

Hradec Králové 04.02.2022
Č. j.: MZP/2022/550/28 – Ko
Sp. zn.: ZN/MZP/2018/550/195

Dle rozdělovníku

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen „ministerstvo“), jako příslušný úřad podle § 21 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), podle § 9a zákona

vydává

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

k záměru

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“

1. Název záměru

„Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“

2. Kapacita (rozsah) záměru

Začátek modernizace trati: žkm 26,960 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové“)

Konec modernizace trati: žkm 0,940 trati 020 (kde navazuje na DÚR „Modernizace traťového úseku odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou“)

Stavba zahrnuje celkovou modernizaci stávající jednokolejné železniční tratě převážně ve stávající stopě, směrové úpravy jsou navrženy v odbočce Plačice a před Chlumcem nad Cidlinou. Součástí modernizace je rozšíření tratě na dvoukolejnou mezi ŽST Hradec Králové hlavní nádraží (mimo) a ŽST Chlumec nad Cidlinou (mimo) a zvýšení rychlosti na 160 km/hod vyjma obou konců úseku. Stanice Káranice, Dobřenice a Praskačka budou rekonstruovány včetně peronizace (vyjma Praskačky) a prodloužení stanic pro dlouhé vlaky 740 m. ŽST Praskačka bude nadále sloužit pro nákladní dopravu, název bude změněn na ŽST Praskačka – staré nádraží. U přejezdu mezi obcemi Praskačka a Urbanice bude v traťovém úseku zřízena nová samostatná zastávka Praskačka. ŽST Nové Město nad Cidlinou bude změněna na zastávku. Budou přestavěny zastávky Hradec Králové-Kukleny, Lhota pod Libčany a Kratonohy, bude zřízena nová zastávka Obědovice. Odbočka Plačice bude rekonstruována.

Železniční stanice nebudou pravidelně obsazeny provozními zaměstnanci a železniční provoz bude řízen dálkově z Hradce Králové resp. v budoucnu z Centrálního dispečerského pracoviště v Praze. Výpravní budovy ve stanicích Praskačka, Dobřenice, Nové Město nad Cidlinou budou odstraněny. Na Odbočce Plačice, v ŽST Praskačka, Dobřenice a Káranice budou vybudovány nové technologické objekty pro zabezpečovací, sdělovací a energetická zařízení. Součástí stavby jsou opatření k omezení dopadů účinku hluku z železniční dopravy, vyvolané úpravy pozemních komunikací a sítí technické infrastruktury, vyvolané úpravy oplocení pozemků, vyvolané demolice.

3. Zařazení záměru dle přílohy č.1

Záměr naplňuje dikci bodu bod 44 „Celostátní železniční dráhy“ zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, kategorie I (záměry podléhající posouzení vždy)

4. Umístění záměru

Kraj: Královéhradecký, Pardubický
Obec: Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumeck nad Cidlinou, Opatovice nad Labem
Katastrální území: Plácky, Pražské Předměstí, Kukleny, Plačice, Vlčkovice u Praskačky, Urbanice u Praskačky, Praskačka, Lhota pod Libčany, Trávník u Osic, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek u Chlumce nad Cidlinou, Nové Město nad Cidlinou, Chlumeck nad Cidlinou, Pohřebačka, Březhrad

5. Obchodní firma oznamovatele

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

6. IČ oznamovatele

70994234

7. Sídlo oznamovatele

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

I. Podmínky pro fázi přípravy

- 1) součástí prováděcích projektů po výběru zhotovitele stavby a upřesnění navržených přepravních tras a zařízení stavenišť (včetně recyklační linky) bude akustická studie pro etapu výstavby, která bude organizačními opatřeními (vyloučením souběhu nejhluchnějších stavebních mechanismů) a technickými opatřeními (použitím méně hlučné stavební techniky) dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby, respektive budou navržena další technická nebo organizační opatření, která budou z hlediska hluku z etapy výstavby akceptovatelná orgánem ochrany veřejného zdraví ve vztahu k hygienickému limitu pro etapu výstavby

- 2) součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná akustická studie zpracovaná na konkrétní upřesněné technické parametry řešeného záměru podle platné legislativy v době zpracování DÚR; aktualizovaná akustická studie bude zahrnovat:

- upřesnění rozsahu protihlukových opatření z hlediska délky a výšky následovně:

PHS	staničení [km]	výška [m]	pohltivost	strana ve směru staničení
1	0,940 – 1,153	2	pohltivá	P
	1,153 – 1,295	4		
	1,295 – 1,481	3		
	V souběhu se silniční komunikací č. I/11 oboustranně pohltivá			
2	1,629 – 1,957	2,5	pohltivá	P
	1,957 – 2,200	3,5		
3	2,350 – 2,560	1,5	pohltivá	P
4	2,950 – 3,440	1,5	pohltivá	P
	3,440 – 3,580	2		
	3,580 – 3,630	1,5		
5	5,500 – 5,890	1,5	pohltivá	P
	5,919 – 6,100	1,5		
PHS je přerušena železničním přejezdem, délka přerušení bude upřesněna na základě rozhledových poměrů.				
6	7,200 – 7,440	1,5	pohltivá	P
7	7,579 – 8,044	1,5	pohltivá	P
8	8,200 – 8,313	3	pohltivá	L
	8,313 – 8,418	2		
9	8,091 – 8,510	1,5	pohltivá	P
	8,510 – 8,610	2		
10	9,300 – 9,550	1,5	pohltivá	L
11	14,416 – 14,630	2,5	pohltivá	P
12	14,640 – 14,855	3	pohltivá	P
PHS je vedena místo plánovaného oplocení				
13	14,925 – 15,190	1,5	pohltivá	P
	15,213 – 15,485			
PHS je přerušena železničním přejezdem, délka přerušení bude upřesněna na základě rozhledových poměrů.				
14	17,610 – 17,870	1,5	pohltivá	P
15	17,842 – 17,883	2,5	odrazivá	L
16	17,883 – 19,000	1,5	pohltivá	L
17	20,500 – 20,845	1,5	pohltivá	L

PHS	staničení [km]	výška [m]	pohltivost	strana ve směru staničení
	20,845 – 20,935	2		
18	20,917 - 20,973	2	pohltivá	L
	Překrývá předchozí PHS (překryv cca trojnásobek mezery)			
19	20,600 – 20,743	1,5	pohltivá	P
20	20,743 – 20,942	2	pohltivá	P
	Navržena až za manipulační plochou			
21	20,931 – 20,985	2,5	pohltivá	P
	20,985 – 21,550	1,5		
22	22,397 – 22,495	2	pohltivá	L
23	22,397 – 22,495	2	pohltivá	P
24	24,200 – 24,550	2,5	pohltivá	L
	24,550 – 24,700	1,5		
25	25,400 – 25,900	1,5	pohltivá	L
26	26,160 – 26,630	1,5	pohltivá	P
27	26,564 – 26,895	2	pohltivá	L
28	26,760 – 27,100	1,5	pohltivá	P

- při technickém návrhu protihlukových clon budou respektovány Technické podmínky Ministerstva dopravy ve vztahu k ochraně ptáků (ve volné krajině navrhovat PHC zásadně z neprůhledných materiálů); v případě nezbytnosti použití průhledných stěn musí být tyto stěny opatřeny vhodnými prvky - svislými pruhy
 - na základě aktuálních výpočtů aktualizované hlukové studie dle konkrétních technických parametrů řešeného záměru dále zpřesnit rozsah individuálních protihlukových opatření (v popsaném rozsahu opatření) dosud identifikovaných objektů, u kterých je předpoklad nesplnění hygienických limitů i při realizaci navrhovaných protihlukových clon
- 3) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude jako kompenzační opatření pro objekty podél komunikace III/32326 v Praskačce navržen nízkohlučný povrch vozovky v délce cca 430 m v úseku od křižovatky komunikací III/32326 a III/32324, až 40 m za poslední obytný objekt směrem k podjezdu
- 4) v rámci další projektové přípravy, výstavby a provozu ve vztahu k podzemním vodám budou respektována následující doporučení:
- součástí všech stupňů přípravy záměru bude souhrnný přehled vybraných jímacích objektů pro monitoring hladiny a kvality podzemních vod dle Hydrogeologického posouzení vlivu na podzemní vody a na stávající vodní zdroje (Paděra, Dragoun, SUDOP Praha a.s., 2021)

- bude realizován monitoring hladiny a kvality podzemních vod ve vybraných jímacích objektech a v navrhovaných průzkumných hydrogeologických monitorovacích vrtech v lokalitě projektovaného podjezdu Pardubická a podchodu v Kuklenách, v blízkosti projektovaných podjezdů a podchodů ve Lhotě pod Libčany a v Praskače
 - ověření kolísání hladiny podzemní vody bude realizováno po dobu minimálně 12 měsíců před otevřením stavební jámy, v průběhu výstavby a po dobu 6 měsíců po skončení stavby
 - pro vstupní ověření kvality mělkých podzemních vod a jejich možného ovlivnění při realizaci stavby bude monitorována kvalita podzemní vody na vybraných studních dle Hydrogeologického posouzení; rozsah chemického rozboru bude odsouhlasen příslušným vodoprávním úřadem; chemický rozbor bude proveden před zahájením stavby; následný monitoring v průběhu stavby bude provádět v případě havárie nebo reklamací ze strany některého z účastníků řízení a následně ke dni dokončení stavby
 - na základě výsledků navrženého monitoringu budou realizována, v případě potřeby, nezbytná řešení nebo úpravy individuálních studní dle přehledu vybraných jímacích objektů; v případě negativního vlivu stavby na jakost podzemních vod bude na náklady investora provedena úplná náhrada, tzn. nové studny nebo vodovodní přípojka (pozornost především věnovat zdrojům podzemní vody ST101 – č.p. 158, ST102 – č.p.176 ve Lhotě pod Libčany a ST108 – č.p. 115 v Praskače
 - sledování kvality vody u monitorovaných studní po ukončení stavby bude provedeno při realizaci vsakovacích objektů na jednotlivých lokalitách výstupním rozbohem po 6 měsících od uvedení stavby do provozu, nejpozději do 12 měsíců od uvedení stavby do provozu a následně vždy 1x ročně po dobu 3 let
- 5) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude prověřena na základě statického výpočtu možnost náhrady plánovaného silničního a železničního trubního propustu DN 800 v km 15,214 za propustu rámcové o světlých rozměrech 800 x 1000 mm
- 6) v rámci dokumentace pro územní řízení budou navržena taková opatření, která budou zachovávat funkčnost stávajících drenážních systémů, trativodů, odvodňovacích příkopů jakož i hlavního odvodňovacího zařízení v příslušnosti Státního pozemkového úřadu
- 7) v rámci dokumentace pro stavební povolení bude:
- minimalizován rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů, potřebných pro výstavbu železnice
 - bude respektován požadavek na vyloučení lesních porostů a pozemků pro zařízení stavenišť, mezideponie skrývaných zemin a stavebních materiálů
 - bude navržena důsledná lesnická rekultivace ve výstavbou dotčených lesních porostech
- 8) součástí dokumentace pro stavební povolení bude podrobný geotechnický průzkum v místě stavby přeložky silnice III/32324 v prostoru Skládky Písník – Praskačka se zaměřením na zjištění možné přítomnosti nebezpečných odpadů
- 9) součástí dokumentace pro stavební povolení bude aktualizovaný dendrologický průzkum s cílem upřesnit celkovou evidenci všech stromů a keřů určených ke kácení (druh, množství, obvody kmenů ve výšce 130 cm nad zemí) a evidence prvků dřevin zachovávaných, včetně návrhu opatření na minimalizaci zásahů do vzrostlé zeleně (umístění zařízení stavenišť, příjezdové cesty, opatření během stavby)
- 10) součástí dokumentace pro stavební povolení bude projekt vegetačních úprav formou samostatného stavebního objektu včetně stanovení ploch pro náhradní výsadbu s preferencí prvků ÚSES a VKP, který bude preferovat použití původních a stanovištně vhodných dřevin odpovídajících danému prostředí, bude obsahovat návrh protierozních opatření, jakož i plán následné péče o vysázené dřeviny

- 11) v rámci dokumentace pro územní řízení budou pro minimalizaci vlivů na faunu respektována následující technická řešení:
- při rekonstrukci propustků upřednostňovány rámové propustky před trubními
 - ukončení propustků musí plynule navazovat na okolní terén, bez překážek vyšších než 10 cm; před a za propustky nesmí být umísťovány hluboké jímací objekty, ve kterých mohou drobní živočichové uvíznout, případně je zajistit proti vniknutí (zamřížování)
 - při realizaci mostů přes vodní toky (zejména Bystřici, Plačický potok a Malý Labský náhon) bude za běžných průtoků zachován průchod po souši (postranní bermy pro suchý přechod o minimální šířce 30 cm na obou stranách)
- 12) v rámci dokumentace pro územní řízení důsledně vycházet ze zásady, že nezbytně nutné a odůvodněné zásahy do koryt toků budou minimalizovány na nejnížší technicky a hydraulicky odůvodněnou míru a pokud možno jen do oblasti podmostí s tím, že nezbytná úprava profilu koryta bude navržena a dále realizována tak, aby co nejvíce odpovídala stávajícímu přirozenému stavu toků a jejich průtočnému profilu v místě křížení
- 13) v rámci dokumentace pro stavební povolení budou ve vztahu k ÚSES respektována následující opatření:
- pokud dojde rozšířením stavby o druhou kolej k zásahu do RK 1269, bude břehová linie koryta osázena jednostranně keřovou výsadbou vrb; do přeložky koryta budou doplněna opatření ke zpomalení odtoku
 - při křížení regionálního biokoridoru RK 1274 tvořeného Třesickým potokem bude dno propustku realizováno jako přírodě blízké, tedy nezpevněné
 - při křížení regionálního biokoridoru RK 1278 tvořeného tokem Pešát bude dno propustku realizováno jako přírodě blízké, tedy nezpevněné; v souběhu s tratí z levé strany RK 1278 kříží zemědělská cesta, kde tok prochází troubou, která bude nahrazena brodem
 - ve vztahu k lokálnímu biocentru LC 03 Novoměstské u Chlumce, kde dojde v souvislosti s přeložkou vodního toku k zásahu do jeho plochy, bude tato přeložka navržena tak, aby nedošlo k odvodnění stávajícího mokřadu přirozeně vysychajícího v letním období
- 14) v rámci každé žádosti o stanovisko pro navazující řízení dle §9a odstavce 6 zákona bude k zákonem stanoveným podkladům rovněž MŽP doloženo plnění podmínek tohoto závazného stanoviska

II. Podmínky pro fázi výstavby

- 15) při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- 16) investor stavby zajistí, že po celou dobu přípravy a výstavby bude zajištěn kontakt s veřejností v oblasti komunikace a informování o průběhu přípravy a realizace projektu a jeho potenciálních dopadech na okolí, včetně operativního reagování na vznesené podněty a dotazy
- 17) investor stavby zajistí, že před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací a pasportizace stavu obytných objektů a jiného soukromého majetku v kontaktu se stavbou, a to zejména rodinných domů na parcelách č. 453/2, 453/3, 453/4, 437/2, 437/3, 437/4, 457/2, 166/5, žst. Lhota pod Libčany, budovy firmy Bydlík servis s.r.o a hasičskou stanicí v k.ú. Lhota pod Libčany, které se nacházejí nejbližší podchodu a rodinných domů na parcelách č. 91/1, 93, 303/3, 303/4 1191/1, 481/6 k.ú. Urbanice a Praskačka

- 18) dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby, vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno uvedením příjezdových komunikací ke stavbě do původního stavu; obdobně po ukončení stavebních prací budou vyhodnoceny případné škody na obytných objektech a jiném soukromém majetku, který bude ovlivněn etapou výstavby; následně budou provedeny příslušné opravy nebo přijata odpovídající kompenzační opatření za způsobené škody na náklady investora; vydání kolaudačního rozhodnutí bude podmíněno provedením příslušných oprav nebo realizací kompenzačních opatření
- 19) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů hluku v etapě výstavby budou obsahovat následující požadavky:
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
 - veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době
 - všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to od 08.00 až 16.00 hodin; další práce je možné provádět v době od 07.00 do 19.00 hod.; při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření hluku u nejbližší obytné zástavby a budou konkretizována protihluková opatření
 - v rámci výstavby budou použity stroje s garantovanou nižší hlučností; budou kombinovány hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti, bude zkrácen provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni – práce budou rozděleny do více dnů po menších časových úsecích
 - staveništní doprava bude organizována dle možností mimo obydlené zóny
 - při dopravě objemných stavebních materiálů primárně využívat železniční dopravu
- 20) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby (ZOV), které z hlediska minimalizace vlivů na ovzduší budou obsahovat následující požadavky:
- pokud se na staveništi vyskytují jednotlivé emisně významné, avšak prostorově omezené zdroje prašnosti (např. drtiče apod.), umísťovat je co nejdále od chráněné zástavby a osadit kolem nich clony z tkaniny
 - staveništní komunikace budou pravidelně čištěny, skrápěny nebo používány aktivní látky k potlačení prašnosti
 - po dobu stavby je nutné dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, obsluha strojů vyškolenými pracovníky, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak, aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo
 - po dobu stavby je nutné redukovat volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniky na minimum
 - skrápět materiál určený k recyklaci s dostatečným předstihem před recyklací
 - v případě sucha bude zajištěno skrápění staveništních ploch včetně plochy pro recyklaci
 - v případě dlouhodobého sucha a vyšším větrem omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště
 - k zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém, nebo větrném počasí, je nezbytné průběžně sledovat aktuální údaje minimálně o směru a rychlosti větru, vlhkosti vzduchu a teplotě a také předpovědi vývoje těchto údajů. Údaje ze sledování vývoje výše uvedených parametrů průběžně zaznamenávat ve stavebním deníku pro potřebu zpětné kontroly
 - minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu o zrnitosti do 4 mm na staveništi; dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí

- umisťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umisťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál
- při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem:
 - preferovat jednu velkou haldu namísto více menších (realizace jedné haldy místo dvou zmenší aktivní povrch až o 25 %)
 - podélné haldy vytvářet rovnoběžně s převažujícím směrem větru
 - lze využívat i existující překážky, například stromy, keře apod., popřípadě budovat vlastní překážky z přenosných materiálů
- při přepravě materiálů mezi více areály v rámci stavby dodržovat zásadu minimalizace délky přepravních tras, tj. rozmístit materiál tak, aby nutná přeprava byla co nejkratší
- zaplachtovat korby nákladních vozidel odvázejících podsítné po recyklaci
- instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou; vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů
- provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací
- používat stavební stroje splňující emisní parametry Stage IV podle Směrnice 2004/26/EC, která stanoví množství emisí NO_x více než 8x nižší než stanoví norma STAGE IIIB používat nákladní vozidla splňující alespoň emisní normu EURO IV; pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2005
- omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích tak, aby bylo zamezeno nadměrné prašnosti z pojezdu stavebních strojů; maximální rychlost by neměla překročit 20 km/hod.; značení omezující rychlost umístit u vjezdu na staveniště

21) pro stavbu budou vypracovány zásady organizace výstavby, které z hlediska minimalizace vlivů na povrchové a podzemní vody budou obsahovat následující požadavky:

- v zátopových územích, respektive ochranných pásmech vodních zdrojů nebudou zřizována trvalá zařízení stavenišť jakož i mezideponie stavebního materiálu
- bude specifikován způsob odvodnění zařízení stavenišť ve vztahu k eliminaci úniků nepolárních extrahovatelných látek (NEL) a mechanických usazenin
- na plochách zařízení staveniště v zátopovém území bude vyloučeno skladování látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, včetně zásob PHM pro stavební mechanismy; nebudou zde odstavovány žádné stavební mechanismy
- objekty, ve kterých se v rámci stavby bude nakládat se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do okolí
- při případném stavebním zásahu do vodních toků bude vytvořen derivační obtok (nebo průtok) tak, aby bylo zabráněno dlouhodobému zakalení vody toku
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, zejména z hlediska možných úkapů ropných látek

22) v jarním období roku předpokládané přípravy území pro rekultivaci bude provedena aktualizace zoologického průzkumu včetně vyhodnocení zásahu do biotopu případně zjištěných ohrožených druhů; výsledky průzkumů je třeba následně předat příslušnému orgánu ochrany přírody

23) bude zajištěn na smluvním základě odborný biologický dozor zájmového území z hlediska ověření výskytů ochranně významných druhů živočichů ve stavbu dotčených stanoviště hodnotnějších segmentech ve všech navazujících stupních projektové přípravy (dokumentace pro územní řízení, dokumentace pro stavební povolení) a pro účely prováděcí dokumentace stavby s cílem postupně precizovat pro fázi přípravy území, vlastní výstavby i provozu účinná opatření k ochraně místních populací či ke zmírnění nebo kompenzaci vlivů

na tyto druhy; pokud bude v rámci biologického dozoru zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu živočicha, potom odborně způsobilá osoba bezodkladně navrhne příslušná opatření, která budou pro investora závazná; odborně způsobilá osoba provede odchyt a záchranný přenos mimo prostor zemních prací

- 24) před začátkem stavebních prací bude nutné odborně odstranit porosty křídlatky japonské v okolí mostního objektu u silnice Nové Město n. C. – Písek o rozloze cca 150 m², v okolí strážního domku v km cca 4,1 o celkové rozloze cca 450 m² a mezi železniční stanicí Dobřenice a silem v km 14,8 – 14,85 o rozloze cca 150 m²; zemina s přítomností křídlatek nesmí být používána na jiných místech stavby, aby nedošlo k dalšímu šíření; během stavebních prací je třeba předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů – v případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat, zejména křídlatku japonskou
- 25) před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny
- 26) kácení dřevin bude prováděno v období od 1. 11. do 31. 3.; v případě nutnosti kácení v jiném termínu je nutná kontrola dřevin odborně způsobilou osobou; před každým kácením dřevin spojeným s realizací záměru bude proveden průzkum přítomnosti hmyzu (průzkum přítomnosti využitelných dutin s přítomností červeného trouchu; vizuální prohlídka dutin, hledání imag brouků, hledání larev prohrabáváním trouchu, hledání zbytků a pobytových stop a hledání požerků a závrťů a doupata drobných savců; v případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů bude navrženo opatření, kterým je ponechání dřeviny, popřípadě souše, torza a zlomu na místě, pokud to umožní realizace záměru
- 27) pro minimalizaci vlivů na faunu v etapě výstavby budou respektována následující opatření:
- skryvku zeminy v okolí stavby s ohledem na možnost hnízdění ptáků provést v období od 1/2 srpna do 31. 10.; v případě nutnosti realizace skryvky v jiném termínu je nutná kontrola území odborně způsobilou osobou
 - přeložky vodních toků nebudou realizovány v období rozmnožování obojživelníků (duben až červen); před začátkem realizace přeložky vodních toků prověřit výskyt obojživelníků či jejich snůšek, v případě jejich výskytu provést záchranný transfer
 - minimalizace vlivů na populace plazů bude zajištěna načasováním začátku stavebních prací, zejména terénních úprav mimo začátek kladení vajec (květen až červen)
- 28) projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění bude řešen v rámci etapy výstavby postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření nezbytného rozsahu odlesnění v terénu
- 29) v profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa komunikace s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, bude nutno urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškozování a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývrátů

III. Podmínky pro fázi provozu

- 30) v průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na navrhovaném úseku železnice; volba bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb bude konzultována

s orgánem ochrany veřejného zdraví; k žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazujícím nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu ve venkovním chráněném prostoru, jakož i protokol o plnění hygienických limitů ve vnitřním chráněném prostoru staveb u identifikovaných objektů s realizovanou individuální protihlukovou ochranou

31) po roce provozu provést postprojektovou analýzu, tj. vyhodnocení plnění požadavků na ochranu životního prostředí určených v základních dokumentech investiční přípravy (proces EIA, územní rozhodnutí, stavební povolení, závazná stanoviska podle složkových zákonů)

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí odpovídají podmínce č. 31 závazného stanoviska.

II. ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Ministerstvo životního prostředí obdrželo dne 30. 10. 2018 oznámení zpracované dle přílohy č.3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí záměru „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“, oznamovatele Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 70994234.

Na základě uvedeného oznámení, které splňovalo náležitosti dle přílohy č. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo zahájeno zjišťovací řízení uvedeného záměru podle § 7 a přílohy č.2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení bylo rozesláno dopisem č. j. MZP/2018/550/195.

Závěr zjišťovacího řízení, v němž bylo konstatováno, že záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, byl vydán MŽP pod č. j. MZP/2019/550/51 dne 7.1. 2019.

Dokumentace k záměru byla MŽP předložena v březnu 2019.

Dne 13. 5. 2019 byla MŽP dopisem ze dne 13.5.2019 pod č.j. MZP/2019/550/615-Ko vrácena dokumentace EIA k dopracování. Důvodem k vrácení dokumentace k doplnění byly požadavky ze strany dotčených samosprávných úřadů, dotčených orgánů a veřejnosti, které týkaly oblasti ochrany veřejného zdraví, oblasti ochrany vod, oblasti ochrany ovzduší a oblasti ochrany přírody.

Zveřejnění dopracované dokumentace bylo MŽP provedeno dne 22.9.2021 pod č.j. MZP/2021/550/1109-Ko.

Zpracováním posudku byl pověřen RNDr. Tomáš Bajer, CSc., kterému byla dne 6.11.2021 předána veškerá vyjádření, která ministerstvo k dopracované dokumentaci obdrželo.

Veřejné projednání v souladu s § 17 odst. 1 zákona ministerstvo nenařídilo, protože neobdrželo žádné odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti.

Posudek byl předložen dne 5.1.2022.

Vydání souhlasného závazného stanoviska vychází ze závěrů hodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území a závěrů hodnocení

vlivů záměru „Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ na životní prostředí a veřejné zdraví.

Rozsah vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je z hlediska únosnosti prostředí v dotčeném území hodnocen jako přijatelný. Záměr nezpůsobí významné nepřijatelné snížení kvality životního prostředí v řešeném území.

Vnější projevy záměru lze hodnotit jako lokální, nepřesahující bezprostřední okolí místa plánované realizace záměru. Podkladem pro dokumentaci EIA byly také odborné studie, které neprokázaly významný vliv záměru na životní prostředí. V těchto průzkumech bylo vyhodnoceno, že vlivy jsou přijatelné, zdravotní rizika spojená s realizací a provozováním záměru jsou akceptovatelná. Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že záměr lze realizovat v předloženém řešení a rozsahu.

Nedílnou součástí záměru jsou podmínky pro navazující řízení uvedené ve výrokové části závazného stanoviska. Tyto podmínky slouží k minimalizaci, eliminaci či kompenzaci potenciálních negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Podmínka č.1 byla formulována zpracovatelem posudku na základě podkladů dokumentace a vyjádření KHS a směřuje k tomu, aby etapa výstavby neznamena významnou hlukovou zátěž v etapě výstavby z hlediska hlukové zátěže.

Podmínky č.2 a č.3 vyplývají z vyjádření KHS a směřují k případné aktualizaci návrhu protihlukových opatření pro reálnou etapu přípravných prací jak z hlediska časového horizontu záměru, tak i z hlediska upřesnění technického řešení záměru.

Podmínka č.4 vyplývá z dokumentace EIA, byla modifikována zpracovatelem posudku a směřuje pro etapu přípravy, výstavby i provozu k minimalizaci kvantitativního a kvalitativního ovlivnění podzemních zdrojů vod.

Podmínka č.5 vyplývá z vyjádření obce Syrovátka a směřuje k minimalizaci vlivů na odtokové poměry v zájmovém území.

Podmínka č.6 vyplývá z vyjádření Odboru ŽP Magistrátu města Hradec Králové a směřuje k minimalizaci vlivů na odtokové poměry v rámci celé stavby.

Podmínka č.7 byla formulována zpracovatelem posudku pro omezení vlivů na lesní pozemky a lesní porosty.

Podmínka č.8 byla formulována zpracovatelem posudku na základě údajů uvedených v dokumentaci a směřuje ke zjištění možné přítomnosti nebezpečných odpadů v identifikované lokalitě staré ekologické zátěže.

Podmínky č.9 a č.10. byly formulovány zpracovatelem posudku a vycházejí z vyjádření Odboru ŽP Magistrátu města Hradec Králové; podmínky směřují k upřesnění rozsahu kácení prvků dřevin, jakož i k dokladování rozsahu vegetačních úprav jako náhradu za kácené prvky dřevin rostoucí mimo les.

Podmínka č.11 byla formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na faunu z hlediska migrace drobných živočichů.

Podmínka č.12 byla formulována zpracovatelem posudku a směřuje k minimalizaci vlivů na faunu jakož i na odtokové poměry

Podmínka č.13 byla modifikována zpracovatelem posudku na základě údajů dokumentace; podmínka směřuje k minimalizaci vlivů na prvky ÚSES.

Podmínka č.14 byla formulována zpracovatelem posudku a je stanovena za účelem umožnění důsledné kontroly plnění podmínek tohoto stanoviska ve všech navazujících řízeních.

Podmínka č.15 byla formulována zpracovatelem posudku s ohledem na minimalizaci vlivů na imisní a akustickou situace nejbližší obytné zástavby v etapě výstavby.

Podmínky č.16 a č.17 vycházejí z dokumentace EIA, byly modifikovány zpracovatelem posudku; podmínky jsou stanoveny za účelem minimalizace vlivů záměru na faktor pohody obyvatel dotčených obcí v etapě výstavby a z důvodu zajištění informovanosti obyvatel o předpokládaném postupu stavebních prací.

Podmínka č.18 byla stanovena zpracovatelem posudku; podmínka je stanovena za účelem minimalizace vlivů záměru na hmotný majetek.

Podmínka č.19 vychází z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínka směřuje k minimalizaci vlivů hlukové zátěže v etapě výstavby.

Podmínka č.20 vychází z dokumentace EIA a je modifikována zpracovatelem posudku; podmínky směřuje k minimalizaci vlivů na ovzduší v etapě výstavby.

Podmínka č.21 byla stanovena zpracovatelem posudku; podmínka vyplývá z vyjádření odboru ŽP Magistrátu města Hradec Králové a směřuje k minimalizaci vlivů na povrchové a podzemní vody v etapě výstavby.

Podmínka č.22 byla stanovena zpracovatelem posudku; podmínka reaguje na prolongaci období od stanovení požadavků v procesu EIA do reálného zahájení stavby, kdy je účelné včas ověřit aktuální výskyty ochranně významných druhů a upřesnit požadavky na vlastní realizaci podle aktuální situace v dotčeném území; pro tyto výstupy je účelné vycházet již z podrobných technických údajů, kterými obvykle disponuje až DSP.

Podmínka č.23 vychází z dokumentace EIA; podmínka směřuje k zajištění dodržování zákonných požadavků a opatření požadovaných orgány ochrany přírody.

Podmínka č.24 vychází z dokumentace EIA a směřuje k zamezení šíření invazivních druhů rostlin.

Podmínka č.25 vychází z dokumentace EIA; jedná se o podmínku specifikující konkrétní požadavky k ochraně dřevin během fáze výstavby.

Podmínky č. 26 a č.27 vycházejí z dokumentace EIA; podmínky směřují k minimalizaci vlivů na prvky dřevin rostoucí mimo les a faunu v souvislosti s nezbytným kácením zemními pracemi.

Podmínky č.28 a č.29 byly formulovány zpracovatelem posudku a směřují k minimalizaci vlivů na PUPFL v souvislosti s predikovaným odnětím z PUPFL.

Podmínka č.30 vyplývá z vyjádření KHS; podmínka vyplývá z vyjádření KHS a směřuje k ověření funkčnosti navrhovaných protihlukových opatření.

Podmínka č.31 byla stanovena zpracovatelem posudku a směřuje k provedení postprojektové analýzy po roce provozu, což znamená vyhodnotit plnění požadavků na ochranu životního prostředí určených v základních dokumentech investiční přípravy (proces EIA, územní rozhodnutí, stavební povolení, závazná stanoviska podle složkových zákonů).

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě přeložených podkladů v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako málo významné, popř. nevýznamné.

Na základě dokumentace, posudku a obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy, a že na předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska, vydat souhlasné závazné stanovisko. Konkrétní informace o záměru popsané v podkladech předložených v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí zpracovaných autorizovanými osobami v této oblasti vyhodnocují vlivy záměru jako málo významné. Záměr je umístěn v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Součástí dokumentace je samostatná studie Hodnocení zdravotních rizik. Tato studie byla zpracována Ing. Jitkou Růžičkovou, držitelkou osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Studie konstatuje, že v lokalitách podél plánovaného záměru „Modernizace traťového úseku Chlumeč nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)“ jsou již v současné době obyvatelé exponováni hlukem ze železniční dopravy a nelze zde vyloučit zdravotní důsledky hluku jako je obtěžování a rušení hlukem ve spánku.

Z celkového posouzení odhadu rizik hluku v porovnání se stávající situací vyplývá, že realizací záměru dojde ve většině lokalit k nevýznamnému zvýšení zdravotních rizik oproti současnému stavu. Pouze v několika hodnocených částech obcí Písek, Obědovice, Dobřenice, Urbanice, Praskačka, Vlčkovice, Plačice, Kukleny a Pražské Předměstí dojde k významnějšímu zhoršení akustické situace vlivem hluku ze železnice. U některých obyvatel těchto lokalit se mohou nepříznivé účinky hluku prohloubit.

Realizace přeložek III/32319 Lhota pod Libčany a III/32326 a III/32324 v Praskačce s PHO nezvýší zdravotní rizika hluku obyvatel v okolí. Ve Lhotě dojde sice ke zvýšení akustické situace, ale toto zvýšení nebude překračovat prahové hodnoty hluku pro obtěžování ani pro rušení spánku.

Hodnocení chemických škodlivin bylo zaměřeno na zdravotní rizika spojená s krátkodobými a dlouhodobými expozicemi pro obyvatele okolí stávajících úroňových přejezdů. Byla hodnocena rizika imisí z dopravy: rizika suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}, oxidu dusičitého, benzenu a benzo(a)pyrenu. Rizika byla hodnocena podle standardních metodik WHO a Evropské komise. Realizace přeložky III/32319 Lhota pod Libčany a přeložky III/32326 a III/32324 v Praskačce s PHO ovlivní celkovou imisní situaci zájmového území zcela nepatrně, a to v úrovni, která je z hlediska zdravotních rizik hodnocených škodlivin zanedbatelná a kvantitativně prakticky nehodnotitelná.

Za předpokladu dodržování opatření při výstavbě záměru, která jsou uvedena v rozptylové studii, jsou změny imisní zátěže v období výstavby akceptovatelné a výstavba i vzhledem k omezené době nebude představovat významně zvýšené zdravotní riziko pro exponované obyvatele.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na veřejné zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

Součástí posuzované dokumentace je rozptylová studie, zpracovaná Ing. Blankou Novotnou, autorizovanou osobou pro zpracování rozptylových studií.

Využití plochy pozemku p. č. 150/47 v k. ú. Vlčkovice u Praskačky k recyklaci štěrkového lože může krátkodobě zvýšit hodnoty maximálních koncentrací PM₁₀. Minimální měrou přispěje i ke zvýšení již překročené hodnoty ročního limitu benzo(a)pyrenu. Použití vyjmenovaného zdroje emisí během realizace stavby nebude pro své okolí příčinou překročení ročních imisních limitů

sledovaných znečišťujících látek a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace v dané lokalitě.

Vliv změny dopravního uspořádání, tj. nahrazení železničních přejezdů P3993, P3996 a P3997 silničními podjezdy na komunikacích III/32319 a III/32324 nebude mít s výjimkou ročních imisních příspěvků benzo(a)pyrenu za následek překročení platných imisních limitů.

Velikost imisního příspěvku benzo(a)pyrenu, však není zásadní, činí max. 0,5 % platného imisního limitu.

Příspěvek k maximálním denním koncentracím PM₁₀ může v jednotlivých výpočtových bodech krátkodobě a za nepříznivých rozptylových podmínek činit až 12 % platného imisního limitu. Denní imisní limit však překročen nebude.

Záměru nehrozí z důvodu klimatických změn žádná významná rizika, jak vyplývá z provedené analýzy, která je součástí přílohy č.5 dokumentace.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na ovzduší a klima označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný ve fázi provozu. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na ovzduší a klima označit za střední, z hlediska významnosti vlivu za středně významný ve fázi výstavby.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na ovzduší a klima za předpokladu respektování podmínky závazného stanoviska k omezování emisí v etapě výstavby.

Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky

Součástí posuzované dokumentace je hluková studie, zpracovaná v srpnu 2021 Ing. Petrem Čichovským. Součástí studie je i měření hluku (L. Brož, REVITA ENGINEERING. Protokol o zkoušce č. 5878-209-20).

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že je možné na dané trati uvažovat s korekcemi pro starou hlukovou zátěž kromě úseku s přeložkou trati, která je posuzována na základní limity. Vzhledem k navýšení dopravy ve výhledovém stavu je možné SHZ zachovat pouze za předpokladu vybudování protihlukových stěn doplněných o protihlukové úpravy jednotlivých objektů. Celkem je navrženo 27 úseků protihlukových stěn o délce 10 537 m a výšce od 1,5 až 4 m. Navrženy byly 2 objekty s eliminací chráněného venkovního prostoru staveb. Jako kompenzační opatření pro objekty podél komunikace III/32326 v Praskačce je navržen nízkohlučný povrch vozovky v délce cca 430 m v úseku od křižovatky komunikací III/32326 a III/32324, až 40 m za poslední obytný objekt směrem k podjezdu. Na základě výpočtů je možno konstatovat, že pomocí navrhovaných protihlukových opatření budou po realizaci stavby dodrženy hygienické limity hluku.

Ve výhledovém stavu lze předpokládat dodržení hygienických limitů pro vibrace. Na stavbě bude využit nový železniční svršek a pružné upevnění kolejnic. Taktéž je na základně měření vibrací navrhováno zabudování antivibračních rohoží do tělesa tratě v lokalitách, kde se obytné objekty nachází v těsné blízkosti železniční tratě na podloží, které je náchylné na přenos vibrací. Antivibrační rohože jsou navrženy v celkové délce 535 m.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na hlukovou situaci a vibrace označit za střední a z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Se závěry uvedených studií na úrovni stávajícího dostupného technického řešení záměru v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví se zpracovatel posudku ztotožňuje při respektování podmínek závazného stanoviska.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizace stavby v úseku trati „Modernizace traťového úseku Chlumeč nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)“ nebude důvodem k nesplnění environmentálních cílů nebo ke zhoršení stavu útvarů povrchových resp. podzemních vod. Tato stavba nemění fyzikální poměry útvarů povrchových vod ani hladiny v útvech podzemní vody. Nebude také příčinou zhoršení dobrého stavu útvaru povrchových vod v důsledku nových trvale udržitelných rozvojových činností člověka. Stavební záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma podzemního vodního zdroje ani do žádného jiného vodohospodářsky chráněného území.

V rámci výstavby některých mostních objektů bude nutná úprava stávajících individuálních studní na pozemcích v zóně ovlivnění depresním kuželem. Dle hydrogeologického posouzení je navrženo režimní měření a monitoring kvality podzemních vod.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na povrchové a podzemní vody označit za střední, z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na povrchové a podzemní vody; pro minimalizaci vlivu jsou v závazném stanovisku formulována odpovídající doporučení.

Vlivy na půdu

Celkový trvalý zábor ZPF vyvolaný stavbou činí cca 39,51 ha, požadovaný zábor ZPF nad 1 rok činí 30,04 ha. Výměra odnímaných ploch ZPF bude upřesněna v navazujících stupních projektové přípravy.

Dle zjištěných BPEJ se jedná o zábor zemědělské půdy v třídách ochrany ZPF – II., III., IV. a V. přičemž nejvíce odnímaných částí pozemků se nachází ve II. třídě ochrany.

Obecně ve vztahu k existující třídě ochrany lze záměr z hlediska velikosti vlivu označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za významný.

Stavba zasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa. Výměra předpokládaného trvalého záboru PUPFL (na p.p.č. 388 a 390 - k.ú. Kratonohy) je dle zpracovaného záborového elaborátu 230 m², dočasný zábor nad 1 rok 71 m². Výměra bude upřesněna v navazujících stupních projektové přípravy.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na PUPFL označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na půdu.

Vlivy na přírodní zdroje

Posuzovaný záměr nezasahuje do chráněných ložiskových území a výhradních ložisek. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na přírodní zdroje označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora, ekosystémy, EVL)

Vzhledem k navrženým parametrům mostních objektů v místech křížení s regionálními biokoridory a vzhledem k průtokům v jednotlivých tocích lze konstatovat, že ekologicko-stabilizační funkce regionálních biokoridorů zůstanou zachovány.

Propustky, které převádějí vodní toky, jsou navrženy o stejné světlosti, případně o světlosti vyšší. Míru ovlivnění jednotlivých prvků ÚSES lze označit jako mírnou. Prvky ÚSES budou i nadále plnit svou ekologicko-stabilizační funkci.

Ovlivnění významných krajinných prvků je obdobné jako ovlivnění prvků ÚSES, neboť se velmi často jedná o totožná místa střetů.

Železniční trať prochází rovinatou, zemědělskou krajinou s minimálním zastoupením přírodních či přírodě blízkých biotopů. V území bylo zjištěno několik vzácnějších druhů Červeného seznamu ČR (Grulich, 2012). Zvláště chráněné druhy rostlin zde zjištěny nebyly.

Během průzkumů byla zaznamenána řada zvláště chráněných a ohrožených druhů živočichů. Někteří pouze na přeletu, jiní jsou přímo vázáni na ruderální bylinnou vegetaci a porosty dřevin doprovázejících železnici či na vodní toky, které železnice kříží, a na vodní biotopy v její těsné blízkosti. Tyto druhy, resp. jejich populace mohou být záměrem více či méně dotčeny. Jejich populace budou ovlivněny spíše okrajově, nedojde k zániku jejich populací v území. Navržena jsou taková zmírňující opatření a opatření na podporu jejich výskytu, aby byla míra jejich ovlivnění co možná nejnižší.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením na biologickou rozmanitost při respektování podmínek závazného stanoviska.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Je zřejmé, že modernizace trati přinese do krajiny jisté změny. Analýza prokázala, že tyto změny nejsou pro ráz a identitu krajiny zcela pozměňující.

Na základě výše provedeného posouzení je možno konstatovat, že navrhovaná modernizace trati je řešena s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu neboť představuje slabý, maximálně však středně silný zásah do identifikovaných rysů a hodnot. Je proto hodnocena jako únosný zásah do krajinného rázu, chráněného dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na krajinu.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Ve stavbě budou demolovány drážní objekty v kolizi se stavbou. Stavba nezasahuje do žádného památkově chráněného objektu. Stavba je v ochranném pásmu zámku Karlova koruna a souboru dalších nemovitých kulturních památek v historickém jádru města Chlumce nad Cidlinou v rozsahu žkm 1,4 – 0,7 jižně od železniční tratě. Stavba prochází místy s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.

Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na hmotný majetek a kulturní dědictví označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný.

S uvedenými závěry se zpracovatel posudku ztotožňuje.

Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující státní hranice

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky, ani při nestandardních stavech a haváriích.

S uvedenými závěry se zpracovatel posudku ztotožňuje.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Vzhledem k charakteru záměru je jeho řešení pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno, detailnější řešení se s ohledem

na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná správní řízení k povolení předmětného záměru.

Na základě doložených údajů a při respektování podmínek uvedených v tomto závazném stanovisku lze z pohledu příslušného úřadu učinit závěr, že negativní vlivy nepřesáhnou míru stanovenou zákony a dalšími předpisy. U záměru nebyly zjištěny takové negativní vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví, které by bránily jeho realizaci. Příslušný úřad na základě výše uvedeného konstatuje, že technické řešení záměru je, s ohledem na dosažený stupeň poznání, ve věci znečišťování životního prostředí popsáno dostatečně a odpovídá standardům Evropské unie.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr byl předložen jednovariantně. Předložený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací dotčených obcí.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Ministerstvo životního prostředí obdrželo k předložené dokumentaci následující vyjádření dotčených správních orgánů, dotčených územně samosprávných celků a veřejnosti:

- 1) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
vyjádření ze dne 18.10. 2021 č.j.: KUKHK-33139/ZP/2021
- 2) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje
se sídlem v Hradci Králové
vyjádření ze dne 18.10. 2021 č.j.: KHSKH 32891/2021/HOK.HK/Hr
- 3) Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
vyjádření ze dne 4.10. 2021 č.j.: ČIŽP/45/2021/6036
- 4) Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí
vyjádření ze dne 17.10. 2021 č.j.: SZ MMHK/166113/2021;
MMHK/169588/2021ŽP2/MarO
- 5) Statutární město Hradec Králové, odbor rozvoje města
vyjádření ze dne 27.10. 2021 č.j.: SZ MMHK/213624/2018;
MMHK/188125/2021/RM/UI
- 6) Obec Syrovátka
vyjádření ze dne 25.10. 2021 č.j.: 547/2021

Vyjádření byla v souladu se zákonem vypořádána v posudku, který je zveřejněn v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem záměru OV6257. Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních a jejich vypořádání byly vzaty do úvahy při formulování tohoto souhlasného závazného stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Kraj: Královéhradecký, Pardubický

Obec: Hradec Králové, Praskačka, Urbanice, Lhota pod Libčany, Osice, Syrovátka, Dobřenice, Kratonohy, Obědovice, Káranice, Chudeřice, Stará Voda, Písek, Nové Město, Chlumeč nad Cidlinou, Opatovice nad Labem

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI
podepsáno elektronicky

**Rozdělovník k č.j. MZP/2022/550/28-Ko
ZN/MZP/2018/550/195**

Dotčené územní samosprávné celky:

- | | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 1/ | Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ | gcgbp3q |
| 2/ | Statutární město Hradec Králové
Československé armády 408
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ | bebb2in |
| 3/ | Město Chlumeck nad Cidlinou
Klicperovo náměstí 64
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINO | enubzs2 |
| 4/ | Obec Praskačka
503 33 PRASKAČKA 12 | 28sbbwr |
| 5/ | Obec Urbanice
Urbanice 40
503 27 LHOTA POD LIBČANY | |
| 6/ | Obec Lhota pod Libčany
503 27 LHOTA POD LIBČANY 50 | avva6mm |
| 7/ | Obec Osice
503 26 OSICE 117 | 2t8apyi |
| 8/ | Obec Syrovátka
Syravátka 69
503 27 LHOTA POD LIBČANY | uf5a7ee |
| 9/ | Obec Dobřenice
503 25 DOBŘENICE 10 | qqba6hm |
| 10/ | Obec Kratonohy
503 24 KRATONOHY 31 | u73apk3 |
| 11/ | Obec Obědovice
Obědovice 15
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINO | wcga6g4 |
| 12/ | Obec Káranice
503 66 KÁRANICE 48 | tqgap7f |
| 13/ | Obec Chudeřice
Chudeřice 31
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINO | da2ap85 |
| 14/ | Obec Stará Voda
503 66 STARÁ VODA 68 | xnqbywe |
| 15/ | Obec Písek
503 51 PÍSEK 98 | tvfa6iz |
| 16/ | Obec Nové Město
Nové Město 79
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINO | izcidtt |

Dotčené orgány:

- 1/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
- 2/ ČIŽP OI
Resslova 1229/2a
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ skvdzan
- 3/ KHS Královéhradeckého kraje
Habrmanova 19
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ dm5ai4r
- 4/ Magistrát města Hradec Králové
Československé armády 408
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ
- 5/ Obecní úřad
503 33 PRASKAČKA 12
- 6/ Městský úřad
Klicperovo náměstí 64
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU
- 7/ Obecní úřad
Urbanice 40
503 27 LHOTA POD LIBČANY
- 8/ Obecní úřad
503 27 LHOTA POD LIBČANY 50
- 9/ Obecní úřad
503 26 OSICE 117
- 10/ Obecní úřad
Syrůvátka 69
503 27 LHOTA POD LIBČANY
- 11/ Obecní úřad
503 25 DOBŘENICE 10
- 12/ Obecní úřad
503 24 KRATONOHY 31
- 13/ Obecní úřad
Obědovice 15
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU
- 14/ Obecní úřad
503 66 KÁRANICE 48
- 15/ Obecní úřad
Chudeřice 31
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU
- 16/ Obecní úřad
503 66 STARÁ VODA 68
- 17/ Obecní úřad
503 51 PÍSEK 98

18/ Obecní úřad
Nové Město 79
503 51 CHLUMEC NAD CIDLINOU

Oznamovatel:

Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA 1

uccchjm

Zpracovatel dokumentace:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D
SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3

nd9sqfy

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Lucie Dalecká
Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9

Zpracovatel posudku:

RNDR. Tomáš Bajer, CSc.
Sladkovského 11
506 01 JIČÍN