

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Ministerstvo životního prostředí

Hradec Králové 10.07.2018

Č.j. MZP/2018/550/914

ZN/MZP/2018/550/99

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen „ministerstvo“), rozhodlo podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) takto:

záměr

„Rozšíření výrobních kapacit – REHAU Automotive, s.r.o., závod Linhartice.“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění :

Oznámení k předmětnému záměru, zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu, bylo ministerstvu doručeno dne 18.05.2018.

Dne 22.05.2018 rozeslalo ministerstvo informaci o zahájení zjišťovacího řízení dotčeným orgánům a dotčeným samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. obec Linhartice a Pardubický kraj, ministerstvo požádalo ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kde je možné nahlížet do oznámení na úřední desce. Doba zveřejnění byla stanovena na nejméně 15 dnů.

Dále ministerstvo informovalo podle ust. § 6 odst. 8 zákona dotčené územní samosprávné celky a dotčené orgány o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení ministerstvu nejpozději do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úředních deskách dotčených krajů.

Ministerstvo dále informovalo, že do oznámení je možno nahlížet na internetových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV6253.

Dne 23.05.2018 byla informace o oznámení záměru a o tom, kde je možno nahlížet do oznámení, zveřejněna na úřední desce obce Linhartice a dne 24.05.2018 na úřední desce Pardubického kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení uplynula dne 25.06.2018.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 3 zákona
- obdržená vyjádření k záměru podle § 6 odst. 8 zákona

Základní údaje o záměru:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Rozšíření výrobních kapacit – REHAU Automotive, s.r.o., závod Linhartice“,
kategorie II, bod 42, Výroba nebo zpracování polymerů, syntetických
kaučuků nebo výrobků na bázi elastomerů s kapacitou od stanoveného limitu.

Oznamovatel záměru: REHAU Automotive, s.r.o., Obchodní 117, 251 70
Čestlice

Zpracovatel oznámení: Ing. Ladislav Vašíček (osvědčení odborné způsobilosti
čj.: 37851/ENV/16)

Kapacita (rozsah) záměru:

Kapacitní parametry záměru jsou stanoveny projekčním řešením
jednotlivých etap výstavby závodu.

Tyto jednotlivé etapy výstavby byly, zčásti i na základě jednotlivých
zjišťovacích řízení, realizovány v období posledního desetiletí následovně:

Druhy výroby	
- výroba plastových prvků	: 8 000 t/rok
Celková plocha skladovacích ploch	: 9 336,73 m ²
Množství skladovaných nebezpečných látek	: 2 t
Objem hydraulických olejových náplní technologie	: 38 600 l
Počet parkovacích stání	: 338
Počet zaměstnanců	: 900
- výrobní zaměstnanci - třísměnný a nepřetržitý	: 780
- THP	: 120
Požadavky na odběr vody	
- pitná voda	: 4 500 m ³ /rok
- technologická voda	: 7 000 m ³ /rok
Vstřikování plastů – počet lisů	: 28
Spotřeba plynu	: cca 200 000 m ³ /rok
Intenzita dopravy	
- nákladní automobily (6:00 – 22:00 hod.)	: 75
- nákladní automobily (22:00 – 6:00 hod.)	: 25
- osobní automobily (6:00 – 22:00 hod.)	: 330
- osobní automobily (22:00 – 6:00 hod.)	: 130

Umístění záměru:

Kraj: Pardubický

Obec: Linhartice

Katastrální území: Linhartice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr oznamovatele reprezentuje navýšení výrobních kapacit ve výrobním závodu v obci Linhartice, ke kterým došlo za uplynulé období provozu tohoto závodu, přičemž toto kapacitní navýšení výroby nebylo posuzováno v rámci zjišťovacího řízení dle zákona. K tomuto navýšení kapacit výroby, překračujícímu stávající povolenou kapacitu zpracování polymerů, došlo zejména intenzifikací výroby a zavedením progresivnějších a výkonnějších technologií výroby a lepší organizací práce.

Nová výstavba a stavební úpravy za toto uplynulé období, které vždy vycházely z projekčních podkladů a prošly pod různými názvy (DROSERON, WISMUT, FLUOREN, FLAVINE) procesem stavebně povolených řízení, byly vždy ve fázi přípravy posuzovány z pohledu účinnosti zákona a některé z nich prošly jako podlimitní záměry procesem posouzení. Bylo to zejména z toho důvodu, že tyto stavební úpravy se nedotýkaly výstavby nových výrobních hal, ale dotýkaly se zejména rozšíření či delimitace skladových a parkovacích kapacit, změn ve vedení inženýrských sítí atp. Přitom zčásti i tyto stavební úpravy přispěly k novému využití některých uvolněných prostor pro rozšíření či intenzifikaci výroby, jejíž úroveň je aktuálně cca 6 500 tun a do roku 2020 se očekává 8 000 tun zpracovaných polymerů za rok.

Dle aktuálních informací uvedených na portálu CENIA nejsou v době zpracování, v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, projednávány v lokalitě žádné další záměry s možným kumulativním vlivem.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Urbanistické, architektonické, dispoziční a provozní řešení

Areál společnosti je v současné podobě monoblokem stávajících, vzájemně propojených výrobních a skladovacích hal s administrativním a sociálním zázemím.

Obecně lze konstatovat, že v širším území se nevyskytují žádné architektonické vazby, ke kterým by bylo nutné přihlížet. Z tohoto důvodu je z architektonického pohledu jediným výraznějším počinem snaha o hmotové rozbití hmoty obalové konstrukce halového monobloku.

Technické stavební řešení objektů je navrženo jednak ze železobetonového skeletu s lehkým obvodovým pláštěm ze sendvičových panelů a zatepleným střešním pláštěm, jednak z ocelové nosné konstrukce a stěnových sendvičových panelů se zatepleným střešním pláštěm.

Vstřikování plastů

Je termodynamický cyklický tvářecí proces. Plastické hmoty jsou pro vstřikování dodávány ve formě granulátu. Plastový granulát je připraven v násypce, kde je plast zpravidla nutno zbavit vlhkosti. Z násypky je granulát nabírán šnekem vstřikolisu do plastifikační jednotky, kde je nahříván na požadovanou vstřikovací teplotu (100 °C – 220 °C). Zahřátí se též děje protitlakem (plastifikací) a otáčením šneku. Po nahřátí v plastifikační jednotce je tekutý plast (tavenina) vstříknut vysokým tlakem (až 250 MPa) do vstřikovací formy (nástroje). Nástroj je zpravidla nutno chladit (temperovat) na provozní teplotu (cca 20 °C – 150 °C).

Při vstřikování je nutné, aby z nástroje včas unikl všechen vzduch a umožnil zaplnění nástroje hmotou. Čas vstřikování bývá řádově sekundy. Vstřikování se děje přímočarým pohybem šnekového pístu. Konec šneku je opatřen zpětným uzávěrem, aby tavenina tekla pouze směrem do nástroje. Po vstříknutí je nutno nastavit čas ochlazení (jednotky až desítky sekund). Po tomto čase se forma otevře a díl je vyjmut z nástroje pomocí ocelových trnů (vyhazovačů). Vypadává buď samotíží, nebo je odebírán robotem.

Souběžně s ochlazováním dílu v nástroji již vstřikovací šnekový píst nabírá otáčením nový materiál pro další cyklus. Vstřikovací cyklus má tyto části:

1. Nabírání požadovaného objemu plastu do plastifikační jednotky.
2. Zahřívání a plastifikace.
3. Vstřikování vstřikovacím tlakem a dotlakem
4. Ochlazování v nástroji.
5. Otevření nástroje a vyjmutí vylisku.

Vstřikovací cyklus trvá desítky sekund dle velikosti a náročnosti plastového dílu. Číslicově řízené stroje umožňují měnit profil parametrů jako je vstřikovací tlak, dotlak nebo vstřikovací rychlost během jednoho cyklu pro dosažení optimálních vlastností vstřikovaného dílu. Elektronická výbava lisu dovoluje sledovat stabilitu parametrů a překročení nastavených mezí. Ke správnému vylisku lze dojít nastavením různých parametrů.

Výrobek je následně předán buď k odvozu do skladu nebo je předán k ručnímu opracování na pracoviště konfekce (odstranění otřepů, vstřikovacích kanálků, montáž pásek a strhovacích pomůcek).

U některých lisů je součástí výroby tepelný ohřev nad otevřeným plynovým hořákem. Odpad a zmetky jsou rozdraceny a znovu použity.

Vyfukování plastů

Je technologický postup výroby dutých předmětů rotačních, ale i nepravidelných tvarů (např. palivových nádrží a nádrží pro rozličné kapaliny apod.). Vyfukování plastů je technologie, při které se vhodný polotovár z termoplastu tvaruje ve vyfukovací formě (hliník a jeho slitiny) pomocí tlaku vzduchu do požadovaného tvaru.

Vyfukování se podle druhu výroby dělí na vytlačovací vyfukování a vstřikovací vyfukování. Princip výroby vyfukování spočívá ve vytlačení trubky (tzv. parizonu) z vytlačovacího stroje, která je stále ještě v plastickém stavu uzavřena do vyfukovací formy a tlakem vzduchu vyfouknuta do požadovaného tvaru. Nejdlejší částí vyfukování je chlazení výrobku po vyfouknutí a doba chlazení určuje výkonnost celého zařízení.

Ve spol. REHAU Automotive, s.r.o. v Linharticích je instalováno celkem 28 vstřikovacích a vyfukovacích lisů.

Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví:

Provoz záměru je relativně malým imisním příspěvkem ke stávající imisní situaci v území. Tato imisní zátěž je způsobena emisemi znečišťujících látek instalovanou výrobní technologií, emisemi z dopravy, ale také provozní a dopravní akustickou zátěží, produkcí odpadů a odpadních vod.

Z hlediska zdravotních rizik záměr nemá významný dopad na zdraví lidí, ať už zaměstnanců nebo veřejnosti, což je detailně doloženo v hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví (Jenčovská, 2018). Z vyhodnocení vyplývá,

že v rámci záměru jsou potenciálně rizikovými aspekty jeho provozu jednotlivé výrobní technologie a provozní činnosti.

Výchozí podklady, identifikace škodlivin

Provoz záměru je producentem znečišťujících látek do okolního ovzduší. Dle jejich identifikace a dále rozpracované pouze zjednodušené rozptylové studii vyplývá, že budou emitovány především škodliviny z procesu odmašťování (isopropylalkohol, toluen, VOC) a z provozu vstřikovacích a vyfukovacích lisů, tj. emise těkavých organických látek (TOC) a dále emise s provozu mobilních zdrojů znečišťování - osobních a nákladních automobilů (NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren).

Závěr rozptylové studie

Imisní příspěvek znečišťujících látek, spojený s provozem záměru, lze očekávat jako poměrně nízký. Ze studií vypočtených hodnot maximálních krátkodobých i průměrných ročních příspěvků k imisním koncentracím znečišťujících látek vyplývá, že provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů a že vypočtené příspěvky k imisním koncentracím znečišťujících látek jsou velmi malé.

Závěry z hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví

Hodnoty průměrných ročních imisních příspěvků suspendovaných částic z provozu záměru byly zjištěny nejvýše v úrovni desetin $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (u frakce PM₁₀), resp. setin $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (u frakce PM_{2,5}).

Příspěvky záměru k denní imisní koncentraci PM₁₀ lze očekávat u obytné zástavby v rozsahu od 0,18 do 2,78 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tyto denní příspěvky představují maximální zjištěné hodnoty v rámci provedených výpočtů, které by mohly být dosahovány při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru.

2. Vlivy na ovzduší a klima:

Etapa výstavby záměru

Téměř všechny etapy výstavby závodu byly realizovány. Během zbývajících etap dostavby záměru bude docházet z důvodu zvýšených průjezdů nákladních automobilů na stavbu a provozu stavební techniky k mírnému nárůstu stávající imisní zátěže území produkcí emisí ze spalování pohonných hmot a prašnosti z provozu stavebních mechanismů. Nárůst emisní zátěže z výstavby se vzhledem ke vzdálenosti nejbližší okolní obytné objekty nebude v obytné zástavbě obce nijak projevovat.

Etapa provozu záměru

V době provozu záměru bude zdrojem emisí instalovaná technologie extruze organických polymerů na vstřikovacích a vyfukovacích lisech, proces odmašťování a s provozem spojená obslužná automobilová doprava. Ostatní emise vznikající při manipulaci a používání olejů a mazadel budou nevýznamné. Pro potřeby vlivu záměrem produkovaných emisí na imisní situaci v lokalitě, byla vypracována zjednodušená rozptylová studie, která vychází ze stavebně - technického a technologického řešení záměru.

Ve všech referenčních bodech platí, že k nejvyšším krátkodobým koncentracím znečišťujících látek bude docházet při špatných rozptylových podmínkách, za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace rychle klesají. Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích. Krátkodobé koncentrace i roční průměry dosahují nejvyšších hodnot v okolí areálu společnosti REHAU Automotive, s.r.o. a v okolí příjezdových komunikací.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu. Vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací dle rozptylové studie jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné.

Maxima krátkodobých koncentrací nejsou nejlepší charakteristikou znečištění ovzduší daného místa, protože nedávají žádnou informaci o četnosti výskytu těchto hodnot. Ta závisí zejména na četnosti výskytu inverzí a na směru a rychlosti větru. Ve skutečnosti se nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas několika hodin nebo desítek hodin během roku. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Rozptylová studie sledovala imisní situaci v blízkém okolí na fasádách nejbližších obydlených objektů (rodinné domy) v obci Linhartice a ve městě Moravská Třebová. Tam byly umístěny referenční body č.1-5. Výsledné hodnoty koncentrací znečišťujících látek jsou zde i po započtení imisního pozadí nižší než platné hodnoty imisních limitů.

Pro všechny posuzované škodliviny platí, že maximální hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny v bodech umístěných v blízkosti areálu společnosti REAHU Automotive, s.r.o. nebo v okolí příjezdových komunikací. Jedná se o referenční body č. 164, 184, 186, 205 a 206. V rámci vybraných profilů pak byly nejvyšší hodnoty vypočteny ve všech případech v bodě č.3 (RD nejbližší areálu společnosti).

Vlivy na hlukovou situaci

Provoz záměru je zdrojem akustické zátěže v území. Liniovými zdroji hluku je osobní a nákladní automobilová doprava; stacionárními zdroji hluku jsou technická zřízení pro větrání, vytápění a chlazení. Plošnými zdroji hluku je provoz parkoviště pro osobní automobily a manipulační plochy pro nákladní automobily a dále provoz vysokozdvíhových vozíků ve venkovním prostředí hal a na okolních plochách. Provoz zdrojů hluku bude především v denní době, nicméně v omezené míře bude i v době noční.

Pro posouzení stávající a potenciální akustické zátěže provozem oznamovaného záměru bylo provedeno na hranicích areálu, za účelem zjištění aktuálních hodnot hluku z jeho provozu pro denní dobu, měření hluku akreditovanou společností.

Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu záměru (stacionárních zdrojů, parkoviště a provozu na areálových komunikacích) je pro denní dobu $L_{Aeq} = 50$ dB(A), pro noc 40 dB(A). Přípustnou hodnotou pro hluk z provozu na silnici I/35 je pro denní dobu $L_{Aeq} = 60$ dB(A), pro noc 50 dB(A). Nejvyšší hodnota hladiny hluku ve venkovním chráněném prostoru stavby z provozu záměru (celkový hluk způsobený jak stacionárními zdroji, tak provozem na příjezdových komunikacích) byla vypočtena 36,0 dB(A) v denní době a 35,8 dB(A) v noční době. Jedná se hodnoty akustické zátěže přímo spojené s provozem areálu a parkovištěm, bez provozu na silnici I/35. Hluk ze samotného provozu záměru tedy nebude způsobovat překročení hygienického limitu v denní ani noční době.

3. Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Areál závodu leží na území mimo pásma hygienické ochrany vod, záplavová území a chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Kvalitu povrchových

nebo podzemních vod by mohl ohrozit únik závadných látek. Proti možnosti úniku závadných látek při manipulaci, skladování a použití byla již při výstavbě a montáži technologie realizována stavebně technická a technologická opatření.

Z důvodu nárůstu počtu pracovníků za uplynulé období vzrostla potřeba zásobování pitnou vodou, která je plně saturována ze stávajících zdrojů veřejného vodovodu, na nějž je celý areál napojen. Z téhož důvodu vzrostla i produkce splaškových odpadních vod, které jsou jako doposud odkanalizovány na městskou ČOV, zabezpečující jejich vyčištění na hodnoty přípustného znečištění.

Výstavba nových halových objektů za uplynulé období ovlivnila odtokové poměry v území. K eliminaci těchto zvýšených, negativně působících odtokových poměrů slouží vsakovací retenční nádrž umožňující akumulaci cca 50% výpočtové kritické srážky, přičemž zvýšený průtok je odkanalizován přepadem kanalizací do toku Třebůvka. Vsakovací nádrž a odlučovač ropných látek slouží i pro případ nutného sanačního zásahu v případě úniku závadných látek.

V souhrnu lze konstatovat, že provoz posuzovaného záměru neovlivňuje významně vodohospodářské poměry v území. Záměr nemá významnější nároky na zásobování vodou, na speciální nakládání s odpadními vodami a neovlivní významně odtokové poměry v území.

4. Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje:

Zábor půdy

Pozemky dotčené výstavbou jsou převážně součástí stávajícího areálu investora a nejsou součástí zemědělského ani lesního půdního fondu. Realizací záměru tedy nedojde k záboru pozemků pod ochranou ZPF či pozemků určených k plnění funkce lesa.

V rámci II. etapy bude v prostoru svahu severně za hranicí areálu provedena terénní úpravy. V rámci terénní úpravy dojde k odstranění humózní vrstvy v tl. 0,15 m (cca 948,6 m³) a následně odtěžení a rozprostření zemin v celkovém objemu 25 355 m³. Část těchto odtěžených zemin bude mezideponována na pozemku investora a následně použita pro terénní a sadové úpravy v areálu a zbytek bude deponován na pozemky investora v dotčené území.

Znečištění půdy

Riziko kontaminace půdy, které je spojeno zejména s možností vzniku vodohospodářské havárie a to jak při zbývajících výstavbě tak v provozu, je minimalizováno stavebně technickým a technologickým řešením záměru.

Vliv na stabilitu a erozi půdy

Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území ani vznik erozních projevů. Terénní úpravy budou provedeny tak, aby nebyla narušena stabilita svahů. Svahy vzniklé odtěžením zemin budou proti erozním projevům vegetačně stabilizovány a odvodněny.

Vlivy z realizace záměru na půdu lze označit za běžné, odpovídající potřebám investora na přípravu území na případnou další územní expanzi. Z tohoto pohledu jsou tyto vlivy lokálně významné.

Záměr nebude mít vliv na horninové prostředí ani přírodní zdroje. Na pozemcích dotčených realizací záměru se surovinové zdroje nenacházejí.

5. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy:

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Areál společnosti REHAU Automotive, s.r.o. je vzdálen cca 350 m od maloplošného chráněného území přírodní památky Hradisko. Vzhledem k předmětu ochrany, kterým je přírodní dubohabrový a bukový lesní porost s významnou půdoochrannou funkcí a bohatým bylinným patrem s řadou vzácných a chráněných druhů rostlin a podmínkami které pro jeho ochranu (zákaz sběru a odchyty rostlin a živočichů a její změna nebo poškozování), není provoz závodu bezprostředně ani zprostředkovaně stav a funkci této přírodní památky ohrožující. Záměr není situován v blízkosti jiných lokalit významných z hlediska ochrany živočišných či rostlinných druhů (EVL, PO, VKP, maloplošná chráněná území). Záměr je dále situován mimo jiných chráněných území, jako jsou např. prvky ÚSES. V souvislosti s realizací záměru nebudou postiženy významné biotopy a porostní stanoviště a dojde pouze k odstranění jednotlivých náletů křovin v ploše realizace terénních úprav.

Vlivy na biologickou rozmanitost

Realizace a provoz záměru bude bez vlivu na živé součásti přírody, živočišné a rostlinné druhy, biotopy, přírodní stanoviště a chráněné části přírody. Vliv na biologickou rozmanitost a klima je částečně kompenzován výstavbou retenční vsakovací nádrže a bude doplněn ozeleněním nezastavěných částí areálu autochtonními druhy dřevin a křovin a založením více druhového trávníku.

Vlivy na krajinu

Provoz záměru nepředstavuje změnu estetických parametrů území a nemění charakter krajinného rázu dotčeného území.

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřili:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové,

čj.: ČIŽP/45/2018/6739 ze dne 25.06.2018

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, čj.: KHSPA 08847/2018/HOK-Sy ze dne 06.06.2018

Krajský úřad Pardubického kraje, čj.: KrÚ 37645/2018/OŽPZ/PP ze dne 05.06.2018

Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí, čj.: MUMT 19147/2018 ze dne 18.06.2018

ČIŽP OI Hradec Králové – žádné oddělení nemá připomínky.

KHS Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích – z hlediska ochrany veřejného zdraví nemá námitky a nepovažuje za nutné záměr dále posuzovat podle zákona.

Krajský úřad Pardubického kraje – nemá připomínky.

Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí – ochrana přírody a krajiny, odpadové hospodářství, ochrana lesa, ochrana zemědělského půdního fondu, ochrana vod a památková péče nemá připomínky.

Ochrana ovzduší, nestanovuje žádné podmínky k ochraně zájmů podle zákona o ochraně ovzduší. Upozorňuje, že:

1. Zákon o ochraně ovzduší v § 9 odst. 1 zavádí povinnost v případě, že je v zóně nebo aglomeraci překročen imisní limit stanovený v bodech 1 až 3 v příloze č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší, nebo v případě, že je v zóně nebo aglomeraci imisní limit stanovený v této příloze v bodu 1 překročen vícekrát,

než je zde stanovený maximální počet překročení, zpracuje ministerstvo ve spolupráci s příslušným krajským úřadem nebo obecním úřadem do 18 měsíců od konce kalendářního roku, ve kterém došlo k překročení imisního limitu, pro danou zónu nebo aglomeraci program zlepšování kvality ovzduší. Moravská Třebová je součástí zóny CZ05 Severovýchod, která je tvořena správním obvodem Libereckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje.

2. V roce 2016 byl pak na základě překročení imisních limitů zpracován pro tuto zónu Program zlepšování kvality ovzduší (dále jen "PZKO"). PZKO byl zpracován v rámci projektu "Střednědobá strategie (do roku 2020) ke zlepšení kvality ovzduší v ČR". Účelem Programu je zpracovat komplexní dokument k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovit taková opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší a dosažení přípustné úrovně znečištění. Tam, kde jsou tyto úrovně splněny, je třeba realizovat opatření uvedená v PZKO v přiměřeném rozsahu tak, aby hodnoty přípustné úrovně znečištění byly dále plněny. O tomto dokumentu není v oznámení pro záměr: "Rozšíření výrobních kapacit firmy REHAU Automotive, s.r.o., závod Linhartice" žádná zmínka a není v tomto dokumentu zapracován.

3. Dopravní situace v místě firmy REHAU Automotive, s. r. o., závod Linhartice, která je umístěna v těsném sousedství již tak přetížené I/35, je již v tuto chvíli neuspokojující. Závod firmy je sice umístěn na katastrálním území Linhartice, ale přímo sousedí s městem a katastrálním územím M. Třebová. Další nárůst dopravy do závodu a ze závodu po silnici I/35 bude přitěžující a nerespektuje požadavky PZKO. Doporučujeme zvážení jiné alternativy příjezdu a výjezdu, hl. nákladních automobilů, z areálu firmy, které je nyní realizováno přímo na uvedenou frekventovanou silnici I/35. Skladovací prostory této firmy jsou také přímo umístěny ve městě M. Třebová a tranzit přes střed města dále zhoršuje dopravní situaci ve městě, která se při vzrůstající výrobě bude nadále zhoršovat.

4. Výňatek z PZKO: emisní stropy pro silniční dopravu se stanovují pro zastavěná území obcí s počtem obyvatel nad 5 000 nacházejících se v zóně CZ05. Hodnota emisního stropu pro silniční dopravu se stanovuje jako úroveň emisí (vyjádřená v procentech), na kterou musí emise PM_{10} ze silniční dopravy poklesnout do roku 2020 oproti referenčnímu roku 2011, jež vyjadřuje 100 % úroveň emisí PM_{10} z dopravy. Emisní stropy pro silniční dopravu pro níže vymezená území se uplatní od roku 2020 včetně.

Příklady hodnoty emisního stropu pro vybraná města Pardubického kraje:

- Česká Třebová	95 %
- Holice	60 %
- Lanškroun	100 %
- Litomyšl	60 %
- Moravská Třebová	85 %
- Pardubice	80 %
- Svitavy	60 %

5. V zóně CZ05 bylo zaznamenáno překročení imisních limitů stanovených v bodě 1 a 3 přílohy č. 1 zákona pro níže uvedené znečišťující látky (kapitola D.1.2 PZKO):

- suspendované částice PM_{10} - dochází k překračování imisního limitu pro 24hodinové koncentrace,
- benzo(a)pyren - dochází k překračování ročního imisního limitu,

- NO₂ - dle prostorové interpretace imisních dat ČHMÚ byl v roce 2008 překročen roční imisní limit pro NO₂,

- kadmium - na území zóny CZ05 Severovýchod došlo dle prostorové interpretace imisních dat ČHMÚ v letech 2005 a 2007 k překročení ročního imisního limitu pro kadmium. Dle vyhodnocení nové lokality imisního monitoringu (stanice Tanvald-školka, ČHMÚ) za rok 2013 bylo na této lokalitě prokázáno opětovné překročení imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci kadmia.

Ostatní znečišťující látky uvedené v bodě 1 a 3 přílohy č. 1 zákona již nejsou překračovány a nelze důvodně předpokládat dle analýzy provedené v Programu, že by k překročení mělo v budoucnu dojít.

Z vyhodnocení analýz imisního monitoringu období 2000 až 2011 (resp. pětiletý průměr 2007- 2011), vyplývají pro Pardubický kraj následující závěry (mimo jiné):

na území Pardubického kraje není dodržen roční imisní limit benzo(a)pyrenu, překročení imisního limitu je soustředěno do území měst a obcí a souvisí s kombinací vlivů vytápění obytné zástavby (lokální topeniště) a intenzitou dopravy. Imisní limit není dodržován zejména na území ORP Česká Třebová, Lanškroun, Litomyšl, Moravská Třebová, Pardubice, Žamberk.

V tabulce č. 41 PZKO, kde jsou uvedeny obce, na jejichž území je dle prostorové interpretace dat ČHMÚ překročen imisní limit dle zákona o ochraně ovzduší, z vyhodnocení pětiletých průměrů 2007 -2011 pro Pardubický kraj, zónu CZ05 Severovýchod, figuruje mimo jiné obce i obec Moravská Třebová a Linhartice s překročením průměrné roční koncentrace B(a)P.

Zpracovatel oznámení, Ing. Ladislav Vašíček, vypořádal toto vyjádření následovně:

1. *Investor REHAU Automotive s. r. o. intenzivně jedná se zástupci města Moravské Třebová, s Policií ČR a Ředitelstvím silnic a dálnic na možné realizaci nového napojení areálu společnosti na rychlostní komunikaci R35. V současné době je toto nové napojení projektováno. Do doby jeho realizace je dohodnut způsob zásobování areálu automobilovou nákladní dopravou ve směru od Litomyšle a od Mohelnice s využitím kruhového objezdu u prodejny LIDL. Výše uvedenou skutečnost a dohodnutý postup dokladujeme zápisem z jednání.*

2. *Skutečnost, že v oznámení záměru "Rozšíření výrobních kapacit - REHAU Automotive, s. r. o., závod Linhartice" není zmíněn Program zlepšování kvality ovzduší zóny Severovýchod - CZ05 zmíněn neznamena, že investoru REHAU Automotive s. r. o. jsou cíle tohoto „programu“ lhostejné. V jeho intencích investor projekčně připravuje výše uvedené nové napojení areálu společnosti, které by umožnilo zbudování nových skladových prostor v areálu firmy a tím opuštění pronajatých skladových prostor ve městě Moravská Třebová, jejichž provoz město neúměrně dopravně a imisně zatěžuje.*

3. *K překračování imisních limitů v dotčeném území, tak jak je ve vyjádření a Programu zlepšování kvality ovzduší zóny Severovýchod - CZ05, v území skutečně dochází. V záměrem bezprostředně dotčeném území, vymezeném na portálu ČHMÚ www.chmi.cz v sekci OZKO, se však jedná pouze o průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu, které jsou pouze nepatrně překročeny (limit 1 ng.m⁻³ je dle ČHMÚ překročen skutečností za rok pětileté období 2012 - 2016 v úrovni 1,04 ng.m⁻³). U ostatních znečišťujících látek však dle informací uvedených na portálu ČHMÚ k překračování imisních limitů v území nedochází.*

4. V souvislosti s Programem zlepšování kvality ovzduší zóny Severovýchod – CZ05 je třeba uvést, že v samotném Opatření obecné povahy, vydaném MŽP k dosažení cílů tohoto „programu“, je pod bodem III. jako Opatření ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší pod kódy opatření AB1 a AB2 zejména realizace páteřní sítě kapacitních komunikací pro automobilovou dopravu a prioritní výstavba obchvatů měst a obcí. Z pohledu města Moravská Třebová a obce Linhartice se blíží realizace tohoto opatření zejména výstavbou dálnice D35 v úseku Staré Město – Mohelnice, u kterého se předpokládá zahájení v r. 2024 a dokončení v roce 2027. Tento dálniční úsek odkloní z města Moravská Třebová a obce Linhartice silniční automobilovou dopravu ve směru na Olomouc, čímž dojde k radikálnímu omezení dopravních intenzit a imisní zátěže z dopravy ve městě.

5. Město Moravská Třebová a jeho okolí je vzhledem k charakteru zástavby a dopravní obslužnosti v Zásadách územního rozvoje Pardubického kraje v rámci kraje definováno jako jedna z rozvojových os republikové (OS 8). V rámci těchto „zásad“ se na str. 55 jeho textu cituje: „Rozvoj ekonomických aktivit bude soustředěn do měst v zázemí navržené R35 (Holice, V. Mýto, Litomyšl a M. Třebová). Průmyslové a logistické (překládové) areály budou lokalizovány tak, aby jejich vazby neměly negativní důsledky na centra sídel a území s převládající rezidenční funkcí. Zlepšení dopravního propojení měst s centrem kraje a navazující dálniční sítí umožní vyšší mobilitu obyvatel a dostupnost pracovních příležitostí“. S tímto požadavkem není záměr "Rozšíření výrobních kapacit - REHAU Automotive, s. r. o., závod Linhartice" v kolizi.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyl k záměru vznesen ze strany dotčených orgánů požadavek na další posuzování záměru, Městský úřad Moravská Třebová, odbor životního prostředí – ochrana ovzduší upozornil na výše uvedené.

Tyto připomínky byly zpracovatelem oznámení vypořádány.

Ministerstvo se s tímto vypořádáním ztotožňuje. Vychází zejména z vyjádření dotčených správních úřadů (Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové a Krajský úřad Pardubického kraje), ve kterých není vznesen požadavek na další posuzování záměru.

Proto ministerstvo rozhodlo tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Ministerstvo k tomuto závěru dospělo na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě vyjádření dotčených správních úřadů.

Ministerstvo použilo k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

Poučení o odvolání :

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí, prostřednictvím MŽP OVSS VI Hradec Králové. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.


Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI

otisk kulatého razítka MŽP
červené barvy č. 25



Rozdělovník (účastníci řízení) :

Účastníci řízení :

(datovou schránkou)

REHAU Automotive, s.r.o., Obchodní 117, 251 70 Čestlice

Prostřednictvím oprávněného zástupce:

Ing. Eva Dvořáková, Nerudova 174, 500 02 Hradec Králové

Dotčené orgány:

(datovou schránkou)

1. ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové
2. KHS Pardubického kraje, Mezi Mosty 1793, 530 21 Pardubice
3. Městský úřad, nám. T. G. Masaryka 571 01 Moravská Třebová

Na vědomí (vyhláška k vyvěšení):

1. Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského nám. 125,
532 11 Pardubice
2. Obecní úřad, 571 01 Linhartice

Ministerstvo žádá obec Linhartice a Pardubický kraj o zajištění vyvěšení této vyhlášky **po dobu 15 dnů** na úřední desce. Datum vyvěšení a sejmutí je nutné vyznačit na vyhlášce a vyhlášku **následně vrátit** ministerstvu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne: