

Ministerstvo životního prostředí

Hradec Králové 03.09.2016
Č.j. 1195-1/550/16-Ko
48485/ENV/16

Dle rozdělovníku

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

Identifikační údaje:

Název: „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové.“

Charakter záměru: Předmětem posuzovaného záměru je výstavba „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové.“

Kapacita záměru: Místem železniční stavební části stavby je železniční trať v úseku ŽST Opatovice nad Labem- Pohřebačka (včetně) – ŽST Hradec Králové hl. n. (včetně) na trati 030 Pardubice - Jaroměř, v ŽST Opatovice nad Labem- Pohřebačka zasahuje též na trať Opatovice nad Labem- Pohřebačka – Odbočka Plačice (Plačická spojka, v ŽST Hradec Králové hl. n. zasahuje do tratí 020 Velký Osek – Choceň a 040 Hradec Králové – Turnov).

Začátek úprav železničního svršku na trati 030 je v km 16,077, začátek stavby je v km 16,334. Konec stavby na trati 030 je v km 23,362, konec úprav železničního svršku je v km 23,391.

Začátek úprav železničního svršku na trati 020 je v km 29,739, začátek stavby je v km 29,627. Konec stavby na trati 020 je v km 26,959, konec úprav železničního svršku je v km 26,900.

Začátek stavby na trati 040 je v km 0,000, konec stavby je v km 0,800, konec úprav železničního svršku je v km 0,842.

Začátek stavby na Plačické spojnici je v km 0,000, konec stavby je v km 2,145, konec úpravy železničního svršku je v km 2,200.

Technologické profese přesahují před stavební začátek stavby v ŽST Opatovice nad Labem- Pohřebačka do km 14,863 na trati 020, do ŽST Předměřice nad Labem (mimo) do km 26,745 na trati 020, do ŽST Hradec Králové-Slezské předměstí (mimo) do km 32,555 na trati 030, do Odbočky Plačice (mimo) do km 23,934 na trati 030 a do km 3,614 na Plačické spojnici, do ŽST Všestary (mimo) do km 5,613 na trati 040.

Stavba se nachází v železničních stanicích Opatovice nad Labem-Pohřebačka a Hradec Králové hl. n. převážně na stávajících pozemcích dráhy, mezi stanicemi jsou navrženy menší přeložky s minimalizací záborů mimodrážních pozemků.

Stavební část stavby zasahuje do intravilánu obcí Opatovice nad Labem a Hradec Králové.

Technologická část stavby zasahuje dále do intravilánu obcí Předměřice nad Labem, Světí a Všestary.

Místem silniční části stavby v Opatovicích nad Labem je prostor mezi stávajícími silnicemi III/03324 a II/324 na pozemcích Pardubického kraje a převážně soukromých vlastníků.

Místem silniční části stavby mimoúrovňových křížení v Hradci Králové je prostor mezi ulicemi Bezručova a Červený Dvůr na pozemcích města Hradec Králové a soukromých vlastníků; prostor ulic Kuklenská, Poděbradova, Červený Dvůr, Opatovická, Rubešova, Raisova na pozemcích města Hradec Králové a soukromých vlastníků; prostor ulic Honkova, Prokopa Holého, Purkyňova a Opatovická na pozemcích města Hradec Králové a SPÚ; prostor ulic Gočárova a Pražská na pozemcích města Hradec Králové, okolních firem a státních organizací a soukromých vlastníků.

Umístění: kraj: Královéhradecký, Pardubický
obec: Opatovice nad Labem, Hradec Králové, Předměřice nad Labem, Praskačka, Světí, Všestary
k. ú.: Opatovice nad Labem, Pohřebačka, Březhrad, Plačice, Pražské Předměstí, Kukleny, Plotiště nad Labem, Plácky, Předměřice nad Labem, Praskačka, Věkoše, Pouchov, Slezské Předměstí, Světí, Bříza u Všestary, Všestary

Oznamovatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Záměr „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu (Novostavby železničních drah delší než 1 km).

Podle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, dospělo nadepsané ministerstvo k závěru, že záměr:

„Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové.“

bude posuzován podle zákona.

Dokumentaci dle přílohy č. 4 zákona je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:

Oblast ochrany veřejného zdraví.
Oblast ochrany ovzduší.
Oblast ochrany přírody.
Oblast ochrany vod.

Odůvodnění:

Ke zveřejněnému oznámení záměru obdržel příslušný úřad v zákonném termínu řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků ke zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona. S přihlédnutím k těmto požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Příslušný úřad obdržel vyjádření od následujících subjektů:

- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové
- MŽP, odbor ochrany ovzduší
- MŽP, odbor ochrany vod
- MŽP, odbor obecné ochrany přírody
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- Královéhradecký kraj
- Krajský úřad Pardubického kraje
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí
- Statutární město Hradec Králové, odbor strategického plánování a projektového řízení
- dotčená veřejnost: Alena Nováková, Jaroslav Kadlec, Mgr. Hana Dvořáková, Ing. Jaromír Doležal, Ing. Vladimír Dvořák, Vladimír Křovák, Josef Bůžek, Věra Bůžková, Martin Kubelka, Tomáš Fabrický, Petr Burdych, Bc. Iva Zámečnicková, Ing. Vladimír Krchov, Ph.D., Ivana Bezrouková, Marcela Nová, Daniela Novotná, Ing. Jaromír Novotný, Ing. Josef Kohout, Eva Kozová, Pavel Šahovec, Josef Dvořák, Klára Semeráková, Jan Vodička, Miroslava Vodičková, Václav Voltr, Květa Josefová, Erika Švagerková, Jana Faitová, Libuše Černá, Martin Dostálek, Ing. Eva Kubíková, Martina Voňková, Marie Elišáková, Vítězslav Elišák, Ing. Vítězslav Elišák, Martin Chládek, Jana Horáková, Pavel Horák, Ivona Navrátilová, Edita Stránská, Ivana Vápeníková, Zdena Švagerková, Hana Venzhrová, Olga Kosová, Jiří Hamáček, Libor Krejčí, Milan Gonda, Čestmír Bartoš, PhDr. Šárka Dostálková, Jana Burdychová, Ing. Jana Smetanová, Ing. Jaroslav Smetana, Mgr. Pavla Laštůvková, Mgr. Zdeňka Nyčová, Rudolf Nyč, DiS., Jan Křivánek, Zdeňka Laštůvková, Václav Laštůvka, MUDr. Eliška Jonová, MUDr. Bohumil Jon, CSc., Blažena Krupičková, Irena Chybová, Ing. Dana Petržilková, Kaštanka Z. S. Aleš Dohnal, člen výboru spolku Kruh pro občanskou společnost.

Stručný obsah jednotlivých vyjádření:

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové

Oddělení ochrany ovzduší uvádí, že z oznámení není zřejmé, zda bude recyklace kameniva zajištěna dodavatelsky a není specifikován způsob omezení prašnosti při recyklaci kameniva. Inspekce požaduje, aby za účelem zachování standardů životního prostředí v předmětném území bylo zajištěno snižování emisí tuhých znečišťujících látek při recyklaci kameniva. Inspekce požaduje, aby byly tyto informace doplněny v navazujícím řízení podle zákona 100/2001 Sb.

Oddělení ochrany přírody připomíná, že pokud by v rámci realizace záměru byly ve venkovním prostředí zřízeny svislé průhledné konstrukční prvky, je třeba (s ohledem na nutnost zajištění zákonné ochrany ve smyslu § 5a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) takové konstrukční prvky opatřit účinnou ochranou proti nárazu volně žijících ptáků. Za účinnou ochranu lze považovat např. opatření takových stěn svislými pruhy (naopak využití siluet dravých ptáků dostatečnou ochranu nezajišťuje).

Ostatní oddělení nemají připomínky.

MŽP, odbor ochrany ovzduší

Uvádí, že pro dotčené území byl vydán Program zlepšování kvality ovzduší (PZKO) zóna Severovýchod, který nabyl účinnosti dne 10. 6. 2016. V PZKO je obsažen posuzovaný záměr "Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové" jako jedna z prioritních staveb v rámci opatření AB4 Výstavba a rekonstrukce železničních tratí. Vzhledem k vysokým příspěvkům k denním koncentracím PM10 během výstavby záměru požaduje, aby byla na základě PZKO důsledně aplikována opatření BB2 Snižování prašnosti v areálech průmyslových podniků, pořízení techniky pro omezení fugitivních emisí ze skládkování/skládek/z volného

prostranství/z manipulace se sypkými materiály a BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Tato opatření ke snížení prašnosti zahrnují následující technické postupy: pořízení čistící (zametací) techniky, vodní clony, systémy pro zkrápění, zakrytování/zaplachtování volně ložených sypkých materiálů apod. Tato technická opatření by měl v přiměřené míře aplikovat také přepravce, který přepravuje sypký materiál. Za předpokladu dodržení výše uvedených opatření proti prašnosti je záměr z hlediska ochrany ovzduší akceptovatelný.

MŽP, odbor ochrany vod neuplatňuje žádné připomínky ani požadavky.

MŽP, odbor obecné ochrany přírody neuplatňuje žádné připomínky.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje nemá z hlediska jím chráněných zájmů připomínky.

Královéhradecký kraj nemá připomínky.

Krajský úřad Pardubického kraje

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu upozorňuje na platnou legislativu.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Po zhodnocení předloženého oznámení s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví považuje rozsah oznámení za nedostatečný a požaduje dopracovat hlukovou studii a vypořádat další připomínky.

Připomínky KHS k hlukové studii:

1. Na str. 2 hlukové studie je uvedeno: „*Trať je staničena od Opatovic nad Labem do Hradce Králové. Začátek kolejových úprav je v km 16,334, konec je v km 29,6000. Rozsah kolejových úprav je cca 13,266 km*“, na str. 8 hlukové studie je uvedeno: „*Trať je staničena od Opatovic nad Labem do Hradce Králové. Začátek kolejových úprav je v km 16,076604, konec je v km 29,6000. Rozsah kolejových úprav je cca 13,524 km*“ a na str. 30 hlukové studie je uvedeno: „*Stavba navazuje na již zrealizovanou stavbu Stéblová – Opatovice nad Labem cca v km 16,300 před křížení trati se silniční komunikací*“. KHS požaduje upřesnit, které údaje jsou správné.

2. V oznámení je uvedeno, že traťová rychlost bude upravena na 160 km/hod. Na str. 3 a na str. 9 hlukové studie je uvedeno, že v posuzovaném úseku se jedná o zdvoukolejnění elektrizované trati, provozovanou po skončení modernizace rychlostí maximálně **160 km/hod**. V tabulce na str. 17 výhledového rozsahu dopravy pro úsek Opatovice nad Labem – Hradec Králové je pro širou trať uvedena rychlost **120 km/hod**. KHS požaduje vyjasnit jaká je uvažována traťová rychlost ve výpočtu.

3. V hlukové studii je uvedeno, že technologické údaje o dopravě (počet, druh a délka jednotlivých vlaků, maximální rychlosti) byly získány od dopravního technologa Ing. Tomáše Kafky, SUDOP Praha a.s. KHS požaduje doplnit bližší zdroj uváděných dat o intenzitě dopravy pro rok 2000, pro stávající stav a pro výhledový stav včetně uvedení konkrétního roku prezentující stávající stav a výhledový stav.

4. Na str. 24 v tabulce č. 5.4.1.1. jsou uvedeny popisy výpočtových bodů P13 – P16, na str. 26 a na str. 28 je uveden navíc výpočtový bod P12. KHS požaduje doplnit popis výpočtového bodu P12.

5. Výpočtový bod P16 je objekt občanské vybavenosti, čp. 169, k.ú. Pohřebačka. Z jakého důvodu byl zvolen jako výpočtový bod?

6. Na str. 26 v tabulce č. 5.5.1.1. u výpočtového bodu P12 je uvedeno, že vyhovuje hygienickým limitům. V tabulce jsou však uvedeny hodnoty překračující hygienický limit pro noční dobu 55 dB.

7. Na str. 30 v tabulce 1.1.1.1 jsou navrženy protihlukové stěny. Z mapových podkladů číslo 1.5. je patrné, že dvě protihlukové stěny jsou na levé straně a další protihlukové stěny na pravé straně. V tabulce 1.1.1.1 jsou však uvedeny

pouze dvě protihlukové stěny na levé straně pro úsek týkající se Pardubického kraje. KHS požaduje upřesnit údaje o protihlukových stěnách.

8. V mapových podkladech je špatně čitelné zakreslení ochranného pásma dráhy. U zvolených výpočtových bodů P12-P16 není zcela čitelné, které objekty v mapovém podkladu reprezentují tyto výpočtové body.

9. Mapové podklady jsou provedeny v malém rozlišení, kdy se nedá u některých objektů k bydlení přesně určit, zda leží v ochranném pásmu dráhy nebo mimo ochranné pásmo dráhy.

10. Podél posuzované stavby nebyly zvoleny a vyhodnoceny všechny chráněné venkovní prostory staveb. KHS požaduje detailně prověřit jednotlivé objekty podél posuzované stavby a doplnit výpočtové body u těch, které vyžadují ochranu před hlukem. KHS nahlížela do katastru nemovitostí a zjistila například následující skutečnosti pro katastr k.ú. Pohřebačka:

- nejsou vyhodnoceny následující objekty k bydlení: čp. 82, čp. 110 (umístěn bezprostředně u trati), čp. 50 (dle katastru nemovitostí 3 byty), bytový dům čp. 45, čp. 44 (dle katastru 1 byt).

- není vyhodnocena stavba pro dopravu čp. 53, kde dle katastru nemovitostí jsou uvedeny 3 byty

11. KHS požaduje vyhodnotit a v mapových podkladech podél trati zakreslit výhledové zastavitelné plochy k bydlení dle UP Opatovice n.L. včetně plochy staveb pro rodinnou rekreaci.

12. Dále KHS požaduje pro všechny objekty, které vyžadují ochranu před hlukem v k.ú. Pohřebačka doplnit výpočet hluku ze železniční dopravy z provozu všech vlakových souprav včetně vlakových souprav vedených do areálu elektrárny Opatovice. Vlakové soupravy pro elektrárnu Opatovice projíždějí katastrálním územím Pohřebačka po posuzované stavbě a nelze je z hlukového posouzení vyloučit.

Vzhledem k výše uvedenému nelze předložené materiály posoudit, proto KHS požaduje dopracovat hlukovou studii.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Uvádí, že s oznámením záměru zjišťovacího řízení lze z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasit s podmínkou, že v dalším stupni dokumentace bude předložena úplná hluková studie zpracovaná v souladu s platnou legislativou.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí

Vodní hospodářství, ochrana PUPFL a ochrana zemědělského půdního fondu upozorňuje na platnou legislativu.

Ochrana ovzduší nemá námítky.

Odpadové hospodářství má připomínky k využití nebo odstranění všech odpadů, které vzniknou. Dále upozorňuje na řešení otázky starých ekologických zátěží, kde v k.ú. Pražské Předměstí eviduje starou ekologickou zátěž pocházející z dlouholeté činnosti údržby kolejových vozidel depa ČD.

Ochrana přírody a krajiny upozorňuje, že není dostatečně zpracována část dendrologická a zásah do krajinného rázu. Není navržena prakticky žádná konkrétní kompenzace za velké množství kácených dřevin. Dále požaduje co nejdříve prověřit a konkretizovat plochy pro nahrazení porostů, neboť nastíněná možnost je zcela nepropracovaná a neověřená. Požaduje, aby v dokumentaci EIA byly všechny připomínky rozpracovány včetně návrhu potřebné kompenzace ekologické újmy a možného záchranného programu pro chráněné druhy. Dopracovat je třeba zejména vliv na dřeviny a krajinu.

Statutární město Hradec Králové, odbor strategického plánování a projektového řízení

Uvádí, že záměr je nutno dále posoudit podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Oznámení nemůže nahradit dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí, tudíž je nutno zpracovat dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí.

Požaduje, aby do navazující dokumentace vlivů záměru na životní prostředí bylo zapracováno podrobné vyhodnocení vlivů stavby na povrchové a podzemní vody, včetně hodnocení dopadu na stávající systém odvodnění území. V tomto smyslu požaduje doplnit vyhodnocení vlivů stavby na podzemní vody, ve fázi provádění stavby, s případným návrhem způsobu technologického řešení. Posouzení tohoto aspektu nelze omezit s odůvodněním, že je součástí přípravy dodavatele stavby, neboť se může jednat o zásadní dopad do území, jehož řešení nelze odložit do fáze přípravy stavby až po jejím umístění.

Dotčená veřejnost

Ministerstvu byla doručena identická vyjádření výše uvedených občanů a spolku Kaštanka Z.S. (mimo pana Aleše Dohnala, člena výboru spolku Kruh pro občanskou společnost)

Po zhodnocení nedostatků v oznámení je na závěr vyjádření konstatováno:

„Celé oznámení je zpracováno povrchně, účelově ve prospěch investora-oznamovatele a slouží pro přípravu stavby, kterou obhájí, nikoliv pro životní prostředí. Jednotlivé vlivy záměru jsou vyhodnoceny nedostatečně. Oznámení dostatečně nezohledňuje a marginalizuje negativními vlivy na životní prostředí, zejména vliv na vodu, hluk a emise.

Velká část technických závěrů je provedena pouhým odborným odhadem – pro většinu z nich chybí nezávislá měření a odborné důkazy – vypovídací hodnota těchto údajů je velmi malá, resp. zcela zkrácená.

Požizovatel přitom nedostatečně prokázal nutnost a potřebu realizace záměru. S ohledem na zásadní negativní dopady během výstavby a provozu tohoto záměru na životní prostředí a obyvatele i na další rozvoj území požadují dopracovat potřebnost zdvoukolejňování trati a nemožnost variantního řešení. Již v současné době trať není využívána v rámci dostupných kapacit a je tedy na místě zvážit, zda z hlediska dopravně logistického je tento záměr v oznámené podobě skutečně potřebným.

Oznámení neobsahuje řádné vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů, přestože je do jednoho území plánován koridor silniční dopravy, železniční dopravy a zároveň nová zástavba. Povinnost posouzení těchto aspektů vyplývá z ustanovení § 2 zákona EIA, z bodu f) přílohy č. I. směrnice SEA a z bodu 5 přílohy ke stavebnímu zákonu. Posouzení vlivů na životní prostředí tak těmto ustanovením odporuje.

Záměr se v současné podobě nedá zlepšit, neboť jeho projekt je velmi necitlivý, naddimenzovaný a v podstatě nadbytečný. V oblasti negativních vyjádření jej v oznámené podobě nelze provést, proto v namítané části musí zůstat v podobě 1 kolejně tratě.

Z výše uvedených důvodů navrhuji, aby výsledné závazné stanovisko Ministerstva bylo negativní.“

Aleš Dohnal, člen výboru spolku Kruh pro občanskou společnost po zhodnocení nedostatků oznámení závěrem uvádí: *„Vzhledem k nedostatkům oznámení jsem přesvědčen, že není možné k záměru vydat v budoucnu souhlasné stanovisko a záměr realizovat.“*

Dokumentaci, zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona, s vypořádáním **všech** připomínek obsažených v jednotlivých vyjádřeních, požaduje výše nadepsané ministerstvo zaslat v počtu **čtrnácti** paré + elektronickou podobu dokumentace.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Libor Hejduk

ředitel odboru výkonu státní správy VI

**Rozdělovník k č.j. 1195-1/550/16-Ko
48485/ENV/16**

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1/ Pardubický kraj
Komenského nám. 125
532 11 PARDUBICE
- 2/ Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
- 3/ Statutární město Hradec Králové
Československé armády 408
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ
- 4/ Obec Opatovice nad Labem
Pardubická 160
533 45 OPATOVICE NAD LABEM
- 5/ Obec Předměřice nad Labem
Obránců míru 18
503 02 PŘEDMĚŘICE NAD LABEM
- 6/ Obec Praskačka
503 33 PRASKAČKA 12
- 7/ Obec Světí
503 12 VŠESTARY
- 8/ Obec Všestary
503 12 VŠESTARY 35
530 02 PARDUBICE

Dotčené správní úřady:

- 1/ Krajský úřad Pardubického kraje
Komenského nám. 125
532 11 PARDUBICE
- 2/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Pivovarské náměstí 1245
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ
- 3/ ČIŽP OI
Resslova 1229/2a
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ
- 4/ KHS Královéhradeckého kraje
Habrmanova 19
501 01 HRADEC KRÁLOVÉ
- 5/ Magistrát města Hradec Králové
Československé armády 408
502 00 HRADEC KRÁLOVÉ
- 6/ Obecní úřad
Pardubická 160
533 45 OPATOVICE NAD LABEM
- 7/ Obecní úřad
Obránců míru 18
503 02 PŘEDMĚŘICE NAD LABEM
- 8/ Obecní úřad
503 33 PRASKAČKA 12
- 9/ Obecní úřad Světí
503 12 VŠESTARY
- 10/ Obecní úřad Všestary
503 12 VŠESTARY

11/ KHS se sídlem v Pardubicích
Mezi Mosty 1793
530 03 PARDUBICE

Oznamovatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení:

Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 00 PRAHA 3

Na vědomí:

MŽP – OPVIP
Vršovická 65
100 10 PRAHA 10