

„ZŘÍZENÍ ŽST ČESKÁ METUJE“

Oznámení ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí



Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

1/2026

Číslo zakázky: 25051

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. +420 720 856 269
e-mail: zp@ecological.cz; www.ecological.cz



Leden 2026

Mgr. Romana Jurnečková

autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku
a vyhodnocení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Řešitelský kolektiv:

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. +420 720 856 269
Kounicova 271/13, 602 00 Brno, tel. +420 733 531 356

Mgr. Romana Jurnečková – specialista na posuzování vlivů na ŽP

- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb. (autorizace udělená rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 24. 1. 2003 č. j.: 473/72/OIP/03, prodloužená rozhodnutím ze dne 23. 6. 2022 č. j.: MZP/2022/710/2462 platná do 1. 11. 2027)

Bc. Jakub Káňa – specialista na posuzování vlivů na ŽP, dendrologický průzkum, odpadové hospodářství

Mgr. Alena Kubánková – ochrana klimatu, rámcová směrnice o vodách

Mgr. Marcela Janků – biologický průzkum, hodnocení dle § 67 ZOPK, migrační studie

- autorizace udělená rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2024/610/1597 ze dne 11. 6. 2024 s platností do 10. 6. 2029.

Mgr. Bc. Lukáš Lebduška – terénní průzkumy, botanika, zoologie

Mgr. Lucie Peterková, Ph.D – vyhodnocení vlivů na krajinný ráz, terénní průzkum, fotodokumentace, analýza viditelnosti

- absolvent programu ochrana krajinného rázu dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb. ČVUT, Fakulta stavební – Identifikace a klasifikace znaků krajinného rázu a užití výsledků případového a preventivního hodnocení v rozhodovacích procesech

Ing. Kristýna Pospíšilová – PUPFL

Bc. Jiří Tušer – akustická studie

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| PŘÍLOHY | 6 |
| ÚVOD | 9 |
| A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 10 |
| B. ÚDAJE O ZÁMĚRU | 11 |
| B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE | 11 |
| B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ DLE PŘÍLOHY Č. 1 | 11 |
| B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU | 11 |
| B.I.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU | 12 |
| B.I.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY | 13 |
| B.I.5. ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ | 14 |
| B.I.6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 15 |
| B.I.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ | 26 |
| B.I.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ | 26 |
| B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 9A ODS. 3 A SPRÁVNÍCH ORGÁNŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT | 27 |
| B.II. ÚDAJE O VSTUPECH | 28 |
| B.II.1. PŮDA | 28 |
| B.II.2. VODA | 29 |
| B.II.3. OSTATNÍ PŘÍRODNÍ ZDROJE (SUROVINOVÉ ZDROJE) | 29 |
| B.II.4. ENERGETICKÉ ZDROJE | 30 |
| B.II.5. BIOLOGICKÁ ROZMANITOST | 30 |
| B.II.6. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU | 31 |
| B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH | 34 |
| B.III.1. ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ, PŮDY A PŮDNÍHO PODLOŽÍ | 34 |
| B.III.2. ODPADNÍ VODY | 35 |
| B.III.3. ODPADY | 36 |
| B.III.4. HLUKOVÉ POMĚRY A VIBRACE | 41 |
| B.III.5. RIZIKA HAVÁRIÍ | 44 |
| B.III.6. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE | 45 |
| C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ | 46 |
| C.I PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST | 46 |
| C.I.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ | 46 |
| C.I.2. KLIMA A OVZDUŠÍ | 46 |
| C.I.3. GEOLOGICKÁ STAVBA A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY | 53 |
| C.I.4. NEROSTNÉ SUROVINY | 54 |
| C.I.5. GEOMORFOLOGIE | 54 |
| C.I.6. HYDROLOGICKÉ POMĚRY | 54 |
| C.I.7. PEDOLOGIE | 60 |
| C.I.8. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PŘÍRODNÍ PARKY | 63 |
| C.I.9. ÚZEMÍ CHRÁNĚNÁ NA ZÁKLADĚ MEZINÁRODNÍCH ÚMLUV | 66 |
| C.I.10. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY | 66 |

| | |
|--|-----------|
| C.I.11. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, PAMÁTNÉ STROMY, KRAJINNÝ RÁZ..... | 67 |
| C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY | 71 |
| C.II.1. FLÓRA A FAUNA A BIOLOGICKÁ ROZMANITOST | 71 |
| C.II.2. NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY, ARCHEOLOGICKÁ A PALEONTOLOGICKÁ NALEZIŠTĚ..... | 75 |
| C.II.3. ÚZEMÍ SE ZVÝŠENOU CITLIVOSTÍ, RESP. ZRANITELNOSTÍ..... | 76 |
| D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 77 |
| D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) | 77 |
| D.I.1. VLIVY NA FLÓRU, FAUNU A BIOLOGICKOU DIVERZITU | 77 |
| D.I.2. VLIV NA VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, PAMÁTNÉ STROMY, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A ÚSES..... | 81 |
| D.I.3. VLIVY NA ESTETICKOU HODNOTU KRAJINY | 85 |
| D.I.4. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA | 86 |
| D.I.5. VLIVY NA PŮDU | 87 |
| D.I.6. VLIVY NA NEROSTNÉ ZDROJE A GEOLOGICKÉ PROSTŘEDÍ..... | 88 |
| D.I.7. VLIVY NA VODNÍ TOKY, VODNÍ PLOCHY A VODNÍ ZDROJE | 88 |
| D.I.8. VLIVY STAVBY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ | 89 |
| D.I.9. VLIVY NA NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY, ARCHEOLOGICKÉ PAMÁTKY A NALEZIŠTĚ | 92 |
| D.I.10. OSTATNÍ VLIVY | 93 |
| D.I.11. VLIV PRODUKCE ODPADŮ | 93 |
| D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI | 93 |
| D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE | 93 |
| D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ | 93 |
| D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVANÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 94 |
| D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ A NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH | 94 |
| E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 95 |
| F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE..... | 95 |
| F. I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ | 95 |
| F. II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE..... | 95 |
| G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU | 95 |
| SEZNAM VYBRANÝCH PODKLADOVÝCH MATERIÁLŮ | 99 |

PŘÍLOHY

- Příloha 1 Situační výkres širších vztahů
- Příloha 2 Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody
- Příloha 3 Hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
- Příloha 4 Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU
- Příloha 5 Hluková studie
- Příloha 6 Vyhodnocení souladu s Rámcovou směrnicí vodní politiky
- Příloha 7 Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz
- Příloha 8 Osvědčení o autorizaci

Seznam zkratk použitých v oznámení

| | |
|-----------------------|---|
| AOPK ČR | Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky |
| AV ČR | Akademie věd České republiky |
| BPEJ | Bonitačně půdně ekologická jednotka |
| ČHMÚ | Český hydrometeorologický ústav |
| č. p. | Číslo popisné |
| ČR | Česká republika |
| DDTS | Diagnostika Datových a Technologických Systémů |
| DIBAVOD | Digitální báze vodohospodářských dat |
| DK | Dopravní kancelář |
| DOK | Dálkový optický kabel |
| DOZ | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení |
| DŘT | Dálkové řízení technologií |
| DUR | Dokumentace k územnímu rozhodnutí |
| DUSL | Dokumentace stavby pro vydání společného povolení dle liniového zákona |
| EEA | European Environment Agency (Evropská agentura pro životní prostředí) |
| EVL | Evropsky významná lokalita |
| EU | Evropská unie |
| GVD | Grafikon vlakové dopravy |
| HEIS | Hydroekologický informační systém |
| CHKO | Chráněná krajinná oblast |
| CHLÚ | Chráněné ložiskové území |
| CHOPAV | Chráněná oblast přirozené akumulace vod |
| CHVEPS | Chráněný venkovní prostor staveb |
| IPO | Individuální protihluková opatření |
| ISAD | Informační systém o archeologických datech |
| JOP | Jednotné Obslužné Pracoviště |
| KHS | Krajská hygienická stanice |
| KJŘ | Knižní jízdní řád |
| KN | Katastr nemovitostí |
| KO | kriticky ohrožený druh dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. |
| k. ú. | Katastrální území |
| LBC | Lokální biocentrum |
| LBK | Lokální biokoridor |
| L_{WA} | Hladina akustického tlaku |
| MŽP | Ministerstvo životního prostředí |
| NDOP | Nálezová databáze ochrany přírody |
| NP | Národní park |
| NPP | Národní přírodní památka |
| NPR | Národní přírodní rezervace |
| NRBK | Nadregionální biokoridor |
| NT | Téměř ohrožený druh dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny |
| nz | Nákladíště a zastávka |
| nn/NN | Nízké napětí |
| NZEE | Náhradní zdroj elektrické energie |
| O | Ohrožený druh dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. |
| ODF | Optický distribuční rozvaděč |
| p. č. | Parcelní číslo |
| PHS | Protihluková stěna |
| PO | Ptačí oblast |

| | |
|----------------|---|
| PP | Přírodní památka |
| PR | Přírodní rezervace |
| PřP | Přírodní park |
| PS | Provozní soubor |
| PUPFL | Pozemky určené k plnění funkce lesa |
| RBC | Regionální biocentrum |
| RBK | Regionální biokoridor |
| RD | Rozvaděč |
| RDP | Regionální Dispečerské Pracoviště |
| RPDI | Roční průměr denních intenzit |
| SEKM | Systém evidence kontaminovaných míst |
| SO | Stavební objekt |
| SO | Silně ohrožený druh dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. |
| SW | Software |
| SZZ | Staniční zabezpečovací zařízení |
| StZ | Stavební zákon |
| SŽ | Správa železnic, s. o. |
| TNŽ | Technická norma železnic |
| TSI | Technické specifikace pro interoperabilitu |
| TTP | Tabulka traťových poměrů |
| TO | Technologický objekt |
| TmK | Temeno kolejnice |
| TK | Traťový kabel |
| TOK | Traťový optický kabel |
| TZZ | Traťové zabezpečovací zařízení |
| TZL | Tuhé znečišťující látky |
| ÚPD | Územně plánovací dokumentace |
| ÚSES | Územní systém ekologické stability |
| VB | Výpravní budova |
| VKP | Významný krajinný prvek |
| rVKP | Registrovaný významný krajinný prvek |
| vn | Vysoké napětí |
| VRT | vysokorychlostní trať |
| VU | Zranitelný druh dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. |
| VÚ | Vodní útvar |
| VÚMOP | Výzkumný ústav meliorací a ochrany půd |
| VÚV TGM | Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka |
| VZPK | Výstražné zařízení pro přechod kolejí |
| WHO | World Health Organisation (Světová zdravotnická organizace) |
| ZABAGED | Základní báze geografických dat České republiky |
| ZCHÚ | Zvláště chráněné území |
| ZOPK | Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění |
| ZOPV | Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění |
| ZOV | Zásady organizace výstavby |
| ZPF | Zemědělský půdní fond |
| ZZ | Zabezpečovací zařízení |
| žb. | Železobetonová |
| ŽST | Železniční stanice |

ÚVOD

Předkládané oznámení dle ustanovení § 6 (dále jen „Oznámení“) bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPV“).

Důvodem pro vypracování a předložení Oznámení je skutečnost, že Krajský úřad Královehradeckého kraje se dne 12. 11. 2025 vyjádřil (č.j. KUKHK-ZP-2025-32235-4), že záměr „Zřízení železniční stanice (dále pouze ŽST) Česká Metuje“ je dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. b) zákona významnou změnou záměru zařazeného do bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I přílohy č. 1 zákona, a proto podléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je v tomto případě Ministerstvo životního prostředí.

Toto Oznámení je členěno dle přílohy č. 3 k ZOPV. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro danou posuzovanou složku životního prostředí stavba má.

Předkládaný záměr je vypracován v jedné variantě. Jiná varianta technického nebo technologického řešení záměru není v současnosti investorem zvažována.

Z hlediska možného ovlivnění EVL a PO dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. vydala Agentura ochrany přírody a krajina ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) stanovisko pod č.j.: 08245/VC/25 ze dne 2. 1. 2026 (viz příloha č.2). Stanovisko konstatuje, že stavební záměr „Zřízení ŽST Česká Metuje“ na pozemcích v k. ú. Česká Metuje, Dědov, Lachov, Dolní Teplice, Žďár nad Metují nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Platnost stanoviska je dva roky od data vydání.

Hlavním podkladem pro vypracování Oznámení je projektová dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona (DUSL) Zřízení ŽST Česká Metuje (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2025; dále jen „projektová dokumentace“. Předkládané Oznámení tak odpovídá danému stupni rozpracovanosti a podrobnosti těchto dokumentů.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název: Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Jméno: Zdeněk Fišer
Telefon: +420 722 819 644
Adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ,
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zpracovatel projektové dokumentace:

Název: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Adresa: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Hlavní inženýr projektu:

Jméno: Ing. Petr Guziur
Telefon: +420 605 229 158

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ DLE PŘÍLOHY Č. 1

Název: „Zřízení ŽST Česká Metuje“

Zařazení dle přílohy č. 1 k ZOPV: kategorie I, bod 44 „Celostátní železniční dráhy“
(významná změna záměru dle § 4 odst.1, písm. b) ZOPV)

B.I.2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Rozsah projektu, resp. předpokládaný obvod stavby je dán zejména technologickou částí projektu. Obvod stavby se předpokládá v km 72,408 – 81,929 na trati č. 628 00 Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. Rozsah je dán potřebou úpravy SZZ (Staniční zabezpečovací zařízení) a úvazky TZZ (Traťové zabezpečovací zařízení) do ŽST Police nad Metují a Teplice nad Metují. Stavební úpravy železniční infrastruktury se týkají zejména samotného nákladišti a zastávky (dále nz) Česká Metuje, kde dojde k vybudování druhé dopravní koleje pro křižování vlaků, vybudování oboustranného poloostrovního nástupiště, technologického objektu a zpevněných ploch.

Úpravou geometrických parametrů koleje dojde k navýšení traťové rychlosti na 75 km.h⁻¹ (resp. 80 km.h⁻¹ pro rychlostní profil V₁₃₀).

Navrhované parametry uvažují s prostorovou průchodností UIC-GC.

Stavebními úpravami dojde ke změně uspořádání kolejíště a nz Česká Metuje se stane železniční stanicí. ŽST Česká Metuje bude vybavena dvěma dopravními kolejemi č. 1 a 3 mezi kterými bude umístěno jedno poloostrovní nástupiště se dvěma nástupními hranami u každé dopravní koleje dl. 90 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temeno kolejnice (dále TmK). Stávající manipulační kolej bude zachována, nově číslována jako kolej č. 5.

ŽST Česká Metuje bude dále vybavena boční rampou (ve stávající poloze) a nákladištěm (ve stávající poloze) u rekonstruované manipulační koleje č. 5.

V ŽST Česká Metuje bude vybudováno nové SZZ 3. kategorie, umožňující dálkové ovládání v úseku ŽST Police nad Metují (mimo) – Teplice nad Metují (mimo) TZZ integrované ve SZZ. Ovládání zabezpečovacího zařízení (dále ZZ) bude provedeno datovou vazbou. Součástí ZZ bude výstavba prvků ETCS L1 LS (podle varianty 2 vyplývající z dopisu Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision).

Pokládka nové kabelizace DOK (dálkový optický kabel), TOK (traťový optický kabel) a TK (traťový kabel) bude realizována v celém traťovém úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují. Nově položená dálková a traťová kabelizace bude sloužit pro potřeby připojení zabezpečovacího zařízení do dálkového ovládání, pro vzdálené ovládání a dohledování nově instalovaných zařízení a pro veškeré datové přenosy. Na TOK a TK budou realizovány odbočky a kabely budou vyvedeny v rozvaděči (RD) a technologickém objektu (TO) na zastávkách a v ŽST.

V ŽST Česká Metuje bude zřízeno nové IP rozhlasové zařízení, informační a kamerové zařízení.

Návrh komunikací a zpevněných ploch zahrnuje mj. vybudování celkem 6 parkovacích stání pro automobily s kolmým řazením a jsou rovněž navržena 3 parkovací stání pro jízdní kola.

V rámci pozemních stavebních objektů je navržen zděný jednopodlažní technologický objekt.

Velikosti jednotlivých místností vycházejí z požadavků pro technologie silnoproudu, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pro rozvody instalací slouží kabelový prostor pod podlahou v jednotlivých místnostech. Dále je navržen jeden přístřešek pro cestující na nástupišti.

B.1.3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Zájmové území, ŽST Česká Metuje, se nachází v Královéhradeckém kraji v okrese Náchod.

Kraj: Královéhradecký

Obec: Česká Metuje, Teplice nad Metují, Žďár nad Metují

Navrhované řešení, zejména kolejový svršek a spodek se nachází na územích dvou obcí, a to Česká Metuje a Teplice nad Metují a zasahuje do dvou katastrálních území:

- obec Česká Metuje – k.ú. Česká Metuje [621625]
- obec Teplice nad Metují – k.ú. Dědov [766313]

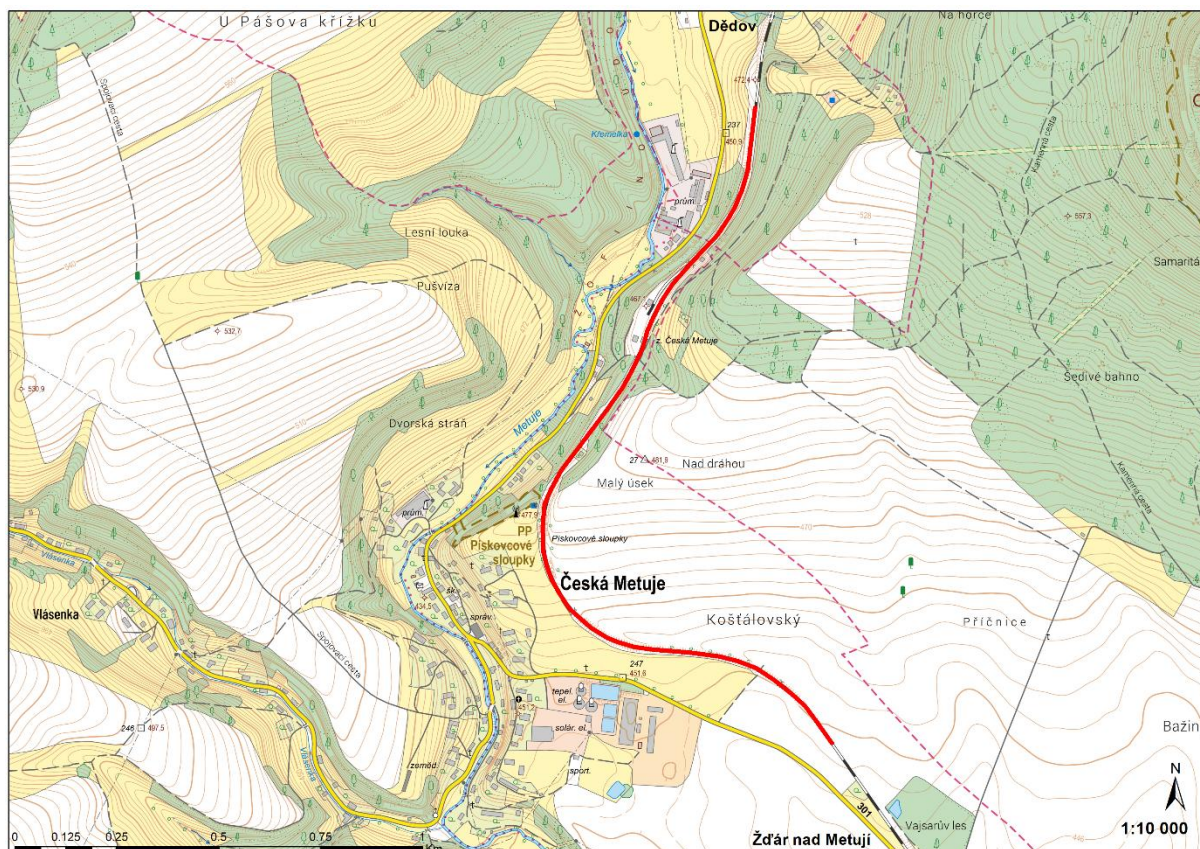
Technologická část stavby navrhuje navíc vybudování dálkové kabelizace podél železnice mezi stanicemi ŽST Police nad Metují až ŽST Teplice nad Metují. Zasahuje do následujících katastrálních území:

- Bezděkov nad Metují [603597];
- Velké Petrovice [779261];
- Žďár nad Metují [795186];
- Police nad Metují [725323];
- Česká Metuje [621625];
- Dědov [766313];
- Lachov [766356];
- Dolní Teplice [766321].

Navrhované řešení je v souladu s územními plány dotčených obcí, stavba se vyskytuje pouze na plochách určených pro dopravní infrastrukturu – železnici.

Dle polohy v železniční síti se stavba nachází na trati KJŘ 027 Starkoč – Broumov, dle GVD jde o trať 506-1 Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka, dle TTP se jedná o trať 506A Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr. a dle Prohlášení o dráze se jedná o trať č. 628 00 Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr.

Celkový rozsah změn záměru, které jsou předmětem zjišťovacího řízení, je znázorněn na obr. 1. V příloze 1 je znázorněna situace širších vztahů.



Obrázek 1: Umístění a orientační rozsah záměru

B.1.4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Hlavním cílem stavby je úprava stávající infrastruktury s optimalizací a vybudování nového SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s možností navázání do DOZ. Dále k hlavním cílům stavby patří zvýšení kapacity trati, zkrácení doby při křižování vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících. Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace v rozsahu podle čl. 1.2.3. Zvýšení kapacity trati, zkrácení doby při křižování vlaků zvýšením stávající rychlosti a odstranění jejich propadů provedením souboru opravných prací na železničním spodku a svršku, mostních objektech (mosty a propustky). Zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících zvýšením komfortu cestování výstavbou zabezpečených přechodů a zvýšením nástupní hrany nástupišť na 550 mm nad TmK. Zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Splnění požadavků TSI. Ve všech úsecích stavby se požaduje přednostně využít optických kabelů (vláken) v majetku SŽ. Jedná se o optické kabely stávající nebo realizované v souběžných stavbách SŽ. V úsecích, kde nebude možné využít žádnou z uvedených možností, bude navržena nová optická trasa. Součástí dokumentace bude návrh demontáží všech zbytných vnitřních i venkovních prvků rušených technologických zařízení.

Kumulace s jinými záměry:

K datu vydání Záměru projektu (11/2025) není známa zhotoviteli dokumentace žádná stavba, která by podmiňovala realizaci nebo uvedení do provozu stavby „Zřízení ŽST Česká Metuje“. Koordinaci je potřeba zajistit se stavbami:

Investor Správa železnic, státní organizace:

- „Oprava trati v úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují“ – související stavba uvažovala se zachováním jedné koleje a vnějšího nástupiště v nz Česká Metuje a opravou železničního svršku a spodku v navazujících traťových úsecích. Koordinace je tedy nutná zejména v profesi železničního svršku a spodku a zabezpečovacího zařízení. Stavby na sebe přímo navazují směrovým a výškovým vedením v traťové koleji a akce „Zřízení ŽST Česká Metuje“ mění nástupiště zastávku na železniční stanici. Předpokládaný termín realizace: vzhledem k nejasnosti plánu čerpání finančních prostředků z fondu SFDI nelze jednoznačně určit.
- „Studie proveditelnosti RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław“ – v doposud zpracované SP RS5 je uvažováno pro novou dopravní ŽST Česká Metuje s variantou bez projektu jako předsunutou stavbou. Předpoklad výstavby RS5 je po roce 2030 pro tratě severně od Hradce Králové.
- „Elektrizace tratě Náchod – státní hranice“ – v dalším stupni projektové přípravy musí dojít ke koordinaci návrhových parametrů třídy zatížení mostních objektů vzhledem k třídě zatížení a rozsahu návrhu TV. Stavba není prozatím v plánu investiční výstavby SŽ.

B.1.5. ZDŮVODNĚNÍ UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční trati a kolejíštěm železniční stanice Česká Metuje.

Hlavní cíle projektu, vycházející ze stávajícího stavu infrastruktury jsou:

- úprava stávající infrastruktury s optimalizací a vybudováním nového SSZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s možností navázání do DOZ;
- zvýšení kapacity trati, zkrácení doby při křižování vlaků;
- zvýšení bezpečnosti železničního provozu a bezpečnosti cestujících – zajištění bezbariérového přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Stávající stavebně technický stav VB neumožňuje umístění technologie silnoproudu, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Stávající dispoziční řešení nesplňuje požadavky jednotlivých technologií (požadované velikosti jednotlivých místností). Z výše popsaných důvodů se s využitím stávající VB neuvažuje a je navržen nový technologický objekt.

Pro zajištění zvýšení kapacity trati a možnosti křižování vlaků je v nově navrhované ŽST Česká Metuje přidána jedna dopravní kolej.

Pro zajištění zvýšení bezpečnosti cestujících je stávající, nevyhovující, sypané nástupiště nahrazeno novým, poloostrovním nástupištěm se dvěma nástupními hranami dl. 90 m, výšky 550 mm nad TK a bezbariérovým přístupem splňující požadavky TSI.

Současný stav sice umožňuje zavést plánovaný rozsah výhledové dopravy včetně zavedení spěšného vlaku Pardubice – Hradec Králové – Wrocław, nicméně s omezeními plynoucími ze současné konfigurace nz Česká Metuje. Pro zavedení výhledové dopravy, která zohlední požadavky na taktové vedení dopravy a současně umožní v maximální možné míře efektivní provoz osobní dopravy, je

nezbytně nutné vybudovat v České Metuji železniční stanici. Nově budovaná ŽST umožní křižování protijedoucích vlaků v úseku Police na Metují – Teplice nad Metují.

Po dokončení projektu je v České Metuji plánováno křižování dvojice regionálních vlaků, z nichž jeden bude zastavující (Broumov – Starkoč) a jeden bude projíždějící (nově zavedená linka Pardubice – Hradec Králové – Wrocław). Zastavující vlak bude veden na předjízdnu kolej blíže výpravní budově, naopak projíždějící vlak bude veden po hlavní dopravní koleji.

Pokud by projekt „Zřízení ŽST Česká Metuje“ nebyl realizován, přineslo by to rozsáhlé dopady právě na nově zaváděnou linku Pardubice – Hradec Králové – Wrocław:

- křižování vlaků Broumov – Starkoč a Pardubice – Wrocław by se místo ŽST Česká Metuje muselo odehrávat v ŽST Police nad Metují,
- vzájemné křižování protisměrných vlaků Pardubice – Wrocław a Wrocław – Pardubice by se místo ŽST Mieroszków muselo odehrávat v ŽST Teplice nad Metují,
- výše popsané změny v křižování vlaků by měly za následek prodloužení cestovní doby v relaci Pardubice – Wrocław o cca 20 minut, což by znamenalo nejen výrazné snížení atraktivity spojení (s dopadem na počet cestujících a výnosy z jízdného) a současně by toto prodloužení jízdních dob vedlo k nemožnosti dosažení obratu soupravy ve stanici Wrocław Główny, což by vyvolalo potřebu navýšení počtu potřebných souprav o 1 a tedy i zvýšení nákladů na provoz vlaků této linky.

Je patrné, že z pohledu linky Pardubice – Hradec Králové – Wrocław hraje nově zřizovaná ŽST Česká Metuje zásadní roli.

Význam ŽST Česká Metuje rovněž spočívá v rozdělení dlouhého mezistaničního úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují novým bodem, do kterého je možno přeložit křižování za účelem eliminace provozních nepravidelností. Stavba tedy povede k minimalizaci dopadů nepravidelností dopravy a vyšší stabilitě jízdního řádu.

Důvodem stavby ŽST Česká Metuje je dále koordinace s SP RS5. Ve variantě bez projektu počítá SP RS5 s již vybudovanou ŽST Česká Metuje jako předsunutou stavbou.

Záměr je předkládán v jedné variantě.

B.1.6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Hlavním cílem stavby je úprava stávající infrastruktury s optimalizací a vybudování nového SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 s možností navázání do DOZ. Dále k hlavním cílům stavby patří zvýšení kapacity trati, zkrácení doby při křižování vlaků a zvýšení bezpečnosti železničního provozu a cestujících.

Architektonicky významné objekty navrhované v rámci stavby můžeme z hlediska jejich charakteru a funkce rozdělit na inženýrské objekty a pozemní stavební objekty.

Mezi inženýrské objekty patří zejména:

- železniční svršek a spodek,
- nástupiště,
- železniční mosty a propustky,
- zpevnění plochy a komunikace.

Mezi pozemní stavební objekty patří:

- nový technologický objekt,
- přístřešek na nástupišti.

1) Železniční svršek a spodek

Rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku bude provedena v úseku od km 76,820 do km 78,885. Rozsah rekonstrukce zahrnuje úpravu úseku stávající stykované koleje (km 76,851 až km 77,966) ve směru na Polici nad Metují a zahrnuje celý navazující směrový oblouk (km 78,575 až km 78,875) ve směru na Teplice nad Metují.

Na uvedeném úseku dojde ke zvýšení traťové rychlosti ze 70 km.h⁻¹ na 75 km.h⁻¹ respektive 80 km.h⁻¹ pro rychlostní profil V₁₃₀ a dojde k odstranění stávajícího propadu rychlosti v úseku km 77,827 až km 77,966 (stávající rychlost 65 km.h⁻¹). V krajním řešeném oblouku ve směru na Polici nad Metují dojde ke zvýšení rychlosti ze stávajících 80 km.h⁻¹ na 90 km.h⁻¹ pro rychlostí profil V₁₃₀.

V ŽST Česká Metuje jsou navrženy dvě dopravní koleje č. 1 a 3 a dále je navržena jedna kusá manipulační kolej č. 5.

Pod rekonstruovanými i novými kolejemi bude železniční spodek. Odvodnění železničního spodku se navrhuje buď odřezem na svah náspu nebo soustavou trativodních potrubí či příkopových žlabů. Součástí železničního spodku je také sanace skalního svahu vpravo v km 78,350 až km 78,570 v délce 220 m.

2) Objekty dopravních ploch dráhy

Nástupiště

Bude zřízeno nové oboustranné poloostrovní nástupiště o délce 90 m, výšky 550 mm nad TmK, s bezbariérovým přístupem centrálním přechodem přes kolej č. 3. Nástupiště se navrhuje typ L s povrchem z betonové dlažby.

Zpevněné plochy a komunikace

Bude vybudována nová zpevněná plocha v oblasti nově navrhované ŽST Česká Metuje sloužící pro příjezd do stanice. Součástí je návrh parkovacích stání a příjezdové komunikace ke stávající výpravní budově, přístup na nástupiště a zpevněné plochy v okolí nově budovaného technologického objektu. Nově zpevněné plochy navazují na stávající příjezdovou komunikaci.

3) Objekty mostů a propustků

V rámci stavby jsou dotčeny celkem 4 objekty. Jedná se o dva mostní objekty a 2 propustky.

Jeden propustek a jeden most se nachází v traťovém úseku před stanicí:

- Propustek id. 11794, evid. km 77,005 – vzhledem ke špatnému stavu je v místě navržen nový propustek železobetonový trubicí světlosti DN 600 mm. Nový propustek bude ukončen seříznutými čely.

- Most id. 4323, evid. km 77,067 – v novém stavu navržen nový železobetonový polorámový most s podélnými křídly.

Dále se jeden most a jeden propustek nachází v oblasti stanice:

- Most id. 6431. evid. km 78,262 – vzhledem ke stavu konstrukce a prostorovému kolejovému řešení, kdy přibude na mostě druhá kolej a nástupiště, šířka mostu již nevyhoví na VMP 3,0, je v novém stavu navržen nový železobetonový polorámový most s podélnými křídly.
- Propustek id. 15453, evid. km 78,537 – vzhledem ke špatnému stavu je v místě navržen nový propustek železobetonový trubní světlosti DN 600 mm. Nový propustek bude ukončen seříznutými čely. Na výtoku je navržen vsakovací objekt z důvodu zamezení stékání vody na níže položenou komunikaci

4) Vodohospodářské objekty

Je navrženo vedení přeložky vodovodního řadu v nezbytném rozsahu v souběhu se stávajícím vedením, které bude posléze odstraněno. Délka přeložky činí 65,6 m. Potrubí přeložky je navrženo z trub PE 100, SDR 11, PN 16. Potrubí bude pod mostem uloženo do plastové chráničky \varnothing 250 mm.

Pro objekt nové technologické budovy a nových zpevněných ploch v místě, jsou navrženy stoky dešťové kanalizace, které budou ukončeny v nově navrženém podzemním vsakovacím objektu situovaným pod povrchem zpevněné komunikace na západě technologické budovy. Vsakovací objekt (podzemní retence) je navržen s retenční kapacitou 26 m³.

Součástí tohoto stavebního objektu je vybudování přelivného příkopu na vyústění nového propustku evid. km 78,537.

5) Objekty technické infrastruktury

Nově budovaný technologický objekt a navazující zpevněné plochy jsou v kolizi se stávajícím kabelem nn, který bude v rámci stavby přeložen do nekolizní pozice.

V současnosti se na přejezdu P5117 v zast. Žďár nad Metuji a žkm 76,438 nachází síť elektronické komunikace ve správě Cetin, která kříží budoucí hlavní kabelovou trasu. Před zahájením prací se síť Cetin vytyčí a při nedostatečné hloubce se udělá hloubková přeložka a ochrana pro křížení kabelů.

6) Pozemní stavební objekty

Technologický objekt

Je navržen zděný jednopodlažní technologický objekt se sedlovou střechou a se spádem střešní roviny dtto stávající VB. Jsou zde navrženy místnosti záložní zdroj, rozvodna NN + DŘT, sdělovací zařízení, stavědlová ústředna a místnost nouzové obsluhy. Střešní krytina je navržena z hliníkového falcovaného plechu. Velikosti jednotlivých místností vycházejí z požadavků pro technologie silnoproudu, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Pro rozvody instalací slouží kabelový prostor pod podlahou ve většině místností.

Přístřešek na nástupišti, mobiliář

V prostoru nově navrženého nástupiště je navržen moderní typový ocelový přístřešek pro cestující typu „vlaštovka“. Situování přístřešku je navrženo do osy nástupiště.

Jedná se o centrálně schválený typový kovový mobiliář určený pro použití na železnici, žárově zinkovaný s dodatečnou povrchovou úpravou (provedení antivandal). Odstín ocelových prvků RAL 7016

Anthracite grey. Jednotlivé prvky mobiliáře budou kotveny do základových patek, nebo do stěny pomocí závitových tyčí na chemickou maltu dle pokynů výrobce.

7) Objekty trakční a energetické

Ohřev výměn

Na obou zhlavích budou osazeny rozvaděče REOV s čidly. Bude použit elektrický ohřev výměn (EOV) pro stížené atmosférické podmínky s prodlouženým ohřevem opornic dle atmosférických podmínek. EOV bude zřízeno na všech výhybkách a také výkolejce.

Rozvody vn, nn a osvětlení

V rámci rozvodů nn bude provedeno napájení nového technologického objektu z nového přípojného místa ČEZ Distribuce, a.s.

Jako světelný zdroj bude použita technologie LED a svítidla budou provedeny ve třídě ochrany II s mechanickým stupněm krytí IK 09. Osvětlení bude začleněno do systému DDTS. Ovládání bude automaticky přes fotobuňku a spínací hodiny nebo dálkově v rámci systému DDTS.

Na nekrytém nástupišti s úroňovým křížením budou instalovány sklopné stožárky, u kterých bude zajištěn přístup do svorkovnice na sklopných stožárek bez nutnosti sklopení stožáru. Osvětlení na nástupišti bude zálohované pomocí NZEE v případě výpadku elektrické energie z distribuční sítě.

Kolejiště ve stanici bude osvětleno z osvětlovacích stožárů. Součástí rozvaděčů osvětlení bude zásuvkový vývod. Rozvaděče budou obsahovat PLC a budou začleněny do systému DDTS. Chodníky v prostoru železnice budou osvětlen z osvětlovacích stožárků. Osvětlení pro cestující bude zálohované z NZEE.

8) Zabezpečovací zařízení

V ŽST Police nad Metují bylo v předešlém stupni projektové dokumentace dohodnuto, že ovládání nové stanice ŽST Česká Metuje bude ze stanice ŽST Police nad Metují do doby zřízení RDP. Stávající zobrazení na JOP v DK ŽST Police nad Metují a s tím související technologie SZZ budou upraveny na nový stav. Bude upraven SW na pracovišti dispečera/výpravce v ŽST Police nad Metují.

Na traťovém úseku Police nad Metují – Česká Metuje budou zřízené venkovní prvky systému ETCS L1 LS neproměnné balízy a rezervní kabelizace pro proměnné balízy.

V ŽST Česká Metuje bude vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení SZZ 3 kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektrické stavědlo s dálkovým ovládním ze ŽST Police nad Metují, resp. z RDP. Ve stanici bude zaveden provoz ETCS L1 LS (podle varianty 2 vyplývající z dopisu Podmínky a technické požadavky přípravy nebo implementace traťové části ETCS úrovně 1 v módu Limited Supervision). Pro propojení ŽST bude položena nová optická kabelizace v úseku od Teplic nad Metují, po Police nad Metují. Pro zjišťování volnosti kolejí budou použity počítače náprav. Výhybky a výkolejka budou vybaveny elektromotorickými přestavníky, návěstidla budou světelná, posun ve stanici včetně obsluhy nákladíště u koleje č. 5 bude řízen ústředně z ovládacího pracoviště.

Kvůli koncepci řešení stavby – kolejiště a aplikace DOZ v stanici – bude přechod kolejí od výpravní budovy na poloostrovní nástupiště zabezpečeno výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK). Budou osazeny dva zdroje světelné a zvukové výstrahy, vždy na pravé straně přechodu. Zařízení nebude vybaveno závorami. VZPK bude ve 3. koleji kryto z obou stran cestovými návěstidly.

Nové kolejiště bude doplněno o proměnné a neproměnné balízy ETCS.

Ve stanici se budou zřizovat návěsti pro jízdu podle rozhledových poměrů dle SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis.

Ve stanici bude zřízeno trvalé náhradní zadávací pracoviště v nové technologické budově, které se bude nacházet vedle střediska údržby (SÚ).

Kabelizace SZZ vedená k venkovním prvkům bude v převážné části vedena v hlavní kabelové trase, jejíž výkop je součástí PS sdělovacího zařízení. Na zhlavích a v záhlaví budou umístěny kabelové skříně pro vyvedení sekundární kabelizace k vlastním prvkům SZZ.

Na traťovém úseku Česká Metuje – Teplice nad Metují budou zřízené venkovní prvky systému ETCS L1 LS neproměnné balízy a rezervní kabelizace pro proměnné balízy před vjezdovým návěstidlem.

V ŽST Teplice nad Metují bude SZZ doplněno o nové kolejové úseky, které budou vyhotoveny pomocí senzorů PočN mezi vjezdovým návěstidlem a odjezdovými návěstidly v sudém zhlaví stanice z důvodu automatické činnosti TZZ.

9) Sdělovací zařízení

Rozhlasové zařízení

Nově se v zastávce Žďár nad Metují vybuduje rozhlasový systém. Nově bude dodána IP rozhlasová ústředna. Na vnější stranu stávajícího přístřešku pro cestující bude umístěn tlakový venkovní reproduktor. Rozhlas bude řízen dálkově z Police nad Metují.

Rozhlasové zařízení bude připojeno do DDTS.

Integrovaná telekomunikační zařízení

V ŽST Police nad Metují se doplňuje nový telefonní zapojovač v provedení IP, složený z VoIP router, převodník MB/IP a IP dotykového terminálu.

Zabezpečovací signalizace

V rámci projektové dokumentace pro ŽST Česká Metuje je navrženo dvojstupňové zabezpečení vybraných místností (sdělovací místnost, silnoproud a další technologické prostory).

Plášťová ochrana – vstupní dveře budou vybaveny magnetickými kontakty.

Prostorová ochrana bude zajištěna duálními čidly, která kombinují PIR a MW technologie.

Pro zajištění vnějšího upozornění na narušení objektu bude instalována venkovní siréna s blikáčem. Stavové informace ze systému PZTS budou přenášeny na dohledové pracoviště DDTS ŽDC.

Ústředna LDP se bude nacházet na stěně ve sdělovací místnosti. Zabezpečena budou veškeré prostory se zvýšeným rizikem požáru. Použitá čidla budou multisenzorová.

V ŽST Česká Metuje bude umístění nový kamerový systém. Snímat se budou 3 lokality:

- Poloostrovní nástupiště
- Přejechod pro chodce přes kolej
- Perimetr technologického objektu

Informační systém pro cestující

Do zastávky Žďár nad Metují se bude umísťovat nový odjezdový displej v provedení monitor. Displej bude osazený na přední fasádě zastávky. Součástí displeje jsou taky hodiny.

Přenosový systém

Budou se budovat přenosové zařízení, napojené průchozími nebo odbočkami opt. kabelů TOK/DOK, které budou napojeny na stávající MPLS (multiprotokolové přepojování podle návěští (Multiprotocol Label Switching)) systém v klíčových uzlech.

Rádiové systémy

Navrhuje se vybudování rádiového systému MRS (místní radiový systém) ŽST Česká Metuje do řešené trati a přemístění TRS (traťový radiový systém) do nového TO (technologického objektu) s vybudováním ant. stožáru a doplněním pracovišť.

Dálkové ovládání pro sdělovací zařízení a nadstavbové systémy

V novém TO vznikne místnost, která bude v rámci tohoto PS vybavena novým dotykovým terminálem, rozvody a příslušnou kabeláží. Stávající zařízení bude doplněno o potřebné licence.

Dálková kabelizace

V traťovém úseku mezi ŽST Police nad Metují a Teplice nad Metují položen nový DOK 72 vl. SM, TOK 48 vl. SM a TK 10XN0,8. DOK a TOK bude ukončen na novém ODF ve sdělovací místnosti v nově budovaném technologickém objektu ŽST Česká Metuje. TOK bude vyveden v zast. Žďár nad Metují a ukončen na novém ODF. V zastávce Dědov bude vybudována nová kabelová komora, do které bude umístěna kabelová rezerva pro TOK. DOK a TOK budou v ŽST Police nad Metují a ŽST Teplice nad Metují ukončeny na stávajících ODF. Traťový kabel 10XN0,8 bude vyveden v zastávce Žďár nad Metují a ŽST Česká Metuje.

Místní kabelizace

V ŽST Česká Metuje vybudována nová místní kabelizace. Nově budou optickým kabelem 6 vl. SM napojeny REOV v žkm 78,045 a žkm 78,531. Dále bude ve sdělovací místnosti zřízena kabelová rezerva v délce 50 m umístěná na stěně. Kabelová trasa bude využívat převážně společný výkop ve směru hlavní kabelové trasy.

Jiná sdělovací zařízení

Do nouzové místnosti obsluhy je navržena nová strukturovaná kabeláž kategorie 6, realizovaná pomocí stíněných FTP kabelů.

Do všech technologických místností je navrženo nové centrálně řízené hodinové zařízení, které zajistí jednotnou časovou synchronizaci v celém objektu. Jako zdroj přesného časového signálu bude sloužit DCF přijímač.

10) Zařízení silnoproudé technologie

Dispečerská řídicí technika

V novém technologickém objektu se navrhuje umístit do skříňového rozvaděče o rozměrech 2000×600×600 mm zařízení DŘT (programovatelný automat, společné PLC pro technologii DŘT a DDTs). Napájení systému o napětíové hladině 24 VDC. Napájení servisní zásuvky v rozvaděči DŘT 230 VAC. Komunikace s ED SŽ Pardubice – ethernet, přenosový protokol IEC 60870-5-104 s časovou značkou. V programovatelném automatu dojde k rozdělení informací do systému DŘT a DDTs prostřednictvím PLC automatu DŘT. Vybraná data budou přenášena z vyhrazeného PLC v rámci VRF DŘT pod InK-DŘT/DDTS, který bude dále vybraná data předávat na příslušné InS servery.

V rámci doplnění DŘT a řídicího systému na ED SŽ Pardubice bude provedeno připojení, oživení a konfigurace přenosové cesty s novým objektem v ŽST Česká Metuje. Komunikace se navrhuje po datovém ETH kanále – komunikační protokol dle IEC 60870-5-104.

Rozvodna nn a záložní zdroj elektrické energie

Rozvodna nn v technologickém objektu bude mít jednu samostatnou místnost. V rozvodně nn bude umístěn rozvaděč RH, RZS, ATK, RVS, RO, RK, R-ZZ. Z rozvaděčů budou napojeny rozvody pro osvětlení stanice, elektrický ohřev výhybek a připojení kabelových skříní. V rozvodně nn bude dálková diagnostika zavedena do PLC, které bude přímo součástí rozvaděčů RH a RO. Do rozvaděče DŘT budou zavedeny signály od hlavních jističů nn a rozvaděče zdrojů ATK. Rozvodny nn budou mít dvojitou podlahu, kabelové rozvody tak budou vedeny převážně pod podlahou. Pro napojení technologií pro zabezpečovací a sdělovací zařízení tak budou využity prostupy v dvojité podlaze.

Záložní zdroje elektrické energie v technologickém objektu bude mít jednu samostatnou místnost. Místnost bude mít vzduchotechniku dle návrhu projektu vzduchotechniky. V místnosti záložního zdroje bude umístěn dieselagregát o výkonu 45 kW dle energetické bilance. Dieselagregát bude s automatickým spuštěním ATS, které bude spuštěno při výpadku hlavního napájení z distribuční sítě. Vlastní prodleva při náběhu dieselagregátu cca 30 sec bude pokryta u sdělovacího zařízení záložní UPS v místnosti sdělovacího zařízení a u zabezpečovacího zařízení pak UNZ v místnosti zabezpečovacího zařízení.

11) Pozemní komunikace

Nově navržené zpevněné plochy jsou dopravně napojeny na stávající příjezdovou komunikaci do lokality okolo nz Česká Metuje.

Návrh komunikací a zpevněných ploch zohledňuje jednak umístění stávajících objektů v dané lokalitě, zejména objekt výpravní budovy, budovu skladu a objekt přístřešku, umístěného v blízkosti navrhovaného parkoviště a také zohledňuje nově navržené objekty. Zejména pak směrové vedení koleje č. 5 a nově navržený technologický objekt.

Zpevněné plochy (komunikace) jsou navrženy tak, aby svými rozměry umožnily příjezd nákladního vozidla (dl. 10 m) k technologickému objektu, resp. k parkovišti, a jeho otáčení. Příjezdová komunikace je navržena v šířce min. 6,25 m. Úsek komunikace sloužící jako příjezd ke stávající výpravní budově je pak navržen v šíři 3,50 m.

Komunikace jsou navrženy s krytem z asfaltového betonu. Po svém obvodu jsou lemovány betonovými silničními obrubníky. Odvodnění komunikací je řešeno jejich vyspádováním a zachycením dešťových vod pomocí uličních vpustí či liniových odvodňovacích žlabů.

V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo také parkoviště pro osobní automobily. Na parkovišti je navrženo celkem 6 parkovacích stání s kolmým řazením, z nichž jedno je vyhrazeno pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou.

Parkovací stání jsou navržena v délce 5,00 m a základní šířce 2,50 m. Vyhrazené stání je navrženo v šířce 3,50 m. Stání, v budoucnu vyhrazené pro elektrovozy, je navrženo v šíři 3,50 m. Parkovací stání jsou provedena s vozovkou s dlážděným krytem, kdy bude užito betonové dlažby. Odvodnění parkovacích stání je zajištěno jejich podélným spádem (2,0 %) směrem k přilehlé komunikaci.

12) Protihlukové objekty

Na základě posouzení zpracovatele hlukové studie (viz příloha 5) nebudou navrhována v rámci stavby protihluková opatření.

Stavba se nebude dotýkat žádného vodního toku.

ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) Technologická část

| | | |
|------------|---|---|
| 400 | Zabezpečovací zařízení | |
| | 410 | Staniční zabezpečovače zařízení |
| | PS410.11.01 | ŽST Police nad Metují, úprava SZZ |
| | PS410.1.02 | ŽST Česká Metuje, SZZ |
| | PS410.15.03 | ŽST Teplice nad Metují, úprava SZZ |
| | 420 | Traťové zabezpečovací zařízení |
| | PS420.12.01 | Police nad Metují – Česká Metuje, TZZ |
| | PS420.14.02 | Česká Metuje – Teplice nad Metují, TZZ |
| | 480 | Evropský vlakový zabezpečovací systém |
| | PS480.12.01 | Police nad Metují – Česká Metuje, ETCS |
| | PS480.13.02 | ŽST Česká Metuje, ETCS |
| | PS480.14.03 | Česká Metuje – Teplice nad Metují, ETCS |
| 500 | Sdělovací zařízení | |
| | 510 | Rozhlasové zařízení |
| | PS510.00.01 | Police nad Metují – Teplice nad Metují, rozhlasové zařízení v zastávkách |
| | PS510.13.01 Ž | ŽST Česká Metuje, rozhlasové zařízení |
| | 520 | Integrovaná telekomunikační zařízení |
| | PS520.11.01 | ŽST Police nad Metují, telefonní zapojovač |
| | PS520.13.01 | ŽST Česká Metuje, telefonní zapojovač |
| | 530 | Zabezpečovací signalizace |
| | PS530.13.01 | ŽST Česká Metuje, PZTS a LDP |
| | PS530.13.02 | ŽST Česká Metuje, kamerový systém |
| | 540 | |
| | PS540.00.01 | Police nad Metují – Teplice nad Metují, informační zařízení v zastávkách |
| | PS540.13.01 | ŽST Česká Metuje, informační zařízení |
| | 550 | Přenosový systém |
| | PS550.00.01 | Police nad Metují – Teplice nad Metují, přenosový systém |
| | 560 | Rádiové systémy |
| | PS560.13.01 | ŽST Česká Metuje, MRS |
| | 570 | Dálkové ovládání pro sdělovací zařízení a nadstavbové systémy |
| | PS570.00.01 | Police nad Metují – Teplice nad Metují, DDTS ŽDC |
| | PS570.13.01 | Vybavení dispečerského pracoviště v České Metuji |
| | 580 | Dálková kabelizace |
| | PS580.00.01 | Police nad Metují – Teplice nad Metují, DOK, TOK a TK |
| | PS580.00.02 | Police nad Metují – Teplice nad Metují, úpravy a ochrana stávajících DOK ČD-Telematika a.s. |
| | 585 | Místní kabelizace |
| | PS585.13.01 | ŽST Česká Metuje, místní kabelizace |
| | 590 | Jiná sdělovací zařízení |
| | PS590.13.01 | ŽST Česká Metuje, sdělovací zařízení |
| 600 | Zařízení silnoproudé technologie | |
| | 610 | Dispečerská řídicí technika |
| | PS610.13.01 | ŽST Česká Metuje, DŘT vč. doplnění ED Pardubice |
| | 650 | Silnoproudá technologie netrakovních odběrů |
| | PS650.13.01 | ŽST Česká Metuje, rozvodna nn |
| | PS650.13.02 | ŽST Česká Metuje, záložní zdroj elektrické energie |

b) Stavební část

| | |
|------------|------------------------------------|
| 000 | Objekty přípravy staveniště |
|------------|------------------------------------|

| | | | |
|------------|--|--|---|
| | | SO000.00.01 | Zařízení stavenišť |
| 110 | Objekty kolejového svršku a spodku | | |
| | 111 | Železniční svršek | |
| | 112 | Železniční spodek | |
| | SK113 | Železniční svršek a spodek | |
| | | SK113.12 | Police n. Metují – Česká Metuje, železniční svršek a spodek, km 76,820 - 78,036 |
| | | SO111.12.01 | Police n. Metují – Česká Metuje, železniční svršek, km 76,820 - 78,036 |
| | | SO112.12.01 | Police n. Metují – Česká Metuje, železniční spodek, km 76,820 - 78,036 |
| | | SK113.13 | ŽST Česká Metuje, železniční svršek a spodek |
| | | SO111.13.01 | ŽST Česká Metuje, železniční svršek |
| | | SO112.13.01 Ž | ŽST Česká Metuje, železniční spodek |
| | | SK113.14 | Česká Metuje – Teplice n. Metují, železniční svršek a spodek, km 78,571 - 78,885 |
| | | SO111.14.01 | Česká Metuje – Teplice n. Metují, železniční svršek, km 78,571 - 78,885 |
| | | SO112.14.01 | Česká Metuje – Teplice n. Metují, železniční spodek, km 78,571 - 78,885 |
| | 115 | Výstroj trati a zajištění prostorové polohy koleje | |
| | | SO115.00.01 | ŽST Česká Metuje, výstroj trati |
| 120 | Objekty dopravních ploch dráhy | | |
| | 121 | Nástupiště | |
| | | SO121.13.01 | ŽST Česká Metuje, nástupiště |
| | 123 | Nákladové rampy a nákladíště | |
| | | SO123.13.01 | ŽST Česká Metuje, nákladková plocha |
| | 124 | Ostatní dopravní plochy | |
| | | SO124.13.01 | ŽST Česká Metuje, zpevněné plochy a komunikace |
| 130 | Objekty přejezdů a přechodů | | |
| | 133 | Úroňňové přechody kolejí | |
| | | SO133.13.01 | ŽST Česká Metuje, přechod |
| 140 | Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukc | | |
| | 141 | Mosty | |
| | | SO141.12.01 | most ev. km 77,067 |
| | | SO141.13.02 | most ev. km 78,262 |
| | 142 | Propustky | |
| | | SO142.12.01 | propustek ev. km 77,005 |
| | | SO142.13.02 | propustek ev. km 78,537 |
| 180 | Vodohospodářské objekty | | |
| | 182 | Objekty výroby, sběru a distribuce vod | |
| | | SO182.13.01 | ŽST Česká Metuje, ochrana a přeložka vodovodního potrubí žkm 78,262 |
| | 184 | Objekty sběru a regulace vod | |
| | | SO184.13.01 | ŽST Česká Metuje, hospodaření s dešťovými vodami |
| 190 | Ostatní objekty technické infrastruktury | | |
| | 191 | Inženýrské sítě | |
| | | SO191.13.01 | ŽST Česká Metuje, přeložka kabelu nn |
| | 194 | Ostatní objekty technické infrastruktury | |
| | | SO194.13.01 | ŽST Česká Metuje, přeložka kabelu CETIN |
| 220 | Pozemní objekty samostatných provozních budov dráhy | | |
| | 226 | Pozemní objekty samostatných technologických budov dráhy | |
| | | SO226.13.01 | ŽST Česká Metuje, technologický objekt |
| 230 | Pozemní objekty ostatní | | |
| | 231 | Přístřešky na nástupištích | |
| | | SO231.13.01 | ŽST Česká Metuje, přístřešek na nástupišti |
| | 233 | Mobiliář | |
| | | SO233.13.01 | ŽST Česká Metuje, mobiliář |
| 300 | Objekty trakční a energetické | | |
| | 320 | Ohřev výměn | |
| | | SO320.13.01 | ŽST Česká Metuje, EOv |
| | 340 | Rozvody vysokého a nízkého napětí, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů | |
| | | SO340.13.01 | ŽST Česká Metuje, přípojka nn |
| | | SO340.13.02 | ŽST Česká Metuje, rozvody nn a osvětlení |
| | | SO340.13.03 | ŽST Česká Metuje, napájení vnitřní technologie sdělovacího zařízení |
| | 360 | Vnější uzemnění | |
| | | SO360.13.01 Ž | ŽST Česká Metuje, technologický objekt, vnější uzemnění |

| 800 | Objekty úpravy území | |
|-----|----------------------|--|
| | 820 | Kácení |
| | SO820.00.01 | Police nad Metují – Teplice nad Metují, kácení zeleně |
| | 840 | Náhradní výsadba |
| | SO840.00.01 | Police nad Metují – Teplice nad Metují, sadové úpravy a náhradní výsadba |

Dále jsou součástí projektové dokumentace stavby následující skutečnosti, které postihují ochranu životního prostředí:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.
- Zařízení staveniště bude pravidelně skrápěno a uklíženo, pravidelně čištěny budou rovněž příjezdové komunikace, nákladní automobily a technika přepravující stavební materiál.
- Bude zajištěna pravidelná očista a skrápění komunikací a manipulačních ploch (skrápění v letních měsících) tak, aby při průjezdu obslužných vozidel byla omezena prašnost. Zakrytování materiálu při přepravě jemných frakcí typu 0-2, 0-4 na nákladním prostoru expedujících dopravních prostředků.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (ideálně držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i ZOPK, nebo osoba s víceletou praxí v oboru) – ekologický dozor. Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle ZOPK, zejména bude operativně přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců a také dohlédne na realizaci navržených kompenzačních opatření.
- V případě výskytu slepýše křehkého (*Anguis fragilis*, SO, NT) a zmije obecné (*Vipera berus*, KO, VU) v místě stavby provede ekologický dozor záchranný transfer na jinou vhodnou lokalitu mimo lokalitu stavby. V případě nálezu obojživelníků v místě stavby provést případná opatření – transfer dotčených jedinců na vhodnou lokalitu, ohrazení plochy stavby a přístupových cest dočasnou zábranou, instalace dočasných zábran apod.
- Skrývku zeminy provést s ohledem na vyskytující se druhy živočichů (především plazů) mimo vegetační období od 1. září do 31. března, případně po dohledu a schválení pracovníka ekodozoru, který na plochách určených ke skrývce ověří přítomnost plazů a v případě jejich přítomnosti provede transfer.
- Odstranění dřevin provést mimo hnízdní období, které koresponduje s dobou vegetačního klidu – od 1. listopadu do 15. března. Pro ochranu netopýrů provádět kácení stromů s potenciálním výskytem netopýrů mimo období reprodukce a hibernace (cca od 15. září do 15. listopadu), případně při schválení a dohledu ekodozoru.

- Při kácení a výstavbě v blízkosti dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti či jiné aktuálně platné metodiky.
- Realizovat doprovodné účelové komunikace jako nezpevněné (v podobě prašné polní cesty). V případě nezbytnosti zpevnění je zhotovit jako mlatové nebo štěrkové cesty, které jsou přírodnímu povrchu bližší. Vyhnout se použití asfaltu nebo betonu, kterému se migrující živočichové vyhýbají.
- Během stavebních prací zaměřit pozornost na případné další šíření stávajících invazních druhů a na zavlečení nových invazních druhů při transportech stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu je žádoucí tyto druhy okamžitě odstranit.
- Zařízení staveniště, postup stavebních prací a trasy odvozu materiálu by měly být naplánovány tak, aby bylo minimalizováno ovlivnění obyvatel v okolí záměru.
- Dbát na prevenci havarijních stavů spojených s únikem nebezpečných chemických látek do vodních toků, vodních a mokřadních ploch.
- O harmonogramu, postupu a výskytu nejen akusticky významných prací je vhodné obyvatele nejbližšího okolí průběžně informovat (například přes obecní úřad či stanovením osoby odpovědné za kontakt s veřejností).
- Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách. Stavební práce v blízkosti obytné zástavby budou realizovány pouze v denní době. Většina stavebních prací nebude prováděna v době nočního klidu (tj. 22:00–06:00).
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Budou dodržována bezpečnostní opatření při manipulaci s látkami závadnými vodám.
- V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
- V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
- Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
- Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám k tomuto účelu vyhrazených prostorách.
- Vznikající odpady budou zařídovány v souladu s „Katalogem odpadů“ (vyhl. č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů).
- Původce odpadů povede průběžnou řádnou evidenci odpadů.

- Vznikající odpady budou tříděny a dále využitelné odpady budou přednostně předány k recyklaci a následnému využití. Odpady určené k recyklaci nebudou obsahovat nebezpečné složky a nebudou znečištěny nebezpečnými látkami.
- Vzniklé odpady budou předávány pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. v platném znění.
- Uložení odpadů na zařízeních stavenišť či vlastním staveništi bude omezeno na nezbytně nutnou dobu.
- Případné rozbory výkopové zeminy nebo jiných odpadů budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru; kromě rozboru samého bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, popis způsobu odběru a datum odběru.
- Zařízení stavenišť budou realizována na zpevněné ploše.
- V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty pro mechanizaci v množství přesahujícím jednodenní potřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
- K dispozici bude dostatek sanačních materiálů pro řešení případné havárie (např. úniku pohonných hmot z mechanizace).
- Každá nádoba s nebezpečným odpadem nebo místo soustředění nebezpečných odpadů bude řádně označeno a vybaveno identifikačním listem nebezpečného odpadu.
- Důsledně bude dbáno zákazu pálení odpadů.
- Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací podepsání smlouvy s oprávněnou osobou na odstranění či využití stavebních a komunálních odpadů.
- Před odstraněním starých nátěrů a antikoročních hmot konstrukcí mostních objektů je třeba prověřovat, zda nátěry neobsahují znečišťující látky, které jsou škodlivé životnímu prostředí (např. polychlorované bifenylly PCB). V případě, že bude zjištěna přítomnost znečišťujících látek je třeba při jejich odstranění zvolit takový způsob odstranění nátěru či materiálu obsahujícího částice nátěru, tak aby látka nebyla vnesena do životního prostředí, především do povrchových vod.
- Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či zneškodnění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.
- Podle §21, odst. 4 nařízení vlády 361/2007 Sb., po ukončení prací spojených s odstraňováním azbestu nebo materiálu obsahujícího azbest ze stavby nebo její části musí být provedeno kontrolní měření úrovně azbestu v pracovním ovzduší.

B.1.7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Předpokládaný termín realizace stavby: 02/2028-04/2029

B.1.8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNÍCH SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj: Královehradecký

Obec: Česká Metuje, Teplice nad Metují, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Dědov, Lachov, Velké Petrovice, Bezděkov nad Metují

B.I.9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 9A Odst. 3 A SPRÁVNÍCH ORGÁNŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Tabulka 1: Výčet navazujících rozhodnutí

| Název aktu | Ustanovení, právní předpis | Správní úřad |
|------------------------------|--|------------------------------|
| Rozhodnutí o povolení záměru | § 195 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon | Specializovaný stavební úřad |

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. PŮDA

Záměr je primárně navržen na pozemcích investora (Správa železnic, s. o.). Dle majetkoprávní části nebudou dotčeny pozemky ZPF. Nejsou předpokládány dočasné zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) na nedrážních pozemcích. Výstavbou záměru nedojde ani k trvalým záborům ZPF.

Záměr neprochází pozemky určeným k plnění funkce lesa (PUPFL).

Během výstavby může být půda v lokálním měřítku nepříznivě ovlivněna hutněním při pohybu těžkých strojů a narušením struktury při výkopech. Riziko mohou představovat i možné havárie při realizaci stavby. Dodržením běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím je však riziko minimální.

Uvažované plochy zařízení staveniště (ZS):

ZS1 v km 77,000 vlevo trati dle nového staničení

Plocha 68 m², parc. č. 352/1 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Česká Metuje, LV č.97, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Zpevnění plochy: provedení skrývky ornice, její deponie v rámci staveniště, zpevnění štěrkem a panely. Po ukončení prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

ZS2 v km 77,100 vlevo trati dle nového staničení

Plocha 427 m², parc. č. 352/1 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Česká Metuje, LV č.97, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha). Zpevnění plochy: provedení skrývky ornice, její deponie v rámci staveniště, zpevnění štěrkem a panely. Po ukončení prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

ZS3 v km 78,380 vlevo trati dle nového staničení

Plocha 282 m², parc. č. 372/4 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Česká Metuje, LV č.97, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Zpevnění plochy: provedení skrývky ornice, její deponie v rámci staveniště, zpevnění štěrkem a panely. Po ukončení prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

ZS4 v km 78,420 vlevo trati dle nového staničení

Plocha 500 m², parc. č. 372/4 (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Česká Metuje, LV č.97, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha). Zpevnění plochy: stávající panelové zpevnění bude vyspraveno, předpoklad 10 % nových panelů se štěrkovým podsypem. Po ukončení prací bude plocha uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu. Využití předpokládáno pro deponii štěrku a montážní a demontážní základna.

B.II.2. VODA

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění stavenišť), tak v menší míře i ve fázi provozu.

Ve fázi výstavby

Při provádění stavebních a montážních prací bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména pro účely kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Množství spotřebované vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí.

Zásobování stavenišť a zařízení staveniště vodou bude řešeno ze stávajících veřejných a drážních vodovodních řadů a hydrantů po dohodě s provozovatelem. V místech, kde není možné zabezpečit zásobování vodou ze stávajících zdrojů, bude voda dovážena v cisternách.

Na staveništi bude používána pitná, užitková voda a požární.

Pitná voda bude užívána pro stravovací a hygienické účely. Její zajištění je uvažováno z nově budované přípojky, která bude zřízena v začátku stavby. Předpokládaná spotřeba 40 l na pracovníka a den. Užitková voda bude používána například jako záměsová, dále k oplachování techniky apod. Tato bude na staveništi dovážena dle potřeby.

Ve fázi provozu

V období provozu posuzovaného záměru bude docházet k odběru vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Požadavky na zásobování vodou se nemění. K nárazové spotřebě vody může dojít při řešení havarijních situací (v rámci řešení havarijní situace na vodách nebo při likvidaci požáru apod.).

B.II.3. OSTATNÍ PŘÍRODNÍ ZDROJE (SUROVINOVÉ ZDROJE)

V období výstavby předmětného záměru je uvažováno použití materiálů a surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- drcené kamenivo, štěrkopísek, asphalt pro konstrukci komunikací, betonový recyklát, vápno na stabilizaci zemní pláně při provádění hrubých terénních úprav,
- staveništní beton,
- železobetonové piloty, železobetonové prefabrikované díly a stěnové desky,
- ocelová konstrukce,
- ocelový trapézový plech,
- betonové podlahové desky,
- dřevo (pomocné konstrukce – bednění),
- sklo (výplně otvorů),
- izolační folie a desky (polyethylenové folie, extrudovaná polystyrenová pěna, izolace z minerálních vláken apod.),
- tekuté izolace (bitumenové nátěry, potěry z umělé pryskyřice),
- běžné stavební hmoty (cement, vápno, cihly, písek) atd.,
- dlaždice, krytinové materiály,
- potrubí topení a vodovodní,

- spárovací hmoty (spárovací malta s epoxidovou pryskyřicí),
- barvy a nástřiky,
- spojovací materiál.

Kromě uvedených materiálů a surovin se předpokládá spotřeba pohonných hmot – ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení. Pohonné hmoty budou odebírány z běžné distribuční sítě.

Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. Přesné množství jednotlivých surovin bude součástí navazujících stupňů projektové dokumentace.

B.II.4. ENERGETICKÉ ZDROJE

V období výstavby bude elektrická energie spotřebovávána při provozu zařízení stavenišť. Zařízení stavenišť budou napojena na stávající rozvody. Potřeba příkonu stavby je předpokládána 150 kW na každé významné ploše ZS.

V rámci provozu trať spotřebovává elektrickou energii na elektrickou trakci (trať je celá elektrifikována již v současnosti), dále určité množství elektrické energie pro napájení sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, dispečerského ovládání, na osvětlení venkovního prostranství, elektrický ohřev výhybek, přeložky silnoproudých rozvodů a zařízení apod. Přesnější spotřeby a způsob odběru budou stanoveny v dalších stupních projektové dokumentace.

B.II.5. BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

Biodiverzita (biologická rozmanitost) definuje rozmanitost života ve všech formách, úrovních a kombinacích. Zahrnuje jak genovou variabilitu, tak variabilitu všech žijících organismů včetně ekosystémů a ekologických komplexů, jejichž jsou součástí. Biodiverzita je předpokladem zajištění ekosystémových služeb, tedy užitků plynoucích z ekosystémových procesů lidské společnosti. Ekosystémové služby jsou nezbytným předpokladem ekonomické produkce nebo přímo ovlivňují různé aspekty kvality lidského života a obvykle se rozdělují na zásobovací (produkce potravin či dřeva), regulační (pročišťování vody, ukládání uhlíku, omezení eroze či opylování), kulturní (rekreační, vzdělávací či estetické hodnoty) a podpůrné (fotosyntéza a primární produkce, koloběh živin a vody).

Biodiverzita významně přispívá k lepším schopnostem ekosystémů adaptovat se na dopady klimatické změny. Druhově bohaté, zdravé a propojené ekosystémy mohou zmírňovat dopady extrémních meteorologických jevů nebo přírodních katastrof (zejména povodní, dlouhodobého sucha a sesuvů půdy, viz Strategie přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR).

Ochrana biodiverzity je předmětem koncepčního materiálu Strategie ochrany biodiverzity ČR pro období 2016–2025 (Ministerstvo životního prostředí, 2016).

Záměr sám o sobě nevyužívá žádné přírodní zdroje charakteru biologické rozmanitosti. Vliv záměru na faunu, flóru a biologickou rozmanitost bude popsán v příslušných kapitolách.

Posuzovaný úsek trati začíná za severním zhlavím ŽST Žďár nad Metují, kde trať prochází vesnickou zástavbou. Dále trať prochází podél polí, luk a malých lesíků až po žkm. 77,3. Od žkm 77,3 po žkm 77,9 prochází zářezem přes pískovcové skály. Od žkm. 77,9 po žkm. 81,6 vede trať údolím Metuje, kde se nachází i uvažovaná ŽST Česká Metuje. Trať zde prochází na lesnatém svahu, který je tvořený suťovými

lesy, dále také smrkovými monokulturami. Samotné stavební práce jsou pak jen od km 76,820 do km 78,885.

Rekonstruovaný úsek trati kříží několik drobných vodních toků a v blízkosti trati se nachází několik vodních ploch. Trať překonává velmi členitý terén přes násypy a zářezy. Dotčená lokali-ta se nachází v nadmořské výšce cca 435 až 470 m.

Posuzovaný úsek prochází nejprve podél polí, luk a drobných lesíků. Skrz zářez v pískovcových skalách vstupuje do údolí Metuje. Zde trať vstupuje do údolí Metuje, na jehož svazích se nachází suťové lesy. Území je velmi členité, trať překonává několik drobných vodních toků.

Jako nejvhodnější lze označit suťové lesy, květnaté bučiny, skalní zářezy a mezofilní ovsíkové louky.

Na základě výstupu mapování biotopů bylo v okolí trati vymezeno několik přírodních či přírodě blízkých biotopů: T1.1 Mezofilní ovsíkové louky, L5.2 Horské klenové bučiny, L5.1 Květnaté bučiny, L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy, L4 Suťové lesy, S1.1 Štěrbínová vegetace vápnatých skal a drovin a K3 Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny.

Kromě vymezených biotopů zde byly identifikovány biotopy S1.3 Vysoko stébelné trávníky skalních terásěk a S1.2 Štěrbínová vegetace silikátových skal a drovin. Z nepřírodních biotopů se zde vyskytuje X9A Lesní kultury s nepůvodními jehličnatými dřevinami.

Z hlediska migrace se jedná o relativně významné území, ale trať je na většině trasy velmi dobře prostupná. Detailněji je problematika migrační propustnosti popsána v Migrační studii (viz příloha č. 3).

Biologická rozmanitost je podrobněji popsána dále v textu – kapitola C.II.1. Fauna, flóra, biodiverzita. Vliv na biodiverzitu je komentován v kapitole D.I.1.

B.II.6. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

Doprava

Etapa výstavby

Předmětný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období výstavby. Přednostně by měla být využívána pro přepravu materiálu doprava po železnici (návoz kolejnic, strojní odtěžení kolejového lože, demontované kolejové pole, nové pražce, doplnění štěrku).

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- **Stavební materiál:** zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- **Druh vozidel:** pracovní mechanismy, nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t. Ojedinele vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy apod.).
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 40–50 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů). Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zhotovitele, projektanta, zástupce investora a majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání. Základní dopravní rameno je uvažováno ze stavby po ÚK a III/30110 směr II/301.

Uvažované přístupy na místo stavby:

1. ze silnice II/301 u obce Česká Metuje po ÚK směrem k trati po pozemcích:

- **parc. č. 179/4** (vlastnické právo Hlaváček František, č. p. 23, 54956 Česká Metuje v míře ½, Lukáčová Marie, Vrchlického 328, 54931 Hronov v míře ½, k.ú. Česká Metuje, ostatní komunikace),
- **parc. č. 179/2** (vlastnické právo Kollert Jaromír, č. p. 157, 54955 Žďár nad Metují, k.ú. Česká Metuje, ostatní komunikace),
- **parc. č. 352/1** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Česká Metuje, dráha).

Navržené opatření: v délce 90 m a šířce 3 m bude stávající panelové zpevnění vyspraveno (předpoklad v míře 10 % plochy nové panely), v délce 250 m a šířce 4 m bude povrch zpevněn vrstvami 150 mm štěrku a 50 mm zavibrovaného recyklátu (uvažován betonový). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

2. ze silnice II/301 u obce Česká Metuje po III/30110 do prostoru dopravní Česká Metuje po pozemcích:

- **parc. č. 353** (vlastnické právo OBEC ČESKÁ METUJE, č. p. 10, 54956 Česká Metuje, k.ú. Česká Metuje, neplodná půda),
- **parc. č. 371** ((vlastnické právo OBEC ČESKÁ METUJE, č. p. 10, 54956 Česká Metuje, k.ú. Česká Metuje, jiná plocha),
- **parc. č. 372/4** ((vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Česká Metuje, jiná plocha).

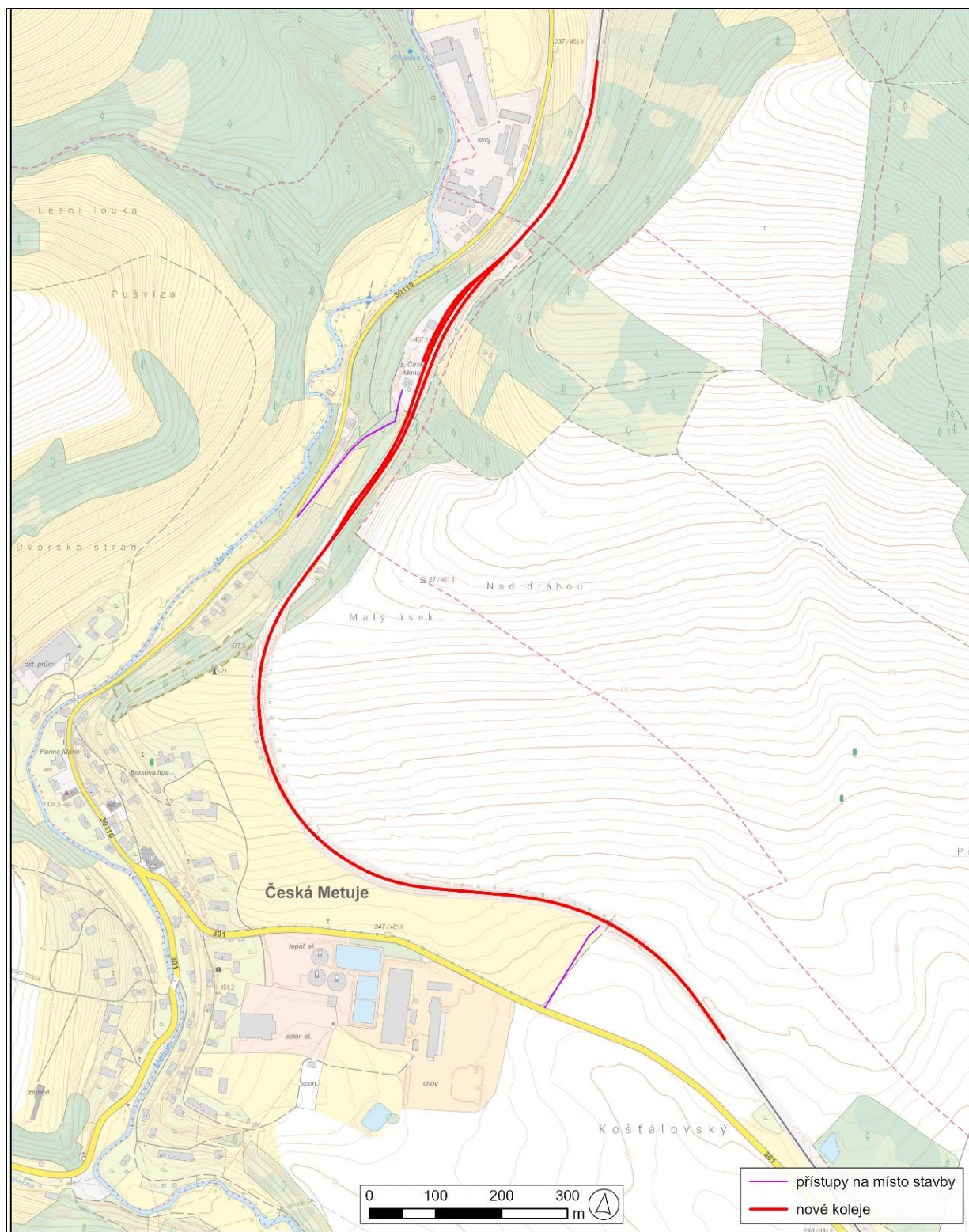
Navržené opatření: v délce 360 m a šířce 3 m bude stávající asfaltové zpevnění vyspraveno (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 210 m a šířce 4 m bude povrch zpevněn vrstvami 150 mm štěrku a 50 mm zavibrovaného recyklátu (uvažován betonový). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.

3. ze silnice II/303 v Polici nad Metují prostoru dopravní Police nad Metují po pozemcích:

- **parc. č. 702/5** (vlastnické právo Obec Bezděkov nad Metují, č. p. 164, 54964 Bezděkov nad Metují, k.ú. Bezděkov nad Metují, silnice),
- **parc. č. 1018/4** (vlastnické právo Obec Bezděkov nad Metují, č. p. 164, 54964 Bezděkov nad Metují, k.ú. Bezděkov nad Metují, ostatní plocha).

Navržené opatření: v délce 110 m a šířce 6 m bude stávající asfaltové zpevnění vyspraveno (předpoklad v míře 10 % plochy), v délce 150 m a šířce 4 m bude povrch zpevněn vrstvami 150 mm štěrku a 50 mm

zavibrovaného recyklátu (uvažován betonový). Po ukončení stavby bude předmětná komunikace uvedena do původního nebo předem sjednaného stavu.



Obrázek 2: Využití silničních komunikací

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými správci, městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou

využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterku v kombinaci s recyklátem (předpoklad betonovým). Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označena dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby. Opravy poničených živičných vozovek vlivem stavební činnosti jsou uvažovány takto. Odfrézují se poškozená místa do hloubky 50-70 mm, vyčistí se, opatří se spojovacím nátěrem z katioaktivní emulze v množství 0,3 kg/m² a vyplní se vrstvou ABS II v tloušťce 50-70 mm se zhutněním (technologie opravy bude zvolena dle místních podmínek a po dohodě se správci komunikací). Odfrézovaný materiál se odveze na skládku dle zákona o odpadech.

Další informace z hlediska dopadů z procesu výstavby na ovzduší a hlukovou zátěž obsahují příslušné kapitoly (B.III.1, B.III.4 a D.I.4 a D.I.8)

Etapa provozu

V etapě provozu bude na nové železniční trati provozována jak vlaková nákladní, tak osobní doprava. Silniční komunikace nebudou dotčeny.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ, PŮDY A PŮDNÍHO PODLOŽÍ

A) OVZDUŠÍ

Posuzovaný záměr bude zdrojem emisí – látek znečišťujících ovzduší, a to zejména v etapě výstavby. Etapa provozu záměru není spojena přímo s emisemi látek do ovzduší, vzhledem k tomu, že primárním předmětem záměru je „Zřízení ŽST Česká Metuje“ na již provozované železniční trati. Trať je v současné době jednokolejná a neelektrifikovaná.

Období výstavby

Emise znečišťujících látek do ovzduší budou spojené zejména s procesem výstavby samotné železniční trati. Bude se jednat zejména o emise tuhých znečišťujících látek (TZL) a dále rovněž o emise látek z motorů stavebních mechanismů a nákladních automobilů.

Emise tuhých znečišťujících látek budou tvořit nejvýznamnější část celkových emisí do ovzduší. Budou vznikat především při samotné výstavbě železniční trati, při skrývce, výkopech, přesypávání zemin, pojezdech stavební mechanizace na staveništích a podobně. Dále je nutné počítat s emisemi tuhých znečišťujících látek při pojezdech stavební mechanizace na staveništi (na převážně nezpevněných površích), pojezdech nákladních automobilů navážející stavební materiál.

Z tuhých znečišťujících látek jsou obvykle sledovány částice PM₁₀ a PM_{2,5}.

Množství emisí se obecně dá zjednodušeně přirovnat k emisím vznikajícím při realizaci jiné liniové stavby, například dálnice či jiné silniční komunikace.

Je nutné zdůraznit, že ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze na omezenou dobu v průběhu realizace stavby. Zhoršení kvality ovzduší bude dočasné a plně reverzibilní. Po realizaci stavby nebude záměr generovat prakticky žádné emise do ovzduší.

Období provozu

Jedná se o plně neelektrifikovanou trať, ve výhledovém stavu nebude provoz primárním zdrojem emisí do ovzduší, jelikož se jedná o provozovanou železniční trať. Realizací záměru nevznikne žádný nový zdroj znečišťování ovzduší, a tedy není předpoklad ovlivnění kvality ovzduší v období provozu záměru.

B) PŮDA A PŮDNÍ PODLOŽÍ

Realizací a provozem záměru nepředpokládáme znečištění půdy a půdního podloží.

Ke kontaminaci půdy a půdního podloží by mohlo dojít při havarijních stavech. Při výstavbě bude postupováno v souladu s právními předpisy na ochranu půd a vod. V dalších stupních přípravy projektové dokumentace bude zpracován podrobný havarijní plán, který bude toto potenciální riziko řešit.

B.III.2. ODPADNÍ VODY

Během výstavby a provozu posuzovaného záměru budou vznikat především splaškové odpadní vody a technologické odpadní vody na staveništi.

Ve fázi výstavby

Technologická odpadní voda

Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby, budou tvořeny především vodami znečištěnými v průběhu stavebních prací. Odpadní voda bude vznikat především v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství této odpadní vody není možné v současnosti odhadnout. Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany zhotovitelů stavby respektovány a dodržovány předpisy na ochranu vod. Mytí bude probíhat jen v zařízeních k tomuto účelu zřízených a ve zkolaudovaných stavbách (v případě pevných staveb). Ta bývají, dle našich zkušeností, umístěna mimo vlastní posuzovanou stavbu v rámci stávajících objektů. V případě vypouštění těchto vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je nutno respektovat kanalizační řád a pokyny provozovatele kanalizace.

Při čištění příjezdových komunikací na stavbu budou kromě ručního čištění a zametacích vozů nasazeny i vozy kropící. Jejich nasazení má význam především v době suchých ročních období, kdy dochází na komunikacích zatížených staveništní dopravou k vyšší prašnosti.

Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

Splaškové odpadní vody

Ve fázi výstavby vznikající odpadní vody budou likvidovány v souladu s vodním zákonem a nařízením vlády č. 401/2015 Sb. Množství těchto vod bude omezené. Důvodem je používání chemických WC na jednotlivých zařízeních stavenišť. Splaškové vody v době výstavby tak na vlastní stavbě budou omezeny pouze na vody znečištěné v důsledku mytí rukou. Jejich množství můžeme odhadnout na cca 50 l na jedno zařízení staveniště a den.

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Budování kanalizace, respektive žump pro WC a sociální zařízení v rámci zařízení staveniště se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

Ve fázi provozu

Ve fázi realizace záměru budou vznikat odpadní vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Likvidace splaškových odpadních vod bude řešena standardním způsobem, se snahou o minimalizaci jejich množství.

Srážkové vody

Srážkové vody jsou povrchové vody vzniklé dopadem atmosférických srážek na stavbu.

Odtok srážkové vody ze staveniště bude veden do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění vod. Znečištěné vody budou po dohodě s provozovatelem svedeny do stávající kanalizační sítě nebo odváženy v cisternách do čistíren odpadních vod.

Tyto vody budou jak v období výstavby, tak v době provozu železnice odváděny v místech náspů na kraj tělesa. Systém odvodnění bude tvořen soustavou trativodů a příkopů vedených podél trati.

B.III.3. ODPADY

Při realizaci posuzované stavby a jejím následném užívání vzniknou odpady různých skupin a druhů dle „Katalogu odpadů“. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N).

Při veškerém nakládání s těmito odpady (tzn. jejich soustředování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je třeba dodržet ustanovení legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. V České republice se nakládání s odpady řídí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v aktuálním znění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích. Dále je třeba řídit se také dalšími prováděcími vyhláškami a předpisy.

Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 541/2020 Sb. povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a se zvláštními právními předpisy (např. ZOPK, zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění).

Zhotovitel stavby musí postupovat při nakládání se stavebními a demoličními odpady v souladu s aktuálně platnou právní úpravou, zejm. směrnicí 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2 b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) takovým způsobem, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Recyklovat a opětovně používat musí zhotovitel stavby minimálně 70 % stavebních a demoličních odpadů (vč. materiálu železničního svršku a spodku).

Odpady vznikající v rámci výstavby záměru

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

Pro odpad ze zemin pražcového podloží byl proveden v srpnu 2025 průzkum kontaminace. Hodnoceny byly dva profily drážního tělesa – šterkové lože (podsítná frakce) a zemní pláň. Výsledky laboratorních stanovení byly posouzeny ve vztahu k legislativním předpisům platným v oblasti odpadového hospodářství, k tabulce 5.2 Nejvýše přípustné koncentrace škodlivin ve výluhu odpadu, 10.1 Nejvýše přípustné hodnoty ukazatelů pro jednotlivé třídy vyluhovatelnosti a k tabulkám 5.1 Nejvýše přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadů a 10.2 Nejvýše přípustné koncentrace škodlivin pro odpady, které smějí být ukládány na skládky skupiny S - inertní odpad Vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu (v platném znění) a dále také dle metodického pokynu MŽP č. 9/2005 pro odběr vzorků při průzkumu a sanaci znečištěného životního prostředí. Ekotoxicita byla ověřována v rozsahu tabulky č. 5.3-I z vyhlášky č. 273/2021 Sb., na čtyřech testovaných organismech v neřaděném vodném výluhu.

Na základě výsledků laboratorních analýz, lze konstatovat následující:

- Vzorky (KON-ZP-1, KON-ŠKL-1, KON-ZP-3) odebrané ze stavebních materiálů, které by se mohly při rekonstrukci stavby použít jako materiál k zasypávání, podrobené analýzám, vyhověly nejvýše přípustným hodnotám stanoveným v tab. č. 5.1 z přílohy č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. pro limitní hodnotu I. a zároveň koncentrace škodlivin v sušině odpadu nepřekročila nejvýše přípustné hodnoty uvedené v tabulce č. 5.2 přílohy č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. **Materiál z těchto úseků bude možné použít k zasypávání do 1 m pod povrchem terénu.**
- Vzorek KON-ŠKL-2 odebraný ze stavebních materiálů, které by se mohly při rekonstrukci stavby použít jako materiál k zasypávání, podrobený analýzám, vyhověl nejvýše přípustným hodnotám stanoveným v tab. č. 5.1 z přílohy č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. pro limitní hodnotu II. a zároveň koncentrace škodlivin v sušině odpadu nepřekročila nejvýše přípustné hodnoty uvedené v tabulce č. 5.2 přílohy č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. **Materiál z těchto úseků bude možné použít k zasypávání od 1 m pod povrchem terénu.**

- Vzorek KON-ŠKL-3 odebraný ze stavebních materiálů, které by se mohly při rekonstrukci stavby stát odpadem, podrobený analýzám, vyhověl nejvýše přípustným hodnotám stanoveným v tab. č. 10.1 z přílohy č. 10 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. pro třídu vyluhovatelnosti I a zároveň obsah organických škodlivin v sušině odpadu nepřekročil nejvýše přípustné hodnoty uvedené v tabulce č. 10.2 přílohy č. 10 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. Případný odpad z těchto úseků bude možné, vzhledem k dalším zjištěným ukazatelům vylučujícím jeho použití k zasypávání, **odstraňovat uložením na skládce skupiny S-IO (inertní odpad)**.
- Vzorek KON-ZP-2 odebraný ze stavebních materiálů, které by se mohly při rekonstrukci stavby stát odpadem, podrobený analýzám, vyhověl nejvýše přípustným hodnotám ukazatelů stanoveným v tab. č. 10.1 z přílohy č. 10 k vyhlášce č. 273/2021 Sb. pro třídu vyluhovatelnosti IIa. Případný odpad z těchto úseků bude možné, vzhledem k dalším zjištěným ukazatelům vylučujícím jeho odstranění na skládce skupiny S-IO, **odstraňovat uložením na skládce S-001**.

Ekotoxikologické testy prokázaly ve všech parametrech vyhovující hodnoty podle požadavků tab. 5.3. Vyhlášky 273/2021 Sb.

Následující Tabulka 2 uvádí možnosti nakládání s odpady vzniklými při rekonstrukci předmětné stavby.

Tabulka 2: Nakládání s odpady vzniklými na stavbě

| Označení vzorku | Rozsah kontaminace | Zasypávání <1 m | Zasypávání >1 m | S-IO | S-OO | S-001 | S-003 |
|-----------------|---------------------|-----------------|-----------------|------|------|-------|-------|
| KON-ZP-1 | km 76,820 až 78,020 | O | O | O | O | O | O |
| KON-ŠKL-1 | km 76,820 až 78,020 | O | O | O | O | O | O |
| KON-ZP-2 | km 78,256 až 78,530 | X | X | X | O | O | O |
| KON-ŠKL-2 | km 78,256 až 78,530 | X | O | O | O | O | O |
| KON-ZP-3 | km 78,620 až 78,820 | O | O | O | O | O | O |
| KON-ŠKL-3 | km 78,620 až 78,820 | X | X | O | O | O | O |

Poznámky:

1) Zasypávání: <1 m – odpad lze použít ve svrchní vrstvě v mocnosti 1 m od konečného povrchu terénu, >1 m – odpad lze použít ve vrstvě níže než 1 m od konečného povrchu terénu

2) Skládkování: S-IO – inertní odpad, S-OO – ostatní odpad (S-001, S-003), S-NO nebezpečný odpad

Značení: O = vyhovuje, X = nevyhovuje

Ačkoli jsou odebrané vzorky v průzkumu považovány za reprezentativní, tj. v průměru charakterizující předmětné zeminy jako celek (bez vizuálně kontaminovaných dílčích úseků), může být distribuce znečištění v rámci zkoumaného úseku natolik nehomogenní, že se variabilitu chemického složení nepodaří odebranými vzorky postihnout. Proto je doporučeno ve fázi hodnocení odpadů provést kontrolní vzorkování odtěženého materiálu v souladu se Sdělením odboru odpadů MŽP k problematice „Limitní hodnoty ukazatelů – interpretace výsledků zkoušek“. Věstník MŽP, 2/2011 MŽP (20112) a poté provést finální zařazení dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., v platném znění.

Při vlastní realizaci stavby a zpracování celého objemu štěrkového lože se mohou výsledky od provedených chemických analýz lišit. Při rekonstrukci stavby je doporučeno přednostně odtěžit místa zřetelně znečištěná ropnými látkami a místa v okolí výhybek a dlouhého stání vlaků. S těmito odtěženými materiály (odpady) bude nakládáno odděleně od ostatních stavebních odpadů ze stavby.

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace záměru budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst. Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin. Následující tabulka uvádí přehled vznikajících odpadů při výstavbě záměru a jejich předpokládané množství.

Tabulka 3: Přehled předpokládaných odpadů a jejich množství

| kat. č. odpadu | kat. | název druhu odpadu | jedn. | Celkem | |
|----------------|------|---|-----------------------------|----------|--------|
| 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly | t | 0,847 | |
| 15 01 02 | O | Plastové obaly | t | 0,997 | |
| 16 01 22 | O | Součástky jinak blíže neurčené – pryž | t | 0,105 | |
| 16 02 14 | O | Vyřazená zařízení neuvedené pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 – elektrošrot (vyřazená zařízení a přístroje nn – Al, Cu a vz. kovy) | t | 1,415 | |
| 16 06 02 | N | Nikl-kadmiové baterie a akumulátory – akumulátory alkalické (NiCd) | t | 0,02 | |
| 17 01 01 | O | Beton – beton z demolic objektů, základů TV | t | 172 | |
| 17 01 01 | O | Beton – železniční pražce betonové | t | 189 | |
| 17 01 06 | N | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky | t | 0,50 | |
| 17 02 01 | O | Dřevo – dřevo po stavebním použití, z demolic | t | 0,40 | |
| 17 02 03 | O | Plasty – odpad z interiérů rekonstruovaných objektů | t | 0,25 | |
| 17 02 03 | O | Plasty – PE podložky | kg | 292 | |
| 17 02 04 | N | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné – železniční pražce dřevěné | t | 28 | |
| 17 02 04 | N | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné – pryžové podložky | kg | 589 | |
| 17 03 01 | N | Asfaltové směsi obsahující dehet | t | 11,464 | |
| 17 04 01 | O | Měď, bronz, mosaz – odpad mědi a jejich slitin | t | 0,50 | |
| 17 04 05 | O | Železo a ocel – železný šrot – konstrukce, stožáry, potrubí, koleje | t | 217,37 | |
| 17 04 11 | O | Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 – zbytky kabelů, vodičů | t | 0,968 | |
| 17 05 03 | N | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky – např. z okolí výhybek | t | 1 667 | |
| 17 05 04 | O | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – výkopová zemina – odkop | t | 19 351,3 | |
| 17 05 04 | O | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 | t | 182 | |
| 17 05 07 | N | Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky – lokálně znečištěný štěrka (z okolí výhybek) | t | 95 | |
| 17 05 08 | O | Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07 – štěrka z kolejiště | t | 2 415 | |
| 17 09 04 | O | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | železobeton z demolic mostů | t | 78,03 |
| 17 09 04 | O | | kamenivo + beton | t | 967,50 |
| 20 02 01 | O | Biologicky rozložitelný odpad | t | 307,59 | |
| 20 03 01 | O | Směsný komunální odpad | t | 0,66 | |

*O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad

Největší množství odpadů budou tvořit odpady katalogového čísla 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O (ostatní). Významné množství těchto odpadů bude vznikat při výkopových pracích v rámci celé stavby (materiál z železničního spodku, výkop v místě vedené kabelové trasy apod.). S vytěženou zeminou je třeba nakládat v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy k němu.

Zemina z výkopů splňující charakteristiky pro materiál vhodný do náspů, může být využita v rámci téže stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky k zasypávání, je možné využití výkopové zeminy na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně – asanačních plochách, případně lze tento odpad využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky.

Pokud nebudou zemina a štěrka využity k výše zmíněným účelům, bude nutno s nimi nakládat jako s odpadem a přebytečné materiály budou předány do příslušného zařízení k nakládání s odpady.

Při samotné realizaci výkopových prací je třeba sledovat, zda těžební materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (zejména pohonné hmoty a maziva). V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zařadit jako druh 17 05 03 a nakládat s tímto odpadem jako s odpadem nebezpečným (např. biodegradace nebo uložení na skládce nebezpečných odpadů).

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby železničního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami zařízení, případně odpad komunální.

Způsoby využívání a odstraňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a budou respektovat platnou legislativu a zejména místní podmínky v oblasti odpadového hospodářství. Níže v tabulce jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů v období provozu.

Tabulka 4: Seznam předpokládaných druhů odpadů vznikajících ve fázi provozu

| kat. č. odpadu | kat.** | název druhu odpadu |
|----------------|--------|---|
| 06 03 14 | O | Pevné soli a roztoky neuvedené pod čísly 06 03 11 a 06 03 13 |
| 07 03 04 | N | Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy – odpadní ředidla |
| 08 01 11 | N | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky |
| 08 01 17 | N | Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky |
| 08 01 18 | O | Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod č. 08 01 17 |
| 13 01 | N | Odpadní hydraulické oleje |
| 13 02 | N | Odpadní motorové, převodové a mazací oleje |
| 13 05 | N | Odpady z odlučovačů oleje |
| 13 07 01 | N | Topný olej a motorová nafta |
| 13 07 02 | N | Motorový benzin |
| 14 06 02 | N | Jiná halogenovaná rozpouštědla a směsi rozpouštědel |
| 14 06 03 | N | Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel |
| 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| 15 01 02 | O | Plastové obaly |
| 15 01 04 | O | Kovové obaly |
| 15 01 07 | O | Skleněné obaly |
| 15 01 10 | N | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné |
| 15 01 11 | N | Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob |
| 15 02 02 | N | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami |
| 15 02 03 | O | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 |
| 16 01 17 | O | Železné kovy |
| 16 01 22 | O | Součástky jinak blíže neurčené – pryž |
| 16 02 13 | N | Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 12 |
| 16 02 14 | O | Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 |
| 16 02 16 | O | Jiné složky odstraněné z vyřazených zařízení neuvedené pod číslem 16 02 15 |
| 16 06 02 | N | Nikl-kadmiové baterie a akumulátory |
| 19 08 05 | O | Kaly z čištění komunálních odpadních vod |
| 19 08 13 | N | Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod obsahující nebezpečné látky |
| 19 08 14 | O | Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod neuvedené pod číslem 19 08 13 |
| 20 01 01 | O | Papír a lepenka |
| 20 01 02 | O | Sklo |
| 20 01 08 | O | Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven |
| 20 01 25 | O | Jedlý olej a tuk |
| 20 01 26 | N | Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25 |
| 20 01 27 | N | Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky |
| 20 01 28 | O | Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27 |
| 20 01 39 | O | Plasty |
| 20 01 40 | O | Kovy |
| 20 01 40 02 | O | Hliník |
| 20 01 40 05 | O | Železo a ocel |
| 20 02 01 | O | Biologicky rozložitelný odpad |
| 20 02 03 | O | Jiný biologicky nerozložitelný odpad |
| 20 03 03 | O | Uliční smetky |

** O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad

Odpady při likvidaci záměru

V případě zrušení železnice a její likvidace lze očekávat obdobné druhy odpadů, které byly stanoveny pro fázi výstavby.

B.III.4. HLUKOVÉ POMĚRY A VIBRACE

Posuzovaný záměr představuje hlukovou zátěž, jak v období vlastní realizace stavebních prací, tak v období provozu. Pro vyhodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti a z provozu železniční trati byla zpracována hluková studie (příloha 5). Posouzení hluku bylo provedeno na základě údajů z projektové dokumentace dodané zadavatelem.

Hluk

Období výstavby

V rámci vyhodnocení hluku ze stavební činnosti je posouzen provoz nejhluchnějších stavebních procesů na staveništi a zařízeních staveniště v průběhu výstavby záměru a je proveden orientační výpočet hluchnosti staveništní dopravy na pozemních komunikacích. Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku se vztahují k časovému období nejhluchnějších 12 měsíců výstavby.

Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Přesný průběh stavebních postupů a využití stavebních zařízení se odvíjí od možností budoucího zhotovitele stavby, jehož stupeň mechanizace, pracovní kapacita a technologie nejsou známy. Ve výpočtech je na stranu bezpečnosti uvažováno s intenzivnějším nasazením mechanizace.

Přehled významných zdrojů hluku využívaných pro stavbu shrnuje Tabulka 5. Uvedené zdroje hluku shrnují nejhluchnější stavební mechanizaci dané etapy (první sloupec) vztaženou na referenční úsek dlouhý 10 km a do výpočtového modelu jsou vsazeny jako zdroje hluku v místech jejich předpokládaného nasazení v rámci prostoru staveniště s ohledem na jeho skutečný rozsah. Do výpočtu je zahrnuta také staveništní doprava mimo veřejné komunikace.

Všechny akusticky významné činnosti budou probíhat pouze v pracovní dny v denní době mezi 7 a 21 hodinou. Stavební práce během noční doby nejsou uvažovány

Tabulka 5: Soupis předpokládané stavební mechanizace a její akustický výkon

| etapa | zdroj hluku | počet zdrojů | doba provozu [hod] | počet dní za rok | L_{WA} [dB] |
|-----------------|------------------------------------|--------------|--------------------|------------------|---------------|
| zemní práce | Dvoucestné rypadlo | 4 | 10 | 84 | 105 |
| | Kolový nakladač Volvo 60F | 4 | 10 | 210 | 105 |
| | Bourací kladivo Atlas Copco SB 452 | 1 | 10 | 126 | 109 |
| | Pásový dozer SD16 | 4 | 10 | 210 | 106 |
| | vrtání-pažení | 1 | 10 | 17 | 112 |
| | Autojeřáb AD 20 TATRA | 2 | 5 | 8 | 95 |
| | Nákladní automobil (30 tun) | 10 | 2 | 210 | 93 |
| | ruční nářadí | 10 | 4 | 17 | 100 |
| | kompresor | 1 | 4 | 17 | 117 |
| demontáž koleje | Dvoucestné rypadlo | 4 | 10 | 210 | 105 |
| | Kolový nakladač | 4 | 10 | 168 | 105 |
| | Kolejový pokladač (PKP) | 2 | 10 | 84 | 109 |
| | Pásový dozer SD16 | 4 | 10 | 168 | 106 |

| etapa | zdroj hluku | počet zdrojů | doba provozu [hod] | počet dní za rok | L _{WA} [dB] |
|--------------|---|--------------|--------------------|------------------|----------------------|
| | Vrtání/pažení | 1 | 10 | 42 | 112 |
| | Autojeřáb AD 20 TATRA | 2 | 5 | 126 | 95 |
| | Nákladní automobil (30 tun) | 10 | 2 | 126 | 93 |
| | Strojní čistička kolejového lože RM 76 | 2 | 4 | 42 | 105 |
| | Hnací vozidlo pracovního vlaku | 2 | 10 | 84 | 105 |
| | Rozbrušovací pila pro řezání kolejnic | 2 | 10 | 84 | 117 |
| | kompresor | 1 | 4 | 126 | 117 |
| | ruční nářadí | 10 | 4 | 84 | 100 |
| výstavba | Dvoucestné rypadlo | 4 | 10 | 168 | 105 |
| | Kolový nakladač Volvo 60F | 4 | 10 | 168 | 105 |
| | Strojní podbíječka (Plasser&Theurer) | 3 | 10 | 168 | 109 |
| | Kolejový pokladač (PKP) | 4 | 10 | 168 | 106 |
| | Hnací vozidlo pracovního vlaku | 4 | 10 | 210 | 105 |
| | PUŠL 71 (na úpravu tvaru šterkového lože) | 5 | 4 | 168 | 90 |
| | Autojeřáb AD 20 TATRA | 2 | 5 | 50 | 95 |
| | Benzínový rázový utahovák | 2 | 10 | 168 | 106 |
| | Benzínová vrtačka kolejnic | 2 | 10 | 42 | 94 |
| | Rozbrušovací pila pro řezání kolejnic | 1 | 10 | 42 | 117 |
| | Nákladní automobil (30 tun) | 10 | 2 | 168 | 93 |
| | Dynamický stabilizátor koleje VKL 402 | 1 | 10 | 42 | 104 |
| | Zhutňovač šterkového lože ZŠ 800 | 1 | 8 | 42 | 115 |
| | kompresor | 1 | 4 | 84 | 117 |
| ruční nářadí | 10 | 4 | 210 | 100 | |

Síť tras staveništní dopravy a pozice přístupů na stavenišť pro silniční nákladní a pracovní techniku v době zpracování hlukové studie nejsou známy. Uvažované intenzity staveništní dopravy pro celý rozsah staveniště odpovídají maximálně 50 průjezdům těžkých nákladních automobilů (RPDI) denně. Hluková zátěž je hodnocena v referenční vzdálenosti 7,5 m od osy bližšího jízdního pruhu a 3 m nad vozovkou. Tato vzdálenost odpovídá nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb v okolí komunikací, takže je možné ji posuzovat s odpovídajícím hygienickým limitem. Orientační výpočet je proveden pro komunikaci II/301 v obci Česká Metuje (sčítací úsek 5-4900), která je dle CSD 2020 nejvytíženější silniční komunikací v blízkosti staveniště a pravděpodobně bude sloužit jako jedna ze sběrných komunikací staveništního provozu. Na stranu bezpečnosti je ve výpočtu uvažováno s příspěvkem plné intenzity staveništního provozu, tedy 50 TNV RPDI.

Rychlost vozidel při jízdě po staveništi je ve výpočtovém modelu uvažována hodnotou 40 km/h, na komunikaci II/301 pro výpočet v referenční vzdálenosti potom 50 km/h.

Náhradní autobusová doprava není uvažována

Tabulka 6: Intenzita dopravy pro rok 2028 v průběhu výstavby záměru, denní doba (RPDI)

| číslo komunikace | úsek dle CSD | druh vozidel | | | |
|------------------|--------------|--------------|---------|---------|------|
| | | lehké | střední | těžké | moto |
| II/301 | 5-4900 | 1 449 | 123 | 42 + 50 | 20 |

Období provozu – železniční doprava

V rámci posuzovaného úseku trati dojde ve výhledovém stavu k instalaci bezстыkových kolejí 60 E2 s bezpodkladnicovým pružným uložením, které budou umožňovat maximální rychlost železničních souprav 80 km/h (pro rychlostní profil V₁₃₀).

pro hluk z dopravy na železnicích povolených před 1. lednem 2001

pro den od 6⁰⁰–22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 68$ dB

pro noc od 22⁰⁰–6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 63$ dB

pro hluk z dopravy na silnicích povolených před 1. lednem 2001

pro den od 6⁰⁰–22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 68$ dB

pro noc od 22⁰⁰–6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 58$ dB

pro hluk ze stavební činnosti

od 06⁰⁰–07⁰⁰ hod $L_{Aeq,s} = 60$ dB

od 07⁰⁰–21⁰⁰ hod $L_{Aeq,s} = 65$ dB

od 21⁰⁰–22⁰⁰ hod $L_{Aeq,s} = 60$ dB

od 22⁰⁰–06⁰⁰ hod $L_{Aeq,s} = 45$ dB

Stanovení hygienického limitu přísluší orgánu ochrany veřejného zdraví.

Vibrace

Velikost a šíření vibrací závisí na mnoha faktorech, z nichž nejvýznamnější jsou:

- Geologického podloží
- Kvalita a typ železničního svršku/spodku
- Rychlost, hmotnost a celkový stav provozovaných souprav

Za účelem zjištění vlivu šíření vibrací od pojezdů vlakových souprav v blízkosti úseku železniční tratě 506D/027, kde je plánována rekonstrukce v rámci investiční akce „Zřízení ŽST Česká Metuje“, bylo provedeno měření vibrací (viz příloha č. 5).

Měření a následné vyhodnocení hladin vibrací bylo provedeno v souladu s ČSN ISO 2631-2. Byly měřeny jednotlivé průjezdy vlakových souprav. Z naměřených hladin byly vyloučeny vibrace produkované zdroji nesouvisející se sledovaným zdrojem.

Měřené hodnoty jsou frekvenčně váženy dle ČSN ISO 2631-2, filtrem W_m dle přílohy A této normy.

Rozhodovací kritérium je stanoveno dle Věstníku MZ ČR, ročník 2013, částky 4, části 4:

- $L_{ef} - u > L_{lim}$... limit je prokazatelně překročen
- $L_{ef} + u < L_{lim}$... limit je prokazatelně splněn
- $L_{ef} - u \leq L_{lim} \leq L_{ef} + u$... nelze učinit jednoznačný závěr
- $u = 2$ dB

Dle §18 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je hygienický limit vibrací za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou hladinou zrychlení vibrací $L_{aw,T} = 75$ dB a korekcí podle přílohy č. 5. Pro obytné místnosti v denní době je korekce +6 dB, v noční době je korekce +3 dB.

B.III.5. RIZIKA HAVÁRIÍ

Posuzovaný záměr nepředstavuje zásadní riziko z hlediska havárií v dotčené lokalitě, při dodržování zásad provozních řádů a bezpečnosti práce pracovníků i uživatelů. Možnost vzniku havárie

s negativním dopadem na životní prostředí i zdraví lidí je možné omezit na minimum technickými a organizačními opatřeními.

Mezi rizika spojená s realizací stavby lze uvést únik pohonných či stavebních hmot do půdy, případně do vody a jejich kontaminace (pro tyto případy se zpracovává havarijný plán). Tomu bude zabráněno technologickou kázní dodavatelů těchto prací.

V rámci běžného provozu vlaků záměr nepředstavuje zvýšené riziko havárií. V případě dodržení všech legislativních povinností nepředpokládáme v této souvislosti významné riziko, a tedy ani negativní vliv záměru na vodní poměry řešené lokality a blízkého okolí.

B.III.6. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

V rámci realizace záměru nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon). Výstavbou ani provozem předmětného záměru nebudou emitována radioaktivní nebo elektromagnetická záření v úrovních, které by mohly mít zjistitelný negativní dopad uvnitř nebo vně objektů. Rovněž nebudou používány materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

Dle odvozené mapy radonového rizika ČR (zdroj: Česká geologická služba, www.geology.cz) se záměr nachází na území s nízkým radonovým rizikem.

Integrovaná prevence (IPPC)

Příloha č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. požaduje, aby byl v části B. 6. oznámení, v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, podán stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.

Ani výstavba, ani provoz záměru nespádají do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, neboť ani výstavba, ani provozování železniční dopravy nespádá do žádné kategorie činností vymezených v příloze č. 1. k zákonu č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci. Vzhledem k tomu v tomto Oznámení není předloženo porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ

C.I PŘEHLED NEJVÝZNAMNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST

C.I.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Rekonstruovaný úsek trati začíná za severním zhlaví ŽST Žďár nad Metují, kde trať prochází vesnickou zástavbou. Dále trať prochází podél polí, luk a malých lesíků až po žkm. 77,3. Od žkm 77,3 po žkm 77,9 prochází zářezem přes pískovcové skály. Od žkm. 77,9 po žkm. 81,6 vede trať údolím Metuje, kde se nachází i uvažovaná ŽST Česká Metuje. Trať zde prochází na lesnatém svahu, který je tvořený suťovými lesy, dále také smrkovými monokulturami.

Rekonstruovaný úsek trati kříží několik drobných vodních toků a v blízkosti trati se nachází několik vodních ploch. Trať překonává velmi členitý terén přes násypy a zářezy. Dotčená lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 435 až 470 m.

C.I.2. KLIMA A OVZDUŠÍ

KLIMA

Zájmové území leží, podle Atlasu podnebí Česka (Tolasz et al., 2007), na základě mírně upravené metodiky klasifikace dle klasické práce Quitta (1971), použité k interpretaci řad klimatických dat z let 1961–2000, do klimatické oblasti teplé MW4 a MW2.

MW2: Jaro je krátké a mírné, léto je krátké, mírné až mírně chladné, mírně vlhké, podzim je krátký a mírný, zima je mírná, normálně dlouhá, suchá s normálním trváním sněhové pokrývky.

MW4: Jaro je mírné a krátké, léto je mírné, krátké, suché až mírně suché, podzim je mírný a krátký, zima je mírně teplá a suchá.

Bližší charakteristiky oblastí MW2 a MW4 udávají následující Tabulka 9 a Tabulka 10.

Tabulka 9: Klimatické charakteristiky oblastí MW2 (Tolasz et al., 2007)

| Klimatické charakteristiky | MW2 |
|---|----------|
| Počet letních dní | 20–30 |
| Počet dní s průměrnou teplotou 10 °C a více | 140–160 |
| Počet dní s mrazem | 110–130 |
| Počet ledových dní | 40–50 |
| Průměrná lednová teplota | –3 až –4 |
| Průměrná červencová teplota | 16–17 |
| Průměrná dubnová teplota | 6–7 |
| Průměrná říjnová teplota | 6–7 |
| Průměrná počet dní se srážkami 1 mm a více | 120–130 |
| Suma srážek ve vegetačním období | 450–500 |
| Suma srážek v zimním období | 250–300 |
| Suma srážek celkem | 80–100 |
| Počet dní se sněhovou pokrývkou | 150–160 |
| Počet zatažených dní | 40–50 |
| Počet jasných dnů | 20–30 |

Tabulka 10: Klimatické charakteristiky oblastí MW4 (Tolasz et al., 2007)

| Klimatické charakteristiky | MW4 |
|---|----------|
| Počet letních dní | 20–30 |
| Počet dní s průměrnou teplotou 10 °C a více | 140–160 |
| Počet dní s mrazem | 110–130 |
| Počet ledových dní | 40–50 |
| Průměrná lednová teplota | -2 až -3 |
| Průměrná červencová teplota | 16–17 |
| Průměrná dubnová teplota | 6–7 |
| Průměrná říjnová teplota | 6–7 |
| Průměrná počet dní se srážkami 1 mm a více | 110–120 |
| Suma srážek ve vegetačním období | 350–450 |
| Suma srážek v zimním období | 250–300 |
| Suma srážek celkem | 60–80 |
| Počet dní se sněhovou pokrývkou | 150–160 |
| Počet zatažených dní | 40–50 |
| Počet jasných dnů | 20–30 |

Územní teploty v období let 1961–2020 v Královéhradeckém kraji

Na základě oficiálních podkladů od ČHMÚ lze zhodnotit vývoj průměrných teplot pro období let 1961–2020 (historická data) ve srovnání s normálem pro období 1961–1991, 1981–2010 a 1991–2020. Z těchto dat vyplývá, že za uplynulých více než 60 let došlo v Královéhradeckém kraji ke změnám z hlediska vývoje dlouhodobých průměrných teplot v zájmovém území v souladu s celorepublikovým vývojem.

Pro Královéhradecký kraj se v roce 1961 uvádí průměrná teplota vzduchu 7,6 °C, přičemž odchylka od normálu období 1961–1990 (6,9 °C) činila 0,7 °C. V roce 2020 byla průměrná teplota vzduchu 9,1 °C a odchylka od normálu pro období 1961–1990 činila 1,3 °C. Nárůst průměrné roční teploty vzduchu odpovídá vzrůstu dlouhodobého normálu pro 30letá období. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že v hodnoceném období (1961–2020) došlo na území Královehradeckého kraje k mírnému nárůstu průměrné roční teploty vzduchu.

Územní teploty v roce 2024 a 2025 v Královéhradeckém kraji

Podrobný přehled průměrných měsíčních, ale i průměrnou roční teplotu vzduchu udává tabulka níže, která rovněž zachycuje odchylku teploty od dlouhodobého normálu, jenž je udávána pro období let 1991–2020. Dle dat ČHMÚ pro rok 2024 byla průměrná roční teplota za minulý rok v Královéhradeckém kraji uváděna 10,2 °C a odchylka od normálu tedy činila 2 °C. Pro rok 2025 jsou uvedena operativní data.

Tabulka 11: Přehled územních teplot pro rok 2024, resp. 2025 v Královéhradeckém kraji

| Kraj | | Měsíc | | | | | | | | | | | | Rok 2024 |
|-----------------|---|-------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|----------|
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | |
| Královéhradecký | T | -0,7 | 5,3 | 7,1 | 9,9 | 14,9 | 18,0 | 19,5 | 19,8 | 15,3 | 9,8 | 2,7 | 0,8 | 10,2 |
| | N | -1,6 | -0,5 | 3,0 | 8,4 | 13,1 | 16,4 | 18,2 | 17,8 | 13,0 | 8,1 | 3,6 | -0,5 | 8,2 |
| | O | 0,9 | 5,8 | 4,1 | 1,5 | 1,8 | 1,6 | 1,3 | 2,0 | 2,3 | 1,7 | -0,9 | 1,3 | 2,0 |
| Kraj | | Měsíc | | | | | | | | | | | | Rok 2025 |
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | |
| Královéhradecký | T | 0,1 | -0,9 | 5,0 | 10,5 | 10,8 | 17,7 | 17,8 | 17,4 | | | | | |
| | N | -1,6 | -0,5 | 3,0 | 8,4 | 13,1 | 16,4 | 18,2 | 17,8 | | | | | |
| | O | 1,7 | -0,4 | 2,0 | 2,1 | -2,3 | 1,3 | -0,4 | -0,4 | | | | | |

Vysvětlivky:

T = teplota vzduchu [°C]

N = dlouhodobý normál teploty vzduchu 1991–2020 [°C]

O = odchylka od normálu [°C]

Územní srážky v období let 1961–2020 v Královéhradeckém kraji

Dle oficiálních podkladů od ČHMÚ lze zhodnotit vývoj průměrných srážek v Královéhradeckém kraji pro období let 1961–2020 (historická data). Z těchto dat vyplývá, že za uplynulých 60 let došlo v kraji ke změnám z hlediska vývoje dlouhodobých úhrnů srážek v zájmovém území. Pro Královéhradecký kraj byl v normálovém období 1961–1990 průměrný roční úhrn srážek 776 mm a 760 mm v normálovém období 1981–2010. Pro normálové období 1991–2020 se počítá s ročním úhrnem srážek 732 mm. Tento pokles lze sledovat i při porovnání dlouhodobých dat srážkových úhrnů. Příkladem lze uvést průměrné roční úhrny za některé poslední roky, kdy např. v roce 2010 činil průměrný roční úhrn srážek 875 mm, což je 115 % oproti normálu (1981–2010), v roce 2013 představoval roční úhrn srážek 746 mm, což je 98 % oproti normálu. V roce 2015 činil průměrný roční úhrn srážek 569 mm, což je 75 % normálu (1981–2010). Podobně v roce 2018 byl průměrný roční úhrn srážek pouze 508 mm, což představovalo pouze 67 % oproti normálu (1981–2010).

Na základě těchto výsledků se potvrzuje naše předchozí tvrzení, že průměrný roční úhrn srážek je v Královéhradeckém kraji sestupného charakteru a lze stanovit jeho možný klesavý průběh v blízké budoucnosti.

Územní srážky v roce 2024 a 2025 v Královéhradeckém kraji

Podrobný přehled průměrných měsíčních, ale i průměrný roční úhrn srážek udává tabulka níže, která rovněž zachycuje úhrn srážek v % oproti normálu, čímž je myšleno sledované období let 1991–2020. Dle dat ČHMÚ pro rok 2024 byl za minulý rok průměrný roční úhrn srážek v Královéhradeckém kraji 877 mm, což představuje 120 % normálu.

Pro rok 2025 jsou uvedena dostupná operativní data.

Tabulka 12: Přehled územních srážek v roce 2024, resp. 2025 v Královéhradeckém kraji

| Kraj | | Měsíc | | | | | | | | | | | | Rok 2024 |
|-----------------|---|-------|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------|
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | |
| Královéhradecký | S | 75 | 108 | 26 | 34 | 58 | 71 | 110 | 99 | 164 | 32 | 50 | 50 | 877 |
| | N | 56 | 45 | 53 | 37 | 69 | 77 | 93 | 77 | 60 | 54 | 52 | 59 | 732 |
| | % | 134 | 240 | 49 | 92 | 84 | 92 | 118 | 129 | 273 | 59 | 96 | 85 | 120 |
| Kraj | | Měsíc | | | | | | | | | | | | Rok 2025 |
| | | 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | |
| Královéhradecký | S | 44 | 9 | 26 | 37 | 64 | 62 | 89 | 59 | | | | | |
| | N | 56 | 45 | 53 | 37 | 69 | 77 | 93 | 77 | | | | | |
| | % | 79 | 20 | 49 | 100 | 93 | 81 | 96 | 77 | | | | | |

Vysvětlivky:

S = úhrn srážek [mm]

N = dlouhodobý srážkový normál 1991–2020 [mm]

% = úhrn srážek v % normálu 1991–2020

Klimatické změny

Extrémní výkyvy počasí jako jsou náhlé intenzivní srážkové či sněhové úhrny, záplavy, vlny veder či nízké hladiny řek mohou mít výrazný vliv také na železniční dopravu. Frekventovanější výskyt extrémních projevů počasí bude způsobovat častější vznik nesjízdnosti úseků dopravních cest v důsledku jejich zaplavení, fyzického poškození, zatarasení popadanými stromy následkem vichřice apod. To bude klást zvýšené nároky na jedné straně na zajištění kapacity a vůbec existence objízdných tras a na organizaci dopravy, na druhé straně na schopnost správců infrastruktury dostatečně rychle reagovat na vzniklé mimořádné události. Důležitá je i prevence a údržba zeleně a stožárů, které by mohly spadnout na dopravní cestu v důsledku silného větru, námrazy, vysoké sněhové pokrývky.

Náhlé ledovky či sněhové úhrny v zimním období mohou mít negativní vliv na nehodovost, jakož i kvalitu infrastruktury a fungování dopravy. Závažný je dopad ledovky na provoz elektrických drah, kdy dochází ke ztrátě funkčnosti trolejových vedení, které vede k úplnému ochromení dopravy.

Zvýšení teplot a častější fluktuace vysokých a nízkých teplot zvyšují nároky na klimatizaci a temperování vozidel hromadné dopravy. Kromě ohřevu odpadním teplem motorů, bude pravděpodobně nadále růst nárok na období, kdy je prostor dohříván, na druhou stranu budou během letních měsíců růst požadavky na klimatizaci s cílem chlazení prostoru, které je však energeticky značně náročné. Z těchto důvodů lze očekávat zvýšenou spotřebu energií při provozu dopravních prostředků.

Dopad klimatických změn na dopravní infrastrukturu je řešen především v rámci zásobování energií a u stability dopravních staveb před účinkem povodňových stavů. Výpadky energií se předpokládá řešit záložními zdroji.

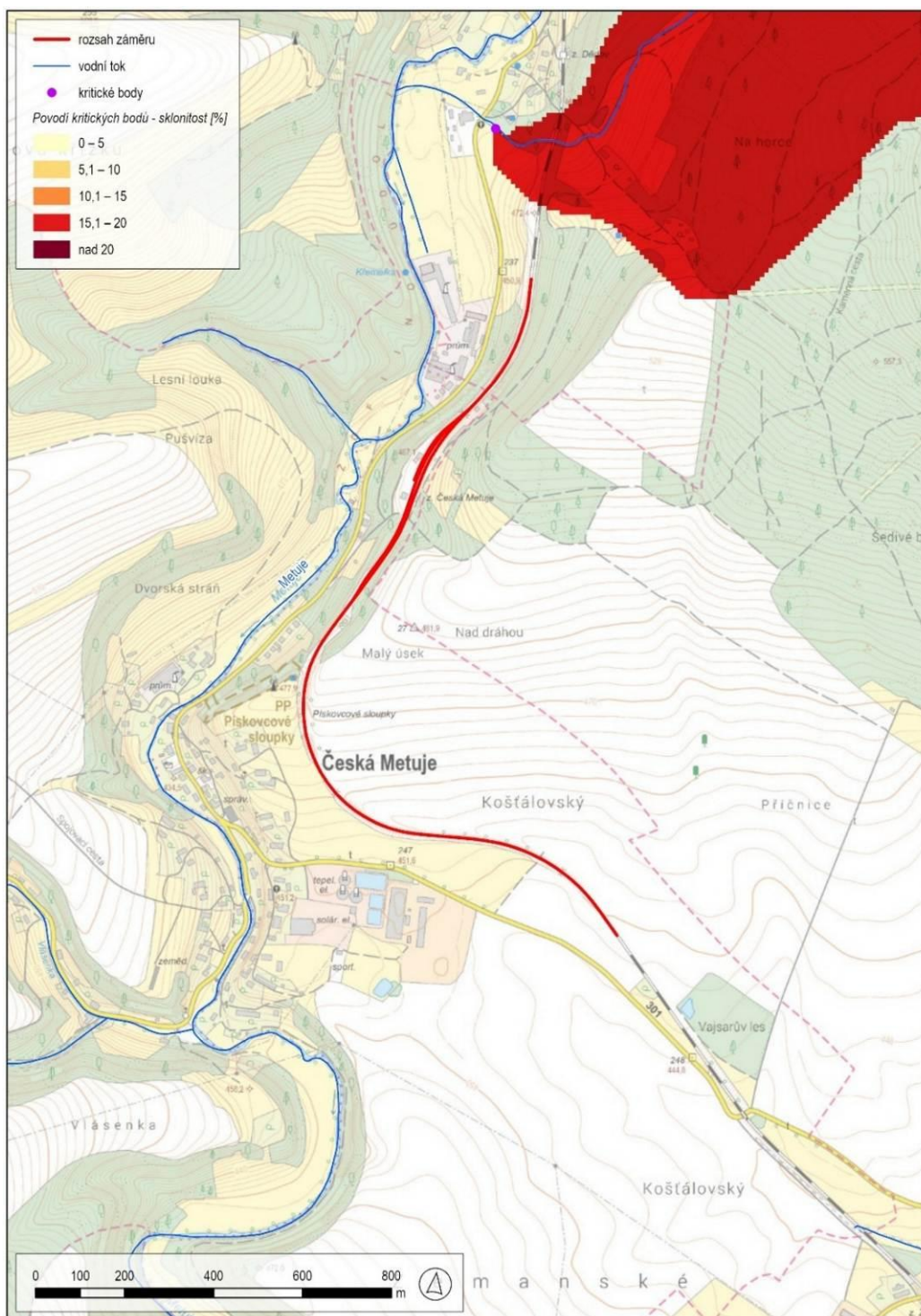
Z hlediska zmírňování klimatické změny se předpokládá, že modernizací trati dojde ke snížení emisí CO₂ (o 4 900 tCO₂), a to zejména z důvodů převedení osobní silniční dopravy na železniční dopravu.

V souvislosti s výše uvedeným byla zpracována samostatná studie Vyhodnocení odolnosti stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU (viz příloha č. 4).

Riziková území při přívalových srážkách

Jak je zřejmé z obrázku níže, v dotčeném území je identifikován 1 kritický bod rizikového území při přívalových srážkách. Metodou tzv. kritických bodů byla VÚV, v. v. i. provedena analýza a vyznačeno území, které může být příčinou lokální přívalové povodně při intenzivních deštích a může představovat riziko pro zastavěnou část obce. Rozhodujícími parametry jsou velikost přispívající plochy, průměrný sklon přispívající plochy a podíl plochy orné půdy v povodí.

U náspu trati v k. ú. Dědov se nachází jedno povodí kritického bodu z převážně lesních pozemků, které leží východně nad tratí ve sklonitém svahu (viz Obrázek 3) avšak tento konkrétní záměr přímo neohrožuje.



Obrázek 3: Rizikové území při přívalových srážkách v lokalitě Česká Metuje (zdroj: <http://heis.vuvv.cz>)

Ovzduší

Pro charakteristiku stávajícího stavu znečištění ovzduší v dotčeném území je možno použít klouzavé pětileté průměrné imisní koncentrace látek, které mají stanoven imisní limit (kromě ozonu a CO), za období let 2019–2023, zveřejněné Ministerstvem životního prostředí (prostřednictvím Českého hydrometeorologického ústavu – zveřejněno dne 11. 11. 2024) na základě ustanovení § 11 odst. 5 a 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce o rozměrech 1 × 1 km.

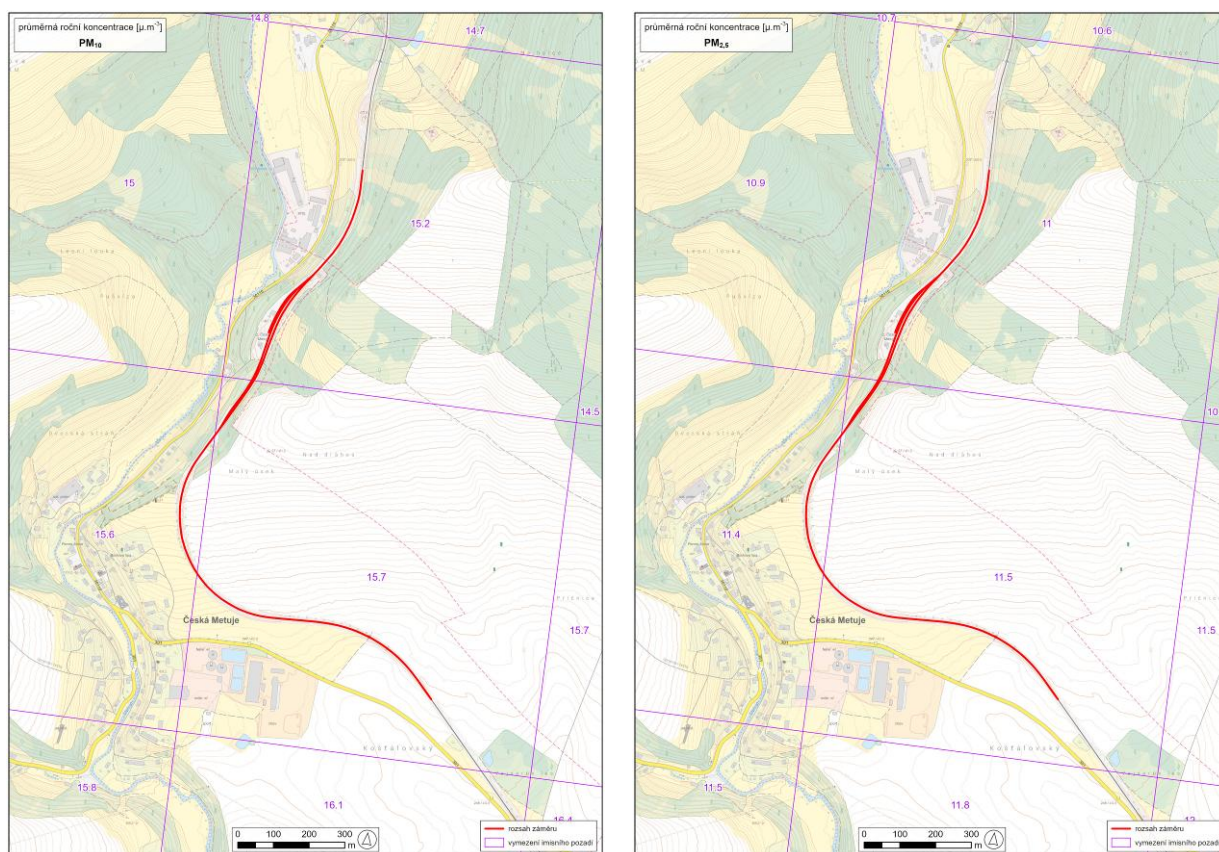
Imisní limity pro znečišťující látky v ovzduší jsou stanoveny v příloze 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Tabulka 13: Imisní limity uvedené v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, pro sledované znečišťující látky (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo[a]pyren)

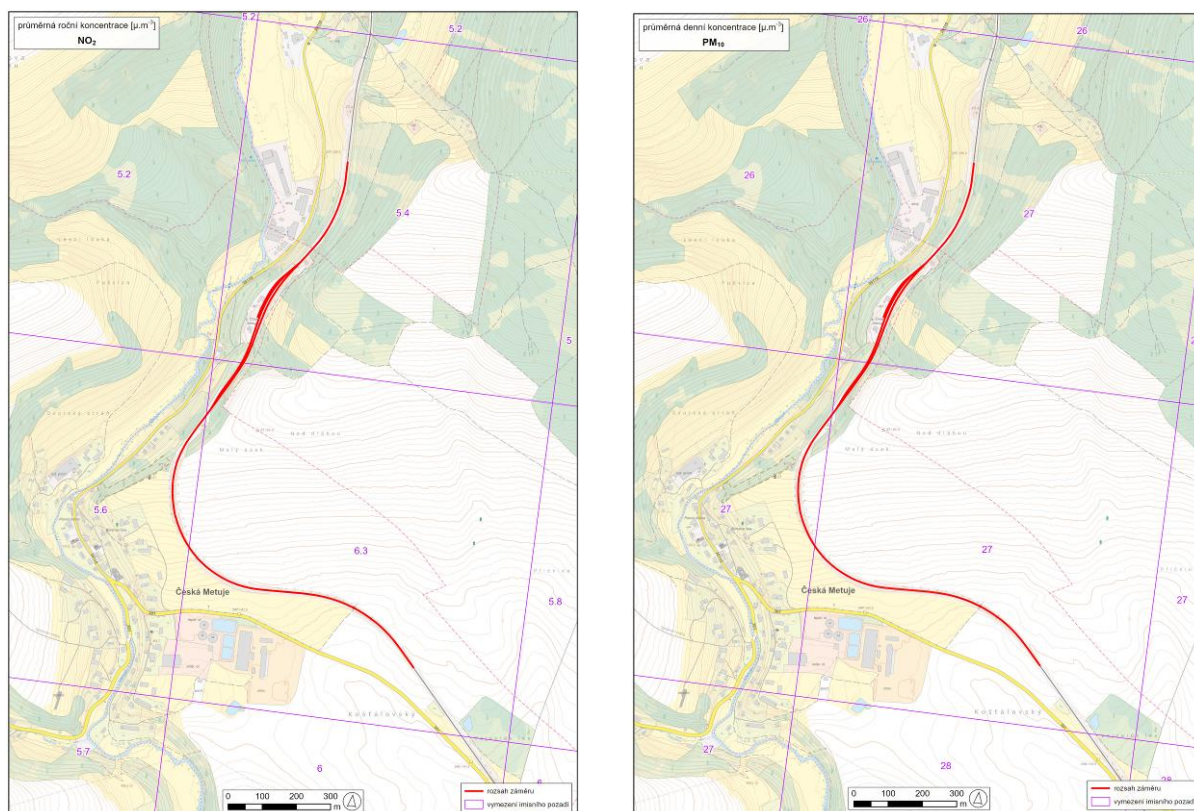
| Znečišťující látka | Ochrana zdraví lidí | | | Maximální počet překročení |
|---|--|-------|----------|----------------------------|
| | aritmetický průměr [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] | | | |
| | roční | denní | hodinový | |
| suspendované částice (PM ₁₀) | 40 | 50 | - | 35 |
| suspendované částice (PM _{2,5}) | 20 | - | - | - |
| oxid dusičitý (NO ₂) | 40 | - | 200 | 18 |
| benzen | 5 | - | - | - |
| benzo[a]pyren | 0,001 | - | - | - |

Stávající imisní pozadí, které vyplývá z pětiletých klouzavých průměrů z let 2019–2023, znázorňují následující obrázky.

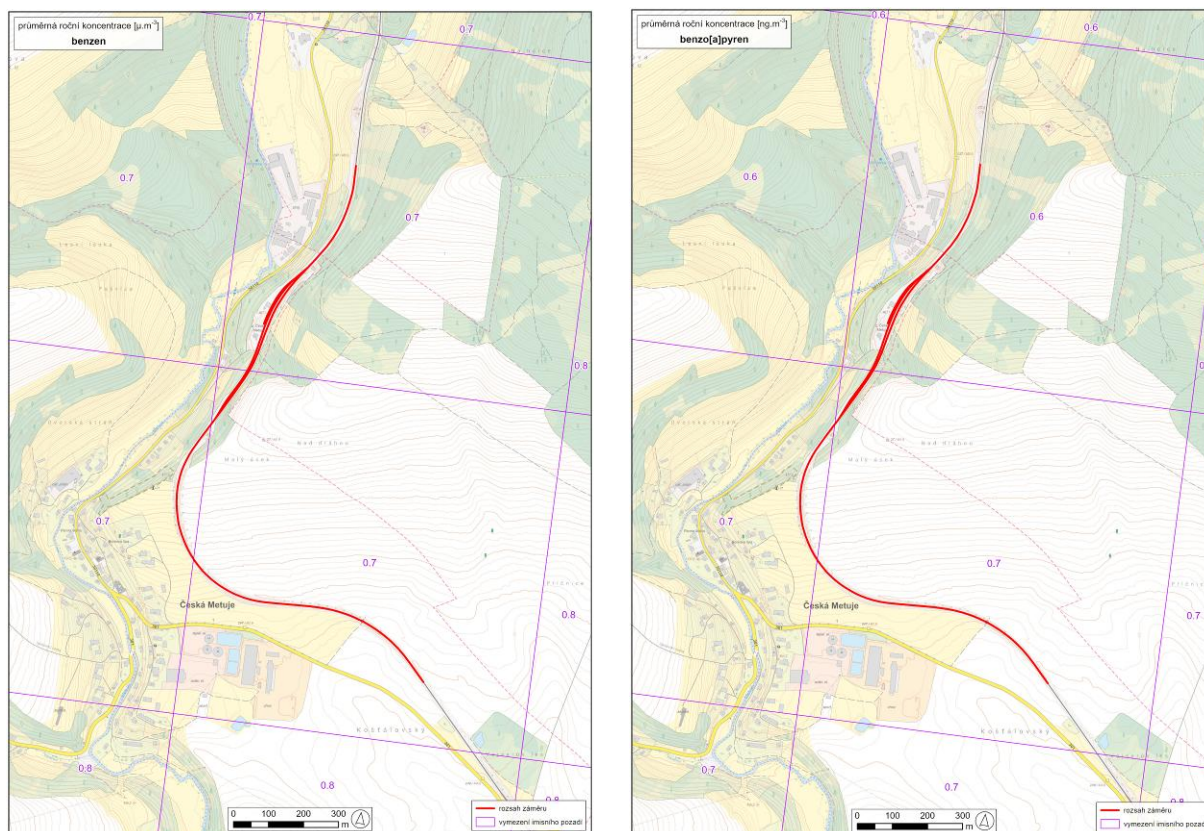
Z uvedených hodnot čtverců imisního pozadí a výsledků z měřících stanic v okolí záměru je patrné, že v lokalitě nedochází k překračování imisního limitu dle přílohy č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší pro většinu znečišťujících látek.



Obrázek 4: Imisní pozadí v lokalitě – průměrná roční koncentrace PM₁₀ a PM_{2,5} – data z pětiletých klouzavých průměrů z let 2019–2023 (zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz)



Obrázek 5: Imisní pozadí v lokalitě – NO₂ průměrná roční koncentrace a PM₁₀ průměrná denní koncentrace – data z pětiletých klouzavých průměrů z let 2019–2023 (zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz)



Obrázek 6: Imisní pozadí v lokalitě – průměrná denní koncentrace benzen a benzo[a]pyren (ng/m³) – data z pětiletých klouzavých průměrů z let 2019–2023 (zdroj: ČHMÚ, www.chmi.cz)

C.1.3. GEOLOGICKÁ STAVBA A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Geologické poměry

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie k České křídové pánvi (ČKP). Zájmová oblast leží přímo v oblasti tzv. Polické pánve, což je východní, okrajová a tektonicky nejaktivnější část celé ČKP. Polická pánev je ohraničena permokarbonem dolnoslezské pánve. Podloží zájmového území tvoří zpevněné peltické a psamitické sedimenty z rozhraní jizerského a teplického souvrství z období středního turonu až spodní coniak. Jsou zde zastoupeny slínovce s polohami vápence a jemnozrné pískovce.

Holocenní sedimenty v zájmových úsecích železniční tratě mají charakter hlinito-písčité, jílovito-písčité, hlinito-kamenité až balvanité deluvia, vzniklá svahovou redepozicí horninových zvětralin. V širším okolí zájmového území jsou uloženy fluviální štěrky s pískem toku Metuje. V prostoru vlastní železniční tratě jsou časté antropogenní konstrukční vrstvy náspu písčito-hlinitého a hlinito-štěrkovitého charakteru.

Hydrogeologická charakteristika

Záměr leží v celé délce v hydrogeologickém rajonu 4110 Polická pánev v sedimentech permokarbonu. Polická pánev – HGR 4110 představuje uzavřenou hydrogeologickou strukturu. Vyplňuje centrální část vnitrosudetské pánve v povodí horní Metuje v Broumovském výběžku. Od území hlavního rozšíření sedimentů české křídové pánve je polická pánev oddělena výchozy starších sedimentů, na západě permskými a karbonskými uloženinami Jestřebích hor, na severu výběžky krystalinika Orlických hor. Pánevní výplň tvoří sedimenty coniacu, svrchního turonu, středního turonu v mocnosti okolo 360 m (slínovce až kvádrové pískovce), spodního turonu v mocnosti do 85 m (spongilitické pískovce), cenomanu do 35 m (vápnité a glaukonitické pískovce mořského vývoje) a triasu. Oproti jiným křídovým územím je povrch polické pánve členitější. Většinou dosahuje nadmořských výšek 450–550 m, v některých územích, jako v Adršpašsko-teplických skalách a v Broumovských stěnách a na ně navazujících polských stolových horách, bývá maximální výška až kolem 800 m n. m.

Zájmové území je tvořeno především kvádrovými pískovci svrchní křídý (cenoman–turon). Tyto pískovce jsou hlavními horninami. Jedná se o průlinovo-puklinový kolektor. Voda je akumulována jak v primárních pórech horniny (hlavně u cenomanu), tak v sekundárních puklinách a zlomech, které jsou zde velmi intenzivní. Vrstvy slínovců a opuk (zejména ve středním turonu) fungují jako izolační vrstvy, které oddělují jednotlivé zvodněné horizonty a vytvářejí tlakové podmínky (artéské).

Polická pánev patří mezi velmi vydatné hydrogeologické rajony České republiky. Je důležitým zdrojem pitné vody pro region. Vzhledem k vysoké propustnosti pískovců dochází k rychlé a rozsáhlé infiltraci srážek. Většina podzemní vody se pohybuje po vertikále do hlubších a izolovaných horizontů. Zvodněné horizonty jsou intenzivně drenovány do říční sítě (např. Metuje, Stěnavá) a do okolních pánví.

Tabulka 14: Přehled dotčených hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod základní vrstvy

| Název hydrogeologického rajónu | ID | Název útvaru podzemních vod | ID |
|--------------------------------|------|-----------------------------|-------|
| Polická pánev | 4110 | Polická pánev | 41100 |

C.I.4. NEROSTNÉ SUROVINY

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v aktuálním znění.

C.I.5. GEOMORFOLOGIE

Z hlediska geomorfologického členění (Demek et Mackovčín, 2006) se lokalita nachází na území Polické pánve. Geomorfologické členění zájmové lokality je následující:

Provincie: Česká vysočina
Soustava: Krkonoško-jesenická soustava
Podsoustava: Orlická podsoustava
Celek: Broumovská vrchovina
Podcelek: Polická vrchovina
Okres: Polická pánev

Charakteristika okrsku je následující: Polická vrchovina je geomorfologický podcelek Broumovské vrchoviny, který se nachází ve východní části České republiky. Tato oblast je charakteristická pestrým reliéfem tvořeným pískovcovými plošinami, hlubokými kaňonovitými údolními a skalními městy. Podloží tvoří sedimentární horniny svrchní křídly, zejména pískovce, které se staly základem pro vznik unikátních geomorfologických útvarů, jako jsou skalní věže, brány, převisy a rokle (Demek et Mackovčín, 2006).

C.I.6. HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Zájmová lokalita náleží k povodí Labe a povodí 3. řádu Metuje. Trať v dotčeném úseku nekříží žádný vodní tok. Ve vzdálenosti přibližně 100 m a více vede souběžně tok Metuje. Zájmové území náleží do povodí Metuje a je odvodňováno tokem Metuje 1-01-03-011 (Metuje od Bohdašínského potoka po Vlášenu).

Přehled mezipovodí útvarů povrchových vod kategorie, které záměr kříží, podává následující tabulka.

Tabulka 15: Přehled dotčených útvarů povrchových vod v kategorii „řeka“

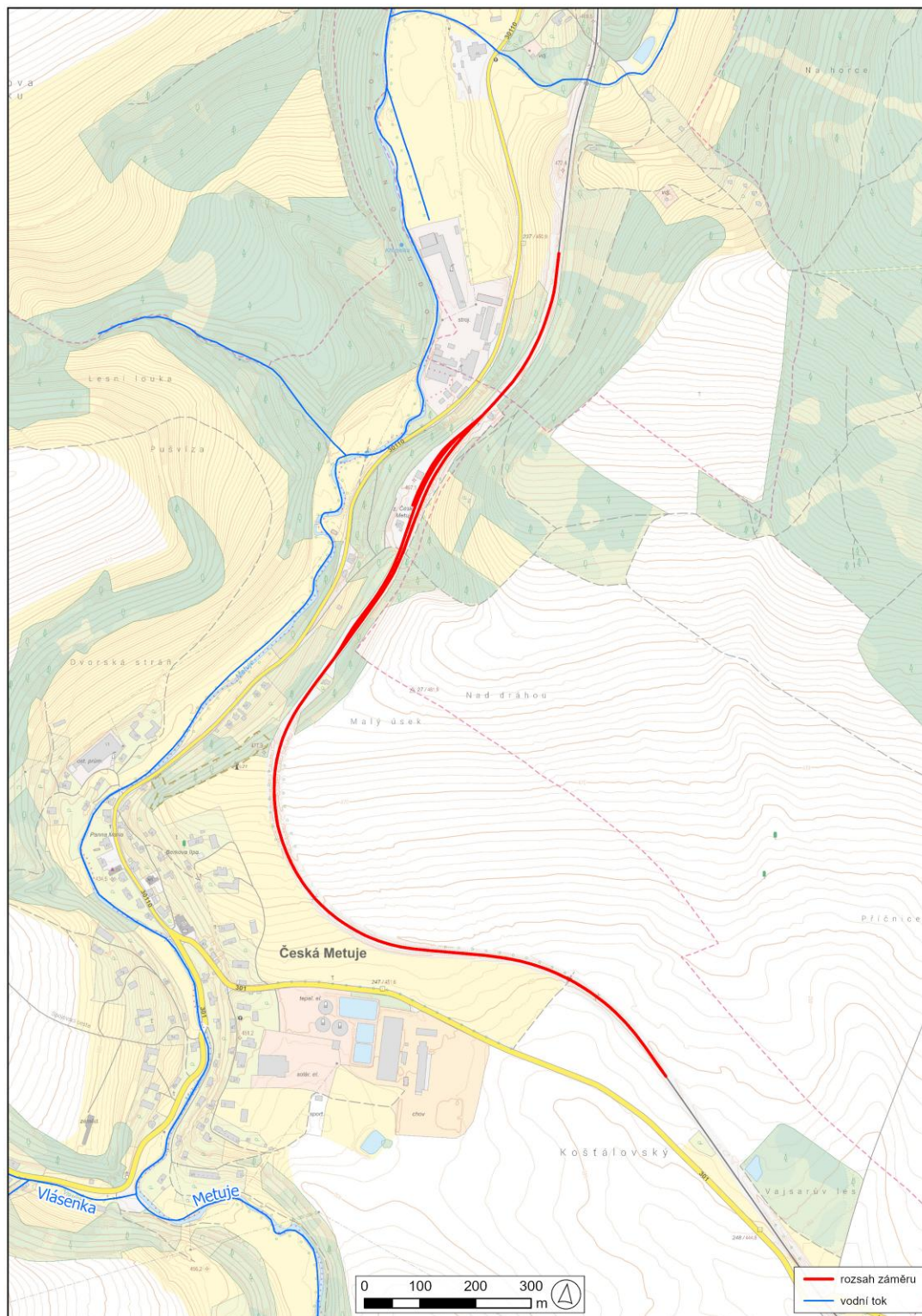
| Název útvaru povrchových vod | ID útvaru | Kategorie | Hydromorfologický charakter |
|---|-----------|-----------|-----------------------------|
| Metuje od pramene po tok Vlášenu včetně | HSL_0320 | řeka | přirozený |
| Metuje od toku Vlášenu po tok Židovka | HSL_0330 | řeka | přirozený |

Záměr leží v hydrologických povodích 3. a 4. řádu, uvedených v následující tabulce.

Tabulka 16: Přehled dotčených povodí 3. a 4. řádu

| Povodí 3. řádu | | Dílčí povodí 4. řádu | |
|----------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Název | Číslo hydrologického pořadí | Název | Číslo hydrologického pořadí |
| Metuje | 1-01-03 | Metuje | 1-01-03-0110 |
| | | Metuje | 1-01-03-0130 |
| | | Dunajka | 1-01-03-0160 |

Mezi potenciálně dotčené vodní toky, které byly vyhláškou č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, stanoveny vodohospodářsky významným vodním tokem patří tok Metuje.



Obrázek 7: Vodní toky (CEVL) v dotčeném území (zdroj: <https://heis.vuv.cz>)

Přehled všech vodních toků, které mohou být potenciálně dotčeny, je uveden v následující tabulce. Jedná se o toky, které se nacházejí v bezprostřední blízkosti, dále je uveden charakter zásahu pro každý tok.

Tabulka 17: Přehled potenciálně dotčených vodních toků a ostatních vodních linií

| Název toku | ID vodního toku (CEVL) | Správce vodního toku | Charakter zásahu |
|----------------|------------------------|----------------------|--|
| Metuje | 10 100 038 | Povodí Labe, s.p. | není dotčen, vede paralelně s tratí |
| LP Metuje č. 7 | 10 167 839 | Lesy ČR, s.p. | není dotčen, křížuje trať mimo stavbu, pouze pokládka kabelu |

Záměr prochází v celé délce povodím lososových vod, ale nepřekračuje vodní toky, které byly nařízením vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod, stanoveny vodou lososovou (Metuje).

Záplavové území

Stavba nepřichází do kontaktu se záplavovým územím vodního toku Metuje. Vymezení záplavového území včetně aktivní zóny je znázorněno níže (viz Obrázek 8).

Chráněná oblast přirozené akumulace vod

Lokalita záměru leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Polická pánev (ID 217) – viz Obrázek 9.

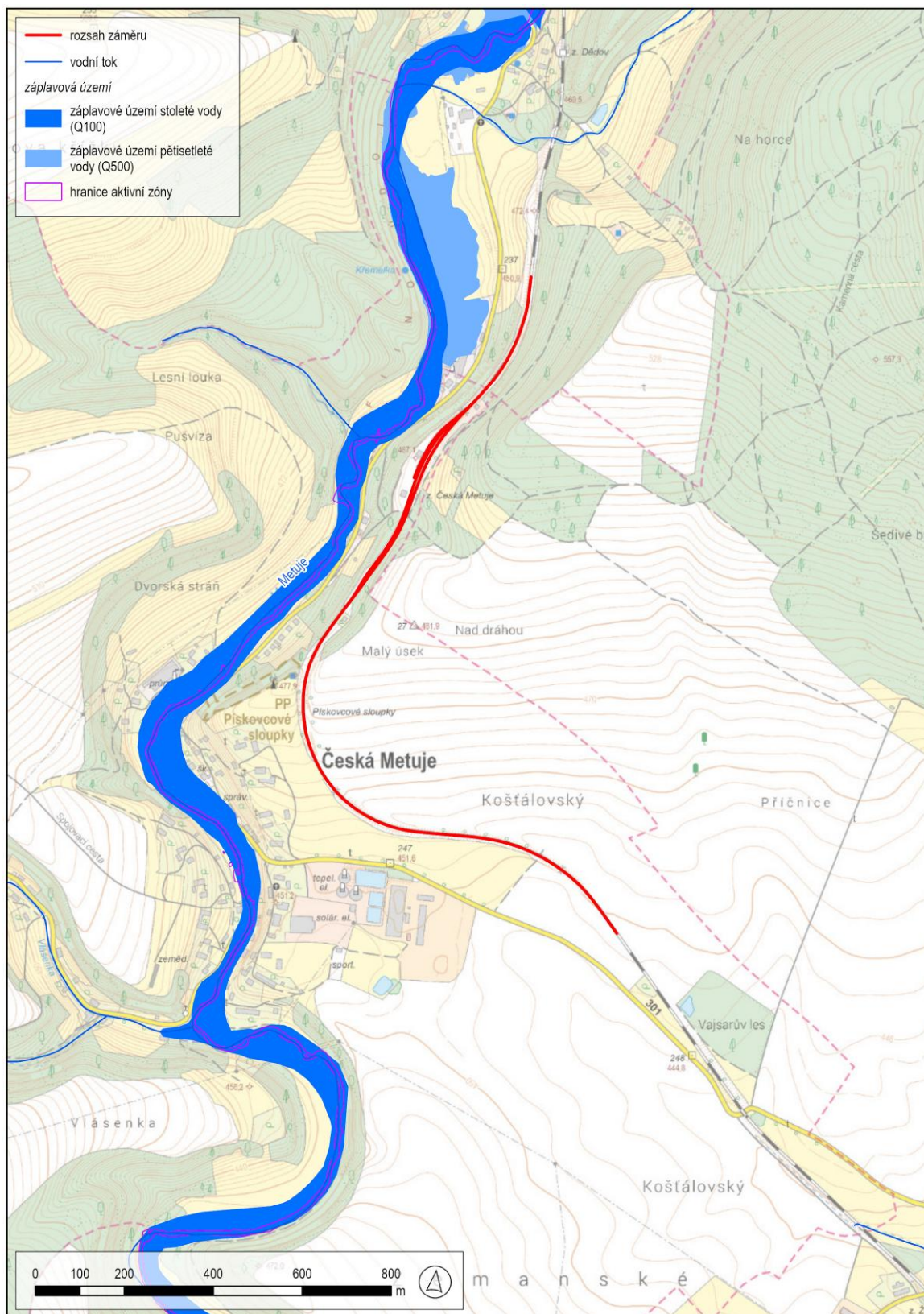
Ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ)

Stavba se vyskytuje v ochranném pásmu vodních zdrojů (00048908; Stárkov Polická křídová pánev podzemní zdroj) – viz Obrázek 10. Při dodržení bezpečnosti všech stavebních postupů a nakládání s odpady by však nemělo dojít negativnímu vlivu na vodním zdroji.

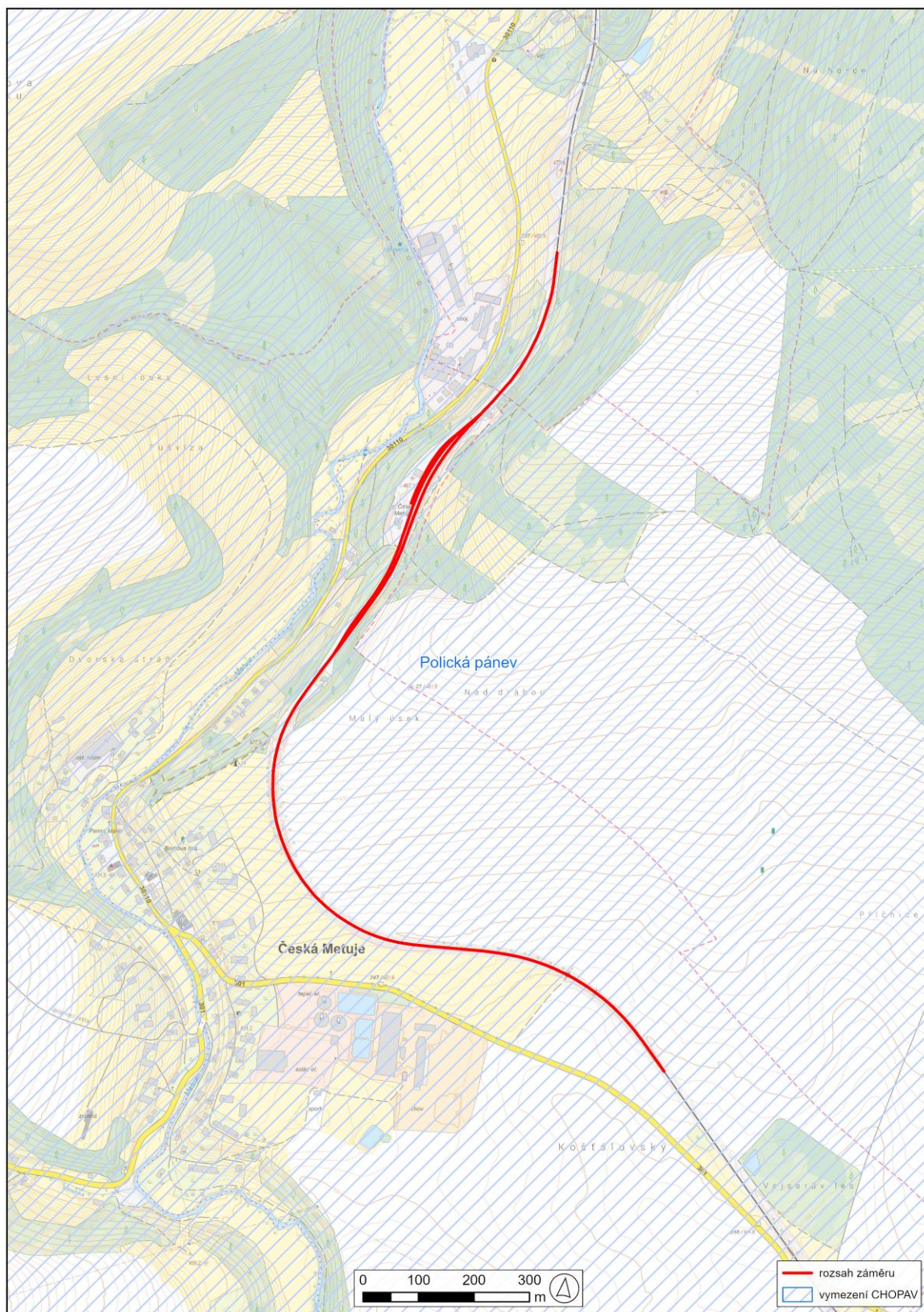
Záměr leží mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod. Nejbližším takovým ochranným pásmem je pásmo zdroje Hronov stupně II., jehož hranice leží ve vzdálenosti cca 6,5 m jižně od konce stavby.

Povrchové vody využívané ke koupání

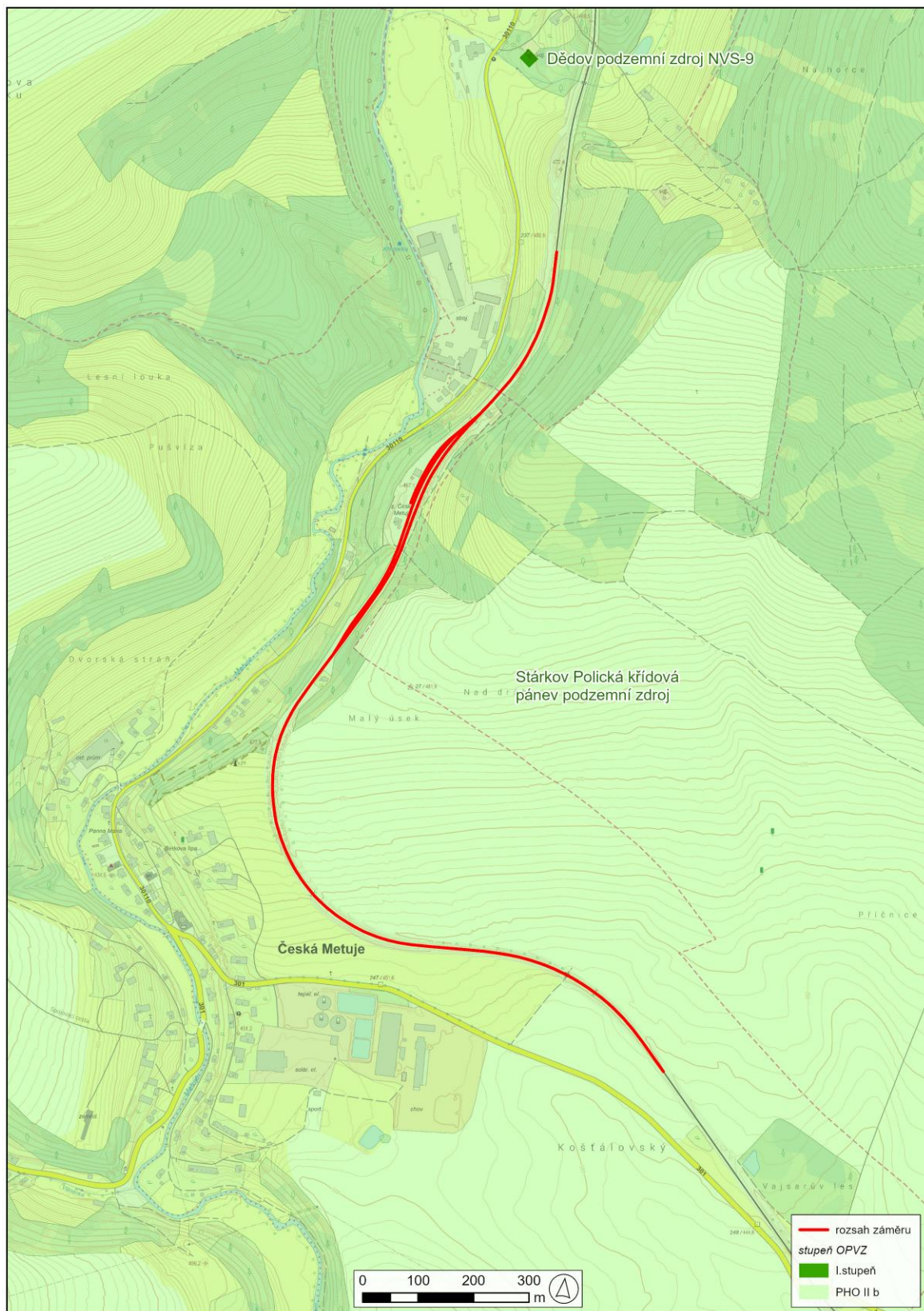
Cílem je především snižování mikrobiálního znečištění a nadměrného výskytu sinic a vodního květu v těchto vodách. V dotčeném území se žádné povrchové vody využívané ke koupání nevyskytují.



Obrázek 8: Záplavová území (zdroj: <https://heis.vuv.cz>)



Obrázek 9: CHOPAV Polická pánev



Obrázek 10: Ochranné pásmo vodních zdrojů

Rámcová směrnice vodní politiky

Obecným cílem státní politiky v oblasti vod je vytvořit podmínky pro udržitelné hospodaření s omezeným vodním bohatstvím České republiky. To znamená soulad požadavků všech forem užívání vodních zdrojů s požadavky ochrany vod a vodních ekosystémů, při současném zohlednění opatření ke snížení škodlivých účinků vod. Hlavní zásady státní politiky v oblasti vod vycházejí ze Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (dále jen „Rámcová směrnice vodní politiky“), dalších směrnic z oblasti ochrany vod a z obnovené strategie EU pro udržitelný rozvoj.

Záměr nesmí ohrozit plnění environmentálních cílů Rámcové směrnice vodní politiky či zhoršení stavu útvarů povrchových či podzemních vod, tzn. nesmí představovat významný negativní zásah do hydromorfologických vlastností vodních toků nebo jiných mokřadů, ani významný negativní zásah do fyzikálních, chemických nebo biologických vlastností útvarů povrchových či podzemních vod.

Studie, která řeší posouzení souladu záměru s Rámcovou směrnicí vodní politiky, je součástí přílohy 6. Jedná se o studii, která byla zpracována k celému záměru stavby Rekonstrukce ŽST Česká Metuje.

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v aktuálním znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Citlivé oblasti vymezuje dle ustanovení § 32 odst. 2 vodního zákona vláda nařízením. Dle ustanovení § 15 odst. 1 nařízení vlády č. 401/2015 Sb., jsou všechny útvary povrchových vod na území ČR vymezeny jako citlivé oblasti. Citlivou oblastí jsou tedy i vodní útvary typu „řeka“, ve kterých je záměr situován (viz Tabulka 15).

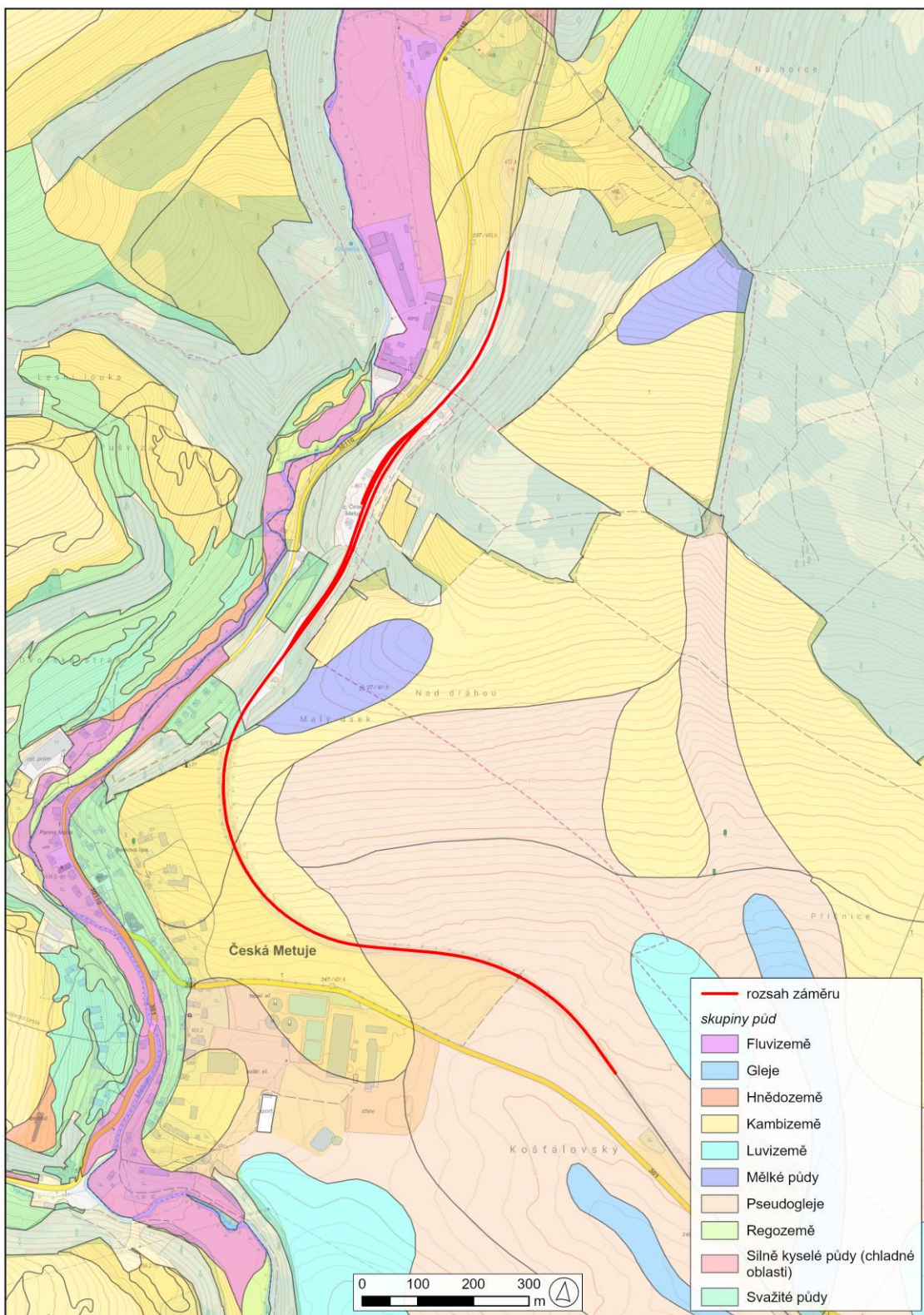
Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v aktuálním znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zranitelné oblasti stanovilo pro jednotlivá katastrální území nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu. Záměr neleží ve zranitelné oblasti.

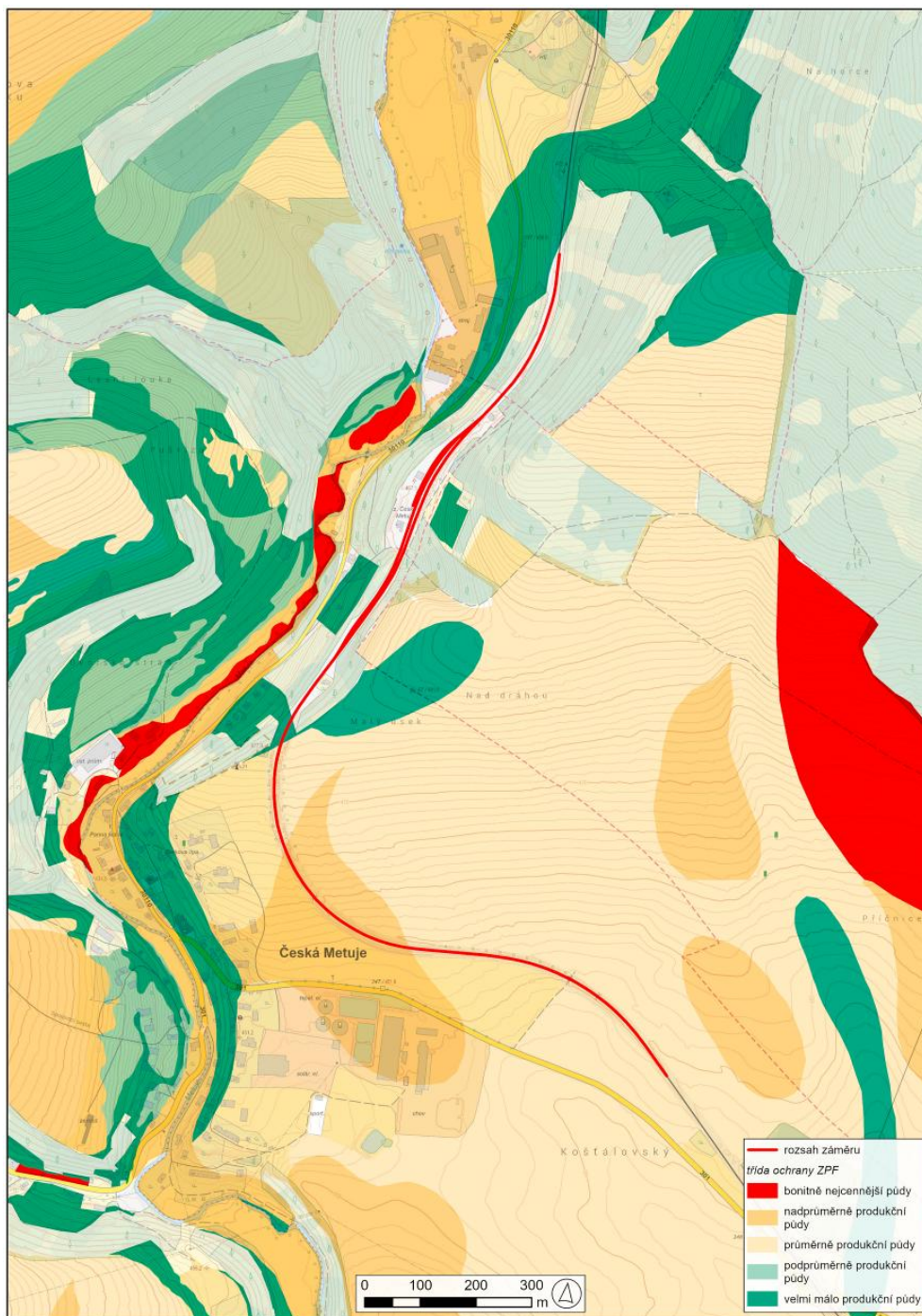
C.I.7. PEDOLOGIE

V území se vyskytují ze základních půdních typů především hnědozemě, fluvizemě, regozemě a luviozemě. Detailnější charakteristiku a oblast výskytu typů půd uvádí následující Obrázek 11. Třídy ochrany ZPF v okolí záměru ukazuje Obrázek 12



Obrázek 11: Typy půd v okolí záměru dle eKatalogu BPEJ (VÚMOP, v.v.i.)

Záměr je primárně navržen na pozemcích investora (Správa železnic, s.o.). Nejsou předpokládány dočasné zábery zemědělského půdního fondu (ZPF) na nedrážních pozemcích. Výstavbou záměru nedojde k trvalým záborům ZPF.



Obrázek 12: Třídy ochrany ZPF v okolí záměru

Pozemky ve vzdálenosti do 30 m od okraje lesa a pozemky PUPFL

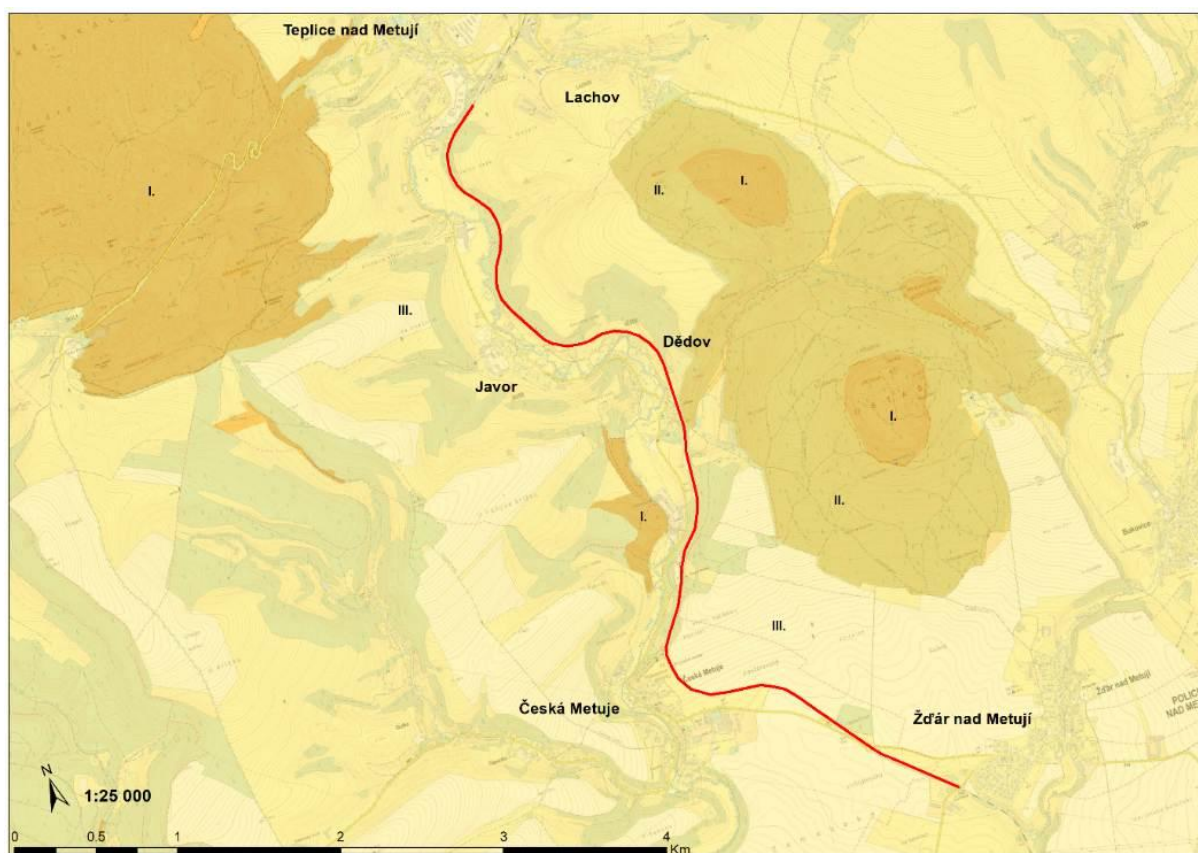
Realizací stavebního záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, ovšem pozemky vzdálené méně než 30 m od okraje lesa dotčeny budou. Jedná se však o pozemky SŽ, které nespádají do PUPFL (dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., v aktuálním znění).

C.I.8. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A PŘÍRODNÍ PARKY

Zvláště chráněná území

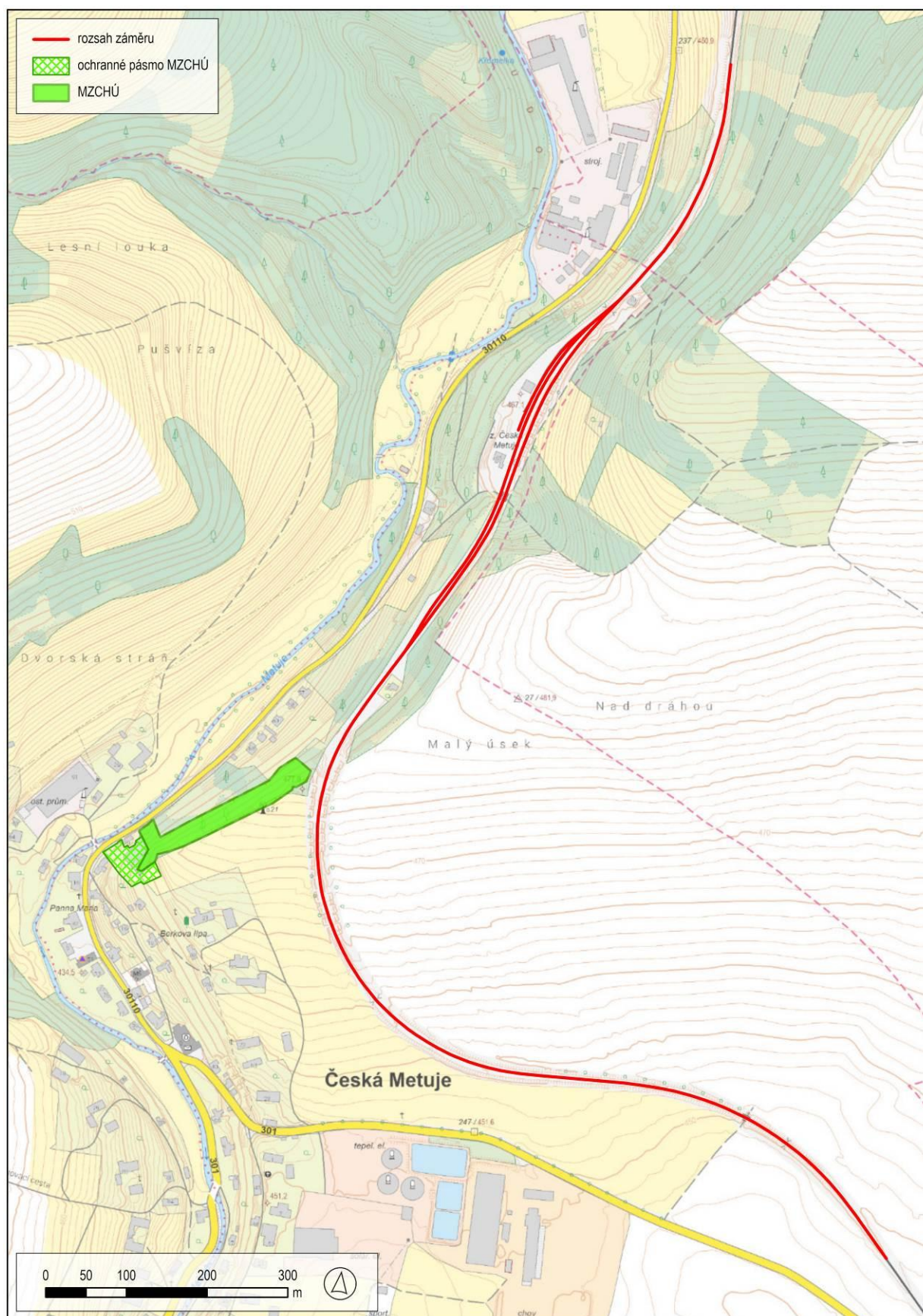
Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Záměr se nachází v III. zóně Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Broumovsko. Okrajově od žkm. 79,25 po žkm 79,45 prochází kolem II. zóny CHKO (viz Obrázek 13). Předmětem ochrany jsou pískovcová skalní města, lesy, mokřady a louky, s výskytem chráněných rostlin živočichů. Dalším předmětem ochrany je harmonický krajinný ráz se zachovalou sídelní strukturou.



Obrázek 13: Rozsah záměru (včetně kabelové trasy) a zóny CHKO

Záměr v žkm. 77,85 prochází kolem PP Pískovcové sloupky (Obrázek 14), nezasahuje však do ochranného pásma, jelikož zde není vymezeno. Předmětem ochrany PP Pískovcové sloupky jsou přírodními procesy vymodelované skalní sloupky tvaru přesýpacích hodin ve stěně umělého odkryvu, geomorfologicky pozoruhodný suťový svah se skalními výchozy. V PP se vyskytují rostlinná i živočišná společenstva květnatých bučin, suťových lesů a skal. Dalším předmětem populace lilie zlatohlavé (*Lilium marthagon*, O, C3), která čítá přes 300 jedinců. Z živočichů zde byla zaznamenána zmije obecná (*Vipera berus*, KO, VU).

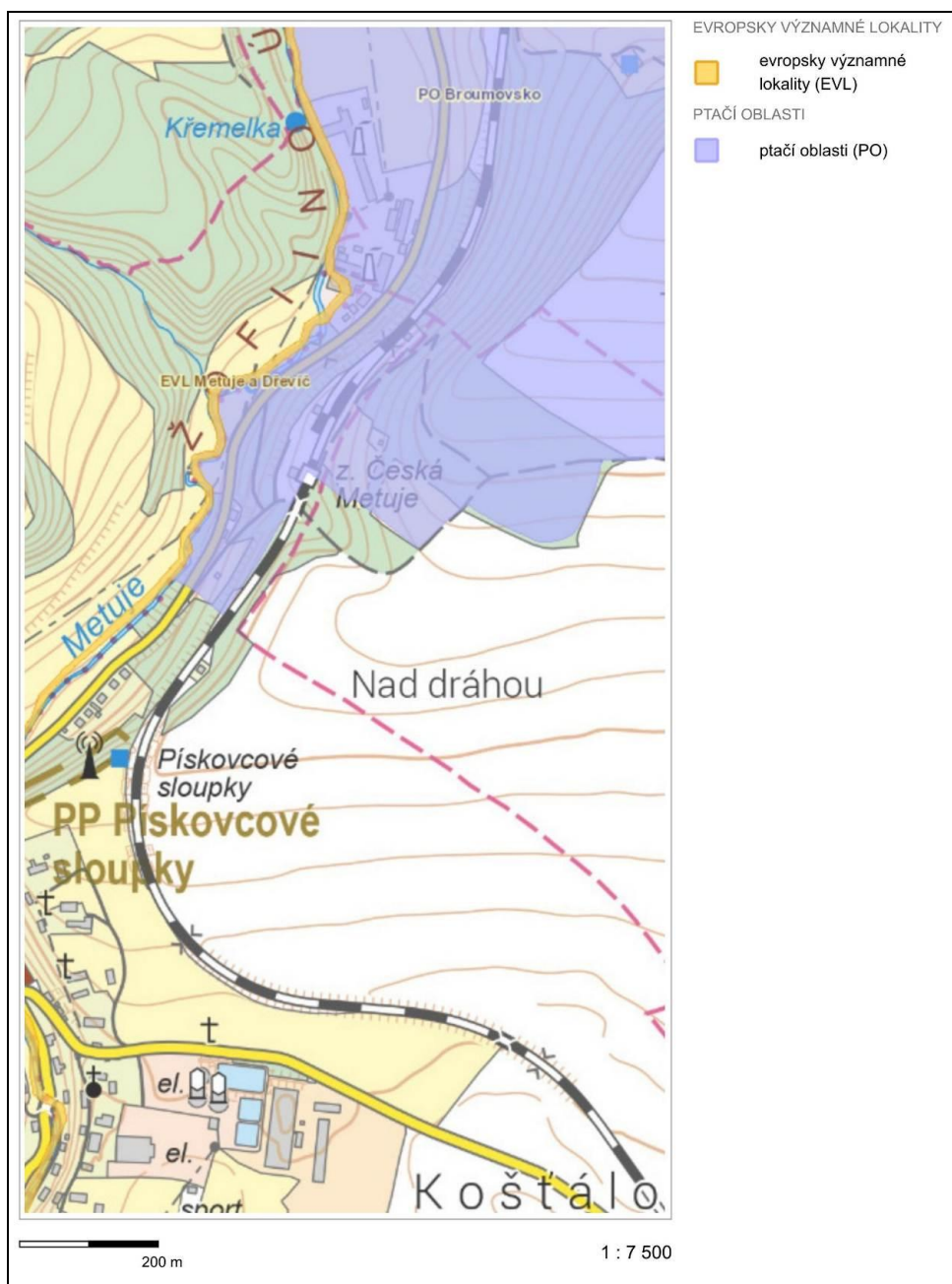


Obrázek 14: PP Pískovcové sloupy

Území soustavy Natura 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území Natura 2000 vytvářena dle části čtvrté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a je tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Část záměru se od žkm, 78,3 nachází v Ptačí oblasti (PO) Broumovsko. Předmětem ochrany PO Broumovsko je sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*, KO, EN, I), výr velký (*Bubo bubo*, O, EN, I) a jejich biotopy. Na řece Metuji je pak vyhlášená evropsky významná lokalita Metuje a Dřevíč.



Obrázek 15: Rozsah ptačí oblasti Broumovsko a EVL Metuje a Dřevíč u ŽST Česká Metuje

Přírodní parky

Dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny může být k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, zřízen obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit tak omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Záměr nezasahuje do přírodního parku.

C.I.9. ÚZEMÍ CHRÁNĚNÁ NA ZÁKLADĚ MEZINÁRODNÍCH ÚMLUV

Dalším typem území jsou území vyhlášená v rámci realizace mezinárodních úmluv na ochranu životního prostředí. Do této kategorie můžeme zařadit území Ramsarské úmluvy (jedná se o mokřady mezinárodního významu) nebo Biosferické rezervace UNESCO.

Zájmová lokalita se nenachází v žádném výše zmíněném území.

C.I.10. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- lokální

Záměr přímo zasahuje do skladebných částí ÚSES v obci Teplice nad Metují. V obcích Česká Metuje a Žďár nad Metují není řešený traťový úsek ve střetu se skladebnými částmi ÚSES. V Teplicích nad Metují je trať ve střetu s regionálními skladebnými částmi (RBC 528, RBK H 759/1, RBC H 070 a RBK H 759/1), z lokálních částí ÚSES bude trať ve střetu s lokálním biocentrem LBC 22.

V Tabulka 18 je přesněji specifikován střet záměru se skladebnými částmi ÚSES.

Tabulka 18: Přehled dotčených skladebných částí ÚSES

| Označení | Drážní km | Obec | Charakteristika |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------|---|
| RBC 528 Ostaš – Hejda – Rovny | 79,3 až 79,5 | Teplice nad Metují | Biocentrum tvoří rozsáhlé lesní porosty tvořené kulturními smrčínami, menší plochy zde zabírají bučiny s javorem klenem |
| RBK H 759/1 | 80,3 až 80,4 | Teplice nad Metují | Biokoridor tvoří květnaté bučiny a suťové lesy, menší část se v daném úseku nachází na orné půdě |
| LBC 22 | 80,4 až 80,8 | Teplice nad Metují | Biocentrum tvoří suťové lesy a květnaté bučiny. |
| RBC H 070 Pod Hejdou | 80,9 až 81,4 | Teplice nad Metují | Biocentrum tvoří rozsáhlé luční porosty v nivě Metuje, zarůstající lada, křoviny, suťové lesy a květnaté bučiny. |
| RBK H 759/1 | 81,4 | Teplice nad Metují | Biokoridor tvoří jasanovo-olšové luhy podél bezejmenného potoka. |

C.I.11. VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, PAMÁTNÉ STROMY, KRAJINNÝ RÁZ**Významné krajinné prvky (VKP)**

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v aktuálním znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP „ze zákona“

Realizací záměru budou dotčeny vodní toky, rybník a les. Přehled dotčených významných krajinných prvků podává následující Tabulka 19.

Tabulka 19: Přehled dotčených významných krajinných prvků

| Typ | Název | Popis |
|-------------------------|---|--|
| Vodní tok a údolní niva | LP Metuje č. 7 – Pelegrinka (IDVT: 10167839), žkm 79,268 | Částečně zregulovaný vodní tok s dnem tvořeným kamennou dlažbou. Výskyt běžných druhů vodních bezobratlých. V nivě se nachází sečené louky, podél toku se nachází vzrostlé břehové porosty tvořené vrbami, bezem černým a smrkem. |
| Vodní tok a údolní niva | bezejmenný tok (IDVT: 10167837), žkm 80,833 | Drobný vodní tok, břehové porosty jsou tvořené olšemi a vrbami. |
| Les | Les v PP Pískovcové sloupky, žkm 77,8 | Sušové lesy s javorem klenem, javorem mlečem, jilmem horským a jilmem vazem. Na okrajích výskyt buku lesního, na skalních terasách výskyt borovice lesní. Keřové patro je vyvinuté spíše na okrajích a tvoří jej hlohy a líska obecná. Bylinné patro tvoří zejména lipnice hajní, ostřice prstnatá, věšenka nachová, violka lesní, jestřábník zední, violka lesní a zvonek kopřivolistý. Dle plánu péče výskyt lilie zlatohlavé. Výskyt běžných druhů pěvců, na okrajích ještěřky obecné. |
| Les | Lesy v České Metuji a Dědově, žkm 77,9 až 81,6 | Mozaika sušových lesů a květnatých bučiny, u České Metují se nachází lesy s převahou smrku ztepilého, na okrajích se vyskytuje jilm vaz, buk lesní a javor klen. Keřové patro je chudé. Vy bylinném patře převládá metlička křivolaká, brusnice borůvka a třtina šedá. Na okrajích je bylinné patro bohaté, vyskytuje se zde kostřava ovčí, chlupáček zední, vřes obecný, krušík širolistý a zvonek okrouhlostý. Na skalních terasách v zářezu trati se vyskytuje osladič obecný, sleziník červený a sleziník routička. Výskyt běžných druhů bezobratlých, na okrajích hojný výskyt ještěřky obecné. |
| Les | Les ve Žďáru nad Metují (Vajsarův les), žkm. 76,4 po 76,6 | Malý les uprostřed polí. Je tvořený výsadbou smrku ztepilého, na okrajích se vyskytují břízy a topol osika, v podrostu se nachází běžné druhy rostlin. Na okraji lesa se nachází malý rybník s litorálem tvořeným ostřicemi, přičemž je zde potenciál výskytu obojživelníků. |

VKP registrované

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky. Registrované významné krajinné prvky se na území záměru nenachází.

Památné stromy

V dotčené lokalitě se nenachází památné stromy. Nejbližším památným stromem je Berkova lípa, která se nachází v intravilánu obce Česká Metuje, ve vzdálenosti 150 metrů od záměru.

Dřeviny rostoucí mimo les

Realizace záměru předpokládá kácení dřevin rostoucích mimo les, které jsou chráněny před poškozováním a ničením podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Společenskými funkcemi dotčených dřevin je snižování prašnosti, tlumení hluku a zlepšování mikroklimatu; významná je i funkce estetická, neboť porosty dřevin příznivě ovlivňují krajinný ráz. Inventarizace dřevin je zvláště řešena v dokumentu Dendrologický průzkum.

Jeskyně a paleontologické nálezy

Záměrem nejsou dotčeny.

Krajinný ráz

Záměr se nachází v údolí řeky Metuje. Řešený traťový úsek nejprve prochází podhorskou polní krajinou s roztroušenými malými lesíky a loukami, přes umělý zářez pak trať vstupuje do lesnatého údolí řeky Metuje. Součástí oznámení je „Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz ve smyslu §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny“ (viz příloha č. 7).

V úseku od České Metuje po Žďár nad Metují trať doprovází stromové a keřové porosty, mnohdy také solitérní vzrostlé dřeviny (duby, vrby), které výrazně navyšují estetickou i ekologickou hodnotu krajiny kolem železnice.

Od žkm. 77,9 po žkm. 81,6 (úsek Česká Metuje – Teplice nad Metují) trať vede přes hluboce zařízlé údolí řeky Metuje. Na svazích údolí se vyskytují suťové lesy, květnaté bučiny, vzácněji také smrkové monokultury. Na dně údolí se podél řeky Metuje nachází vesnice Česká Metuje, Dědov a Teplice nad Metují. Tato sídla mají zachovanou strukturu podhorských lánových vsí s roztroušenými roubenkami a malými loukami. Nad údolím se nachází stolové hory Hejda a Ostaš, v širším okolí pak tvoří výraznou krajinnou dominantu Teplické skály. Dále se zde nachází poměrně velké množství drobných sakrálních památek jako boží muka, kříže, kapličky a křížové cesty, což dotváří harmonický ráz krajiny Broumovska.

Trať je situována ve velmi členitém terénu, nicméně je díky lesním porostům skrytá po většině své trasy. Mimo tyto úseky je stávající trať velmi dobře začleněná do krajiny a díky keřovým porostům v polí mírně navyšuje estetickou hodnotu krajiny.

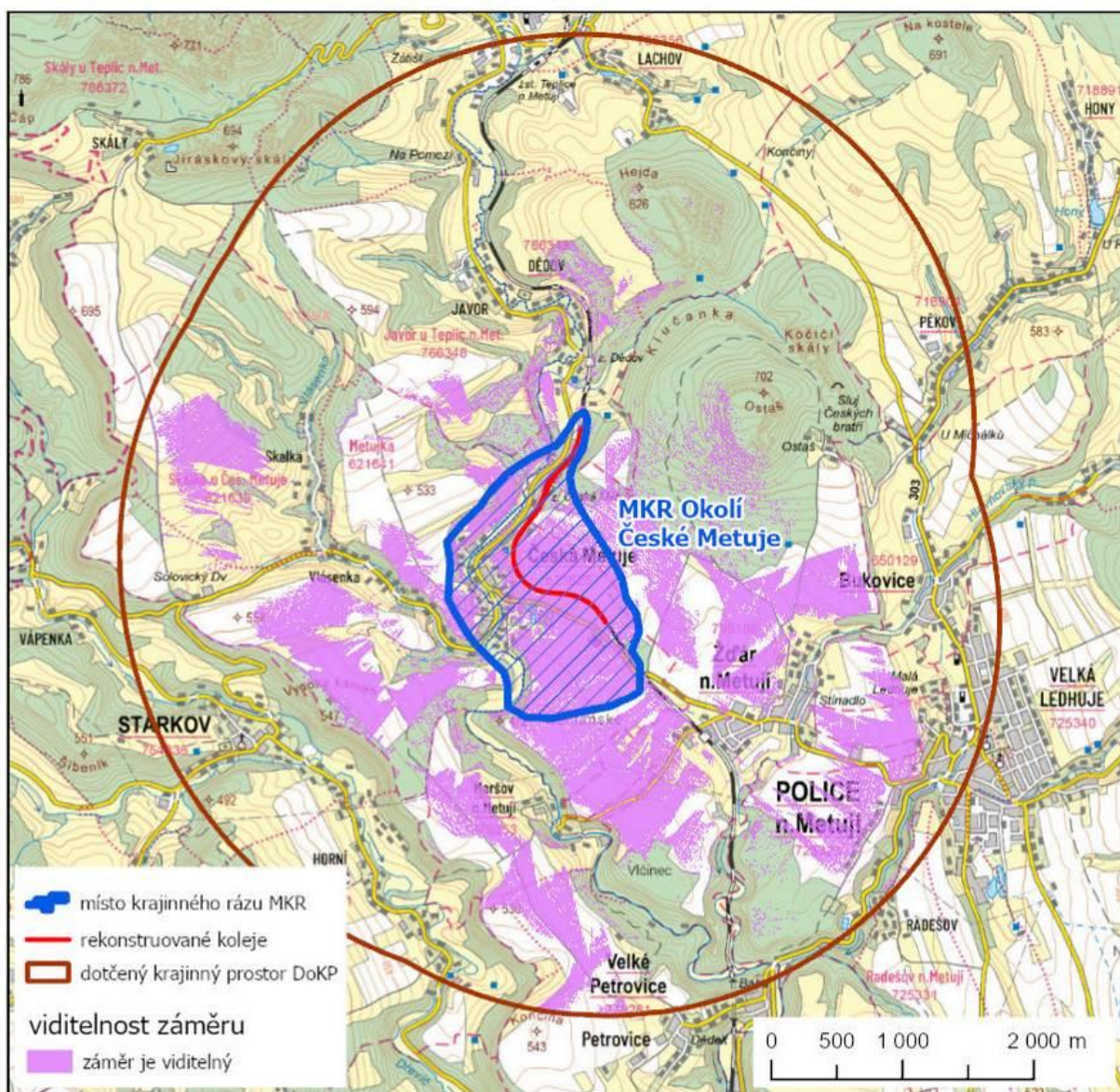
Přírodní park se v místě záměru, ani v jeho těsné blízkosti nenachází. Celý řešený traťový úsek se nachází v CHKO Broumovsko. Většina řešeného traťového úseku se nachází v III. zóně CHKO, okrajově od žkm. 79,25 po žkm 79,45 zasahuje do II. zóny CHKO. Jedním z předmětů ochrany je harmonický krajinný ráz se zachovalou sídelní strukturou. Vliv záměru na krajinný ráz je zvláště posouzen v příloze č. 7 Hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz.

Hodnocení vlivu na krajinný ráz vymezilo místo krajinného rázu okolí samotného stavebního záměru (MKR Okolí Česká Metuje) – tedy železniční trať a přilehlé svahy údolí řeky Metuje (viz Obrázek 16).

V následující tabulce jsou uvedeny identifikované znaky a hodnoty MKR.

Tabulka 20: Identifikované znaky přírodních, estetických, kulturních a historických charakteristik místa krajinného rázu

| MKR Okolí České Metuje | |
|--|---|
| Znaky dle §12 | Konkrétní identifikované znaky a hodnoty |
| Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ | Přítomnost CHKO Broumovsko |
| | Přítomnost PP Pískovcové sloupky |
| | Přítomnost oblastí sítě Natura 2000 – ptačí oblast Broumovsko, EVL Metuje a Dřevíč |
| | Přítomnost regionálních a lokálních prvků ÚSES |
| | VKP vodní tok Metuje (včetně nivy), VKP les Žofiino údolí, les na západním svahu údolí Metuje (Dvorská stráž), les na východním svahu údolí Metuje |
| | Doprovodná dřevinná vegetace vodního toku Metuje, doprovodná dřevinná vegetace železniční trati |
| Znaky estetických hodnot vč. měřítka a vztahů v krajině | Zvlněný reliéf se zahloubenou, dynamickou prostorovou scénou s pohledy na stolovou horu Ostaš |
| | Zaříznuté, sevřené, klikatící se údolí řeky Metuje a jejích přítoků vytvářející prudké nárazové, zalesněné, dynamické svahy a enklávy plochých niv s lučními porosty – vytvářející obraz typické podhorské řeky |
| | Porosty převážně listnatých či smíšených lesů na svazích údolí Metuje |
| | Doprovodná dřevinná vegetace řeky Metuje a jejích přítoků a železniční trati |
| | Skalní výchozy pískovcových hornin – v oblasti samotné železniční trati, která je před železniční zastávkou Česká Metuje zaříznuta do skalního podloží, dále v oblasti PP Pískovcové sloupky a dále v širším okolí ve formě skalních měst či dílčích skalních výchozů |
| | Roztroušená zástavba domů (často původní typické původní architektury roubených domů či typických sudetských zděných domů) v obcích lemujících řeku Metuji (Dědov, Česká Metuje) |
| | Harmonický obraz krajiny podhorských menších obcí Broumavska se zachovalým harmonickým měřítkem |
| | Neesteticky působící rozsáhlé komplexy průmyslových či zemědělských objektů (ZD Česká Metuje, objekt bývalého Techlenu, objekty kovárny mezi Českou Metují a Dědovem) |
| Přítomnost menších památek v intravilánu obcí (kaple, křížová cesta v Dědově, kaple, smírčí kříž v České Metuji, plus drobnější památky ve formě křížků ve volné krajině, ale i v intravilánu obcí | |
| Znaky kulturní charakteristiky vč. kulturních dominant | Přítomnost turistických, naučných stezek a cyklostezek |
| | Oblast silně využívána pro rekreaci a turismus, v některých částech až se znaky overturismu (Ostaš) |
| | V krajině dlouhodobě stabilizovaná jednokolejná železniční trať |
| Znaky historické charakteristiky | Typická zástavba pohraničních Sudet formovaná složitým reliéfem a přírodními podmínkami s rozvojem průmyslových objektů na okraji obcí pro potřeby dřevozpracujícího, textilního průmyslu apod. |



Obrázek 16: Vymezení dotčeného krajinného prostoru a místa krajinného rázu (MKR) v souvislosti s posuzovaným záměrem

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. FLÓRA A FAUNA A BIOLOGICKÁ ROZMANITOST

V rámci přípravy projektové dokumentace stavby bylo vypracováno samostatné Hodnocení vlivu zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 ZOPK (Příloha č. 3), v rámci, kterého proběhl v roce 2025 terénní průzkum. Stručné výsledky biologického průzkumu jsou shrnuty níže v textu.

Posuzovaný úsek železniční trati zahrnuje úsek od intravilánu Žďáru nad Metují po Teplice nad Metují. Posuzovaný úsek prochází nejprve podél polí, luk a drobných lesíků. Skrz zářez v pískovcových skalách vstupuje do údolí Metuje. Zde trať vstupuje do údolí Metuje, na jehož svazích se nachází suťové lesy. Území je velmi členité, trať překonává několik drobných vodních toků.

Dle Neuhäuslové (2001) jsou na území záměru rekonstruovány dva typy potenciální přirozené vegetace. Jedná se o bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*) a bučiny s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*).

Bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*) jsou typem lesního porostu s jednoduchou vertikální strukturou, která zahrnuje pouze stromové a bylinné patro. Keřové patro se objevuje pouze jako zmlazení buku, a mechové patro bývá potlačeno bohatým opadem listů buku lesního (*Fagus sylvatica*), což omezuje rozklad. Stromové patro tvoří téměř výhradně buk lesní, s případnou příměsí dubu zimního (*Quercus petraea*), dubu letního (*Quercus robur*), lípy srdčité (*Tilia cordata*) nebo jedle (*Abies alba*), která však v posledních desetiletích většinou vymizela.

V bylinném patru dominují druhy jako *Luzula luzuloides* (bika hajní), *Deschampsia flexuosa* (metlička křivolaká), *Calamagrostis arundinacea* (třtina rákosovitá), *Vaccinium myrtillus* (borůvka černá) a *Poa nemoralis* (lipnice hajní), přičemž jejich zastoupení závisí na půdních podmínkách a nadmořské výšce. Bikové bučiny představují edafický klimax v submontánním až montánním stupni, v nadmořských výškách 450–850 m, a jsou vázány na minerálně chudé horniny.

Bučiny s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*) jsou typem lesní vegetace tvořené především stromovým a bylinným patrem, přičemž keřové a mechové patro bývají vyvinuty jen fragmentárně nebo zcela chybí. Ve stromovém patře převládá buk lesní (*Fagus sylvatica*), často přimíšený s javorem klenem (*Acer pseudoplatanus*), jedlí bělokorou (*Abies alba*) a smrkem ztepilým (*Picea abies*). Bylinné patro bývá souvisle zapojené, s pokryvností kolísající podle zápoje stromového patra. Dominují druhy řádu *Fagetalia*, typickými zástupci jsou například kyčelnice devítilistá (*Dentaria enneaphyllos*) a další mezofyty.

Tato vegetace je vázána zejména na montánní stupeň, vyskytuje se v nadmořských výškách 500–1 000 m. Bučiny s kyčelnicí devítilistou jsou rozšířeny ve vyšších pohořích České vysočiny a Západních Karpat. Ohrožení těchto porostů představuje převod na monokultury jehličnanů, zejména smrku. Hospodářsky významným druhem v těchto bučinách je buk.

Flóra

Plochy nákladíště, manipulační plochy a okraje cest v ŽST Česká Metuje porůstá černohlávek obecný (*Prunella vulgaris*), hadinec obecný (*Echium vulgare*), hrachor hlíznatý (*Lathyrus tuberosus*), jetel plazivý (*Trifolium rapens*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*) a kakost maličká (*Geranium pusillum*).

Na ruderalních plochách roste například kapustka obecná (*Lapsana communis*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*) a klinopád obecný (*Clinopodium vulgare*).

Železniční těleso je na většině úseku bez vegetace, vyskytuje se na něm zejména kakost smrdutý (*Geranium robertianum*), huseníček rolní (*Arabidopsis thaliana*), dále pak i lnice květel (*Linaria vulgaris*) a trýzel tvrdý (*Erysimum durum*).

Lesy v okolí záměru se skládají především z kulturních smrčín, ve kterých dominuje smrk ztepilý (*Picea abies*), na okrajích se vyskytuje vrba jíva (*Salix caprea*) a bříza bělokorá (*Betula pendula*). Bylinné patro je chudé, vyskytuje se zde brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*), metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*), jestřábník zední (*Hieracium murorum*). Na okrajích roste kruštík širolistý (*Epipactis helleborine*, C4a), vrbina obecná (*Lysimachia vulgaris*), vřes obecný (*Calluna vulgaris*) a zvonek okrouhlolistý (*Campanula rotundifolia*).

Na svažitéjších partiích se nachází suťové lesy, ve kterých dominují buk lesní (*Fagus sylvatica*), javor klen (*Acer pseudoplatanus*), javor mléč (*Acer platanoides*), v příměsi zde roste jilm horský (*Ulmus glabra*), jilm vaz (*Ulmus laevis*, C4a), javor babyka (*Acer campestre*) a jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*). Bylinné patro je zde druhově bohaté, vyskytuje se zde například hrachor jarní (*Lathyrus vernus*), srha hajní (*Dactylis polygama*), kokořík přeslenitý (*Polygonatum verticillatum*), zvonek kopřivolistý (*Campanula trachelium*), kapraď samec (*Dryopteris filix-mas*), ostřice prstnatá (*Carex digitata*) a ostružiník ježiník (*Rubus caesius*). Okraje porůstá černýš luční (*Melampyrum pratense*), děhel lesní (*Angelica sylvestris*), krtičník hlíznatý (*Scrophularia nodosa*), mléčka zední (*Mycelis muralis*) a silenka nadmutá (*Silene vulgaris*). V malém lesíku v žkm. 79,1 nalezena silná a vitální populace lilie zlatohlavé (*Lilium marthagon*, O, C4a), která čítala přes padesát plodných jedinců.

Temena pískovcových skal porůstá borovice lesní (*Pinus sylvestris*), dub zimní (*Quercus petraea*), jahodník obecný (*Fragaria vesca*), kostřava ovčí (*Festuca ovina*), jetel prostřední (*Trifolium medium*), zvonek okrouhlolistý (*Campanula rotundifolia*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*) a třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*).

Z rostlin chráněných dle vyhlášky 395/1992 Sb. byla v lesíku v žkm. 791. nalezena lilie zlatohlavá (*Lilium marthagon*, O, C4a).

Z rostlin uvedených v Červeném seznamu byly nalezeny čtyři druhy; kruštík širolistý (*Epipactis helleborine*, C4a), jilm vaz (*Ulmus laevis*, C4a), jedle bělokorá (*Abies alba*, C4a) a u budovy v areálu ŽST Česká Metuje byla nalezena vysazená udatna lesní (*Aruncus dioicus*, C4a).

Databáze NDOP dále uvádí zákonem chráněných druhů měsíčníci vytrvalou (*Lunaria rediviva*, O, C4a) a lilii zlatohlavou (*Lilium marthagon*, O, C4a), přičemž oba druhy se vyskytují v suťových lesích v Dědově. Z PP Pískovcové sloupky databáze NDOP uvádí sněženku podsněžník (*Galanthus nivalis*, O, C3) a orlíček obecný (*Aquilegia vulgaris*, O, C3), vzhledem k lokalitě jejich rozšíření a blízkosti zahrádek se jedná s největší pravděpodobností o druhy zplanělé z kultury. Z druhů Červeného seznamu uvádí databáze NDOP z blízkého okolí trati škardu měkkou čertkusolistou (*Crepis mollis* subsp. *succisifolia*, C3) a kapradinu laločnatou (*Polystichum aculeatum*, C4a).

V PP Pískovcové sloupky se dle plánu péče vyskytuje cca 300 kvetoucích jedinců lilie zlatohlavé (*Lilium marthagon*, O, C4a), nachází se však dostatečně daleko od řešené trati.

Na území záměru bylo také zaznamenáno několik invazních druhů rostlin – hlavně turan roční (*Erigeron annuus*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*) a zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*).

V dotčeném území se nachází celá řada lesních stromů i dřevin rostoucích mimo les, zejména náletových dřevin a zapojených porostů dřevin. Některé z nich dosahují obvodu kmene nad 80 cm v prsní výšce či rozlohy nad 40 m². Inventarizace zaznamenaných dřevin je uvedena v samostatné části projektové dokumentace Dendrologický průzkum.

Fauna

Bezobratlí

Na území záměru byly pozorovány především běžné druhy bezobratlých vázané na lesní okraje a louky. Podél celého traťového úseku byli zaznamenáni čmeláci rodu (*Bombus spp.*, O) a běžné druhy denních motýlů jako babočka admirál (*Vanessa atalanta*), babočka paví oko (*Inachis io*) a bělásek řepkový (*Pieris napi*). Na květech miříkovitých rostlin byla pozorována kněžice páskovaná (*Graphosoma lineatum*), páteříček žlutý (*Rhagonycha fulva*), tesařík černošpičkový (*Stenurella melanura*), tesařík tesaříkovitý (*Pachytodes cerambyciformis*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*, O) a zlatohlávek zlatý (*Cetonia aurata*). Na lesních okrajích byly nalezeny mravenci rodů *Formica* (O) a *Lasius*. Pod mrtvým dřevem a pod kameny byla nalezena stínka obecná (*Porcellio scaber*), svinule lesní (*Glomeris pustulata*), stonožka škvorová (*Lithobius forficatus*), chrobák lesní (*Anoplotrupes stercorosus*), mrchožrout černý (*Phosphuga atrata*) a střevlíci rodu *Pterostichus*.

Z měkkýšů byla ve skalním zářezu nalezena žihlobytka stinná (*Urticicola umbrosus*), skelnatka drnová (*Oxychilus cellarius*), pod mrtvým dřevem pak vlahovka narudlá (*Monachoides incarnatus*).

Na loukách a na květnatých porostech podél trati byly pozorovány především běžné druhy denních motýlů jako modrásek jehlicový (*Polyommatus icarus*), modrásek krušinový (*Celastrina argiolus*), okáč bojínkový (*Melanargia galathea*), okáč luční (*Maniola jurtina*), okáč poháňkový (*Coenonympha pamphilus*), okáč prosičkový (*Aphantopus hyperantus*), soumračník rezavý (*Ochlodes venatus*), vřetenuška obecná (*Zygaena filipendulae*), ze vzácnějších druhů pak byla na loukách nalezena vřetenuška štírovníková (*Zygaena angelicae*, NT).

Celkem bylo na území záměru nalezeno 5 druhů zákonem chráněné bezobratlých: čmelák skalní (*Bombus lapidarius*, O), čmelák zahradní (*Bombus hortorum*, O), čmelák zemní (*Bombus terrestris*, O), mravenec (*Formica sp.*, O) a zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*, O).

Z bezobratlých uvedených v červeném seznamu byly nalezeny 2 druhy: kodulka horská (*Mutilla marginata*, NT) a vřetenuška štírovníková (*Zygaena angelicae*, NT).

Databáze NDOP uvádí z PP Pískovcové sloupky závornatku křížatou (*Clausilia cruciata*, VU), z luk v Dědově pak modráška bahenního (*Phengaris nausithous*, SO, VU, II, IV).

Obratlovci

Většina řešeného traťového úseku prochází od žkm. 77,7 po žkm 81,6 přes lesy na svazích údolí Metuje, kde se vyskytují převážně lesní druhy zvěře. Část řešeného úseku železnice pak prochází podél luk a polí. Zde se zdržují převážně běžné a polní druhy obratlovců. V žkm. 79,3 a u žkm. 76,6 prochází trať podél malých rybníků.

Ryby a mihule

V dotčených vodních tocích, které kříží záměr nelze očekávat trvalý výskyt ryb, vzhledem k tomu, že se jedná o malé vodní toky.

Obojživelníci

Během biologických průzkumů nebyli obojživelníci na lokalitě záměru, ani v jejím okolí nalezeni. V blízkosti záměru se však nachází biotopy, které mají potenciál výskytu obojživelníků. Jedná se o rybník v nivě potoka Pelegrinka v žkm. 79,3 a rybník ve Vajsarově lese v žkm. 76,6. Oba rybníky mají dobře vyvinuté litorální porosty a jsou také dostatečně osluněny, což je předpokladem pro rozmnožování obojživelníků. Databáze NDOP uvádí z rybníka u žkm. 79,3 ropuchu obecnou (*Bufo bufo*, O, VU) a skokana hnědého (*Rana temporaria*). Dle geoportálu MapoMat+ se v místě záměru ani bezprostřední blízkosti nenachází kolizní místa na komunikacích pro obojživelníky.

Plazi

Na železničním tělese a v přilehlých křovinách byla roztroušeně zaznamenána ještěrka obecná (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV). Kolejové lože totiž poskytuje ještěrkám optimální podmínky k termoregulaci a lovu potravy. Křovinné porosty, které na železnici navazují, jim vytváří vhodné úkrytové možnosti. Její výskyt bude nejspíš v okolí dráhy běžný, především při lesních okrajích, mýtinách a v zahradách. Dále lze očekávat výskyt slepýše křehkého (*Anguis fragilis*, SO, NT) a u rybníka v nivě potoka Pelegrinka lze očekávat výskyt užovky obojkové (*Natrix natrix*, O, NT).

Plán péče o PP Pískovcové sloupky uvádí výskyt zmiže obecné (*Vipera berus*, KO, EN), její výskyt u řešené železniční trati pak nelze vyvrátit, jelikož může využívat okraje železničního tělesa k termoregulaci.

Dle geoportálu MapoMat+ se v místě záměru ani bezprostřední blízkosti nenachází kolizní místa na komunikacích pro plazy.

Ptáci

Řešený traťový úsek prochází především přes lesy, dále pak prochází podél vesnic, polí a luk. Poskytuje tak rozmanité příležitosti pro výskyt a hnízdění různých druhů ptáků.

Během průzkumů byl v okolních lesích zaznamenán například strakapoud velký (*Dendrocopos major*), žluna zelená (*Picus viridis*), brhlík lesní (*Sitta europaea*), červenka obecná (*Erithacus rubecula*), králíček ohnivý (*Regulus ignicapilla*), krkavec velký (*Corvus corax*, O), střízlík obecný (*Troglodytes troglodytes*), sýkora modřinka (*Parus caeruleus*) a šoupálek krátkoprstý (*Certhia brachydactyla*). Na loukách a křovinách podél trati byl pozorován konipas bílý (*Motacilla alba*), konopka obecná (*Linaria cannabina*), pěnice hnědokřídlá (*Sylvia communis*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*) a strnad obecný (*Emberiza citrinella*). V okolí ŽST Česká Metuje pak byl pozorován například holub hřivnáč (*Columba palumbus*), hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*), jiříčka obecná (*Delichon urbicum*, NT), rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*) a vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*, O, NT).

Ze zvláště chráněných druhů ptáků byla pozorována vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*, O, NT) a krkavec velký (*Corvus corax*, O), z druhů ptáků uvedených v červeném seznamu pak jiříčka obecná (*Delichon urbicum*, NT).

Dle databáze NDOP se v okolí záměru vyskytuje ledňáček říční (*Alcedo atthis*, SO, I), čáp bílý (*Ciconia ciconia*, O, NT, I, II) čejka chocholatá (*Vanellus vanellus*, VU), volavka bílá (*Ardea alba*, SO, I) a volavka

popelavá (*Ardea cinerea*, NT). V okolních lesích se dle NDOP vyskytuje i holub doupňák (*Columba oenas*, O, VU), na křovinách v údolí Metuje pak byl zaznamenán ťuhýk obecný (*Lanius collurio*, O, NT, I). Dle projektu Čapí hnízda se v Teplících nad Metují a v České Metuji nachází aktivní čapí hnízda.

Savci

V zájmovém území byli pozorováni běžní savci vázaní na lesní a zemědělskou krajinu, jako srnec obecný (*Capreolus capreolus*), zajíc polní (*Lepus europaeus*, NT) nebo prase divoké (*Sus scrofa*).

Databáze NDOP uvádí, že se v údolí řeky Metuje vyskytuje netopýr vodní (*Myotis daubentonii*, SO, IV), netopýr velký (*Myotis myotis*, KO, VU, II, IV), netopýr vousatý (*Myotis mystacinus*, SO, IV), netopýr severní (*Eptesicus nilssonii*, SO, IV), netopýr černý (*Barbastella barbastellus*, KO, II, IV), netopýr rezavý (*Nyctalus noctula*, SO, IV), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*, O, NE) a vydra říční (*Lutra lutra*, SO, NT, II, IV). Dle geoportálu MapoMat+ se v blízkosti záměru nenachází kolizní místa na komunikacích pro vydry. Celý záměr se nachází v území opakovaného výskytu vlka (MapoMat+) a zároveň je na většině území vymezen biotop zvláště chráněných druhů velkých savců. V širším okolí jsou poměrně často registrované škody způsobené vlkem obecným (*Canis lupus*, KO, CR, II, IV). Výskyt vlka je tedy v širším okolí záměru pravděpodobný. V CHKO Broumovsko se také vzácně vyskytuje rys ostrovid (*Lynx lynx*, KO, EN, II, IV), jeho výskyt na území záměru lze vyloučit, vzhledem k tomu, že se jedná o živočicha, který preferuje klidné oblasti.

Specializovaný průzkum výskytu letounů (Chiroptera, netopýrů a vrápenců) v rámci této studie proveden nebyl.

V území není evidován dálkově migrační koridor velkých savců, ale na většině území se nachází biotop zvláště chráněných druhů velkých savců, vymezený podle zákona č. 114/1992 Sb. jako jev č. 36b v územně analytických podkladech. V území lze očekávat zejména lokální i regionální migrace savců lesní a zemědělské krajiny, které stávající trať významně nelimituje. Migrace živočichů se předpokládá také v návaznosti na vodní toky. Rekonstruované mostní objekty budou technicky zajištěny tak, aby se migrační potenciál území zlepšil nebo alespoň nezhoršil a byl zajištěn bezpečný přechod co nejvíce živočichů – větší rozměry, vyšší světlost, postranní suché bermy. Detailněji je problematika migrační propustnosti popsána v samostatné části projektové dokumentace Migrační studie, která je součástí biologického hodnocení, jež tvoří přílohu č. 3 tohoto oznámení.

C.II.2. NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY, ARCHEOLOGICKÁ A PALEONTOLOGICKÁ NALEZIŠTĚ

Nemovité kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V širším okolí záměru nejsou dle evidence Národního památkového ústavu lokalizovány nemovité kulturní památky.

Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu do žádné nemovité kulturní památky.

Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III.

Území kategorie UAN III., tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, nicméně předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, proto existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. V souladu s platnou legislativou je proto nutné oznámit Archeologickému ústavu AV ČR záměr provádět v tomto území stavební činnost nebo jinou činnost, při níž mohou být ohroženy archeologické nálezy.

Paleontologické nálezy (dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

C.II.3. ÚZEMÍ SE ZVÝŠENOU CITLIVOSTÍ, RESP. ZRANITELNOSTÍ

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, jsou veškeré povrchové vody ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, citlivou oblastí s následnou odpovídající ochranou.

Záměr neleží ve zranitelné oblasti ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

Dle odvozené mapy radonového rizika ČR (zdroj: Česká geologická služba, www.geology.cz) se záměr nachází na území s nízkým radonovým rizikem.

V místě dotčeném záměrem nejsou místa evidovaná v databázi SEKM (systém evidence kontaminovaných míst).

V místě dotčeném záměrem nejsou místa evidovaná jako sesuv – svahová deformace přírodního původu.

Poddolované území

Stavba neleží na žádném evidovaném poddolovaném území ani v blízkosti starého důlního díla.

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

Kapitola vyhodnocuje nejvýznamnější vlivy záměru týkající se jednotlivých složek životního prostředí. Zároveň stanovuje souhrn opatření k předcházení či zmírňování vlivů stavby na životní prostředí.

V relevantních případech je v příslušných kapitolách podána charakteristika případných kumulativních a synergických vlivů záměru s dalšími plánovanými stavbami v okolí.

D.I.1. VLIVY NA FLÓRU, FAUNU A BIOLOGICKOU DIVERZITU

Na základě výsledků hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb. (viz příloha 3) bylo konstatováno, že jako hodnotné biotopy dotčeného území byly shledány lesy v okolí České Metuje a na okraji PP Pískovcové sloupky. V místě záměru byla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění a také několik druhů zařazených v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012).

V obecné rovině budou běžné i vzácné druhy ovlivněny lokálním záborem biotopů, kácením dřevin, rušením během výstavby i při provozu záměru. Při dodržení navržených ochranných a kompenzačních opatření nedojde k významnému ovlivnění jejich místních populací. Na liniové stavby jsou vázány také invazní druhy. Při stavebních pracích je proto nutné zaměřit pozornost na jejich další šíření a na zavlečení nových druhů při transportech materiálů.

Záměr představuje rekonstrukci trati ve stávající stopě a výstavbu malého nádraží, takže nepředpokládáme fragmentaci dotčeného území ani zhoršení migrační propustnosti. Celkově lze hodnotit, že žádný druh nebude dotčen takovou mírou, která by vedla k ohrožení jeho lokální nebo regionální populace. Zásahy do VKP, ÚSES a krajinného rázu jsou pouze mírné a lokální. Celkově je vliv záměru na zájmy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny hodnocen jako únosný.

FLÓRA

V území dominují spíše běžné až ruderalní druhy rostlin, s občasným výskytem vzácnějších druhů. Stavebním zásahem lze očekávat spíše poškození běžných druhů a jejich biotopů, převážně v souvislosti s kácením a pojezdy těžké techniky. V rámci stavby bude ovšem zasahováno spíše do antropogenně již ovlivněných míst (samotné těleso železnice) a vzácnější biotopy budou ovlivněny pouze okrajově. Je doporučeno snížení pojezdů stavební techniky a minimalizace záborů, především v lesních porostech.

Během průzkumu byla potvrzena přítomnost 1 zvláště chráněného druhu rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. a 3 druhů Červeného seznamu ČR. Databáze NDOP dále uvádí z okolních lesů měsíčnici vytrvalou (*Lunaria rediviva*, O, C4a).

Lilie zlatohlavá (*Lilium martagon*, O, C4a) bude ovlivněna kácením u lesíka v žkm 79,1. Vzhledem k tomu, že bude zasahováno pouze na okraj lesního porostu, tak lze předpokládat pouze mírné dotčení. Důležité je však zachovat stávající strukturu porostu – a neprovádět razantní zásahy, které by způsobily náhlé osvětlení. Proto je vhodné u stromů v žkm. 79,1 provést ořez větví, které přečnívají a stromy ponechat. Pokud budou tyto podmínky dodrženy, tak bude populace zachována, i když dojde ke ztrátě několika jedinců. Podobným případem je i měsíčnice vytrvalá (*Lunaria rediviva*, O, C4a), u které lze předpokládat dotčení kvůli kácení vzrostlých stromů. Vzhledem k tomu, že je výskyt soustředěn do vlhčích partií lesa, které se nachází níže, tak lze očekávat dotčení v řádu jedinců. Vzhledem k rozsahu prací nepovažujeme záchranný transfer obou druhů za nutný.

Pro další druhy rostlin Červeného seznamu a druhy běžné a ostatní se předpokládá spíše okrajový vliv, neboť jejich hlavní těžiště výskytu není vázáno přímo na těleso železnice a v okolí se nachází dostatek vhodných biotopů. Negativní vliv lze předpokládat zejména v lesích nad údolím řeky Metuje. Zde se předpokládá okrajové kácení, což může způsobit ruderalizaci lesních okrajů. V prostoru ŽST Česká Metuje pak dojde k záborům ploch při výstavbě další traťové koleje, na kterých se vyskytuje běžná ruderalní vegetace. Sanací skal bude dotčena štěrbinová vegetace, nicméně v okolí je relativně běžná. Skalní zářez u PP Pískovcové sloupky dotčený nebude. Negativně zde může působit expanze ruderalní vegetace vázané na násypy do hodnotnějších částí biotopů. V průběhu kácení proto doporučujeme odvézt v tomto úseku veškerou dřevní hmotu mimo území záměru a vynechat mulčování, které jinak zvyšuje živiny v území. Riziko představuje také šíření invazních a expanzních druhů. Během stavebních prací je nutné zaměřit pozornost na případné další šíření stávajících invazních druhů a na zavlečení nových invazních druhů při transportech stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu je žádoucí tyto druhy okamžitě odstranit.

Trvalý zábor biotopů se předpokládá u nepatrné rozlohy biotopů S1.3 Vysoko stébelné trávníky skalních terásěk a S1.2 Štěrbínová vegetace silikátových skal a drolin, jedná se však pouze o velmi malé fragmenty biotopů. Dočasně a pouze okrajově pak budou dotčeny biotopy T1.1 Mezofilní ovsíkové louky, L5.2 Horské klenové bučiny, L5.1 Květnaté bučiny, L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy, L4 Suťové lesy, S1.1 Štěrbínová vegetace vápnitých skal a drolin, K3 Vysoké mezofilní a xerofilní křoviny a X9A Lesní kultury s nepůvodními jehličnatými dřevinami.

Negativní vliv bude mít kácení dřevin a odstraňování zeleně, především vzrostlých dřevin v lesním porostu, z nichž některé jsou hodnotné jako biotop dalších druhů. U stromů, které jsou v přímé blízkosti stavby a je nutný zásah, ale ne celkové odstranění, je doporučeno preferovat citlivé ořezy větví místo odstranění celého stromu. V rámci zachování druhově pestrých suchých trávníků doporučujeme ponechat svahy železničních zářezů bez vegetačních úprav. **Celkově lze vliv záměru na dotčení přírodních biotopů a ovlivnění flóry hodnotit jako akceptovatelný.**

FAUNA

Vliv na bezobratlé

Na území záměru dominovaly především běžné a biotopově nevyhraněné druhy hmyzu. Tyto druhy budou dotčeny celkovým úbytkem vhodných biotopů, vzhledem k okolnímu prostředí a charakteru zásahu lze ovšem předpokládat, že běžné druhy bezobratlých budou mít dostatek alternativních úkrytů a potravních biotopů a po výstavbě záměru opět dotčené plochy kolonizují.

Čmeláci rodu *Bombus* (O), mravenci rodu *Formica* (O) a zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*, O) budou dotčeni zejména destrukcí potravního biotopu a zabitím jedinců v průběhu stavby. V okolí se však nachází dostatek vhodných ploch pro sběr potravy. Lze předpokládat, že po ukončení stavebních prací mohou opětovně osídlit okraje železničního tělesa a květnaté prostory na lesních okrajích.

Do suťových lesů v PP Pískovcové sloupky nebude zasahováno, společenstva bezobratlých vázaná na tyto biotopy nebudou ovlivněna.

Pro preventivní ochranu bezobratlých (chráněných i běžných druhů) je doporučeno minimalizovat zábory a pojezdy mezi lesem a železničním náspem v blízkosti PP Pískovcové sloupky od žkm 77,7 po žkm 78,0 a úseku od žkm 78,6 po žkm 78,7. Lokalita záměru slouží jako vhodný biotop mnoha běžných i vzácnějších druhů. Rozšířením prostoru ŽST a výstavbou souvisejících staveb, tedy dočasným i trvalým záborem biotopů, a především kácením dřevin, dojde k určitému ovlivnění těchto druhů. Jedná se ovšem pouze o zásah lokální, v okolí se nachází stále dostatek vhodných biotopů. Celkově lze vliv záměru na bezobratlé živočichy vyhodnotit jako mírný.

Vliv na ryby a mihule

Dotčení ryb a mihulí je hodnoceno jako málo pravděpodobné, jelikož do vodních toků nebude zasahováno a stavební práce nebudou probíhat v jejich blízkosti.

Vlivy na obojživelníky

Stávající vodní plochy vhodné k reprodukci obojživelníků v blízkosti záměru nebudou stavbou významně ohroženy. Dotčení migračních tras se nepředpokládá, jelikož tyto trasy jsou v dotčeném úseku velmi málo pravděpodobné.

Obojživelníci, kteří se v okolí železnice vyskytují, mohou také vnikat i do kaluží a výkopů vzniklých při stavební činnosti. Během stavby proto bude přítomen ekologický dozor, který bude přijímat potřebná opatření (především transfer dotčených jedinců na vhodnou lokalitu, ohrazení plochy stavby a přístupových cest dočasnou zábranou, instalace dočasných zábran apod.). Skrývku zeminy navrhujeme provést s ohledem na vyskytující se druhy živočichů (především obojživelníků, ale i plazů a ptáků) mimo vegetační období od září do konce března. Vzhledem ke zmíněným skutečnostem je vliv na obojživelníky hodnocen jako přijatelný.

Vliv na plazi

Z plazů může výstavbou záměru dojít k dotčení ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV), slepýše křehkého (*Anguis fragilis*, SO, NT) a zmiže obecná (*Vipera berus*, KO, VU). Výstavbou může dojít k rušení těchto druhů a dočasné degradaci jejich potravního biotopu v místech současného železničního náspu. Po ukončení stavebních prací bude železnice opět poskytovat vhodné podmínky pro využívání těchto druhů. Stejně jako u obojživelníků mohou být i plazi dotčeni náhodnou mortalitou během využití přístupových cest či vnikáním na stavbu, jedná se však o druhy vysoce mobilní, které budou v případě ohrožení včas unikat do bezpečí a pojezdy stavební techniky příliš ohroženy nebudou. Dotčení užovky obojkové (*Natrix natrix*, O, NT) bylo vyhodnoceno jako nepravděpodobné, jelikož je více vázána na vodní plochy a vodní toky.

Pro ochranu plazů bude během stavebních prací přítomný ekologický dozor, který pro odvrácení nebezpečí jejich zranění nebo usmrcení bude přijímat potřebná opatření (zejména transfer dotčených jedinců na vhodnou lokalitu, ohrazení stavby dočasnou zábranou apod.).

Vliv na ptáky

Podél železnice, v okolní zástavbě, polních i lesních celcích hnízdí převážně běžné druhy ptáků, ale vyskytuje se zde i několik vzácných či zvláště chráněných druhů. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru lze předpokládat dotčení u běžných druhů ptáků. V případě zvláště chráněných druhů ptáků dotčení nehrozí. Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*, O, NT), krkavec velký (*Corvus corax*, O) a holub doupeňák (*Columba oenas*, O, VU) v dotčeném území nehnízdí a nad tratí pouze přeletují. Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*, O, NT, I) v blízkosti železniční trati také nehnízdí a jeho výskyt bude spíše vázán na porosty křovin, kterých je v okolí dostatek. Běžní ptáci budou dotčeni zejména kvůli kácení v prostoru uvažované ŽST Česká Metuje, které je ovšem pouze malého rozsahu. V okolí se však nachází dostatek lesních porostů, do kterých se mohou stáhnout. Zvýšení traťové rychlosti bude pouze mírné (ve většině úseku z 75 na 80 km/h, na části z 80 km/h na 90 km/h), takže nehrozí zvýšené riziko srážek s projíždějícími vlaky.

Zábory biotopů jsou s ohledem na jejich širokou dostupnost v okolní krajině lokální. Rušení ptactva během stavby i provozu záměru nebude mít významné dopady na místní populace. Vlivy na ptáky jsou vzhledem k rozsahu, charakteru záměru a okolnímu prostředí vyhodnoceny jako málo významné.

Při kácení a výstavbě v blízkosti dřevin bude postupováno v souladu s ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristickým standardem SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Vliv na savce

Vzhledem k rozsahu záměru, jeho povaze a k malému rozsahu záborů lze konstatovat, že dotčení savců vázaných na okolní lesní a zemědělskou krajinu bude pouze okrajové. U vlka obecného (*Canis lupus*, KO, CR, II, IV) lze dotčení vyloučit vzhledem jeho plaché povaze a také k tomu, že trať může bez problémů překročit v jiných místech než u samotné ŽST Česká Metuje. V případě vydry říční (*Lutra lutra*, SO, NT, II, IV) lze dotčení vyloučit, jelikož stavební práce v blízkosti důležitých vodních toků (Pelegrinka, Metuje) nejsou uvažovány.

U veverka obecné (*Sciurus vulgaris*, O, NE) lze předpokládat, že dotčení bude zanedbatelné, jelikož se v případě rušení může stáhnout do okolních porostů. V případě netopýra vodního (*Myotis daubentonii*, SO, IV) a netopýra rezavého (*Nyctalus noctula*, SO, IV) lze předpokládat dotčení při kácení vzrostlých stromů. Odstranění dřevin provést mimo hnízdní období, které koresponduje s dobou vegetačního klidu – od 1. listopadu do 15. března. Pro ochranu netopýrů provádět kácení stromů s potenciálním výskytem netopýrů mimo období reprodukce a hibernace (cca od 15. září do 15. listopadu), případně při schválení a dohledu ekodozoru. Netopýr velký (*Myotis myotis*, KO, VU, II, IV), netopýr vousatý (*Myotis mystacinus*, SO, IV), netopýr severní (*Eptesicus nilssonii*, SO, IV) a netopýr černý (*Barbastella barbastellus*, KO, II, IV) mohou být dotčeni při rekonstrukci/přestavbě budovy překladiště v prostoru ŽST Česká Metuje. Rekonstrukce budovy na pozemku p. č. st. 113 bude proto probíhat za přítomnosti ekologického dozoru, který budovu prohlédne a případné netopýry transferuje na vhodnou náhradní lokalitu.

Záměr se dotkne převážně běžných druhů savců zemědělské a lesní krajiny. Zábor biotopů lze však označit jako velmi málo významný, větší vliv však může mít rušení v průběhu výstavby. Zvýšení rychlosti lze vzhledem k očekávanému provozu hodnotit jako málo významné. V rámci modernizace stávající dráhy nedojde k nové fragmentaci území. Migrační prostupnost zde může být narušena

dočasně při stavební činnosti. Ve večerních a nočních hodinách, kdy se savci v území pohybují ponejvíce, bude plocha staveniště klidná.

Migrační potenciál i celkový stav biotopů zůstane v podobném stavu jako je stávající, nebude záměrem významně ovlivněn. Celkově hodnotíme, že žádný druh savce nebude dotčen takovou mírou, která by vedla k ohrožení jeho lokální nebo i regionální populace.

Migrace

Ve stávajícím stavu je železnice pro živočichy relativně dobře prostupná. Trať se nachází v migračně významném území, většina traťového úseku je však velmi dobře prostupná, jelikož se nachází v lesních celcích. Mimo lesní celky není trať vedena na vysokém náspu, s výjimkou nivy potoka Pelegrinka, které se nachází v blízkosti zástavby. Mostní objekty, které se na řešeném traťovém úseku nachází, jsou situovány v místech, kde je trať dobře překročitelná. Díky tomu, že i po rekonstrukci nedojde k výraznějšímu navýšení provozu na trati a ani k výraznému zvýšení traťové rychlosti, tak lze konstatovat, že traťový úsek po rekonstrukci nebude představovat větší migrační bariéru.

Vliv záměru na migrační propustnost území blíže popisuje samostatná část Migrační studie (viz příloha č. 3), lze konstatovat, že realizací stavby nedojde ke snížení migrační propustnosti. Očekávané vlivy záměru na migrační propustnost jsou vyhodnoceny jako zcela zanedbatelné.

V obecné rovině budou běžné i vzácné druhy ovlivněny lokálním záborem biotopů, kácením dřevin, rušením během výstavby i při provozu záměru. Při dodržení navržených ochranných a kompenzačních opatření nedojde k významnému ovlivnění jejich místních populací. Na liniové stavby jsou vázány také invazní druhy. Při stavebních pracích je proto nutné zaměřit pozornost na jejich další šíření a na zavlečení nových druhů při transpotech materiálů.

Záměr představuje rekonstrukci trati ve stávající stopě a výstavbu malého nádraží, takže nepředpokládáme fragmentaci dotčeného území ani zhoršení migrační propustnosti. Celkově lze hodnotit, že žádný druh nebude dotčen takovou mírou, která by vedla k ohrožení jeho lokální nebo regionální populace. Zásahy do VKP, ÚSES a krajinného rázu jsou pouze mírné a lokální (viz níže). Celkově je vliv záměru na zájmy chráněné podle zákona o ochraně přírody a krajiny hodnocen jako únosný.

D.1.2. VLIV NA VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY, PAMÁTNÉ STROMY, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A ÚSES

Vliv na VKP

Vlivy na VKP byly stanoveny v rámci závěrů hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb. (viz příloha 3). V okolí záměru se nachází několik významných krajinných prvků – les a vodní tok a jeho údolní nivy.

V průběhu stavebních prací se nepředpokládá ovlivnění vodních toků a údolních niv, jelikož záměr je uvažován mimo ně. Vodní toky a jejich údolní nivy mohou být dotčeny nepřímo v případě havárií. Pro prevenci havárií a úniku nebezpečných látek do podloží a vodních toků je nutné dodržovat nezbytná technická opatření (např. tankování pohonných hmot nesmí být prováděno v korytě vodních toků ani v jejich těsné blízkosti, stavební technika musí být v řádném technickém stavu, na březích nesmí být skladovány žádné nebezpečné chemické látky aj.). V případě havárie bude postupováno podle schváleného havarijního plánu a budou co nejrychleji provedena opatření pro zabránění šíření

znečištění (instalace norných stěn, sanace podloží atd.). Celkově lze hodnotit, že realizací záměru bude ekologicko-stabilizační funkce vodních toků a jejich údolních niv zachována.

VKP les bude ovlivněn hlavně v okolí plánované ŽST Česká Metuje, a to les na okraji PP Pískovcové sloupky (žkm 77,8) a lesy v České Metuji a Dědově (žkm 77,9 až 81,6). Tyto lesy budou dotčeny hlavně kácením na jejich okraji. Les u Žďáru nad Metují (žkm. 76,4 po 76,6) bude dotčen pouze okrajově. Vzhledem k rozsahu stavby lze předpokládat, že kácení bude pouze malého rozsahu. Dotčeny tak budou pouze lesní okraje, ekologická stabilizační funkce lesních celků dotčena nebude.

Tabulka 21: VKP ve střetu se záměrem

| Typ | Název | Popis | Charakter zásahu |
|-------------------------|--|---|---|
| Vodní tok a údolní niva | LP Metuje č. 7 - Pelegrinka (IDVT: 10167839), žkm 79,268 | Částečně zregulovaný vodní tok s dnem tvořeným kamennou dlažbou. Výskyt běžných druhů vodních bezobratlých. V nivě se nachází sečené louky, podél toku se nachází vzrostlé břehové porosty tvořené vrbami, bezem černým a smrky. | Bez významného zásahu, pouze vedení kabelové trasy po mostě. |
| Vodní tok a údolní niva | bezejmenný tok (IDVT: 10167837), žkm 80,833 | Drobný vodní tok, břehové porosty jsou tvořené olšemi a vrbami. | Bez významného zásahu, pouze vedení kabelové trasy po mostě. |
| Les | Les v PP Pískovcové sloupky, žkm 77,8 | Suťové lesy s javorem klenem, javorem mlečem, jilmem horským a jilmem vazem. Na okrajích výskyt buku lesního, na skalních terasách výskyt borovice lesní. Keřové patro je vyvinuté spíše na okrajích a tvoří jej hlohy a líska obecná. Bylinné patro tvoří zejména lipnice hajní, ostřice prstnatá, věšenka nachová, violka lesní, ještřábník zední, violka lesní a zvonek kopřivolistý. Dle plánu péče výskyt lilie zlatohlavé. Výskyt běžných druhů pěvců, na okrajích ještěrky obecné. | Kácení na okrajích, pojezdy stavební techniky, hluk v průběhu výstavby. |
| Les | Lesy v České Metuji a Dědově, žkm 77,9 až 81,6 | Mozaika suťových lesů a květnatých bučiny, u České Metují se nachází lesy s převahou smrku ztepilého, na okrajích se vyskytuje jilm vaz, buk lesní a javor klen. Keřové patro je chudé. Vy bylinném patře převládá metlička křivolaká, brusnice borůvka a třtina šedá. Na okrajích je bylinné patro bohaté, vyskytuje se zde kostřava ovčí, chlupáček zední, vřes obecný, kruštík široolistý a zvonek okrouhlostý. Na skalních teráskách v zářezu trati se vyskytuje osladič obecný, sleziník červený a sleziník routička. Výskyt běžných druhů bezobratlých, na okrajích hojný výskyt ještěrky obecné. | Kácení na okrajích, pojezdy stavební techniky, hluk v průběhu výstavby. |
| Les | Les ve Žďáru nad Metují (Vajsarův les) žkm. 76,4 po 76,6 | Malý les uprostřed polí. Je tvořený výsadbou smrku ztepilého, na okrajích se vyskytují břízy a topol osika, v podrostu se nachází běžné druhy rostlin. Na okraji lesa se nachází malý rybník s litorálem tvořeným ostřicemi, přičemž je zde potenciál výskytu obojživelníků. | Kácení křovin na okraji, rušení živočichů kvůli výstavbě kabelové trasy |

Na území záměru ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky.

Celkově lze předpokládat, že VKP nebudou záměrem významně ovlivněny.

Územní systémy ekologické stability (ÚSES)

Vlivy na ÚSES byly stanoveny v rámci závěrů hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb. (Příloha 3).

Většina skladebných částí ÚSES křížících záměr je navržena podél vodních toků a zahrnuje vegetaci, která plní ekologicko-stabilizační funkce krajiny (např. hnízdní příležitosti pro ptáky, refugium pro

živočichy, naváděcí linie při migracích, zadržení vody). Při rekonstrukci železničního spodku a svršku a rekonstrukci mostních objektů lze předpokládat odstranění vegetace a kácení, bude se však jednat pouze o relativně malé plochy z celkové rozlohy dotčených skladebných částí. Dotčení bude pouze dočasné, po ukončení stavebních prací lze očekávat, že postupnou sukcesí dojde k obnově narušených lesních okrajů. Během výstavby záměru je třeba dbát na minimalizaci zásahů do dotčených ÚSES. Vzhledem k charakteru střetů s ÚSES se předpokládá zachování jejich ekostabilizačních funkcí. Celkové vlivy na skladebné části ÚSES lze hodnotit jako málo významné.

Tabulka 22 Skladebné části ÚSES a charakter zásahu

| Označení | Drážní km | Obec | Charakteristika | Charakter zásahu |
|-------------------------------|--------------|--------------------|---|---|
| RBC 528 Ostaš – Hejda – Rovny | 79,3 až 79,5 | Teplice nad Metují | Biocentrum tvoří rozsáhlé lesní porosty tvořené kulturními smrčínami, menší plochy zde zabírají bučiny s javorem klenem | Hluk v průběhu výstavby kabelové trasy, kácení malého rozsahu |
| RBK H 759/1 | 80,3 až 80,4 | Teplice nad Metují | Biokoridor tvoří květnaté bučiny a suťové lesy, menší část se v daném úseku nachází na orné půdě | Hluk v průběhu výstavby kabelové trasy, kácení malého rozsahu |
| LBC 22 | 80,4 až 80,8 | Teplice nad Metují | Biocentrum tvoří suťové lesy a květnaté bučiny. | Hluk v průběhu výstavby kabelové trasy, kácení malého rozsahu |
| RBC H 070 Pod Hejdou | 80,9 až 81,4 | Teplice nad Metují | Biocentrum tvoří rozsáhlé luční porosty v nivě Metuje, zarůstající lada, křoviny, suťové lesy a květnaté bučiny. | Hluk v průběhu výstavby kabelové trasy |
| RBK H 759/1 | 81,4 | Teplice nad Metují | Biokoridor tvoří jasanovo-olšové luhy podél bezejmenného potoka. | Hluk v průběhu výstavby kabelové trasy |

Vliv na lokality soustavy Natura 2000

Z hlediska ochrany lokalit soustavy Natura 2000 vydala Agentura ochrany přírody a krajina ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) stanovisko pod č.j.: 08245/VC/25 ze dne 2. 1. 2026 (viz příloha č.2). Stanovisko konstatuje, že stavební záměr „Zřízení ŽST Česká Metuje“ na pozemcích v k. ú. Česká Metuje, Dědov, Lachov, Dolní Teplice, Žďár nad Metují nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Platnost stanoviska je dva roky od data vydání.

Vliv na zvláště chráněná území

Plánovaná stavba zasahuje do III. zóny CHKO Broumovsko a okrajově od žkm. 79,25 po žkm 79,45 prochází kolem II. zóny CHKO. Negativní vliv zde bude představovat zejména kácení podél stávající trati. Jedná se ovšem o vliv malého rozsahu, dočasný a krátkodobý. Trvalé zábory lesa nejsou plánovány. Dotčení předmětů ochrany bylo vyhodnoceno jako mírné.

V žkm. 77,85 prochází záměr kolem PP Pískovcové sloupky, nezasahuje však do ochranného pásma, jelikož zde není vymezeno. Samotná PP se nachází ve vzdálenosti 20 m od železničního tělesa. Případné kácení vzrostlých stromů by tedy nemělo způsobit dotčení předmětů ochrany – skalní sloupky a populace lilie zlatohlavé (*Lilium marthagon*, O, C4a). Předpokládá se tedy pouze mírné dotčení lesa, celkově lze hodnotit vliv stavby na PP Pískovcové sloupky jako mírný.

Celkově lze tedy hodnotit vliv záměru na zvláště chráněná území jako mírný

Vlivy spojené s kácením mimolesní zeleně

Vyhodnocení vyplývá z hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (viz příloha č. 3).

Realizace záměru předpokládá kácení dřevin rostoucích mimo les, které jsou chráněny před poškozováním a ničením podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Inventarizace dřevin je zvláště řešena v dokumentu Dendrologický průzkum, který je součástí projektové dokumentace. Kácené dřeviny budou kompenzovány náležitou a přiměřenou náhradní výsadbou. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je nutné získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.

Pokácené dřeviny budou kompenzovány náhradními výsadbami. Náhradní výsadbu je vhodné směřovat jako rozšíření či doplnění stávajících ÚSES. V případě náhradních výsadeb je nutné zcela vyloučit jejich umístění na louky. Místo toho doporučujeme jejich vysazení jako stromořadí na okrajích polí nebo podél polních cest.

Kácením bude dotčeno 24 stromů, spolu s celkovou plochou 7 983 m² zapojených porostů dřevin.

Přesné množství kácených dřevin rostoucích mimo les bude upřesněno v další fázi dokumentace dle aktualizovaného dendrologického průzkumu.

Tabulka 23: Dotčené stromy kácením

| Taxon | | Obvod kmene | | | | Parcelní číslo | Katastrální území | Vlastník |
|-------------------------------|----------------|-------------|-----|---|---|----------------|-------------------|-----------------------|
| Latinský název | Český název | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| <i>Malus sp.</i> | jabloň | 122 | | | | 1112/1 | Žďár nad Metují | Správa železnic, s.o. |
| <i>Malus sp.</i> | jabloň | 119 | | | | 1112/1 | Žďár nad Metují | Správa železnic, s.o. |
| <i>Malus sp.</i> | jabloň | 119 | | | | 1112/1 | Žďár nad Metují | Správa železnic, s.o. |
| <i>Aesculus hippocastanum</i> | jírovec maďal | 126 | 116 | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Aesculus hippocastanum</i> | jírovec maďal | 119 | 47 | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Aesculus hippocastanum</i> | jírovec maďal | 217 | | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Aesculus hippocastanum</i> | jírovec maďal | 144 | 82 | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Fraxinus excelsior</i> | jasan ztepilý | 210 | | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Acer pseudoplatanus</i> | javor mléč | 264 | | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Picea abies</i> | smrk ztepilý | 91 | | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Quercus sp.</i> | dub | 104 | | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Salix sp.</i> | vrba | 91 | | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Salix sp.</i> | vrba | 110 | | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Betula pendula</i> | bříza bělokorá | 110 | | | | 352/1 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Salix sp.</i> | vrba | 97 | | | | 372/4 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Populus tremula</i> | topol osika | 144 | | | | 372/4 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Fraxinus excelsior</i> | jasan ztepilý | 201 | | | | 372/4 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Fraxinus excelsior</i> | jasan ztepilý | 157 | | | | 372/4 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Fraxinus excelsior</i> | jasan ztepilý | 301 | | | | 372/4 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Populus tremula</i> | topol osika | 107 | | | | 372/4 | Česká Metuje | Správa železnic, s.o. |
| <i>Alnus glutinosa</i> | olše lepkavá | 100 | | | | 482/1 | Dědov | Správa železnic, s.o. |
| <i>Larix decidua</i> | modřín opadavý | 110 | | | | 723/2 | Lachov | Správa železnic, s.o. |
| <i>Acer pseudoplatanus*</i> | javor klen | 119 | 148 | | | 723/2 | Lachov | Správa železnic, s.o. |
| <i>Acer pseudoplatanus*</i> | javor klen | 157 | 166 | | | 626 | Dolní Teplice | Správa železnic, s.o. |

Vliv na jeskyně a paleontologické nálezy

Záměrem nejsou dotčeny.

Vliv na památné stromy

V dotčené lokalitě se nenachází památné stromy, záměrem tedy nebudou dotčeny.

D.1.3. VLIVY NA ESTETICKOU HODNOTU KRAJINY

Záměr nebude představovat nový liniový prvek ve zdejší krajině, jelikož se jedná o stávajícího železničního tělesa. většina řešeného úseku železnice je skryta před zraky pozorovatele, neboť prochází výraznými zářezy nebo se nachází v lese. Samotná ŽST Česká Metuje je také velmi dobře skrytá díky vzrostlému lesu. V místech, kde je vizuální projev železniční trati nejvýraznější, tj. úsek trati od zářezu v České Metuji po Žďár nad Metují, je trať alespoň částečně skryta díky vzrostlým křovinám. Jako nejvýznamnější vliv na krajinný ráz bylo vyhodnoceno kácení doprovodné dřevinné vegetace, která se vyskytuje podél celého řešeného úseku. Vzhledem k tomu, že trať vede převážně v lesnaté krajině a je v ní dobře začleněna, tak lze tvrdit, že se bude jednat pouze o dočasný vliv.

Vliv záměru na krajinný ráz byl zvláště posouzen v samostatné části projektové dokumentace Hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz – viz příloha č. 7.

Míra vlivu na znaky krajinného rázu daných krajinných prostorů byla, vzhledem k výše uvedeným skutečnostem vyhodnocena maximálně na úrovni slabého zásahu. Níže v tabulce je uveden souhrn předpokládaných vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu dle §12 zákona č. 114 /1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Tabulka 24: Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu (viz §12 zákona)

| Zákonná kritéria krajinného rázu | Vliv záměru |
|---|--------------|
| Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky | <i>slabý</i> |
| Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky | <i>žádný</i> |
| Vliv na VKP | <i>slabý</i> |
| Vliv na ZCHÚ | <i>žádný</i> |
| Vliv na kulturní dominanty | <i>žádný</i> |
| Vliv na estetické hodnoty | <i>slabý</i> |
| Vliv na harmonické měřítko krajiny | <i>žádný</i> |
| Vliv na harmonické vztahy v krajině | <i>žádný</i> |

Z výše uvedené analýzy vyplývá, že realizace stavebního záměru bude znamenat pouze na úrovni slabého zásahu, a to zejména s ohledem na předpokládané kácení dřevin rostoucích mimo les, případně části lesních porostů v okolí železniční trati. Samotná železniční stanice nebude díky přítomnosti okolních vzrostlé dřevinné vegetace prakticky odnikud viditelná. Stavba se tak v krajině prakticky neprojeví. Nejedná se o novostavbu, ale o rekonstrukci stávající železniční trati v původní stopě.

Záměr je navržen v souladu s nadřazenými územně plánovacími dokumenty a dalšími studii, které stanovují ochranné podmínky krajinného rázu (územní studie krajiny, preventivní studie krajinného rázu).

Záměr nenarušuje významně význačné nebo charakteristické vlastnosti krajiny a nemůže výrazněji změnit krajinný ráz. Stavba nepředstavuje významný zásah do znaků a hodnot jednotlivých charakteristik krajinného rázu dotčeného krajinného prostoru.

Výše uvedené hodnocení prokázalo, že realizace stavebního záměru „Zřízení Žst. Česká Metuje“ nebude znamenat snížení přírodní a estetické hodnoty, významnou změnu krajinného rázu dotčeného krajinného prostoru ani významné dotčení kritérií stanovených § 12 zákona č. 114/1992 Sb. (VKP, ZCHÚ, kulturní dominanty, harmonické měřítko a harmonické vztahy v krajině).

D.I.4. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Vlivy v období výstavby

Nejvýznamnější vlivy z hlediska ovzduší můžeme očekávat v etapě výstavby záměru, kdy se významně projeví vliv stavebních prací, a to zejména výkopové práce, skrývka, návoz stavebního materiálu, převozy zemin, šterku, přesypávání zemin, pohyb stavebních mechanismů a nákladních automobilů na stavbě apod. Stavba bude zdrojem zejména tuhých znečišťujících látek (TZL), které jsou v imisním pozadí a imisními limity sledovány zejména s ohledem na přítomnost částic PM₁₀ a PM_{2,5}.

Dále je možné očekávat navýšení emisí z provozu motorů stavebních mechanismů a nákladních automobilů při realizaci stavby, ten bude však oproti předpokládanému podílu tuhých znečišťujících látek minoritní.

Na základě zkušeností s obdobnými stavebními záměry je možné konstatovat, že navýšení stávající imisní zátěže u průměrné roční koncentrace PM₁₀ a PM_{2,5} můžeme očekávat v řádu nižších jednotek µg/m³. U průměrné denní koncentrace PM₁₀ můžeme nárůst u obytné zástavby očekávat až na úrovni jednotek či nižších desítek µg/m³. Vzhledem k dostatečné rezervě imisního pozadí vůči imisnímu limitu neočekáváme překročení platných imisních limitů dle zákona č. 201/2012 Sb.

V souvislosti s předpokládaným zvýšením emisí především tuhých znečišťujících látek ze stavby, je nutné přijmout řadu opatření ke snížení jejich množství. Obecně vycházejí z dokumentu „Podpůrná opatření k aktualizovaným Programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+“ (Ministerstvo životního prostředí, 2021).

Dodržování navržených opatření vede k výraznému snížení imisní zátěže tuhými znečišťujícími látkami, jak je zřejmé z dokumentu „Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀“ (Technologická agentura České republiky, 2015). Zde je dokladována účinnost jednotlivých opatření ke snížení emisí prachových částic při stavbě. Z nich je možné jako příklad uvést následující:

- | | |
|---|------------------|
| – zaplachtování vozidel: | účinnost 10 % |
| – čištění komunikací (použití čistících vozidel): | účinnost 86 % |
| – mytí vozidel: | účinnost 40–70 % |
| – skrápění při manipulaci se sypkým materiálem: | účinnost 70 % |
| – skrápění odjezdové cesty alespoň 2× denně: | účinnost 55 % |
| – snížení rychlosti ze 75 km/h na 50 km/h: | účinnost 33 % |

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

K záměru se vztahuje zejména opatření – BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. V opatřeních BD3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suti v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

Vliv v období provozu

Modernizovaná železniční trať nebude primárním zdrojem emisí do ovzduší. Záměr nevyvolá změnu v organizaci silniční opravy.

Vliv odolnosti záměru vůči klimatickým změnám

V souvislosti s přípravou projektové dokumentace celého záměru bylo provedeno vyhodnocení odolnosti záměrů vůči klimatickým změnám (viz příloha 4). Ze závěrů této studie vyplývá, že z hlediska vlivů klimatických změn ve vztahu k záměru jsou předpokládány hlavní dopady zejména na plynulost a provoz železniční dopravy. V důsledku extrémních projevů počasí může dojít ke zhoršení plynulosti a provozu železniční dopravy. Do vyhodnocení rizik vyplývajících pro záměr z hlediska klimatických změn (dle analýzy zranitelnosti) byla zahrnuta klimatická nebezpečí v podobě povodní a přívalových povodní (srážek), extrémně vysokých teplot a námrazových jevů. Součástí záměru jsou odpovídající adaptační opatření.

V hodnocení rizik byly jako jevy s vysokým rizikem vyhodnoceny problémy související s povodněmi a přívalovými povodněmi. Pro vydatné srážky, extrémně vysoké teploty a námrazové jevy byla vyhodnocena střední úroveň rizika.

Z hlediska rizika extrémně vysokých teplot jsou v projektu začleněna stavebně-technická opatření (např. výběr vhodných stavebních materiálů odolných vůči vysokým teplotám). V případě mimořádných jevů jako je námraza na trakčním vedení, kdy dochází k ochromení dopravy elektrifikovaných tratí, musí být využívány telematické a inteligentní dopravní systémy pro řízení dopravy, záložní zdroje elektrické energie pro provoz zabezpečovacího zařízení, musí být také k dispozici záložní lokomotivy s nezávislou trakcí pro tratě, na kterých musí být po dobu trvání mimořádných meteorologických podmínek provoz zachován. Mezi další adaptační opatření ovlivňující meteorologické projevy změny klimatu v okolí trati patří výsadba vegetace.

Vlivy záměru na klima

Modernizací trati dojde ke snížení emisí ze silniční dopravy, a to z důvodů převedení osobní dopravy na železniční dopravu. Realizace záměru tak bude mít pozitivní vliv na snižování emisí škodlivin CO₂. Záměr je v souladu s cíli „Zelené dohody pro Evropu“ a v souladu s cíli klimatické neutrality v Unii do roku 2050.

D.I.5. VLIVY NA PŮDU

Stavební záměr bude realizován převážně na pozemcích investora (Správa železnic, s.o.). Vedení trati zůstává ve stejné stopě a nevyžaduje nový zábor mimo drážní pozemky. Mimo drážní pozemky jsou navrženy především přístupové staveništní komunikace, které mají dočasný charakter.

Nejsou předpokládány dočasné zábery zemědělského půdního fondu (ZPF) na nedrážních pozemcích. Výstavbou záměru nedojde k trvalým záborům ZPF. Na plochy dočasného záboru ZPF s délkou trvání do jednoho roku (včetně doby nutné na uvedení pozemku do původního stavu) se nevztahuje souhlas orgánu ochrany ZPF podle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Termín zahájení nezemědělského využívání půdy musí být nejméně 15 dní předem oznámen orgánu ochrany ZPF.

Záměr neprochází pozemky určeným k plnění funkce lesa (PUPFL).

Záměr nebude narušovat organizaci zemědělského půdního fondu (např. vznik "enkláv" či problematicky obhospodařovatelných pozemků), případně sít zemědělských účelových komunikací.

Rozsah vlivů na půdu, s ohledem na skutečnost, že nedochází k trvalému záboru, lze hodnotit jako málo významný.

V období realizace nelze vyloučit únik paliva či olejů ze stavební techniky a automobilů v případě havárie. V takovémto případě je třeba postupovat podle obecných zásad ochrany půdy při vzniku havárií. V rámci přípravné dokumentace stavby bude zpracován Havarijní plán, který identifikuje možné havarijní situace a stavy, určí opatření k předcházení vzniku havarijních situací a stanoví postup při případném vzniku havarijních situací.

D.I.6. VLIVY NA NEROSTNÉ ZDROJE A GEOLOGICKÉ PROSTŘEDÍ

Rozsahem prací, které se dotýkají stávajících staveb a jejich úprav a rekonstrukcí, nedojde k zásahu do žádného chráněného ložiskového území, dobývacího prostoru, výhradního ložiska nerostů ani poddolovaného území.

D.I.7. VLIVY NA VODNÍ TOKY, VODNÍ PLOCHY A VODNÍ ZDROJE

V rámci záměru „Zřízení ŽST Česká Metuje“ dojde k souboru opravných prací na železničním spodku a svršku, mostních objektech (mosty a propustky), dále výkopové práce pro požadovanou kabeláž.

Rekonstrukce mostů a propustků se nedotkne žádného z vodních toků. Vodní tok LP Metuje č. 7 nebude dotčen, neboť leží již mimo hlavní stavbu a na mostě přes tok je pouze položen kabel. Tok Metuje leží zcela mimo zábor stavby.

Ovlivnění toku se vzhledem k poloze mimo území dotčenou stavbou se nepředpokládá. Rizikem mohou být havárie jak v průběhu výstavby, tak samotného provozu a jsou zásadní preventivní opatření, jak je uvedeno níže.

Fáze výstavby

Vlivy záměru na útvary povrchových vod ve fázi jeho výstavby mohou být způsobeny zejména v místech rekonstrukce železničních mostů přes vodní toky a u stavebních prací v místech, kde záměr prochází záplavovým územím. V tomto případě záměr neprochází záplavovým územím a nebudou v nich umístěna ani zařízení staveniště

V případě uvedeného záměru se bude jednat o nakládání se závadnými látkami (čerstvý beton a stavební směsi na bázi cementu, ropné látky, pohonné hmoty – PHM), které je nutno na řadě míst hodnotit jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“ ve smyslu ustanovení § 39 vodního zákona a ustanovení vyhlášky č. 450/2005 Sb., vzhledem k výše popsané charakteristice (záplavové území, zranitelné oblasti). V případě výstavby mostů a propustků hrozí riziko znečištění vod závadnými látkami. Může se například jednat o úniky PHM způsobené závadou na mechanizačním prostředku, únik olejů apod.

V rámci přípravných a stavebních prací budou úseky toků ovlivněny odstraněním břehové vegetace v místech mostních opěr, přístupových a manipulačních ploch. V důsledku obnažení půdního povrchu může docházet ke splachu zeminy do vodního toku. Sesutí zeminy či odpadů a materiálů je třeba

předejít omezením odstranění vegetace na nejmenší možnou míru a technicky zvládnutým postupem zemních prací. Rovněž výstavba, především tesařské a betonářské práce, budou spojeny se zásahem do koryt vodních toků.

Vodní toky mohou být ovlivněny i odběry vod pro stavební účely. Zde musí platit zásada, že voda pro stavební účely bude dovážena a pouze v nezbytných, v projektu odůvodněných případech, může být odebírána přímo z recipientu. Přitom je nezbytné, aby subjekt provádějící odběr měl k němu povolení vydané věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem (obecní úřad obce s rozšířenou působností).

Negativní ovlivnění vodních útvarů (znečištění či ohrožení) závadnými látkami je tedy podle výše uvedeného možno předpokládat zejména v období výstavby. Tuto záležitost je nezbytné řešit zpracováním (a schválením) havarijního plánu pro období výstavby, ve smyslu vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

V případě dodržení opatření uvedených v kapitole D.IV a zásad ochrany vod vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, není předpoklad významného ovlivnění vodních toků a vodních zdrojů.

Fáze provozu

V období provozu záměru nebudou odpadní vody ani závadné látky prakticky produkovány, nebo budou produkovány v zanedbatelném množství. Předpokládán není ani negativní vliv údržby trati a souvisejících zařízení. Prováděna bude předepsaná údržba a revize stavby.

Obhlídky trati budou ve fázi provozu prováděny průběžně, personálem provozovatele dráhy. Obhlídka z terénu se provádí pracovníky pěší pochůzkou po trase železniční trati. Při revizích je zjišťován stav železničního svršku, stability železničního spodku, kontrola objektů na trati a další skutečnosti. V případě zjištění závad jsou tyto zaznamenány a operativně opravovány. Při těchto opravách lze výjimečně očekávat pohyb těžké mechanizace v okolí trati, případně pohyb dielelektrické trakce po železniční trati. Ohrožení kvality vodních útvarů tak lze předpokládat zejména v případě havárií, a to jak na zařízení (železniční svršek, dopravní prostředky), tak dopravních nehod při provozu (vykolejení, srážky vlaků).

Dešťová voda bude zasakována do přilehlého terénu.

Významný negativní vliv není předpokládán.

D.I.8. VLIVY STAVBY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Zdravotní rizika

Hlavní faktory, které budou mít vliv na zdraví obyvatel, jsou chemické, fyzikální a socioekonomické. Působení těchto faktorů můžeme hodnotit pro období výstavby a období provozu záměru. Jako potenciálně nejvýznamnější možné vlivy spojené s výstavbou a provozem posuzovaného záměru byly tedy vytipovány vlivy spojené s hlukovým zatížením lokality a se znečišťováním ovzduší.

V dlouhodobém výhledu bude vliv záměru na veřejné zdraví pozitivní. Realizace záměru zvýší konkurenceschopnost k životnímu prostředí šetrné železniční dopravy a přispěje tak k možnému snížení negativního vlivu jak individuální automobilové dopravy, tak i nákladní automobilové dopravy na životní prostředí.

EMISE/IMISE DO OVZDUŠÍ

Problematika emisí, resp. imisí je popsána v kapitole D.I.4.

HLUK

Pro projektovou dokumentaci byla zpracována hluková studie (příloha 5).

Hluk v době výstavby

Rekonstrukce trati bude prováděna s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou.

Nejhlučnějším zdrojem hluku bývá směrová a výšková úprava automatickou strojní podbíječkou včetně zhutnění šterkového lože v definitivní poloze dynamickým stabilizátorem. Běžné automatické strojní podbíječky zvládnou zpracovat asi 250 až 600 m koleje za hodinu. U výhybek je práce pomalejší, přičemž podbití výhybky může trvat až 200 minut. Podbíjení je sice akusticky významná činnost, ale vlastní průjezd soupravy znamená maximálně hodinu zvýšené hlučnosti u objektů v bezprostřední blízkosti srovnávané koleje. Při průjezdu je ekvivalentní hladina akustického tlaku od vzdálenosti nad 15 m od osy srovnávané koleje nižší než 65 dB. Vzhledem k velmi krátkodobému účinku působení v řádu minut během denní doby nedojde k ohrožení zdraví.

Nejbližší objekty se od rekonstruovaného úseku železnice nacházejí přímo u železniční tratě.

Všechny akusticky významné činnosti budou probíhat pouze v pracovní dny v denní době mezi 7 a 21 hodinou. Stavební práce během noční doby nejsou uvažovány.

Doporučení:

Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem. Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, je vhodné odstínit mobilními akustickými zástěnami či jinými překážkami (deponie materiálů, jiné stroje, budovy, ...).

O harmonogramu, postupu a výskytu nejen akusticky významných prací je vhodné obyvatele nejbližšího okolí průběžně informovat (například přes obecní úřad či stanovením osoby odpovědné za kontakt s veřejností).

Hluk z provozu železniční trati

Hlučnost z železniční dopravy byla hodnocena v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb (ChVePS) v blízkosti rekonstruovaného úseku tratě. Na základě dodaných podkladů a intenzit dopravy pro rok 2030 byly zjištěny ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro výhledový stav, které dosahují hodnot 59,8/58,0 dB (VB 8, 1. NP) pro denní/noční dobu, a tedy nepřekračují hygienický limit (68/63 dB pro denní/noční dobu). Z toho důvodu nejsou navrhována protihluková opatření.

Tabulka 25: Vliv hlukové zátěže od železniční dopravy – výhledový stav 2030

| pod výpočtu | výška | $L_{Aeq,T} 2030$ [dB] | | hygienický limit [dB] | |
|-------------|-------|--------------------------|------|--------------------------|-----|
| | | den | noc | den | noc |
| 1 | 1.NP | 38,7 | 37,0 | 68 | 63 |
| 2 | 1.NP | 36,6 | 34,9 | 68 | 63 |
| 3 | 1.NP | 25,5 | 23,9 | 68 | 63 |

| pod výpočtu | výška | $L_{Aeq,T} 2030$ [dB] | | hygienický limit [dB] | |
|-------------|-------|--------------------------|------|--------------------------|-----|
| | | den | noc | den | noc |
| 4 | 1.NP | 32,7 | 31,0 | 68 | 63 |
| | 2.NP | 33,2 | 31,5 | 68 | 63 |
| 5 | 1.NP | 38,7 | 37,0 | 68 | 63 |
| | 5.NP | 40,3 | 38,6 | 68 | 63 |
| 6 | 1.NP | 36,7 | 34,5 | 68 | 63 |
| 7 | 2.NP | 58,2 | 56,0 | 68 | 63 |
| 8 | 1.NP | 59,8 | 58,0 | 68 | 63 |

Hluk z procesu výstavby

Výstavba záměru je plánována na období 08/2027–4/2028. Akusticky významné práce budou prováděny pouze v denní době v časovém rozmezí v rozsahu 7–21 hodin. Dle výpočtového modelu dosáhne průměrná hluková zátěž ze stavební činnosti hodnoty $L_{Aeq,T} = 63,4$ dB (výpočtový bod 8) a nebude tak docházet k překročení hygienického limitu (65 dB).

Byl proveden orientační výpočet akustické zátěže ze staveništního provozu na pozemních komunikacích. Zvýšení intenzit silniční dopravy v důsledku staveništního provozu způsobí na silnici II/301 v obci Česká Metuje krátkodobě zvýšení hlukové zátěže z automobilové dopravy o 1,0 dB na $L_{Aeq,den} = 59,7$ dB. Překročení hygienického limitu 68 dB se nepředpokládá, protihluková opatření nejsou navrhována.

Tabulka 26: Vliv hlukové zátěže ze stavební činnosti

| pod výpočtu | výška | $L_{Aeq,s}$ [dB] | hygienický limit [dB] |
|-------------|-------|---------------------|--------------------------|
| | | 7–21 h | 7–21 h |
| 1 | 1.NP | 40,1 | 65 |
| 2 | 1.NP | 38,5 | 65 |
| 3 | 1.NP | 31,0 | 65 |
| 4 | 1.NP | 37,0 | 65 |
| | 2.NP | 39,4 | 65 |
| 5 | 1.NP | 44,3 | 65 |
| | 5.NP | 45,4 | 65 |
| 6 | 1.NP | 45,6 | 65 |
| 7 | 2.NP | 63,0 | 65 |
| 8 | 1.NP | 63,4 | 65 |

Výpočtovým modelem zjištěné hlučnosti z automobilové dopravy s příspěvkem staveništní dopravy v obci Česká Metuje (silnice II/301, sčítací úsek dle CSD 5-4900) ve výhledovém stavu 2028 shrnuje Tabulka 27.

Tabulka 27: Hlukové zátěž z automobilového provozu, denní doba, rok 2028

| situace | $L_{Aeq,T,16h}$ [dB] | hyg. limit [dB] |
|---------------------------|-------------------------|-----------------|
| stávající provoz | 58,7 | 68 |
| provoz v průběhu výstavby | 59,7 | 68 |

VIBRACE

Za účelem zjištění vlivu šíření vibrací od pojezdů vlakových souprav v blízkosti úseku železniční tratě 506D/027, kde je plánována rekonstrukce v rámci investiční akce „Zřízení ŽST Česká Metuje“, bylo provedeno měření vibrací (viz příloha č. 5). Byly měřeny jednotlivé průjezdy vlakových souprav. Měření

proběhlo na dvou měřících místech v blízkosti rekonstruované trati. Výsledky měření prokázaly, že hygienický limit byl prokazatelně splněn u všech zaznamenaných vlakových průjezdů.

Na základě velkého počtu měření z prostředí ČR a z blízkosti konvenčních tratí před rekonstrukcí lze empiricky stanovit, že riziko nadlimitním zatížením vibrací (vliv na člověka v budovách) lze standardně očekávat maximálně do vzdálenosti cca 15 m na širé trati (cca 20 m u přejezdů či jiných technických zařízení způsobující změnu tuhosti koleje).

Změnu šíření vibrací po rekonstrukci je navíc v podstatě nemožné predikovat. Dá se však říct, že vlivem nového modernějšího kolejového svršku i spodku dojde ke zlepšení (snížení) vibrací v budovách v okolí modernizovaného úseku trati. Na druhou stranu dojde ke mírnému zvýšení rychlosti, což bude mít efekt opačný.

SOCIOEKONOMICKÉ VLIVY

Realizace záměru bude mít zřejmý pozitivní trvalý vliv na zlepšení kvality železniční přepravy osobní i nákladní. Navrhovanými změnami dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti cestujících.

Faktory psychické pohody by mohly být ovlivněny zejména v době výstavby. Rušivým faktorem může být jednak doprava stavebních materiálů na stavbu a pak vlastní stavební práce. Tyto vlivy (které jsou dočasné) však budou minimalizovány na nejnižší možnou míru dodržováním opatření pro omezení prašnosti a dále organizačními opatřeními.

POČET OBYVATEL OVLIVNĚNÝCH ÚČINKY STAVBY

Podle odborného odhadu po období výstavby může být ovlivněno několik stovek obyvatel. Zvýšenou hlučností a prašností budou ovlivněni obyvatelé především v období výstavby, po jejím ukončení se počet ovlivněných obyvatel zřetelně sníží.

V širším kontextu však je nutné vnímat realizaci stavby z hlediska dopadů na obyvatele jako pozitivní, jelikož dojde výhledově k posílení železniční dopravy v regionu. Celkově je nutné modernizace železničních tratí, včetně realizace novostaveb, vnímat z hlediska životního prostředí jako přínosné, jelikož se převážně jedná o bezemisní způsob dopravy. Posilování atraktivity železniční dopravy je v širším kontextu žádoucí, a to zejména z pohledu posílení zejména nákladní železniční dopravy na úkor té silniční.

D.I.9. VLIVY NA NEMOVITÉ KULTURNÍ PAMÁTKY, ARCHEOLOGICKÉ PAMÁTKY A NALEZIŠTĚ

V přímé blízkosti trati se nenachází žádná kulturní památka. Záměr rekonstrukce bude poblíž památkových zón probíhat pouze na tělese dráhy a na přilehlých drážních pozemcích a nemovité kulturní památky tak nebudou realizací stavebního záměru dotčeny.

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III

Vzhledem k malému rozsahu výkopových prací v malé hloubce drážního tělesa nepředpokládáme archeologické nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb. Pokud by přesto k jejich odkrytí došlo, je povinností investora tento nález ohlásit příslušnému orgánu památkové péče a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb.

Paleontologické nálezy (dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem nelze předpokládat významný negativní vliv záměru na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště.

D.I.10. OSTATNÍ VLIVY

Jiné ekologické vlivy (např. ionizující nebo elektromagnetické záření) nebyly v rámci zpracovávání Oznámení prokázány.

D.I.11. VLIV PRODUKCE ODPADŮ

Původce odpadů bude, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., v platném znění, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností. Bude je shromažďovat a třídit podle druhu a kategorií a zabezpečí je před nežádoucím únikem do životního prostředí. Odstranění všech odpadů bude zajištěno subdodavately oprávněnou společností vlastníci příslušná oprávnění pro nakládání s odpady.

V rámci fáze provozu bude produkce odpadů minimální.

Pokud bude s odpadem vznikajícím při realizaci a provozu záměru nakládáno v souladu s doporučeními uvedenými v tomto dokumentu, a tedy v souladu platnou legislativou na úseku nakládání s odpady a ochrany veřejného zdraví, nelze předpokládat negativní vliv záměru vlivem produkce odpadů na životní prostředí nebo veřejné zdraví.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Z výše uvedeného můžeme konstatovat, že rozsah negativních vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci bude za dodržení navržených opatření z hlediska životního prostředí akceptovatelný.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nejsou předpokládány žádné nepříznivé vlivy přesahující hranice ČR.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ

Vzhledem k tomu, že se nepředpokládá významný negativní vliv změn záměru na životní prostředí, žádná opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí, ani popis kompenzací nejsou překládány.

Investor bude uplatňovat opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí, uvedená v kapitole B.I.6., která jsou zpracována do projektu stavby, dále pak veškerá nařízení, opatření a navazující rozhodnutí dle platných legislativních předpisů.

Vzhledem k charakteru změn stavby nejsou navrhována žádná opatření.

D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVANÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při zpracování Oznámení autoři vycházeli z platné legislativy a souvisejících právních předpisů. Přehled výchozích materiálů je uveden v seznamu použité literatury a podkladových materiálů.

Pro zpracování byla použita metoda přímého hodnocení výsledků získaných z podkladových materiálů, terénních průzkumů a výsledků získaných modelovým zpracováním dílčích otázek. Prognózní zhodnocení vlivu stavby na životní prostředí je následně provedeno na základě znalosti stávajících podmínek a znalosti vývoje dané lokality, který je dán realizací záměru. Kromě využití modelů (hluková studie, rozptylová studie) byl použit i expertní odhad vycházející z našich zkušeností s obdobným typem záměrů.

Pro vyhodnocení vlivu na chráněné části přírody, přírodní poměry, zvláště chráněná území ochrany přírody a památné stromy byla využita digitální data Ústředního seznamu ochrany přírody v prostředí databázového portálu DRUSOP (AOPK ČR 2012–2025) a mapová aplikace portálu DRUSOP. Pro geografické analýzy vlivu na faunu a flóru byl využit portál NDOP (AOPK ČR 2012–2025). Georeferencovaná data jsou v tomto portálu neustále aktualizována a doplňována, takže data použitá pro prostorové analýzy byla aktuální v době zpracování Oznámení.

Mapové výstupy byly zpracovány geografickou aplikací ArcGIS. Základní podkladová data pro geografické analýzy poskytl informační systém ZABAGED (ČÚZK 2014–2025). Pro analýzu prostorových dat, týkajících se vodních toků, byla využita data projektu referenční geografické digitální báze vodohospodářských dat DIBAVOD (VÚV TGM 2006–2025) a portálu Vodní hospodářství a ochrana vod informačního systému HEIS (VÚV TGM 2002–2025). Pro geografické analýzy vlivu na půdy byl využit Geoportál SOWAC-GIS Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy, v.v.i. Pro geografické analýzy vlivu na významné archeologické lokality a území archeologických nálezů byl využit informační portál prostorově orientovaných dat ISAD (Národní památkový ústav 2014–2025). Pro analýzy vlivu na národní kulturní památky byl využit informační portál Památkový katalog (Národní památkový ústav 2014–2025) a informační portál prostorově orientovaných dat MonumNet (Národní památkový ústav 2014–2025).

Výpočet pro účely hlukové studie byl proveden výpočtovým programem CadnaA, verze 2023 MR2 (build 201.5366). Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů. Správnost počítačového 3D modelu byla ověřena na základě přímého akustického měření.

D.VI. CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ A NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH

Odchyly od provedeného hodnocení jednotlivých vlivů mohou vzniknout v průběhu zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v důsledku upřesnění, případně změn v technickém řešení.

Určité nedostatky s sebou vždy nese modelové zpracování (hluková studie, rozptylová studie apod.). Tyto nedostatky jsou dány přesností vstupních údajů, zatížením výpočtů chybou spojenou s vlastní

výpočtovou metodou atd. Pokud to bylo možné a účelné, snažili jsme se nepřesnosti v rámci modelového zpracování eliminovat. Nejistoty rozptylové studie je možno považovat za standardní, závislé především na parametrech metodiky SYMOS'97. Mapové podklady byly analyzovány v prostředí ArcGIS při pohledech v relevantním měřítku, vztahují se tedy přesně k řešenému území. Přesnost mapových podkladů ovšem odpovídá měřítku mapy, nad kterou byly vytvářeny. Při tvorbě map jejich tvůrci vždy provádějí jejich generalizaci, tj. zobecnění a tím vzniká určitá míra nepřesnosti ve vztahu k řešené lokalitě.

Pro Hlukovou studii (příloha č 5) byl výpočet proveden výpočtovým programem CadnaA, verze 2025 (build 209.5501). Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů. Výsledné hodnoty výpočtových bodů jsou korigovány na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny. Hladiny akustického tlaku jsou stanoveny pouze pro dopadající zvukovou vlnu, což umožňuje použití software.

Při zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech, které by znemožňovaly jednoznačné vyhodnocení významných vlivů na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předkládané Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. popisuje a hodnotí jednu variantu předkládaného záměru.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F. I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Mapová a jiná dokumentace je buď obsahem či součástí příloh tohoto oznámení, nebo byla zařazena přímo do příslušných kapitol textu oznámení.

F. II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Při realizaci záměru je třeba respektovat omezení, daná existujícími limity ochrany území tak, jak jsou výše popsána. Žádné další doplňující údaje nejsou známy.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předkládané oznámení dle ustanovení § 6 (dále jen „Oznámení“) bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPV“).

Důvodem pro vypracování a předložení Oznámení je skutečnost, že Krajský úřad Královehradeckého kraje se dne 12. 11. 2025 vyjádřil (č.j. KUKHK-ZP-2025-32235-4), že záměr „Zřízení ŽST Česká Metuje“ je dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. b) zákona významnou změnou záměru zařazeného do bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“ kategorie I přílohy č. 1 zákona, a proto podléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je v tomto případě Ministerstvo životního prostředí.

Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro danou posuzovanou složku životního prostředí stavba má. Předkládaný záměr je vypracován v jedné variantě. Jiná varianta technického nebo technologického řešení záměru není v současnosti investorem zvažována.

Z hlediska možného ovlivnění EVL a PO dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. vydala Agentura ochrany přírody a krajina ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) stanovisko pod č.j.: 08245/VC/25 ze dne 2. 1. 2026 (viz příloha č.2). Stanovisko konstatuje, že stavební záměr „Zřízení ŽST Česká Metuje“ na pozemcích v k. ú. Česká Metuje, Dědov, Lachov, Dolní Teplice, Žďár nad Metují nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Platnost stanoviska je dva roky od data vydání.

Záměr se nachází v Královehradeckém kraji, prochází přes katastrální území Česká Metuje, Teplice nad Metují, Bezděkov nad Metují, Velké Petrovice, Žďár nad Metují, Police nad Metují, Dědov, Lachov a Dolní Teplice.

Rozsah projektu, resp. předpokládaný obvod stavby je dán zejména technologickou částí projektu. Obvod stavby se předpokládá v km 72,408 – 81,929 na trati č. 628 00 Týniště nad Orlicí – Meziměstí st.hr. Rozsah je dán potřebou úpravy SZZ a úvazky TZZ do ŽST Police nad Metují a Teplice nad Metují. Stavební úpravy železniční infrastruktury se týkají zejména samotné nz Česká Metuje, kde dojde k vybudování druhé dopravní koleje pro křižování vlaků, vybudování oboustranného poloostrovního nástupiště, technologického objektu a zpevněných ploch

Stavebními úpravami dojde ke změně uspořádání kolejiště a nz Česká Metuje se stane železniční stanicí. ŽST Česká Metuje bude vybavena dvěma dopravními kolejemi č. 1 a 3 mezi kterými bude umístěno jedno poloostrovní nástupiště se dvěma nástupními hranami u každé dopravní koleje dl. 90 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK. Stávající manipulační kolej bude zachována, nově číslována jako kolej č. 5.

Pokládka nové kabelizace DOK, TOK a TK bude realizována v celém traťovém úseku Police nad Metují – Teplice nad Metují.

Záměr je primárně navržen na pozemcích investora (Správa železnic, s. o.). Dle majetkoprávní částí nebudou dotčeny pozemky ZPF. Nejsou předpokládány dočasné zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) na nedrážních pozemcích. Výstavbou záměru nedojde ani k trvalým záborům ZPF.

Záměr neprochází pozemky určeným k plnění funkce lesa (PUPFL). Stavební práce zasáhnou do 30 m ochranného pásma lesa.

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby. Pro fázi provozu se s odběrem vody počítá v rámci běžného provozu a údržby vlakových souprav. Odběr elektrické energie bude jak v etapě výstavby, tak v etapě provozu (v rámci provozu je spotřebovávána elektrická energie pro napájení zařízení souvisejících s provozem na železniční trati).

Odpady budou vznikat při realizaci stavby a v minimálním množství i při jejím následném užívání. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. V rámci demolice bude vznikat odpad s obsahem azbestu. Při manipulaci s odpadem s obsahem azbestu bude postupováno podle příslušných předpisů. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Pro nakládání s odpady vznikajícími při provozu areálu platí stejné podmínky jako při etapě výstavby. Odstranění nebo využití odpadů bude řešeno předáním odpadů oprávněné osobě. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Předmětný záměr bude klást zvýšené nároky na **dopravní infrastrukturu** především v období výstavby. Nárůst dopravy na přilehlých komunikacích, který bude způsoben dovozem materiálu pro výstavbu a odvozem odpadů ze stavby, bude časově omezen pouze na dobu výstavby.

Dopady **hlukové zátěže** prověřila hluková studie (příloha 5). Dle výsledků se nepředpokládá překročení hygienických limitů a není tedy třeba návrh protihlukových opatření. Z hlediska vibrací se nepředpokládá vzhledem k poloze nejbližších chráněných objektů nadlimitní ovlivnění vibracemi a nejsou tedy navržena antivibrační opatření.

V etapě výstavby bude okolí záměru zatíženo zejména **tuhými znečišťujícími látkami**. Vzhledem k poměrně nízkým hodnotám koncentrací znečišťujících látek stávajícího imisního pozadí neočekáváme překračování imisních limitů. Je však třeba důsledně dbát obecných opatření na omezování prašnosti během výstavby.

Záměr se nachází v III. zóně Chráněné krajinné oblasti (**CHKO**) Broumovsko. Okrajově od žkm. 79,25 po žkm 79,45 prochází kolem II. zóny CHKO.

Záměr v žkm. 77,85 prochází kolem **PP Pískovcové sloupy**.

Záměr nebude mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Záměr přímo zasahuje do skladebných částí **ÚSES** v obci Teplice nad Metují. V obcích Česká Metuje a Žďár nad Metují není řešený traťový úsek ve střetu se skladebnými částmi ÚSES. V Teplicích nad Metují je trať ve střetu s regionálními skladebnými částmi (RBC 528, RBK H 759/1, RBC H 070 a RBK H 759/1), z lokálních částí ÚSES bude trať ve střetu s lokálním biocentrem LBC 22.

Realizací záměru budou dotčeny **VKP** ze zákona vodní toky, rybník a les. **Registrované VKP** se v území nenacházejí. Při dodržení zmírňujících opatření je ovlivnění VKP v souvislosti s posuzovaným záměrem akceptovatelné, ekologicko-stabilizační funkce VKP zůstanou zachovány.

Záměr se nenachází v migračně významném území.

Stavba nepřichází do kontaktu se záplavovým územím vodního toku Metuje. Lokalita záměru leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (**CHOPAV**) Polická pánev. Stavba se vyskytuje v **ochranném pásmu vodních zdrojů** (00048908; Stárkov Polická křídová pánev podzemní zdroj). Záměr leží mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod.

Nemovité kulturní památky ani paleontologická naleziště nejsou záměrem dotčeny.

Na základě výsledků **hodnocení dle §67** zákona č. 114/1992 Sb. (viz příloha 3) bylo konstatováno, že jako hodnotné biotopy dotčeného území byly shledány lesy v okolí České Metuje a na okraji PP Pískovcové sloupky. V místě záměru byla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných druhů

rostlin a živočichů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění a také několik druhů zařazených v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012).

V lokalitě byl proveden **botanický průzkum**, kde bylo konstatováno, že v území dominují spíše běžné až ruderní druhy rostlin, s občasným výskytem vzácnějších druhů. Během průzkumu byla potvrzena přítomnost 1 zvláště chráněného druhu rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. a 3 druhů Červeného seznamu ČR. Databáze NDOP dále uvádí z okolních lesů měsíčnici vytrvalou (*Lunaria rediviva*, O, C4a). Lilie zlatohlavá (*Lilium martagon*, O, C4a) bude ovlivněna kácením u lesíka v žkm 79,1. Pro další druhy rostlin Červeného seznamu a druhy běžné a ostatní se předpokládá spíše okrajový vliv, neboť jejich hlavní těžiště výskytu není vázáno přímo na těleso železnice a v okolí se nachází dostatek vhodných biotopů.

Negativní vliv lze předpokládat zejména v lesích nad údolím řeky Metuje. Zde se předpokládá okrajové kácení, což může způsobit ruderalizaci lesních okrajů.

Trvalý zábor biotopů se předpokládá u nepatrné rozlohy biotopů S1.3 Vysoko stébelné trávníky skalních terás a S1.2 Štěrbínová vegetace silikátových skal a drolin, jedná se však pouze o velmi malé fragmenty biotopů.

Během stavby je rizikem šíření stávajících invazních druhů a zavlečení nových invazních druhů při transportech stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu je žádoucí tyto druhy okamžitě odstranit.

V lokalitě byl proveden **zoologický průzkum**, kde bylo konstatováno, že na území záměru byly pozorovány především běžné druhy bezobratlých vázané na lesní okraje a louky. Celkem bylo na území záměru nalezeno 5 druhů zákonem chráněné bezobratlých: čmelák skalní (*Bombus lapidarius*, O), čmelák zahradní (*Bombus hortorum*, O), čmelák zemní (*Bombus terrestris*, O), mravenec (*Formica sp.*, O) a zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*, O).

Z bezobratlých uvedených v červeném seznamu byly nalezeny 2 druhy: kodulka horská (*Mutilla marginata*, NT) a vřetenuška štírovníková (*Zygaena angelicae*, NT). Vzhledem k tomu, že bude zasahováno pouze na okraj lesního porostu, tak lze předpokládat pouze mírné dotčení. Důležité je však zachovat stávající strukturu porostu – a neprovádět razantní zásahy, které by způsobily náhlé osvětlení. Záměr vyvolá také potřebu **kácení dřevin rostoucích mimo les**. Při kácení dřevin a odstraňování zeleně, především vzrostlých dřevin (hlavně dubů) v lesním porostu, je nutné zohlednit, že některé dřeviny jsou hodnotné jako biotop dalších druhů.

Z hlediska **migrační prostupnosti** se v místě řešeného záměru nejedná o migračně příliš významné území, ovšem pro běžné druhy polní, městské a lesní krajiny je průchodnost pod železnicí stěžejní pro zachování jejich populací. Při zahrnutí navržených opatření je vliv na průchodnost území akceptovatelný.

Vliv na **krajinný ráz** lze hodnotit za akceptovatelný.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr při respektování navržených podmínek (viz kapitola B.1.6) svými parametry zohledňuje povolené limity, proto je v navržené lokalitě přípustný.

SEZNAM VYBRANÝCH PODKLADOVÝCH MATERIÁLŮ

Projektová dokumentace:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (2025): Zřízení ŽST Česká Metuje. Projektová dokumentace DUSL.

Všeobecně závazné právní předpisy:

Zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon

Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých dalších zákonů (chemický zákon)

Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech)

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Zákon č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon)

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích

Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu

Zákon č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu

Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků

Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území

Literatura:

- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (2017–2025): MapoMat+ [online]. Dostupné z: <<http://mapy.nature.cz/>>.
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (2017–2025): Nálezová databáze ochrany přírody (NDOP) [online]. Dostupné z: <<https://portal.nature.cz/nd/>>.
- CENIA (2010–2025): Informační systém EIA: Záměry na území ČR [online]. Dostupné z: <https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr>.
- CENIA (2010–2025): Národní portál INSPIRE [online]. Dostupné z: <<http://geoportal.gov.cz/>>.
- Culek M., Grulich V., Laštůvka Z., Divíšek J. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita, Brno.
- Česká geologická služba (2014–2025): Geologická mapa 1 : 50 000 [online]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/geocr_50/>.
- Česká geologická služba (2014–2025): Registr svahových nestabilit [online]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/svahove_nestability/>.
- Česká geologická služba (2014–2025): Surovinový informační systém [online]. Dostupné z: <<http://mapy.geology.cz/GISViewer/?mapProjectId=5/>>.
- Česká geologická služba (2014–2025): Půdní mapy České republiky [online]. Dostupné z: <<https://mapy.geology.cz/pudy/>>.
- Český hydrometeorologický ústav (2014–2025): Pětileté průměrné koncentrace [online]. <https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html>.
- Český hydrometeorologický ústav (2014–2025): Znečištění ovzduší a atmosférická depozice v datech [online]. <https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/tab_roc/tab_roc_CZ.html>.
- Český ústav zeměměřičský a katastrální (2017-2025): Nahlížení do katastru nemovitostí [online]. Dostupné z: <<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>>.
- Český ústav zeměměřičský a katastrální (2017-2025): Základní báze geografických dat [online]. Dostupné z: <<https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/>>.
- Demek J., Mackovčín P. (2006): Zeměpisný lexikon: Hory a nížiny. AOPK ČR, Brno.
- European Commission Working Group on Dose-Effect Relations (2002): Position paper on dose response relationships between transportation noise and annoyance. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities. Dostupné z: <http://ec.europa.eu/environment/noise/pdf/noise_expert_network.pdf>
- European Environment Agency (2010). Good practice guide on noise exposure and potential health effects. Luxemburg. Office for Official Publications of the European Union. 2010. ISBN 978-92-9213-140-1. Dostupné z: <<http://www.eea.europa.eu/publications/good-practice-guide-on-noise>>
- Grulich V. (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky, Cévnaté rostliny. Příroda 35: 75–132.
- Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. Druhé vydání. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.

- Mapy.com [online]. Dostupné z: <<http://mapy.com/>>.
- Ministerstvo životního prostředí (2018): Metodický výklad vybraných bodů přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí a související ustanovení
- Ministerstvo životního prostředí (2021): Podpůrná opatření k aktualizovaným Programům zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+.
- Ministerstvo životního prostředí (2019–2023): SEKM3 Portál: Přehled kontaminovaných lokalit [online]. Dostupné z: <<https://www.sekm.cz/portal/>>.
- Ministerstvo životního prostředí (2016): Strategie ochrany biodiverzity ČR pro období 2016–2025. Praha.
- Národní památkový ústav (2016–2025): Geoportál památkové péče [online]. Dostupné z: <<https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication/>>.
- Národní památkový ústav (2016–2025): MonumNet [online]. Dostupné z: <<http://monumnet.npu.cz/>>.
- Národní památkový ústav (2016–2025): Památkový katalog [online]. Dostupné z: <<http://pamatkovykatalog.cz>>.
- Národní památkový ústav (2016–2025): Státní archeologický seznam ČR [online]. Dostupné z: <<http://isad.npu.cz>>.
- Národní památkový ústav (2016–2025): Významné archeologické lokality [online]. Dostupné z: <<http://isad.npu.cz>>.
- Neuhäuslová Z., Moravec J., Chytrý M., Sádlo J., Rybníček K., Kolbek J., Jirásek J. (1997): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Průhonice: Botanický ústav AV ČR.
- Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa. *Studia Geographica* 16: 1–74 + přílohy, Brno.
- Státní zdravotní ústav (2020): Autorizační návod AN 15/04 k hodnocení zdravotního rizika hluku v mimopracovním prostředí, 05/04, verze 5.
- Technologická agentura ČR (2015): Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀.
- Tolasz R. et al. (2007): Atlas podnebí Česka. 1. vyd. Praha: Český hydrometeorologický ústav. 255 s. ISBN 978-80-86690-26-1.
- Výzkumný ústav meliorací a ochrany půd (2021): Půda v mapách [online]. Dostupné z: <<https://www.mapy.vumop.cz/>>.
- Výzkumný ústav meliorací a ochrany půd (2025): eKatalog BPEJ [online]. Dostupné z: <https://bpej.vumop.cz/>.
- Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. M., v. v. i. (2017–2025): Digitální báze vodohospodářských dat (DIBAVOD) [online]. Dostupné z: <<http://www.dibavod.cz/>>.
- Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. M., v. v. i. (2017–2025): Mapa vodního hospodářství a ochrana vod [online]. Dostupné z: <<http://www.heis.vuv.cz/>>.
- World Health Organisation (2018): Environmental noise guidelines for the European Region. WHO Regional Office for Europe 2018. ISBN 978 92 890 5356 3. Dostupné z: <<https://iris.who.int/bitstream/handle/10665/279952/9789289053563-eng.pdf?sequence=1>>.

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA č. 1

PŘÍLOHA č. 2

PŘÍLOHA č. 3

PŘÍLOHA č. 4

PŘÍLOHA č. 5

PŘÍLOHA č. 6

PŘÍLOHA č. 7

PŘÍLOHA č. 8