

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Č.j.: MZP/2019/560/455
Č.ev.: ENV/2019/39754
Sp.zn.: ZN/MZP/2018/560/542

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) - Kyjov (mimo)“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku, mostních objektů a přejezdů, infrastruktury traťového úseku, dále elektrizace trati, modernizace železniční stanice a zastávek včetně zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 21,32 km.

Umístění záměru: kraj: Jihomoravský, Zlínský

obce: Nesovice, Brankovice, Nemočice, Snovídky, Mouchnice, Kyjov, Jestřabice

k.ú.: Nesovice, Brankovice, Nemočice, Snovídky, Mouchnice, Bohuslavice u Kyjova, Boršov u Kyjova, Nětčice u Kyjova, Kyjov, Jestřabice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je situován na stávající neelektrizované dvoukolejné celostátní železniční trati č. 340 Brno – Veselí nad Moravou v úseku Nesovice – Kyjov. Provozovatelem dráhy je SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Brno.

Předmětem stavebního záměru je především kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury traťového úseku Kyjov – Nesovice a elektrizace celého řešeného úseku. Navržena je rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku, stávající zemní těleso bude zachováno bez přeložek. Dále bude upraveno nebo navrženo nové zabezpečovací a sdělovací zařízení, úprava nebo nová

výstavba pozemních objektů (přístřešky pro cestující, technologické domky) a rekonstrukce mostních objektů a propustků. Stavba je po stránce rekonstrukce kolejiště a elektrizace ohraničena od km 40,486 do km 61,683 s přesahem směrového a výškového vyrovnání koleje od km 40,288 do km 61,806. Kabelizace pokračuje k výpravním budovám v Kyjově (km 47,710) a v Nesovicích (km 40,035).

Možnost kumulace vlivů záměru existuje v souvislosti se záměry

- Rekonstrukce ŽST Kyjov
- Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo).

Případné další kumulativní vlivy záměru s jinými stávajícími či očekávanými záměry v daném území nejsou v současné době předpokládány.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V rámci stavby bude provedena sanace železničního spodku (odtěžení vrstvy zeminy pod šterkovým ložem a její náhrada šterkodrtí, případně zemní pláň promísením s vápenocementovým pojivem), přesný rozsah bude vycházet z výsledků geotechnického průzkumu a návrhu sanačních vrstev.

Rekonstruovány nebo nově vybudovány budou zárubní (km 52,8-52,9, km 58,1-58,2, km 58,3-58,6 a 58,5-58,8) a opěrné zdi (km 57,9-58,0 a km 58,2-58,3).

Opraveno bude odvodňovací zařízení, převážně příkopy a příkopové zidky se zachováním vyústění do stávajících recipientů.

V železniční stanici Nemotice bude na základě potřeb dopravní technologie změněna celá konfigurace stanice. Stávající budova bude opuštěna. Veškeré technologie pro dopravu budou umístěny v nové technologické budově, která je stejně jako nové přístřešky pro cestující situována v místě zastávky.

V úseku Nesovice – Nemotice budou na zastávce Brankovice, v obvodu železniční stanice na zastávce Nemotice a v úseku Nemotice – Kyjov na zastávkách Jestřabice a Bohuslavice u Kyjova zřízena stranová nástupiště délky 170 m s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice.

Budou zrušeny 3 přejezdy a zřízen jeden nový přechod. U ponechaných přejezdů budou navrženy nové přejezdové konstrukce se závěrnými zidkami.

Stavební úpravy se budou týkat 18 mostů, 47 propustků, 1 silničního nadjezdu a 6 opěrných nebo zárubních zdí.

Stávající objekty, které nevyhoví stanoveným požadavkům, budou rekonstruovány nebo nahrazeny novými. Přednostně jsou navrženy objekty s průběžným kolejovým ložem, na propustcích přednostně s otevřeným kolejovým ložem. V případě nepříznivých výsledků zjištěných hydrologickým průzkumem budou podchody pro cestující navrženy a vybudovány v hydroizolační vaně.

Nové trakční vedení 25 kV bude navrženo v celém dvojkolejném úseku stavby včetně stanic a zastávek, obsahem návrhu je i koordinace navrhovaného trakčního vedení s umělými stavbami, železničními mosty, zárubními a opěrnými zdmi, nástupišti a silničními nadjezdy.

Pro napájení jednotlivých zařízení umístěných ve stanici a zastávkách budou navržena silnoproudá technologická zařízení. Napájení odběrů ve stanici včetně elektrického ohřevu výhybek bude z trafostanice 22/0,4kV na zastávkách z odběrných míst nn.

Součástí záměru je i návrh nových traťových zabezpečovacích zařízení a sdělovacích zařízení.

Na základě závěrů hlukové studie bylo k ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu modernizované trati navrženo pro 6 objektů prověření: měření vnitřních hladin hluku v době zkušebního provozu a dle výsledků budou případně provedena individuální protihluková opatření.

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

IČ oznamovatele: 70994234

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení: Ing. Dalibor Vostal, držitel autorizace podle § 19 zák.č. 100/2001 Sb.

Záměr „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) - Kyjov (mimo)“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) - Kyjov (mimo)“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Posuzovaným záměrem je kompletní rekonstrukce železniční infrastruktury traťového úseku Kyjov – Nesovice a elektrizace celého řešeného úseku.

Záměr bude zdrojem emisí zejména v období realizace, a to z dopravy materiálu a pohybu stavebních mechanismů - liniové zdroje. Jediným bodovým zdrojem bude mobilní recyklační linka na zpracování kameniva kolejového lože. Plošnými zdroji znečištění budou deponie sypkých materiálů a vlastní zemní práce během výstavby – skrývky, výkopy, úpravy zářezů a násypů, opravy mostních objektů.

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je i elektrizace trati, tj. změna provozu z nezávislé na závislou trakci, dojde po dokončení stavby ke snížení

znečištění ovzduší z provozu železnice. Provoz bude nadále zabezpečován elektrickými soupravami, vyjma manipulačních vlaků.

Technologické odpadní vody produkované v období výstavby jsou především vody znečištěné v průběhu stavebních prací v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Po dokončení stavby se voda bude odebírat a spotřebovávat pouze v rámci běžného provozu pozemních objektů. Splaškové odpadní vody budou vznikat na stavbě v omezeném množství, na zařízeních stavenišť umístěných mimo žst. budou používána chemická WC. Po ukončení realizace stavby budou vznikat odpadní vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Likvidace takto vzniklých odpadních vod z provozních objektů bude řešena stávajícími prostředky, tj. odvedením do stávající kanalizace nebo žumpy. Odvodnění železničního spodku (dešťová voda) je navrženo s vyústěním do stávajících vodotečí, které kříží trať, výtokem na terén, případně vsakovacími trativody.

V průběhu stavby během realizace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude vznikat řada odpadů/výzisků (materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále využit v jiných stavbách). Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Odpady produkované za běžného provozu budou standardně předávány k likvidaci oprávněným osobám.

Zdroje hluku v období realizace budou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem. Recyklační linka bude umístěna v Brankovicích na zařízení staveniště v km 44,2 – 44,3 vlevo. Veškerá stavební činnost v blízkosti obytné zástavby bude prováděna pouze v době od 7 do 21 hod. Po dokončení stavby budou pro dopravu využívány nové moderní soupravy s nižšími emisemi hluku. K ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu modernizované trati bylo navrženo pro 6 objektů prověření: měření vnitřních hladin hluku v době zkušebního provozu a dle výsledků budou případně provedena individuální protihluková opatření.

Vzhledem k tomu, že záměr je realizován ve stávající trase, dojde k záboru zemědělské půdy pouze v souvislosti s úpravou železničního spodku včetně mostů a propustků a také s realizací trakčního vedení. Důvodem pro možný dočasný zábor zemědělské půdy je vedení hlavní kabelové trasy, příp. přeložky inženýrských sítí v kolizi se stavbou. Zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa se v rámci rekonstrukce předpokládá pouze výjimečně v případech, kdy nebude možné variantní umístění kabelové trasy nebo základu trakčního vedení na drážní pozemek.

Provoz nebude ve významné míře čerpat jiné přírodní zdroje a nepředstavuje zvýšený rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

II. Umístění záměru

Uvažovaná stavba se nachází na území Jihomoravského kraje, okres Vyškov a okres Hodonín. Trať je situována blízko hranice Jihomoravského kraje se Zlínským krajem v okrese Kroměříž (katastrální území Jestřabice). Stavba začíná za žst. Nesovice. Obcí Nesovice prochází v souběhu se silnicí I/50, která je zde dominantním zdrojem hluku. V Brankovicích se trať dotýká obce pouze na jejím jižním okraji. Železniční stanice Nemotice a trať leží na rozhraní obcí Nemotice a Snovídky. Dále trať prochází středem obce Bohuslavice. Do města Kyjova zasahuje

rekonstruovaný úsek pouze okrajově, trať přichází od severu a prochází především průmyslovou zónou. V blízkosti trati se v km 61,1 nachází škola. V širé trati se nachází několik osamocených objektů – obytných domů, které jsou ve větší vzdálenosti od souvislé zástavby obcí, ve vzdálenosti 18 – 155 m.

Záměr se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Trať prochází v posledních několika stech metrech trasy záplavovým územím Q_{100} vodního toku Kyjovka, v dalších několika úsecích tvoří násep trati hranici záplavového území vodních toků Litavy a Kyjovky. Záměr se nachází mimo vyhlášená ochranná pásma vodních zdrojů.

Trasa záměru není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím, křížuje však následující skladebné prvky ÚSES: NRBC 93 Ždánický les, RBK JM 045 a několik LBC a LBK vázaných na toky Litavy, Kyjovky, Nemetického a Bohuslavického potoka. Co se týče významných krajinných prvků ze zákona, záměr se dotýká vodních toků a jejich údolních niv a lesa. Trať není v kontaktu s žádným registrovaným VKP. Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000, nejbližše trati (30 m) se nachází EVL Haluzický rybník. Negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Z povahy záměru plyne, že k negativnímu vlivu na obyvatele by mohlo případně dojít v důsledku znečišťování ovzduší emisemi nebo hlukovým zatížením, a to v období výstavby areálu a v období provozu.

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze krátkodobě během realizace stavby, a to především emisemi z těžké automobilové dopravy v rámci přesunů materiálu a na staveništi vlivem stavebních mechanismů. Vzhledem k umístění staveniště v intravilánu města bude nutné negativní vlivy eliminovat např. vhodnou organizací práce, očištěním vozidel, klopením vozovek apod. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých znečišťujících látek na okolí považovat za nepodstatný. Po dokončení rekonstrukce trati se předpokládá snížení produkce emisí ovlivňujících kvalitu ovzduší ve srovnání se současným stavem v důsledku zavedení elektrické trakce.

Problematika hluku je podrobně řešena v hlukové studii, která je přílohou oznámení. Z výsledků studie vyplývá, že k mírnému zhoršení hlukové situace dojde v období výstavby, jedná se však o krátkodobé působení zvýšeného hluku, které lze eliminovat opatřeními organizačního charakteru. K ochraně obyvatelstva před hlukem z provozu dráhy byla navržena protihluková opatření – výměny oken. Po dokončení stavby dojde k celkovému zlepšení hlukové situace v okolí trati (v denní době o cca 2 – 4,5 a v noční době a cca 1 – 4 dB) vlivem obnovy železničního svršku a spodku, vlivem elektrizace a vlivem užívání moderních souprav s nižšími emisemi hluku.

U dvou vytipovaných objektů umístěných nejbližše rekonstruované trati bylo měřením zjištěno, že u některých průjezdů vlaků nejsou splněny hygienické limity vibrací. Realizace záměru všaklepší i funkci kolejové dráhy jako celku a sníží zjištěné hodnoty vibrací. Vzhledem k naměřeným hodnotám je jako antivibrační opatření v rizikových úsecích navrženo instalovat do pražcového podloží antivibrační rohože pod kolejové lože.

Z výše uvedeného plyne, že za předpokladu realizace navržených opatření nebude mít záměr negativní vliv na veřejné zdraví.

Z doložených podkladů a rovněž z povahy, velikosti a umístění záměru dále vyplývá, že vliv provozu na kvalitu ovzduší a na hlukovou situaci v dotčené lokalitě bude akceptovatelný. Realizace ani provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu povrchových a podzemních vod. Realizací záměru nedojde k významnému záboru půdy ani k narušení horninového podloží. Negativní vliv na místní faunu, flóru a okolní ekosystémy lze eliminovat na minimum. Provoz nebude mít žádný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území. Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek jim nemohou být ovlivněny.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 28.12.2018 oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) - Kyjov (mimo)“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234. Uvedené oznámení bylo převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS VII MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“). Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2019/560/43 ze dne 8.1.2019 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům. Informace o zjišťovacím řízení byla zveřejněna na úřední desce Jihomoravského kraje dne 11.1.2019 a na internetu v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, pod kódem záměru OV7188. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 11.2.2019.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) - Kyjov (mimo)“, zpracované podle přílohy č. 3 zákona Ing. Daliborem Vostalem, autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů, uvedených v následující části.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Jihomoravský kraj, Vít Rajtšlégr, člen Rady JMK, č.j. 13569/2019 ze dne 28.1.2019
- Obec Snovídky, č.j. 18/2019 ze dne 8.2.2019
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, č.j. JMK 13060/2019 ze dne 25.1.2019
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 01981/2019/BM/HOK ze dne 11.2.2019
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, č.j. ČIŽP/47/2019/303 ze dne 30.1.2019

- Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování, č.j. OŽPÚP 2340/19/ozp_sek ze dne 25.1.2019
- Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, č.j. MeUKM/001782/2019/0016/19 ze dne 4.2.2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, interní sdělení ze dne 11.2.2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, interní sdělení ze dne 8.2.2019

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Jihomoravský kraj, Obec Snovídky, ČIŽP OI Brno, MěÚ Kroměříž a MŽP OOV nemají k oznámení žádné připomínky a nepožadují další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se vyjádřil pouze na úseku ochrany přírody, kdy s odkazem na předchozí stanovisko vylučující negativní vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti nemá k oznámení výhrady. Dále cituje vyjádření odboru regionálního rozvoje a odboru územního plánování a stavebního řádu, v nichž je konstatován soulad s příslušnými koncepčními dokumenty.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje souhlasí s realizací záměru za předpokladu, že budou splněny podmínky týkající se precizované hlukové studie, požadované pro dokumentaci pro územní řízení. Nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o požadavku KHS JmK informován. Je na příslušném dotčeném orgánu státní správy, aby v rámci následného povolovacího řízení požadavek uplatnil a jeho splnění kontroloval.

Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování, upozorňuje, že trasa prochází územím hodnotným z hlediska ochrany přírody: území je součástí Přírodního parku Ždánický les, migračně významné, s plochami ÚSES. Formuluje proto požadavky pro následná řízení. Na úseku odpadového hospodářství doporučuje v dalším stupni přípravy stavby upřednostnit spalování spalitelných odpadů (dřevěné prazce) před jejich ukládáním na skládky.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o požadavku MěÚ Kyjov informován. Je na příslušném dotčeném orgánu státní správy, aby v rámci následného povolovacího řízení požadavky uplatnil a jejich splnění kontroloval.

Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, postrádá v oznámení konkrétnější údaje o velikosti záborů ZPF a požaduje doplnit aspoň orientační hodnoty.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Příslušný úřad konstatuje, že požadované údaje v oznámení obsaženy nejsou, dospěl však k závěru, že se vzhledem k charakteru záměru a jeho umístění nejedná o závažný nedostatek, který by odůvodňoval další

posouzení záměru. Případný zábor půdy bude řešen standardně v rámci následných řízení.

Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených správních úřadů k oznámení nevyvstal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona. Vzhledem k těmto skutečnostem dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že další posuzování záměru podle zákona není opodstatněné.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádřeních dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

**otisk kulatého úředního razítka
červené barvy se státním znakem
Ministerstvo životního prostředí
-23-**

Ing. Jaroslav P o s p í š i l
ředitel odboru výkonu státní správy VII
elektronicky podepsáno

Vyhotoveno dne 11.3.2019

Dotčené obce a kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) **žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je podle téhož ustanovení nejméně 15 dnů. Zároveň** v souladu s tímto ustanovením **žádáme** dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva životního prostředí. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100_cr, kód záměru OV7188.

Rozdělovník:

Účastníci řízení

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na Elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:

- Jihomoravský kraj, do rukou hejtmána, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Město Kyjov, do rukou starosty, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
- Město Koryčany, do rukou starosty, Náměstí 401, 768 05 Koryčany
- Městys Brankovice, do rukou starosty, Náměstí 101, 683 32 Brankovice
- Obec Mouchnice, do rukou starosty, Mouchnice 7, 683 33 Nesovice
- Obec Nesovice, do rukou starosty, Nesovice 305, 683 33 Nesovice
- Obec Nemočice, do rukou starosty, Nemočice 66, 683 33 Nesovice
- Obec Snovídky, do rukou starosty, Snovídky 1, 683 33 Nesovice

Dotčené správní úřady:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stav. úřadu, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice
- Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
- Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, Velké nám. 115, 767 01 Kroměříž

Na vědomí:

- SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence