Ministerstvo životního prostředí

Odbor výkonu státní správy III

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
pracoviště : Resslova 1229/2a
500 02 Hradec Králové

Hradec Králové dne 24.2.2026
Č.j. MZP/2026/230/337–He
Sp. zn.: ZN/MZP/2026/230/57

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy III (dále jen „ministerstvo"), obdrželo dne 12.2.2026 žádost Správy železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 o prodloužení platnosti závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)" na životní prostředí ze dne 25.2.2019, vydaného Ministerstvem životního prostředí pod č.j. MZP/2019/550/226–Ko (zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon"),

Identifikační údaje záměru:

Název záměru: „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)"

Kapacita (rozsah) záměru: Stavba má začínat cca v km 29,500, kde má navazovat na stavbu „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvojkolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové" a má končit cca v km 48,000, kde se má napojit na stavbu „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 3. část". Místem stavby je rovněž železniční trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí (rekonstrukce mostu v km 26,515 včetně navazujících kolejových úprav).

Umístění záměru:Kraj: Královéhradecký
Obec: Hradec Králové, Blešno, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí
Katastrální území: Pražské Předměstí, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí,Svinary, Plácky, Blešno, Nepasice, Třebechovice pod Orebem, Štěnkov, Petrovice nad Orlicí, Týniště nad Orlicí

Oznamovatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Žádost oznamovatele o prodloužení stanoviska EIA byla podána v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona. Stanovisko EIA bylo vydáno s platností na 7 let, tedy do 25.2.2026.

Na základě předložené žádosti, jejíž součástí byl podklad obsahující popis aktuálního stavu dotčeného území včetně souhrnu změn oproti stavu v době vydání stanoviska, dospělo ministerstvo k závěru, že u záměru „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)" nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí a platnost stanoviska EIA vydaného pod č. j. . MZP/2019/550/226–Ko se prodlužuje v souladu s § 9a odst. 4 zákona o 5 let, tedy do 25.2.2031.

Odůvodnění:

Dne 12.2.2026 obdrželo ministerstvo od oznamovatele záměru žádost ve smyslu ustanovení § 9a odst. 4 zákona o prodloužení platnosti stanoviska EIA. Součástí žádosti byl i zákonem předepsaný podklad. Oznamovatel prokázal, že nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí a že v zájmovém území nedošlo k natolik významným změnám, které by představovaly překážku pro prodloužení platnosti stanoviska EIA. Podmínky stanoviska EIA budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí nebo opatření nutných k provedení záměru v příslušných správních řízeních, pokud nebudou do té doby splněny. Na základě výše uvedeného dospělo ministerstvo k závěru, že platnost stanoviska EIA může být prodloužena o 5 let.

Poučení:

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 správního řádu není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného v následném řízení podle § 1 zákona. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, postupem dle ustanovení § 149 odst. 7 správního řádu.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy III
podepsáno elektronicky

Doručí se:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1