

Ministerstvo životního prostředí

Hradec Králové 10.04.2018
Č.j. MZP/2018/550/23985
ZN/MZP/2018/550/39

Dle rozdělovníku

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Identifikační údaje:

Název: „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo).“

Kapacita záměru: V rámci stavby proběhne kompletní zdvoukolejnění celého řešeného traťového úseku a kompletní rekonstrukce železničních stanic (ŽST) Hradec Králové – Slezské předměstí a Třebechovice pod Orebem a železničních zastávek Hradec Králové zastávka, Blešno zastávka a Petrovice zastávka. V rámci návrhu je vytvořena územní rezerva pro případnou zastávku Nepasice, která není součástí této stavby.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Stavba je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Jedná se o rekonstrukci a zdvoukolejnění stávající jednokolejné elektrifikované trati, na které je provozována železniční osobní a nákladní doprava. Jedná se o trvalou stavbu umístěnou na drážních pozemcích, stavba má charakter změny dokončené stavby.

Souběžně se stavbou „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ jsou v tomto traťovém úseku připravovány i další železniční stavby pod názvem:

Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové.

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část.

Realizace staveb bude probíhat souběžně. Současná realizace staveb bude mít důsledky zejména na železniční provoz na dotčených tratích. Dále je možná kumulace některých vlivů spojených s realizací těchto staveb, zejména vlivů spojených s prováděním stavebních prací na předmětném traťovém úseku.

Podle informačního systému EIA je v okolí zájmového území plánována stavba „Přeložka silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice“. K této akci bylo dne 1.10.2015 zveřejněno souhlasné stanovisko, podle dokumentace EIA není přesný termín zahájení realizace záměru znám, očekává se po roce 2020. Předmětem záměru je výstavba silnice kategorie S 11,5/80, která bude přeložkou silnice I/11 severně a severovýchodně od Hradce Králové v úseku od okružní křižovatky silnic I/35, I/11 a I/33 v Plošticích nad Labem po napojení na stávající I/11 mezi Nepasicemi a Třebechovicemi pod Orebem.

Po zprovoznění uvedených záměrů lze očekávat negativní kumulaci posuzovaného záměru s touto stavbou (hluk).

Kumulativní vlivy na ovzduší

Po uvedení záměru do provozu by nemělo docházet ke kumulování negativních vlivů na ovzduší, posuzovaný úsek trati je v celé své délce elektrifikován, předpokládá se tedy využívání vozů s elektrickým pohonem, který nebude po dokončení modernizace zdrojem nových emisí. V případě využívání dieselového pohonu se předpokládá, že budou postupně nasazovány modernější a ekologicky šetrnější motorové jednotky, výstupy znečišťujících látek do ovzduší by se po uvedení záměru do provozu neměly výrazně měnit.

Kumulativní vlivy na hlukovou situaci

U obce Blešno je trasa přeložky silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice vedena v těsném souběhu s předmětnou železniční tratí. Problémem je nově vznikající satelitní zástavba, severně od kruhového objezdu nad Blešnem, případně další nově budovaná obytná zástavba v blízkosti železniční trati. Domky nad kruhovým objezdem postavené ve spodní úrovni jsou dostatečně chráněny terénem, ale nejvyšší řada domků těsně pod železniční tratí je již částečně zasažena společným působením hluku z železnice a navrhované přeložky.

Pro tyto objekty je v rámci modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) navrženo budování protihlukové clony, tak aby nebyly překračovány stanovené hygienické limity pro hluk. Potřebu dalších protihlukových opatření je nutno prověřit v rámci budování přeložky silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice.

V okolí posuzovaného záměru nebyly zjištěny informace o jiných záměrech, se kterými by mohlo docházet ke kumulaci negativních vlivů.

Umístění: kraj: Královéhradecký
obec: Hradec Králové, Blešno, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí
k. ú.: Pražské předměstí, Věkoše, Pouchov, Slezské předměstí, Svinary, Plácky, Blešno, Nepasice, Třebechovice pod Orebem, Stěnkov, Petrovice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Oprávněný zástupce oznamovatele: Ing. Jiří Bednář, Valbek spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 LIBEREC 1

Záměr naplňuje dikci bodu 44, kategorie I, (Celostátní železniční dráhy).

Podle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, dospělo nadepsané ministerstvo k závěru, že záměr:

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo).“

bude posuzován podle zákona.

Dokumentaci dle přílohy č. 4 zákona je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

Oblast ochrany veřejného zdraví (ochrana před hlukem).
Oblast ochrany přírody.

Odůvodnění:

Ke zveřejněnému oznámení záměru obdržel příslušný úřad v zákonném termínu řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Ministerstvo obdrželo vyjádření od následujících subjektů:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
- Město Třebechovice pod Orebem
- Magistrát města Hradec Králové
- ZO ČSOP Orlice
- pan Josef

Stručný obsah jednotlivých vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové

Oddělení ochrany ovzduší, oddělení odpadového hospodářství a oddělení ochrany vod nemá připomínky.

Oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa upozorňuje na platnou legislativu.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Oddělení ochrany přírody se neztotožňuje se závěry hodnocení vlivů záměru na evropsky významnou lokalitu (Týništské Poorlíčí) obsaženými v hodnocení zpracovaném autorizovanými osobami a požaduje za nezbytné doplnit dokumentaci o detailní dendrologicko-entomologický průzkum s návrhem konkrétních opatření k zachování vytipovaných dřevin, a to nejen v místě stavby dráhy, ale i ochranném pásmu..

Ostatní oddělení upozorňují na platnou legislativu.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Požaduje další posuzování záměru a požaduje:

1. Předložit soubor protihlukových opatření navržených v souladu s platnou právní úpravou.
2. Předložit hodnocení zdravotních rizik hluku pro obyvatele chráněných objektů situovaných v blízkosti posuzované trasy železnice, kde bude vlivem záměru docházet v chráněném venkovním prostoru staveb k navýšení hladin hluku.

Magistrát města Hradec Králové

Upozorňuje na platnou legislativu.

Pan Josef

- Namítá, že:
- není řešena bezpečnost pohybu osob podle trati
 - bude omezena kvalita života a bydlení v příslušné části obce
 - budou znehodnoceny pozemky určené územním plánem k výstavbě
 - stavba koliduje s územním plánem města
 - vlastní výstavba zatíží životní prostředí příslušné části obce

ZO ČSOP Orlice

Upozorňuje, že záměr je situován resp. trasován přes významnou lokalitu Dehetník v prostoru mezi Svinárkami a osadou Koš v Hradci Králové – viz fotografie. Jedná se o stráň nad železniční tratí, což je „Entomologicky velmi významná lokalita (jedna z nejvýznamnějších lokalit nočních motýlů v Královéhradeckém kraji), žije zde např. mj. i přástevník užankový (*Hyphoraia aulica*), z denních motýlů pak např. ohniváček černočárny (*Lycaena dispar*), modrásek šírovníkový (*Cupido argiades*), nebo soumračník slézový (*Carcharodus alceae*). Stáň je významná i výskytem ohrožených druhů rostlin, jako je např. růže galská (*Rosa gallica*), růže polní (*Rosa agrestis*), pcháč bezlodyžný (*Cirsium acaule*), hvozdík kartouzek (*Dianthus carthusianorum*), či tužebník obecný (*Filipendula vulgaris*). Nově byl nalezen hořeček brvitý (*Gentianopsis ciliata*) a jetel jahodnatý (*Trifolium fragiferum*).

Požaduje, aby dokumentace byla dopracována s důrazem na vlivy záměru na lokalitu Dehetník a byla zpracována taková varianta záměru (zejm. situace druhé koleje), která vyloučí jakékoliv negativní zásahy do lokality Dehetník. V případě, že nepůjde úplně vyloučit ovlivnění lokality Dehetník záměrem, žádá, aby byla navržena kompenzační opatření ke zmírnění negativních dopadů.

Požaduje nicméně, aby v dokumentaci byl rozpracován návrh náhradních výsadeb za pokácenou zeleň v okolí – např. formou stromořadí podél polních cest a místních komunikací, skupin stromů a keřů v krajině apod., zejména v místech, kde v současné době zeleň schází nebo je nedostatečná.

Požaduje v dokumentaci zpracovat varianty:

1. Ponechání a šetrná rekonstrukce stávajícího historického nýtovaného železničního mostu a výstavba samostatného nového mostu pro druhou kolej, který bude architektonicky vhodně doplňovat původní most.
2. V případě nezbytnosti výstavby nového mostu pro obě koleje, zachování mostu stávajícího a jeho přesun (severním či jižním směrem od současného umístění), rekonstrukce a využití např. jako mostu pro pěší a cyklisty (v návaznosti na Labskou cyklostezku).

Město Třebechovice pod Orebem

Město Třebechovice pod Orebem požaduje posoudit záměr podle zákona.

Dále požaduje klást v dokumentaci vlivů záměru zvýšený důraz na:

- protihluková opatření
- antivibrační opatření
- dopad na celkovou dopravní situaci regionu

Dokumentaci zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona, s vypořádáním **všech** připomínek obsažených v jednotlivých vyjádřeních, požaduje výše nadepsané ministerstvo zaslat v počtu **deseti** paré + elektronickou podobu dokumentace.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Libor Hejduk

ředitel odboru výkonu státní správy VI

**Rozdělovník k č.j. MZP/2018/550/257
ZN/MZP/2018/550/39**

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1/ Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
- 2/ Obec Blešno
Blešno 73
503 46 TŘEBECHOVICE POD OREBEM
- 3/ Město Třebechovice pod Orebem
Masarykovo náměstí 14
503 46 TŘEBECHOVICE POD OREBEM
- 4/ Město Týniště nad Orlicí
Mírové nám. 90
517 21 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Dotčené orgány:

- 1/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
- 2/ ČIŽP OI
Resslova 1229/2a
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ
- 3/ KHS Královéhradeckého kraje
Habrmanova 19
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ
- 4/ Magistrát města Hradec Králové
Československé armády 408
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ
- 5/ Obecní úřad
Blešno 73
503 46 TŘEBECHOVICE POD OREBEM
- 6/ Městský úřad
Masarykovo náměstí 14
503 46 TŘEBECHOVICE POD OREBEM
- 7/ Městský úřad
Mírové nám. 90
517 21 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení:

Ing. Jiří Bednář
Valbek spol. s r.o.
Vaňurova 505/17
460 01 LIBEREC 1

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Peter Lastovecký
Prodex spol. s r.o.
Perucká 2481/5
120 00 PRAHA 2 Vinohrady