



CTPark Šlapanice - SO 15 - Kolejová vlečka

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

březen 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: nnc@investprojekt.cz

www.investprojekt.cz

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **CTPark Šlapanice - SO 15 - Kolejová vlečka**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C477-07

Objednatel: CTP Invest, spol. s r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	L. Peková	V. Herníková	P. Cetyl	23.3.2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 10 výtisků CTP Invest, spol. s r.o.
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o., 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

Zpracovatelé oznámení

Oprávněná osoba:

Ing. Pavel Cetl

držitel autorizace k posuzování vlivů
na životní prostředí
č. j. 1713/209/OPVŽP/97
ze dne 22. 4. 1997

prodloužena dne 17.7.2006 rozhodnutím
MŽP č. j. 46325/ENV/06

Oznámení zpracoval: Ing. Lucie Peková

Datum zpracování oznámení: 23.3.2007

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Lucie Peková	Mor.Nová Ves	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Eva Mandulová	Vidče	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Petr Mynář	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Jan Opavský	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Věra Herníková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
RNDr. Jitka Bezchlebová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcGIS 9.0, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení	2
Obsah	3
Úvod	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
1. Obchodní firma	6
2. IČ	6
3. Sídlo	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele	6
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	7
1. Název a zařazení záměru	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí	11
II. ÚDAJE O VSTUPECH	12
1. Půda	12
2. Voda	12
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	12
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	13
1. Ovzduší	13
2. Odpadní voda	13
3. Odpady	13
4. Ostatní	14
5. Rizika vzniku havárií	14
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	15
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	15
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	16
2. Ovzduší a klima	16
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	20
4. Povrchová a podzemní voda	20
5. Půda	21
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	21

7. Fauna, flóra a ekosystémy	22
8. Krajina	22
9. Hmotný majetek a kulturní památky	22
10. Dopravní a jiná infrastruktura	23
11. Jiné charakteristiky životního prostředí	23
ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	24
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	24
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	24
2. Vlivy na ovzduší a klima.....	25
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	25
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	25
5. Vlivy na půdu	26
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	26
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	27
8. Vlivy na krajinu	27
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	27
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu.....	27
11. Jiné ekologické vlivy	27
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	27
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	28
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	28
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	28
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	29
ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	30
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	30
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	30
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	31
ČÁST H - PŘÍLOHY	33
Příloha 1 Grafické přílohy:	
1.1 Situace širších vztah ů	
1.2 Situace zám ěru	
1.3 Fotodokumentace	
Příloha 2 Doklady:	
2.1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k zám ěru z hlediska územně plánovací dokumentace	
2.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.	
2.3 Autorizační osvědčení zpracovatele oznámení	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

CTPark Šlapanice - SO 15 - Kolejová vlečka

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 uvedeného zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 uvedeného zákona.

Předmětem zájmu je realizace kolejové vlečky, s cílem zkvalitnit dopravní infrastrukturu a obslužnost průmyslové zóny CTP Šlapanice. Kolejistiště je navrženo jako koncové, dvoukolejné s propojením dvěma dvojitými spojkami, pro zajištění dopravní manipulace se železničními vozy. Celková délka vlečky je 0,950 km.

Záměr je dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, zařazen následovně:

kategorie II, bod 9.2, sloupec B: Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

Oznamovatelem je firma CTP Invest, spol. s r.o., projektantem firma KOLEJKONSULT & servis, spol. s r.o.

Zpracování oznámení proběhlo v březnu 2007. Oznámení je zhotoveno firmou INVEST projekt NNC, s.r.o. na základě objednávky CTP Invest, spol. s r.o. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizika vyplývající z jeho provozu.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

CTP Invest, spol. s r.o.

2. IČ

26105586

3. Sídlo

Central Trade Park D1
396 01 Humpolec

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Remon Leonard Vos

Central Trade Park D1
396 01 Humpolec

tel.: 565 535 565

e-mail: katerina.ondrova@ctpinvest.cz

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název a zařazení záměru

CTPark Šlapanice - SO 15 - Kolejová vlečka

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 je následující:

kategorie:	II
bod:	9.2
název:	Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby anebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihomoravského kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o novostavbu kolejové vlečky v areálu CTPark Šlapanice.

Celkový počet kolejí	2 koleje	(kolej K1 a kolej K2)
Celková délka vlečky	0,950 km	
Počet propojení mezi kolejemi	2	
Haly obsluhované vlečkou	A3, A4, A5	
Velikost pozemku pro výstavbu:	14 265 m ²	

3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Jihomoravský
okres:	Brno - venkov
obec:	Město Šlapanice, Městská část Brno - Tuřany, Městská část Brno-Slatina
katastrální území:	Šlapanice u Brna, Tuřany, Slatina

Záměr není v současné době v souladu s platným územním plánem města Šlapanice. Dle platného územního plánu města Šlapanice, je stavba umístěna v lokalitě zahrnuté do ploch, jejichž funkční využití není upřesněno. V současné době probíhá proces projednávání změn těchto územních plánů.

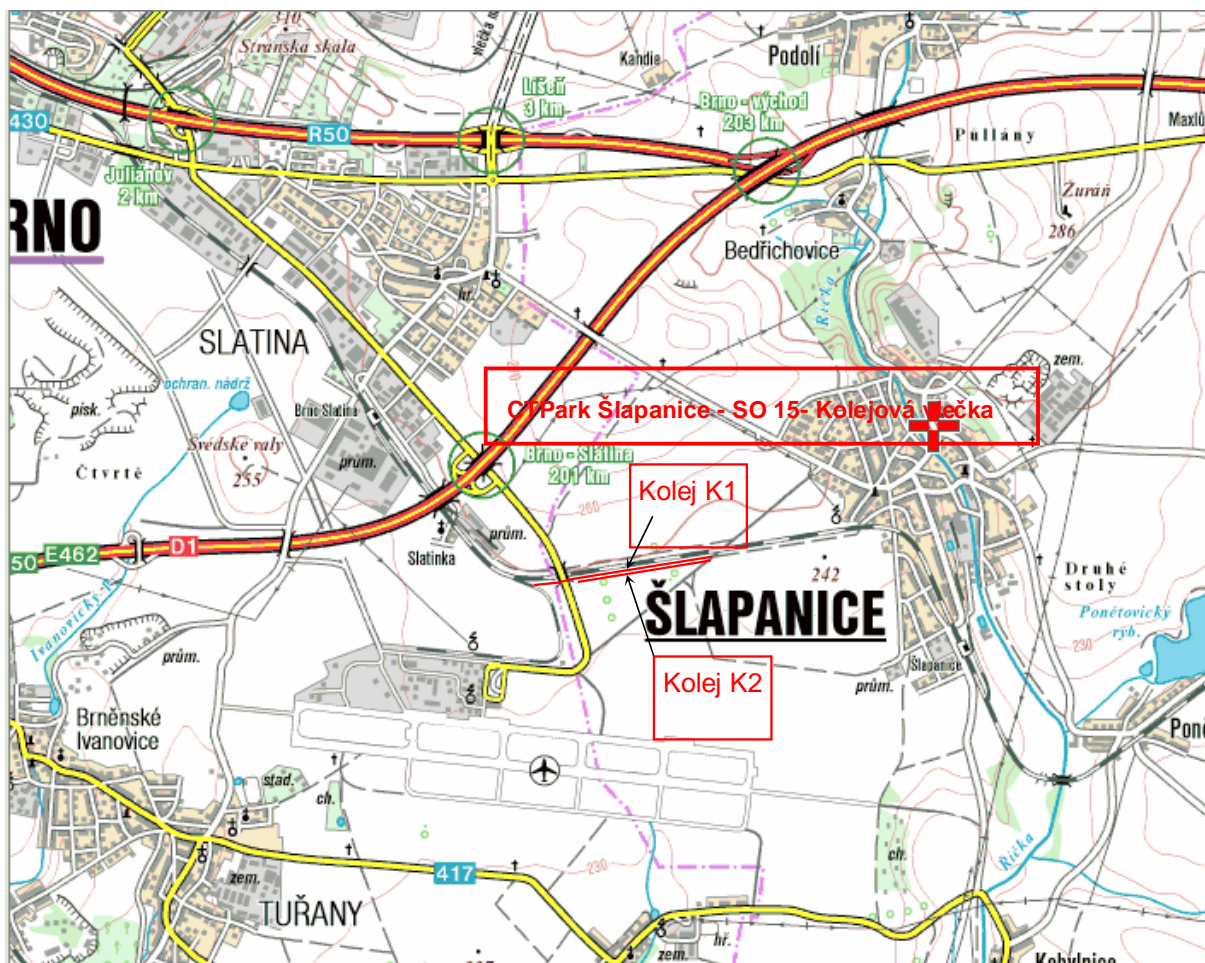
Dle platného územního plánu města Brna zasahuje v katastrálních územích Tuřany a Slatina stavba do ploch, vedených jako Zemědělský půdní fond.

Vyjádření příslušných stavebních úřadů z hlediska územně plánovací dokumentace jsou uvedena v Příloze č. 2 tohoto oznámení.

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Šlapanice u Brna, městské části Brno - Tuřany a městské části Slatina jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího schématu:

Obr.: Poloha záměru (bez měřítka)



Situační řešení záměru je doloženo v příloze č. 1 tohoto oznámení.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakterem záměru je novostavba kolejové vlečky. Kolejistiště je navrženo jako koncové, dvoukolejné, situované podél stávající železniční trati Brno - Veselí nad Moravou. Vlečka bude napojena na síť Českých Draž prostřednictvím stávající železniční vlečky obsluhující areál společnosti Letiště Brno, a.s. Realizace kolejové vlečky vyvolá několik dalších souvisejících činností jako například výstavbu povrchového odvodnění, přeložení kabelových tras, vložení jednoduché výhybky do stávající kolejové vlečky společnosti Letiště Brno, a.s. a další.

V areálu CTPark Šlapanice bude zřejmě v době výstavby kolejové vlečky probíhat i realizace dalších plánovaných projektů - logistických hal, inženýrských sítí, silniční vybavenosti území atd. Výstavba vlečky je časově plánována po začátku výstavby hal A3 - A5, které má obsluhovat, a po částečné výstavbě silniční vybavenosti území. Projekčně je výstavba koleje K2 vázána pouze s vykládací rampou hal A3, A4 a A5. Ve fázi výstavby tedy dojde ke kumulaci s realizací dalších investičních záměrů v oblasti. Po uvedení do provozu by nemělo dojít k žádné kumulaci negativních vlivů. Zavedení vlečky do areálu bude mít na životní prostředí příznivý vliv.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Výstavbou kolejové vlečky se zkvalitní infrastruktura a obslužnost průmyslové zóny CTPark Šlapanice. Zapojení železniční dopravy do logistických řetězců přináší řadu výhod. Jedná se o využití ekologicky šetrného druhu dopravy, umožňuje přepravit větší množství zboží najednou s celkově nižší energetickou spotřebou. Snížením kamionové dopravy nebude docházet k vysokému opotřebením silniční sítě, přetíženosti jednotlivých komunikací.

Území se nachází východně od města Šlapanice. Severně od lokality vede dálnice D1 a silnice III/15286, spojující brněnskou městskou část Slatinu a město Šlapanice (vč. trasy městské hromadné dopravy), na jihu je areál letiště Brno - Tuřany, na severozápadě se nachází brněnská městská část Brno - Slatina a na jihozápadě městská část Tuřany (ulice Evropská - silnice III/15289). Vlečka je umístěna na jižní straně stávající železniční tratě Brno – Veselí nad Moravou.

Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Všeobecné údaje

Do nově budovaného průmyslového areálu CTPark Šlapanice bude zavedena kolejová vlečka pro obsluhu logistických hal č. A3, A4 a A5. Vlečka bude zbudována z jižní strany, téměř rovnoběžně s dvoukolejnou tratí Brno - Veselí nad Moravou, v ochranném pásmu dráhy mezistaničního úseku Brno Slatina - Šlapanice. Z jižní strany vlečky bude podél kolejí vystavěna rampa pro obsluhu hal A3, A4 a A5.

Základní stavebně technické parametry

Vlečka je navržena jako konečná, dvoukolejná (kolej K1 a kolej K2). Kolejiště jsou propojeny dvěma dvojitými kolejovými spojkami, pro zajištění dopravní manipulace se železničními vozy. Bude konstruována na provozní rychlost nižší než 40 km/hod.

Kolej číslo K1 připojí jednoduchou výhybkou areálovou vlečku na stávající vlečkovou kolej obsluhující letiště Brno - Tuřany (vlečka společnosti Letiště Brno, a.s.) v km 0,675, která je dále napojena na síť Českých drah. Kolej K2 bude je situována podél boční rampy - začátek koleje K2 je až za mostem ul. Evropská.

Obsluha vlečky bude zajištěna Českými drahami, a.s.

Návrh trasy je koncipován tak, aby bylo v budoucnu možné zavedení vlečky k dalším logistickým halám.

Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby

Mezi vyvolané a související investice pro řešení stavby kolejové vlečky, jimž je realizace kolejové vlečky věcně a časově podmíněna patří činnosti:

- výstavba povrchového odvodnění - napojení stávajícího systému odvodnění drážního tělesa
- souběžná výstavba koleje K2 s rampou haly A3, A4 a A5, protože založení rampy je v kontaktu se železničním spodkem kolejové vlečky
- přeložení kabelových tras
- vložení jednoduché výhybky do stávající kolejové vlečky společnosti Letiště Brno, a.s.
- zrušení zabezpečovacího zařízení úrovnového přejezdu
- zabezpečení opěry tj. zemního svahu u mostní opěry na silniční komunikaci v ul. Evropská
- zabezpečovací zařízení kolejové vlečky

Stavba kolejové vlečky nevyžaduje napojení energií. Osvětlení bude řešeno v rámci areálu CTParku. Organizace staveništní a mimostaveništní dopravy po pozemních komunikacích je řešeno v návaznosti na výstavbu CTParku.

Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětné. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou mít vzhledem k požadavkům na zdravotní a smyslovou způsobilost obsluhy kolejové vlečky vstup zakázán.

V současném stupni projektové dokumentace jsou řešeny pouze stavební objekty. Přeložky kabelů, zrušení zařízení úrovnového přejezdu budou řešeny v rámci dokumentace pro stavební povolení.

Příprava území a hrubé terénní úpravy

V rámci přípravy území budou prováděny demoliční práce na odstranění úrovnového přejezdu v km 8,527.

Okolo stávající železniční tratě Brno - Veselí nad Moravou je pás travního porostu a náletových dřevin, v delší vzdálenosti je půda zemědělsky využívána. Ze zemědělských ploch bude sejmuta humusní část zeminy, do hloubky dle rozhodnutí o vynětí půdy ze ZPF. V rámci přípravy území bude provedeno kácení vzrostlé zeleně.

Před započítáním výkopových prací budou veškeré sítě vyskytující se na staveništi a v jeho blízkosti (včetně ochranných pásem) vytyčeny jejich správci nebo majiteli. Při výstavbě budou respektovány nebo přeloženy. Přechody sítí budou řešeny formou protlaku pod kolejemi.

Staveniště celkové bude rozděleno na plochu staveniště, plochy zařízení staveniště, přístupové trasy na staveniště, k zeminikům a deponiím.

Železniční spodek a odvodnění trati

Paraplán bude zřízena v jednostranném sklonu $\geq 4\%$ ze zlepšených (stabilizovaných) zemin s únosností vyšší než 20 MPa.

Zemní těleso a zemní pláň bude zřízena v jednostranném sklonu $s \geq 5\%$ ze zlepšených zemin s únosností $E_0 \geq 20$ MPa. Jednostranný sklon bude navazovat do podélného jednostranného trativodního odvodnění na sever od osy koleje, jmenovitého průměru DN 200 mm, tvořeného drenážními perforovanými trubkami.

Konstrukční vrstva tloušťky 200 mm - 295 mm bude zřízena ze štěrkodrti frakce 0 / 32 mm. Pláň tělesa žel. spodku bude vodorovná a zhutněna na požadované parametry.

Podpovrchové odvodnění bude provedeno do vlevo umístěného podélného trativodu ve sklonu $s \geq 2,50\%$, mezi kolejemi K1 a K2 v celkové délce kolejí, o jmenovité světlosti DN 200 mm s perforací. Vyústění bude provedeno na svah násypového tělesa, resp. do odvodňovacího systému CTParku.

Povrchové odvodnění bude provedeno do zpevněného otevřeného příkopu s vyústěním do odvodňovacího systému CTParku.

Železniční svršek

Železniční svršek v kolejích K1 a K2 je navržen z nového materiálu na betonových pražcích s plochými podkladnicemi. Výhybky budou poměrové v základním geometrickém uspořádání na dřevěných pražcích. Celkem bude použito devět výhybek, osm bude použito ve dvou kusech sestavy dvojité kolejové spojky DSK. Kolejové lože frakce 32 / 63 mm bude zřízeno z nového železničního štěrku v tl. 350 mm. Kolejové lože budou ukončeny kolejnicovými zarážedly. Posledních 10,00 m kolejí bude provedeno zapískování.

Směrové poměry – osa koleje K1 tvoří směrový „S“ motiv. Kolej č. K2 je v celé délce přímá.

Sklonové poměry – Kolej č. K1 je navržena ve směrovém „S“ motivu z důvodů vyrovnání výškového rozdílu mezi vlečkovými kolejemi K1 a K2.

Niveleta koleje K1 je navržena tak, aby zajistila plynulé napojení do vlečkové koleje letiště a do koleje č. K2. Kolej je ve sklonu $-0,513\%$ v dl. 285,737 m, trasa podejte silniční most v ul. Evropská a od km 0,265 737 klesá $-10,645\%$ v dl. 334,263 m do nivelety koleje č. K2 - 245,900 m n. m.

Kolej K2 je obslužnou kolejí pro haly A3 ÷ A5. Niveleta koleje K2 je navržena ve sklonu $\pm 0,00\%$ v celé délce, ve výšce 245,900 m n. m. Z toho plyne výška hrany halové nákladové rampy 247,000 m n. m. (1 100 mm nad terénem koleje) ve vzdálenosti 1 725 mm od osy koleje K2.

Koleje vlečky podél haly musí být ve sklonu $0,00\%$ z důvodů zamezení samovolného pohybu drážních vozidel.

Niveleta vlečky je navržena s výhledem jejího možného prodloužení v rámci areálu CTParku.

Výšková úroveň stávajícího terénu se v prostoru řešené kolejové vlečky se pohybuje kolem výšky 242 - 247 m n.m.

Zabezpečovací zařízení a omezení provozu při výstavbě kolejové vlečky

Vlečka nebude vybavena zabezpečovacím zařízením, provoz bude zabezpečen pouze osazením výkolejky v km 0,100 před výhybkou kolejové vlečky na letišti. Výhybka č. 1 bude osazena jazykovými zámky (závislost na poloze výkolejky).

Při stavebních činnostech bude částečně narušen volný schůdný prostor podél koleje č. 1 a 2 v mezistaničním úseku Brno Slatina – Šlapanice. Na traťových kolejích nebude omezena traťová rychlost.

Po dokončení stavebních prací bude areál vlečky oplocen, na vjezdu do areálu CTParku bude osazena dvoukřídlá brána o celkové šířce 6,0 m. V celém obvodu vlečky bude zachován volný schůdný prostor.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	4. čtvrtletí 2007
Předpokládaný termín ukončení výstavby:	4. čtvrtletí 2007
Uvedení do provozu:	4. čtvrtletí 2007

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihomoravský	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno tel: 541 651 111
obec:	Město Šlapanice	Město Šlapanice Masarykovo náměstí 7 664 51 Šlapanice tel.: 544 423 315
obec:	Město Brno	Magistrát města Brna Malinovského náměstí 3 620 00 Brno tel.: 541 171 111

9. Výčet navazujících rozhodnutí

Územní rozhodnutí:	Město Šlapanice Magistrát města Brna	
Stavební povolení:	Drážní úřad	Drážní úřad sekce stavební, oblast Olomouc Nerudova 1 677 58 Olomouc tel.: 9727 41791

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Zájmové území se nachází v katastrálním území Brno - Slatina (612286), Tuřany (612171) Šlapanice u Brna (762792).

Celkový počet kolejí	2 koleje (K1, K2)
Celková délka vlečky	0,950 km
Celkový zábor půdy:	14 265 m ²
ZPF (orná půda):	14 265 m ²
PUPFL (lesní půda):	0 m ²
výstavba (dočasný zábor):	není vyžadován

Zbylé zasažené parcely jsou klasifikovány jako ostatní plocha nebo zastavěná plocha a nádvoří bez zvláštní ochrany půd.

Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL).

2. Voda

Výstavba Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou či hygienicky balenou pitnou vodou), a to podle charakteru a vybavení staveništního zařízení. Množství spotřebované pitné vody pro sociální účely bude závislé na rozsahu a intenzitě výstavby a z toho vyplývajícího počtu pracovníků a době trvání stavby.

Většina prací bude formou montáže z dovezených vstupů (např. beton, díly kolejí). V případě potřeby užitkové vody při výstavbě (k očištění příjezdové komunikace, postřiky proti prašnosti) bude voda dovážena cisternami dodavatelem stavebních prací. Spotřebu vody pro technologické účely nelze v současné době detailně stanovit. Bude záviset na technologii výstavby, použitých materiálech aj. Konkrétní odhady spotřeb bude možné určit v následujících etapách projektové přípravy.

Provoz Záměr nevyžaduje žádný zdroj vody.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Záměr nevyžaduje žádný zdroj elektrické energie, zemního plynu nebo další energetické zdroje. Případné nárazové požadavky na elektrickou energii (osvětlení a zařízení staveniště - buňky pracovníků) budou řešeny v rámci areálu CTPark Šlapanice či dovozem náhradního zdroje elektrické energie (centrály).

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Organizace staveništní a mimostaveništní dopravy po pozemních komunikacích je řešena v návaznosti na výstavbu CTParku. Při výstavbě staveniště budou potřebné přístupové trasy na staveniště, k zemníkům a deponiím. Hlavní příjezdovou komunikací je ulice Evropská.

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

Období výstavby

V souvislosti s provozem kolejové vlečky se nepředpokládá vznik žádného nového bodového nebo plošného zdroje znečišťování ovzduší.

Během provozu bude vlečka působit jako liniový zdroj znečišťování. Toto působení bude omezeno pouze na dobu provozu lokotraktoru, který bude zajišťovat dopravu vagónů. Vzhledem k nízké četnosti posunování (cca 1x denně) nepředstavuje provoz vlečky významný zdroj emisí škodlivin do ovzduší.

Období výstavby

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečišťování ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. Množství emise díky omezené době výstavby nepokládáme za významné.

2. Odpadní voda

Splaškové vody

Výstavba Množství odpadní vody, vznikající při stavebních pracích, je prakticky nulové. Hygienické potřeby pracovníků v průběhu výstavby budou řešeny dodávkou a servisem ekologicky mobilních WC modulů a jednoduchých mobilních hygienických boxů přímo na pracoviště dodavatelem stavby. Očista strojních mechanismů (převážně nákladních automobilů) bude prováděna mechanicky. Případná očista komunikace bude prováděna ostřikem vodou z cisterny do silničního příkopu.

Provoz Odpadní vody splaškové a technologické nebude záměr produkovat. Hygienické potřeby pracovníků, v případě údržby kolejové vlečky, budou řešeny v rámci areálu CTPark - a to hal A3, A4 a A5.

Srážkové vody

Výstavba V průběhu výstavby bude v případě potřeby provedeno vyčerpání srážkových vod ze stavebních jam. Poněvadž tyto stavební jámy nebudou znečištěny, vyčerpávané vody budou vypouštěny na okolní pozemky.

Provoz Povrchové odvodnění železničního spodku bude provedeno do zpevněného otevřeného příkopu s vyústěním do odvodňovacího systému CTParku.

Podpovrchové odvodnění bude provedeno do vlevo umístěného podélného trativodu ve sklonu $s \geq 2,50 \text{ ‰}$, mezi kolejemi K1 a K2 v celkové délce kolejí, o jmenovité světlosti DN 200 mm typu TS s perforací 270°. Vyústění bude provedeno na svah násypového tělesa, resp. do odvodňovacího systému CTParku.

3. Odpady

Ve smyslu §4, písm. p) zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění za nakládání a likvidaci odpadů, které vzniknou při provozu, budou odpovědné firmy, jež zde budou provozovat svoji činnost a bude z jejich činnosti vznikat odpad.

Odpady vzniklé při realizaci stavby

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Větší objem tvoří pouze výkopová zemina. Tyto zeminy však budou v rámci výstavby železničního spodku či areálu CTPark Šlapanice využity na úpravu terénu.

Se vzniklými odpady budou nakládat stavební firmy provádějící výstavbu. Likvidaci (využití) odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci (využití) takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

Následující tabulka ukazuje možné druhy odpadů vznikajících při výstavbě kolejové vlečky:

Poř. č.	Kód odpadu	Kat. odp.	Název odpadu
1	02 01 03	O	Odpady rostlinných pletiv
2	13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
3	15 01 03	O	Dřevěný obal
4	15 01 06	O	Směsné obaly
5	15 02 03	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
6	17 01 01	O	Beton
7	17 02 01	O	Dřevo
8	17 02 03	O	Plasty
9	17 04 05	O	Železo a ocel
10	17 04 07	O	Směsné kovy
11	17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
12	17 05 04	O	Zemina a kamení
13	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
14	20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť

Předpokládané odpady po kolaudaci stavby a zahájení provozu

Během provozu nedojde k žádné nebo minimální tvorbě odpadů, vázané na údržbu kolejí a zařízení v rámci běžného provozu a z případného odstranění nedostatků (drobné opravy, údržba a výměny spotřebních součástí, olejů apod.). Původcem odpadů bude provozovatel záměru. Nakládání s těmito odpady bude spočívat v jejich uložení do příslušných shromaždišť odpadů v rámci areálu CTPark Šlapanice a následném předání odborným firmám k likvidaci (nebo využití).

4. Ostatní

Hluk: výstavba: do 80 dB/5 m

Vzhledem ke značné vzdálenosti uvažované kolejové vlečky od nejbližší obytné zástavby budou spolehlivě splněny hygienické limity pro hluk v chráněných prostorech a chráněných prostorách staveb.

Vibrace: nejsou produkovány ve významné míře

Zařízení: ionizující záření: zdroje nejsou používány
elektromagnetické záření: významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

Další fyzikální nebo biologické faktory: nejsou používány

5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany. Záměr nespadá do režimu zákona č. 353/1999 Sb., o prevenci závažných havárií. Riziko dopravních nehod nepřevyšuje běžné akceptovatelné riziko.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území bude součástí rozlehlého průmyslového areálu a bude tvořeno převážně plochami různých aktivit (doprava, výroba, skladování, apod.). Samotný záměr, tj. SO15 - kolejová vlečka, se nachází mezi městem Šlapanice a městskou částí Brno - Slatina. Ze severu je vymezeno stávající železniční tratí Brno – Veselí nad Moravou, z jihu plánovanými areály A3, A4 a A5. Na jihozápadě je areál letiště Brno - Tuřany a na západě prochází ulice Evropská.

Plocha záměru je v katastru nemovitostí vedena jako zemědělský půdní fond. Území bylo do současnosti využíváno zemědělsky.

Zhruba 2 km od výstavby protéká vodní tok Říčka, který je řazen mezi významné vodní toky.

Dotčené území nepatří do žádného dalšího území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Území městské části Brno Slatina a města Šlapanice patří (dle sdělení č. 38 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 12 z prosince 2005 a sdělení č. 7 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 5 z května 2006) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je skutečnost, že na 19,1 % území městské části Brno Slatina a na 24,8 % území města Šlapanice došlo k překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM_{10} .

Území patří do *zranitelné oblasti* z pohledu nařízení vlády 103/2003.

V zájmové lokalitě se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území, území neleží pásnu hygienické ochrany vodního zdroje a nezasahuje do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

V areálu výstavby se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Ovšem v bezprostřední blízkosti byly v minulosti archeologické nálezy lokalizovány. Není vyloučena možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je zasazen mimo obytné území města Šlapanice v místě určeném územním plánem jako oblast pro průmyslové využívání. Nejbližší trvale obytná zástavba se nachází od místa záměru cca 1,5 km. Zástavbu v širším okolí tvoří povětšinou jedno až dvou-podlažní rodinné domky a několik vícepodlažních budov lemujících ulice Brněnská a Švehlova (Šlapanice), další obytné domy jsou od místa výstavby odděleny dálnicí D1 (Brno - Slatina) a plochou letiště (Brno - Tuřany). Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší trvale obytné zástavby je blízké okolí místa záměru uvažováno bez obyvatel.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území městské části Brno Slatina a města Šlapanice patří (dle sdělení č. 38 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 12 z prosince 2005 a sdělení č. 7 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 5 z května 2006) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je skutečnost, že na 19,1 % území městské části Brno Slatina a na 24,8 % území města Šlapanice došlo k překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀.

V lokalitě výstavby areálu se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje z nejbližší stanice imisního monitoringu č.1130 – Brno - Tuřany (cca 1 km vzdálené) naměřené v roce 2005:

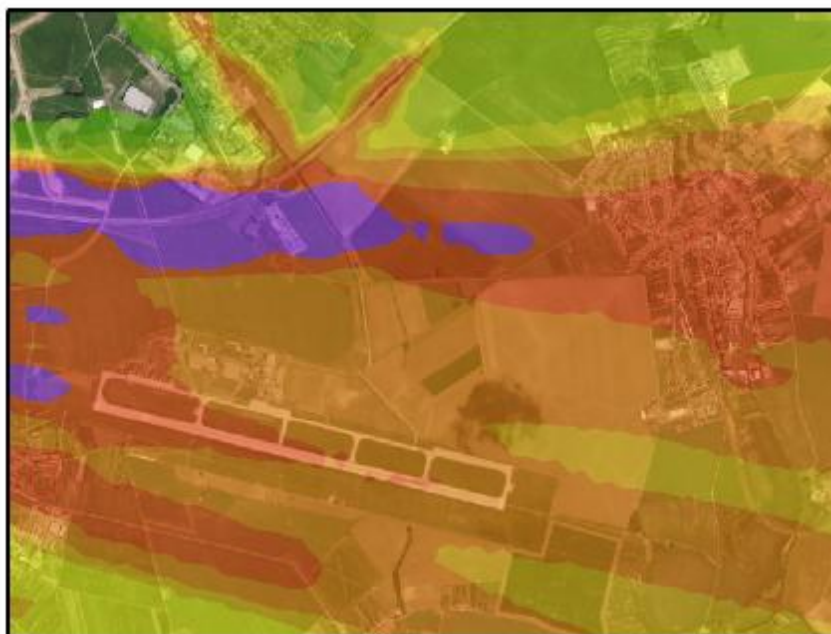
	Oxid dusičitý (NO ₂)	Oxid siřičitý (SO ₂)	Tuhé látky - PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (μg.m ⁻³)	21,8	5,9	33,4
hodnota ročního imisního limitu IHr (μg.m ⁻³)	40	-	40
maximální naměřená 24hodinové koncentrace (μg.m ⁻³)	71,4	36,1	123,7
datum naměření maxima v daném roce	1.12.	5.3.	10.2.
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	-	48
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (μg.m ⁻³)	-	125	50
maximální naměřená hodinové koncentrace (μg.m ⁻³)	123,6	55,7	544,0
datum naměření maxima v daném roce	4.3.	5.3.	8.6.
hodnota hodinového imisního limitu IHd (μg.m ⁻³)	200	350	-

Jak je z výše uváděných hodnot zřejmé, u plynných škodlivin nebylo na uvedené stanici zaznamenáno překročení imisních limitů. U tuhých znečišťujících látek byly zaznamenány průměrné 24hodinové koncentrace nad hodnotou imisního limitu dokonce s nadlimitní četností.

Dle Rozptylové studie města Brna (Bucek 2005¹) je stávající úroveň imisní zátěže oxidem dusičitým (NO₂) a tuhými znečišťujícími látkami frakce PM₁₀ následující:

¹ Výpočet byl proveden pro emisní úroveň roku 2003

Oxid dusičitý (NO₂)



Z výše uvedených obrázků lze vyčíst, že v době zpracování studie dosahovala průměrná roční imisní zátěž okolí záměru u NO₂ od 16 do 22 µg.m⁻³ (LV_r=40µg.m⁻³). Maxima hodinových koncentrací v prostoru navrhované kolejové vlečky dosahovaly rozmezí 160 až 180 µg.m⁻³ (LV_{1h}=200µg.m⁻³, nad 18 případů za rok), v těsné blízkosti dálnice D1 jsou dosahovány i hodnoty vyšší.

Tuhé látky frakce PM_{10}





Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že v době zpracování studie dosahovala u PM_{10} průměrná roční imisní zátěž v prostoru navrhovaného záměru od 5 do $12 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ($LV_r=40\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), v těsné blízkosti dálnice D1 i více. Maxima 24hodinových koncentrací se v tomto území dosahovaly nadlimitních hodnot s podlimitní četností ($LV_{24h}=50\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, nad 35 případů za rok).

Imisní situace v hodnoceném území je zásadním způsobem ovlivňována velkou dopravní zátěží dálnice D1, která produkuje značné množství škodlivin. Dále od dálnice však hodnota imisní zátěže klesá, v prostoru nejbližší obytné zástavby (při ul. Brněnské) jsou již imisní koncentrace na úrovni cca poloviny imisního limitu, s výjimkou maximálních denních koncentrací tuhých látek.

Klimatické faktory

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do mírně teplé klimatické oblasti **T 4** – teplé oblasti s následující charakteristikou:

T 4 - velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje jsou shrnuty v následující tabulce:

Číslo oblasti	T 4
Počet letních dnů	60 až 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	170-180
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	80 až 90
Srážkový úhrn ve vegetačním období	300 až 350
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	110 až 120
Počet dnů jasných	50 až 60

3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází v jihozápadní části města Šlapanice. V blízkosti území prochází dálnice D1, komunikace III/15289 (Evropská - Řípská) a funkce území vyvolává cílovou dopravu. V sousedství místa záměru vede železniční trať (Brno - Veselí nad Moravou). Jihozápadním směrem se nachází letiště.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z pozemní automobilové a drážní dopravy a hlukem z leteckého provozu.

Nejbližší hlukově chráněnou zástavbu v dotčeném území představují jedno až dvou-podlažní rodinné domky a několik vícepodlažních domů, nacházející se ve vzdálenosti cca 1,5 km od místa záměru.

Stávající dopravně hluková situace je v území díky dopravnímu provozu na okolních komunikacích (zejména D1), železnici a leteckému provozu zvýšená, ale vzhledem ke vzdálenosti od obytné zástavby dochází ke značnému útlumu hluku, který je u zástavby přehlušen hlukem jiným (přirozené pozadí, doprava atd.).

Další závažné (negativní nebo pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00,
- dílčí povodí 4-15-03 Svatka od Svitavy po Jihlavu,
- drobné povodí 4-15-112 Dunávka.

Nejbližším povrchovým vodním tokem je Dunávka, která pramení ve vzdálenosti cca 1,5 km jižním směrem od dotčeného území, u obce Dvorská ve výšce 252 m n.m. Dunávka ústí zprava do Litavy u Blučiny v nadmořské výšce 180 m. Délka toku je 15,3 km, průměrný průtok u ústí je 0,03 m³/s. Správcem vodního toku Dunávky je Zemědělská vodohospodářská správa.

Východním směrem od dotčeného území (cca 2 km) protéká vodní tok Říčka, který je významným vodním tokem¹ v délce 31 km (od levobřežního přítoku v lese po ústí). Říčka pramení 1,5 km severozápadně od Račic ve výšce 470 m n.m. a ústí zprava do Litavy u Měnína v nadmořské výšce 185 m. Délka toku Říčky je 36,5 km a průměrný průtok u ústí je 0,28 m³/s. Správcem tohoto vodního toku je Povodí Moravy, s.p.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není ochranné pásmo vodního zdroje². Posuzované území se nenachází v žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.³ leží území ve zranitelné oblasti Šlapanice u Brna (kód k.ú.762 792).

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění patří sledované území k rajónu 224 - Dyjsko - svratecký úval, jež náleží k sedimentární výplni karpatské předhlubně. Rajón je součástí hydrogeologických struktur průlinových podzemních vod karpatské předhlubně (Michlíček et.al. 1986). Oblast náleží do povodí řeky Dyje a hlavního povodí Dunaje.

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

² ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů

³ Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

V zájmovém území *nebude* s velkou pravděpodobností přítomna souvislá mělká zvodeň, t.j. zvodeň, která by mohla mít vliv na potenciální stavební aktivity. Výskyt podzemní vody lze předpokládat na povrchu neogenních sedimentů, v hloubce cca 8 až 10 m pod terénem. Lokálně nelze vyloučit výskyt vodní místního původu, vázané na strže v jílech, které jsou vyplněny splachy hlín se štěrkem a pískem. Kolektor podzemní vody bude charakteristický průlinovou propustností, s volnou hladinou podzemní vody. Mocnost kolektoru může být řádově od 15 m až do 50 m. Podzemní voda je chemického typu Ca-Mg-HCO₃.

Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou v zájmovém území je artézská zvodeň, vázaná na souvrství terciérních brněnských písků. Hladina tohoto zvodněného kolektoru se nachází hluboko pod terénem a vzhledem k mocné vrstvě nadložních neogenních jílu nemá přímou souvislost s povrchem terénu.

Prostor neleží v pásmu hygienické ochrany vod.

5. Půda

V dotčeném území v současnosti probíhá přečíslování parcel a původní parcelní čísla nebyla pro účely tohoto oznámení k dispozici. Pro zpracování oznámení byla poskytnuta pouze čísla navržených nových parcel. Podle informací o okolních pozemcích lze předpokládat, že pozemky pro výstavbu vlečky jsou součástí ZPF (BPEJ 2.01.00 a 2.08.10). Na daném území nejsou pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou půdy patřící do ZPF zařazeny do I. a II. třídy ochrany.

Do I. třídy ochrany zemědělské půdy jsou řazeny bonitně nejcennější půdy v jednotlivých klimatických regionech. Jejich odnětí se provádí pouze výjimečně, a to především v souvislosti s obnovou ekologické stability krajiny, popř. liniové stavby zásadního významu.

Do II. třídy ochrany jsou situovány půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a zastavitelné.

Zemědělské půdy spadající do I. třídy ochrany jsou označeny jako černozemě (typické nebo karbonátové) na spraši, středně těžké s převážně příznivým vodním režimem. Půdy, které v tomto záměru spadají do II. třídy ochrany zemědělské půdy mohou být zařazeny jako černozemě nebo hnědozemě, a to i slabě oglejené, vždy erodované, převážně na spraších, zpravidla ve vyšší svaživosti. Jsou to středně těžké půdy.

6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Území výstavby patří do celku Dyjsko-svratecký úval (Dyjsko-svratecká niva) - systém alpsko-himalájský, subsystém Karpaty, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Západní vněkarpatské sníženiny. Z regionálně geologického hlediska je zájmové území situováno na západním okraji Karpatské předhlubně, na styku dvou významných geologických jednotek - Českého masívu a Karpat.

Kvartérní pokryv je reprezentován pleistocenními nepevnými sprašovými hlínami a sprašemi, geneze eolické, které bývají velmi mocné. Tyto vrstvy mohou nasedat na fluviální sedimenty Říčky, tj. na pleistocenní štěrky s příměsí písků s proměnlivým zastoupením jílovité fáze. Jejich mocnost dosahuje podle úrovně podloží cca 2 až 5 m. Terciérní podklad je v údolí Říčky tvořen neogenními šedými až šedo zelenými vápnitými jíly tzv. tégly. Souvrství neogenních jílu vytváří přirozený izolátor (ochranný kryt) proti možnému znečištění artézských vod, které se vyskytují hluboko pod povrchem terénu v neogenních brněnských píscích.

Z morfologického hlediska je oblast význačná plochým reliéfem, měkkých tvarů.

Oblast nepatří mezi významné geologické lokality, ani zde nejsou naleziště nerostných surovin či poddolovaná území. Zhruba 1 km od výstavby se nachází hranice 2 průzkumných území ropy a hořlavého zemní plynu, s názvy *Svahy Českého masívu* a *Sokolnice*.

Dle radonové mapy v oblasti lze očekávat přechodné radonové riziko - s radonovým indexem 2.

7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na rozhraní dvou biogeografických podprovincií - provincie panonské a provincie hercynské, na území Lechovického bioregionu, jeho přechodné - tedy nereprezentativní části. Bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska. Zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval.

Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří neupravené sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a štěrky, které jsou místy pevněji stmelené a v různé míře vápnité. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2. buko-dubový stupeň. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fyto geografickém okrese 20b Jihomoravská pahorkatina, Hustopečská pahorkatina.

Fauna a flóra

Vlastní lokalita plánované výsadby kolejové vlečky kopíruje stávající železnici. Plocha výstavby je druhově chudý antropický ekosystém s ruderálními porosty kolem železnice a navazující zemědělsky využívaná plocha, v současnosti s porostem ozimých obilovin. V zájmové území se nachází pás neudržovaných ovocných dřevin (Prunus) s podrostem bezu černého (Sambucus nigra). Druhové složení flóry a fauny je převážně vázáno na intenzivně obhospodařovanou ornou půdu, kde je možné očekávat běžný výskyt plevelných rostlin typických pro ornou půdu. V místě mezi stávající vlečkou obsluhující letiště Brno - Tuřany a železniční tratí Brno - Veselí nad Moravou se nachází lesní porost, zastoupeny jsou trnovník akát, dub letní, javor klen, smrk atd.

V těsné blízkosti záměru se nachází registrovaný významný krajinný prvek U Vochtrovně - jedná se o tři remízky v ploché zemědělské krajině západně od Šlapanic. V dřevinné skladbě převládá pajasan žláznatý a dub letní, dále jsou zastoupeny lípa velkolistá, javor klen, jírovec maďal, bříza, akát, bez černý.

Vzhledem k dosavadnímu využití území se v širším okolí vyskytují běžné druhy drobné fauny, zdržující se v zemědělských kulturách. Z nižších živočichů mají největší zastoupení druhy hmyzu, vázané troficky na polní agrocenózy.

8. Krajina

Zájmové území leží východně od města Šlapanice. Vlastní lokalita je ohraničená silniční komunikací a železniční tratí. Okolí tvoří rovinné plochy zemědělsky využívaných pozemků.

9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

V rámci přípravy území nebudou prováděny žádné demolice objektů, neboť v místě navrhované kolejové vlečky se v současné době nachází volné prostranství bez zástavby.

Architektonické a historické památky

Zájmové území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

Archeologická naleziště

Na základě informací, získaných z projektu "Státní archeologický seznam České republiky" (SAS) v Národním památkovém ústavu v Brně, z oddělení péče o archeologický fond na Moravě a ve Slezsku nám bylo sděleno, že na pozemcích určených ke stavbě nebylo dosud lokalizováno území z archeologickými nálezy, ovšem v jeho bezprostřední blízkosti se nachází lokality vedené ve Státním archeologickém seznamu ČR pod pořadovými čísly 24-43-01/11 a 24-43-06/10 (místní tratě „Pately“ a „Padělký“). Jedná se o polykulturní osídlení ze starší doby kamenné, starší doby železné a doby hradištní, pohřební areály z pozdní doby kamenné (kultura lidu se zvoncovitými poháry) a starší doby bronzové (kultura únětická). Je důvodný předpoklad, že osídlení pokračuje i na předmětné pozemky určené pro plánovanou stavbu.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě proponovaného záměru není proto vyloučena.

10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází v jihozápadní části města Šlapanice a hraničí s jihovýchodním okrajem městské části Brno - Slatina. Záměr bude v předmětném místě napojen na stávající železniční trať Brno - Veselí nad Moravou. V okolí místa záměru vedou silnice III/15289 (Evropská - Řípská) a dálnice D1.

Pozadové zatížení komunikací se pohybuje v těchto úrovních:

SILNICE	SČÍTACÍ ÚSEK	TĚŽKÁ	OSOBNÍ	MORTOCYKLY	SUMA
D1	6-8801	15 303	28 702	95	44 100
III/15289 (Evropská)		240	2 200	-	2 440

Poznámka: Údaje jsou převzaty ze sčítání dopravy Ředitelství silnic a dálnic v roce 2005 a Brněnské komunikace a.s.

V území je dostupná veškerá další nezbytná infrastruktura.

11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Zdraví obyvatel žijících v blízkém okolí místa záměru by mohlo být ovlivněno škodlivými faktory především v souvislosti s navazující dopravou a dalším provozem zamýšleného logistického objektu. Mezi nepříznivé vlivy přesahující hranice areálu, které by mohly případně nepříznivě působit na obyvatelstvo, obecně patří:

- Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole
- Provozní vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.
- Provozní faktory chemické - škodliviny pronikající do okolního ovzduší, vody a půdy

Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole

Při přípravných zemních a následných stavebních prací je minimální pravděpodobnost, že fyzikální faktory (hluk) budou působit rušivými vlivy na obyvatele domů v okolí uvažovaného záměru. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších trvale obytných budov a skutečnosti, že místo záměru je od obytných budov odděleno plochou letiště, dálnicí a okolními silnicemi, nebude toto rušení téměř patrné a rozhodně nepovede ke zhoršování zdravotního stavu obyvatel lokality. Samotný hluk zemních a stavebních prací bude překrýván hlukem z dopravního provozu na okolních komunikacích, železnici a letišti, které se nachází v okolí místa záměru.

Při budoucím provozu kolejové vlečky nebudou vzhledem ke vzdálenosti nejbližších chráněných prostor přesahovány hygienické limity pro hluk - hluk bude vzhledem ke vzdálenosti od chráněných prostor utlumen.

Samotný provoz drážních vozidel nebude působit žádné fyzikální (hlukové) vlivy, které by potenciálně mohly přispívat ke zhoršování zdravotního stavu zasažených obyvatel trvale bydlících v okolí předmětného záměru.

Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole v tomto případě není uvažováno.

Provozní vlivy biologické - pronikání původců nemocí, rozmnožování hmyzu, hlodavců apod.

Biologické vlivy lze vyloučit, neboť provoz nebude disponovat s biologickým materiálem.

Provozní faktory chemické, vlivy navazující dopravy

Dalším potenciálním škodlivým vlivem bude působení chemických polutantů vznikajících produkcí emisí z provozu kolejové vlečky a dodatečnou dopravní zátěží související s provozem a obsluhou areálu. Hlavními polutanty vznikajícími z těchto zdrojů jsou oxid dusičitý (NO₂) a prašné částice PM₁₀.

U železniční vlečky je však předpoklad jejího provozu maximálně 1x denně, po velmi krátké trase. Produkce emisí do ovzduší jejím provozem bude natolik zanedbatelná, že nepřispěje ke zhoršení kvality ovzduší v dané oblasti. Obyvatelé budou i po realizaci záměru kolejové vlečky vystavováni emisím jako

doposud. Emise z navazující dopravy na kolejovou vlečku bude u všech obsluhovaných hal (A3, A4 a A5) započítána do emisí jednotlivých hal.

Sociální a ekonomické důsledky

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení.

Počet dotčených obyvatel

Vzhledem ke značné vzdálenosti nejbližších obytných budov od předmětného místa je ovlivnění obyvatel trvale žijících v okolí tohoto záměru nulový.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

Realizací železniční vlečky dojde k nevýznamnému nárůstu emise škodlivin do ovzduší způsobenému občasným provozem lokotraktoru při přepravě a posunu vagónů.

Vlivy na klima

Realizací hodnoceného záměru nedojde k zásadnímu ovlivnění klimatických charakteristik v dotčeném území.

3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková situace v dotčeném území se po zprovoznění záměru významně nezmění. Hladiny hluku tvořené zejména provozem na okolních komunikacích (D1 + III/15289), železnici a letišti, nedoznají po zprovoznění záměru významných změn a zůstanou na téměř stejných hladinách jako v současnosti.

Samotný vliv hluku z provozu samotné kolejové vlečky bude při porovnání se současným stavem nevýznamný.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný. Vzhledem ke značné vzdálenosti od okolních nejbližších trvale obytných budov nebude nutné omezení zemních a stavebních prací. Dodržení příslušného korigovaného limitu pro stavební práce nebude v tomto případě činit žádný problém.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V současné době na ploše dotčeného území (orná půda) dochází k přirozenému vsaku dešťových vod. Povrchové odvodnění železničního spodku bude provedeno do zpevněného otevřeného příkopu s vyústěním do odvodňovacího systému CTParku. Podpovrchové odvodnění bude provedeno do vlevo umístěného podélného trativodu ve sklonu $s \geq 2,50 \%$, mezi kolejemi K1 a K2 v celkové délce kolejí, Vyústění bude provedeno na svah násypového tělesa, resp. do odvodňovacího systému CTParku.

Odvedením dešťových vod příkopem se částečně změní charakter odvodnění posuzovaného území, které se projeví úbytkem dotace podzemních vod srážkovými vodami. Tento negativní dopad se projeví pouze lokálně, bez ovlivnění širšího okolí. Omezení infiltrace je z hlediska povodí zanedbatelné a tedy i vliv na charakter odvodnění můžeme hodnotit jako zanedbatelný.

Vliv na jakost povrchových vod

Výstavba a provoz kolejové vlečky neovlivní kvalitu povrchových vod. V průběhu stavby je třeba zabránit úniku ropných látek z používaných vozidel a stavebních mechanismů. Odpadní vody splaškové nebude

záměr produkovat. V průběhu provozu existuje teoretická možnost úniku oleje (mazadel) při údržbě mechanických částí vlečky.

Z posouzení výše uvedeného nemůže dojít k ovlivnění kvality vody v recipientu, nelze tedy očekávat negativní ovlivnění životního prostředí.

Vlivy na podzemní vodu

Úroveň hladiny podzemní vody na lokalitě se očekává ve větších hloubkách. U případných lokální zvodní, které by se vyskytly blíže k povrchu terénu bude v současnosti úroveň hladiny snižována odvodňovacím systémem železniční trati Brno - Veselí nad Moravou.

Pokud bude na lokalitě v úrovni základové spáry přítomna podzemní voda, pak dojde k jejímu odvedení podpovrchovým odvodněním, které vyústí na svah násypového tělesa, případně do odvodňovacího systému areálu. Možné mírné snížení úrovně hladiny podzemní vody bude mít z pozice širších geologických poměrů minimální vliv.

Změna infiltračních podmínek realizací záměru bude nevýznamná. V tělese kolejí dojde k odvádění vod srážkových prosáklých kolejištěm do odvodňovacího systému CTParku. Na dotaci podzemní vody vodami srážkovými však tento fakt nebude mít žádný vliv.

V rámci stavebního objektu se neuvažuje s čerpáním podzemní vody.

Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako nevýznamný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

5. Vlivy na půdu

Příprava území záměru bude zahrnovat sejmutí vrstvy ornice a podorničí v místě stavby a hrubé terénní úpravy pro stavbu. Vytěžená zemina bude převážně využita k zpětným zásypům a k terénním a sadovým úpravám.

Vlivy na půdu jsou dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), pozemkům určeným k plnění funkcí lesa nebo ovlivněním její kvality. Pozemky na zájmovém území jsou v současné době zařazeny do zemědělského půdního fondu (ZPF). Pozemky zemědělského půdního fondu dotčené výstavbou jsou dle informací o okolních pozemcích řazené do I. a II. třídy ochrany zemědělské půdy. Patří tedy mezi půdy vysoce chráněné. Nicméně v souvislosti s výstavbou železniční vlečky, která bude probíhat v těsné blízkosti stávající železniční tratě a také vzhledem k celkovému charakteru okolní plánované zástavby (průmyslová zóna) je významný vliv této stavby na půdní prostředí nepravděpodobný.

Záměr nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

Z hlediska znečištění půd se při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu nepředpokládá negativní vliv.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V rámci přípravy území bude základová spára kolejiště vyrovnána na požadovanou nadmořskou výšku. Po většinu trasy kolejiště bude provedena skrývka terénu, která v některých místech může dosáhnout do hloubky cca 3,0 m. Podpovrchové či povrchové odvodnění bude vedeno v úrovni max. 3 metry pod upraveným terénem. Práce na objektu kolejové vlečky tedy zasáhnou do hloubky až 6 metrů pod současnou úroveň terénu.

Pro terénní úpravy a přípravu železničního spodku budou použity místní zeminy, jejichž vlastnosti budou zlepšeny vzdušným vápnem CaO - stabilizací.

Charakter stavby nevyžaduje chránění proti pronikání radonu z podloží.

Stavba samotná tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn na intenzivně obdělávané zemědělské půdě a na pozemcích s plochami ruderální vegetace. Jeho realizací dojde k zásahu do pásu starých ovocných dřevin (Prunus) s podrostem černého bezu (Sambucus nigra) a k zásahu do lesního porostu v blízkosti stávající kolejové vlečky.

V blízkosti záměru se nachází remízky s listnatými dřevinami, který je součástí registrovaného významného krajinného prvku U Vochtrovně. K zásahu do registrovaného VKP je potřeba závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

Oblast patří do antropogenně ovlivněného území, v němž se nevyskytují přirozené biotopy a nepředpokládáme zde výskyt chráněných rostlinných ani živočišných druhů ani významných biotopů. Pro jejich trvalé osídlení a rozmnožování zde nejsou vhodné ani přirozené podmínky. Přímé poškození či vyhubení významných druhů rostlin a živočichů nebo jejich biotopů je proto prakticky vyloučeno.

Realizací záměru nedojde k zásahu do prvků územního systému ekologické stability a nebudou dotčeny lokality soustavy Natura 2000.

8. Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější antropogenní činností a realizace záměru nepovede k výraznému ovlivnění krajinného rázu.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V rámci přípravy území nedojde k demolici objektů, bude pouze zrušen stávající otevřený příkop, odvádějící povrchovou vodu z železničního tělesa.

Architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány navýšením počtu drážních vozidel a dalších automobilů (i jiných vozidel) spojených s přepravou dováženého materiálu. To bude mít za přímý následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Toto zvýšení však nebude vzhledem k současnému stavu nijak významné.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Nedochozí k rozvoji ani k omezení stávající infrastruktury, infrastrukturální sítě budou pouze přizpůsobeny resp. využity pro záměr.

11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru resp. areálu, do kterého je záměr umístován. Imisní vlivy záměru budou omezeny na okolí areálu a příjezdové komunikace. Kolejová vlečka nebude svojí přítomností přeslinitně ovlivňovat okolí. Celkové ovlivnění širokého území je tedy zanedbatelné.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu nevyvolává záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, podnikových předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou zlepšit celkové působení areálu na okolní životní prostředí:

- V průběhu stavby je třeba zabránit úniku ropných látek z používaných vozidel a stavebních mechanismů.
- Areál by měl být vybaven dostatečným množstvím prostředků k zachycení a odstranění havarijních úniků nebezpečných látek.
- Registrovaný významný krajinný prvek, nacházející se v bezprostřední blízkosti zástavby, by měl být chráněn proti poškození jak při výstavbě, tak při vlastním provozu areálu. V případě, že dojde k přímému zásahu do registrovaného VKP, je potřeba závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.
- V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno - ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů - zajistit záchranný archeologický výzkum.
- Skládky sypkých materiálů je třeba v průběhu výstavby minimalizovat. V suchých dnech doporučujeme zkrápěním povrchu staveniště snižovat prašnost. Dále je třeba zajistit očistu komunikace v prostoru výjezdu ze staveniště.

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu posuzovaného záměru (dokumentace pro územní řízení). Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na pojmenování jednotlivých vlivů než na konkrétní detailní rozbory. Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nebyl předložen ve více variantách.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační a prostorové řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Západně od města Šlapanice, v budoucí průmyslové oblasti CTPark Šlapanice, je připravována novostavba kolejové vlečky. Cílem výstavby je zkvalitnění infrastruktury a obslužnosti areálu. V této fázi se předpokládá, že vlečka bude zavedena k areálu hal A. Její niveleta je navržena tak, aby v budoucnu mohlo dojít k dalšímu rozšíření do ostatních částí průmyslové oblasti.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:



Trasa vlečky je situována podél stávající železniční trati Brno - Veselí nad Moravou, v ochranném pásmu drah.

Kolejiště vlečky je navrženo jako koncové, dvoukolejné - s kolejemi K1 a K2. Jednotlivé koleje budou propojeny dvojitými kolejovými spojkami. Koleje K1 spojují plánovanou vlečku areálu ke stávající vlečce obsluhující letiště Brno - Tuřany, která je zároveň propojením se sítí Českých drah. Kolejiště K2 slouží k obsluze jednotlivých hal. Z jižní strany kolejiště K2 budou vystavěny nákladové rampy.

V územním plánu je lokalita plánované realizace záměru zahrnutá do ploch, jejichž funkční využití není určeno. V současné době je projednávána změna územního plánu města Šlapanice, kterou má být stanoveno funkční využití předmětných ploch jako ploch pro průmysl (PP) a ploch automobilové dopravy (DA).

Na pozemku plánované výstavby jsou z části vzrostlé dřeviny a travina (část okolo stávající železnice), část pozemku je zemědělsky využívána.

Záměr je umístěn do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny žádnému zvláštnímu režimu.

Nároky na zábor ploch i odběr médií (elektrická energie, plyn apod.) odpovídají obdobným záměrům. Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci.

V území není vyloučena možnost archeologického nálezu.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví přijatelně nízké, odpovídající zákonnými limitům. Obytná zástavba se nachází ve značné vzdálenosti od plochy záměru.

Hlavní negativní vlivy výstavby se projevují v likvidaci stávající zeleně, která je ovšem ve srovnání s celou průmyslovou zónou zanedbatelného rozsahu. Pokud je výstavba areálu průmyslové zóny brána jako fakt, pak zavedení kolejové vlečky do areálu z hlediska životního prostředí přináší významné klady - snížení množství přijíždějících a odjíždějících nákladních aut a s tím spojené snížení emisí výfukových plynů, menší opotřebení silnic a dálnic, snížení dopravní zatíženosti území atd. Otázka využití území však musí být řešena "dohodou o využití území" (kterou je územní plán města). K této dohodě přinášíme v tomto oznámení údaje o potenciálních vlivech na životní prostředí, konečné rozhodnutí však musí provést zastupitelské orgány města.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

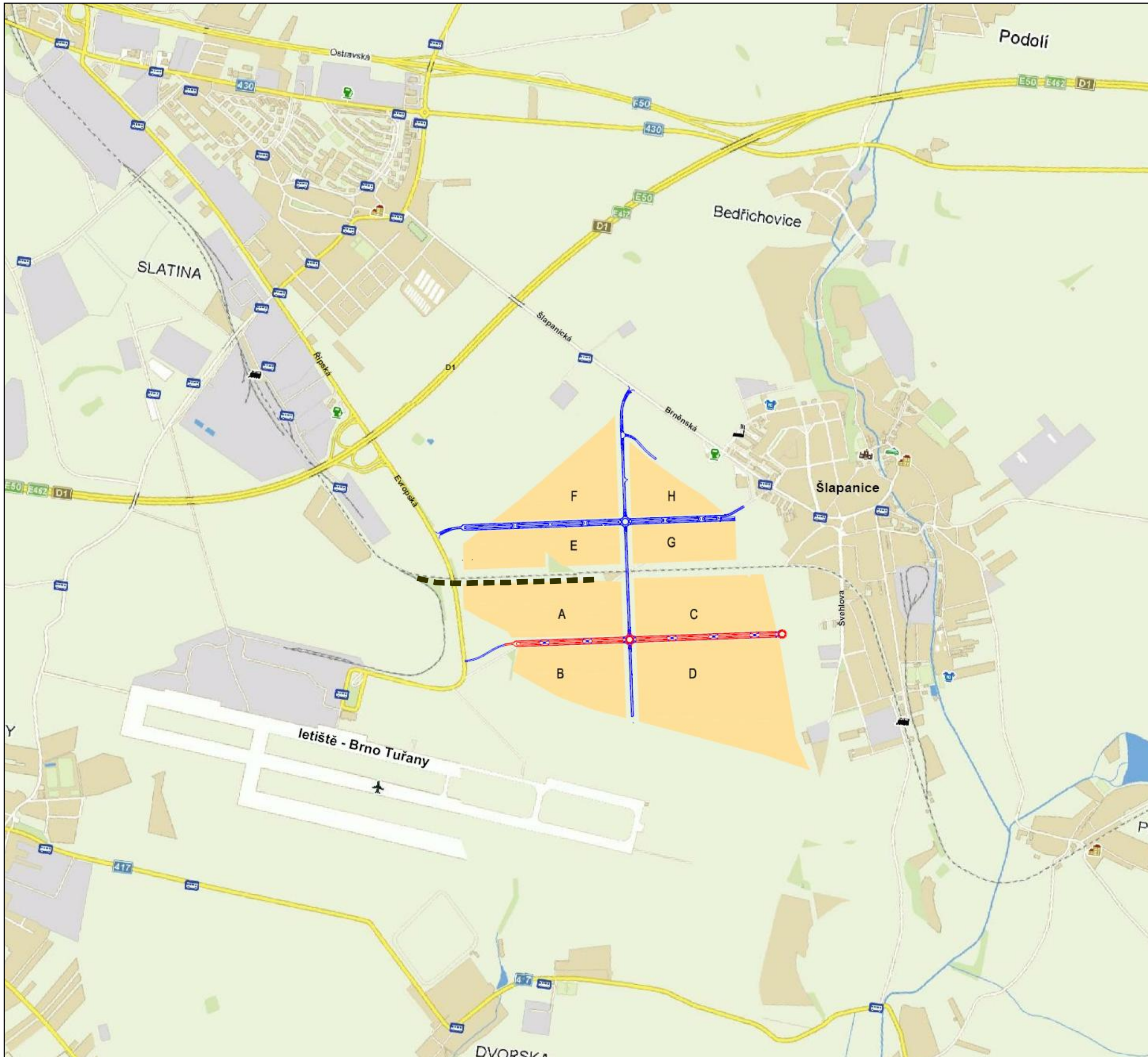
- 1.1 Situace širších vztahů
- 1.2 Situace záměru
- 1.3 Fotodokumentace

Příloha 2 Doklady:

- 2.1 Vyjádření příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- 2.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
- 2.3 Autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.



ZÁMĚR

■■■■ NAVRHOVANÁ KOLEJOVÁ VLEČKA

NAVRHOVANÉ OBJEKTY

A-H ZÓNA URČENÁ K ZÁSTAVBĚ
 --- KOMUNIKACE - ŘEŠENÁ
 --- KOMUNIKACE - VÝHLED

STÁVAJÍCÍ OBJEKTY

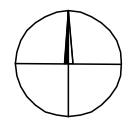
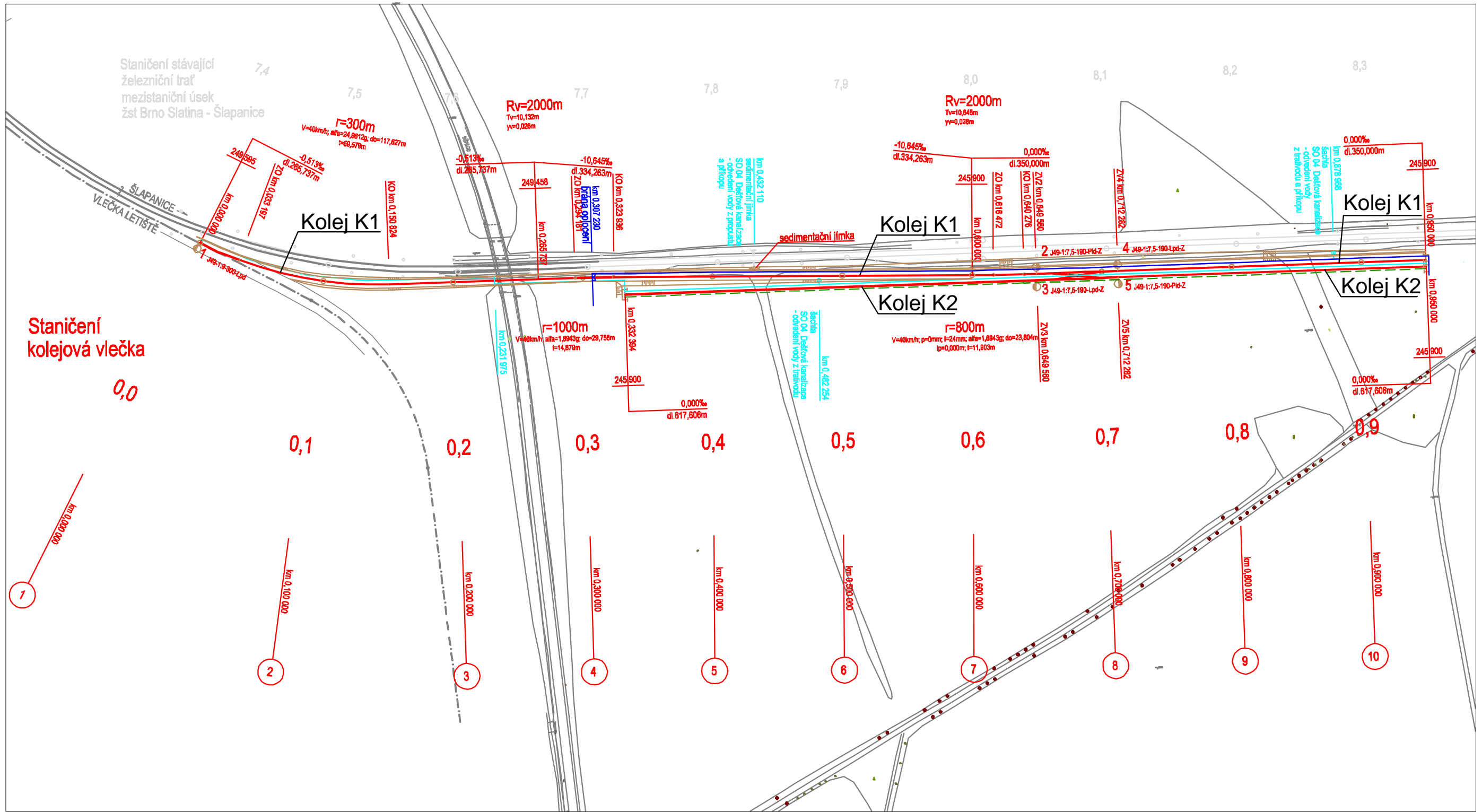
A-H STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBA
 --- VODNÍ TOKY
 --- STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE
 --- DÁLNICE
 --- STÁVAJÍCÍ ŽELEZNICE
 --- STÁVAJÍCÍ VÝROBNÍ AREÁLY
 --- STÁVAJÍCÍ ZELENĚ / OSTATNÍ PLOCHY
 ✈ LETIŠTĚ

M 1 : 20 000

Příloha 1.1
 SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

CTPark Šlapanice - SO15 - Kolejová vlečka
 OZNÁMENÍ ZÁMĚRU






M 1 : 3000

Příloha 1.2
 SITUACE ZÁMĚRU

CTPark Šlapanice - SO15 - Kolejová vlečka
 OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



POHLED NA PROSTOR VÝSTAVBY ŽELEZNIČNÍ VLEČKY OD MOSTU ULICE EVROPSKÁ - pohled na západ směrem ke Šlapanicím

- umístění kolejové vlečky je vpravo od stávající trati Brno - Veselí nad Moravou



POHLED NA PROSTOR VÝSTAVBY ŽELEZNIČNÍ VLEČKY OD MOSTU ULICE EVROPSKÁ - pohled na východ směrem k Tuřanům

- umístění kolejové vlečky je vlevo od trati Brno - Veselí nad Moravou. Za stromy vede stávající vlečka obsluhující letiště Brno - Tuřany, na kterou bude napojena vlečka obsluhující areál CTPark Šlapanice



BEZ MĚŘÍTKA

Příloha 1.3
FOTODOKUMENTACE

CTPark Šlapanice - SO15 - Kolejová vlečka
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



POHLED NA PODJEZD ULICE EVROPSKÉ Z VÝCHODNÍ STRANY (od Šlapanic)

- umístění kolejové vlečky je vlevo od stávající trati Brno - Veselí nad Moravou



POHLED Z VÝCHODNÍ STRANY OD ŠLAPANIC

- umístění kolejové vlečky je vlevo od stávající trati Brno - Veselí nad Moravou
- o pár desítek metrů v předu je přibližný konec navrhované kolejové vlečky



BEZ MĚŘÍTKA

Příloha 1.3

FOTODOKUMENTACE

CTPark Šlapanice - SO15 - Kolejová vlečka
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



22 III 07 1461

C 977-07

Městský úřad Šlapanice
pracoviště Brno, Opuštěná 9/2, 656 70 Brno
STAVEBNÍ ÚŘAD

Č.j.: SÚ/16339-07/461-2007/SVE

Vyřizuje: Švehla

Tel./fax: 533 304 555/817

e-mail: svehla@slapanice.cz

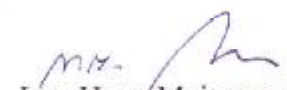
V Brně dne 16.3.2007

INVEST projekt NNC, s.r.o., Špitálka č.p. 70/16, 602 00 Brno 2

SDĚLENÍ
K SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM MĚSTA ŠLAPANICE

Stavební úřad Městského úřadu Šlapanice, jako stavební úřad příslušný podle § 117 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (stavební zákon), Vám na základě Vaší žádosti ze dne 26.3.2007, **s d ě l u j e**, že záměr stavby **“CTPark Šlapanice – SO 15 – Kolejová vlečka“ – novostavba kolejové vlečky, situovaná podél stávající železniční trati Brno – Veselí nad Moravou, která bude součástí dopravní infrastruktury budované průmyslové zóny CTPark Šlapanice**, je dle situačních výkresů umístěn v souladu územním plánem města Šlapanice – změnou č. III územního plánu SÚ Šlapanice, v lokalitě zahrnuté do ploch s funkčním využitím určeným ÚP SÚ Šlapanice jako plochy pro průmyslovou výrobu (PP).

Toto sdělení je vydáno pro účely oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.


Ing. Hana Meitnerová
vedoucí stavebního úřadu

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE
stavební úřad
pracoviště Opuštěná 9/2
656 70 BRNO -1-

Obdrží:

- INVEST projekt NNC, s.r.o., Špitálka č.p.70/16, 602 00 Brno 2

Č.j.: SÚ/16339-07/461-2007/SVE

- 1 -

Krajský úřad Jihomoravského kraje
Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

INVEST projekt NNC, s.r.o.,
Špitálka 16
602 00 Brno

Č.j.
JMK 30582/2007

SpZn
S – JMK 30582/2007 OŽP/Čk

Vyřizuje/linka
Ing. Čejková/2687

V Brně
8.3.2007

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „CTPark Šlapanice – SO 15 – Kolejová vlečka“, v k.ú. Šlapanice, okres Brno-venkov na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhodnotil na základě Vaší žádosti ze dne 6.3.2007 možnost vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

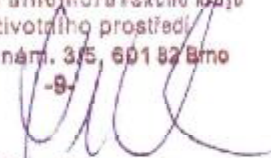
n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ve smyslu § 90 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se toto stanovisko nevydává v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Toto stanovisko nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

-9-


JUDr. Pavel Nesvatba
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

IC
70888337

DIČ
CZ70888337

Telefon
541651111

Fax
541651579

E-mail
cejkova.janka@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 - Vršovice, Vršovická 65

Vážený pan
Ing. Pavel Cetl
Demlova 24
613 00 Brno

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 9. 8. 2006

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

dne 24. 8. 2006 podpis Kry

Č.j.:
46325/ENV/06

Vyřizuje/telefon:
Mgr. Jana Konrádová/ 267 122 817

V Praze dne:
17. 7. 2006

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí, jako orgán příslušný k udělování a odnímání autorizace ke zpracování dokumentace a posudku, na základě § 19 odst. 10 a § 21 písm. i) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vyhovuje žádosti pana Ing. Pavla Cetla, datum narození: 30. 4. 1964, adresa místa trvalého pobytu: Demlova 24, 613 00 Brno (dále jen „žadatel“), ze dne 23. 6. 2006 a

prodlužuje autorizaci ke zpracování dokumentace a posudku

podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Oprávnění ke zpracovávání dokumentace a posudku vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Autorizace se v souladu s § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, prodlužuje na dobu 5 let.

Odůvodnění

Žadatel požádal o prodloužení autorizace a splnil podmínky pro prodloužení autorizace v souladu s § 19 odst. 3, odst. 4 a odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanoveními v příloze č. 3 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Ukončené vysokoškolské vzdělání bylo doloženo diplomem a vysvědčením o státní závěrečné zkoušce. Vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena osvědčením (č.j. 1713/209/OPVŽP/97, datum vydání: 22. 4. 1997). Bezúhonnost byla doložena výpisem z rejstříku trestů (datum vydání: 22. 5. 2006).


Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku rozhodlo Ministerstvo životního prostředí tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Řízení o vydání tohoto rozhodnutí podléhá ve smyslu zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, správnímu poplatku ve výši 200 Kč (položka 22 písm. b) sazebníku). Poplatek byl uhrazen formou kolkové známky.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze, podle ustanovení § 83 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 152 odst. 1 a odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad ministrowi životního prostředí prostřednictvím Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení tohoto rozhodnutí.




Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru

posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC

Toto rozhodnutí obdrží:

- a) žadatel – Ing. Pavel Cetl - účastník správního řízení
- b) po nabytí právní moci
orgán příslušný k evidenci - odbor posuzování vlivů na životní prostředí a IPPC
Ministerstva životního prostředí

OSVĚDČENÍ

Titul, jméno, příjmení Ing. Pavel CetylTrvalé bydliště Demlova 24, 613 00 BrnoDatum narození, rodné číslo 30.4.1964, 640430/1926

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s Ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.).



kulaté razítko

Předseda komise.....
*Mlena*Tajemník komise.....
J. K.