

Brno dne 14. února 2020
Č. j.: MZP/2020/560/288
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/560/61
Vyřizuje: RNDr. Miroslav Rokos
Tel.: 267 123 705
E-mail: Miroslav.Rokos@mzp.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(dále jen „závazné stanovisko“)

podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Název záměru:

Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)

Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je rekonstrukce a elektrizace části stávajícího traťového úseku železniční dráhy mezi Kyjovem a Veselím nad Moravou v rozsahu od km 64,156 do km 86,446 (dle nového staničení), tj. v délce cca 22,29 km. Rekonstrukce zahrne i přeložku úseku železniční trati Bzenec – Moravský Písek v rozsahu km 0,000 – 1,138 (dle nového staničení). Stavba se nachází v Jihomoravském kraji a její umístění je dáno polohou stávajících železničních drah. V celém úseku bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. Z důvodu navrhovaných rychlostí 140 – 160 km/h jsou v úseku Vlkoš – Veselí nad Moravou navrženy dvě přeložky trasy. Na plochách rušených částí tratě v k. ú. Bzenec a Vracov bude odstraněno těleso železniční trati, terén bude urovnán a budou zde vysazeny ovocné stromy. Bude vybudována železniční zastávka Bzenec střed. Železniční přejezdy P7939 a P7943 budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Dále bude provedeno

nové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, úprava nebo nová výstavba pozemních objektů, mostních objektů, propustků, přejezdů a vyvolaných přeložek silničních komunikací. V souvislosti s úpravou polohy Vracovského a Bzeneckého potoka dojde k revitalizaci území, spočívající mimo jiné ve vybudování pěti tůní o celkové výměře 1,3 ha v nivě Bzeneckého potoka.

**Zařazení záměru
dle přílohy č. 1 k zákonu:**

Bod 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I

Umístění záměru:

kraj: Jihomoravský
obec: Kyjov, Skoronice, Vlkoš, Vracov, Bzenec, Veselí nad Moravou, Moravský Písek
k. ú.: Kyjov, Nětčice u Kyjova, Skoronice, Vlkoš u Kyjova, Vracov, Bzenec, Moravský Písek, Zarazice, Veselí-Předměstí a Veselí nad Moravou

Obchodní firma oznamovatele: Správa železnic, s.o.

IČ oznamovatele: 70994234

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 písm. c) zákona za použití § 9a odst. 1 a přílohy č. 6 k zákonu

vydává

S O U H L A S N É Z Á V A Z N É S T A N O V I S K O

k záměru

„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“

s níže uvedenými podmínkami pro navazující řízení:

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

Podmínky pro fázi přípravy

1. Aktualizovat hlukovou studii s připočtením kumulativního působení hluku ze silniční dopravy v intravilánu města Veselí nad Moravou v souvislosti s plánovanou recyklační základnou. Aktualizovat hlukovou a rozptylovou studii v souvislosti s požadovaným variantním umístěním recyklační základny. Vyhodnotit možnost umístění recyklační základny (je

uvažováno použití mobilního zařízení) přímo do prostoru rušeného úseku železničního náspu. Dořešit přístupnost všech pozemků tam, kde bude působit bariérový efekt záměru.

2. Mostní konstrukce řešit jako bezbariérové pro drobné živočichy (oboustranné průchozí bermy). Všechny stavební objekty řešit tak, aby se nestaly pastí pro drobné živočichy.
3. Projekčně zajistit sanaci všech stávajících objektů podél železniční trati (jímelek a kanálů s kolmými betonovými stěnami), které jsou pastmi pro drobné obratlovce. Hluboký odvodňovací kanál v traťovém úseku mezi Kyjovem a Vlkošem (stávající km cca 65,64–66,55) zabezpečit před uvíznutím živočichů snížením sklonů stěn (v poměru cca 1:3).
4. Zpracovat plán organizace výstavby (dále jen „POV“) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby emisemi a hlukem, zpracovat odpovídající soubor technicko-organizačních opatření obsahující mj. opatření vyjmenovaná v podmínkách tohoto stanoviska. V rámci POV stanovit a projednat přepravní trasy k minimalizaci dopravní zátěže stávajících komunikací v dotčeném území a negativních vlivů na obyvatelstvo. Tyto trasy nesmí zasahovat do souvisle obydlených zón. V rámci POV rovněž zajistit maximální ochranu migrujících živočichů (např. obojživelníků), hnízdících ptáků a zimujících netopýrů.
5. Zpracovat havarijný plán zahrnující opatření pro případy živelných pohrom, zejména povodňových situací.
6. V rámci přípravy žádosti o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les zajistit entomologický a ornitologický průzkum vzrostlých stromů s ohledem na výskyt entomofauny a hnízdních dutin pro ptáky.

Podmínky pro fázi realizace:

7. Kácení dřevin provádět pouze mimo vegetační a mimo hnízdní období (tzn. od 1. října do 31. března). Kácení doupných stromů omezit na minimum. Bezprostředně před zahájením kácení stromů zajistit provedení zoologického průzkumu, který vyloučí zimování netopýrů. V úseku železniční trati v km 81,2 – 84,1 (dle nového staničení) omezit kácení stromů. Nebudovat v tomto úseku obslužné cesty podél železniční trati a práce provádět z tělesa trati. Kácení stromů v tomto úseku provést s ohledem na hnízdění orla mořského a výskyt netopýrů pouze od 1. října do 31. října.
8. S ohledem na ochranu hnízdění orla mořského neprovádět v období od 15. prosince do 15. dubna v úseku železniční trati v km 81,2–84,1 hlučné a jinak rušivé práce a nepoužívat lesní cesty ani komunikace na ochranných hrázích podél Nové Moravy (na pozemcích st. 578, st. 579, st. 580 a st. 581 v k. ú. Veselí nad Moravou).
9. V jarním období (v době tahu obojživelníků) vybudovat dočasné ochranné zábrany zamezující migraci obojživelníků na obslužnou komunikaci směřující od železniční stanice Moravský Písek podél EVL Vypálenky (na pozemcích parc. č. 54146/2 v k. ú. Moravský Písek a 5169 v k. ú. Bzenec), a to v úseku od samoty č. p. 339 až k železničnímu přejezdu P7944 (Hájnísko).
10. Skrývku zeminy v místech přeložky trati pod žst. Bzenec-Olšovec provádět, s ohledem na ochranu hnízdních ptáků a zimujících obojživelníků, pouze v období od 1. srpna do 31. října.
11. V rámci ochrany letících ptáků v úseku trati cca v km 82,150–82,800 (nové staničení) zvýraznit trakční vedení pomocí reflexních destiček. Minimalizovat rizika střetů ptáků s trolejovým vedením v úseku mezi mostem přes vodní tok Struha a mostem přes Moravu

(dle staničení se jedná o úsek cca km 84,10–85,80). Požadavek opatření spočívá v zachování stávajícího porostu dřevin, který snižuje riziko střetů prolétajících čápů bílých v úseku, kde trasa na území PO prochází přes jeho potravní biotopy. V případě, že by mělo dojít k odstranění porostu podél trati, je třeba tento úsek vybavit technickými prvky, snižujícími riziko nárazu letících ptáků do trakčního vedení (výstražné destičky, balóny apod. připevněné na pomocné lanko podél opěrných sloupů trakčního vedení). Toto opatření zohledňuje stávající trend, kdy dochází k častému odstraňování dřevin v blízkosti železničních tratí z důvodu zajištění bezpečnosti provozu.

12. V úsecích křížení železnice s biotopem velkých savců (v km 75,4–76, 81,2–82 a 82,9–83,7 podle navrženého staničení) instalovat na okraje trati reflexní komponenty, které částečně mohou eliminovat vstup savců pohybujících se v okolí trati do kolejiště při průjezdu vlaku (doporučujeme postupovat v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy TP 130 – zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci).
13. V území mezi železniční tratí v km 82,150–82,286 a rybníkem Stolařka neumísťovat žádné výsadby dřevin. Neumisťovat náhradní výsadby do prostoru rekultivace území v k. ú. Bzenec jižně od nového vedení trati.
14. V rámci ochrany ryb je přípustné uskutečnit práce způsobující zákal vody pouze mimo hlavní období jejich reprodukce od 1. března do 31. května. Tyto práce mohou být prováděny po dobu maximálně pěti dnů, poté jsou žádoucí minimálně dva dny klidu na pročištění vody od zakalení, aby nedošlo k trvalému zabahnění žaber ryb.
15. V oblasti přeložek v km 71,50 – 73,55, km 74,90 – 72,20 a v km 76,05 – 76,50 vysadit v rámci náhradních výsadeb aleje ovocných dřevin (peckovin).
16. Zajistit biologický dozor stavby.
17. Zajistit sanačně geologický dohled stavby.
18. Zajistit plnění plánu organizace výstavby (POV) tak, aby byly splněny následující požadavky:
 - plochy zařízení staveniště budou situovány mimo záplavové území pro Q₁₀₀ a mimo prvky ÚSES,
 - veškerou hlučnou stavební činnost provádět pouze v době od 7 do 21 hodin,
 - venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách,
 - recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího zařízení, kterým bude prašnost částečně eliminována, doba provozu recyklační linky bude omezena na pracovní dny a denní dobu (8–18 hod.), recyklační linka bude v provozu pouze za příznivých rozptylových a povětrnostních podmínek,
 - zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností, dle možností umístit tyto stroje co nejdál od obytné zástavby,
 - minimalizovat vlivy na dopravní provoz na veřejných komunikacích - využívat účelové komunikace, vjezdy a výjezdy ze staveniště volit tak, aby byl co nejméně omezen provoz na komunikacích,
 - minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými stěnami,

- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti s cílem zkrátit provoz výrazných zdrojů hluku v jednom dni a práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích,
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak mu umožnit odpovídající úpravu režimu dne,
- vozidla opouštějící staveniště řádně očistit od zeminy a jiných nečistot ručním mechanickým oklepem popř. oplachem tlakovou vodou (voda musí odtékat do staveništní jímky opatřené pískovými filtry, odtud čerpána do kanalizace resp. filtrovaná voda může být znovu použita k oplachu vozidel),
- výjezd ze stavby stále kontrolovat a případné znečištění okamžitě odstranit,
- nákladní automobily s otevřeným nákladním prostorem, odvážející ze stavby prašný materiál, musí být oplachtovány,
- při provádění zemních prací provádět kropení pro zamezení šíření prachu do okolí,
- skrávkou půdy a zemní práce provádět postupně v závislosti na výstavbě objektů, neodkrývat celý povrch najednou,
- nezavážet terénní deprese podél železniční trati s ohledem na aktuální a potenciální výskyt listonoha jarního,
- v případě výskytu aktivních mravenišť mravenců rodu formica, která by mohla být stavebními pracemi zničena, provést jejich záchranný transfer,
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti minimalizovat; při terénních pracích zajistit, aby veškerý materiál byl vlhký, respektive aby byl skrápěn,
- udržovat nákladní automobily a stavební stroje v dobrém technickém stavu,
- minimalizovat zemní práce a prašnou činnost v době zvýšeného sucha,
- skrápět odkryté plochy, stavební komunikace a deponie prašných a sypkých materiálů na staveništi,
- v průběhu výstavby zabránit znečišťování komunikací a vnášení nečistot do kanalizace,
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem,
- veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby po ukončení stavebních prací sanovat a rekultivovat.

Podmínky pro fázi provozu:

19. Monitorovat hlukovou situaci a při překročení stanovených limitů provést dodatečná protihluková opatření.
20. Při havarijních situacích postupovat podle v předstihu zpracovaného havarijního plánu.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

22. Monitorovat hlukovou situaci podél rekonstruované železniční trati. Frekvenci měření stanovit po dohodě s orgánem ochrany veřejného zdraví. V případě překročení stanovených limitů přijmout opatření ke snížení hluku.
23. V průběhu výstavby monitorovat vlivy provádění stavby na předměty ochrany soustavy NATURA 2000. Monitorovat účinnost opatření proti zraňování a usmrcování přeletujících ptáků a migrujících savců.

Odůvodnění

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovených podmínek:

Dne 06.11.2019 byla MŽP předložena dokumentace záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“. MŽP rozeslalo dopisem ze dne 11.11.2019 dokumentaci dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům ke zveřejnění a k vyjádření. Každý mohl zaslat své písemné vyjádření k předložené dokumentaci, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce dotčeného kraje. Informace o dokumentaci byla na úřední desce Jihomoravského kraje zveřejněna dne 15.11.2019.

K dokumentaci bylo příslušnému úřadu v zákonné lhůtě doručeno celkem 10 vyjádření (z toho 4 vyjádření DÚSC a 6 vyjádření dotčených orgánů). Jedno vyjádření bylo zasláno po lhůtě. Zpravidla se jedná o vyjádření souhlasná, případně požadující stanovení podmínek. Veškerá obdržaná vyjádření k dokumentaci, která byla MŽP zaslána v zákonné lhůtě, jsou podrobně vypořádána v části V. posudku o vlivech záměru na životní prostředí (dále jen „posudek“), souhrnné vypořádání je pak uvedeno v tomto závazném stanovisku. Všechny relevantní požadavky vyplývající z vyjádření k dokumentaci byly zpracovatelem posudku odpovídajícím způsobem převzaty do návrhu závazného stanoviska a jsou do tohoto závazného stanoviska zapracovány.

MŽP pověřilo dne 12.12.2019 zpracováním posudku Ing. Vladimíra Lázničku, PhD, držitele autorizace dle § 19 zákona (osvědčení o odborné způsobilosti č.j. 6582/1056/OPV/93, jehož platnost byla naposledy prodloužena dne 19.12.2016 rozhodnutím MŽP č.j. 79748/ENV/16). V souladu s § 9 odst. 3 zákona MŽP stanovilo zpracovateli posudku pro zpracování a předložení posudku lhůtu 60 dní od převzetí dokumentace včetně všech podkladů.

Vzhledem k tomu, že k dokumentaci nebylo uplatněno žádné nesouhlasné vyjádření ze strany veřejnosti, příslušný úřad ve smyslu § 17 odst. 1 zákona nenařídil konání veřejného projednání.

Dne 03.02.2020 byl MŽP předložen posudek zpracovaný Ing. Vladimírem Lázničkou, PhD. Zpracovatel posudku konstatoval, že dokumentace (s přílohami), i přes drobné nedostatky, dokládá přijatelnost záměru navzdory obtížnosti řešení některých vlivů (např. recyklační základna). Došlá vyjádření jsou podmíněně kladná, souhlasná, či bez připomínek. Negativní vlivy

záměru na životní prostředí lze ve většině případů částečně eliminovat. Zpracovatel posudku proto dospěl k závěru, že záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí nad Moravou (mimo)“ je z hlediska vlivů na životní prostředí akceptovatelný a je podmíněně přijatelný.

Příslušný úřad shledal jako relevantní závěr posouzení, že při splnění podmínek pro eliminaci resp. snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, formulovaných v tomto stanovisku, lze považovat záměr z hlediska vlivů na životní prostředí za realizovatelný. Za zásadní příslušný úřad považuje splnění podmínek směřujících k omezení hluku a minimalizace negativních vlivů na dotčené lokality soustavy Natura 2000, kterými jsou Ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a Evropsky významná lokalita CZ0623031 Vypálenky. Předmětem ochrany v PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví jsou populace čápa bílého (*Ciconia ciconia*), motáka pochopa (*Circus aeruginosus*), lelka lesního (*Caprimulgus europaeus*), strakapouda prostředního (*Dendrocytes medius*), strakapouda jižního (*Dendrocopos syriacus*), skřivana lesního (*Lullula arborea*) a jejich biotopy. Předmětem ochrany EVL Vypálenky jsou populace kuňky obecné (*Bombina bombina*) a čolka dunajského (*Triturus dobrogicus*).

Odůvodnění stanovených podmínek

(podmínka 1) Na recyklační základnu ve Veselí nad Moravou má být přepraven štěrk ze železničního svršku neuvedený v Katalogu odpadů pod číslem 17 05 07 v celkovém množství 65307 tun. V souvislosti s provozem a zásobováním recyklační základny je uvažováno s pohybem třiceti nákladních automobilů za den (60 pohybů TNA – těžkých nákladních automobilů za den tam a zpět), kdy jeden odveze cca 10 t materiálu. Problematika zatížení města Veselí nad Moravou automobilovou dopravou na recyklační základnu není dořešena. Rada města Veselí nad Moravou vydává souhlasné stanovisko k dokumentaci EIA za podmínky změny umístění recyklační základny. Proto je potřeba posoudit i vlivy zvýšené intenzity dopravy, vyvolané lokalizací recyklační základny. Variantní umístění recyklační základny (je uvažováno použití mobilního zařízení) přímo do prostoru rušeného úseku železničního náspu, sníží nároky na dopravu materiálu těžkými nákladními automobily.

(podmínka 2, 3, 4) Opatření vyplývá ze zákona o ochraně přírody a krajiny, obecné a zvláštní ochrany živočichů.

(podmínka 5) Plán organizace výstavby (POV) minimalizuje negativní vlivy na životní prostředí.

(podmínka 7-12) Opatření vyplývá ze zákona o ochraně přírody a krajiny, obecné a zvláštní ochrany živočichů a ochrany stromů rostoucích mimo les.

(podmínka 13) První specifická podmínka vyplývá ze zákona o ochraně přírody a krajiny – ochrany ptáků. V území mezi železniční tratí v km 82,150–82,286 a rybníkem Stolařka by výsadby dřevin znesnadňovaly migraci ptáků. Druhá podmínka, neumísťovat náhradní výsadby do prostoru rekultivace území v k.ú. Bzenec jižně od nového vedení trati, je zdůvodněna ochranou přírodního biotopu a ochranou druhů vázaných na rákosiny a osluněné vodní tůně.

(podmínka 14) Je zdůvodněna obecnou ochranou ryb.

(podmínka 15) Podmínka vyplývá ze zákona o ochraně přírody a krajiny – ochrany ptáků. Výsadba ovocných stromů (peckovin) zlepší potravní nabídku zvláště chráněných druhů ptáků

(zejména strakapoudů). Částečně zmírňuje negativní dopady záměru na objekty ochrany soustavy Natura 2000.

(podmínka 18) Plnění plánu organizace výstavby (POV) minimalizuje negativní vlivy na životní prostředí.

(podmínka 19) Hluková situace v zájmovém prostoru záměru je velmi nepříznivá a je obava, že se bude nadále zhoršovat, je proto potřebné úroveň hlukové zátěže monitorovat.

(podmínka 20) Riziko havarijních situací je reálné. Jedná se například o nebezpečí zneprůtočnění mostů a propustků za povodně. Proto je potřeba zpracovat havarijní plán.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:

U záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ mírně převažují pozitivní vlivy na životní prostředí nad negativními.

Jako potenciálně nejvýznamnější možné vlivy spojené s výstavbou a provozem posuzovaného záměru byly vytipovány vlivy spojené s hlukovým zatížením lokality a se znečišťováním ovzduší v bezprostřední blízkosti recyklační základny v období výstavby.

V období provozu bude nejvýznamnějším faktorem ovlivňujícím zdraví obyvatel v předmětné lokalitě hluk z provozu na posuzované železniční trati. Ve stávajícím stavu se ekvivalentní hladiny akustického tlaku pohybují v rozmezí 39 dB – 65 dB ve dne i v noci. Po realizaci záměru dojde ke zlepšení stávající hlukové situace, a to až o 5 dB, což je dosaženo rekonstrukcí kolejového svršku a výměnou opotřebovaných kolejnic.

Na rekonstruované trati lze očekávat nižší projev vibrací z důvodu lepších vlastností železničního spodku a zejména železničního svršku. Před obytnými objekty, kde bylo měřením prokázáno překročení hygienických limitů, bylo navrženo použití antivibračních rohoží. Jedná se o opatření v úseku trati sousedící s objektem na adrese Vlkoš 172, v délce cca 40 metrů.

Realizace záměru bude mít zřejmý pozitivní trvalý vliv na cestování v regionu. Nejen že se zvýší estetická úroveň železniční zastávek a stanic, ale navrhovanými změnami dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti cestujících i silniční dopravy.

Faktory psychické pohody by mohly být ovlivněny zejména v době výstavby. Rušivým faktorem může být doprava stavebních materiálů na stavbu a pak vlastní stavební práce. Tyto vlivy (které jsou dočasné) však budou minimalizovány na nejnižší možnou míru dodržováním opatření pro omezení prašnosti a hluku a dále organizačními opatřeními.

Z hlediska ochrany ovzduší jsou vypočtená maxima imisních příspěvků sledovaných znečišťujících látek s ročním průměrováním ve většině případů pouze v řádech tisíců až desetin mikrogramů, proto nebude docházet k překračování imisních limitů. Nicméně u benzo[a]pyrenu a PM_{2,5} dojde k překročení stanovených imisních limitů, jelikož tyto imisní limity jsou překračovány v hodnocené lokalitě již v současné době.

V etapě provozu dojde k navýšení počtu projíždějících osobních vlaků na trati. Vzhledem k tomu, že předmětem stavby je mimo jiné i elektrifikace, dojde ke snížení imisní zátěže oproti současnému stavu z hlediska kvality ovzduší.

Odpady budou vznikat jak v průběhu výstavby, tak během provozu záměru. Původce odpadů bude nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností. Bude je shromažďovat

utříděně podle druhu a kategorií a zabezpečí je před nežádoucím únikem do životního prostředí. Odpad bude předáván pouze oprávněné osobě. Bude-li s odpady v průběhu realizace i provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Realizace stavby si vyžádá trvalé i dočasné zábery pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) i pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Rekonstrukcí železnice budou ovlivněni živočišné (zejména ptáci) třemi způsoby – zánikem biotopů, rušením při výstavbě a zvýšeným provozem na trati a vyšším rizikem střetů s vlaky a technickými prvky stavby. Jako úsek s nejvyšším rizikem střetů s projíždějícími vlaky a technickými prvky železnice lze hodnotit část trati podél rybníku Stolařka. Jednak kvůli navýšení traťové rychlosti až na 160 km/h, ale také výstavbou trakčního vedení. Elektrifikace pro ptáky představuje riziko úrazu a smrti elektrickým proudem nebo srážkou s dráty.

Záměr může při svém provozu způsobovat úrazy nebo úhyny jedinců předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví čápa bílého (*Ciconia ciconia*), a dalších druhů ptáků (podle přílohy I. Směrnice o ptácích) nárazy do trolejového vedení v úseku železniční trati v km 82,150 – 82,800 (dle nového staničení). Tento vliv bude trvalý, ale z hlediska celkové populace v ptačí oblasti nevýznamný. Je možné jej výrazně zmírnit pomocí navržených zmírňovacích opatření. Záměr má mírně negativní vliv na předměty ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

Přínosem záměru je přispění k ekologizaci dopravy. Časová úspora, ve srovnání se současným stavem, však není výrazná.

Vzhledem k lokalizaci záměru nepřesáhne žádný z jeho vlivů státní hranice.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí:

Technické řešení je odpovídající dosaženému stupni poznání.

Recyklační linku by bylo vhodnější umístit přímo do prostoru rušeného úseku železničního náspu. Tím by bylo dosaženo snížení nároků na dopravu materiálu těžkými nákladními automobily (to je podstatné pro intravilán města Veselí nad Moravou, kudy má silniční doprava procházet).

Vlastní provoz na rekonstruované železniční trati bude z hlediska znečišťování ovzduší bezproblémový. Trať bude elektrizovaná a budou po ní jezdit moderní vlakové soupravy.

Problémem zůstává hluk při průjezdu vlaků intravilánem obcí v posuzovaném úseku železniční trati. V dokumentaci EIA je deklarováno snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku (hluku) po rekonstrukci železniční trati v porovnání se současným stavem.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí:

Záměr je předložen v jedné variantě.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci:

Příslušný úřad obdržel vyjádření k dokumentaci od následujících subjektů:

- Jihomoravský kraj
- Město Veselí nad Moravou
- Město Vracov
- Obec Skoronice
- Obec Vlkoš
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Brno
- Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování
- Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování

Podstata vyjádření Jihomoravského kraje

Jihomoravský kraj posoudil předloženou dokumentaci záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ bez připomínek.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Podstata vyjádření Města Veselí nad Moravou

Stanovisko Města Veselí nad Moravou se týká navrhované recyklační základny a dopravy materiálu v souvislosti s touto základnou. Podle dokumentace EIA má být těžká automobilová doprava vedena intravilánem města Veselí nad Moravou. Dojde k enormnímu zatížení městských komunikací. Dokumentace EIA problematiku zatížení města Veselí nad Moravou automobilovou dopravou na recyklační základnu neřeší. Rada města Veselí nad Moravou vydává souhlasné stanovisko k dokumentaci EIA za podmínky změny umístění recyklační základny.

Vypořádání: V souvislosti s provozem a zásobováním recyklační základny je uvažováno s pohybem třiceti nákladních automobilů za den, kdy jeden odveze cca 10 t materiálu. Počet průjezdů TNA za celé období rekonstrukce není podle vyjádření oznamovatele v této etapě přípravy záměru znám. Těžiště přepravy by mělo být podle oznamovatele po železnici a přeprava TNA bude marginální záležitostí. Konečné řešení má provést dodavatel stavby. Účelné by bylo zvážit umístění recyklační linky (je uvažováno použití mobilního zařízení) přímo do prostoru rušeného úseku železničního náspu. Tím by bylo dosaženo snížení nároků na dopravu materiálu těžkými nákladními automobily. Příslušný úřad proto vyhodnotil připomínku Města Veselí nad Moravou jako relevantní a formuloval podmínku č. 1 tohoto závazného stanoviska.

Podstata vyjádření Města Vracov

Město Vracov upozorňuje na nesoulad se studií a následným osobním projednání se zpracovatelem projektové dokumentace. Nesoulad se týká mimoúrovňového křížení železniční trati - objektu označeného P7938 (ulice Komenského) a propustky pod tratí v k.ú. Vracov.

Vypořádání: Zpracovatel posudku si vyžádal k tomuto vyjádření stanovisko oznamovatele, který k věci uvedl, že žel. přejezd P7938 v ev. km 73,512 (SO 53-17-04) bude rekonstruován ve stávající poloze, od mimoúrovňového křížení bude upuštěno. V katastru města Vracov budou

rekonstruovány nebo nově vybudovány všechny mosty a propustky, které rekonstruovaná železnice kříží. V místě přeložky trati budou opuštěné propustky demolovány, nové budou vybudovány v místě přeložené trati. „Propustek“ u přejezdu u stávající žel. zastávky Vracov je inženýrskou sítí (kanalizací). Jeho rekonstrukce je navržena v rámci SO 53-27-01 Rekonstrukce stoky C v místě křížení s žel. tratí ve Vracově.

Příslušný úřad konstatuje, že citované vyjádření oznamovatele adekvátně reaguje na vyjádření Města Vracova. Neshledal důvod, aby se připomínka jakýmkoli způsobem promítla do podmínek závazného stanoviska.

Podstata vyjádření Obce Skoronice a Obce Vlkoš

Obec Skoronice a Obec Vlkoš nemají k dokumentaci EIA žádné připomínky.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Podstata vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, OŽP

Krajský úřad Jihomoravského kraje, OŽP, vznesl následující připomínky na úseku ochrany přírody a krajiny:

1. Nesouhlasí s vypuštěním podmínek č. 20 a 22 oznámení z dokumentace

Vypořádání: Body 20 a 22 byly v dokumentaci EIA přeformulovány následovně: „Minimalizovat technické úpravy vodních toků. V případě nezbytnosti opevnění břehů (i v podmostí) využít přednostně kamenný pohoz nebo kamennou rovnaninu, akceptovatelná je i kamenná dlažba s hlubokým spárováním. Zcela nevhodná je panelová dlažba, panely a prostý beton. Žádoucí je minimalizovat opevnění břehů. Sklony břehů by měly být voleny tak, aby umožnily živočichům bezproblémový přesun z koryta na suchý břeh (minimalizovat sklon).“

Zatímco v oznámení EIA jsou jednotlivé body návrhu opatření očíslovány, v dokumentaci EIA jde o souvislý text, což je na úkor přehlednosti. Podle názoru oznamovatele je potřebné koryto (dno a břehy) vodotečí v blízkosti trati stabilizovat opevněním s ohledem na bezpečnost. Opevnění břehu kamennou rovnaninou je akceptovatelné ve směru k železniční trati a pod a v okolí přemostění vodoteče.

2. V dokumentaci postrádá informaci o řešení přeložek Vracovského a Bzeneckého potoka, především ve vztahu k morfologii koryt, pojatém jako revitalizační opatření a konzultovaném s AOPK ČR.

Vypořádání: Řešení přeložek Vracovského a Bzeneckého potoka je částečně zřejmé ze zákresu objektů SO 55-19-30 a SO 55-19-31. Výřezy ze situace poskytnuté oznamovatelem jsou v příloze součástí posudku EIA. Řešení přeložek potoků, tak jak je navrženo, nelze ale v žádném případě označit jako revitalizační opatření. Návrh řešení je technický, toky jsou napřímeny a kanalizovány. Do stanoviska je proto zahrnuta podmínka dopracovat řešení přeložek Vracovského a Bzeneckého potoka, tak aby mělo revitalizační charakter. Tzn. rozvolnit trasu toku do oblouků (meandrů), zvolit miskovitý tvar koryta, opevnění břehu kamennou rovnaninou je akceptovatelné ve směru k železniční trati a pod a v okolí přemostění vodoteče.

3. Nesouhlasí s omezením podmínky č. 4 oznámení v dokumentaci pouze na prostor přeložky pod žst. Olšovec.

Vypořádání: Zmíněná podmínka byla stanovena s ohledem na ochranu hnízdících ptáků. Tento návrh opatření byl v dokumentaci EIA zúžen na prostor u zastávky Bzenec - Olšovec. Tato přeložka trati je situována do prostoru rákosiny, kde je hnízdění ptáků dokumentováno. Tento návrh opatření se slučuje s ochranou obojživelníků jen částečně, vhodnější by bylo skrývku půdy v místě přeložky omezit na období od 1. srpna do 31. října. U druhé přeložky trati, tj. u Vracova, výskyt obojživelníků nebo hnízdění ptáků nejsou dokladovány (jedná se o zemědělské kultury a ruderalní vegetaci).

4. Požaduje uvést do souladu požadavky migrační studie s přílohou mosty. Např. u propustku v ev. km 72,995 je navržena trubka průměru 1200 mm, zatímco dle migrační studie je vhodné navrhnout rámový propustek 1,5x1,5 m. Nesrovnalosti se vyskytují i u dalších mostních objektů.

Vypořádání: Přeložená železniční trať bude tvořit v dlouhém úseku západně od Vracova výraznou migrační bariéru, proto je požadavek na řešení propustku v ev. km 72,995 jako propustek rámový 1,5x1,5 m oprávněný. Požadavek byl zahrnut do podmínek stanoviska.

Celkové vypořádání: Požadavky jsou částečně akceptovány a zahrnuty do podmínek stanoviska.

Podstata vyjádření Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje posoudila dokumentaci EIA z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví a možných zdravotních rizik, vyplývajících pro populaci exponovanou v dotčeném území, a se záměrem souhlasí. Na základě údajů obsažených v dokumentaci a po jejich zhodnocení je z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví záměr akceptovatelný a lze s ním souhlasit. Realizací záměru dojde k poklesu stávající hlukové zátěže z dopravy na železniční trati především v úsecích se zástavbou objekty určenými k bydlení, školskými zařízeními a lůžkovým zdravotnickým zařízeními.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Podstata vyjádření České inspekce životního prostředí, OI Brno

Na základě předložených podkladů ČIŽP sděluje, že k předmětnému záměru nemá připomínek.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Podstata vyjádření Městského úřadu Kyjov, OŽPÚP

Z hlediska ochrany přírody a krajiny MěÚ Kyjov sděluje, že v dokumentaci je vypuštěn způsob řešení přeložek Vracovského a Bzeneckého potoka. Dále upozorňuje, že v navazujících řízeních bude požadována úprava podmostí důležitých přemostění vodotečí v dotčeném území tak, aby se nezhoršil ekologický stav dotčených vodních toků (podmostí by mělo být navrženo s ohledem na migrující živočichy - tj. vytvoření suchých berm aj.). Dále upozorňuje, že příloha mosty není v souladu s požadavky migrační studie a požaduje ji pro všechny mostní objekty uvést do souladu. V dokumentaci byly zcela vypuštěny podmínky č. 20 a 22 a podmínka č. 4 oznámení z dokumentace je zaměřena pouze na prostor přeložky pod železniční stanicí Olšovec.

Na úseku ochrany vod upozorňuje na nesprávnou informaci na str. 71, že záměr nezasahuje do žádného území chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Postrádá rovněž posouzení vlivu stavby na stav povrchových a podzemních vod v souvislosti s uvedenou

rekultivační území v místě přeložky tratě a úpravy vodních toků (uvažuje se zde o vybudování systému tůň v ochranném pásu podzemních vod Bzenec Komplex) a požaduje jeho doplnění. Upozorňuje také, že v uvedené lokalitě dojde ke změně podmínek pro stanovení orientační hranice záplavového území vodního toku Syrovínka, což by se mělo po realizaci promítnout do grafické části záplavy.

Na ostatních úsecích nebyly připomínky vzneseny, případně byly pouze připomenuty zákonné povinnosti oznamovatele v navazujících řízeních.

Vypořádání: Připomínky na úseku ochrany přírody a krajiny jsou obdobné jako ve vyjádření krajského úřadu, proto příslušný úřad odkazuje na výše uvedené vypořádání. Požadavky vznesené na úseku ochrany vod jsou důvodné a příslušný úřad je zahrnul do podmínek závazného stanoviska.

Podstata vyjádření Městského úřadu Veselí nad Moravou, OŽPÚP

Vyjádření MěÚ Veselí nad Moravou obsahuje za jednotlivé úseky vesměs požadavky resp. připomínky povinností vyplývajících ze stávající platné legislativy. Na úseku ochrany ovzduší upozorňuje na nutnost minimalizace prašnosti při realizaci stavby.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Požadavek minimalizace prašnosti při realizaci stavby je zahrnut do podmínek stanoviska.

Okruh dotčených územních samosprávných celků

Záměrem jsou dotčeny následující územní samosprávné celky:

- Jihomoravský kraj
- Města Kyjov, Bzenec, Veselí nad Moravou a Vracov
- Obce Skoronice, Vlkoš a Moravský Písek

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele opakovaně prodloužena o 5 let v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Ing. Jaroslav P o s p í š i l

ředitel odboru výkonu státní správy VII v Brně
elektronicky podepsáno

Dotčené obce a kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 cit. Zákona o **neprodlené** zveřejnění závazného stanoviska na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ustanovení § 16 odst. 4 citovaného zákona nejméně 15 dnů, zároveň v souladu s tímto ustanovením žádáme **dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného nebo elektronického vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.**

Do stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách agentury CENIA, česká informační agentura životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV7189.

Rozdělovník:

Oznamovatel:

Správa železnic, s.o.,

Dlážděná 1003/7

110 10 Praha 1

Dotčené územní samosprávné celky

Jihomoravský kraj

do rukou hejtmána

Žerotínovo nám. 3

601 82 Brno

Město Kyjov

do rukou starosty

Masarykovo náměstí 30/1

697 01 Kyjov

Město Vracov

do rukou starosty

náměstí Míru 202

696 42 Vracov

Město Bzenec

do rukou starosty

náměstí Svobody 73

696 81 Bzenec

Město Veselí nad Moravou

do rukou starosty

tř. Masarykova 119

698 01 Veselí nad Moravou

Obec Vlkoš

do rukou starosty

Vlkoš 95

696 41 Vlkoš

Obec Skoronice

do rukou starosty

Skoronice 102

696 41 Vlkoš

Obec Moravský Písek

do rukou starosty
Velkomoravská 1
696 85 Moravský Písek

Dotčené orgány:

Krajský úřad Jihomoravského kraje

odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje

se sídlem v Brně
Jeřábkova 4
602 00 Brno

Česká inspekce životního prostředí

OI Brno
Lieberzeitova 14
614 00 Brno

Městský úřad Kyjov

odbor životního prostředí
Masarykovo náměstí 30/1
697 01 Kyjov

Městský úřad Veselí nad Moravou

odbor životního prostředí a územního plánování
tř. Masarykova 119
698 01 Veselí nad Moravou

Na vědomí:

Ecological Consulting, a.s.

Na Střelnici 48
779 00 Olomouc

Ing. Vladimír Lázníčka, Ph.D.

Vojtova 513/3
639 00 Brno

Ministerstvo životního prostředí

OPVIP
Vršovická 65
100 100 Praha 10