

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Ministerstvo životního prostředí

Hradec Králové 10.02.2017

Č.j. 54-1/550/17-Ko, 907/ENV/17

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI (dále jen „ministerstvo“), rozhodlo podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) takto:

záměr

„Lanová dráha Horní Mísečky – Medvědín, včetně rozšíření sjezdových tratí – upravený záměr“

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění :

Oznámení k předmětnému záměru, zpracované podle přílohy č. 3 k zákonu, bylo ministerstvu doručeno dne 09.01.2017.

Dne 11.01.2017 rozeslalo ministerstvo oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. město Špindlerův Mlýn, obec Vítkovice, Liberecký kraj a Královéhradecký kraj, ministerstvo požádalo ve smyslu § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné nahlížet do oznámení na úřední desce. Doba zveřejnění byla stanovena na nejméně 15 dnů.

Dále ministerstvo informovalo podle ust. § 6 odst. 7 zákona dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení ministerstvu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úředních deskách dotčených krajů.

Ministerstvo dále informovalo, že do oznámení je možno nahlížet na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) pod kódem záměru OV6239.

Dne 13.01.2017 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možno nahlížet do oznámení, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje, na úřední desce města Špindlerův Mlýn a dne 16.01.2017 na úřední desce Libereckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení uplynula dne 06.02.2017.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 3 zákona
- obdržená vyjádření k záměru podle § 6 odst. 7 zákona

Základní údaje o záměru:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Lanová dráha Horní Mísečky – Medvědí, včetně rozšíření sjezdových tratí – upravený záměr“, kategorie II, bod 10.10, Rekreační a sportovní areály, hotelové komplexy a související zařízení v územích chráněných podle zvláštních právních předpisů.

Oznamovatel záměru: MELIDA, a.s., 543 51 Špindlerův Mlýn 281

Zpracovatel oznámení: RNDr. Ondřej Bílek (osvědčení odborné způsobilosti čj.: 93481/ENV/13)

Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o výstavbu repasované lanové dráhy CLD 235 DOPPELMAYR s odpojitelným uchycením pro 4 osoby v trase Horní Mísečky - Medvědí, Skiareál Špindlerův Mlýn. Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která je navržena jako trvalá stavba. Součástí záměru je dále rozšíření existujících sjezdových tratí (včetně jejich odlesnění, terénních úprav a úpravy zasněžovacího systému) a také následná demontáž stávajícího vleku a zalesnění jeho průseku.

Umístění záměru:

Kraj: Královéhradecký, Liberecký

Obec: Špindlerův Mlýn, Vítkovice

Katastrální území: Bedřichov v Krkonoších, Vítkovice v Krkonoších

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Jedná se o liniovou stavbu vedoucí z Mísečské pláně k horní stanici Medvědí. Území dotčené záměrem je zčásti zastavěno rozptýlenou zástavbou na Mísečkách a stávajícími lyžařskými zařízeními Mísečky – Medvědí (vleky, sjezdové pláně).

Záměr předpokládá výstavbu repasované lanové dráhy CLD 235 DOPPELMAYR v lokalitě Mísečky – Medvědí, a dále dílčí rozšíření sjezdovky Mísečky. Rozšíření je navrženo jednak v horní části sjezdovky (po její levé straně v bezprostřední návaznosti na trasu nové lanovky), v dolní části má pak být sjezdovka rozšířena především po pravé straně u dojezdu ze stávající trasy k vleku Mísečky - Medvědí a do prostoru Mísečské pláně.

Záměr teoreticky může spolupůsobit s některými dalšími aktivitami v širším okolí, z nichž jsou v informačním systému EIA (dále též IS EIA) evidovány od r. 2008 následující záměry:

Záměr „Rozšíření sjezdové tratě Špindlerův Mlýn – Modrá horní – Svatý Petr“ byl podle zákona podroben zjišťovacímu řízení. V IS EIA je záměr evidován pod kódem OV6188. Podle závěru zjišťovacího řízení záměr má významný

vliv na životní prostředí a bude posuzován podle citovaného zákona. Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí do současné doby nebyla zveřejněna.

Záměr „Špindlerův Mlýn – Vybudování odpočívadel na Medvědině a ve Sv. Petru“ je v IS EIA evidován pod číslem OV6210. Záměr řeší změnu dočasné stavby zastřešeného odpočívadla 'Igloo' ve Sv. Petru na stavbu trvalou a dobudování dalších návštěvnických atrakcí v horní části sjezdovek Medvědin v blízkosti vrcholové stanice LD (tubingová dráha + dopravní pásy - dočasné prvky) a lanový prvek Skydiving (trvalá stavba). Na základě žádosti oznamovatele byl dne 17.3. 2016 ukončen proces posuzování vlivů k této akci.

Záměry „Výstavba apartmánů Horní Mísečky, II. etapa“ (v IS EIA evidován pod číslem LBK197 - viz , resp. „Horní Mísečky - výstavba domů s bytovými jednotkami II. a III. etapa“ řešily dvě různé podoby možné zástavby na plochách sousedících s hodnoceným záměrem LD Mísečky. Oba záměry byly postupně posuzovány z hlediska dopadů na lokality Natura 2000 (Háková & Losík 2006, Háková 2008) a podrobeny zjišťovacímu řízení. Pro první záměr bylo ukončeno posuzování na žádost investora, a následovalo přepracování záměru. Pro přepracovaný záměr z roku 2008 vydán závěr zjišťovacího řízení. Ten konstatuje, že „záměr má významný vliv na životní prostředí a může významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí a bude posuzován podle citovaného zákona“.

Záměr byl následně redukován (redukce počtu objektů z 12 na 6, kapacita snížena ze 141 na 90 ubytovacích jednotek, namísto dvou objektů podzemních garáží jeden s kapacitou sniženou ze 127 na 74 park. stání). Redukovaný záměr přepokládá výstavbu na místě stávajících objektů, zpevněných ploch či v jejich bezprostředním okolí. Pro tento redukováný záměr byl stanoviskem S KRNP ze dne 17. 12.2012 (KRNP 08625/2012), vydaným podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále též ZOPK) vyloučen významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost EVL Krkonoše nebo PO Krkonoše. Tímto stanoviskem odpadl důvod předmětu posuzování podle § 4 odst. 1 písm. e) zákona, a Krajský úřad proto posuzování vlivů ukončil.

V roce 2016 již byla podle tohoto záměru zahájena demolice některých původních staveb (ubytovny Kleč) a výstavba nových objektů, ubytovna Hořec, sloužící dočasně jako zařízení staveniště a ubytování pro pracovníky stavby, bude odstraněna po dokončení výstavby.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Záměr předpokládá výstavbu repasované lanové dráhy CLD 235 DOPPELMAYR z roku 1992 v lokalitě Mísečky – Medvědin. Tato lanovka byla v rámci Skiareálu Špindlerův Mlýn původně umístěna v lokalitě Sv. Petr – Pláň. Technologie byla v létě roku 2015 demontována a uskladněna pro další využití v rámci areálu. Následně byla postavena a v prosinci roku 2015 zprovozněna nová šestimístná lanovka, která původní LD nahradila. Oproti původnímu umístění došlo již k technickému snížení maximální dopravní kapacity zařízení (z 2.400 na 2.100 os./hod).

Předmětem předkládaného oznámení je dále dílčí rozšíření sjezdovky Mísečky, a také demontáž stávajícího vleku Mísečky - Medvědin a ponechání jeho průseku k zalesnění. Mimo popisované plochy (rozšíření sjezdovek, koridor nově umísťované LD a okolí jejích stanic nebude v rámci stavby docházet k

dalším zásahům do terénu a zemním pracím na stávajících lyžařských plochách (násypy, převrstvování zeminy atd.).

Předpokládané členění stavby – stavební objekty:

- SO 01 Trasa lanové dráhy
- SO 02 Dolní stanice lanové dráhy
- SO 03 Horní stanice lanové dráhy
- SO 04 Rozšíření sjezdové tratě
- SO 11 Kabelový přívod elektro VN
- SO 12 Areálový rozvod pitné vody
- SO 13 Areálová splašková kanalizace
- SO 14 Kabelový přívod NN - horní stanice

SO 01 Trasa lanové dráhy

Stavební objekt trasy LD zahrnuje následující činnosti:

Odlesnění části tratě LD.

Hrubé terénní úpravy prostoru dolní stanice s odřezy s mocnosti cca 3 m, násypů cca 4 m (s vyrovnanou bilancí zemin – odhad zemních prací je 1 100 m³ násypů a výkopů).

Vybudování žel. bet. základů – patek pro jednotlivé traťové podpěry (bude použito 14 podpěr, z nichž 11 bude nosných a 3 tlačné). Počet patek sloupů 14 ks. Objem patky tvaru obráceného T se pohybuje cca 8-15 m³, plocha trvale zabíraná jednotlivými patkami představuje 2-3 m². Umístění podpěr je určeno podélným profilem trasy LD.

Vybudování železobetonových základů – pylonů pro technologii dolní a horní stanice lanové dráhy. Propojení všech podpěr včetně horní a dolní stanice kabelovou trasou zabezpečovacího a ovládacího okruhu technologie včetně uzemnění – šikmá délka trasy 1.315 m.

Bezpečnostní oplocení tratě po výjezdu z dolní stanice LD.

Elektroinstalace technologické části – předpokládá se celková rekonstrukce stávající elektroinstalace lanové dráhy. Zabezpečovací a signalizační kabely budou uloženy do zemní rýhy, která bude vedena podél celé trasy lanové dráhy.

Vozy – model E - 4-sedačka s odpojitelným uchycením k dopravnímu lanu se sklopnou opěrkou pro nohy, bez kapotáže, s polstrovanými sedáky.

SO 02 Dolní (poháněcí) stanice lanové dráhy

Stavební objekt dolní stanice doplňuje sdruženým vybavením vlastní poháněcí stanici lanové dráhy o rozměrech 20x12,77 m. Ta je tvořena nosným železobetonovým pilířem na jedné straně, v zadní části ocelovou podpěrrou, která nese celou strojovnu s hlavním a nouzovým pohonem, brzdami a poháněcím kotoučem. Dále je její součástí sestava brzdových, posouvacích a rozběhových dopravníků, systémy zpomalování a zrychlování vozů a systém zapínání a vypínání odpojitelných uchycení vozů. Výška dopravního lana je 3,6 m nad sněhovou vrstvou nástupiště. Dvoupodlažní stavba zabezpečuje jak vlastní zázemí LD (velín, energocentrum s trafostanicí), tak zázemí obsluhy (šatny, hygienické zázemí, dílna pro údržbu LD).

Umístění a architektonické řešení reaguje na prostor dojezdu sjezdovky a nástup na lanovou dráhu včetně turniketu. Z toho důvodu je objekt polozapuštěný do terénu a to i z důvodu eliminace velkého objemu objektu. Střecha přízemní části je využívána pro nástup na LD, horní úroveň tvoří pouze velín - dozor LD. Obě úrovně jsou propojeny točitými provozními schody.

Součástí objektu je dále i opěrná zeď navazující na podzemní část, která spoluvytváří bohatě dimenzovanou nástupní plochu na LD. Před objektem bude zemní úpravou vytvořena objezdná trasa pro rolbu sloužící současně jako přístupová plocha (pro obsluhu) do objektu.

Použité materiály architektonického řešení odpovídají své funkci – monolitická žel. bet. konstrukce - pohledový beton pro spodní úroveň v kontaktu s terénem, lehké materiály – dřevo, sklo – pro horní úroveň velínu. Střecha a západní fasáda je navržena jako "zelená" se suchomilnou vegetací.

Umístění objektu i vlastního nástupního prostoru lanové dráhy si vyžaduje zemní práce s odřezem (výkopem) o mocnosti až 3 m a násypovým tělesem výšky až 4 m. Předpokládá se vyrovnaná bilance zeminy z výkopů pro násypové těleso.

Objekt bude přímotopně elektricky vytápěn pouze v části zázemí obsluhy LD, a velínu, temperován v zázemí provozní dílny. Větrání je z části zajištěno otvíravými okny, v hygienickém zázemí bude instalována vzduchotechnika. Objekt dolní stanice bude napojen na pitnou vodu a odkanalizován přípojkou tlakové splaškové kanalizace. Potřeby el. energie vlastního objektu i technologie LD jsou kryty z nové trafostanice 35/0,4 kV umístěné v objektu.

Celkový rozměr hlavní členité podzemní části objektu je 28 x 9,3 m, nadzemní velín má rozměr 6 x 5,5 m,

Konstrukční výška spodní úrovně je 3,5 m, horní úrovně 3,2 m. Maximální výška atiky od úrovně nástupiště LD je 3,6 m.

SO 03 Horní (vratná) stanice lanové dráhy

Technologická část horní stanice LD (max. výška cca 8 m nad terénem) je doplněna objektem obsluhy horní stanice. Na vyvýšeném základu je v úrovni výstupu z LD umístěn jednoduchý objekt hranolové hmoty pro obsluhu dozoru LD. Jedná se o typovou průmyslovou buňku s atypickým dřevěným opláštěním. Umístění objektu je vázáno na výstupní stranu LD, umístění je navrženo tak, aby nebylo dotčeno ochranné pásmo zemního kabelu VN ani 2. zóna KRNAPu.

Objekt nebude napojen na zdroj pitné vody ani odkanalizován. Napojení na elektřinu je navrženo kabelovou trasou ze stávajícího objektu LD Medvědin. Pod objektem jsou navrženy kanálky pro propojení s technologií LD. Základ pro pylon horní stanice technologie LD a zemní těleso s rampou pro odjezd je součástí objektu SO 01 Trasa LD.

Půdorysný rozměr obdélníkového tvaru objektu je 6,0 x 3,0 m, výška 3 m, umístění 5,0 m od osy pylonu LD.

SO 04 Rozšíření sjezdové tratě

Lyžaři využívající dopravní zařízení - novou LD A1 budou využívat především stávající sjezdovku a lyžařské pláně na Mísečkách. Součástí stavby je částečné rozšíření této sjezdovky a to v horní partii po výstupu z horní stanice LD a dále ve střední partii v místě stávajícího zúžení u dolní stanice vleku Mísečky. Jedná se o lesní pozemky ve vlastnictví ČR – Správa KRNAP o celkové rozloze (bez trasy LD) 13.389 m².

Kromě odlesnění budou zemní práce spočívat v odpařezování a drcení pařezů v prostorách sjezdovky (štěpka nebude umístěna na sjezdovou trať, bude odvezena např. do spalovny biomasy apod.), v urovnání a vyrovnání ploch sjezdovek spolu s detailními zemními úpravami. Zemní práce na sjezdovkách budou mít v těchto částech charakter pouze drobné zemní úpravy bez výraz-

ných zářezů resp. násypů. Důležitým aspektem terénních úprav je separace humózních pokryvných vrstev a jejich opětovné využití na finální vrstvu upravených plání.

Plochy rozšiřovaných sjezdových tratí budou zabezpečeny protierozním opatřením – svodnicemi.

Předpokládané parametry rýhy o tvaru „V“ – vrchní šířka 40, hloubka 20-30 cm. Rýhy budou na dně vyloženy kameny pro umožnění vsakování srážkových vod. Četnost svodnic bude odvislá od prudkosti svahu (30 % á 25 m, 15 % á 50 m). Svodnice budou zaústěny do lesa formou kamenných rovnání v terénních prohlubních, kde bude voda vsakována do terénu. V částech rozšíření sjezdovek budou tyto svodnice navazovat na stávající systém odvodnění současných sjezdovek. Svodnice musí být realizovány bezprostředně po provádění zemních úprav, každopádně před začátkem zimního období.

V souvislosti s odlesněním a úpravou sjezdovky bude ve spolupráci s lesní správou provedena případná vhodná dosadba a zaplášťení krajních ploch lesa sousedících se sjezdovkou. Režim lesních pozemků v ploše záměru bude řešen formou trvalého omezení PUPFL. Část mrtvého dřeva z odlesněné plochy (pařezy, větve, zbytky suchých kmenů) bude ponechána podél nově vytvářených porostních okrajů, kde bude využita ke stabilizaci povrchu půdy a také jako zpestření biotopu pro společenstva hmyzu (podle výsledků entomologického průzkumu).

Plochy rozšířených sjezdovek dotčené zemními pracemi budou zatravněny semenem místních travin z mulčování či pokosu okolních luk. Obecně je doporučeno horní část rozšíření zamulčovat senem ze sjezdovek ve vrcholové části Medvědína, dolní část rozšíření senem z luk na Mísečkách, což nejlépe odpovídá rozdílným stanovištním podmínkám ve vrcholové části a dole. Zatravnění (mulčování) bude provedeno čerstvým senem ve vegetační sezóně, aby se vegetace mohla uchytit. Podrobný popis zatravnění sjezdovky (založení travních porostů musí odpovídat požadavkům Plánu péče o KRNAP) včetně následné péče bude předmětem další fáze projektové dokumentace - dokumentace ke stavebnímu povolení.

V období provozování záměru, po stabilizaci vegetačního krytu nově rozšířených sjezdovek, bude údržba travních porostů zajištěna převážně strojovým sečením a mulčováním, obdobně jako na stávajících lyžařských plochách. Alespoň okrajové části nových travnatých ploch však budou na základě doporučení vycházejícího z výsledků entomologického průzkumu ponechávány během vegetační sezóny neposečené, nebo zde seč bude posunuta až na období těsně před zahájením lyžařské sezóny (2. pol. září, říjen). Tímto způsobem údržby travních porostů má být zajištěna celosezónní nabídka nektaru, a zároveň bude umožněno dokončit vývoj larvám hmyzu, vázaného na otevřené biotopy.

Součástí prací na sjezdové trati je stranové posunutí stávajících hydrantů na zasněžování ke kraji tratě (jde o posun 4 hydrantů provozního číslování 307-310 o cca 12 až 34 m severozápadním směrem k nově vytvořeným lesním, aby stávající hydroboxy netvořily na rozšířené sjezdovce překážku. Nová zasněžovací zařízení nejsou záměrem uvažována.

Okraje sjezdovky nebudou vybaveny záchytným systémem formou bezpečnostních sítí. V případě potřeby budou instalovány pouze dřevěné naváděcí zábrany (obdobně jako ve stávajícím stavu), nebudou zde

instalovány záchytné sítě, které by mohly ohrožovat nežádoucími kolizemi ptáky z okolí.

Součástí stavby je zrušení stávajícího vleku a následné ponechání jeho trasy k zalesnění. Zrušení vleku zahrnuje demontáž poháněcí dolní stanice, vratné horní stanice a 8 ks sloupů podpěr. Sejmutá technologie bude s největší pravděpodobností nabídnuta k prodeji (včetně lana), protože se jedná o zcela funkční zařízení. Nadzemní části základů po sloupech a stanicích budou odstraněny, zbytky betonových patek překryty místní zeminou. Na základě konzultací se Správou KRNAP bylo dohodnuto převedení pozemku průseku z ostatních ploch do PUPFL s předpokladem ponechání samovolné sukcese. Tento postup umožňuje přirozené zalesnění a zejména v horní části průseku (obklopené nízkým, rozvolněným smrkovým porostem) také zachování rozvolněného zápoje, což je žádoucí s ohledem na hojný výskyt hořce tolitovitého a významných druhů hmyzu vázaných na otevřená stanoviště (brouci, mravenci). V případě potřeby může být v horizontu do 10 let (v souladu s Plánem péče o KRNAP – odklad zalesňovací povinnosti) přirozený nálet doplněn standardní lesnickou výsadbou žádoucích druhů dřevin.

SO 11 Kabelový přívod elektro VN

Kabelový VN přívod pro novou TS v dolní stanici LD bude proveden v souladu s SOBS 4121168599 a TPP k této smlouvě vydané ČEZ Distribuce as. Stávající distribuční, zemní, kabelové vedení 35kV bude v blízkosti dolní stanice LD přerušeno, naspojováno a jako smyčka zavedeno do distribuční části nové TS v dolní stanici LD.

SO 12 Areálový rozvod pitné vody

Objekt dolní stanice bude napojen na stávající rozvody pitné vody u objektu na st.p.č. 728 – p.č. 2774/9 (k.ú. Vítkovice v Krkonoších) v majetku investora. Napojení v délce 65 bm bude provedeno z potrubí PE 100 32x3,0. Uložení bude provedeno v nezámrazné hloubce min. 1,5 m.

SO 13 Areálová splašková kanalizace

Odpadní vody z hygienického zázemí obsluhy dolní stanice LD budou svedeny vnitřní gravitační kanalizací do venkovní přečerpávací jímky (válcová, plastová jímka D1,0, výška 1,8 m). Od přečerpávací jímky bude položeno výtlačné potrubí PS 100 50x4,6 SDR 11 v délce 70 bm do nejbližší revizní šachty na p.č. 2774/9 (k.ú. Vítkovice v Krkonoších). Odtud jsou splaškové vody svedeny do ČOV Mísečky.

SO 14 Kabelový přívod NN - horní stanice

Horní stanice LD bude připojena na elektrickou energii novým kabelovým, zemním vedením NN (1- CYKY-J 4x25), vyvedeným ze stávajícího rozvaděče v horní stanici stávající LD4 Medvědin – Špindlerův Mlýn. Bude se jednat o kabelový vývod, za stávajících rozvodů investora.

Ke stavebním zásahům v horní části sjezdovky na pozemcích 710/72 (ostatní plocha) a 792/1 (lesní pozemek) dojde jen v rámci již existujících zpevněných a terénně upravených ploch (sjezdovka / zpevněná komunikace + stávající příkop).

Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí:

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví:

Nelze definovat konkrétní rozsah území, na němž by mohlo dojít k jakémukoliv ovlivnění veřejného zdraví. Očekávané vlivy na okolní prostředí (hluk, emise, menší úpravy terénu) svým rozsahem nepřesáhnou území sportovního areálu Špindlerův Mlýn či jeho nejbližší okolí.

2. Vlivy na ovzduší a klima:

Výstavbou ani provozováním záměru nebude vznikat nadlimitní hluková zátěž chráněných objektů. Dokládá to i hluková studie. Do výpočtu hlukové zátěže byly zahrnuty všechny relevantní zdroje hluku – zařízení dolní stanice lanové dráhy s pohonem lanovky, dolní stanice lyžařského vleku s pohonem vleku, sloupy nesoucí tažné lano lanovky a lyžařského vleku, horní stanice lanovky i lyžařského vleku a provoz na centrálním parkovišti Horní Mísečky.

Hladina akustického tlaku z provozu záměru a z pohybu vozidel na centrálním parkovišti Horní Mísečky bude v nejbližších chráněných venkovních prostorech stávající i projektované obytné zástavby i rekreačních objektů v lokalitě ve dne s rezervou pod limitní hodnotou 50 dB. Hluk v noční době není uvažován, posuzovaná zařízení nebudou v noci provozována.

3. Vlivy na povrchové a podzemní vody:

Provozováním nebudou vznikat splaškové odpadní vody. Záměr nebude prakticky nijak ovlivňovat vodní režim na dotčených lokalitách, i po umístění jednotlivých (maloplošných) stavebních objektů či provozních souborů bude zachováno vsakování srážkových vod na terénu.

Vliv odlesnění, které obecně přispívá k urychlování povrchového odtoku, bude kompenzován provedením vsakovacích jam v místě zaústění svodnic na okraji lesních porostů. Vsakováním bude povrchový odtok převeden na pomalejší podpovrchový odtok v přípovrchovém zvětralinovém kolektoru a nebude docházet např. ke koncentrovanému odtoku a rýhové erozi. Protože budou vsakovací jámy provedeny na konci všech upravovaných svodnic Celkový vliv na vody a vodní režim je hodnocen jako nevýznamný.

4. Vlivy na půdu:

Vliv na zemědělské půdy (trvalé travní porosty - TTP) bude převážně pouze maloplošný. 794 m² TTP bude odejmuto v rámci záborů pro realizaci dolní stanice LD. Další zásahy budou velmi lokální (betonové základy patek pro podpěry P3– P6, á cca 1,5 x 1,5 m, celkem tedy v řádu prvních desítek m²). Dočasné záборы může vyvolat výkop kabelové rýhy v trase LD. Vliv na zemědělské půdy je proto možné považovat za nevýznamný.

Trvalý (stavební) „zábor“ lesních pozemků se nepředpokládá, odlesnění či přesněji řešeno omezení plnění funkcí lesa, je navrženo v rozsahu 2,05 ha. Naproti tomu na ploše 0,84 ha je navrženo ponechání průseku stávajícího vleku k zalesnění. Celkový úbytek lesních porostů se tedy očekává cca 1,2 ha. Vlivem terénních úprav (urovnání sjezdovky, vybudování či rozšíření odvodnění) dojde po dobu výstavby, resp. do doby stabilizace vegetačního krytu k mírnému zvýšení rizika eroze půdy. Záměr přímo počítá s ozeleněním (osetím či zamulčováním) povrchu ještě ve vegetační sezóně ihned po dokončení zemních prací (předpoklad v létě 2017), do konce vegetačního

období tak mělo dojít již k uchycení vegetace a omezení eroze během následného jarního tání.

Celkově lze vliv na půdu a půdní fond hodnotit jako pouze málo významný.

5. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy:

Předměty ochrany soustavy Natura 2000

Z příloženého hodnocení vyplývá, že z velkého množství předmětů ochrany v Evropsky významné lokalitě Krkonoše se v záměrem bezprostředně dotčeném území vyskytují vegetační typy, odpovídající třem přírodním stanovištním typu 6230, 6520 a 9410. Tyto typy stanovišť a dále evropsky významný rostlinný druh zvonek český mohou být záměrem dotčeny. Z předmětů ochrany PO Krkonoše pak bude dotčen pouze tetřívěk obecný, který se v období toku vyskytuje pravidelně i přímo na sjezdovce Mísečky a po zbytek roku využívá přilehlé lesní porosty.

6230* Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)

Tento předmět ochrany se podle výsledků mapování biotopů a jeho aktualizace vyskytuje prakticky na celé ploše sjezdovky Mísečky (s výjimkou vrcholového úseku, tvořeného zpevněnou cestou) a také v horní části průseku stávajícího vleku. Vlastním průzkumem byl výskyt této jednotky zaznamenán také v lučních porostech v horní části luční enklávy Horní Mísečky (severovýchodní cíp mezi ubytovnou Hořec a okrajem lesa). Dotčené výskyty představují porosty vegetace podhorských až horských smilkových trávníků bez jalovce (biotop T2.3B, svaz *Violion caninae*).

Dle Příručky hodnocení biotopů (Filippov et al. 2008) lze stav dotčených smilkových trávníků z hlediska typických druhů hodnotit stupněm příznivý (na ploše mezi Hořcem a lesem) až méně příznivý (průsek vleku, sjezdovka), degradaci stupněm 1-2 (mírná až střední degradace). Z hlediska regionálního hodnocení lze výskyty na sjezdovkách obvykle řadit do stupně 3; segment v SV cípu luční enklávy odpovídá stupni 2. Celkově patří dotčené porosty k méně zachovalým „kvalita II“, louka nad Hořcem může být hodnocena jako porost „kvalita I“.

Dopad záměru na předmět ochrany bude mírně negativní (hodnota vlivu = -1).

6520 Horské sečené louky

Porosty tohoto typu se nacházejí v prostoru Horních Míseček jako jednotka T1.2 (horské trojštětové louky, svaz *Polygono-Trisetion*) a to v dolní části svahu, jižně a jihozápadně pod ubytovnou Hořec. Jedná se o sečené louky, v zimním období využívané jako sjezdovka. Za tento biotop lze považovat i porost mezi cyklotrasou (Krkonošská diagonála) a skupinkou vzrostlých smrků nad dolní stanicí lanové dráhy.

Druhové složení celkem odpovídá základnímu popisu jednotky v Katalogu biotopů (Chytrý et al. 2010), díky přechodům k ovsíkovým loukám a účasti nitrofytů jde o biotop přechodný (P) až degradovaný (W), zejména v horní a dolní část louky mezi Hořcem a dolní stanicí. Dle Příručky hodnocení biotopů (Filippov et al. 2008) lze stav dotčených porostů tohoto biotopu z hlediska typických druhů hodnotit stupněm MP – méně příznivý, degradaci lze hodnotit

stupněm 1-2 (mírná až střední degradace biotopu; v okolí cest a budov více nitrofytů). Celkově patří dotčená okrajová část porostu k méně zachovalým („kvalita II“), v blízkém okolí se však vyskytují i porosty „kvality I“. Realizací záměru dojde k plošnému úbytku předmětu ochrany v rozsahu cca 0,07 ha, převážně nižšího stupně zachovalosti (kvalita II), což je v Naturovém hodnocení záměru považováno za mírně negativní vliv (hodnota vlivu = -1).

9410 Acidofilní smrčiny (*Vaccinio-Piceetea*)

Jako tento předmět ochrany jsou hodnoceny i lesní porosty bezprostředně dotčené kácením pro potřeby záměru. Jednak jde o návrhovou trasu lanovky v její horní polovině (cca od nadmořské výšky 1100 m) a dále o horní část navrženého rozšíření sjezdovky. Konkrétní porosty jsou ovšem v obou případech méně reprezentativní; ve vrcholové části Medvědína východně od stávající sjezdovky se jedná o relativně mladé porosty (regenerační stadium lesa po imisním poškození). Menší plocha vzrostlého lesa na západním okraji sjezdovky a dolní část rozšíření již odpovídá přechodům do kulturní smrčiny.

Reprezentativnost dotčených porostů stanoviště 9410 je – vzhledem k převážně mladému věku porostů – hodnocena v souladu s metodikou mapování (Lustyk & Guth 2009) stupněm W (degradovaný biotop; přechod k člověkem vytvořeným nebo zcela přeměněným biotopům). Dle Příručky hodnocení biotopů (Filippov et al. 2008) lze stav dotčených porostů smrčín z hlediska typických druhů hodnotit stupněm MP – méně příznivý.

Realizace záměru vyžaduje trvalý zábor porostů klasifikovaných jako stanoviště 9410 v rozsahu cca 0,91 ha. Jak je popsáno v naturovém hodnocení, jedná se o velmi malý podíl v rámci výskytu v území Špindlerova Mlýna. Protože celková výměra v EVL Krkonoše se změní jen nepatrně a významně nevzroste ani fragmentace dotčeného stanoviště (návaznost kácení na již odlesněné plochy), má záměr pouze mírně negativní vliv (hodnota vlivu = -1).

Zvonek český (*Campanula bohemica*)

Mezi významné lokality zvonku českého patří i značná část enklávy Horní Mísečky (s výjimkou okolí parkoviště a plochy, na níž v minulosti došlo k výstavbě apartmánových domů). Záměr okrajově zasahuje do evidovaných ploch s významným výskytem tohoto druhu viz např. mapový server KRNAP – <http://gis.krnep.cz/map/>), druh se však vyskytuje roztroušeně v celém širším okolí. Provedený odhad početnosti populace, přímo dotčené výstavbou (výkopy pro patky podpěr, terénní úpravy v okolí dolní stanice, kabelová rýha) předpokládá:

Dotčení trvalým zábořem: plocha v okolí dolní stanice a podpěr P1+P2: cca 60 ks (výskyt koncentrovaný převážně ve svodnicích a jejich okolí). Před zahájením rozsáhlejších úprav terénu je předpokládáno provedení záchranného přenosu (přesazení) na jiné místo.

Možné dotčení výkopem kabelové rýhy mezi jednotlivými podpěrami: P2-P3: 0 ks (ale již cca 8 m JV od trasy začíná hojný výskyt); P3-P4: cca 15 ks pod a nad skupinou smrků; P4-P5: cca 10 ks (zbytkový výskyt podél výkopu kanalizace; cca 20 m JV od trasy LD je už druh mnohem hojnější); P5-P6: nad ubyt. Hořec 20-30 ks (dolní část = staveniště), výskyt je zde společný s *C. rotundifolia*, hojnější u odvod. stružky); P6-P7: cca 5-10 ks (početnější výskyt ale na louce cca 10 m severně od trasy); výše ve svahu v koridoru plánované LD (na k.ú. Bedřichov v Krkonoších) druh nebyl zjištěn. Celkově

odhadovaný počet dotčených rostlin: 50-65 ks. Dotčení je možno minimalizovat přesazením rostlin na jiné místo, s čímž záměr předběžně počítá, nebo je možné po uložení kabelové trasy okamžité zakrytí a navrácení sejmutého drnu zpět na místo.

Celkový dopad záměru na předmět ochrany je hodnocen jako mírně negativní vliv (hodnota vlivu = -1).

Tetřívěk obecný (*Tetrao tetrix*)

Výskyt tetřívků je i v současnosti opakovaně dokládán z území přímo dotčeného záměrem. Navržený koridor lanovky a horní rozšíření sjezdovky zasahuje do využívaného tokaniště, porosty v blízkém okolí sjezdovky jsou pod vlivem potenciálního hlukového rušení výstavbou či provozem. Jak nasvědčují vlastní terénní pozorování zpracovatele i dostupná nálezová data Správy KRNAP, jedinci tokající na sjezdovce se po ukončení toku uchylují nejspíše do rozvolněných porostů severně od sjezdovky Mísečky (Svinské louže), kde mají v současné době relativní klid i na hnízdění a vyvádění mláďat. Mezi stávajícím vlekem a sjezdovkami Medvědína nejsou recentně pozorování tetřívků známa, přestože i zde je biotop (z hlediska obecných ekologických nároků druhu) potenciálně vhodný.

Vykácení průseku lanové dráhy a zejména rozšíření sjezdovky ve vrcholové části do okolních porostů (rozvolněné smrčiny) pozmění biotop aktuálně využívaný tetřívkem (včetně tokaniště na stávající sjezdovce, přes nějž bude procházet koridor lanovky). Změna aktuálně vhodného biotopu se ovšem dotkne pouze již fragmentované části porostů do vzdálenosti max. 50 m od stávající sjezdovky a nedojde tak ke ztrátě dosud nenarušeného biotopu. Ve zbývajících částech navazujícího území bude díky demontáži stávajícího vleku a ponechání jeho průseku k zalesnění fragmentace snížena. Naopak se rozšíří plocha relativně celistvého území, které může druh v průběhu roku využívat. Ve srovnání se stávajícím stavem tak dojde ke „koncentraci“ rušivých vlivů dopravního zařízení a sjezdovky (a potenciálně k výraznějšímu ohraničení dnešních teritorií rozšířenou sjezdovkou s koridorem LD vůči okolním porostům). Negativní ovlivnění v současnosti se vyskytujících jedinců tak bude zcela okrajové. Popsaný rušivý vliv bude vyvážen zalesnění průseku, rozšíření sjezdovky v horní (málo svažitě) části také může do jisté míry zvýšit atraktivitu tokaniště (lepší přehlednost), pokud tedy nebudou na jedince, tokající v současné době v těchto místech, působit jiné nežádoucí vlivy.

V době výstavby (kácení, provádění úprav terénu, instalace samotné technologie LD) bude docházet k časově omezenému rušení tetřívků v jejich biotopu. Uvažovaný harmonogram průběhu výstavby (07/2017 - 12/2017) nicméně eliminuje vyrušování druhu v obzvláště citlivém období toku a hnízdění (duben-květen-červen).

Vlivy v době provozování: Návštěvnost vrcholové části Medvědína v zimní sezóně bude v po realizaci záměru víceméně srovnatelná se stávající, nebo jen mírně navýšená. Ruch z vrcholu bude do širšího okolí přenášen v míře plně srovnatelné se stávajícím stavem, oproti lyžařskému vlekům bude mít provoz lanovky pevně omezenou provozní dobu, a to jen do 15.4. Za těchto okolností se nepředpokládá nárůst hlukového rušení podél turistické trasy směřující z vrcholu Medvědína na Horní Mísečky nebo přes Svinské louže na Zlaté návrší. V pro tetřívka kritických částech sezóny tak nehrozí zvýšený přenos rušivých vlivů do jádrových území či využívaných biotopů na hřebenech. Záměr

nepředpokládá večerní provoz lanovky, není navrženo osvětlení sjezdovky ve večerních hodinách, které by mohlo působit tzv. světelné znečištění biotopu. Výstavba ani provoz nezasáhnou do jádrových území výskytu tetřívka v Krkonoších (rozsáhlejší oblasti dlouhodobě využívaných tokanišť s navazujícími potravními biotopy, zejména v okolí horní hranice lesa). Ve stávající variantě záměru (bez letního provozu lanovky) nebude oproti současnosti nijak ovlivněn ani výskyt tetřívků v širším okolí, např. na sjezdovce Medvědíň či v území nad Masarykovou horskou silnicí a mezi Medvědíňem a Zlatým návrším (okolí Šmídovy vyhlídky). I přes doložený výskyt tetřívka obecného v území dotčeném záměrem je celkový dopad záměru na populaci tohoto předmětu ochrany vyhodnocen jako pouze málo významný. Možná negativa (především změny na samotné sjezdovce Mísečky a v jejím bezprostředním okolí, představující ale již aktuálně fragmentovaný biotop) budou vyvážena zmírněním fragmentace biotopu v okolí po zalesnění průseku vleku. Celkový vliv záměru na tento předmět ochrany je proto hodnocen jako jen mírně negativní (vliv = -1).

Bližší okolnosti budou upřesněny na základě podmínek případně získané výjimky podle § 56 ZOPK, která bude vyžádána po skončení zjišťovacího řízení.

ÚSES

Vliv na územní systémy ekologické stability je hodnocen jako málo významný. Regionální biokoridor je vymezen v dostatečných prostorových parametrech, aby optimální funkci zabezpečoval i v případě dílčího odlesnění (cca 0,6 ha), má šířku 200–300 m. Snížení ekologické stability vlivem uvažovaného odlesnění se v takto širokém RBK znatelně neprojeví. Nedojde také k přerušení migračních a genetických vazeb mezi lesními porosty ani mezi populacemi živočichů.

Krajinný ráz

Z hlediska dotčení krajinného rázu lze uvažovat hlavně změny vizuálního působení nového průseku lanovky a rozšířené sjezdovky v krajinné matici, tvořené převážně lesními porosty. Jako jedna ze zásad ochrany krajinného rázu je ve studii Brychtová & Krause (2003) doporučeno „*udržovat současný stav se zachováním lučních enkláv*“. Do pohledově exponovaných prostorů je navrženo „*neumísťovat prvky, které narušují charakteristické vztahy, měřítko, funkci a využití daného prostoru*“.

Nová lanovka je navržena mezi loukami na Mísečkách, sjezdovkou a turisticky i lyžařsky intenzivně využívaným vrcholem Medvědína. Odlesnění ani liniová dopravní stavba však v těchto místech pro krajinný ráz nepředstavují kvalitativně nový cizorodý prvek. Součástí záměru je zrušení a výhledové zalesnění průseku stávajícího vleku (v délce 900 m, plocha 0,84), což naopak zmírní fragmentaci krajinné matrice.

Oproti stávajícímu vleku (8 podpěr výšky cca 6-8,5 m), který je z převážné části již kryt okolním lesem, bude konstrukce lanovky poněkud robustnější (dolní i horní stanice cca 8 m, 14 podpěr o projektované výšce obvykle 10-11 m). Z tohoto rozpětí se vymykají 3 tlačné podpěry P1 a P2 u dolní stanice (výška 4 a 4,5 m), resp. P9 na hranici lesního porostu a stávající sjezdovky (8 m), a dále podpěra P13 ve vrcholové části (horní část rozšíření sjezdovky). Tato podpěra by měla jako jediná mít výšku 12,0 m. Vizuální působení, a zejména narušení harmonického měřítka daného místa krajinného rázu v dolní

části koridoru lanovky bude ovšem nevýznamné, zejména ve srovnání s vícepodlažní (navíc hmotově mnohem výraznější) zástavbou v prostoru Míseček. Dolní část nového průseku vleku pak vede lesním porostem s výškou cca 9-15 m, v němž nebudou podpěry (s výjimkou pohledu v ose průseku) patrné.

Poněkud výraznější (avšak jen lokální) vliv lze očekávat v horní části koridoru lanovky od podpěry P10 po vrcholovou stanici, což je dáno umístěním těchto podpěr v bezlesém prostoru (P10 a P11 na stávající sjezdovce, P12-P14 pak na okraji nového odlesnění), a také nižším vzrůstem okolních smrčín (cca 6-7 m). Na druhé straně, podpěry lanovky ve vrcholové části i objekt vrcholové stanice budou dosahovat jen cca pětiny až čtvrtiny výšky stávajících vysílačů na Medvědině (TV a radiokomunikace). Pohledová exponovanost této části sjezdovky je přitom výrazně omezená (při pohledu z Míseček zakryto lesem, viz níže).

Pro hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz je zásadní skutečností, že celkový záměr je v oblasti krajinného rázu pozorovatelný jen z mála míst se zvýšenou antropickou frekvencí. Jsou to v podstatě pouze 2 místa:

tzv. Jájina vyhlídka u běžeckých tratí Mísečky. Ze zpracované vizualizace záměru je patrné, že novým objektem na krajinné scéně bude pouze průsek lesa v dolní části lanové dráhy a rozšíření existující sjezdovky. To však významnějším způsobem neovlivní identifikované znaky místa krajinného rázu. vyhlídka Harrachova skála . Z tohoto pohledového směru se nový průsek lanové dráhy nezobrazuje, vykácení plochy lesa v horní části sjezdovky významnějším způsobem neovlivní identifikované znaky místa krajinného rázu.

Jako faktor velmi podstatně omezující možné negativní působení je nutno zmínit polohu záměru v částečně urbanizované lokalitě (Mísečská pláň s rekreační zástavbou a několika lyžařskými zařízeními) a dále v již fragmentovaném lesním komplexu. Vrchol Medvědína (ač pohledově exponovaný) je zejména při pohledech z východu a jihu neodmyslitelně ovlivněn lyžařským využíváním (průseky sjezdovek, lanovek a vleků, vrcholová stanice LD Medvědín, objekt restaurace) i dvojicí telekomunikačních vysílačů. Jejich výška dosahuje 36,5 a 34,2 m a společně s objektem restaurace nesporně představují vizuální dominanty celého vrcholu. Nový technologický objekt horní stanice lanovky (výška cca 8 m) i objekt její obsluhy (3 m) budou na krajinné scéně srovnatelné s podpěrami stávajícího vleku v těchto místech (7-8,5 m) a nebudou tak v žádném případě vytvářet novou technickou dominantu v dané lokalitě či v místě krajinného rázu.

Při pohledu z Míseček je vrcholový úsek v daném uspořádání reliéfu zcela zakryt lesními porosty a nebude negativně ovlivňovat krajinný ráz. Obdobně z okolí prakticky nebude pozorovatelné ani dolní rozšíření sjezdovky (s výjimkou samotné sjezdovky). Při pohledu např. z Harrachovy skály, případně z vrcholu či severního úbočí Mechovince bude změna uspořádání krajinné scény jen málo patrná. Výška jednotlivých podpěr lanovky se odtud (ze vzdálenosti cca 1,5 km) již nebude projevovat; vizuální působení bude určovat spíše rozsah odlesnění. Horní úsek rozšířené sjezdovky pak bude omezeně pozorovatelný pouze v některých pohledech ze střední vzdálenosti (např. z vrcholu Šeřína), ze vzdálenějších pohledů (např. z rozhledny Žalý) již bude tento vliv nepatrný.

Celkově bude očekávaný vliv na krajinu a krajinný ráz jen málo významný, neočekává se závažná (negativně vnímaná) změna krajinné scenerie oproti současnému stavu, nenaruší se charakteristické znaky krajinného rázu ani měřítko krajiny.

Ke zveřejněnému oznámení se vyjádřili:

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, čj.: KHS HK 01718/2017/HOK.HK/Hr ze dne 19.01.2017

Město Špindlerův Mlýn ze dne 13.01.2017

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, čj.: KUKHK-1782/ZP/2017 ze dne 24.01.2017

Královéhradecký kraj, čj.: KUKHK-3644/KH/2017 ze dne 26.01.2017

Správa KR NAP, čj.: KR NAP 00372/2017 ze dne 02.02.2017

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, čj.: ČIŽP/45/IPP/1615226.002/17/KDR ze dne 19.01.2017

MŽP, odbor ochrany vod, čj.: 149/740/17 ze dne 01.02.2017

MŽP, odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny, čj.: 148/620/17 ze dne 26.01.2017

Liberecký kraj ze dne 30.01.2017

Krajský úřad Libereckého kraje, čj.: KULK 7726/2017 OŽPZ 64/2017 ze dne 30.01.2017

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Liberec, čj.:

ČIŽP/51/IPP/1700150.004/17/LTM ze dne 01.02.2017

Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci, čj.: KHSLB 00789/2017 ze dne 01.02.2017

KHS Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové - z hlediska ochrany veřejného zdraví KHS nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona.

Město Špindlerův Mlýn - nemá připomínky.

MŽP, odbor ochrany vod - neuplatňuje připomínky ani požadavky na doplnění.

MŽP, odbor zvláštní územní ochrany přírody a krajiny - neuplatňuje připomínky ani požadavky.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje - nemá z hlediska jím chráněných zájmů připomínky.

Správa KR NAP - z hlediska ochrany přírody a krajiny nemá vážné připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.

ČIŽP OI Hradec Králové - oddělení ochrany přírody a oddělení ochrany lesa nemá připomínky.

Královéhradecký kraj - nemá připomínky.

Liberecký kraj - neuplatňuje žádné připomínky.

Krajský úřad Libereckého kraje - odbor územního plánování a stavebního řádu, jako pořizovatel „Zásad územního rozvoje Libereckého kraje“ (dále jen ZÚR LK) a „Územně analytických podkladů Libereckého kraje“ (dále jen UAP

LK) nemá k oznámení záměru „Lanová dráha Horní Mísečky – Medvědín, včetně rozšíření sjezdových tratí – upravený záměr“ zásadních připomínek. Nepovažuje za nutné posuzovat záměr v celém rozsahu dle zákona.

ČIŽP OI Liberec – nepovažuje za nutné záměr posoudit dle zákona.

KHS Libereckého kraje se sídlem v Liberci – považuje záměr z hlediska hodnocení zdravotních rizik za přijatelný.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly vzneseny požadavky na další posuzování záměru podle zákona.

Veřejnost se k oznámení nevyjádřila.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření ministerstvo rozhodlo tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

Poučení o odvolání :

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k Ministerstvu životního prostředí. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí na základě návrhu rozkladové komise.



Ing. Libor Hejduk
ředitel odboru výkonu státní správy VI



otisk kulatého razítka MŽP
červené barvy č. 25

Rozdělovník (účastníci řízení) :

Účastníci řízení :

(datovou schránkou)

MELIDA, a.s., 543 51 Špindlerův Mlýn 281

Dotčené správní úřady:

(datovou schránkou)

1. ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229/2a, 500 02 Hradec Králové
2. KHS Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
3. Správa KRNAP, Dobrovského 3, 543 01 Vrchlabí
4. Městský úřad, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí
5. Městský úřad, Masarykovo nám. 82, 514 01 Jilemnice
6. KHS Libereckého kraje, Husova 186/64, 460 05 Liberec
7. ČIŽP OI Liberec, Třída 1. máje 858/26, 460 01 Liberec

Na vědomí (vyhláška k vyvěšení):

1. Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
2. Městský úřad, 543 51 Špindlerů Mlýn 173
3. Krajský úřad Libereckého kraje, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
4. Obecní úřad, 512 38 Vítkovice 243

Ministerstvo žádá město Špindlerův Mlýn, Královéhradecký kraj, obec Vítkovice a Liberecký kraj o zajištění vyvěšení této vyhlášky **po dobu 15 dnů** na úřední desce. Datum vyvěšení a sejmutí je nutné vyznačit na vyhlášce a vyhlášku **následně vrátit** ministerstvu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne: