,0

#### Stav imisí v zájmovém území – rok 2007

Rok 2007 - naměřené imisní koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )							
Látka/ ukazatel	I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q	Roční arit. průměr	Denní max. /datum	Denní 98 % Kv
SO <sub>2</sub>	5,5	3,3	2,6	2,8	3,5	15,2 / 20.2.	10,2
NO <sub>2</sub>	8,1	4,9	3,8	6,9	5,9	17,8 / 30.11.	13,0
NO <sub>x</sub>	12,0	6,4	4,6	8,6	7,8	22,8 / 30.11.	18,1
PM <sub>10</sub>	7,2	10,2	8,3	5,8	7,9	29,7 / 22.5.	21,2

## HYDROLOGIE ÚZEMÍ

Hydrologicky spadá území do hlavního povodí Labe, oblasti povodí horního a středního Labe, povodí Metuje. Území je odvodňováno říčkou Olešenka, která nejprve protéká Ruským údolím do Olešnice v Orlických horách a dále míří k západu. V osadě Peklo u Nového Města nad Metují ústí do Metuje. V Olešnici v Orlických horách se do Olešenky vlévá pravostranný přítok, potok Bělidlo. Záplavové území pro vodní tok Olešenka a vodní tok Bělidlo nebylo stanoveno.



Obrázek 4: Hydrologická mapa ČR v zájmové lokalitě (obec Olešnice v Orlických horách), oblast povodí Horního a středního Labe

### Bělidlo

Číslo hydrologického pořadí dílčího povodí je 1-11-01-0620, plocha dílčího povodí 6,237 km<sup>2</sup>. Vodní tok Bělidlo pramení na severním svahu hory Vrchmezí (1084 m) v Orlických horách. Vtéká do obce Olešnice v Orlických horách, kde se vlévá do vodního toku Olešenka.

### Olešenka

Číslo hydrologického pořadí dílčího povodí je 1-01-03-0420. Délka toku je cca 20,4 km, plocha dílčího povodí 9,89 km<sup>2</sup>. Potok Olešenka pramení v n.m. výšce 985 m na svahu hory Vrchmezí (1084 m) v Orlických horách. Protéká Olešnicí v Orlických horách, na zhruba kilometrovém úseku tvoří státní hranici s Polskem a před tím, než zleva vyústí do Metuje u Pekla (325 m), vytváří hluboce zaříznuté údolí.

Na vodním toku Olešenka je v centru obce Olešnice v Orlických horách umístěn jeden měrný bod protipovodňového lokálního varovného systému, který dále zahrnuje dva srážkoměrné body ve dvou povodích nad obcí Olešnice v Orlických horách. Lokální varovný systém v uvedené koncepci poskytuje včasnou varovnou informaci o dosažení limitní srážky s předstihem 15 -30 minut před nástupem hladiny v obci.

### Hydrologická data pro tok Olešenka

Hydrologické číslo povodí: 1-01-03-042

Profil: Olešnice v O.h., pod ústím toku Bělidlo

Plocha povodí (A): 9,89 km<sup>2</sup>

Průměrná dlouhodobá roční výška srážek ( $P_a$ ): 849 mm

Průměrný dlouhodobý průtok ( $Q_a$ ): 133 l/s

Třída spolehlivosti: IV.

<i>M-denní průtoky (<math>Q_{Md}</math>) v l.s<sup>-1</sup></i>													
M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
$Q_{Md}$	299	207	161	130	109	92	77	65	55	45	35	25	18

Údaje pro  $P_a$ ,  $Q_a$  a  $Q_{Md}$  byly odvozeny za období 1931-1980. Hydrologická data zpracoval ČHMÚ, Pobočka Hradec Králové pod č.j. P09551000712 a jsou přílohou č.9 tohoto oznámení.

### HYDROGEOLOGIE ÚZEMÍ

Hydrogeologické poměry jsou vázány na horninové prostředí a závisí tedy přímo na petrografickém složení zemin a hornin, kde hlavním parametrem je propustnost. Dále jsou ovlivněny morfologie terénu, tvarem povrchu a stupněm navětrání skalního podloží, vlastním puklinovým systémem a mírou tektonického postižení, mocností pokryvných útvarů a charakterem infiltrační oblasti. Směr proudění podzemní vody obecně sleduje sklon svahu k východu.

Hydrologicky spadá území do hlavního povodí Labe, oblasti povodí horního a středního Labe, v detailnějším členění pak do povodí Olešenky, náležící do povodí Metuje.

Základní charakteristika hydrogeologického rajonu:

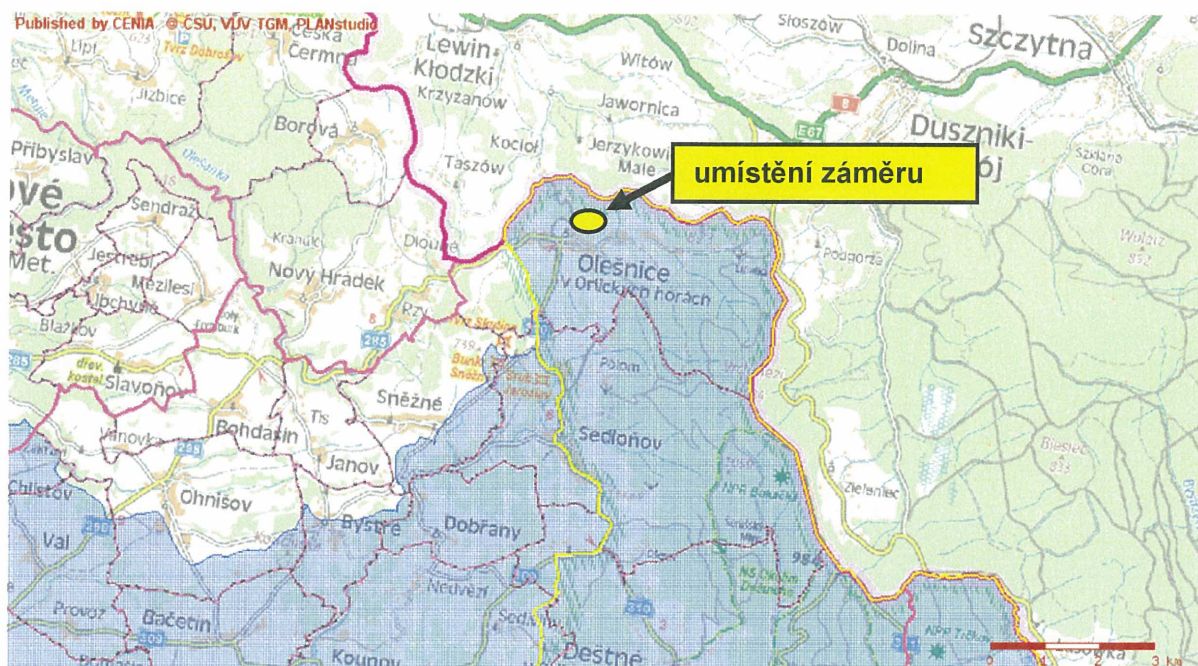
ID hydrogeologického rajonu	6420
Název hydrogeologického rajonu	Krystalinikum Orlických hor
Plocha hydrogeolog. rajonu	567 km <sup>2</sup>
Oblast povodí	Horní a střední Labe
Hlavní povodí	Labe
Skupina rajonů	Krystalinikum Sudetské soustavy
Geologická jednotka	Horniny krystalinika, proterozoika a paleozoika
Litologie	Převážně metamorfity
Dělitelnost rajonu	Lze dělit
Typ propustnosti	Puklinová
Hladina	Volná
Transmisivita	Nízká <math>1.10^{-4}</math> m <sup>2</sup> /s
Chemický typ	Ca-Mg-HCO <sub>3</sub> -SO <sub>4</sub>

CHRÁNĚNÁ OBLAST PŘIROZENÉ AKUMULACE VOD

Zájmové území se nachází v CHOPAV Orlické hory, které bylo stanoveno podle NV č. 40/1978 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Beskydy, Jeseníky, Jizerské hory, Krkonoše, Orlické hory, Šumava a Žďárské vrchy.

Základní charakteristika CHOPAV v zájmovém území:

Identifikátor CHOPAV	105
Název CHOPAV	Orlické hory
Číslo právního předpisu	NV č. 40/1978 Sb.
Plocha	231 km <sup>2</sup>
Typ	Povrchové vody



Obrázek 5: Lokalizace záměru vzhledem k CHOPAV Orlické hory (modře vystínováno)

## GEOMORFOLOGIE

Dle geomorfologické mapy přístupné na internetových stránkách Portálu veřejné správy ČR, je zájmové území začleněno takto:

- ❖ Systém: Hercynský
- ❖ Subsystém: Hercynská pohoří
- ❖ Provincie: Česká vysočina
- ❖ Subprovincie: Krkonoško-jesenická soustava
- ❖ Oblast: Orlická oblast
- ❖ Celek: Podorlická pahorkatina
- ❖ Podcelek: Náchodská vrchovina
- ❖ Okrsek: Sedloňovská vrchovina

Zájmové území hraničí s oblastí, která je geomorfologicky začleněna následovně:

- ❖ Celek: Orlické hory
- ❖ Podcelek: Deštná hornatina
- ❖ Okrsek: Orlický hřbet

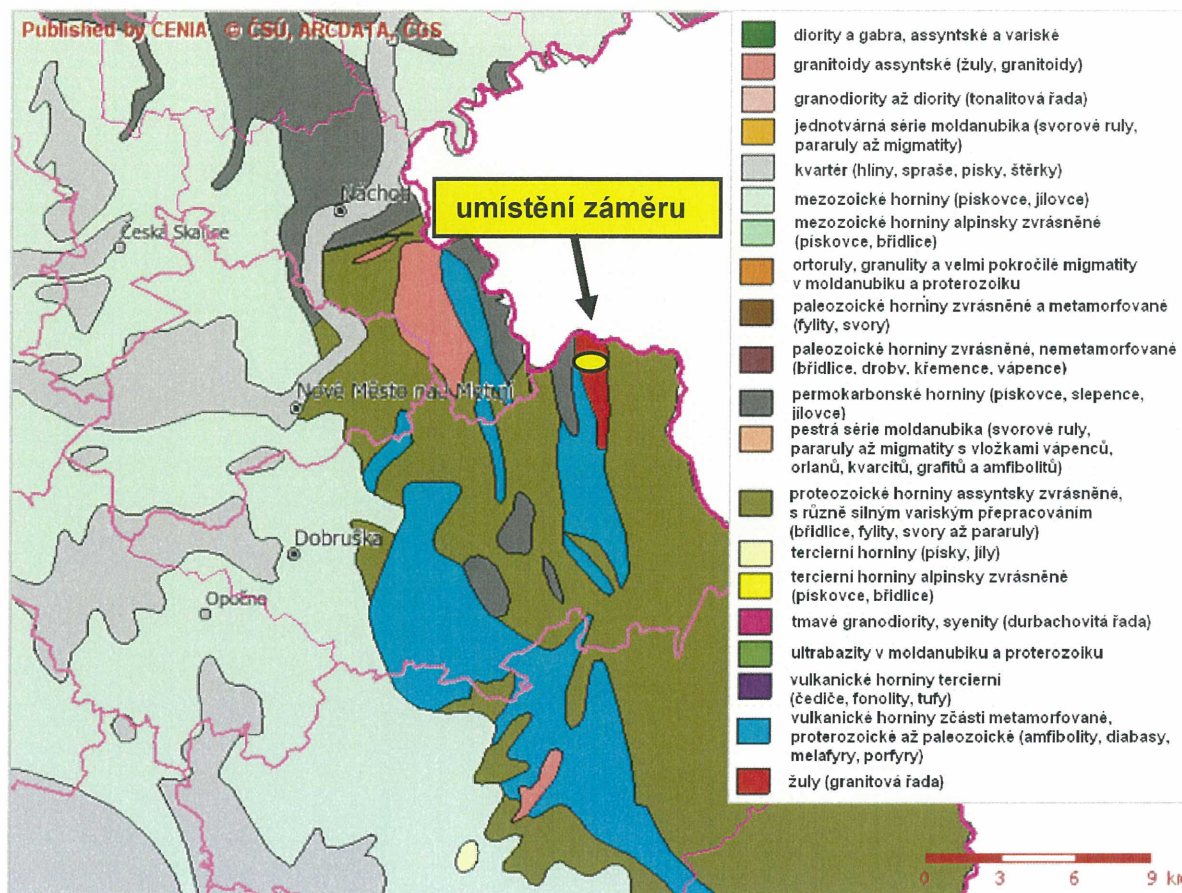
## Geologie

Zájmová oblast leží v severní části Orlických hor, které patří podle geologického členění k západosudetské soustavě (lugiku) a tvoří samostatný geomorfologický celek v rámci Krkonoško-jesenické soustavy a Orlické oblasti.

Pohoří je součástí mohutného komplexu Orlicko-kladského krystalinika (převážně proterozoického stáří), jehož jádro je budováno ortorulami a parabřidlicemi stroňské série. Nejsevernější část okrsku Orlického hřbetu tvoří svorové ruly a svory zábřezské série lemované na západě pruhem amfibolitů a fylitů novoměstské skupiny, u Olešnice v Orlických horách granodioritem.

Orlické hory jsou tvořeny převážně souborem starohorních hornin pocházejících z doby před více než 570 miliony lety. Tehdy měly podobu sedimentů usazujících se na dně pradávných moří. Usazeniny se po dlouhých procesech přeměnily na metamorfity - ruly, svory, fylity, amfibolity aj., tvořící současný geologický podklad většiny území CHKO Orlické hory. Starohorní kadomské (assyntské) vrásnění vyzdvihlo z původně zarovnané plochy Orlicko-kladskou klenbu. Při hercynském vrásnění (před 420–250 mil. lety) pronikla do klenby roztavená hornina dnešních granodioritových těles (Špičák). Povrch byl dále zaoblován větrem, deštěm a střídáním teplot. V období křídy (před 140–65 mil. lety) území znovu pokleslo a jeho většina byla zalita mořem. V orlickozáhorské brázdě se z této doby dodnes dochovaly zbytky opukových sedimentů s prvními zkamenělými stopami života. V době třetihorního saxonského vrásnění (před 65-2 mil. lety), které dalo vzniknout např. Alpám a karpatskému oblouku, došlo k oživení starých zlomů a vyzdvižení oblasti Orlických hor. Ve čtvrtohorních dobách ledových na hřebeni výrazně působilo mrazové zvětrávání, které dalo vznik mrazovým srubům, kamenným mořím a suťovým rozpadům.

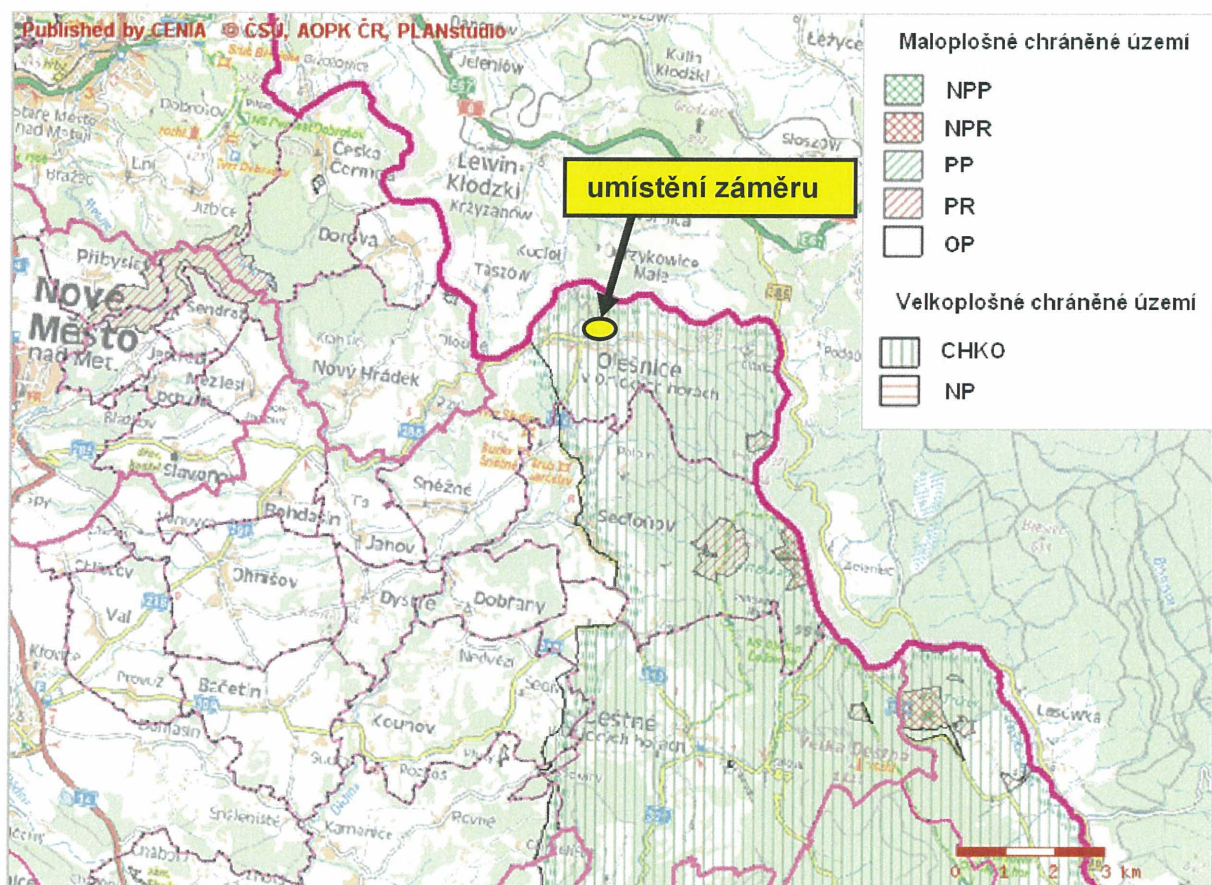
Poměrně malá pestrost geologického podloží Orlických hor se projevila tím, že na území CHKO nebyl zjištěn výskyt ekonomicky významných zásob nerostných surovin. Nacházejí se tu dvě větší a značný počet drobných již netěžených ložisek stavebního kamene (Špičák, Pěčín aj.), dvě lokality historických vápencových lomů (Horní Olešnice, Vápenný vrch) a pozůstatky po rudných průzkumech (Zdobnice, Říčky v Orlických horách, Orlické Záhoří) jako bodová narušení terénu.



Obrázek 6: Geologická mapa – širší okolí lokality záměru s orientačně vyznačeným umístěním

## MALOPLOŠNÁ A VELKOPLOŠNÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Zájmová lokalita se nachází na území chráněné krajinné oblasti CHKO – Orlické hory. Nejbližší maloplošné chráněné území tvoří cca 4 km vzdálená přírodní rezervace PR Pod Vrchmezím, nacházející se těsně u hranic s Polskem. Další přírodní rezervací ve vzdálenosti cca 5 km jihovýchodně od zájmové lokality je PR Sedloňovský vrch a ve vzdálenosti cca 7 km západně PR Peklo u Nového města nad Metují. Ve vzdálenosti cca 7 km jihovýchodně se nalézá národní přírodní rezervace – NPR Bukačka. Žádné maloplošné chráněné území do zájmové lokality nezasahuje. Jednotlivá chráněná území jsou znázorněna na výřezu tematické mapy z Portálu veřejné správy ČR (Obr. 7).



Obrázek 7: Umístění lokality záměru ve vztahu k chráněným územím ČR

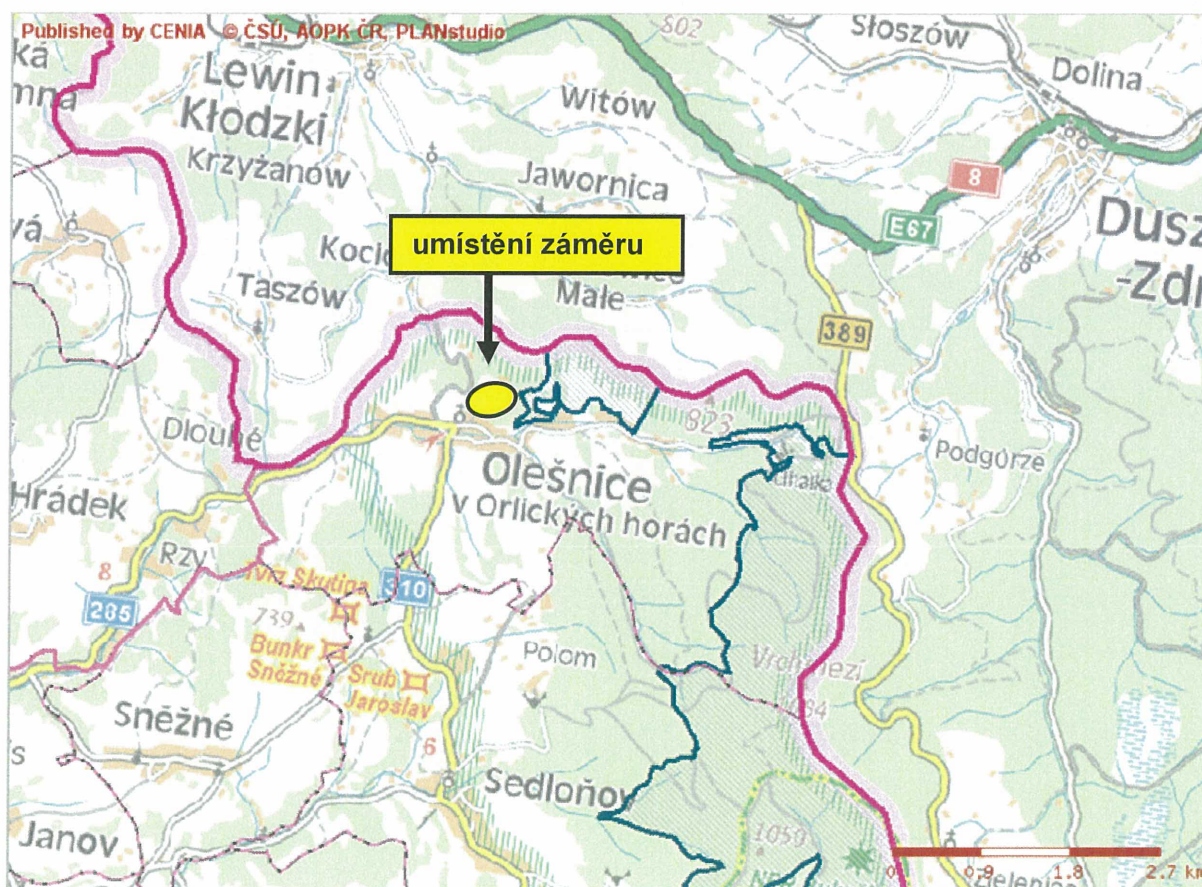


## EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY

V blízkosti popisovaného záměru se nachází evropsky významná lokality podle § 45 písm. a – c) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, která je zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit ve smyslu příloh nařízení vlády č. 132/2005 Sb. Jedná se EVL Panský vrch, který se rozprostírá v těsné blízkosti posuzovaného záměru při hranicích s Polskem (severozápadně od obce Olešnice v O.h.). Ovlivnění EVL Panský vrch se nepředpokládá.

### Evropsky významné lokality Panský vrch

Název	<b>Panský vrch</b>
Kategorie	PK
Kategorie chráněného území	CHKO
Rozloha	70,46 ha



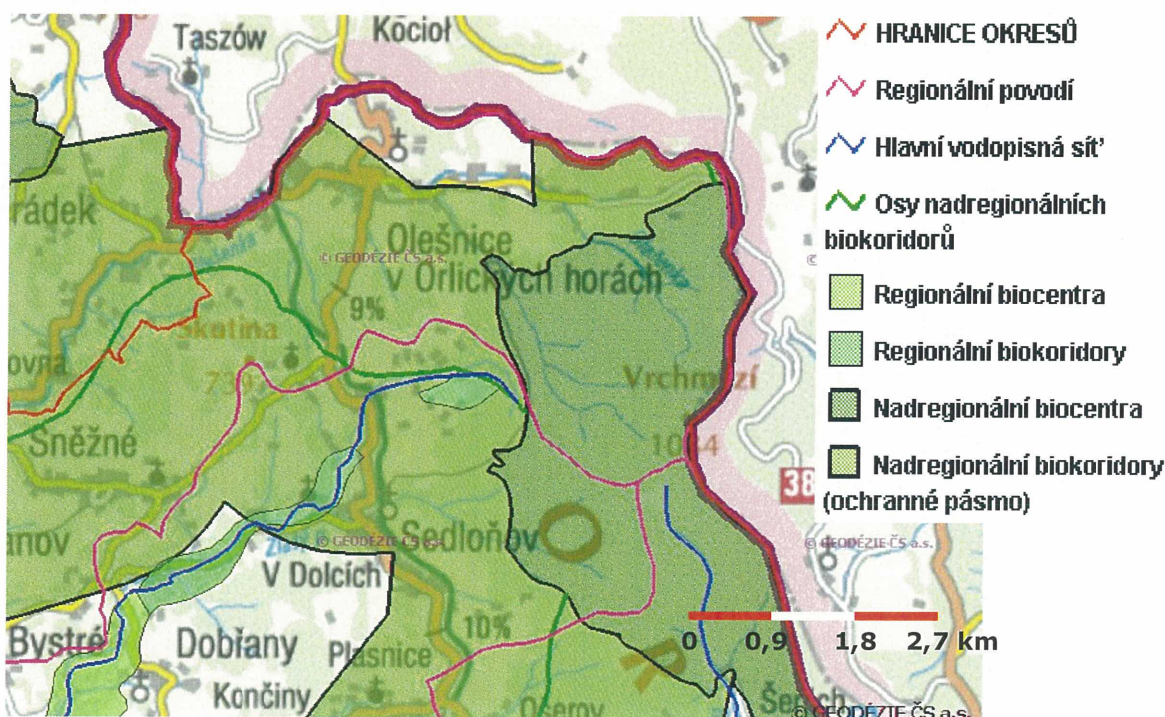
Obrázek 8: Znázornění posuzované lokality vzhledem k nejbližší EVL Panský vrch

## PTAČÍ OBLASTI

V rámci soustavy NATURA 2000 se v posuzované lokalitě ani v jejím nejbližším okolí nenachází žádná ptačí oblast.

## ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY

Zájmová lokalita se nachází v blízkosti dvou územních systémů ekologické stability krajiny. Jedná se o nadnárodní biocentrum Sedloňovský vrch - Topielisko a nadnárodní biokoridor Peklo-Sedloňovský vrch, Topielisko (znázorněna osa NRBK a jeho ochranné pásmo). Zájmová lokalita těsně sousedí s okrajem ochranného pásma NRBK Peklo-Sedloňovský vrch, Topielisko, nicméně do pásma samotného nezasahuje. Údaje jsou aktuální k roku 2008.



Obrázek 9: Ochranné pásmo NRBK Peklo-Sedloňovský vrch, Topielisko a NRBC Sedloňovský vrch -Topielisko v blízkosti umístění záměru (orientačně znázorněno)

ÚSES	Název	Popis vymezení biocentra / Délka úseku biokoridoru	Vegetační typ*
NRBC	Sedloňovský vrch -Topielisko	Není k dispozici	BU,AT,MT,SM,H,MB,R,L
NRBK	Peklo-Sedloňovský vrch, Topielisko	10 064,87	MB

\*Zkratky typů ekosystémů: BU – bučiny a jedliny, AT – acidofilní travinná a keříčkovitá společenstva, MT – hydrofilní a mezofilní trávníky (louky, pastviny a slaniska), SM – smrčiny, H – horské, MB – mezofilní bučinné, R – rašeliniště, L – luční

## VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Významný krajinný prvek (VKP) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability (zák. č. 114/1992 Sb.). Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které jako významný krajinný prvek zaregistruje orgán ochrany přírody.

V zájmové lokalitě nejsou registrovány žádné VKP. V blízkosti zájmové lokality je evidován neregistrovaný VKP (les) o rozloze cca 5,5 ha. Území tohoto neregistrovaného VKP je vyčleněno na části území soustavy NATURA 2000 (EVL Panský vrch) a nebude realizací a provozem záměru ovlivněno.

## FAUNA A FLÓRA

### Charakteristika biotopů v CHKO Orlické hory

Zájmová lokalita se nachází v severní části Orlických hor, vyznačujících se v celé své oblasti poměrně velkou rozmanitostí přírodních biotopů.

Před ovlivněním oblasti lidskou činností byly hlavním lesním biotopem Orlických hor bučiny. Acidofilní bučiny podhorského i horského charakteru se vyznačují druhově chudým bylinným patrem, v němž převládají borůvka a trávy metlička křivolaká a třtina chloupkatá (např. Na harfě, Komáří vrch). Mnohem vzácnější jsou květnaté bučiny. V druhově bohatém bylinném patře se vyskytují např. věsenka nachová, pitulník horský, šťavel kyselý. Zbytky květnatých bučin se dochovaly např. v rezervaci Trčkov. Ve vyšších polohách na vlhkých svazích a podél potoků se vzácně vyskytují horské klenové bučiny. Kromě příměsí javoru klenu ve stromovém patře se vyznačují velmi bohatým bylinným patrem, s řadou nápadných a i ohrožených druhů rostlin. Jsou to např. kýchavice Lobelova a oměj pestrý. Prudké kamenité či balvanité svahy pokrývají suťové lesy. Ve stromovém patře převládá javor klen a místy ohrožený jilm drsný. Suťové lesy se hojně vyskytují na svazích v údolí Bělé, Zdobnice a Říčky. Ve vrcholových partiích hor se nacházejí klimaxové smrčiny. Vedle převládajícího smrku je vtroušen jeřáb ptačí. Klimaxové smrčiny se v minulosti vyskytovaly jen na nejvyšších vrcholech (Velká Deštná, Vrchmezí aj.), vlivem hospodaření však došlo k nahrazení bučin kulturními smrkovými lesy, které se velmi podobají přirozeným horským smrčinám. Na silně podmáčených místech byly časté rašelinné a podmáčené smrčiny (např. v oblasti Trčkova). Vlivem meliorací se však do dnešních dnů takřka nedochovaly.

Podél vodních toků se nacházejí horské olšiny s olší šedou a údolní jasanovo-olšové luhy, podél horských potůčků se nacházejí devětsilové lemy horských potoků. Časté jsou též lesní prameniště. Přirozené bezlesí se v Orlických horách omezuje pouze na vrchovištní

rašeliniště (Jelení lázeň a Kunštátská kaple), kde se dochovaly četné druhy z poslední doby ledové (např. klikva bahenní, kyhanka sivolistá, ostřice chudokvětá) a společenstva silikátových skal a drolin (především v údolí Bělé, Zdobnice a Říčky).

Člověk dal v minulosti vznik mnoha dalším biotopům a tím tak zvýšil pestrost Orlických hor. Na místech, která kdysi pokrýval les, vznikly různé typy luk a pastvin. V nejvyšších polohách a na suchých a chudých místech se tak vyvinuly horské a podhorské smilkové trávníky (např. Šerlich, Luisino Údolí). Na silně podmáčených místech vznikla nevápnitá mechová slatiniště a přechodová rašeliniště (Trčkovská louka, rašeliniště pod Pěticestím, rašeliniště Kačerov aj.). Na vlhkých místech jsou druhově bohaté vlhké pcháčové louky (např. Neratovské louky) a vlhké tužebníkové lady. Na středně vlhkých stanovištích vznikly mezofilní ovsíkové louky, ve vyšších polohách horské trojštětové louky (louky na Polomu). Na častěji pasených plochách se vyvinuly poháňkové pastviny. Vlivem intenzifikace zemědělské výroby však byla většina těchto lučních biotopů nahrazena druhově chudými produkčními směsmi.

Dřeviny rostoucí přímo v zájmové lokalitě, konkrétně na ploše sjezdové trati, tvoří pestrou kombinaci druhů a lze je pro přehlednost rozdělit do několika skupin:

- První skupinu tvoří mlazina, zastoupená převážně smrkem ztepilým, dále břízou bělokorou, bukem lesním, vyskytuje se javor klen a jeřáb ptačí. Stáří mlaziny je odhadováno na cca 10 let, přičemž smrk ztepilý byl v oblasti zájmového území vysázen ve stáří cca 5 let. Dřeviny v této skupině dosahují výšky kolem 1 m a pokrývají plochu 1,42 ha.
- Skupina dřevin ve stáří cca 50 tvořená smrkem ztepilým, javorem klenem a břízou bělokorou se rozkládá na ploše cca 0,17 ha.
- Další skupinu představuje porost ve stáří cca 50, zastoupený opět smrkem ztepilým a pokrývající plochu 0,26 ha.
- Pozůstatky po kalamitě (polomu) tvoří skupinu dřevin, jejichž stáří je odhadováno rovněž na cca 50 let. Jedná se převážně o druh smrk ztepilý. Pozůstatky po kalamitě se nachází na ploše cca 0,20 ha.
- Samostatně rostoucí dřeviny na ploše sjezdovky tvoří vzrostlý javor mléč (1x) a buk lesní (4x).
- Náletové dřeviny tvoří různorodou skupinu druhů a nachází se na ploše cca 10,5 ha.

Uvedené skupiny dřevin bude třeba v nezbytně nutné míře odstranit z plochy sjezdové trati v zájmu bezpečnosti lyžařů, provozu příslušné infrastruktury i obslužné techniky.

### Fauna na území zájmové lokality v Olešnici v O.h.

Současná fauna je výsledkem dlouhodobého vývoje, do něhož zasáhl člověk. Stavy jelení, srnčí a černé zvěře se přemnožily a musí být uměle regulovány. Na území přetahují ze sousedního Polska lišky, které však přináší riziko nákazy vzteklinou. Řídce se vyskytuje zajíc a bažant, častěji drobní hlodavci, kuna, lasička, tchoř. Z plazů je nejrozšířenější slepýš obecný, rovněž se vyskytuje zmije obecná či ještěrka živorodá. Kromě běžných druhů pěvců lze pozorovat výskyt holuba doupňáka, hrdličku divokou, sojku lesní, straku obecnou, ořešáka kropenatého, jestřába lesního, krahujce. Potok Olešenka se vyznačuje výskytem pstruhů.

### ÚZEMÍ HISTORICKÉHO, KULTURNÍHO NEBO ARCHEOLOGICKÉHO VÝZNAMU

Olešnice v Orlických horách vznikla v jedenáctém století při soumarské stezce z východních Čech do Klodska. Osadu zpočátku tvořila jen odpočívárna s noclehárnou, pak s kovárnou. Poloha osady při potoce chráněná okolními kopci byla výhodná i pro strážce hranic. Nejstarší písemnou památkou o Olešnici je zápis z 11. června 1354, který je uložen v archivu pražského hradu v první knize konfirmační. Na městečko byla Olešnice povýšena roku 1607 císařem Rudolfem II. s udělením obecního znaku.

Katastrální území Olešnice v O.h. se rozkládá na ploše 1429 ha v nadmořské výšce 610 m n. m. s nejvyšším vrcholem Vrchmezí (1 084m n. m.). Ve 132 domech trvale bydlí 472 obyvatel, dalších 205 domů slouží k individuální rekreaci. V obci jsou rozšířena ubytovací zařízení typu penzionů a rekreačních chat. Nejvýznamnějšími kulturními památkami v obci jsou lovecký zámek ze 17. století, kostel sv. Maří Magdalény a Utzův mechanický betlém.

Způsob zástavby v obci Olešnice v O.h. je řadový, usedlosti jsou volně uspořádány podél vodního toku. Na okraji řady je excentricky umístěn kostel, v jehož blízkosti byly umístěny významné budovy. Malé náměstí čtvercového půdorysu tvoří centrální prostor obce. Další zástavba je situována podél příjezdových komunikací II/258 a III/3101. Z celkového pohledu netvoří zástavba výrazně ucelenou lokalitu typických objektů, nicméně díky svérázné urbanistické struktuře a velkému počtu architektonicky hodnotných objektů je sídlo velice ceněno.

Historicky, kulturně a architektonicky cenné objekty nebudou realizací a provozováním záměru dotčeny. Okolí obce je prezentováno jako turisticky atraktivní území s možností cykloturistiky, turistiky na běžkách, sjezdového lyžování a snowboardingu, což plně koresponduje s posuzovaným záměrem.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek:

- ❖ nulový vliv;
- ❖ zanedbatelný vliv;
- ❖ malý vliv;
- ❖ střední vliv;
- ❖ velký vliv.

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek:

- ❖ významný pozitivní vliv;
- ❖ mírně pozitivní vliv;
- ❖ nevýznamný vliv;
- ❖ mírně negativní vliv;
- ❖ významně negativní vliv.

#### VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

##### Období výstavby záměru – 1.etapa, 2.etapa

Realizace záměru nebude mít podle všech předpokladů negativní vliv na zdraví obyvatelstva a zaměstnanců při zohlednění zásad bezpečnosti práce a při dodržování příslušných pracovních podmínek. Během období výstavby, které bude zahrnovat demoliční práce, lze krátkodobě předpokládat mírně negativní vliv na zdraví zaměstnanců a obyvatel v důsledku zvýšené hlučnosti a prašnosti.

Celkové zhodnocení vlivu záměru v období výstavby – malý, mírně negativní až nevýznamný vliv.

##### Období provozování záměru – 1.etapa, 2.etapa

Vlivy na zdraví návštěvníků areálu lze vzhledem k charakteru záměru hodnotit významně pozitivně. Jedná se o nezatížené prostředí, vhodné k rekreačním účelům a provozování zimních sportů, což je právě účelem posuzovaného záměru.

Možné mírně negativní důsledky na obyvatelstvo může mít zvýšené zatížení oblasti hlukem zapříčiněné provozem dvou vleků (v první etapě) a dále lanovky (ve druhé etapě),

provozem rolby při úpravě sjezdové trati a sněžného skútru. Hlukovou zátěž budou dále zvyšovat samotní návštěvníci areálu. V neposlední řadě lze oprávněně předpokládat zvýšenou intenzitu dopravy a z ní pramenící zatížení oblasti hlukem a emisemi ze spalovacích motorů.

Následující tabulka popisuje stávající dopravní zatížení oblasti v nejbližším okolí obce Olešnice v Orlických horách. Informace byly získány na portálu Ředitelství silnic a dálnic a jsou aktuální k roku 2005.

Celoroční průměrná intenzita dopravy v oblasti Olešnice v O.h. (počet vozidel / 24 hodin:)

Č. silnice	Sčítací úsek	T*	O*	M*	S*	Začátek úseku	Konec úseku
285	5-6459	n.ú.*	n.ú.*	n.ú.*	n.ú.*	hr.okr.Náchod a Rychnov n.Kn.	zaús.do 310 - Olešnice
310	5-5440	94	325	8	427	st.hr.ČR - Polsko	zaús. 285
310	5-5040	30	192	6	228	zaús. 285	zaús. 309

\*T – těžká vozidla, O – osobní vozidla, M – motocykly, S – všechna vozidla (součet), n.ú. – neměřený úsek

V oblasti se již nachází stávající objekty rekreačního a ubytovacího typu (nejsou předmětem posuzovaného záměru). V porovnání se stavem v roce 2005 lze předpokládat všeobecný nárůst dopravy k roku 2010, nicméně lze předpokládat, že řádově nebude intenzita dopravy navýšena. Doprava uživatelů areálu (rekreantů) tedy nebude představovat významné zatížení oblasti, jmenovitě okolí obce Olešnice v Orlických horách. Vliv je tudíž možné pokládat za nevýznamný.

Sociální a ekonomické důsledky se projeví významně pozitivně vytvořením nových pracovních míst a zvýšením užitečných kvalit lokality pro rekreační účely. V první etapě budou vytvořena až tři trvalá a dvě sezónní pracovní místa, v druhé etapě pak až pět trvalých a čtyři sezónní pracovní místa.

## VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Mírné negativní ovlivnění kvality ovzduší lze předpokládat při navýšení intenzity dopravy vlivem emisí ze spalín nákladních automobilů, mechanizačních prostředků a osobních automobilů v období výstavby záměru a osobních automobilů a autobusů v období provozování záměru, což platí pro první i druhou etapu záměru.

V současné době jsou hodnoty ukazatelů znečištění v dotčené oblasti hluboko pod platnými imisními limity, které jsou dány nařízením vlády č. 597/2006 Sb., v platném znění. Svým rozsahem je proto vliv pokládán za zanedbatelný.

Klima nebude realizací záměru ovlivněno.

## VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI

Vzhledem k intenzitě využití areálu, jeho technickému řešení, intenzitě automobilové dopravy a jeho poloze vůči obytné zóně se nepředpokládá významné zatížení obyvatelstva hlukem.

Dočasné zvýšení hladiny hluku lze předpokládat pouze v době výstavby, a to provozem mechanizovaných prostředků stavby. Vliv lze vzhledem k poloze staveniště vůči obytné zástavbě považovat za málo významný.

Hluk vytvářený vlastním provozem je rovněž vzhledem k poloze areálu vůči obytné zástavbě pokládat za málo významný.

Pro obytnou zónu je uvažováno s hlukovými normami (podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v platném znění) ve venkovním prostoru 55 dB(A) pro den a 45 dB(A) pro noc. Hodnoty pro venkovní zónu vzhledem k předpokládané výsledné intenzitě dopravy (v rozmezí 400-500 vozidel/den) nebudou překročeny.

## VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Výstavbou a provozováním nebude výrazně ovlivněna bilance povrchových a podzemních vod.

### Změny hydrologických charakteristik

V rámci záměru nebudou budovány nové rozsáhlé zpevněné plochy, a proto nedojde ke zvýšení povrchového odtoku, ani se nesníží výpar a podzemní odtok. Plocha, kterou budou zaujímat obslužné objekty vleků a lanovky a plocha pro uchycení patek sloupů lanovky je zanedbatelná vůči celkové ploše areálu.

Dešťová voda nebo tající sníh se bude vsakovat do půdy nebo bude volně gravitačně odtékat terénem do vodoteče. Pokud by v budoucnosti docházelo k narušování povrchu upravené sjezdové trati, bude nutno dodatečně provést odvodnění pláň v příčném směru pomocí dřevěných žlábků.

### Vliv na průtoky v povrchových tocích

Přebytek srážkové vody, který vznikne při nárazovém prudkém dešti nebo tání sněhu, bude odtékat do vodoteče. Voda potřebná na zasněžování bude odebírána v nezbytně nutném množství z vodního toku Olešenka. Při tání sněhu se posléze voda částečně vsákne do půdy a částečně povrchově odteče zpět Olešenky. Vliv na průtok v Olešence bude podle předpokladů pouze sezónní a zanedbatelný.



### Vliv na jakost podzemních vod

Areál se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV ) Orlické hory, jejíž hranice je totožná s hranicí CHKO Orlické hory. Tato přírodní akumulace vod nebude záměrem narušena.

Nepříznivý vliv na jakost podzemních vod se nepředpokládá.

### VLIVY NA PŮDU

#### Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Pozemky, na kterých se bude posuzovaný záměr po realizaci první etapy rozkládat, jsou svým určením zařazeny dle platného územního plánu katastrálního území Olešnice v Orlických horách.

U některých pozemků, o které bude záměr rozšířen ve druhé etapě, budou na základě připravované 2. změny územního plánu katastrálního území Olešnice v O.h., která je v době předložení oznámení ve stadiu příprav, dojde ke změně jejich funkčního použití pro soulad s realizací plánovaného záměru..

#### Vliv na znečištění půdy

Únik závadných látek do horninového prostředí je během realizace a provozování záměru málo pravděpodobný. K úniku malého množství závadných látek (pohonných hmot, mazacích olejů) může dojít pouze v důsledku nehody. Vliv na kvalitu půdy lze pokládat za nevýznamný.

### VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

V zájmovém území se nenachází zdroj průmyslově využitelných nerostných surovin. Realizovaný záměr horninové prostředí a nerostné zdroje neovlivní.

#### Vliv na místní topografii, horninové prostředí, stabilitu a erozi půdy

Při úpravě terénu bude upraven povrch topograficky zcela bezvýznamný. Horninové prostředí a stabilita nebude záměrem ovlivněna.

Vliv na erozi půdy se nepředpokládá. Plocha pro sjezdové lyžování bude v případě nedostatečné sněhové pokrývky v období provozu (tj. v zimním období) zasněžována technickým sněhem. Nebude tak docházet k výskytu holých ploch, jež by byly narušovány hranami lyží nebo provozem rolby a skútru, a byla tak poškozována svrchní vrstva půdy.

#### Vliv na chráněné části přírody

Zájmové území se nachází v CHKO Orlické hory. Vliv záměru na chráněné části přírody se nepředpokládá.

#### Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Produkové odpady budou shromažďovány v souladu s platnými legislativními požadavky po dobu nezbytně nutnou před předáním externí oprávněné osobě.

Odpady nebudou ukládány ani skladovány.

#### VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

##### Chráněné a ohrožené druhy

Výskyt chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů nebyl přímo v dotčeném území indikován.

##### Odstranění dřevin z plochy sjezdové trati

V rámci úpravy plochy sloužící k vybudování sjezdové trati a příslušné infrastruktury bude nutné odstranit dřeviny, rostoucí na pozemcích zájmové lokality. Přehled dřevin, které bude nutné odstranit v průběhu realizace jednotlivých etap, uvádí následující tabulka:

Etapa	Druhy dřevin	Odhadované stáří	Plocha	Pozemek
1.	SM, BR, BK, KL, JR*	10 let	1,42 ha	1023/3, 1030/3
	SM, KL, BR*	50 let	0,17 ha	1023/3
	SM*	50 let	0,26 ha	1023/3
	Samostatně rostoucí dřeviny (4x BK, 1x JV)	- **	-	1023/3
	Zbytky po polomu (převážně SM*)	50 let	0,20 ha	1023/3
2.	Smíšené dřeviny	- **	(2,2 ha)***	942, 955/3, 955/9
	Náletové dřeviny (různorodé)	- **	(10,5 ha)***	2564, 955/6, 955/5

\* SM – smrk ztepilý, BR – bříza bělokorá, BK – buk lesní, KL – javor klen, JR – jeřáb ptačí, JV – javor mléč

\*\* dřeviny různého stáří

\*\*\* celková plocha pokrytá roztroušeným porostem

Odstranění dřevin proběhne pouze v nezbytně nutné míře, aby byla zajištěna kvalitní úprava povrchu sjezdové trati a zachována bezpečnost při provozu lyžařského areálu. Odstranění dřevin z příslušných ploch na pozemcích areálu povede ke zvýšení užitné hodnoty areálu.

### Vliv na ekosystémy

Realizace záměru se nedotýká lokálních biokoridorů a biocenter, nenarušuje biokoridory a biocentra a nepůsobí negativně na lesní ekosystém. Nárůst zatížení z dopravy při výstavbě a provozu bude mírný a nebude mít vliv na stabilitu stávajících ekosystémů.

### Vliv na soustavu NATURA 2000

Dle vyjádření Správy CHKO Orlické hory, vydaného pod č. 00292/OH/2010 dne 3.3.2010, lze vyloučit významný vliv uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

### VLIVY NA KRAJINU

#### Silniční doprava

V období výstavby záměru v první a druhé etapě bude mírně navýšena doprava nákladních automobilů a osobních automobilů. Zátěž lze pokládat za málo významnou a pouze krátkodobou.

Navýšení provozu osobních automobilů lze pokládat v období provozování záměru za minimální. V areálu se již nachází stávající zařízení ubytovacího typu, lokalita je vyhledávanou rekreační oblastí. Vybudováním sjezdové trati se zvýší atraktivita areálu z hlediska sportovního využití zejména v zimním období. Vzhledem ke skutečnosti, že v širším okolí obce Olešnice v O.h. se nachází další areály pro zimní sporty, které jsou v současnosti již navštěvovány, bude vliv možného navýšení dopravního zatížení v zájmové lokalitě zanedbatelný.

#### Vliv na estetické kvality území

Vytvoření sjezdové trati s příslušnou technickou infrastrukturou bude realizováno s ohledem na citlivé začlenění do krajiny. Významné zásahy do terénu nebudou prováděny, budou provedeny pouze nezbytně nutné terénní úpravy lokálního rozsahu. V širším pohledu nebude estetická kvalita krajiny realizací ani provozováním záměru výrazně ovlivněna.

#### Vliv na rekreační využití krajiny

Zájmové území je pro svou lokalizaci již v současné době vyhledávanou rekreační oblastí. Realizací záměru bude umožněno efektivnější využití stávajících ubytovacích kapacit v majetku žadatele, nacházejících se na pozemcích určených k vybudování.

#### Velkoplošné vlivy v krajině

Velkoplošné vlivy v krajině jsou s ohledem na charakter záměru vyloučeny. Případnou úpravou terénu nebudou ovlivněny jiné pozemky, než které jsou určeny pro realizaci záměru.

## VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

### Vliv na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořy

S ohledem na charakter a umístění záměru nebudou budovy, architektonické a archeologické památky, ani jiné lidské výtvořy nebudou dotčeny.

### Vliv na kulturní hodnoty nehmotné povahy

Vlivy se nepředpokládají.

### Vliv na poškození a ztráty geologických a paleontologických památek

K poškození nebo ztrátě geologických a paleontologických památek nedojde, protože v zájmové lokalitě ani v její blízkosti se takové památky nevyskytují.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vlivy na životní prostředí lze souhrnně charakterizovat podle významnosti a velikosti následujícím způsobem:

### Negativní vlivy

#### Období výstavby areálu – 1. etapa, 2. etapa

- vliv emisí z dopravy na ovzduší: malý, mírně negativní vliv
- vliv hluku: malý, mírně negativní vliv
- vliv na vodní prostředí: nulový vliv

#### Období provozování záměru – 1. etapa, 2. etapa

- vliv emisí z dopravy na ovzduší: zanedbatelný, mírně negativní vliv
- vliv hluku: zanedbatelný, mírně negativní vliv
- vliv na vodní prostředí: zanedbatelný, nevýznamný vliv

Vlivy na ostatní složky životního prostředí lze pokládat za nulové.

### Pozitivní vlivy

#### Období provozování záměru – 1. etapa, 2. etapa

- vytvoření nových pracovních míst: malý, významně pozitivní vliv
- vliv na užitnou hodnotu dotčených pozemků: střední, významně pozitivní vliv

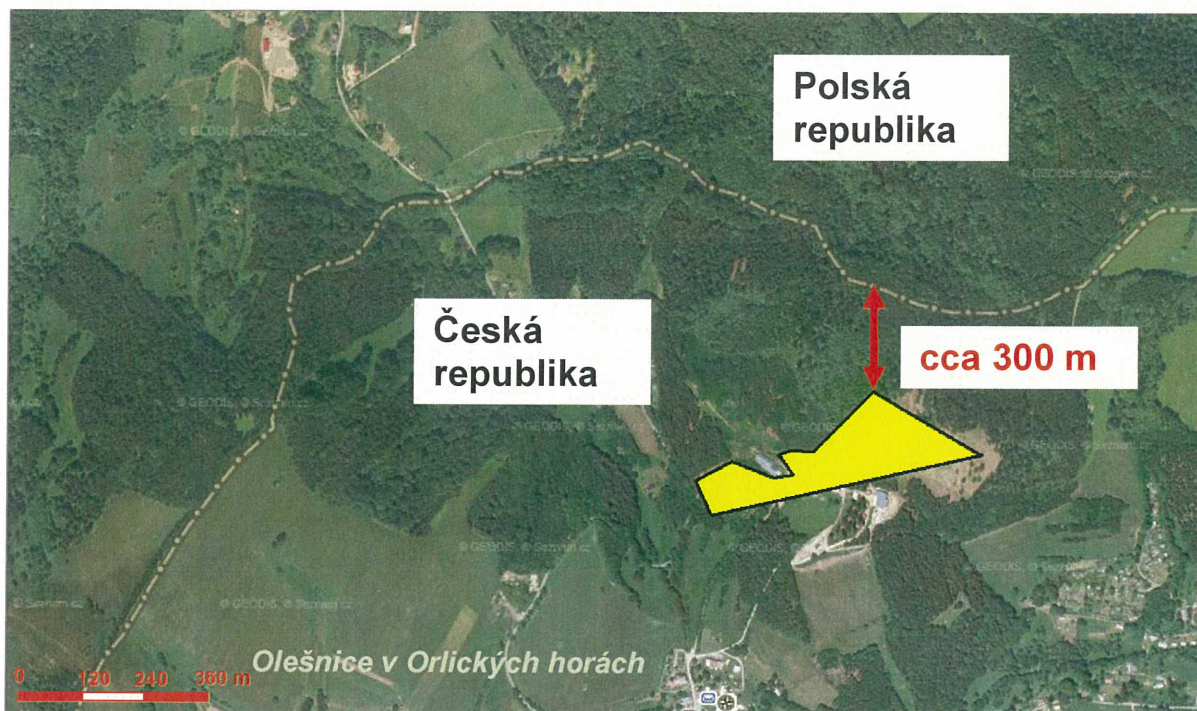
- zdraví uživatelů sportovního areálu (rekreantů): střední, významně pozitivní vliv

### **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Zájmová lokalita se nachází v blízkosti **hranic České republiky s Polskem**. Nejbližší bod sportovního areálu je vzdálen cca **300 m** od státní hranice, což platí pro první i druhou etapu záměru, jelikož tato vzdálenost se případným rozšířením areálu ve druhé etapě oproti etapě první nezmění (viz obr. 10).

Sousedící oblast Polska je okres Klasko o rozloze 1 643 km<sup>2</sup> s počtem obyvatel 166 500, spadající do Dolnoslezského vojvodství. Nejbližší sídlo na straně Polské republiky, malá obec Kocioł, je lokalizováno cca 1,5 km vzdušnou čarou severozápadně od obce Olešnice v Orlických horách na straně ČR. Obec Olešnice v Orlických horách protíná silnice II/310, která v úseku od Olešnice v orlických horách, křížení s II/285 a III/3102, vede k hraničnímu přechodu Kocioł a dále do stejnojmenné obce.

Okolí záměru je v blízkosti státní hranice tvořeno na straně obou států převážně lesy, na straně České republiky se jedná o území náležící do CHKO Orlické hory. V bližším okolí se na straně Polské republiky nenachází obytná zástavba, ani žádné průmyslově nebo jinak intenzivně využívané oblasti. Obecně se jedná o území málo zalidněné, s výskytem samostatných usedlostí a menších obcí (nejblíže Kocioł – 1,5 km, dále Taszow, Jerzykovice Male).



Obrázek 10: Orientační umístění záměru (žlutě vyznačeno) vzhledem k hranicím České republiky s Polskem

Posuzovaný záměr bude během realizace a provozování zdrojem hluku a zdrojem emisí do ovzduší, pocházejících zejména z navýšení dopravní intenzity v oblasti. Vzhledem ke skutečnosti, že nejbližší obytná zástavba na straně Polské republiky se nachází cca 1,5 km od posuzovaného záměru a okolí sportovního areálu směrem ke státním hranicím pokrývají lesy, je přenos negativních vlivů přes státní hranice nepravděpodobný.

**Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice České a Polské republiky lze s ohledem na charakter a umístění záměru vyloučit.**

#### **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

##### Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Havarijní stav při realizaci a provozu záměru může vzniknout v následujících případech:

- **dopravní nehoda**
- **při požáru zařízení (vleků a lanovky) a obslužných objektů**
- **při úniku závadných látek (PHM, olejů)**

Jiné okolnosti jsou považovány za nepravděpodobné a v důsledku toho nepředstavují s ohledem na charakter záměru zvýšená rizika.

##### Opatření pro období výstavby – 1.etapa, 2.etapa

Všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a průběžně kontrolována, aby bylo zamezeno případným úkapům pohonných hmot, mazacích olejů či nadměrným emisím výfukových plynů:

1. V případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště bude prováděno manuální čištění a mytí dopravních prostředků a mechanismů, které budou opouštět stavbu.

2. Důsledně bude dodržována doprava po stávajících veřejných komunikacích a stání na parkovišti.

3. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměny mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.

4. Hlučnost bude omezována používáním kvalitní mechanizace v dobrém technickém stavu a časovým rozvrhem jejího nasazení. Je třeba vypracovat takový plán prací a nasazení strojů, aby nedocházelo k překrývání hlučných pracovních operací, pokud to není technologicky nezbytně nutné.

5. Hlučné mechanismy nebudou využívány v době dnů pracovního klidu a době nočního klidu.

6. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v průběhu výstavby a doloží způsob jejich využití resp. odstranění.

## Opatření pro období provozování záměru – 1.etapa, 2.etapa

### Opatření proti hluku

1. Veškerá činnost při stavbě bude organizována tak, aby venkovní prostor nebyl zatěžován emisemi hluku ve smyslu Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

### Ochrana vod

1. Techniku (rolba, skútr) bude nutno parkovat a manipulovat s ní pouze na určených místech, v prostoru areálu bude zakázáno mytí strojů a motorových vozidel, aby nemohlo dojít k úniku závadných látek do povrchových či podzemních vod.

2. V rámci zasněžování bude vyloučeno používání aditiv, které by mohly ohrozit kvalitu vod při tání technického sněhu nebo ovlivnit druhovou rozmanitost trvalých travních porostů.

3. Provozní řád musí stanovit činnosti spojené se zneškodněním a likvidací úniků ropných látek v areálu (umístění havarijní soupravy, použití sorpčního prostředku, zneškodnění, vytěžení kontaminované zeminy atd.).

### Odpadové hospodářství

1. Nakládání s odpady, jejich odvoz a další zpracování bude prováděno pouze organizacemi oprávněnými k nakládání s odpady ve smyslu zákona o odpadech.

### Ochrana přírody

1. Při všech činnostech v areálu bude maximálně chráněna krajinná zeleň.

2. Pravidelně bude kontrolován stav sjezdových tratí a při zjištění narušení travního krytu nebo projevů vodní eroze bude neprodleně sjednána náprava.

3. V rámci provozního řádu přepravních zařízení (jednokotvového a dvoukotvového vleku a lanovky) bude uplatněn ke konci sezóny nebo v období oblev takový způsob provozu, který vyloučí vznik narušených ploch v travních porostech.

4. Mimo sezónu bude prováděno řádné obhospodařování lučních a dalších trvalých travních porostů.

### Ostatní opatření

1. Veškeré činnosti budou prováděny dle vypracovaného a schváleného provozního, havarijního a požárního řádu. Musí být důsledně dodržovány bezpečnostní, hygienické a další předpisy na ochranu životního prostředí. V jejich smyslu budou zaškoleni pracovníci a bude stanovena jejich odpovědnost. K dispozici musí být plán opatření pro případ havárie, záznamy o provedených revizích zařízení a záznamy o zjištění a odstranění závad.



## D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě průvodní zprávy k záměru „Sportovní areál HARTMAN v Olešnici v Orlických horách“.

Posouzení záměru bylo provedeno na základě konzultací s investorem, dotčených orgánů státní správy a dalších podkladů.

Okamžitá kapacita sjezdové trati byla odhadnuta s ohledem na kapacitu přepravných zařízení (dvou vleků v první etapě, dvou vleků a lanovky v druhé etapě), komfort při využívání sjezdové trati, stávající ubytovací kapacitu areálu a stávající kapacitu parkovacích ploch. Odhad potřeby vody pro zasněžování v první a druhé etapě je na horní hranici, skutečné množství závisí na klimatických podmínkách.

Vzhledem k charakteru stavby a s ohledem na předpokládané minimální vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí byly dostupné podklady a informace pro objektivní hodnocení přípravy, realizace a provozu záměru **dostatečné**.

Hlavní nedostatky a nejistoty ve znalostech, které vstupují do prognóz vlivů, lze shrnout do následujícího přehledu:

- nejistota v odhadu intenzity dopravy
- chybějící aktuální data o dopravní frekvenci (intenzita dopravy stanovena na základě informací dostupných portálu Ministerstva dopravy, data aktuální k roku 2005)

**Uvedené nejistoty a nedostatky nejsou takového charakteru a rozsahu, aby zásadně ovlivnily výsledky hodnocení vlivů na složky životního prostředí.**

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Geografické ani technologické varianty záměru nebyly zvažovány.

Princip provozování lyžařského areálu je ze své podstaty považován za jednovariantní. Výběr zařízení (typ lanovky, jednokotvového a dvoukolevého vleku) nelze považovat za varianty záměru. Obdobně výběr typu zasněžovacího zařízení (tyčové zasněžovací zařízení, případně sněhová děla) nepředstavuje z pohledu předložené dokumentace variantní řešení.

Nulovou variantu představuje situace, kdy by záměr nebyl realizován.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení**

- tvoří součást příloh

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Umístění záměru je určeno vlastnickými vztahy vůči dotčeným pozemkům. Výstavba 1. etapy odpovídá platnému územnímu plánu obce Olešnice v O.h. Výstavba 2. etapy je vázána na schválení 2. změny územního plánu pro obec Olešnice v O.h., která je v době podání oznámení ve stadiu příprav. Projektovaná výstavba 2. etapy záměru je plně v souladu s touto připravovanou změnou územního plánu, jejíž schválení se předpokládá v průběhu roku 2010-2011.

Provedené hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí prokazuje, že záměr nebude mít významné negativní a nevratné dopady. Podle stanoviska správy CHKO Orlické hory nebude mít záměr samotný ani předpokládané činnosti v rámci areálu vliv na soustavu NATURA 2000 samostatně ani ve spojení s jinými. Posuzovaný záměr, jeho první i druhou etapu, lze v jediné lokalizační a technologické variantě doporučit ke schválení.

Na záměr se nevztahuje zákon o integrované prevenci.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Sportovní areál HARTMAN v Olešnici v Orlických horách“ bylo zpracováno podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 216/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 436/2009 Sb., zákona č. 49/2010 Sb., zákona č. 223/2009 Sb. a zákona č. 227/2009 Sb.

Investorem záměru je Ing. Radko Hartman, IČ 10487841, kontaktní adresa Končiny 190, 549 22 Nový Hrádek, zastoupený společností EKONOX, s.r.o. se sídlem V Ráji 501, 530 02 Pardubice.

Záměr spadá do kategorie II, č. 10.7 Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení (sloupec B), a rovněž do kategorie č. 10.10 Rekreační a sportovní areály, hotelové komplexy a související zařízení v územích chráněných podle zvláštních právních předpisů (sloupec A).

### Stručná charakteristika záměru

Předmětem záměru je vybudování rekreačně-sportovního areálu s tratí pro sjezdové lyžování. Záměr bude realizován ve dvou etapách. Výstavba první etapy je plánována na rok 2010, výstavba druhé etapy bude provedena v letech 2013 – 2015.

V první etapě dojde k výstavbě dvoukotvového vleku a jednokotvového vleku (= malé POMY) a výstavbě potrubního přívodu pro vodu potřebnou k přípravě technického (= umělého) sněhu. Bude provedena úprava terénu do podoby sjezdové tratě. Sjezdová plocha bude vybavena osvětlením a zasněžovacím zařízením tyčového typu a/nebo sněžnými děly. V rámci první etapy bude nutno provést demoliční práce za účelem odstranění objektů, které se v současnosti nachází na území budoucího sportovního areálu a z důvodu zastaralosti a zchátralého stavu je nelze nadále využívat.

V druhé etapě bude sjezdová plocha rozšířena, upravena a bude dovybavena zasněžovacím zařízením a osvětlením. Rovněž bude vybudována dvousedáčková lanovka za účelem zvýšení komfortu při využívání sjezdové tratě. Jednokotvový vlek (= malá POMA) bude prodloužen a přesunut k severní straně rozšířené sjezdové tratě. Oba vleky (jednokotvový a dvoukotvový) budou nadále v provozu bez navýšení celkové okamžité kapacity svahu. V rámci druhé etapy bude rovněž nutno provést demoliční práce objektů, které již nelze nadále z důvodu zchátralosti využívat.

## Charakteristika vlivů záměru na životní prostředí

### OVZDUŠÍ

Při běžném provozu bude docházet pouze k mírnému znečištění ovzduší provozem dopravních prostředků, zajišťujících přepravu zaměstnanců a návštěvníků areálu. Provoz dopravních prostředků nebude představovat výrazný nárůst intenzity dopravy, která je podle aktuálních informací poměrně nízká a nachází se v intervalu 400-500 vozidel/den. Dalším zdrojem znečištění ovzduší bude obslužná technika, určená k provozu areálu (rolba, sněžný skútr). Vzhledem k nízké intenzitě provozu obslužné techniky je tento příspěvek zanedbatelný.

K dočasnému zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů dojde v průběhu první a druhé etapy výstavby záměru vlivem provozu nákladních automobilů, těžké stavební techniky a provozem vozidel zaměstnanců.

### PŮDA

Pro realizaci záměru není třeba přistoupit k trvalému odnětí půdy z lesního půdního fondu na ploše a ze zemědělského půdního fondu. V těsném okolí sjezdové trati a příslušné technické infrastruktury dojde k redukci dřevinného porostu pouze v nezbytně nutné míře, aby byl vytvořen prostor pro údržbu vleků, lanovky, osvětlení a zasněžovacích zařízení a manipulaci v okolí obslužných objektů při horní stanici dvoukotvové lanovky a vleku. Zemědělská půda se v areálu nevyskytuje.

Stavební úpravy spojené s realizací areálu budou zasahovat do geologické stavby území pouze lokálně, nebudou mít znatelný vliv na horninové prostředí a stabilitu území a nebudou zasahovat do hloubek, které by měly vliv na změnu hydrogeologických charakteristik území.

### VODA

V rámci areálu dojde k vytvoření zpevněných ploch o rozměrech, které jsou vzhledem k rozsahu území zanedbatelné (jedná se o obslužné objekty při horní a dolní stanici dvoukotvového vleku v první etapě, a dále při dolní stanici lanovky ve druhé etapě).

Povrchová voda pro přípravu technického sněhu bude odebírána z vodního toku Olešenka v množství, které podle předpokladů zásadně neovlivní průtok vodotečí. Voda pro umělé zasněžování sjezdovky bude používána bez jakýchkoliv přídatných chemických látek či přípravků. Při tání umělého sněhu bude voda částečně odtékat do vodoteče, částečně zasakovat do podzemních vod.

Ke zdatné změně hydrologické bilance zájmového území nedojde - povrchový a podzemní odtok se nezvýší a výpar se nesníží. K negativnímu vlivu na jakost povrchových vod nebude docházet za předpokladu dodržování všech právních a technických předpisů obslužným personálem areálu i uživateli areálu (rekreanty).

### VLIVY NA EKOSYSTÉMY, FAUNU, FLÓRU A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Realizace záměru nebude představovat žádný terénní, stavebně technický nebo jiný prostorový zásah do hodnotnějších ekosystémů. Běžný provoz nebude znamenat pro organismy vyskytující se v okolí vleku žádné nebezpečí. Minimální nárůst zatížení prostředí osobní dopravou nebude mít vliv na stabilitu stávajících ekosystémů. Vzhledem k typu lokality nebude živočichy ohrožovat dlouhodobý sezónní zvýšený pohyb osob.

Odstranění dřevin z plochy areálu sjezdové trati bude provedeno pouze v nezbytně nutné míře s ohledem na bezpečnost uživatelů areálu a provozu zařízení, příslušné infrastruktury a obslužné techniky. Krajinný ráz bude z širšího hlediska zachován, záměr bude vybudován s ohledem na začlenění do krajiny.

Záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný dopad na krajinu z hlediska CHOPAV ani soustavy NATURA 2000.

### HLUKOVÁ SITUACE

Zvýšená hluková zátěž se předpokládá zejména v období výstavby první i druhé etapy záměru. Zatížení bude pouze krátkodobé. Během provozu budou zdrojem hluku jak návštěvníci areálu, tak automobilová doprava, pohonné jednotky vleků po dokončení první etapy a dále pohonná jednotka lanovky po dokončení druhé etapy. Jako zdroje hluku je třeba uvažovat rovněž obslužná zařízení (rolbu, sněžný skútr).

Vzhledem k charakteru záměru, sezónnímu provozu lyžařského areálu, intenzitě dopravy, technickému řešení a vzhledem k umístění stavby mimo obytnou zónu se nepředpokládá výrazné negativní ovlivnění venkovního prostoru a obyvatelstva hlukem.

### VLIVY NA OBYVATELSTVO

Vybudování záměru přispěje kladně k turistické atraktivitě regionu. Na pozemcích areálu se již nachází ubytovací zařízení rekreačního typu, přičemž návštěvníci mohou v současné době využívat možnost aktivního vyžití ve vzdálenějších sportovních zařízeních obdobného typu. Vytvořením trati pro sjezdové lyžování přímo v areálu tak dojde ke zvýšení komfortu pro návštěvníky a k efektivnějšímu využití stávajících ubytovacích kapacit.

Z hlediska zaměstnanosti bude realizace záměru přínosem v obou etapách. Po dokončení první etapy budou dle předpokladů vytvořena až 3 stálá a další 2 sezónní

pracovní místa, po dokončení druhé etapy pak vznikne až 5 stálých a 4 sezónní pracovní místa.

### VLIVY PŘESAHUJÍCÍ STÁTNÍ HRANICE

Záměr je situován v blízkosti hranic s Polskou republikou, hranice sportovního areálu se nachází cca 200 m od státních hranic. Sousedící území je na straně Polské republiky Dolnoslezské vojvodství, okres Klasko. Okolí hranic je v posuzované oblasti tvořeno převážně lesy, na straně České republiky náleží území do CHKO Orlické hory. Nejbližší obytná zástavba na straně Polské republiky se nachází v malé obci Kocioł, která je vzdálena cca 1,5 km vzdušnou čarou od obce Olešnice v Orlických horách.

Posuzované území na straně Polské republiky je pouze řídce osídleno a není zatíženo průmyslovou nebo jinou intenzivní lidskou činností. Realizací a provozováním záměru nedojde k přenosu negativních vlivů přes státní hranice.

### SOUHRNNÉ HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Očekávané vlivy výstavby i provozu posuzovaného záměru na životní prostředí lze z hlediska jejich rozsahu a významnosti souhrnně hodnotit jako málo významné. Za předpokladu dodržení podmínek, stanovených pro vlastní provoz, dále za dodržení technologické a pracovní kázně během výstavby a provozu, je možné považovat záměr za přijatelný z hlediska vlivů na životní prostředí.

**Komplexní posouzení možného vlivu záměru na zdraví a životní prostředí potvrdilo, že nebyly zjištěny okolnosti bránící realizaci záměru.**

## H. PŘÍLOHY

### VYJÁDŘENÍ, STANOVISKA

- Příloha č. 1:** *Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace:*  
Vyjádření k záměru – Sportovní areál Hartman v Olešnici v Orlických horách z hlediska schválené územně plánovací dokumentace (Městský úřad Dobruška, odbor výstavby, č.j. PDMUD 11726/2010 OV, ze dne 28.4.2010), včetně příloh
- Příloha č. 2:** *Stanovisko orgánu ochrany přírody, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění:*  
Stanovisko k záměru „Sportovní areál HARTMAN v Olešnici v O.h.“ z hlediska vlivu záměru na soustavu NATURA 2000 (Správa CHKO Orlické hory, zn. 0292/OH/2010, ze dne 3.3.2010)
- Příloha č. 3:** Vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (Vyjádření MŽP, zn. 23731/ENV/10, ze dne 31.3.2010)
- Příloha č. 4:** Předběžné vyjádření k odběru povrchové vody z Olešenky v k.ú. Olešnice v Orlických horách (Povodí Labe, s.p., zn. PVZ/09/26793/Sk/0, ze dne 21.9.2009)

### GRAFICKÉ PŘÍLOHY

- Příloha č. 5:** Pozemkový katastr
- Příloha č. 6:** Koordinační situace – výhledový stav (1.etapa)  
Koordinační situace – výhledový stav (2.etapa)
- Příloha č. 7:** Rozměry sjezdové trati (1.etapa)  
Rozměry sjezdové trati (1.etapa)
- Příloha č. 8:** Grafické znázornění dřevinného porostu na území záměru

### DALŠÍ PŘÍLOHY

- Příloha č. 9:** Hydrologická data pro tok Olešenka, h.č.p. 1-01-03-042 (ČHMÚ, pobočka Hradec Králové, č.j. P09551000712, ze dne 4.9.2009)
- Příloha č. 10:** Plná moc zmocnitele Ing. Radko Hartmana, zmocňující zástupce společnosti EKONOX, s.r.o. pro zastupování v otázkách posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr „Sportovní areál HARTMAN v Olešnici v Orlických horách“ (ze dne 25.3.2010)

Vzhledem k fyzické velikosti některých příloh, jsou mapové podklady uvedeny v daném měřítku pouze v elektronické podobě. Tištěná podoba těchto příloh je čistě orientační ve velikosti A3.

Pro zajištění lepší orientace a dokreslení situace byly na MŽP předány odděleně koordinační situace pro výhledové stavy 1. a 2. etapy v tištěné podobě v platném měřítku.

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

EKONOX, s.r.o.

V Ráji 501

530 02 Pardubice

IČ: 494 489 51

Tel/fax: 466 415 799

e-mail: [info@ekonox.cz](mailto:info@ekonox.cz)

Zpracovala: Ing. Kateřina Pavlíková

Zodpovědný řešitel: Ing. Lukáš Trávníček

Tel. 466 415 010

e-mail: [travnicek@ekonox.cz](mailto:travnicek@ekonox.cz)

Datum zpracování oznámení: březen – duben 2010

Podpis zpracovatele oznámení/pověřené osoby pro jednání v dané otázce.:



Ing. Lukáš Trávníček