

Hradec Králové 02.10.2019  
Č. j.: MZP/2019/550/1254 – Ko  
Sp. zn.: ZN/MZP/2017/550/32

Dle rozdělovníku

## Z Á P I S

**z veřejného projednání dokumentace podle § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a § 4 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 453/2017 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, k záměru**

### **„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové.“**

konaného dne 03.09.2019 od 15,00 hod ve velkém sále budovy Adalbertinum, Československé armády 300, 500 03 Hradec Králové.

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

### Průběh posuzování před veřejným projednáním

Dne 02.08.2016 bylo předloženo oznámení k této akci zpracované podle z. č. 39/2015 Sb.

Dne 03.08.2016 bylo oznámení rozesláno dotčeným správním úřadům a dotčeným samosprávným celkům.

Dne 08.08.2016 byla vyvěšena informace o oznámení na ÚD Pardubického kraje.

Dne 03.09.2016 byl vydán závěr zjišťovacího řízení se závěrem, že záměr bude dále posuzován.

Dne 10.08.2017 byla předložena dokumentace rovněž podle z. č. 39/2015 Sb.

Dne 15.08.2018 byla vyvěšena informace o dokumentaci na ÚD Pardubického kraje.

Dne 02.10.2017 byla, na základě vyjádření dotčených správních úřadů a veřejnosti, ministerstvem dokumentace vrácena k doplnění.

Dne 10.01.2018 byl předložen doplněk dokumentace zpracovaný již podle z. č. 326/2017 Sb.

Dne 11.01.2018 byl doplněk dokumentace rozeslán.

Dne 15.01.2018 byla vyvěšena informace o doplňku dokumentace na ÚD Pardubického kraje.

Dne 22.02.2018 bylo vypsáno výběrové řízení na zpracování posudku s upozorněním, že proces posuzování bude dokončen podle z. č. 39/2015 Sb.

Zpracovatelem posudku byl vybrán Ing. Josef Tomášek, CSc.  
Dne 20.03.2018 byl pověřen zpracovatel posudku.

Zpracovatel se v době zpracování posudku dotázal na OPVIP, zda má být posudek zpracován podle z. č. 39/2015 Sb. nebo podle z. č. 326/2017.

Z odpovědi OPVIP vyplynulo, že posudek má být zpracován podle z. č. 326/2017 Sb.

V této době již nebyl prostor k vypsání veřejného projednání, tj. nejpozději 30 dní po uplynutí termínu k vyjádření.

Dne 11.06.2018 byl předložen posudek.

Dne 23.07.2018 bylo vydáno stanovisko.

Dne 31.05.2019 ministr životního prostředí vydal rozhodnutí, kterým ruší závazné stanoviska ministerstva ze dne 18.07.2018 s ohledem na nesprávnou aplikaci novely zákona 100/2001 Sb.

V důsledku této skutečnosti bylo provedeno veřejné projednání dokumentace záměru „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ dne 03.09.2019, od 15 hod, Velký sál, 1. patro budovy Adalbertinum, Československé armády 300, 500 03 Hradec Králové.

Veřejné projednání dokumentace záměru je dalším podkladem pro zpracování posudku.

Předkládaný posudek zcela nahrazuje posudek zpracovaný 08.06.2018.

#### Předmět veřejného projednání.

Předmětem veřejného projednání byla dokumentace a vyjádření k posouzení vlivů záměru „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ na životní prostředí.

#### Účastníci veřejného projednání

Za oznamovatele: Mgr. Milan Bussinow, Ph.D, pí. Jitka Hubatková

Zpracovatelka dokumentace: Ing. Kateřina Hladká, Ph.D

Za projektanta: Ing. Daniel Filip

Za MŽP OVSS VI: Ing. Libor Hejduk, ředitel, Ing. Ilona Heroldová, vedoucí oddělení,

Ing. Miloslav Kozák, ministerský rada

Za veřejnost se zúčastnilo cca 60 osob.

Za dotčené orgány a dotčené samosprávné celky se nikdo nezúčastnil.

#### Program veřejného projednání

Úvod

Vystoupení zástupců jednotlivých stran

Diskuse

Závěr

#### Průběh veřejného projednání

Veřejné projednání zahájil Ing. Miloslav Kozák, pověřený řízením veřejného projednání. V úvodu seznámil přítomné s cílem veřejného projednání a jeho programem, představil zástupce jednotlivých stran. Účastníci veřejného projednání byli upozorněni, že z tohoto projednání je pořízen zvukový záznam.

V další části části veřejného projednání vystoupili zástupci jednotlivých stran. Následovala diskuse, kdy na dotazy a připomínky obratem odpovídali zpracovatelé dokumentace, zástupce oznamovatele.

Na veřejném projednání záměru dne 03.09.2019, byl záměr představen oznamovatelem (Správa železniční dopravní cesty, státní organizace). Řešení záměru bylo detailně prezentováno projektantem (SUDOP). Vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví byly prezentovány zpracovatelkou dokumentace (ing. Kateřina Hladká, Ph.D).

V následné diskuzi nevystoupili žádní zástupci samosprávy nebo státní správy.

Na dotazy odpovídali - zpracovatelka dokumentace, projektant, zástupce oznamovatele. Všechny dotazy nebo připomínky byly na místě zodpovězeny.

Připomínky se týkaly zejména akustické zátěže, řešení některých problémových úseků, problematiky vod při realizaci podjezdů, problematiky aleje Kaštanka.

Bylo upozorněno na nevěrohodnost uváděné frekvence dopravy na Gočárově třídě. Podle zpracovatelky dokumentace se jedná o údaje převzaté ze sčítání dopravy ŘSD v roce 2016. I s ohledem na posun předpokládaného zahájení prací bude Akustická studie aktualizována s použitím ověřených dat frekvence dopravy - zahrnuto do návrhu závazného stanoviska.

Připomínky Spolku Kaštanka z.s. se mimo jiné týkaly i variantního řešení záměru v prostoru aleje Kaštánka dotčené záměrem. Podle zástupce oznamovatele a projektanta jiné řešení než navrhované není reálně možné.

Na veřejném projednání záměru nebyla předána žádná písemná vyjádření.

Na veřejném projednání záměru nebyla uplatněna vyjádření, jejichž podstata by se lišila od podstaty písemných vyjádření obdržných k dokumentaci (doplněná 2018).

#### Závěry veřejného projednání

V závěru veřejného projednání Ing. Miloslav Kozák seznámil přítomné s dalšími kroky procesu posuzování vlivů na životní prostředí, které budou následovat bezprostředně po skončení veřejného projednání dle zákona.

Veřejné projednání bylo ukončeno dne 03.09.2019 v 18:30 hod.

Zapsal: Ing. Miloslav Kozák

Schválil: Ing. Libor Hejduk  
ředitel odboru výkonu státní správy VI  
*podepsáno elektronicky*

**Rozdělovník k č.j. MZP/2019/550/1086  
ZN/MZP/2017/550/32**

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1/ Pardubický kraj  
Komenského nám. 125  
532 11 PARDUBICE
- 2/ Královéhradecký kraj  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
- 3/ Statutární město Hradec Králové  
Československé armády 408  
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ
- 4/ Obec Opatovice nad Labem  
Pardubická 160  
533 45 OPATOVICE NAD LABEM
- 5/ Obec Předměřice nad Labem  
Obránců míru 18  
503 02 PŘEDMĚŘICE NAD LABEM
- 6/ Obec Praskačka  
503 33 PRASKAČKA 12
- 7/ Obec Světí  
503 12 VŠESTARY
- 8/ Obec Všestary  
503 12 VŠESTARY 35

**Dotčené orgány:**

- 1/ Krajský úřad Pardubického kraje  
Komenského nám. 125  
532 11 PARDUBICE
- 2/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
- 3/ ČIŽP OI  
Resslova 1229/2a  
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ
- 4/ KHS Královéhradeckého kraje  
Habrmanova 19  
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ
- 5/ Magistrát města Hradec Králové  
Československé armády 408  
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ
- 6/ Obecní úřad  
Pardubická 160  
533 45 OPATOVICE NAD LABEM

- 7/ Obecní úřad  
Obránců míru 18  
503 02 PŘEDMĚŘICE NAD LABEM
- 8/ Obecní úřad  
503 33 PRASKAČKA 12
- 9/ Obecní úřad Světí  
503 12 VŠESTARY
- 10/ Obecní úřad Všestary  
503 12 VŠESTARY
- 11/ KHS se sídlem v Pardubicích  
Mezi Mosty 1793  
530 03 PARDUBICE
- 12/ Magistrát města Pardubic  
Pernštýnské nám. 1  
530 21 PARDUBICE

**Oznamovatel:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**Oprávněný zástupce oznamovatele:**

Ing. Miroslav Bocák  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 OLOMOUC

**Zpracovatel dokumentace:**

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.  
SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a  
130 00 PRAHA 3

**Zpracovatel posudku:**

Ing. Josef Tomášek, CSc.  
Pražská 900  
252 10 MNÍŠEK POD BRDY