

Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval/a	Vypracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a
0	10/2019	1. vydání	Mgr. Hykel, Ph.D.	RNDr. Bosák, MBA	Mgr. Hykel, Ph.D.	RNDr. Bosák, MBA
			v. r.	v. r.	v. r.	v. r.

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	 MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	Souprava:
Zhotovitel: Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc 585 203 166, ecological@ecological.cz	 ECOLOGICAL CONSULTING	
Projekt: „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“	KÚ: Jihomoravského kraje ORP: Kyjov, Veselí n. Moravou	Číslo projektu: 330/18047 VP (HIP): Ing. Pazderová Stupeň: EIA Datum: 10/2019 Archiv: Formát: Měřítko: Část: B.6.4 Příloha: -
Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění		

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

říjen 2019

RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

10 x výtisk, 1 x CD:	Ministerstvo životního prostředí
3 x výtisk, 2 x CD:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
0. výtisk, 1 x digitální verze	MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
0. výtisk, 1 x digitální verze:	Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

RNDr. Bc. Jaroslav BOSÁK, MBA

- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 25519/ENV/10 ze dne 23. 3. 2010 prodloužené rozhodnutím č. j. 87631/ENV/14, 603/610/14 ze dne 26. 3. 2015, platnost do 16. 4. 2020
- oprávněná osoba k posuzování vlivů na životní prostředí (osvědčení Ministerstva životního prostředí č. j. 14563/1610/OPVŽP/97 ze dne 28. 4. 1998 prodloužené rozhodnutím č. j. 87608/ENV/14 ze dne 7. 1. 2015
Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Michal Hykel, Ph.D. – zoologický průzkum

- absolvent programu ochrana krajinného rázu dle § 12 zák. č. 114/1992 Sb. ČVUT, Fakulta stavební – Identifikace a klasifikace znaků krajinného rázu a užití výsledků případového a preventivního hodnocení v rozhodovacích procesech
Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Martina Fialová, Ph.D. – floristický průzkum

- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 75966/ENV/10, 4901/610/10 ze dne 7. 10. 2010 prodloužené rozhodnutím č. j. 13802/ENV/15/850/610/15 ze dne 5. 8. 2015, platnost do 7. 10. 2020
- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (Natura 2000) – rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. 77466/ENV/10-2360/630/10 ze dne 9. 9. 2010 prodloužené rozhodnutím č. j. 52174/ENV/15/2452/630/15 ze dne 3. 8. 2015
Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Obsah

1. Úvod	5
2. Údaje o zásahu	5
3. Popis současného stavu přírody a krajiny	10
3.1. Geomorfologie	10
3.2. Biogeografie	12
3.3. Potenciálně přirozená vegetace.....	13
4. Údaje o termínech, obsahu a rozsahu přírodovědného průzkumu	16
4.1. Flóra	16
4.2. Fauna	16
5. Výsledky přírodovědného průzkumu	18
5.1. Flóra	18
5.2. Fauna	30
6. Hodnocení vlivů zásahu	48
6.1. Vliv záměru na flóru a faunu	48
6.2. Vliv na systém ekologické stability	63
6.3. Vliv na významné krajinné prvky.....	65
6.4. Vliv na dřeviny rostoucí mimo les.....	66
6.5. Vliv na jeskyně.....	66
6.6. Vliv na krajinný ráz a přírodní parky.....	67
6.7. Vliv na zvláště chráněná území	68
6.8. Vliv na památné stromy	69
7. Návrh opatření k vyloučení či zmírnění negativních vlivů zásahu na chráněné zájmy 70	
7.1 Porovnání míry negativního vlivu zásahu bez realizace opatření.....	71
8. Závěr hodnocení z hlediska závažnosti vlivu zásahu	73
9. Literatura a použité podkladové materiály	74

1. Úvod

Tento dokument se zabývá vyhodnocením vlivu stavebního záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ na zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, podle § 67. Cílem hodnocení je posoudit předpokládané přímé i nepřímé vlivy záměru na obecně nebo zvláště chráněné části přírody (vymezené zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) a to v celém průběhu zamýšleného zásahu (výstavba i její užívání). Součástí hodnocení je rovněž návrh opatření k vyloučení nebo alespoň zmírnění negativních vlivů plánované stavby. Z důvodu logické návaznosti odpovídá struktura textu pouze rámcově posloupnosti podle § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb. (náležitosti hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny).

2. Údaje o zásahu

Název: „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n. M. (mimo)“

Investor: SŽDC, s. o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70 99 42 34

Umístění: Stát: Česká republika
Kraj: Jihomoravský
Obce: Kyjov, Vlkoš, Skoronice, Vracov, Bzenec, Veselí n. Moravou

Celková charakteristika zásahu, jeho rozsah a umístění:

Záměr spočívá v rekonstrukci železniční trati v úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo), a to od km 63,2 do km 86,4, tj. v délce cca 23,2 km. V celém úseku, včetně železničních stanic Vlkoš a Bzenec, bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. V úseku Kyjov – Vlkoš bude zachováno stávající zemní těleso (bez přeložek), mezi Vlkoší a Veselí n. M. jsou plánovány tři výraznější přeložky trasy. V celé délce rekonstruovaného úseku bude provedena kompletní elektrizace trati.

Celkem čtyři stávající úrovnové železniční přejezdy (P7938, P7939, P7943 a P7944) budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Stávající tříkolejný přejezd P7943 na silnici II/426 bude nahrazen nadjezdem. Nová komunikace v délce 520 m bude odpovídat návrhové kategorii S7,5/70. V souvislosti s přeložkou trati bude provedena úprava Vracovského a Bzeneckého potoka a vybudován nový most přes Vracovský potok.

Mezi obcemi Vlkoš a Bzenec jsou navrženy dvě přeložky místních komunikací v celkové délce cca 400 m. Úrovnový přejezd P7941 před vjezdovým návěstidlem do stanice Bzenec bude rekonstruován a polní komunikace vedoucí přes tento přejezd bude v jeho blízkosti z důvodu

stávajícího malého úhlu křížení směrově upravena. V úseku Bzenec – Veselí n. M. a Bzenec – Moravský Písek bude zrušen tříkolejný přejezd P7943 na silnici II/426. Ten bude nahrazen nadjezdem. Mimo nadjezd bude nutné vybudovat nový most přes vodní tok Syrovinka včetně nové opěrné zdi podél přilehlého areálu. Sjezd do areálu firmy WMW, a.s. bude přesunut o 100 m blíže do obce vlevo a napojení bude provedeno asfaltovou příjezdovou komunikací vedenou pod navrženým silničním nadjezdem a v souběhu s tratí. Rovněž bude provedena úprava napojení tří lesních cest na silnici II/426, včetně částečné přeložky jedné polní cesty.

Výhledový rozsah dopravy po realizaci železničního uzlu v Brně zahrnuje v regionální osobní dopravě provoz elektrických jednotek v relaci Kyjov – Uherské Hradiště v základním taktu 120 min., během přepravní špičky takt 60 min. a v relaci Brno – Veselí n. M. – Uherské Hradiště v základním taktu 60 min., úsek Brno – Kyjov během přepravní špičky takt 30 min. V nákladní dopravě se předpokládá zachování stávajícího rozsahu. Ve výhledovém rozsahu se nepočítá s dálkovou osobní dopravou. V rámci záměru budou vybudovány dvě nové zastávky – Vracov zastávka a Bzenec střed.

V traťovém úseku se nachází 36 mostních objektů (16 mostů, 21 propustků). U stávajících mostních objektů v úseku Kyjov – Vikoš je navržena sanace, která zajistí odstranění závad a prodloužení životnosti. Trubní propustky budou pouze sanovány. Ostatní propustky budou nahrazeny prefabrikovanými z železobetonových trub nebo ráků. Celková situace záměru je znázorněna na obr. 1.

Vstupy

Půda

V souvislosti s přeložkami tratě dojde k trvalým i dočasným záborům zemědělského půdní fondu (ZPF). Dočasný zábor ZPF bude vyvolán převážně kvůli vytvoření přístupových a manipulačních ploch, zařízení staveniště a umístění inženýrských sítí. Rozsah těchto záborů není v aktuální podobě projektu znám.

Voda

Během výstavby bude voda využívána ke zkrápění staveniště, pro vlastní stavbu a technické zázemí staveniště. Množství spotřebované vody bude záviset na období výstavby a počasí. V této fázi projektové přípravy nelze přesně odhadnout spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru. V případě nutnosti odběru vody z povrchových vod bude vydáno povolení příslušným vodoprávním úřadem. Během provozu nebude docházet ke spotřebě vody ani vzniku splaškové vody.

Surovinové zdroje

K výstavbě záměru budou využity běžné stavební materiály, které budou dováženy.

Energetické zdroje

V období výstavby bude elektrická energie spotřebovávána při provozu zařízení stavenišť. Ta budou napojena na stávající rozvody nebo budou využity mobilní agregáty. Vybudováním trakčního vedením dojde v období provozu ke zvýšení spotřeby elektrické energie. Přesnější spotřeby a způsob odběru budou stanoveny v dalších stupních projektové dokumentace.

Dopravní nároky

Realizace stavebního záměru vyvolá zrušení a rekonstrukce železničních přejezdů i úpravy případně přeložky pozemních komunikací. Mezi obcemi Vlkoš a Bzenec jsou navrženy dvě přeložky místních komunikací v celkové délce cca 400 m. Úrovňový přejezd P7941 před vjezdovým návěstidlem do stanice Bzenec bude rekonstruován a polní komunikace vedoucí přes tento přejezd bude v jeho blízkosti z důvodu stávajícího malého úhlu křížení směrově upravena. Zrušen bude tříkolejný přejezd P7943 na silnici II/426 v Bzenci. Ten bude nahrazen nadjezdem. Mimo nadjezd bude nutné vybudovat nový most přes vodní tok Syrovinka včetně nové opěrné zdi podél přilehlého areálu. Sjezd do areálu firmy WMW, a.s. bude přesunut o 100 m blíže do obce vlevo a napojení bude provedeno asfaltovou příjezdovou komunikací vedenou pod navrženým silničním nadjezdem a v souběhu s tratí. Rovněž bude provedena úprava napojení tří lesních cest na silnici II/426, včetně částečné přeložky jedné polní cesty.

Realizace stavby bude probíhat zejména ze stávajícího drážního tělesa, případně budou využity příjezdové komunikace. Využita bude polní cesta podél trati Přerov – Břeclav u PP Vypálenky, lesní cesta podél Nové Moravy směrem od I/54. K mostu přes Moravu ve Veselí n. Moravou bude využita silnice na ulici Náklí. V Bzenci pro přístup na stavbu se bude jezdit po silnici na ulici Komenského a Důbrava.

Výstupy

Ovzduší

Realizací záměru dojde pouze k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se budou podílet automobilová doprava (převoz materiálu, činnost stavební techniky) a stavební práce. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby. Během stavebních prací budou do ovzduší emitovány pevné částice manipulací se sypkými hmotami a provozem stavebních strojů a nákladních automobilů.

Odpadní vody

Odpadní vody budou produkovány během období výstavby, jejich množství nelze odhadnout. S těmito vodami bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Během provozu nebudou odpadní vody vznikat.

Odpady

Během realizace záměru budou vznikat odpady vázány na samotnou výstavbu a odpady vznikající v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat komunální odpady spojené s přítomností pracovníků. Během provozu záměru půjde zejména o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s údržbou a opravami drážních zařízení. S veškerými odpady bude nakládáno podle platné legislativy (zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů).

Hlukové poměry

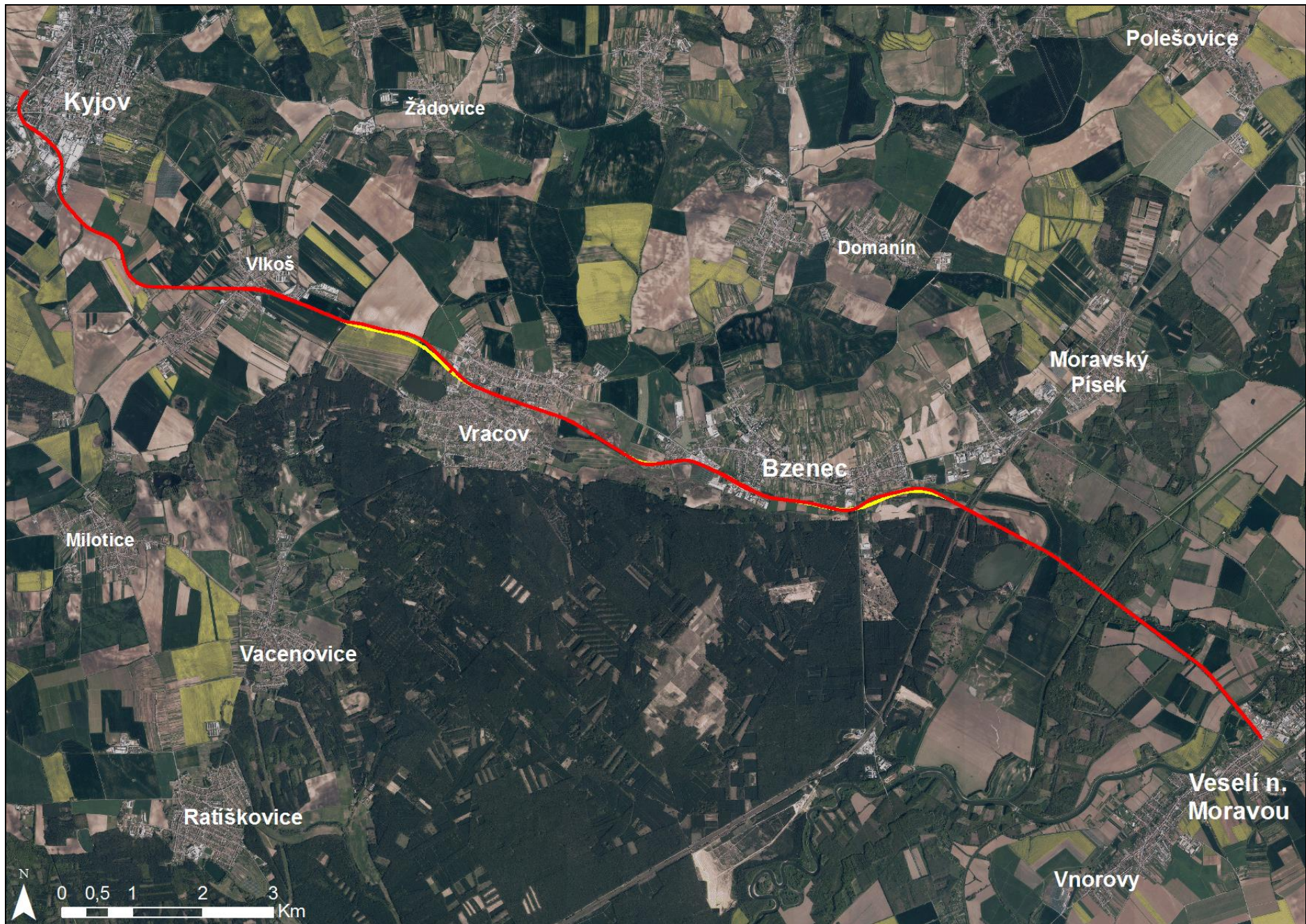
Ke zhoršení hlukových poměrů v území dojde na omezenou dobu během realizace stavby (práce na sanaci železničního spodku a pokládka železničního svršku včetně jeho směrové a výškové úpravy). Noční práce nejsou uvažovány. V současné době jezdí na dráze denně 53 vlaků určených pro osobní přepravu a průměrně 6 nákladních vlaků. Výhledově se počítá s navýšením pouze o 6 vlakových jednotek určených pro osobní přepravu. Při rekonstrukci železničního svršku a mostních objektů lze očekávat částečné snížení hluku od železniční dopravy. Na základě hlukové studie budou v blízkosti realizována protihluková opatření.

Varianty

Hodnocený stavební záměr zahrnuje jednu variantu technického a technologického řešení. Varianta byla vybrána jako nejvhodnější ze zpracované „Studie proveditelnosti Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)“ (03/2016).

Harmonogram výstavby

Stavba je naplánována od roku 2022 do 2025. Etapizace bude upřesněna v dalších stupních projektové dokumentace.



Obr. 1. Celková situace záměru – červeně je vyznačena stávající stopa železnice, žlutě navržené přeložky

3. Popis současného stavu přírody a krajiny

Navržená trať začíná v intravilánu Kyjova, kde překonává vodní tok Kyjovka s vyvinutými břehovými porosty. Dále je trasa vedena v původní stopě v polní krajině (nacházejí se zde i vinice). Před obcí Vlkoš je vedena v hlubokém zářezu, jehož svahy utváří travnaté porosty a rozptýlené dřeviny. Mezi Vlkoší a Vracovem je trať vedena přírodovědně nejméně zajímavým územím, které charakterizují především rozsáhlá pole, železnice zde vede navíc v těsném souběhu se silnicí I/54. V rámci rekonstrukce bude trať v tomto prostoru přeložena o několik desítek metrů jižně do polí. Ve Vracově dráhu doprovází extenzivní drobná pole a rozptýlená zeleň, poblíž žst. překonává dva menší přítoky Vracovského potoka. V blízkosti dráhy jsou dvě vodní plochy. V úseku Vracov – Bzenec se podél železnice nacházejí rozsáhlé rákosiny a drobné porosty stromů. Podél Bzenec jsou pod tratí opět extenzivní prvky krajiny – drobná pole, sady, rozptýlená zeleň. Poblíž přejezdu P7943 je cca 15 m od okraje silnice II/426 tůň, která v průběhu sezóny může vysychat. Jižně pod žst. Bzenec-Olšovec je několik desítek m od původní trasy navržena přeložka, která je vedena rákosinou, drobným lesním celkem a rozptýlenou zelení. Přibližně v km 81,100 řešená železnice křížuje NPP Váté písky, které zde doprovází trať Přerov – Břeclav. Cca od železničního mostu trať navíc vstupuje do PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Železnice zde v cca 5,5 km úseku prochází aluviem Moravy (křížuje odlehčovací rameno Nová Morava, Baťův kanál a hlavní tok Moravy u Veselí n. Moravou) a doprovází ji ve většině úseku stromové porosty. V místech překonání toku Stolařka na železnici navazuje rybník Stolařka.

Z významných krajinných prvků (VKP) budou dotčeny lesy, vodní toky a jejich údolní nivy. Plánovaná výstavba se střetává také s mnoha prvky územního systému ekologické stability (ÚSES) a to na všech úrovních (nadregionální, regionální, lokální).

3.1. Geomorfologie

Z hlediska geomorfologického členění se lokalita nachází na pomezí Kyjovské pahorkatiny, Vizovické vrchoviny a také Dolnomoravského úvalu. V rámci nejmenších geomorfologických jednotek je záměr situován na ploše pěti okrsků, které jsou uvedeny v tabulce 1 (Demek et Mackovčín 2006). Popis podcelků, které nejbližší charakterizují horopis území, je dále v textu.

Tab. 1: Geomorfologické členění zájmové lokality (Demek et Mackovčín 2006)

Provincie	Západní Karpaty		Západopanonská pánev	
Soustava	Vnější Západní Karpaty		Vídeňská pánev	
Podsoustava	Středomoravské Karpaty	Moravsko-slovenské Karpaty	Jihomoravská pánev	
Celek	Kyjovská pahorkatina	Vizovická vrchovina	Dolnomoravský úval	
Podcelek	Mutěnická pahorkatina	Hlucká pahorkatina	Dyjsko-moravská niva	Dyjsko-moravská pahorkatina
Okrsek	Žádovická pahorkatina	Vnorovská plošina	Dyjsko-moravská niva	Syrovinská niva Ratíškovická pahorkatina

Mutěnická pahorkatina – je členitá pahorkatina o rozloze 365 km², střední výšce 224 m a středním sklonu 3°07'. Na západě až severozápadě ji vymezuje Ždánický les, na severní straně ji převyšují Chřiby. Východní až jihozápadní hranici tvoří Dolnomoravský úval. Podloží tvoří převážně jíly a písky, místy šterky bzeneckého, dubňanského, gbelského a bílovického souvrství vídeňské pánve. Téměř celá oblast je překryta, zejména v nižších polohách, překryvy spraší a sprašových hlín. Údolní nivy jsou vyplněny fluviálními a fluviolakustrinními sedimenty. Vytváří zvlněný mezistupeň mezi rovinami podél řeky Moravy a úpatím vyšších jednotek Středomoravských Karpat. Pro krajinný ráz je typický plochý erozně-denudační reliéf s plochými tvary terénu tvořenými nízkými vyvýšeninami, plošinami a široce zaoblenými rozvodními hřbety a široce rozevřenými mělkými údolími. Na vyvýšeninách jsou časté agrární terasy.

Hlucká pahorkatina – je členitá pahorkatina o rozloze 563 km², střední výšce 272 m a středním sklonu 4°04'. Ze severozápadu ji vymezují postupně Zlínská vrchovina, Komonecká hornatina a Luhačovická vrchovina. Na jihu hraničí s Bílými Karpaty, na západě přechází do rovin Dolnomoravského úvalu. Podloží budují hlavně flyšové horniny račanské a bělokarpatské jednotky magurské skupiny příkrovů s omezenými výskyty křídových a neogenních sedimentů vídeňské pánve a vložkami neovulkanitů. V západní části oblasti, přiléhající k úvalu řeky Moravy, se vyskytují proměnlivě mocné překryvy spraší a sprašových hlín. Území je charakteristické mozaikou menších kotlin, které obklopují dílčí pahorkatiny a plošiny s erozně-denudačním reliéfem.

Dyjsko-moravská niva – je akumuláční plošina niv řeky Moravy a Dyje. Podcelek má na území České republiky rozlohu 375 km², střední výšku 171 m a střední sklon 0°29'. Je situován v jižních partiích Dolnomoravského úvalu. Dyjsko-moravská niva je ze severní strany omezena Dyjsko-moravskou pahorkatinou, na východě hraničí se Slovensko-moravskými Karpaty, na jihu přechází na Slovensko a Rakousko, ze západní strany je omezena Valtickou pahorkatinou, Jihomoravskými Karpaty a Dyjsko-svrateckým úvalem. Podloží je tvořeno neogenními sedimenty vídeňské pánve, které jsou překryty mocnými nánosy kvartérních fluviálních sedimentů. Niva tvoří především souvrství pleistocenních šterkopísků, které překrývají holocenní písčitohlinité povodňové hlíny s roztroušenými valouny. Velká akumulace povodňových hlín je v okolí Moravy a Dyje i důsledkem tisícileté činnosti člověka v povodí obou řek. Fluviální sedimenty tvoří několikastupňovou soustavu říčních teras, rozčleněnou starými koryty a meandry řeky Dyje. Místy mohou být naváté překryvy spraší, sprašových hlín a vátých písků.

Dyjsko-moravská pahorkatina – je plochá nížinná pahorkatina o rozloze 464 km², střední výšce 188 m a středním sklonu 1°13'. Leží mezi nivami řek Moravy a Dyje v severní části Dolnomoravského úvalu, na severu je omezena Středomoravskými Karpaty, z jihu Dyjsko-moravskou nivou a na západní straně Dyjsko-svratecký úval. V oblasti se vyskytují mohutné překryvy spraší a sprašových hlín, na Bzenecku a Hodonínsku se nacházejí váté písky a v nivách řek fluviální sedimenty. Pro nížinný reliéf jsou typické široké zaoblené hřbety oddělené údolními, které jsou překryty akumulacemi kvarterních eolických a fluviálních sedimentů. Místy se vyskytují také kryopedimenty. Okraje tvoří říční terasy řeky Moravy a Dyje.

3.2. Biogeografie

Navržená stavba se nachází na území čtyř bioregionů – Hustopečský, Hodonínský, Dyjsko-Moravský a Hlucký (Culek et al. 2013).

Hustopečský bioregion – území tvoří pahorkatina na vápniťem flyši a spraších. Charakteristický je mísením prvků panonských a karpatských. Jeho biotu je možno řadit do 2. bukovodubového, na jižních svazích pak do 1. dubového vegetačního stupně. Potenciální vegetaci tvoří dubohabrové háje s ostrovy teplomilných a šipákových doubrav. V bioregionu má mezní výskyt řada jihovýchodních migrantů, šíření stepní fauny však stále pokračuje. Netytická část je tvořena chladnějšími severními okraji téměř bez šipákových doubrav a s naprostou převahou dubohabrových hájů. Reliéf má většinou charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75–150 m, místy je charakteru ploché až členité vrchoviny s výškovou členitostí 150–210 m. Většina území leží v černozemní oblasti, místy jsou také zastoupeny lehké arenické černozemě na zahliněných píscích. Na výchozech vápniťých substrátů se vyskytují maloplošně pararendziny. Přebáží část bioregionu leží dle Quitta (1971) v nejteplejší teplé oblasti České republiky, v T4, vyšší severní okraje leží v T2. Podnebí je velmi teplé a mírně suché.

Hodonínský bioregion – zahrnuje kyselá vátá písky s vlhkými depresiemi. Biota náleží do 1. dubového i 2. bukovodubového vegetačního stupně. Vegetaci tvoří acidofilní a teplomilné doubravy na píscích s ostrovy olšin a slatin. Z biogeografického hlediska je bioregion velmi extrémní. Charakteristická je bohatá biota na píscích, která se projevuje jako mozaika teplomilných panonských druhů s četnými glaciálními i postglaciálními relikty subatlantského, boreálního i submediteránního charakteru. Méně reprezentativní část je tvořena výchozy vápniťých jíílů se subxerofilními doubravami a dubohabrovými háji. V současnosti zde převažují kulturní bory, cenné jsou zbytky doubrav, slatin i mokřady a rybníky. Podloží tvoří terasové štěrkopísky řeky Moravy, na nichž spočívají vátá písky, v severovýchodní části až 30 m mocné („Moravská Sahara“). V hodonínské části jsou však mocné 0–5 m, takže místy jsou v dosahu kořenů i podloží slíny. Na chudých píscích převažují lehké nenasycené arenické kambizemě až kyselá regozemě, v místech s větší příměsí jíilovité a hlinité frakce přecházející do arenických černozemí. Dle Quitta (1971) leží celé území v nejteplejší oblasti T4. Podnebí je výrazně teplé, suché až mírně vlhké.

Dyjsko-Moravský bioregion – tvořen širokými říčními nivami, náležícími do 1. vegetačního stupně, s jasným vztahem k panonské provincii. Území bylo od pravěku osídleno, v nivě ležela významná centra Velké Moravy, přesto se zde zachovaly komplexy lužních lesů a rozsáhlé nivní louky. I přes narušení vodního režimu má zde řada druhů a společenstev nejrepresentativnější zastoupení v rámci České republiky. Mnoho jihovýchodních prvků zde má hranici svého areálu, např. jasan úzkolistý. Biodiverzita je vysoká, obohacená splavenými druhy. Fauna řeky Moravy, i přes úpravy a znečištění, má široké spektrum organismů černomořského povodí. Netypické části bioregionu leží ve vyšších částech širokých niv v blízkosti vrchovin, odkud přitékají jejich řeky (niva Svratky pod Brnem, Dyje pod Znojmem, Morava mezi Napajedly a Uherským Hradištěm). V těchto částech chybí některé typické teplomilné druhy a sestupují sem druhy vrchovin. V současnosti mají lužní lesy a orná půda vyrovnané zastoupení, luk je proti minulosti málo, časté jsou vodní plochy (Nové Mlýny). Podle Quitta (1971) leží celý bioregion v nejteplejší oblasti České republiky – T4.

Hlucký bioregion – je tvořen teplou pahorkatinou na slítném flyši. Biota má přechodný charakter, v lesích převažuje biota karpatského podhůří, zatímco mimo les jsou četné pronikající panonské prvky. Území je v 2. bukovo-dubovém a 3. dubovo-bukovém stupni s dubohabřinami a ostrovy teplomilných doubrav. Celkově je flóra velmi bohatá, se zastoupením řady fyto geografických prvků a mnoha mezními i exklávními druhy. Vysokou biodiverzitu mají především luční subxerofilní cenózy. Méně typickou částí jsou na severu oblasti členitějšího reliéfu na pevnějším flyši s lehčími půdami a písčité terasy se sprašovými pokryvy podél nivy Moravy. V současnosti zde dominuje orná půda, louky jsou zachovány jen ve fragmentech, lesy jsou kultury rozmanité dřevinné skladby, zachovány jsou celky smíšených doubrav. V bioregionu převládají flyšové slítné horniny bělokarpatské jednotky. Východně od Uherského Brodu je flyš proražen drobnými pronikami neovulkanických hornin (draselných andezitů, trachyandezitů), pro skladbu vegetace jsou však prakticky bez významu. V charakteru reliéfu převládá erozně-denudační pahorkatina s měkkými rysy. Místa jsou strukturální hřbety s táhlými, nevýraznými svahy, ale na větší vzdálenosti mohou být rozdíly relativních výšek značné. Údolí jsou široce otevřená a mělká, max. 50–80 m, na severu až 120 m hluboká. Půdy jsou specifické; značné plochy zabírají oglejené černicové černozemě až pelické černice, silně humózní, velmi těžké a vysychavé, v dobách sucha s hlubokými a širokými trhlinami. Na nejvápnitějším substrátu na úpatí Bílých Karpat přecházejí černozemě do oglejených pararendzin a rendzin. Podle Quitta (1971) leží celý bioregion v teplé oblasti T2. Podnebí je teplé, ale přitom vlhčí.

3.3. Potenciálně přirozená vegetace

Potenciálně přirozená vegetace je ekologický koncept, který popisuje sukcesně stabilizovanou vegetaci, která by se vyvinula za konkrétní časový úsek na určitém území, které je definované přesnými ekologickými a klimatickými podmínkami, v případě, že by do vývoje nezasahoval člověk. Potenciální přirozená vegetace je podmíněna především klimatem, půdními faktory a konfigurací terénu. Její znalost je významná pro představu o charakteru území a původním stavu vegetačního krytu v dané lokalitě, ochranu stávajících biotopů a např. při revitalizacích, v rámci kterých umožní stanovit optimální druhovou skladbu vysazovaných dřevin.

Dle mapy potenciální přirozené vegetace České republiky (Neuhäuslová et al. 2001) se mezi Veselím n. Moravou a hlavním železničním koridorem nachází vegetace jilmových jasenín, mezi Bzencem a Kyjovem vede trať podél rozhraní vegetace kostřavových borových doubrav a prvosenkových dubohabřin. Velmi okrajově zasahuje do území vegetace sprašových doubrav s *Quercus petraea*, *Q. pubescens* a *Q. robur*. Niva Kyjovky v Kyjově je řazena k střemchovým jaseninám.

Jilmová jasenina (*Fraxino pannonicae-Ulmetum*) v komplexu s topolovou jasaninou (*Fraxino-Populetum*) – představuje společenstvo tří až čtyřpatrových, druhově bohatých fytoocenóz s dominantním jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) a dubem letním (*Quercus robur*). Ve spodním patře se vyskytuje lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a jilmy (*Ulmus minor*, *U. laevis*). V keřovém patře je častá svída krvavá (*Cornus sanguinea*) a bez černý (*Sambucus nigra*), z lián zde roste chmel otáčivý (*Humulus lupulus*). Pro bylinné patro o nižší pokryvnosti jsou typické následující druhy: dymnivka dutá (*Corydalis cava*) a orsej jarní (*Ficaria verna*) v jarním období. V letním období převažují popenec obecný (*Glechoma hederacea*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*) či ostružiník ježiník (*Rubus caesius*). V porostech silně narušených dominují invazní druhy. Mechové patro je jen slabě naznačeno. Jilmové a topolové jaseniny osidlují často zaplavované polohy teplé oblasti jižní Moravy. Jedná se o biologicky a krajinářsky velmi cenné zbytky vegetace evropských mokřadů.

Kostřavová borová doubrava (*Festuco ovinae-Quercetum roboris*) – reprezentuje světlé borové doubravy na vátých a terasových písčích teplých oblastí Čech a Moravy s typickým výskytem dubu letního (*Quercus robur*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*). Bývá zastoupen i dub zimní (*Q. petraea*) a jednotlivě také bříza bělokora (*Betula pendula*). V keřovém patře se uplatňují většinou jen druhy stromového patra. V bylinném patře převažují *Festuca ovina*, *Hypericum perforatum*, *Agrostis vinealis* aj. Značné je zastoupení psamofytů (*Festuca psammophila*, *F. vaginata*, *Armeria vulgaris* aj.). V borových kulturách bývá vyvinuto mechové patro s výskytem *Pleuzorium schreberi*, *Cladonia* sp., *Dicranum polysetum*. Jedná se o společenstva kyselých, mírně vápnatých, chudých písčitých substrátů s malou vododržností. Nacházejí se ve výškách 180–230 m n. m. v teplých klimatických oblastech. Vyskytují se na vátých písčích na říčních terasách.

Prvosenková dubohabřina (*Primulo veris-Carpinetum*) – tvoří dvoupatrové nebo i třípatrové porosty s dominantním habrem obecným (*Carpinus betulus*) či duby zimním a letním (*Quercus petraea*, *Q. robur*), s výrazným zastoupením teplomilných druhů. Keřové a bylinné patro je druhově pestré, převládají mezofytí hájové druhy s řadou druhů společných teplomilným doubravám. Mezofilní prvosenkové dubohabřiny jsou typické v chladnějších a vlhčích polohách v panonském termofytiku. Osidlují stinné sklony a široká dna údolí, ve výškách cca 200–330 m n. m. Tato jednotka je výrazně vymezena na panonskou oblast jižní Moravy.

Střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*) – tvoří třípatrové až čtyřpatrové, druhově bohaté porosty s dominantním jasanem ztepilým (*Fraxinus ex-*

celsior), ve vlhčích typech s olší lepkavou (*Alnus glutinosa*), v sušších typech s lípou srdčitou (*Tilia cordata*). Keřové patro bývá pestré a husté, v bylinném patře převažují hygropyta a mezohygropyta, časté jsou i mezofyta. Vyvinuto bývá také patro mechové s dominantním *Plagiomnium undulatum*. Jde o společenstvo širokých niv potoků v kolinním stupni navazující na polohy úvalových luhů. Výskyt přirozených porostů je vzácný, většina byla smýcena, plochy bývají často odvodněny.

Sprašové doubravy s *Quercus petraea*, *Q. pubescens*, *Q. robur* (*Quercetum pubescenti-roboris*) – představují světlé, většinou však sekundárně prosvětlené doubravy s dominantními duby. Keřové patro bývá málo vyvinuto, v patře bylinném dominují strdivka jednokvětá (*Melica uniflora*), konvalinka vonná (*Convallaria majalis*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*) a válečka prapořitá (*Brachypodium pinnatum*). Objevují se zde také druhy teplomilných doubrav i druhy mezofilních lesů. Mechové patro bývá sporadické nebo zcela chybí. Jedná se o klimaxovou vegetaci kolinního stupně teplých a suchých oblastí jižní Moravy na rovinatých reliéfech nebo mírně skloněných svazích s jižní orientací. V současnosti se jedná o plošně značně omezenou a ohroženou vegetaci (Neuhäuslová 2001).

4. Údaje o termínech, obsahu a rozsahu přírodovědného průzkumu

4.1. Flóra

Botanický průzkum byl proveden 3. května, 14. června a 8. října v roce 2018. Zaměřen byl na stanoviště, výskyt vzácných, ohrožených a zvláště chráněných druhů rostlin i na přítomnost invazních druhů rostlin. Použity byly podklady z předchozích průzkumů, které byly prováděny v souvislosti se záměrem „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“ (Fialová et Zobač 2016).

Průzkum byl prováděn pochůzkou. Zaměřen byl na území přímo ovlivněné záměrem, vč. známých přeložek. Zaznamenávány byly přítomné druhy, v případě složitější determinace byl použit Klíč ke květeně ČR (Kubát 2002). Použité názvosloví vychází z publikace Danihelka et al. (2012), údaje o přítomnosti v Červených seznamech z publikace Grulich (2012). Názvosloví biotopů respektuje Chytrého et al. (2010). Mapování biotopů a jejich aktualizace probíhaly v letech 2002–2005, resp. 2012 a 2014 (mapy.nature.cz).

4.2. Fauna

Údaje o fauně byly zjišťovány v celém prostoru záměru. Terénní průzkumy byly provedeny v rámci celodenních návštěv lokality v průběhu roku 2018 – 3. května, 14. června, 8. října a 4. prosince a roku 2019 – 17. dubna. Průzkumy během vegetační sezóny probíhaly jen při slunečném a bezvětrném počasí s teplotou nad 18 °C.

Bezobratlí živočichové byli detekováni přímým pozorováním, případně byli vyhledáváni pod ležícími kameny nebo v suti. Pomocí entomologické sítě (o průměru 40 cm, délka násady 1,5 m) byla v celém prostoru plánované stavby smýkána vegetace a sklepávány větve stromů. Vzhledem ke známému výskytu ohroženého saproxylického hmyzu byla zvláštní pozornost věnována také průzkumu starých stromů a ležícího trouchnivějšího dřeva.

Obratlovci byli zjišťováni vizuálně (i za pomoci dalekohledu Olympus 8 × 42), dále akusticky podle hlasových projevů a pozorováním jejich pobytových znaků (nory, stopy, okusy, trus, kadávery). Pozornost byla věnována především ptákům využívající rákosiny podél trati mezi Vracovem a Bzencem a porosty na území PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Menší obratlovci (primárně plazi) byli na vhodných stanovištích vyhledáváni pod kameny, v suti a dřevní hmotě.

Pro účely tohoto hodnocení byly využity navíc i údaje z předchozích průzkumů dotčeného území (Fialová et Zobač 2016) a plánů péče (NPP Váté Písky, PP Vypálenky). Kromě toho byly procházeny i údaje ve faunistických databázích (BioLib, Česká společnost ornitologická – ČSO, Česká společnost pro ochranu netopýrů – ČESON, Nálezová databáze ochrany přírody – NDOP). V případě pozorování druhů zvláště chráněných, zapsaných v Červených seznamech nebo evropských směrnících je hodnocena jejich vazba k dotčenému území.

Vliv stavby na ptáky byl 4. prosince 2018 konzultován s místním ornitologem Mgr. Gašparem Čamlíkem (Jihomoravská pobočka ČSO).

K zařazení živočichů do jednotlivých kategorií ochrany byly použity následující zkratky:

Druhy zvláště chráněné zákonem (uvedené ve vyhlášce č. 395/1992 Sb.)

- O – *Ohrožený druh*
- SO – *Silně ohrožený druh*
- KO – *Kriticky ohrožený druh*

Druhy zapsané v červených seznamech (Chobot et Němec 2017, Hejda et al. 2017)

- EX – *Vyhynulý*
- RE – *Vymizelý na území ČR*
- EW – *Vyhynulý nebo vyhubený ve volné přírodě*
- CR – *Kriticky ohrožený*
- EN – *Ohrožený*
- VU – *Zranitelný*
- NT – *Téměř ohrožený*
- NE – *Nevyhodnocený*
- DD – *Nedostatečné údaje*

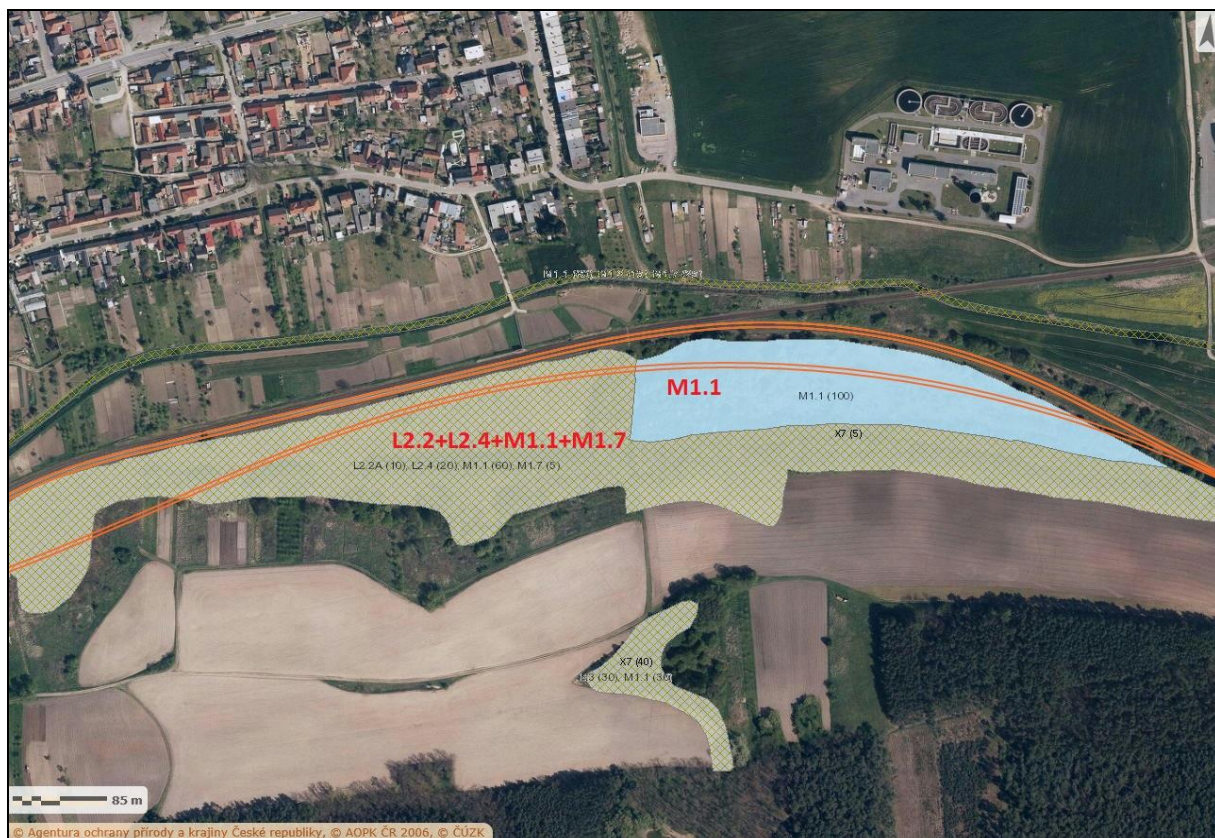
Druhy zapsané v evropských směrniciích

- I – *Druh zapsaný v příloze I Směrnice 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků*
- II – *Druh zapsaný v příloze II Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž ochrana vyžaduje vyhlášení zvláštních oblastí ochrany*
- IV – *Druh zapsaný v příloze IV Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, které vyžadují přísnou ochranu*
- V – *Druh zapsaný v příloze V Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin - Druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž odchyt a odebrání ve volné přírodě a využívání může být předmětem určitých opatření na jejich obhospodařování*

5. Výsledky přírodovědného průzkumu

5.1. Flóra

Stávající trasa železnice je v úseku mezi Kyjovem a Bzencem vedena lidskou činností silně ovlivněnou krajinou. Jedná se o několik sídel, intenzivně obhospodařovaná pole a silniční komunikace vedoucí podél trati. Přítomnost přírodních nebo přírodě blízkých biotopů je zde zcela minimální. Na vodní toky (Hlinický a Vracovský potok) jsou vázány porosty rákosin stojatých eutrofních vod (M1.1), jejich rozsáhlé porosty se rozkládají také jižně od železnice v úseku mezi Vracovem a Bzencem. V místě navržené přeložky železnice u Vracova, mezi stávající tratí a rybníkem Rašelina byla vymapována mozaika rákosin stojatých eutrofních vod (M1.1), údolních jasanovo-olšových luhů (L2.2) a ruderalní bylinné vegetace mimo sídla (X7B). V místě samotné přeložky se vegetace blíží spíše biotopům silně ovlivněným nebo vytvořeným člověkem řady X. V území došlo v posledních letech k viditelným změnám. Např. na původních plochách rákosin stojatých eutrofních vod (M1.1) jižně od Bzence vznikl areál fotovoltaické elektrárny. V místě navržené přeložky jihovýchodně od Bzence, na území ptačí oblasti, byla v roce 2003 zaznamenána mozaika vegetace údolních jasanovo-olšových luhů (L2.2), měkkých luhů nížinných řek (L2.4), eutrofních rákosin stojatých vod (M1.1), vegetace vysokých ostřic (M1.7) a ruderalní bylinné vegetace mimo lidská sídla (X7) v západní části území a rozsáhlý porost eutrofních rákosin stojatých vod (M1.1) ve východní části. Tento porost byl v roce 2008 označen jako ruderalní bylinná vegetace mimo lidská sídla (X7B), v současnosti jej vzhledem k absenci obhospodařování lze přiřadit mezi nálety pionýrských dřevin (X12A).



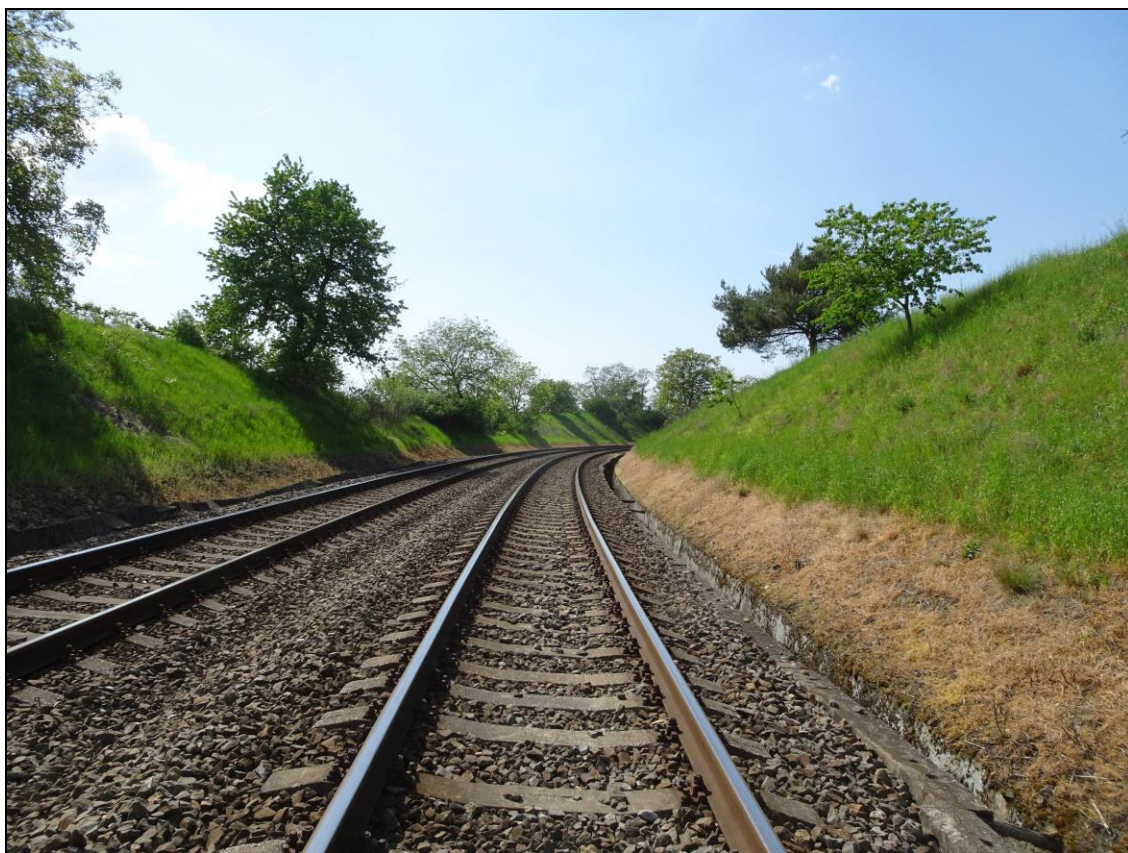
Obr. 2: Výstup mapování vrstvy biotopů, území ptačí oblasti (rok 2003), původní i překládaná trať je vyznačena oranžovou linií



Obr. 3: Výstup aktualizací mapování vrstvy biotopů, území ptačí oblasti (rok 2008), původní i překládaná trať je vyznačena oranžovou linií



Obr. 4: Charakteristické okolí trati s rákosinami v úseku mezi Bzencem a Vracovem (3. 5. 2018)



Obr. 5: Zářez v km 66,3–67,1 (stávající staničení); patrná je aplikace herbicidů (3. 5. 2018)



Obr. 6: Charakter vegetace v místě navržené přeložky železnice u Bzence (14. 6. 2018)



Obr. 7: Zapojování vegetace po výkopu kabelu; Bzenec – Veselí n. Moravou (14. 6. 2018)

Mezi Bzencem, respektive železničním koridorem ve směru Přerov – Břeclav, a Veselím nad Moravou prochází trať širokou nivou Moravy. Území je rovinaté, v okolí železničního tělesa se rozkládají pole a komplexy lužních lesů, méně často luční porosty. Na vodní toky a kanály jsou zde opět vázány porosty eutrofních rákosin stojatých vod (M1.1). Lesní komplex v okolí odlehčovacího koryta Moravy představují tvrdé luhy nížinných řek (L2.3). Mezi východním okrajem lesního komplexu a Baťovým kanálem jsou na sníženiny jižně od železničního tělesa vázány porosty měkkých luhů nížinných řek (L2.4). Ojedinele lze zaznamenat vysoké mezofilní a xerofilní křoviny (K3) se značnou degradací. Tok Moravy představuje vodoteč bez ochrany významné vegetace (X14), podél břehů s vegetací říčních rákosin (M1.4).

Na těleso železnice a na plochy vlakových nádraží jsou vázány druhy snášející pravidelnou aplikaci herbicidních prostředků a silnou vysychavost stanovišť. Na plochách nádraží se šíří např. šrucha zelná (*Portulaca oleracea*), písečnice douškolistá (*Arenaria serpyllifolia*), milička menší (*Eragrostis minor*), rosička krvavá (*Digitaria sanguinalis*), plevel okoličnatý (*Holosteum umbellatum*), osívka jarní (*Erophila verna*), sveřep střešní a jalový (*Bromus tectorum*, *B. sterilis*). V žst. Bzenec byla zaznamenána hojná přítomnost lomikamene trojprstého (*Saxifraga tridactylites*).

Dále od trati lze zaznamenat suchomilnou ruderalní vegetaci s dvouletými a vytrvalými druhy (*Artemisietea vulgaris*), as. *Melilotetum albo-officinalis*, as. *Berteroetum incanae* a as. *Tanacetum vulgare*-*Artemisietum vulgare*. V této vegetaci jsou zastoupeny vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), hadinec obecný (*Echium vulgare*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), mák vlčí (*Papaver rhoeas*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), silenka obecná (*Silene vulgaris*). Na úživnějších a vlhčích místech, např. v příkopech podél trati se objevují kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), přeslička bahenní (*Equisetum palustre*), kosatec žlutý (*Iris pseudacorus*), ostřice Otrubova (*Carex otrubae*), metlice trsnatá (*Deschampsia cespitosa*), ostřice ostrá (*Carex acutiformis*), psárka luční (*Alopecurus pratensis*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), kohoutek luční (*Lychnis flos-cuculi*), ostřice poříční (*Carex riparia*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), kyprej vrbice (*Lythrum salicaria*), žabník jitrocelový (*Alisma plantago-aquatica*).

Roztroušeně, v závislosti na vlhkostních poměrech, doprovázejí trať také dřeviny, bez černý (*Sambucus nigra*), růže šípková (*Rosa canina*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), šeřík obecný (*Syringa vulgaris*), vrba křehká (*Salix euxina*), třešeň ptačí (*Prunus avium*), ořešák královský (*Juglans regia*). V některých úsecích se šíří trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*).

Podél železnice, kde probíhá pravidelná aplikace herbicidů, dochází k šíření merlíku bílého (*Chenopodium album*), laskavce ohnutého (*Amaranthus retroflexus*), přesličky rolní a bahenní (*Equisetum arvense*, *E. palustre*), béru sivého (*Setaria pumila*), které místy vytváří monodominantní porosty. Ve stávajícím drážním km 78,75 byla nalezena menší populace přesličky větevnaté (*Equisetum ramosissimum*). Zaznamenány zde byly také rostliny, které lze pravděpodobně přiřadit ke kříženci *Equisetum xmoorei*.

Hodnotnější vegetace byla zaznamenána ve vazbě na jižně orientované stráně zářezu v drážním km 66,3 – 67,1. Zde byla zjištěna celá řada teplomilných a vzácnějších druhů, např. pryskyřník ilyrský (*Ranunculus illyricus*), radyk prutnatý (*Chondrilla juncea*), máčka ladní (*Eryngium campestre*), pcháč bezlodyžný (*Cirsium acaulon*), vousatka prstnatá (*Bothriochloa ischaemum*), rozrazil rozprostřený (*Veronica prostrata*), srpek obecný (*Falcaria vulgaris*), snědek hřebenitý (*Ornithogalum boucheanum*), tužebník menší (*Filipendula vulgaris*), šalvěj hajní (*Salvia nemorosa*), svízel syřišřový (*Galium verum*), pupava obecná (*Carlina vulgaris*), chřest lékařský (*Asparagus officinalis*), hvozdík kartouzek (*Dianthus carthusianorum*), mateřídouška panonská (*Thymus pannonicus*), jitrocel prostřední (*Plantago media*), hlaváč bledožlutý (*Scabiosa ochroleuca*) či pelyněk ladní (*Artemisia campestris*). Tato vegetace tvoří přechod mezi úzkolistými a širokolistými suchými trávníky. Ve spodní části svahu byly patrné pozůstatky po mulčování, které je zde prováděno pravděpodobně v souvislosti s údržbou trati. Zde je vegetace úživnější, vrstva mulče potlačuje ochranně významnější druhy. Podél severně orientovaného svahu se šíří šeřík obecný (*Syringa vulgaris*) a trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*).

Vzhledem k umístění železnice v panonské provincii lze podél železničního tělesa v celé jeho délce mezi Bzencem a Kyjovem zaznamenat roztroušenou přítomnost sušších biotopů s druhy, jako jsou snědek hřebenitý (*Ornithogalum boucheanum*), tařinka kališní (*Alyssum alyssoides*), pilát lékařský (*Anchusa officinalis*), pryšec chvojka (*Euphorbia cyparissias*), chřest lékařský (*Asparagus officinalis*), chrpa čekánek (*Centaurea scabiosa*), čičorka pestrá (*Securigera varia*) či bedrník obecný (*Pimpinella saxifraga*).

V nekosených porostech s navrženou přeložkou trati u Vracova dominuje třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*) a chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*), dále pcháč oset (*Cirsium arvense*) a celík obrovský (*Solidago gigantea*), roztroušeně lze zaznamenat také topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*), astříčku kopinatou (*Symphyotrichum lanceolatum*), kopřivu dvoudomou (*Urtica dioica*), srpek obecný (*Falcaria vulgaris*). Objevují se zde rovněž dřeviny: slivoň obecná (*Prunus insititia*), ořešák královský (*Juglans regia*) a růže šípková (*Rosa canina*). Porost je silně degradovaný, s přítomností invazních a expanzních druhů. Chybí zde kosení.

U stávajícího, úrovnového přejezdu s komunikací II/426 byl zjištěn drobný fragment mokřadní olšiny (L1). Ve stromovém patře dominuje olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), zastoupeny jsou topol kanadský (*Populus xcanadensis*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), javor jasanolistý (*Acer negundo*), u silnice zmlazuje trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*). V bylinném patře jsou zastoupeny kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), blatouch bahenní (*Caltha palustris*), chmel otáčivý (*Humulus lupulus*), netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*). Uvnitř olšiny se rozkládá drobná tůň, v okolí rostou dvouzubec (*Bidens* sp.), popenec obecný (*Glechoma hederacea*), šišík vroubkovaný (*Scutellaria galericulata*), svízel prodloužený (*Galium elongata*), vrbina penízkovitá (*Lysimachia nummularia*) či karbinec evropský (*Lycopus europaeus*).

Jižně od žst. Bzenec-Olšovec se rozkládá rozsáhlá rákosina s přítomností rákosu obecného (*Phragmites australis*), ostřice ostré a štíhlé (*Carex acutiformis*, *C. acuta*), kakostu bahenního (*Geranium palustre*), děhele lesního (*Angelica sylvestris*), vrbovky chlupaté (*Epilobium hirsutum*), krvavce totenu (*Sanguisorba officinalis*), roztroušeně zde rostou vrba křehká a nachová (*Salix euxina*, *S. purpurea*), šíří se invazní celík astříčka kopinatá (*Symphotrichum lanceolatum*), kanadský a obrovský (*Solidago canadensis*, *S. gigantea*), javor jasanolistý (*Acer negundo*). Na drobné vodní toky jsou vázány rdestík hřebenitý (*Stuckenia pectinata*), rozrazil drchničkovitý (*Veronica anagallis-aquatica*) nebo okřehek menší (*Lemna minor*). V místech navržené přeložky se v západní části rozkládá rákosina, východní části dominují náletové dřeviny s olší lepkavou (*Alnus glutinosa*), břízou bělokorou (*Betula pendula*), topolem osikou (*Populus tremula*), vrbou křehkou a bílou (*Salix euxina*, *S. alba*) a bezem černým (*Sambucus nigra*). V bylinném patře je hojná kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), šíří se zde netýkavka malokvětá (*Impatiens parviflora*), po okrajích celík obrovský (*Solidago gigantea*).

V místech křížení s hlavním železničním koridorem Přerov – Břeclav prochází železnice přes území NPP Váté písky. V místech křížení byla zaznamenána pouze rudерální vegetace, dále trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*). V drážním km 81,15 byla potvrzena populace přesličky větevnaté (*Equisetum ramosissimum*). Tento druh se zde šíří. Při průzkumu v roce 2015 byl zaznamenán pouze jediný trs, v roce 2016 již menší populace v celé šířce kolejíště, v roce 2018 se roztroušeně vyskytoval v úseku drážních km 81,0 – 81,2.

V lesích, které představují často akátiny, lze zaznamenat netýkavku malokvětou (*Impatiens parviflora*), podél kolejíště byly ze zajímavějších druhů zaznamenány strdivka sedmihradská (*Melica transsilvanica*), modřeneček chocholový (*Muscari comosum*), podražec křovištní (*Aristolochia clematitis*) či česnek ořešec (*Allium scorodoprasum*). Šíří se zde trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*).

V okolí odlehčovacího ramene Moravy lze zaznamenat tvrdé luhy nížinných řek, další toky v území a kanály doprovází fragmenty tvrdých luhů a měkkých luhů nížinných řek. V porostech podél trati dominuje olše lepkavá (*Alnus glutinosa*), vrba křehká (*Salix euxina*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), dub letní (*Quercus robur*), jilm vaz (*Ulmus laevis*) a jilm habrolistý (*Ulmus minor*), často se šíří invazní javor jasanolistý (*Acer negundo*), ojediněle také pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*), v bylinném patře v závislosti na vlhkosti nalezneme kosatec žlutý (*Iris pseudacorus*), čarovník pařížský (*Circaea lutetiana*), kopřivu dvoudomou (*Urtica dioica*), zběhovec plazivý (*Glechoma hederacea*), invazní netýkavku malokvětou i žláznatou (*Impatiens parviflora*, *I. glandulifera*) a astříčku kopinatou (*Symphotrichum lanceolatum*), dále pýrovník psí (*Elymus caninus*) či nadmutici bobulnatou (*Silene baccifera*). Podél náspu se šíří také invazní topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*). Na kanály jsou vázány rákosiny, ojediněle lze nalézt vlhčí louky s přítomností pcháče potočního (*Cirsium rivulare*) a omanu vrbového (*Inula salicina*). Železnice zde prochází na vysokém náspu.

Ve vegetaci podél kanálů a drobných vodních toků lze krom převažujícího rákosu obecného (*Phragmites australis*) zaznamenat také zevar vzpřímený (*Sparganium erectum*), potočnick vzpřímený (*Berula erecta*), pryskyřník plazivý (*Ranunculus repens*), krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*). V odlehčovacím kanálu roste stulík žlutý (*Nuphar lutea*), rdest vzplývavý (*Potamogeton natans*), podél Baťova kanálu vytváří porosty ostřice Buekova (*Carex buekii*). Po překonání Baťova kanálu a hlavního toku Moravy se železnice dostává na území průmyslových ploch a zahrádek ve Veselí n. Moravou. Zde železnici doprovází náspy porostlé běžnými, často ruderalními druhy.

Tab. 2: Soupis zaznamenaných druhů (názvosloví a status dle Danihelka et al. 2012; ohrožení dle Grulich (2012) – C2 – taxony silně ohrožené, C3 – taxony ohrožené, C4a – vzácnější taxony vyžadující pozornost; ochrana dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění, §2 – druh silně ohrožený, §3 – druh ohrožený)

Taxon	Status	Taxon	Status
<i>Acer campestre</i>		<i>Iris</i> sp.	z kultury
<i>Acer negundo</i>	invazní, neofyt	<i>Juglans regia</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Aegopodium podagraria</i>		<i>Knautia arvensis</i>	
<i>Achillea millefolium</i> agg.		<i>Lactuca serriola</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Ailanthus altissima</i>	invazní, neofyt	<i>Lamium album</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Alisma plantago-aquatica</i>		<i>Lamium amplexicaule</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Alliaria petiolata</i>		<i>Lamium purpureum</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Allium oleraceum</i>		<i>Lathyrus pratensis</i>	
<i>Allium scorodoprasum</i>		<i>Lemna minor</i>	
<i>Alnus glutinosa</i>		<i>Lepidium draba</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Alopecurus aequalis</i>		<i>Ligustrum vulgare</i>	
<i>Alopecurus pratensis</i>		<i>Linaria vulgaris</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Alyssum alyssoides</i>		<i>Lycium barbarum</i>	invazní, neofyt
<i>Amaranthus albus</i>	naturalizovaný, neofyt	<i>Lycopus europaeus</i>	
<i>Amaranthus retroflexus</i>	invazní, neofyt	<i>Lychnis flos-cuculi</i>	
<i>Angelica sylvestris</i>		<i>Lysimachia nummularia</i>	
<i>Anchusa officinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Lysimachia vulgaris</i>	
<i>Anthoxanthum odoratum</i>		<i>Lythrum salicaria</i>	
<i>Anthriscus sylvestris</i>		<i>Malva neglecta</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Apera spica-venti</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Medicago lupulina</i>	
<i>Arctium lappa</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Medicago sativa</i>	naturalizovaný, neofyt
<i>Arenaria serpyllifolia</i>		<i>Melica transsilvanica</i>	C4a
<i>Aristolochia clematitis</i>	C4a	<i>Melilotus officinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Arrhenatherum elatius</i>	invazní, archeofyt	<i>Microrrhinum minus</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Artemisia campestris</i>		<i>Muscari armeniacum</i>	příležitostný, neofyt
<i>Artemisia vulgaris</i>		<i>Muscari comosum</i>	C3
<i>Asparagus officinalis</i>	naturalizovaný, neofyt	<i>Myosotis arvensis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Astragalus cicer</i>		<i>Myosoton aquaticum</i>	
<i>Atriplex</i> sp.		<i>Nuphar lutea</i>	C4a
<i>Batrachium</i> sp.		<i>Ornithogalum boucheanum</i>	C2 b
<i>Berberis</i> sp.		<i>Papaver argemone</i>	naturalizovaný, archeofyt, C4a
<i>Berteroa incana</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Papaver rhoeas</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Berula erecta</i>	C4a	<i>Pastinaca sativa</i>	
<i>Betula pendula</i>		<i>Phalaris arundinacea</i>	
<i>Bidens</i> sp.		<i>Phragmites australis</i>	
<i>Bolboschoenus laticarpus</i>	C4a	<i>Pimpinella saxifraga</i>	
<i>Bothriochloa ischaemum</i>	C3	<i>Pinus sylvestris</i>	
<i>Brachypodium sylvaticum</i>		<i>Plantago lanceolata</i>	

„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“
Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

Taxon	Status	Taxon	Status
<i>Bromus hordeaceus</i>		<i>Plantago major</i>	
<i>Bromus inermis</i>		<i>Plantago media</i>	
<i>Bromus sterilis</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Poa annua</i>	
<i>Bromus tectorum</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Poa palustris</i>	
<i>Bryonia alba</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Poa pratensis</i>	
<i>Buglossoides arvensis</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Poa trivialis</i>	
<i>Bunias orientalis</i>	invazní, neofyt	<i>Polygonum aviculare</i>	
<i>Calamagrostis epigejos</i>		<i>Populus alba</i>	
<i>Caltha palustris</i>		<i>Populus tremula</i>	
<i>Calystegia sepium</i>		<i>Populus xcanadensis</i>	invazní, neofyt
<i>Cannabis sativa</i>	příležitostný, archeofyt	<i>Portulaca oleracea</i>	invazní, archeofyt
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Potamogeton natans</i>	
<i>Carduus acanthoides</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Potentilla anserina</i>	
<i>Carex acuta</i>		<i>Potentilla argentea</i>	
<i>Carex acutiformis</i>		<i>Potentilla reptans</i>	
<i>Carex buekii</i>	C4a	<i>Potentilla sp.</i>	
<i>Carex hirta</i>		<i>Prunus avium</i>	
<i>Carex otrubae</i>	C4a	<i>Prunus domestica</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Carex riparia</i>	C4a	<i>Prunus dulcis</i>	z výsadby
<i>Carlina vulgaris</i>		<i>Prunus insititia</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Centaurea cyanus</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Prunus padus</i>	
<i>Centaurea scabiosa</i>		<i>Prunus spinosa</i>	
<i>Centaurea stoebe</i>		<i>Pyrus communis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Cerastium glutinosum</i>		<i>Quercus robur</i>	
<i>Cerastium holosteoides</i>		<i>Quercus rubra</i>	
<i>Cichorium intybus</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Ranunculus acris</i>	
<i>Circaea lutetiana</i>		<i>Ranunculus illyricus</i>	C2 b, §2
<i>Cirsium acaulon</i>	C4a	<i>Ranunculus repens</i>	
<i>Cirsium arvense</i>	invazní, archeofyt	<i>Ranunculus sceleratus</i>	
<i>Cirsium rivulare</i>		<i>Reseda lutea</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Cirsium vulgare</i>		<i>Rhamnus cathartica</i>	
<i>Consolida regalis</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Robinia pseudoacacia</i>	invazní, neofyt
<i>Convolvulus arvensis</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Rosa canina</i>	
<i>Conyza canadensis</i>	invazní, neofyt	<i>Salix alba</i>	
<i>Cornus sanguinea</i>		<i>Salix caprea</i>	
<i>Corylus avellana</i>		<i>Salix cinerea</i>	
<i>Crataegus sp.</i>		<i>Salix euxina</i>	
<i>Crepis biennis</i>		<i>Salix purpurea</i>	
<i>Datura stramonium</i>	naturalizovaný, neofyt	<i>Salvia nemorosa</i>	
<i>Descurainia sophia</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Sambucus ebulus</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Deschampsia cespitosa</i>		<i>Sambucus nigra</i>	
<i>Dianthus carthusianorum</i>		<i>Sanguisorba officinalis</i>	
<i>Digitaria sanguinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Saponaria officinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Dipsacus fullonum</i>		<i>Saxifraga tridactylites</i>	C3, autochtonní, §2
<i>Echinochloa crus-galli</i>	invazní, archeofyt	<i>Scabiosa ochroleuca</i>	
<i>Echium vulgare</i>		<i>Scirpus sylvaticus</i>	
<i>Elymus repens</i>		<i>Scrophularia umbrosa</i>	C4a
<i>Epilobium hirsutum</i>		<i>Scutellaria galericulata</i>	
<i>Equisetum arvense</i>		<i>Securigera varia</i>	
<i>Equisetum palustre</i>		<i>Sedum acre</i>	
<i>Equisetum ramosissimum</i>	C2 b, §3	<i>Sedum hispanicum</i>	naturalizovaný, neofyt
<i>Equisetum xmoorei</i>	C2t	<i>Senecio vernalis</i>	naturalizovaný, neofyt
<i>Eragrostis minor</i>	invazní, archeofyt	<i>Senecio vulgaris</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Erigeron annuus</i>	invazní, neofyt	<i>Setaria pumila</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Erodium cicutarium</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Silene baccifera</i>	C3
<i>Erophila verna</i>		<i>Silene latifolia</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Eryngium campestre</i>		<i>Silene nutans</i>	
<i>Erysimum diffusum agg.</i>		<i>Silene vulgaris</i>	

Taxon	Status	Taxon	Status
<i>Euonymus europaeus</i>		<i>Solidago canadensis</i>	invazní, neofyt
<i>Euphorbia cyparissias</i>		<i>Solidago gigantea</i>	invazní, neofyt
<i>Euphorbia esula</i>		<i>Sonchus oleraceus</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Euphorbia helioscopia</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Sparganium erectum</i>	
<i>Euphorbia lathyris</i>	příležitostný, neofyt	<i>Spirodela polyrhiza</i>	
<i>Euphorbia virgata</i>		<i>Stuckenia pectinata</i>	
<i>Falcaria vulgaris</i>		<i>Symphotrichum lanceolatum</i>	invazní, neofyt
<i>Fallopia convolvulus</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Symphytum officinale</i>	
<i>Festuca pratensis</i>		<i>Symphytum officinale</i>	
<i>Festuca rubra</i>		<i>Syringa vulgaris</i>	naturalizovaný, neofyt
<i>Festuca sp.</i>		<i>Tanacetum vulgare</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Filipendula ulmaria</i>		<i>Taraxacum sect. Ruderalia</i>	
<i>Filipendula vulgaris</i>		<i>Thlaspi arvense</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Fragaria vesca</i>		<i>Thuja sp.</i>	z výsadby
<i>Fraxinus excelsior</i>		<i>Thymus pannonicus</i>	
<i>Fumaria officinalis</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Tilia cordata</i>	
<i>Galium aparine</i>		<i>Tragopogon orientalis</i>	
<i>Galium elongatum</i>	C4a	<i>Trifolium arvense</i>	
<i>Galium mollugo</i> agg.		<i>Trifolium pratense</i>	
<i>Galium spurium</i>	C4a	<i>Trifolium repens</i>	
<i>Galium verum</i>		<i>Tripleurospermum inodorum</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Geranium palustre</i>		<i>Typha latifolia</i>	
<i>Geranium pratense</i>		<i>Ulmus laevis</i>	C4a
<i>Geranium pusillum</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Ulmus minor</i>	C4a
<i>Geranium robertianum</i>		<i>Urtica dioica</i>	
<i>Geum urbanum</i>		<i>Valerianella locusta</i>	
<i>Glechoma hederacea</i>		<i>Verbascum chaixii</i> subsp. <i>austriacum</i>	C4a
<i>Helianthus tuberosus</i>	invazní, neofyt	<i>Veronica anagallis-aquatica</i>	
<i>Hemerocallis fulva</i>	příležitostný, neofyt	<i>Veronica arvensis</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Hieracium sabaudum</i>		<i>Veronica dillenii</i>	C4a
<i>Hieracium sp.</i>		<i>Veronica hederifolia</i> agg.	
<i>Holosteum umbellatum</i>		<i>Veronica chamaedrys</i>	
<i>Hordeum vulgare</i>	z kultury	<i>Veronica prostrata</i>	C4a
<i>Humulus lupulus</i>		<i>Vicia angustifolia</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Hypericum perforatum</i>		<i>Vicia cracca</i>	
<i>Chelidonium majus</i>	naturalizovaný, archeofyt	<i>Vicia hirsuta</i>	
<i>Chenopodium album</i>		<i>Vicia sepium</i>	
<i>Chondrilla juncea</i>	C3	<i>Vicia villosa</i>	naturalizovaný, archeofyt
<i>Impatiens glandulifera</i>	invazní, neofyt	<i>Viola arvensis</i>	
<i>Impatiens parviflora</i>	invazní, neofyt	<i>Vitis vinifera</i>	příležitostný, archeofyt
<i>Inula salicina</i>	C4a	<i>Yucca filamentosa</i>	z kultury
<i>Iris pseudacorus</i>			

Během terénního průzkumu byla zaznamenána přítomnost tří zvláště chráněných druhů. Jsou jimi přeslička větevnatá (*Equisetum ramosissimum*), která je řazena mezi druhy ohrožené, dále pryskyřník ilyrský (*Ranunculus illyricus*) a lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*), které náleží mezi druhy silně ohrožené.

Přeslička větevnatá (*Equisetum ramosissimum*) – zároveň uváděna v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012) mezi silně ohrožené druhy C2b. Tento druh bývá často zaznamenáván na člověkem ovlivněných místech, v poslední době se šíří právě podél železničních tratí (např.

trať Brandýs n. Labem – Čelákovice, Ostravsko, Hustopeče nad Bečvou). V drážním km 78,75 byla zjištěna menší populace. Její rozsáhlé porosty jsou vázány na těleso železnice v úsecích drážních km 76,75–77; 75,6–75,8; v km 75 a 74,4–74,5; rozsáhlé porosty vytváří hlavně v železniční stanici Vracov a v drážních km 81,0–81,2.

Lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*) – také patří mezi druhy, kterým plochy nádraží vyhovují a kde v brzkém jarním období vytváří tento efemeroid bohaté populace. Zjištěn byl na plochách v žst. Bzenec. Tento druh obvykle roste na skalních stepích a výslunných stráních. Na železničních náspech našel druhotné stanoviště. Uváděný je také z dalších nádraží a tratí: např. Praha, jižní Morava, Šlapanice, Louky nad Olší, Ostrava Kunčice, Nový Jičín, Uničov, Třinec, Kutná Hora, Čáslav, Uničov – Olomouc (Plášek et Cimalová 2009, Fialová, vlastní údaje). V posledních letech zaznamenána masová feroviatická expanze (Plášek et Cimalová 2009), kdy na mnoha místech pokrývá desítky m², a to jak v České republice, tak po celé Evropě. Reisch (2007) provedl genetickou studii s porovnáním populací nacházejících se na železnicích a v přirozených podmínkách. Genetická struktura rostlin se lišila mezi přirozenými a člověkem vytvořenými stanovišti. Tato studie tedy podporuje domněnku, že původ populací lomikamene trojprstého šířících se podél železnic se nachází v jiných geografických regionech a nejedná se tedy o původní genotyp. V Červeném seznamu ČR (Grulich 2012) a soupisu druhů ČR (Daníhelka et al. 2012) je poznámka, že v kategorii C3 (druhy ohrožené) jsou řazeny pouze autochtonní, tedy domácí populace lomikamene trojprstého.

Pryskyřník ilyrský (*Ranunculus illyricus*) je v Červeném seznamu ČR (Grulich 2012) řazen mezi druhy silně ohrožené (C2b). Roste na suchých, výslunných stráních, v tomto případě na stránce zářezu ve stávajícím drážním km 66,3–67,1. Zjištěno bylo pouze několik roztroušeně rostoucích rostlin.

Z dalších druhů Červeného seznamu byla zaznamenána celá řada zástupců. To je způsobeno zejména geografickou polohou železnice v panonské provincii. Jedná se o taxony vyžadující pozornost (C4a) – jilm vaz a jilm habrolistý (*Ulmus laevis*, *U. minor*), oman vrbolistý (*Inula salicina*), pryšec drobný (*Euphorbia exigua*), podražec křovištní (*Aristolochia clematitis*), strdivku sedmihradskou (*Melica transsilvanica*), potočník vzpřímený (*Berula erecta*), kamyšník širokoplodý (*Bolboschoenus laticarpus*), ostřice Buekovu, Otrubovu a pořiční (*Carex buekii*, *C. otrubae*, *C. riparia*), pcháč bezlodyžný (*Cirsium acaulon*), svízel prodloužený a pochybný (*Galium elongatum*, *G. spurium*), stulík žlutý (*Nuphar lutea*), mák polní (*Papaver argemone*), krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*), diviznu jižní rakouskou (*Verbascum chaixii* subsp. *austriacum*) a rozrazil rozprostřený (*Veronica prostrata*). Dále jsou zastoupeny druhy ohrožené (C3): nadmutice bobulnatá (*Silene baccifera*), modřenec chocholatý (*Muscari comosum*), vousatka prstnatá (*Bothriochloa ischaemum*), radyk prutnatý (*Chondrilla juncea*) a druhy silně ohrožené

(C2): přeslička *Equisetum xmoorei* a snědek hřebenitý (*Ornithogalum boucheanum*). Jedná se o druhy výslunných strání či naopak druhy vlhkomilné a mokřadní.

V území se vyskytuje také celá řada invazních druhů rostlin. Z invazních druhů dřevin byly v území zaznamenány trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), javor jasanolistý (*Acer negundo*), pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*), topol kanadský (*Populus x canadensis*). Z bylin se v okolí a podél železnice šíří laskavec ohnutý (*Amaranthus retroflexus*), turan roční (*Erigeron annuus*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), celík kanadský a obrovský (*Solidago canadensis*, *S. gigantea*), topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*), rukevnik východní (*Bunias orientalis*), v porostech dřevin netýkavka malokvětá a žláznatá (*Impatiens parviflora*, *I. glandulifera*). Ve vlhčích místech astříčka kopinatá (*Symphyotrichum lanceolatum*). Zjištěno bylo také několik porostů kustovnice cizí (*Lycium barbarum*).

5.2. Fauna

Bezobratlí

Na území záměru dominovaly víceméně běžné a biotopově nevyhraněné druhy hmyzu. Druhy s užšími biotopovými nároky byly pozorovány zejména ve vazbě na výslunné okraje železnice se stepním charakterem (např. trávničky v hlubokém zářezu mezi Kyjovem a Vlkoší, v blízkosti křížení dráhy s NPP Váté Písky). Často se jednalo o xerothermofilní druhy, typické pro severní Panonskou oblast, jejichž výskyt na jižní Moravě může být i běžný. Na porosty doprovázející železnici některé stepní druhy pouze zalétávaly (tzn. sekundární výskyt, bez přímé biotopové vazby). Z druhů evidovaných ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., v platném znění, byli zjištěni čmeláci rodu *Bombus* (O), mravenci rodu *Formica* (O), kravec měďák (*Chalcophora mariana*, O, VU), zlatohlávek huňatý (*Tropinota hirta*, SO, VU), otakárek fenyklový (*Papilio machaon*, O) i ovocný (*Iphiclidides podalirius*, O, NT). Zjištěny byly i další druhy z Červeného seznamu bezobratlých (Hejda et al. 2017) – vážka hnědoskvrnná (*Orthetrum brunneum*, NT), vážka jižní (*Sympetrum meridionale*, NT), saranče vlašská (*Calliptamus italicus*, NT), cvrček polní (*Gryllus campestris*, NT), tesařík pižmový (*Aromia moschata*, NT), běloskvrnáč pampeliškový (*Amata phegea*, NT), smutník jílkový (*Penthopthera morio*, VU) a žlutásek jižní (*Colias alfacariensis*, VU). Seznam všech zaznamenaných druhů bezobratlých je uveden v tabulce 3. Bližší komentář nalezených ochránářsky významných druhů a zhodnocení jejich biotopové vazby k dotčenému území je uveden níže v textu.

Z území je znám výskyt i dalších ochránářsky významných druhů bezobratlých. Rekonstrukcí dráhy může dojít k ovlivnění listonoha jarního (*Lepidurus apus*, KO, EN), který se vyskytuje v kalužích polních cest a periodických tůň v těsné blízkosti (včetně výkopových jam náspu) mezi Bzencem a Veselím n. Moravou. Např. Maxerová (in Zicha 2018) uvádí přítomnost min. 60 jedinců v kaluži polní cesty jen pár desítek m od přemostění trati Bařova kanálu. Z širšího okolí je znám i listonoh letní (*Triops cancriformis*, KO, VU), který může také využívat kaluže polních cest. Účelové komunikace vedoucí k tělesu železnice budou při výstavbě využity jako přístupové. Vodní deprese v okolí záměru využívá také pijavka lékařská (*Hirudo medicinalis*, EN, V) a vznášivka šmolková (*Hemidiaptomus amblyodon*, NT). Dostálík et al. (2013) uvádí z mokřadů PP Vypálenky (cca 700 m od dráhy, při hranici je navržena přístupová cesta ke stavbě) přítomnost vodomila *Hydrophilus aterrimus* (VU) a křepčíka obroubeného *Cybister lateralimarginalis* (VU). Z terestrických bezobratlých se na bylinné vegetaci podél železnice může vyskytovat v území běžný zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*, O). Podél trati roste i podražec křovištní, na kterém se může vyvíjet pestrokřídlec podražcový (*Zerynthia polyxena*, KO, NT).

Stavba křížuje z pohledu výskytu bezobratlých mimořádně významné území NPP Váté písky, které je vymezeno podél železniční trati Přerov – Břeclav cca mezi žst. Rohatec a Moravský Písek. Řešený záměr NPP záměr křížuje cca 40 m úsek v místech přemostění uvedené trati.

Předmětem ochrany jsou primárně psamofilní společenstva, která se však v místech křížení prakticky nevyskytují. Z tohoto maloplošně chráněného území může příležitostně docházet k rozptylu ochranně cenných druhů hmyzu i na území řešené stavby, přímou biotopovou vazbu však neočekáváme.

Tab. 3: Druhy bezobratlých živočichů pozorovaných v zájmovém území

Český název	Latinský název	Zákonná ochrana	Červený seznam	Směrnice EU
Máloštětinatci	Oligochaeta			
Žížala obecná	<i>Lumbricus terrestris</i>			
Měkkýši	Molusca			
Hlemýžď zahradní	<i>Helix pomatia</i>			V
Jantarka obecná	<i>Succinea putris</i>			
Okružák ploský	<i>Planorbarius corneus</i>			
Páskovka keřová	<i>Cepaea hortensis</i>			
Páskovka žíhaná	<i>Cepaea vindobonensis</i>			
Plamatka lesní	<i>Arianta arbustorum</i>			
Plzák španělský	<i>Arion vulgaris</i>			
Stejnonožci	Isopoda			
Stínka obecná	<i>Porcellio scaber</i>			
Stínka lesní	<i>Trachelipus ratzeburgii</i>			
Stínka zední	<i>Oniscus asellus</i>			
Svinka obecná	<i>Armadillidium vulgare</i>			
Mnohonožky	Diplopoda			
Plochule křehká	<i>Polydesmus complanatus</i>			
Stonožky	Chilopoda			
Stonožka škvorová	<i>Lithobius forficatus</i>			
Zemivka dlouhorohá	<i>Geophilus flavus</i>			
Pavoukovci	Arachnida			
Běžník obecný	<i>Xysticus cristatus</i>			
Čelistnatka sp.	<i>Tetragnatha sp.</i>			
Klíště obecné	<i>Ixodes ricinus</i>			
Křížák obecný	<i>Araneus diadematus</i>			
Listovník štíhlý	<i>Tibellus oblongus</i>			
Lovčík hajní	<i>Pisaura mirabilis</i>			
Piják lužní	<i>Dermacentor reticulatus</i>			
Sekáč rohatý	<i>Phalangium opilio</i>			
Slíďák hajní	<i>Pardosa lugubris</i>			
Slíďák mokřadní	<i>Pardosa amentata</i>			
Skákavka černá	<i>Evarcha arcuata</i>			
Skákavka zlatavá	<i>Heliophanus auratus</i>			
Vážky	Odonata			
Motýlice lesklá	<i>Calopteryx splendens</i>			
Šidélko brvonohé	<i>Platycnemis pennipes</i>			
Šidélko páskované	<i>Coenagrion puella</i>			
Šidélko větší	<i>Ischnura elegans</i>			
Šidlo pestré	<i>Aeshna mixta</i>			
Vážka černořitná	<i>Orthetrum cancellatum</i>			
Vážka hnědoskvrnná	<i>Orthetrum brunneum</i>		NT	
Vážka jižní	<i>Sympetrum meridionale</i>		NT	
Vážka obecná	<i>Sympetrum vulgatum</i>			
Vážka ploská	<i>Libellula depressa</i>			
Vážka rudá	<i>Sympetrum sanguineum</i>			
Vážka žíhaná	<i>Sympetrum striolatum</i>			

Škvoři	Dermaptera			
Škvor obecný	<i>Forficula auricularia</i>			
Kudlanky	Mantodea			
Kudlanka nábožná	<i>Mantis religiosa</i>	KO	VU	
Rovnokřídlí	Orthoptera			
Cvrček polní	<i>Gryllus campestris</i>		NT	
Kobylka bělopruhá	<i>Leptophyes albobittata</i>			
Kobylka křovištní	<i>Pholidoptera griseoaptera</i>			
Kobylka zpěvavá	<i>Tettigonia cantans</i>			
Marše obecná	<i>Tetrix subulata</i>			
Saranče vlašská	<i>Calliptamus italicus</i>		NT	
Saranče luční	<i>Chorthippus dorsatus</i>			
Saranče měnlivá	<i>Chorthippus biguttulus</i>			
Saranče zelená	<i>Omocestus viridulus</i>			
Polokřídlí	Hemiptera			
Bruslařka obecná	<i>Gerris lacustris</i>			
Hrabulka jižní	<i>Tritomegas sexmaculatus</i>			
Klopuška sp. (cca 3 druhy)	Miridae			
Klopuška trojskvrnná	<i>Capsodes gothicus</i>			
Klopuška velká	<i>Miris striatus</i>			
Kněz mateřský	<i>Elasmucha grisea</i>			
Kněžice kuželovitá	<i>Aelia acuminata</i>			
Kněžice obecná	<i>Carpocoris purpureipennis</i>			
Kněžice pásovaná	<i>Graphosoma italicum</i>			
Lovčice oválná	<i>Nabis rugosus</i>			
Mšice maková	<i>Aphis fabae</i>			
Pěnodějka krvavá	<i>Cercopis vulnerata</i>			
Ploštička luční	<i>Spilostethus saxatilis</i>			
Ruměnice pospolná	<i>Pyrrhocoris apterus</i>			
Vroubenka smrdutá	<i>Coreus marginatus</i>			
Brouci	Coleoptera			
Blýskáček řepkový	<i>Brassicogethes aeneus</i>			
Bradavičník dvoutečný	<i>Malachius bipunctatus</i>			
Čtverčoštítík černý	<i>Abax parallelepipedus</i>			
Dřepčík polní	<i>Phyllotreta undulata</i>			
Dřepčík zelený	<i>Altica oleracea</i>			
Hrotař špičatý	<i>Mordella aculeata</i>			
Chrobák lesní	<i>Anoplotrupes stercorosus</i>			
Kovařík černý	<i>Hemicrepidius niger</i>			
Krasec měďák	<i>Chalcophora mariana</i>	O	VU	
Kvapník plsnatý	<i>Pseudoophonus rufipes</i>			
Listokaz obilní	<i>Chaetopteroptia segetum</i>			
Listokaz zahradní	<i>Phyllopertha horticola</i>			
Mandelinka nádherná	<i>Chrysolina fastuosa</i>			
Mandelinka topolová	<i>Chrysomela populi</i>			
Měkkokrovečník huňatý	<i>Lagria hirta</i>			
Nosatec sp.	<i>Phyllobius sp.</i>			
Páteříček obecný	<i>Cantharis rustica</i>			
Páteříček sněhový	<i>Cantharis fusca</i>			
Stehnáč sp.	<i>Oedemera femorata</i>			
Střevlíček sp.	<i>Pterostichus melanarius</i>			
Střevlíček černý	<i>Pterostichus niger</i>			
Střevlíček měděný	<i>Poecilus cupreus</i>			
Slunéčko sedmitečné	<i>Coccinella septempunctata</i>			
Slunéčko sp.	<i>Cynegetis impunctata</i>			
Slunéčko pestré	<i>Hippodamia variegata</i>			

Slunéčko východní	<i>Harmonia axyridis</i>			
Štítonoš zelený	<i>Cassida viridis</i>			
Tesařík černošpičkový	<i>Stenurella melanura</i>			
Tesařík pižmový	<i>Aromia moschata</i>		NT	
Vrbař uhlažený	<i>Clytra laeviuscula</i>			
Zlatohlávek huňatý	<i>Tropinota hirta</i>	SO	VU	
Zlatohlávek zlatý	<i>Cetonia aurata</i>			
Blanokřídlí	Hymenoptera			
Čmelák sp. (cca 3 druhy)	<i>Bombus sp.</i>	O		
Drvodělka fialová	<i>Xylocopa violacea</i>			
Mravenec černošleský	<i>Lasius fuliginosus</i>			
Mravenec (dřevokaz)	<i>Camponotus aethiops</i>			
Mravenec (dřevokaz)	<i>Camponotus fallax</i>			
Mravenec cf. množivý	<i>Formica cf. polyctena</i>	O		
Mravenec obecný	<i>Lasius niger</i>			
Mravenec žahavý	<i>Myrmica rubra</i>			
Jízlivka sp.	<i>Eumenes sp.</i>			
Lumek sp. (cca 2 druhy)	Ichneumonidae			
Sršeň obecná	<i>Vespa crabro</i>			
Včela medonosná	<i>Apis mellifera</i>			
Vosa obecná	<i>Vespula vulgaris</i>			
Zlatěnka ohnivá	<i>Chrysis ignita</i>			
Žlabatka růžová	<i>Diplolepis rosae</i>			
Sítokřídlí	Neuroptera			
Zlatoočka obecná	<i>Chrysoperla carnea</i>			
Motýli	Lepidoptera			
Babočka admirál	<i>Vanessa atalanta</i>			
Babočka bílé C	<i>Polygonia c-album</i>			
Babočka bodláková	<i>Vanessa cardui</i>			
Babočka jilmová	<i>Nymphalis polychloros</i>			
Babočka kopřivová	<i>Aglais urticae</i>			
Babočka paví oko	<i>Inachis io</i>			
Babočka sítkovaná	<i>Araschnia levana</i>			
Bekyně velkohlavá	<i>Lymantria dispar</i>			
Bělásek luční/hrachorový	<i>Leptidea juvernica/sinapis</i>		-/NT	
Bělásek řepkový	<i>Pieris napi</i>			
Bělásek řepový	<i>Pieris rapae</i>			
Bělásek řeřichový	<i>Anthocharis cardamines</i>			
Bělásek zelný	<i>Pieris brassicae</i>			
Běloskvrnák pampeliškový	<i>Amata phegea</i>		NT	
Dlouhozobka svízelová	<i>Macroglossum stellatarum</i>			
Kovolesklec gama	<i>Autographa gamma</i>			
Modrásek jehlicový	<i>Polyommatus icarus</i>			
Modrásek krušinový	<i>Celastrina argiolus</i>			
Ohniváček černokřídlý	<i>Lycaena phlaeas</i>			
Ohniváček černoskvrnný	<i>Lycaena tityrus</i>			
Okáč luční	<i>Maniola jurtina</i>			
Okáč bojínkový	<i>Melanargia galathea</i>			
Okáč pohánkový	<i>Coenonympha pamphilus</i>			
Okáč prosíčekový	<i>Aphantopus hyperantus</i>			
Okáč zední	<i>Lasiommata megera</i>			
Otakárek fenyklový	<i>Papilio machaon</i>	O		
Otakárek ovocný	<i>Iphiclydes podalirius</i>	O	NT	
Perleťovec malý	<i>Issoria lathonia</i>			
Píďalka kopřivová	<i>Camptogramma bilineata</i>			
Rudopásník šťovíkový	<i>Lythria purpuraria</i>			

Smutník jílkový	<i>Penthopthera morio</i>		VU	
Soumračník metlicový	<i>Thymelicus sylvestris</i>			
Světlopáska svlaččová	<i>Emmelia trabealis</i>			
Tmavoskvrnák vřesový	<i>Ematurga atomaria</i>			
Tmavoskvrnka svlaččová	<i>Tyta luctuosa</i>			
Travařík cf. obecný	<i>Crambus cf. lathoniellus</i>			
Vlnopásník kostkovaný	<i>Scopula immorata</i>			
Žlutavka dubová	<i>Polypogon strigilata</i>			
Žluťásek čilimníkový	<i>Colias croceus</i>			
Žluťásek jižní	<i>Colias alfajariensis</i>		VU	
Žluťásek řešetlákový	<i>Gonepteryx rhamni</i>			
Srpice	Mecoptera			
Srpice obecná	<i>Panorpa communis</i>			
Dvoukřídlí	Diptera			
Bzikavka dešťová	<i>Haematopota pluvialis</i>			
Bzučivka zlatá	<i>Lucilia caesar</i>			
Dlouhososka velká	<i>Bombylius major</i>			
Kloš jelení	<i>Lipoptena cervi</i>			
Kuklice plochá	<i>Ectophasia crassipennis</i>			
Komár pisklavý	<i>Culex pipiens</i>			
Masařka obecná	<i>Sarcophaga carnaria</i>			
Moucha domácí	<i>Musca domestica</i>			
Muchnice březnová	<i>Bibio marci</i>			
Octomilka obecná	<i>Drosophila melanogaster</i>			
Pakomár kouřový	<i>Chironomus plumosus</i>			
Pestřenky (cca 4 druhy)	Syrphidae			
Tiplice zelná	<i>Tipula oleracea</i>			

Dále jsou komentovány ochrannářsky významné druhy:

Vážka hnědoskvrnná (*Orthetrum brunneum*, NT) – pionýrský druh osídlující nově vzniklé vodní biotopy, často bývá pozorován ve vazbě na drobné kanály. Jedno imago pozorováno při termoregulaci na kolejovém loži poblíž Vracovského potoka, ve kterém nejspíše probíhá i larvální vývoj. V místech přemostění a plánovaných zásahů však vzhledem k charakteru toku výskyt larev nepředpokládáme.

Vážka jižní (*Sympetrum meridionale*, NT) – teplomilný druh vážky, která k nám expanduje z jižní Evropy. Na území jižní Moravy může být i hojný. Několik desítek dospělců pozorováno v porostech doprovázející železnici u rybníka Stolařka. Realizací záměru nedojde k ovlivnění druhu.

Kudlanka nábožná (*Mantis religiosa*, KO, VU) – nevýhradně xerotermofilní druh, který cca posledních 10 let výrazně expanduje a osídluje i městské prostředí. Zejména na jižní Moravě je hojný. Ootéka (schránka s vajíčky) byla nalezena přímo na železničním patníku v Kyjově. Předpokládáme, že druh běžně využívá travnaté (případně i ruderalní) porosty podél trati.

Cvrček polní (*Gryllus campestris*, NT) – druh pravidelně akusticky zaznamenaný v suchých a výslunných okrajích železničního tělesa poblíž Vracova. Jádrové populace tohoto druhu se nacházejí v okolních stepích (např. NPP Váté Písky).

Saranče vlašská (*Calliptamus italicus*, NT) – xerotherofilní druh žijící na stepích, suchých loukách, pastvinách, úhorech, ale i v lomech a pískovnách. Na území záměru pozorován jen roztroušeně (několik jedinců) v blízkosti NPP Váté Písky a ve Vracově. Jádrové populace se nachází v okolních stepích (NPP Váté Písky, PP Vojenské cvičiště Bzenec).

Kravec měďák (*Chalcophora mariana*, O, VU) – teplomilný druh brouka vázaný na borové lesy, larvální vývoj probíhá ve starších borovicích. Jedno imago bylo zaznamenáno na keřích v místech křížení trati s Hlinickým potokem, další na účelové komunikaci doprovázející trať od Vracova na Vlkoš. Stanoviště vývoje larev nebude realizací záměru dotčeno.

Tesařík pižmový (*Aromia moschata*, NT) – xylofágní druh brouka vyvíjející se především ve vrbách (méně v topolech, olších a jeřábech). Jedno imago bylo zaznamenáno v místech zamýšlené přeložky trati jižně pod žst. Bzenec-Olšany. V dotčených porostech se nachází i vhodné biotopy vývoje larev.

Zlatohlávek huňatý (*Tropinota hirta*, SO, VU) – florikolní druh brouka vyhledávající hlavně xerothermní biotopy. Na jižní Moravě hojný. Na ploše záměru zaznamenán početně zejména u Bzence, kde osídloval květy v kolejišti.

Čmeláci rodu *Bombus* (O) – pozorováni prakticky podél celé trasy navržené železnice a to při vyhledávání hnízdních dutin i při sběru potravy. Čmeláci jsou skupinou hnízdící ve starých norách nebo zemních puklinách, často v místech krytých křovinami. Tyto mikrobiotopy se podél železnice běžně nacházejí, lze proto předpokládat, že zde mohou hnízdit.

Mravenci rodu *Formica* (O) – v lučních i ruderálních porostech na území plánované stavby byly smýkány jednotlivé dělnice. Předpokládáme proto, že hnízda mravenců se vyskytují ve větší vzdálenosti od stavebního záměru. Mravenci jsou obtížně determinovatelnou skupinou, pravděpodobně se jednalo o u nás nejběžnější druh tohoto rodu – mravence množivého (*F. polyctena*).

Běloskvrnák pampeliškový (*Amata phegea*, NT) – termofilní druh motýla, na jižní Moravě bývá poměrně běžný. Živnou rostlinou housenek jsou různé traviny, jitrocel a pampelišky. Několik jedinců pozorováno v blízkosti trati na ploše NPP Váté Písky (nejvíce hned u mostu železniční trati Přerov – Břeclav).

Otakárek fenyklový (*Papilio machaon*, O) – ubikvitní druh motýla, dospělci se vyskytují většinou jednotlivě, často na vrcholcích kopců (tzv. *hilltoping*), housenky v zahradách a také opuštěných polích (živnou rostlinou jsou pěstované i planě rostoucí miříkovité rostliny). V teplých oblastech může být i hojný. Cca dva dospělci byli pozorováni poletovat podél trati v extravilánu Bzence (poblíž FVE). Předpokládáme, že vývoj housenek probíhá spíše v okolí trati a dospělci v porostech u železnice pouze hledají potravu na nektaronosných rostlinách.

Otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*, O, NT) – xerotherofilní druh motýla, dospělci často soliterně, běžně na vrcholcích kopců (tzv. *hilltoping*), Živnou rostlinou housenek jsou různé druhy

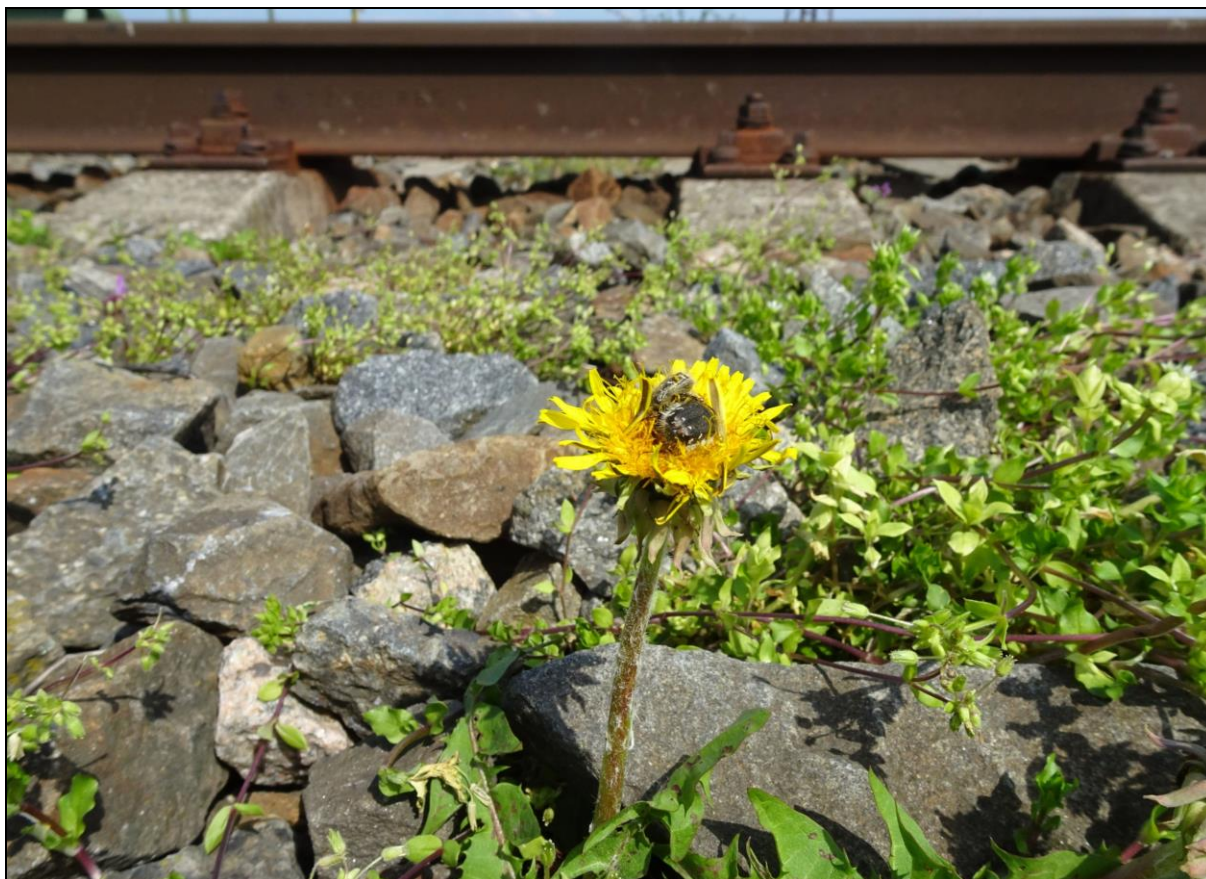
hlohů a slivoní včetně kultivarů. Typickým stanovištěm jsou stepi, výslunné stráně, zanedbané parky a zahrady. V teplých oblastech může být i hojný. Několik imag bylo pozorováno podél trati v extravilánu Bzence. U železnice se vyskytují i vhodné živné rostliny, nicméně domníváme se, že druh zde zalétl spíše z okolních zahrad (přímou biotopovou vazbu ovšem nelze vyloučit).

Smutník jilkový (*Penthophera morio*, VU) – xerotermofilní druh motýla, obývá výslunné trávníky, stepi, lesostepi, vřesoviště, suché louky, pastviny a okraje cest. V posledních letech zaznamenal jeho výskyt výrazný ústup. Početná populace (pozorovány desítky imag) byla zjištěna v travním porostu doprovázející železnici mezi Vlkoší a Vracovem. Lze konstatovat, že se jedná spíše o sekundární stanoviště, jádrové populace se nachází v okolních stepních trávnících.

Žlutásek jižní (*Colias alfacariensis*, VU) – xerotermofilní druh motýla, biotopově je vázán na stepi a lesostepi, skalnaté svahy, vyprahlé svažité pastviny, náspy podél silnic a železnic, váté písky, pískovny a lomy. Živnou rostlinou je čičorka pestrá a podkovka chocholatá. Druh není tolik ohrožen jako většina jiných stepních motýlů, v teplejších oblastech může být i hojný. V řešeném území bylo zaznamenáno několik samců v travnatém zářezu trati mezi Kyjovem a Skoronicemi, další pak v místech křížení s NPP Váté Písky.



Obr. 8: Ootéka kudlanky nábožné na patníku železnice v intravilánu Kyjova (3. 5. 2018)



Obr. 9: Zlatohlávci huňatí na květu v kolejišti (17. 4. 2019)

Obratlovci

Ryby

Specializovaný ichtyologický průzkum proveden nebyl, nicméně výskyt ryb očekáváme jen v trvale zvodnělých tocích, jako jsou Kyjovka, Hruškovice, Syrovinka, Struha a také ramena Moravy (včetně Baťova kanálu). Vodní toky z ichtyologického hlediska náležejí původně do cejnového pásma, kvůli úpravám jsou však sekundárně v parmovém pásmu. Podle NDOP (AOPK ČR ©) se v dotčených úsecích ramen Moravy a Struhy z ochrany významných druhů vyskytují parma obecná (*Barbus barbus*, NT, V), lín obecný (*Tinca tinca*, VU), mník jednovousý (*Lota lota*, O, NT), karas obecný (*Carassius carassius*, CR), bolen dravý (*Aspius aspius*, II a V) a jelec jesen (*Leuciscus idus*, O, NT). Výskyt karase obecného, lína obecného a bolena dravého je uváděn také ze slepého ramena poblíž dráhy u Veselí n. Moravou, které je součástí navrženého lokálního biocentra LBC Za drůbežárnou.

Obojživelníci

Během průzkumů území navržené stavby byli poměrně hojně zaznamenáni skokani zelení (*Pelophylax esculentus*, SO, NT, V). Dospělci byli zjištěni ve Vracovském potoce poblíž žst. Vracov, v litorálu rybníka Rašelina (cca 230 m od trati), Hruškovici (v místech křížení s tratí), litorálu rybníka Stolařka a toku Syrovinka (poblíž trati). Výskyt nevyklučujeme ani z ostatních

mokřadů v návaznosti na železnici (především ramena Moravy včetně Baťova kanálu, toku Struha, příkopy podél trati mezi Bzencem a Veselí n. Moravou). V tůni pod silnicí u přejezdu P7943 byl nalezen juvenilní skokan rodu *Rana* (pravděpodobně skokan hnědý *R. temporaria*, VU).

Obojživelníci nemusí být realizací stavby ovlivněni pouze narušením vodních biotopů, ale i narušením migračních tras. Z širšího okolí je známa celá řada lokalit pravidelného výskytu obojživelníků, ze kterých dochází k jejich disperzi do okolí (během šíření druhů, migrací mezi zimovištěm a vodním biotopem apod.). Významná je zejména PP Vypálenky, kde se nachází silné populace kuňky obecné (*Bombina bombina*, SO, EN, II a IV) a v menší početnosti také skokani ostronosí (*R. arvalis*, KO, EN, IV), štíhlí (*R. dalmatina*, SO, NT, V), zelní a skřehotaví (*P. ridibundus*, KO, NT, V), blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*, SO, NT, IV), rosničky zelené (*Hyla arborea*, SO, NT, IV), ropuchy obecné (*Bufo bufo*, O, VU) a zelené (*Bufo viridis*, SO, EN, IV), čolci obecní (*Lissotriton vulgaris*, SO, VU) a dunajští (*Triturus dobrogicus*, CR, II). Tyto druhy se mohou pohybovat mezi PP a mokřady za tratí (rybník Stolařka a podmáčené louky za ním), případně i využívat louže ve vyjetých kolejích na zamýšlené přístupové polní cestě. Podle údajů Mgr. Čimlíka (*pers. comm.*) zde většina uvedených druhů pro svůj vývoj využívá i zvodnělé deprese na polích v návaznosti na železnici u toku Syrovinka (v deštivých letech).

Plazi

Z plazů byla při průzkumech lokality pozorována hojně ještěrka obecná (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV) a to přímo na tělese železnice v celé délce záměru (záznamy jsou cca z km 66,4, 65,7, 69,2, 76, 76,9, 79,1, 80,2, 82,9, 83,7 stávajícího staničení). Poblíž křížení železnice s NPP Váté Písky (cca ve stávajícím km 81,74) byli zaznamenáni samice a samec ještěrky zelené (*Lacerta viridis*, KO, EN, IV). Kolejové lože poskytuje ještěrkám optimální podmínky k termoregulaci a lovu potravy. Křovinné porosty, které na železnici navazují, jim dále vytváří vhodné úkrytové možnosti. Výskyt ještěrky obecné bude běžný i v okolí dráhy (lesní okraje a mýtiny, zahrady), jádrové populace ještěrky zelené jsou v okolních stepích (NPP Váté Písky, PP Vojenské cvičiště Bzenec). Během návštěvy PP Vypálenky byla v jedné z tůní zastižena užovka obojková (*Natrix natrix*, O, NT). Předpokládáme, že se druh pohybuje mezi rybníkem Stolařka a touto lokalitou, přičemž musí překonat železnici.

Ptáci

Řešená trať prochází z hlediska výskytu ptáků významným územím PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, která je vymezena od místa křížení železnice s Vracovským potokem v Bzenci po hlavní rameno Moravy u Veselí n. Moravou. Podél celého úseku se v návaznosti na těleso dráhy nachází řada atraktivních hnízdních biotopů: břehová vegetace vodních toků,

lesní celky, rybníky a rákosiny, extenzivní drobná pole (záhumenky), sady, rozptýlená keřová zeleň v travnatých porostech železničních zářezů. Mnoho mokřadních druhů ptáků je vázáno na rákosiny PP Vypálenky a rybníku Stolařka a také na podmáčené louky za tímto rybníkem (zde se na tahu každoročně zdržují stovky severských husí, hnízdí zde i více než deset párů vodouše rudonohého *Tringa totanus*, KO, CR).

Soupis všech pozorovaných druhů včetně bližšího komentáře k jejich výskytu je uveden níže. V rámci hodnocení byl 4. 12. 2018 konzultován vliv výstavby na ptáky s místním ornitologem Mgr. Gašparem Čamlíkem. Přeložka trati u Bzence a výstavba podél rákosin mezi Bzencem a Vracovem se může dotknout až dvou párů motáka pochopa (*Circus aeruginosus*, O, VU, I). Ve stromových porostech doprovázející dráhu mezi Bzencem a Veselí n. Moravou se může vyskytovat až několik párů datla černého (*Dryocopus martius*, I), krutihlava obecného (*Jynx torquilla*, SO VU), strakapouda jižního (*Dendrocopos syriacus*, SO, EN, I a II) a prostředního (*D. medius*, O, VU, I), žluny šedé (*Picus canus*, VU, I), lejska bělokrkého (*Ficedula albicollis*, NT, I a II) a šedého (*Muscicapa striata*, O). V travinných porostech s keří podél dráhy hnízdí nejméně dva páry řuhýků obecných (*Lanius collurio*, O, NT, I) a bramborníčků černohlavých (*Saxicola rubicola*, O, VU). Je možné, že zde hnízdí i bramborníčci hnědí (*S. rubetra*, O) a slavici obecní (*Luscinia megarhynchos*, O).

Mgr. Čamlík (*pers. comm.*) identifikoval jako nejzávažnější vlivy stavby dotčení lesního celku u vodoteče Struha, kde má několik set m od železniční trati dvě hnízda pár orla mořského (*Haliaeetus albicilla*, KO, EN, I). V minulých letech zde hnízdil rovněž luňák červený (*Milvus milvus*, KO, CR, I). Dotčený porost využívá také strakapoud prostřední, žluna šedá a lejsk bělokrký. Při vykácení zejména ovocných dřevin podél trati v Bzenci může být ovlivněn dále i strakapoud jižní.

Tab. 4: Seznam ptáků zjištěných v rámci tohoto průzkumu a práce Fialové et Zobače (2016)

Český název	Latinský název	Údaj z roku 20**	Zákonná ochrana	Červený seznam	Směrnice EU
Kormoráni	Phalacrocoracidae				
Kormorán velký	<i>Phalacrocorax carbo</i>	19	O		
Veslonozí	Pelecaniformes				
Volavka popelavá	<i>Ardea cinerea</i>	16, 18, 19		NT	
Vrubozobí	Anseriformes				
Husa velká	<i>Anser anser</i>	19		VU	
Kachna divoká	<i>Anas platyrhynchos</i>	16, 18, 19			
Labuť velká	<i>Cygnus olor</i>	18, 19		VU	
Lžičák pestrý	<i>Anas clypeata</i>	19	SO	CR	
Brodiví	Ciconiiformes				
Čáp bílý	<i>Ciconia ciconia</i>	16, 18	O	NT	I
Dravci	Falconiformes				
Káně lesní	<i>Buteo buteo</i>	16, 18, 19			
Moták pochop	<i>Circus aeruginosus</i>	16, 18, 19	O	VU	I
Poštolka obecná	<i>Falco tinnunculus</i>	16, 18, 19			
Hrabaví	Galliformes				

„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“
Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

Bažant obecný	<i>Phasianus colchicus</i>	16, 18, 19			
Krátkokřídlí	Gruiformes				
Lyska černá	<i>Fulica atra</i>	19			
Dlouhokřídlí	Charadriiformes				
Čejka chocholátá	<i>Vanellus vanellus</i>	19		VU	
Racek bělohavý/středomořský	<i>Larus cachinnans/michahellis</i>	18		NA	
Racek chechtavý	<i>Chroicocephalus ridibundus</i>	18, 19		VU	
Měkkozobí	Columbiformes				
Holub domácí	<i>Columba livia f. domestica</i>	16, 18			
Holub hřivnáč	<i>Columba palumbus</i>	16, 18			
Hrdlička divoká	<i>Streptopelia turtur</i>	16			
Hrdlička zahradní	<i>Streptopelia decaocto</i>	16, 18, 19			
Srostloprstí	Coraciiformes				
Ledňáček říční	<i>Alcedo atthis</i>	16	SO	VU	I
Zoborožci	Bucerotiformes				
Dudek chocholátý	<i>Upupa epops</i>	19	SO	EN	
Kukačky	Cuculiformes				
Kukačka obecná	<i>Cuculus canorus</i>	16, 18			
Svišťouni	Apodiformes				
Rorýs obecný	<i>Apus apus</i>	16, 18	O		
Šplhavci	Piciformes				
Datel černý	<i>Dryocopus martius</i>	18			I
Strakapoud jižní	<i>Dendrocopos syriacus</i>	16	SO	EN	I a II
Strakapoud velký	<i>Dendrocopos major</i>	16, 18, 19			
Žluna zelená	<i>Picus viridis</i>	16, 18, 19			
Pěvci	Passeriformes				
Bramborníček černohlavý	<i>Saxicola rubicola</i>	18	O	VU	
Brhlík lesní	<i>Sitta europaea</i>	16, 18			
Budníček menší	<i>Phylloscopus collybita</i>	16, 18, 19			
Budníček větší	<i>Phylloscopus trochilus</i>	18			
Červenka obecná	<i>Erithacus rubecula</i>	18			
Cvrčilka slavíková	<i>Locustella luscinioides</i>	16, 18	O	EN	
Cvrčilka zelená	<i>Locustella naevia</i>	18			
Drozd brávník	<i>Turdus viscivorus</i>	18			
Drozd kvíčala	<i>Turdus pilaris</i>	16, 18			
Drozd zpěvný	<i>Turdus philomelos</i>	16, 18, 19			
Jiříčka obecná	<i>Delichon urbicum</i>	16, 18		NT	
Konipas bílý	<i>Motacilla alba</i>	16, 18, 19			
Kos černý	<i>Turdus merula</i>	16, 18, 19			
Krkavec velký	<i>Corvus corax</i>	19	O		
Mlynařík dlouhoocasý	<i>Aegithalos caudatus</i>	16, 18			
Lejsek bělokrký	<i>Ficedula albicollis</i>	16		NT	I a II
Lejsek šedý	<i>Muscicapa striata</i>	16	O		
Pěnice černohlavá	<i>Sylvia atricapilla</i>	16, 18			
Pěnice hnědokřídlá	<i>Sylvia communis</i>	16, 18			
Pěnice pokřovní	<i>Sylvia curruca</i>	18			
Pěnkava obecná	<i>Fringilla coelebs</i>	16, 18			
Rákosník obecný	<i>Acrocephalus scirpaceus</i>	16, 18			
Rákosník proužkovaný	<i>Acrocephalus schoenobaenus</i>	18			
Rákosník velký	<i>Acrocephalus arundinaceus</i>	18	O	VU	
Rákosník zpěvný	<i>Acrocephalus palustris</i>	18			
Rehek domácí	<i>Phoenicurus ochruros</i>	16, 18			
Sedmíhlásek hajní	<i>Hipolais icterina</i>	16			
Skřivan polní	<i>Alauda arvensis</i>	16, 18, 19			
Sojka obecná	<i>Garrulus glandarius</i>	16, 18, 19			
Stehlík obecný	<i>Carduelis carduelis</i>	16, 18			

Strnad obecný	<i>Emberiza citrinella</i>	16, 18			
Strnad rákosní	<i>Emberiza schoeniclus</i>	19			
Střízlík obecný	<i>Troglodytes troglodytes</i>	18			
Sýkora babka	<i>Poecile palustris</i>	16			
Sýkora koňadra	<i>Parus major</i>	16, 18, 19			
Sýkora modřínka	<i>Parus caeruleus</i>	16, 18, 19			
Špaček obecný	<i>Sturnus vulgaris</i>	16, 18, 19			
Straka obecná	<i>Pica pica</i>	16, 18, 19			
Řuhák obecný	<i>Lanius collurio</i>	16, 18	O	NT	I
Vlaštovka obecná	<i>Hirundo rustica</i>	16, 18, 19	O	NT	
Vrabec domácí	<i>Passer domesticus</i>	16, 18, 19			
Vrabec polní	<i>Passer montanus</i>	16, 18			
Vrána šedá	<i>Corvus cornix</i>	16, 18, 19			
Zvonek zelený	<i>Chloris chloris</i>	18			
Zvonohlík zahradní	<i>Serinus serinus</i>	16, 18, 19			
Žluva hajní	<i>Oriolus oriolus</i>	16, 18	SO		

Dále jsou komentovány zjištěné ochránářsky významné druhy (zvláště chráněné zákonem, uvedené v Červených seznamech nebo evropských směrnicích, vzácné, obecně ubývající) a jejich vazba k dotčenému území.

Kormorán velký (*Phalacrocorax carbo*, O) – tři ptáci pozorováni na rybníku Stolařka, který slouží jako potravní biotop. Do prostoru dráhy pravděpodobně nezalétá.

Volavka popelavá (*Ardea cinerea*, NT) – druh zaznamenán při lovu na aluviálních loukách u Bařova kanálu a v toku Struha. Hnízdní lokality se v bezprostředním okolí trati nenachází.

Husa velká (*Anser anser*, VU) – několik párů i s mláďaty pozorováno na Stolařce. Během jarního i podzimního tahu využívají hejna hus louky v okolí rybníka.

Labuť velká (*Cygnus olor*, VU) – několik dospělých i mladých ptáků zaznamenáno během zimního průzkumu na rybníku Stolařka. Druh zde pravděpodobně hnízdí.

Lžičák pestrý (*Anas clypeata*, SO, CR) – dva páry pozorovány na rybníku Stolařka během jarního průzkumu v roce 2019. Druh zde spíše nehnízdí, ale zastavuje se pouze na tahu.

Čáp bílý (*Ciconia ciconia*, O, NT, I) – hnízdo s mláďaty pozorováno cca 60 m od železnice na komíně v areálu firmy VHS plus ve Veselí n. Moravou. Čápi létají lovit na louky v nivě toků Moravy poblíž. Další hnízda se podle údajů databáze ČSO nacházejí v drúbežárně u rybníka Stolařka (cca 750 m od trati) a v Bzenci (cca 1 km vzdálené).

Čejka chocholatá (*Vanellus vanellus*, VU) – vyskytuje ve volné krajině v okolí trati. Hnízdí především ve vlhkých polních depresích.

Moták pochop (*Circus aeruginosus*, O, VU, I) – během všech průzkumů pozorován v okolí rybníka Stolařka. V rákosinách u rybníka a v PP Vypálenky, která se nachází poblíž záměru, může hnízdit až několik párů. V roce 2018 a 2019 byli motáci spatřeni také v rákosině podél železnice mezi Vracovem a Bzencem. Podle údajů Mgr. Čamlíka (*pers. comm.*) zde hnízdí jeden pár. Jeden pochop byl zahlédnut v roce 2016 a 2019 nad rákosinou v místech přeložky

u žst. Bzenec-Olšovec, ovšem podle informací Mgr. Čamlíka zde druh již několik let nehnízdí (pravděpodobným důvodem je vysychání mokřadu nebo působení divokých prasat; při kraji rákosiny byla nalezena újed’).

Racek chechtavý (*Chroicocephalus ridibundus*, VU) – několik jedinců pozorováno během jarních průzkumů na hlavním toku Moravy, nádrži Rašelina (u Vracova) a rybníku Stolařka. Podle údajů ČSO využívá nejrůznější mokřady a pole v širším okolí, nicméně hnízdní lokality se zde nenachází.

Ledňáček říční (*Alcedo atthis*, SO, VU, I) – zjištěn při lovu na vodoteči Struha v roce 2016. Pravidelný výskyt je pravděpodobný také na dalších dotčených tocích a přilehlých rybnících. Vhodné hnízdní podmínky v místech plánované stavby se nenachází.

Dudek chocholatý (*Upupa epops*, SO, EN) – jedinec zaznamenám poblíž dráhy u Vracova při jarním průzkumu v roce 2019. Nejspíše se jednalo o ptáka na tahu, v širším okolí záměru jsou známy i hnízdní lokality.

Rorýs obecný (*Apus apus*, O) – několik jedinců bylo pozorováno při přeletech v intravilánu Bzence. Hnízdní biotopy představují dutiny bytových domů ve městech. Rekonstrukcí dráhy dotčení druhu neočekáváme.

Datel černý (*Dryocopus martius*, I) – pravidelně pozorováno několik jedinců ve stromových porostech mezi rybníkem Stolařka a tokem Struha. U trati se zde mohou nacházet i hnízdní stromy.

Strakapoud jižní (*Dendrocopos syriacus*, SO, EN, I a II) – zjištěn při průzkumech Fialové et Zobače (2016) v místech průchodu trati lesním celkem mezi Bzencem a tokem Syrovinka. Hnízdní stromy se zde mohou vyskytovat. Mgr. Čamlík (*pers. comm.*) uvádí jako významnou lokalitu druhu záhumenky s rozptýlenými ovocnými dřevinami poblíž žst. Bzenec-Olšovec.

Bramborníček černohlavý (*Saxicola rubicola*, O, VU) – jeden jedinec pozorován v hnízdní době na keřích v zářezu železnice mezi Kyjovem a Vlkoší. Domníváme se, že na této lokalitě může hnízdit jeden pár. Během podzimního průzkumu byl jeden jedinec pozorován na plotu podél železnice firmy Moravia Systems ve Vracově. Pravděpodobně se jednalo o jedince na tahu nebo potulkách mimo hnízdní okrsek. Dle informací Mgr. Čamlíka (*pers. comm.*) hnízdí druh pravidelně i v okolí rybníku Stolařka.

Cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*, O, EN) – hlasové projevy druhu detekovány v rákosině u rybníku Stolařka. Druh uvádí také Dostalík et al. (2013) v PP Vypálenky, která se nachází poblíž. Fialová et Zobač (2016) zjistili druh nedaleko v keřových porostech v místech křížení s tratí Přerov – Břeclav.

Jiříčka obecná (*Delichon urbicum*, NT) – hejna lovila v okolí železnice v intravilánu Bzence (poblíž FVE). Druh se bude pravidelně vyskytovat také i v jiných částech záměru (především v blízkosti mokřadů). Výskyt hnízd v drážních budovách nebyl zaznamenán.

Lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*, NT, I a II) – Fialová et Zobač (2016) zjistili přítomnost druhu v lesním porostu mezi Bzencem a vodotečí Syrovinka. Významnou hnízdní lokalitou je podle Mgr. Čamlíka (*pers. comm.*) lesní porost mezi Syrovinkou a tokem Struha. Poblíž trati se v obou lesních celcích mohou vyskytovat doupné hnízdní stromy.

Lejsek šedý (*Muscicapa striata*, O) – Fialová et Zobač (2016) zjistili druh v lesním porostu mezi Bzencem a vodotečí Syrovinka. Hnízdní stromy v blízkosti dráhy se mohou nacházet i v dalších částech záměru (např. lesní porost mezi Syrovinkou a Struhou).

Rákosník velký (*Acrocephalus arundinaceus*, O, VU) – pozorován v rákosinách podél trati mezi Vracovem a Bzencem a u rybníku Stolařka. Druh je uváděn i z PP Vypálenky (Dostalík et al. 2013). V celém prostoru může hnízdit i desítka párů.

Krkavec velký (*Corvus corax*, O) – min. jeden pták se ozýval z lesního porostu podél Nové Moravy, kde může hnízdit.

Ťuhýk obecný (*Lanius collurio*, O, NT, I) – druh pravidelně pozorován ve vazbě na porosty křovin podél trati u Bzence cca v km 76,2 (aktuální kilometráž). Jeden samec pozorován při lovu z drážní značky poblíž přemostění Moravy. Fialová et Zobač (2016) ťuhýky zaznamenali také poblíž Veselí n. Moravou a Bzence. Domníváme se, že výstavba se může dotknout cca tří párů.

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*, O, NT) – hejna pozorována u žst. Bzenec. Pravidelný výskyt očekáváme i v jiných částech záměru (zejména poblíž mokřadů). Hnízda na drážních budovách nebyla zaznamenána.

Žluva hajní (*Oriolus oriolus*, SO) – několik volajících ptáků se pravidelně ozývalo z porostů vzrostlých stromů v okolí trati v celém úseku (nejvíce u Bzence). Hnízdní lokalitou bude také dotčený lesní porost mezi Syrovinkou a Struhou.



Obr. 10: Ťuhýk obecný na železniční značce u mostu přes Moravu (14. 6. 2018)

Tab. 5: Seznam ptáků vyskytujících se v okolí železnice na základě údajů z databází Avif (ČSO), NDOP (AOPK ČR ©) a plánů péče a sdělení místního ornitologa Mgr. Gašpara Čamlíka

Český název	Latinský název	Výskyt	Zákonná ochrana	Červený seznam	Směrnice EU
Potápky	Podicipediformes				
Potápka malá	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	hnízdí na Stolařce	O	VU	
Potápka roháč	<i>Podiceps cristatus</i>	hnízdí an Stolařce	O	VU	
Potápka rudokrká	<i>Podiceps griseogen</i>	neprav. výskyt na Stolařce	SO	NA	
Potápka černokrká	<i>Podiceps nigricollis</i>	na tahu na Stolařce	O	CR	
Veslonoží	Pelecaniformes				
Bukač velký	<i>Botaurus stellaris</i>	může hnízdit v rákosinách Stolařky a Vypálenek	KO	CR	I
Bukáček malý	<i>Ixobrychus minutus</i>	může hnízdit v rákosinách Stolařky a Vypálenek	KO	CR	I
Volavka bílá	<i>Ardea alba</i>	prav. výskyt na Stolařce	SO		
Volavka červená	<i>Ardea purpurea</i>	neprav. výskyt na Stolařce	KO	CR	
Vrubozobí	Anseriformes				
Berneška rudokrká	<i>Branta ruficollis</i>	na tahu, louky u Stolařky			
Čírka modrá	<i>Anas querquedula</i>	pravidelně na tahu na Stolařce	SO	CR	
Čírka obecná	<i>Anas crecca</i>	výskyt na Stolařce	O	CR	
Hohol severní	<i>Bucephala clangula</i>	prav. na tahu na Stolařce	SO	EN	
Kopřivka obecná	<i>Anas strepera</i>	na tahu, louky u Stolařky	O	VU	
Morčák velký	<i>Mergus merganser</i>	hnízdí na Moravě	KO	CR	
Ostralka štíhlá	<i>Anas acuta</i>	vzácně na tahu na Stolařce	KO	RE	
Polák malý	<i>Aythya nyroca</i>	vzácně na tahu na Stolařce	KO	CR	
Zrzohlávka rudozobá	<i>Netta rufina</i>	výskyt na Stolařce	SO	EN	
Dravci	Falconiformes				
Jestřáb lesní	<i>Accipiter gentilis</i>	hnízdí v okolních lesích	O	VU	
Luňák červený	<i>Milvus milvus</i>	1P hnízdí v lese u Struhy (nepravidelně)	KO	CR	I
Moták lužní	<i>Circus pygargus</i>	zálet na Vypálenky	SO	EN	I

„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“
 Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

Moták pilich	<i>Circus cyaneus</i>	výskyt u trati u Stolařky	SO	CR	I
Orel královský	<i>Aquila heliaca</i>	zálet na Stolařku		CR	I
Orel mořský	<i>Haliaeetus albicilla</i>	1P hnízdí v lese u Struhy	KO	EN	I
Ostříž lesní	<i>Falco subbuteo</i>	zálet na Vypálenky	SO	EN	
Poštolka rudonohá	<i>Falco vespertinus</i>	na tahu v záhumencích	KO	RE	
Sokol stěhovavý	<i>Falco peregrinus</i>	zálet na Vypálenky	KO	EN	I
Včelojed lesní	<i>Pernis apivorus</i>	hnízdí v okolních lesích	SO	EN	I
Lelkové	Caprimulgiformes				
Lelek lesní	<i>Caprimulgus europaeus</i>	hnízdí v okolních borech	SO	EN	I
Hrabaví	Galliformes				
Koroptev polní	<i>Perdix perdix</i>	hnízdí v přilehlých polích	O	NT	
Křepelka polní	<i>Corurnix coturnix</i>	hnízdí v přilehlých loukách	SO	NT	
Krátkokřídlí	Gruiformes				
Chřástal polní	<i>Crex crex</i>	výskyt v záhumencích u trati v Bzenci	SO	VU	I
Chřástal vodní	<i>Rallus aquaticus</i>	Pravidelně hnízdí v rákosně PP Vypálenky a Stolařky	SO	VU	
Jeřáb popelavý	<i>Grus grus</i>	hnízdí na loukách u Stolařky	KO	CR	I
Dlouhokřídlí	Charadriiformes				
Pisík obecný	<i>Actitis hypoleucos</i>	hnízdí na Stolaře	SO	EN	
Vodouš kropenatý	<i>Tringa ochropus</i>	na tahu u Stolařky	SO	EN	
Vodouš rudonohý	<i>Tringa totanus</i>	hnízdí na loukách u Stolařky	KO	CR	
Bekasina otavní	<i>Gallinago gallinago</i>	výskyt v PP Vypálenky a okolních mokřadech	SO	EN	
Rybák obecný	<i>Sterna hirundo</i>	hnízdí na Stolaře	SO	EN	I
Srostloprstí	Coraciiformes				
Vlha pestrá	<i>Merops apiaster</i>	hnízdí v pískovnách v okolí	SO	EN	
Šplhavci	Piciformes				
Krutihlav obecný	<i>Jynx torquilla</i>	hnízdí v PP Vypálenky a přilehlých zahradách	SO	VU	
Strakapoud prostřední	<i>Dendrocopos medius</i>	hnízdí v lese u Struhy	O	VU	I
Žluna šedá	<i>Picus canus</i>	hnízdí v lese u Struhy		VU	I
Pěvci	Passeriformes				
Bramboraček hnědý	<i>Saxicola rubetra</i>	hnízdí v okolních travinách	O		
Břehule říční	<i>Riparia riparia</i>	zálet na PP Vypálenky	SO	NT	
Chocholouš obecný	<i>Galerida cristata</i>	vyskytuje se v NPP Váté písky	O	CR	
Konipas luční	<i>Motacilla flava</i>	hnízdí v porostech u trati mezi Vracovem a Bzencem	SO	VU	
Moudivláček lužní	<i>Remiz pendulinus</i>	hnízdí v okolí Stolařky	O	VU	
Skřivan lesní	<i>Lullula arborea</i>	hnízdí v okolních lesích	SO	EN	
Slavík obecný	<i>Luscinia megarhynchos</i>	hnízdí v okolních křovinách	O		
Slavík modráček stře-doevropský	<i>Luscinia svecica cyanecula</i>	výskyt v rákosině u trati mezi Vracovem a Bzencem	SO	EN	I
Sýkořice vousatá	<i>Panurus biarmicus</i>	historické hnízdění na Stolaře	SO	EN	
Řuhák šedý	<i>Lanius excubitor</i>	hnízdí na loukách u Stolařky	O	VU	

Savci

V zájmovém území se vyskytují převážně běžné druhy savců zemědělské krajiny. Nejčastěji byl zaznamenáván srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a zajíc polní (*Lepus europaeus*, NT). V zářezu železniční dráhy mezi Kyjovem a Vlkoší byla nalezena nora lišky obecné (*Vulpes vulpes*). V kolejovém loži byl často nalézán trus kun (vyskytuje se zde lesní *Martes martes*, V i skalní *M. fiona*). Z dalších lasicovitých šelem je v území uváděn výskyt hranostaje (*Mustela erminea*), kolčavy (*M. nivalis*) a tchoře tmavého (*M. putorius*, DD, V). Na toku Syrovinka se

u trati pravidelně vyskytovala ondatra pižmová (*Ondatra zibethicus*), pod železničním mostem zde byl nalezen trus a stopy vydry říční (*Lutra lutra*, SO, NT, II a IV). Z dalších druhů zvláště chráněných savců byly na Vracovském potoce zjištěny čerstvé bobří okusy (*Castor fiber*, SO, II a IV). Druh se údajně vyskytuje také v blízkosti železniční trati na toku Syrovinka. V lesním úseku poblíž Nové Moravy bylo při překonání železnice pozorováno stádo jelena evropského (*Cervus elaphus*), který zastupuje druhy s nejvyššími nároky na migrační prostupnost krajiny.

Specializovaný průzkum výskytu letounů (Chiroptera, netopýrů a vrápenců) v rámci této studie proveden nebyl. Několik údajů o jejich přítomnosti v dotčeném území nicméně k dispozici je. Dle záznamů v databázích ČESON a NDOP se v území vyskytuje cca devět druhů letounů: netopýr velký (*Myotis myotis*, KO, NT, II a IV), brvitý (*M. emarginatus*, KO, NT, II a IV), rezavý (*Nyctalus noctula*, SO, IV), stromový (*N. leisleri*, SO, DD, IV), nejmenší (*Pipistrellus pygmaeus*, SO, IV) parkový (*P. nathusii*, SO, IV), dlouhouchý (*Plecotus austriacus*, SO, VU, IV), černý (*Barbastella barbastellus*, KO, II a IV) a večerní (*Eptesicus serotinus*, SO, IV). Přítomnost některých druhů nelze vyloučit v dutinových stromech v mezi Bzencem a Veselí n. Moravou.

V území lze očekávat zejména lokální migrace savců zemědělské krajiny, které stávající trať významně nelimituje. Lesní komplexy na jihu záměru jsou vymezeným migračně významným územím, kterým prochází dva dálkové migrační koridory pro velké savce (Anděl et al. 2010). Území dále směřuje severně nivou Moravy a křížuje železnici cca v km 81,2–83,7 (navržené staničení). Podle nové koncepce AOPK ČR řešící migrační prostupnost krajiny je část tohoto území vymezena také jako biotop zvláště chráněných druhů (podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) velkých savců – medvěd hnědý (*Ursus arctos*, KO, CR, II a IV), rys ostrovid (*Lynx lynx*, SO, EN, II a IV), vlk obecný (*Canis lupus*, KO, CR, IV) a los (*Alces alces*, SO, CR). Biotop křížuje rekonstruovanou trať cca v km 75,4–76, 81,2–82 a 82,9–83,7. Biotop je evidován v územně analytických podkladech jako jev č. 36b. Migrace velkých savců lze v řešeném území očekávat spíše vzácně, nicméně průchodnost území je zásadní také pro perzistenci ostatních živočichů.

Tab. 6: Druhy savců zaznamenaných během průzkumů v zájmovém území

Český název	Latinský název	Zákonná ochrana	Červený seznam	Směrnice EU
Bobr evropský	<i>Castor fiber</i>	SO		II a IV
Hraboš polní	<i>Microtus arvalis</i>			
Jelen evropský	<i>Cervus elaphus</i>			
Krtek obecný	<i>Talpa europaea</i>			
Kuna lesní	<i>Martes martes</i>			V
Kuna skalní	<i>Martes foina</i>			
Liška obecná	<i>Vulpes vulpes</i>			
Ondatra pižmová	<i>Ondatra zibethicus</i>			
Prase divoké	<i>Sus scrofa</i>			
Srnec obecný	<i>Capreolus capreolus</i>			

Vydra říční	<i>Lutra lutra</i>	SO	NT	II a IV
Zajíc polní	<i>Lepus europaeus</i>		NT	



Obr. 11: Migračně významná území (zelený polygon) a dálkové migrační koridory (zelené linie) pro velké savce v okolí řešené železnice (vyznačena červeně)



Obr. 12: Biotop velkých savců (pracovní verze AOPK ČR), železnice vyznačena červeně

6. Hodnocení vlivů zásahu

V rámci tohoto hodnocení jsou posuzovány vlivy záměru podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Řešeny jsou zásahy, které se mohou dotknout zájmů chráněných podle částí druhé, třetí a páté tohoto zákona.

Hlavním podkladem pro vypracování tohoto posouzení byla rozpracovaná dokumentace pro územní rozhodnutí (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2019). Předkládané hodnocení tak odpovídá danému stupni rozpracovanosti a podrobnosti těchto dokumentů.

6.1. Vliv záměru na flóru a faunu

Vliv na flóru

Během průzkumu byla zaznamenána přítomnost tří zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Jedná se o ohroženou přesličku větevnatou (*Equisetum ramosissimum*) a silně ohrožený pryskyřník ilyrský (*Ranunculus illyricus*) i lomikámen trojprstý (*Saxifraga tridactylites*).

Pryskyřník ilyrský byl spíše ojediněle zaznamenán v horní části suché, jižně orientované stráně v zářezu v drážním km 66,3 – 67,1. Jeho populace nebude posuzovaným záměrem ovlivněna, neboť nedojde k zásahům do vlastní stráně. Přeslička větevnatá se silně šíří podél drážního tělesa, snáší aplikaci herbicidních prostředků. V souvislosti s posuzovaným záměrem byly její rozsáhlé porosty zaznamenány v úsecích drážních km 76,75 – 77; 75,6 – 75,8; v km 75; 74,4 –

74,5; v žst. Vracov a v drážních km 81,0 – 81,2. Ačkoliv budou populace přesličky větevnaté či jejich části v souvislosti se stavbou odstraněny, lze vzhledem ke způsobu a intenzitě jejího šíření očekávat postupné navrácení. Rostliny nejsou vázány pouze na drážní těleso, části populace se vyskytují i v návazných porostech, odkud mohou následně území opětovně osídlit. Vysokou schopnost šíření lze demonstrovat na příkladu jednoho trsu ve stávajícím drážním km 81,15, který byl zjištěn během průzkumů v roce 2015. V roce 2016 se zde již nacházela menší populace, v roce 2018 se tento druh vyskytuje v drážních km 81,0 – 81,2, tedy na 200 m dlouhém úseku. Po ukončení stavebních činností lze očekávat postupné obnovení populace v území. I přes výše uvedené je však nutné požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zásahu do biotopu zvláště chráněného druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lomikámen trojprstý rovněž patří mezi druhy, které se v posledních letech podél železnic silně šíří a v jarním období zde vytváří rozsáhlé populace. Zaznamenan byl na v žst. Bzenec. Vzhledem k provedené genetické studii (Reisch 2007) lze populaci lomikamene vázanou na železnice považovat za alochtonního původu. Grulich (2012) i Danihelka et al. (2012) nepovažují tyto populace za ohrožené. Vzhledem k ekologii a původu populací není dle našeho názoru nutné žádat pro tento druh u udělení výjimky ze zásahu do biotopu chráněného druhu dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Po ukončení záměru lze očekávat postupné opětovné šíření.

Zaznamenané byly i druhy Červeného seznamu ČR (Grulich 2012). Na porosty tvrdých luhů jsou vázány taxony vyžadující pozornost (C4a): jilm vaz a habrolistý (*Ulmus laevis*, *U. minor*) a ohrožená (C3) nadmutice bobulnatá (*Silene baccifera*). Výskyt těchto druhů podél železnice je spíše okrajový, záměr nezasáhne jejich hlavní části populace. Nedojde tak k výraznějšímu ovlivnění ani na lokální úrovni. Na suchou, jižně orientovanou stráň v zářezu v km 66,3 – 67,1 jsou vázány populace taxonů vyžadujících pozornost (C4a): pcháče bezlodyžného (*Cirsium acaulon*) a rozrazilu rozprostřeného (*Veronica prostrata*) a ohrožených druhů (C3): vousatky prstnaté (*Bothriochloa ischaemum*), radyku prutnatého (*Chondrilla juncea*) a silně ohroženého (C2) snědku hřebenitého (*Ornithogalum boucheanum*). Do této stráně nebude zasahováno, populace uvedených druhů tudíž nebudou záměrem dotčeny.

Snědek hřebenitý (*Ornithogalum boucheanum*) se hojně vyskytuje také v okolí železnice mezi Bzencem a Vracovem, kde osídluje sušší porosty mezi železnicí a poli, resp. travními porosty. Části těchto populací ve vazbě na drážní těleso a v místech plánovaných přístupových komunikací budou pravděpodobně ovlivněny. Počty jedinců se zde sníží, nicméně k úplnému zániku populace nedojde.

Za pozornost stojí ojedinele se vyskytující silně ohrožený (C2) kříženec přesličky větevnaté a zimní (*Equisetum xmoorei*), i v jeho případě lze očekávat postupnou obnovu populace.

Na písčitém podloží východně od železničního koridoru Přerov – Břeclav jsou vázány taxony vyžadující pozornost (C4a): podražec křovištní (*Aristolochia clematitis*), strdivka sedmihradská

(*Melica transsilvanica*) a divizna jižní rakouská (*Verbascum chaixii* subsp. *austriacum*) a ohrožený (C3) modřeneček chocholový (*Muscari comosum*). Tyto druhy se vyskytují roztroušeně až hojně v celém území a jejich populace budou záměrem ovlivněny pouze okrajově.

Oman vrbolistý (*Inula salicina*, C4a) se vyskytuje zcela mimo drážní těleso. Druhy vázané na kanály a vodní toky v nivě Moravy, jako jsou potočník vzpřímený (*Berula erecta*), kamyšník širokoplodý (*Bolboschoenus laticarpus*), ostřice Buekova, Otrubova a poříční (*Carex buekii*, *C. otrubae*, *C. riparia*), krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*) a stulík žlutý (*Nuphar lutea*, C4a) mohou být ovlivněny při rekonstrukci mostních objektů. Vzhledem k rozsahu jejich populací se bude jednat opět pouze o okrajové ovlivnění.

Část populace svízele pochybného (*Galium spurium*) bude ovlivněna v souvislosti s realizací přeložky železnice u Bzence, populace svízele prodlouženého (*Galium elongatum*) pak ve spojení s realizací mimoúrovňového křížení s komunikací II/426. Ani u těchto druhů nelze očekávat jejich úplné vymizení z území. Pryšec drobný (*Euphorbia exigua*) a mák polní (*Papaver argemone*) představují drobné polní plevele, které se šíří při okraji polí a železnice. I v tomto případě nedojde k odstranění populací ani na lokální úrovni, pouze k ovlivnění části lokální populace.

Železnice jakožto liniová stavba představuje koridor pro šíření invazních druhů rostlin. Během průzkumů byla zaznamenána celá řada invazních dřevin i bylin. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů a na zavlečení nových druhů při přesunech stavebních materiálů a zeminy. V případě jejich výskytu je nutné přikročit k jejich okamžitému odstranění.

Z invazních druhů dřevin byly zaznamenány trnovník akát (*Robinia pseudoacacia*), javor jasanolistý (*Acer negundo*), pajasan žláznatý (*Ailanthus altissima*), topol kanadský (*Populus xcanadensis*). Z invazních bylin se v okolí a podél železnice šíří laskavec ohnutý (*Amaranthus retroflexus*), turan roční (*Erigeron annuus*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), celík kanadský a obrovský (*Solidago canadensis*, *S. gigantea*), topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*), rukevnik východní (*Bunias orientalis*), v porostech dřevin netýkavka malokvětá a žláznatá (*Impatiens parviflora*, *I. glandulifera*), na vlhčích místech astříčka kopinatá (*Symphyotrichum lanceolatum*). Zjištěno bylo také několik porostů kustovnice cizí (*Lycium barbarum*).

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající dvojkolejné železnice, a vzhledem k jejímu umístění nepředpokládáme výraznější vlivy na okolní společenstva, resp. biotopy. Ty mohou být ovlivněny např. v souvislosti s realizací přístupových komunikací.

V případě realizace přeložky trati u Vracova dojde k záborům plochy ruderální vegetace mimo lidská sídla, kde převažuje expanzní třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*) a chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*) a kde se šíří invazní druhy rostlin: celík obrovský (*Solidago gigantea*), topinambur hlíznatý (*Helianthus tuberosus*) a astříčka kopinatá (*Symphyotrichum lanceolatum*). Jak je patrné, nejedná se o příliš hodnotnou vegetaci.

V případě druhé navržené přeložky trati u Bzence dojde k fragmentaci porostů eutrofních rákosin stojatých vod a náletů pionýrských dřevin. V tomto případě se jedná o plochy s invazí celíků (*Solidago* spp.), astříčky kopinaté (*Symphotrichum lanceolatum*), netýkavky malokvěté (*Impatiens parviflora*). Dojde také k přeložení koryta vodního toku, který byl v době průzkumů bez průtoku.

Vliv na faunu

Stavební záměr se nachází z pohledu výskytu živočichů v poměrně významné oblasti, jeho realizace proto zákonitě může ovlivnit řadu ochránářsky významných druhů. Často se jedná o xerotermofilní druhy, typické pro severní Panonskou oblast, jejichž výskyt na jižní Moravě však může být i běžný. Přehled zjištěných zvláště chráněných druhů živočichů a stručný předpoklad jejich dotčení je uveden v tabulce 7. Podrobnější specifikace ovlivnění živočichů a návrhy na zmírnění vlivů zásahu jsou komentovány níže. V obecné rovině budou živočichové ovlivněni hlavně lokálním zábořem biotopů a rušením během stavby. Tyto vlivy však budou reversibilní. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, nedojde k další fragmentaci území. Celkově hodnotíme, že žádný druh nebude dotčen způsobem, který by vedl k ohrožení jeho lokální nebo i regionální populace.

Tab. 7: Přehled zjištěných pravidelně se vyskytujících zvláště chráněných druhů živočichů v území dotčeném záměrem, charakter jejich ovlivnění realizací stavby, návrh na opatření ke zmírnění vlivu stavby, potřeba žádání o výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Druh	§	Ovlivnění druhu	Výjimka	Návrh na opatření
Bezobratlí				
Kudlanka nábožná (<i>Mantis religiosa</i>)	KO	zásah do biotopu	ano	–
Listonoh jarní (<i>Lepidurus apus</i>)	KO	potenciální zásah do biotopu	–	–
Listonoh letní (<i>Triops cancriformis</i>)	KO	potenciální zásah do biotopu	–	–
Pestrokřídlec podražcový (<i>Zerynthia polyxena</i>)	KO	potenciální zásah do rostlin housenek	–	–
Čmeláci rodu <i>Bombus</i>	O	zásah do potravního i hnízdního biotopu	ano	–
Mravenci rodu <i>Formica</i>	O	zásah do potravního biotopu	ano	monitoring výskytu ekodozorem, transfer hnízd
Krasec měďák (<i>Chalcophora mariana</i>)	O	nevýznamný zásah do biotopu imag	–	–
Zlatohlávek huňatý (<i>Tropinota hirta</i>)	SO	zásah do biotopu imag	ano	–
Zlatohlávek tmavý (<i>Oxythyrea funesta</i>)	O	potenciální zásah do biotopu imag	–	–
Otakárek fenýklový (<i>Papilio machaon</i>)	O	zásah do potravního biotopu imag	–	–
Otakárek ovocný (<i>Iphiclides podalirius</i>)	O	zásah do potravního biotopu imag	–	–
Ryby				
Jelec jesen (<i>Leuciscus idus</i>)	O	možný zásah do biotopu při úpravě toků	ano	omezení období a doby prací v korytě
Mník jednovousý (<i>Lota lota</i>)	O	možný zásah do biotopu při úpravě toků	ano	omezení období a doby prací v korytě
Obojživelníci				
Skokan ostronosý (<i>Rana arvalis</i>)	KO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků
Skokan skřehotavý (<i>Pelophylax ridibundus</i>)	KO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků
Blatnice skvrnitá (<i>Pelobates fuscus</i>)	SO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků
Ropucha zelená (<i>Bufo viridis</i>)	SO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků
Rosnička zelená (<i>Hyla arborea</i>)	SO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků
Skokan zelený (<i>Pelophylax esculentus</i>)	SO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků
Skokan štíhlý (<i>Rana dalmatina</i>)	SO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků
Kuňka obecná (<i>Bombina bombina</i>)	SO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků
Čolek obecný (<i>Lissotriton vulgaris</i>)	SO	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků

Ropucha obecná (<i>Bufo bufo</i>)	O	možný zásah do biotopu, ovlivnění migrační prostupnosti (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, dočasné zábrany, dostatečná světlost a úprava propustků,
Plazi				
Ještěrka zelená (<i>Lacerta agilis</i>)	KO	zásah do biotopu (jednotky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, odchyt a transfer jedinců
Ještěrka obecná (<i>Lacerta agilis</i>)	SO	zásah do biotopu (desítky jedinců)	ano	monitoring výskytu ekodozorem, odchyt a transfer jedinců
Užovka obojková (<i>Natrix natrix</i>)	O	ovlivnění migrační prostupnosti (jednotky jedinců)	–	dostatečná světlost a úprava propustků, monitoring výskytu ekodozorem, odchyt a transfer jedinců
Ptáci				
Bukač velký (<i>Botaurus stellaris</i>)	KO	potenciální riziko rušení při stavbě	–	–
Bukáček malý (<i>Ixobrychus minutus</i>)	KO	potenciální riziko rušení při stavbě	–	–
Jeřáb popelavý (<i>Grus grus</i>)	KO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Luňák červený (<i>Milvus milvus</i>)	KO	možné rušení při hnízdění během výstavby (1 pár)	–	omezení období výstavby a kácení dřevin
Morčák velký (<i>Mergus merganser</i>)	KO	bez rizika ovlivnění	–	–
Orel mořský (<i>Haliaeetus albicilla</i>)	KO	rušení při hnízdění během výstavby (1 pár)	ano	omezení období výstavby a kácení dřevin
Ostralka štíhlá (<i>Anas acuta</i>)	KO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Polák malý (<i>Aythya nyroca</i>)	KO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Poštolka rudonohá (<i>Falco vespertinus</i>)	KO	malé riziko ovlivnění	–	–
Sokol stěhovavý (<i>Falco peregrinus</i>)	KO	malé riziko ovlivnění	–	–
Vodouš rudonohý (<i>Tringa totanus</i>)	KO	malé riziko ovlivnění	–	–
Volavka červená (<i>Ardea purpurea</i>)	KO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Potápka rudokrká (<i>Podiceps grisegena</i>)	SO	malé riziko ovlivnění	–	–
Bekasina otavní (<i>Gallinago gallinago</i>)	SO	možné rušení stavební činností při hnízdění	–	–
Břehule říční (<i>Riparia riparia</i>)	SO	bez rizika ovlivnění	–	–
Čírka modrá (<i>Anas querquedula</i>)	SO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Dudek chocholatý (<i>Upupa epops</i>)	SO	bez rizika ovlivnění	–	–
Hohol severní (<i>Bucephala clangula</i>)	SO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Chřástal polní (<i>Crex crex</i>)	SO	pouze potenciální zásah do biotopu	–	–
Chřástal vodní (<i>Rallus aquaticus</i>)	SO	potenciální riziko rušení při stavbě	–	–
Konipas luční (<i>Motacilla flava</i>)	SO	možné rušení během výstavby	–	–
Krutihlav obecný (<i>Jynx torquilla</i>)	SO	možný zásah do hnízdního biotopu	–	kácení dřevin mimo hnízdní období, náhradní výsadba v podobě ovocných dřevin
Ledňáček říční (<i>Alcedo atthis</i>)	SO	malé riziko ovlivnění	–	–
Lelek lesní (<i>Caprimulgus europaeus</i>)	SO	malé riziko ovlivnění	–	–
Lžičák pestrý (<i>Anas clypeata</i>)	SO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky

Moták lužní (<i>Circus pygargus</i>)	SO	malé riziko ovlivnění	–	–
Moták pilich (<i>Circus cyaneus</i>)	SO	malé riziko ovlivnění	–	–
Ostříž lesní (<i>Falco subbuteo</i>)	SO	malé riziko ovlivnění	–	–
Pisík obecný (<i>Actitis hypoleucos</i>)	SO	malé riziko ovlivnění	–	–
Rybák obecný (<i>Sterna hirundo</i>)	SO	malé riziko ovlivnění	–	–
Skřivan lesní (<i>Lullula arborea</i>)	SO	pouze potenciální zásah do biotopu	–	–
Slavík modráček střeoevropský (<i>Luscinia svecica cyaneacula</i>)	SO	možné rušení stavební činnosti	–	–
Strakapoud jižní (<i>Dendrocopos syriacus</i>)	SO	možný zásah do hnízdního biotopu	–	kácení dřevin mimo hnízdní období, náhradní výsadba v podobě ovocných dřevin
Sýkořice vousatá (<i>Panurus biarmicus</i>)	SO	bez rizika ovlivnění	–	–
Včelojed lesní (<i>Pernis apivorus</i>)	SO	možné rušení během výstavby	–	–
Vlha pestrá (<i>Merops apiaster</i>)	SO	bez rizika ovlivnění	–	–
Volavka bílá (<i>Ardea alba</i>)	SO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Vodouš kropenatý (<i>Tringa ochropus</i>)	SO	bez rizika ovlivnění	–	–
Zrzohlávka rudozobá (<i>Netta rufina</i>)	SO	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Bramborníček hnědý (<i>Saxicola rubetra</i>)	O	možný zásah do hnízdního biotopu	–	kácení dřevin mimo hnízdní období
Bramborníček černohlavý (<i>Saxicola rubicola</i>)	O	zásah do hnízdního biotopu (jednotky párů)	ano	kácení dřevin mimo hnízdní období
Cvrčilka slavíková (<i>Locustella luscinioides</i>)	O	možné rušení během výstavby (jednotky párů)	–	–
Čáp bílý (<i>Ciconia ciconia</i>)	O	rušení, možné srážky s trolejovým vedením (jednotky jedinců)	ano	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Čírka obecná (<i>Anas crecca</i>)	O	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Chocholouš obecný (<i>Galerida cristata</i>)	O	bez rizika ovlivnění	–	–
Jestřáb lesní (<i>Accipiter gentilis</i>)	O	možné rušení během výstavby	–	–
Kopřivka obecná (<i>Anas strepera</i>)	O	možné srážky s trolejovým vedením	–	zvýraznění trakčního vedení u Stolařky
Koroptev polní (<i>Perdix perdix</i>)	O	pouze potenciální riziko ovlivnění	–	–
Kormorán velký (<i>Phalacrocorax carbo</i>)	O	malé riziko ovlivnění	–	–
Křepelka polní (<i>Coturnix coturnix</i>)	O	pouze potenciální riziko ovlivnění	–	časové omezení skrývky půdy
Lejsek šedý (<i>Muscicapa striata</i>)	O	zásah do hnízdního biotopu (jednotky párů)	ano	kácení dřevin mimo hnízdní období
Moták pochop (<i>Circus aeruginosus</i>)	O	zásah do potenciálního biotopu, možné rušení během výstavby (jednotky jedinců)	ano	omezení období výstavby a skrývky půdy
Moudivláček lužní (<i>Remiz pendulinus</i>)	O	potenciální zásah do hnízdního biotopu	–	kácení dřevin mimo hnízdní období
Potápka černokrká (<i>Podiceps nigricollis</i>)	O	malé riziko ovlivnění	–	–
Potápka malá (<i>Tachybaptus ruficollis</i>)	O	malé riziko ovlivnění	–	–
Potápka roháč (<i>Podiceps cristatus</i>)	O	malé riziko ovlivnění	–	–
Rákosník velký (<i>Acrocephalus arundinaceus</i>)	O	možné rušení stavební činností při hnízdění	–	–

Rorýs obecný (<i>Apus apus</i>)	O	bez rizika ovlivnění	–	–
Strakapoud prostřední (<i>Dendrocopos medius</i>)	O	možný zásah do hnízdního biotopu	–	kácení dřevin mimo hnízdní období
Slavík obecný (<i>Luscinia megarhynchos</i>)	O	možný zásah do hnízdního biotopu	–	kácení dřevin mimo hnízdní období
Řuhák obecný (<i>Lanius collurio</i>)	O	zásah do hnízdního i lovného biotopu (2 páry)	ano	kácení dřevin mimo hnízdní období
Řuhák šedý (<i>Lanius excubitor</i>)	O	malé riziko ovlivnění	–	kácení dřevin mimo hnízdní období
Vlaštovka obecná (<i>Hirundo rustica</i>)	O	malé riziko ovlivnění	–	–
Žluva hajní (<i>Oriolus oriolus</i>)	O	možný zásah do hnízdního biotopu, rušení	ano	kácení dřevin mimo hnízdní období
Savci				
Medvěd hnědý (<i>Ursus arctos</i>)	KO	snížení migrační prostupnosti	–	reflexní prvky v místech křížení s vymezeným biotopem ZCHD velkých savců
Vlk obecný (<i>Canis lupus</i>)	KO	snížení migrační prostupnosti	–	reflexní prvky v místech křížení s vymezeným biotopem ZCHD velkých savců
Bobr evropský (<i>Castor fiber</i>)	SO	dočasné narušení migrační prostupnosti během výstavby mostů (teritorium až 2 jedinců)	ano	vhodná úprava břehů pod mosty
Rys ostrovid (<i>Lynx lynx</i>)	SO	snížení migrační prostupnosti	–	reflexní prvky v místech křížení s vymezeným biotopem ZCHD velkých savců
Los evropský (<i>Alces alces</i>)	KO	snížení migrační prostupnosti	–	reflexní prvky v místech křížení s vymezeným biotopem ZCHD velkých savců
Vydra říční (<i>Lutra lutra</i>)	SO	dočasné narušení migrační prostupnosti během výstavby mostů (teritorium až 2 jedinců)	ano	vhodná úprava břehů pod mosty
Netopýr brvitý (<i>Myotis emarginatus</i>)	KO	bez rizika ovlivnění	–	–
Netopýr černý (<i>Barbastella barbastellus</i>)	KO	potenciální zásah do biotopu	–	kácení doupných stromů mimo období reprodukce
Netopýr velký (<i>Myotis myotis</i>)	KO	bez rizika ovlivnění	–	–
Netopýr dlouhouchý (<i>Plecotus auritus</i>)	SO	potenciální zásah do biotopu	–	kácení doupných stromů mimo období reprodukce
Netopýr hvízdavý (<i>Pipistrellus pygmeus</i>)	SO	potenciální zásah do biotopu	–	kácení doupných stromů mimo období reprodukce
Netopýr parkový (<i>Pipistrellus nathusii</i>)	SO	potenciální zásah do biotopu	–	kácení doupných stromů mimo období reprodukce
Netopýr rezavý (<i>Nyctalus noctula</i>)	SO	potenciální zásah do biotopu	–	kácení doupných stromů mimo období reprodukce
Netopýr stromový (<i>Nyctalus leisleri</i>)	SO	potenciální zásah do biotopu	–	kácení doupných stromů mimo období reprodukce
Netopýr večerní (<i>Eptesicus serotinus</i>)	SO	bez rizika ovlivnění	–	–

Vliv na bezobratlé živočichy

Většina druhů bezobratlých bude realizací záměru dotčena pouze lokálním zánikem biotopů. V případě ekotonových specialistů a druhů žijících v ruderálních a polních porostech je tento vliv zanedbatelný, a to vzhledem k dostupnosti těchto biotopů v širším okolí. Ekologicky více hodnotná, stepní společenstva hmyzu byla zjištěna na travnatém pásu a železničním zářezu u obce Vlkoš a poblíž NPP Váté Písky. Na území stavby byli pozorováni cvrček polní (*Gryllus campestris*, NT), saranče vlašská (*Calliptamus italicus*, NT), kudlanka nábožná (*Mantis religiosa*, KO, VU), zlatohlávek huňatý (*Tropinota hirta*, SO, VU), běloskvrnáč pampeliškový (*Amata phegea*, NT), otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*, O, NT), žluťásek jižní (*Colias alfacariensis*, VU) a smutník jílkový (*Penthophera morio*, VU). Předpokládáme, že jádrové populace těchto druhů jsou především v okolních chráněných územích. Během rekonstrukce železnice dojde k dočasnému narušení biotopů, po ukončení stavby očekáváme ovšem jejich opětovnou obnovu a osídlení dotčenými xerothermními druhy hmyzu.

Z dalších zvláště chráněných druhů byly na území stavby pozorovány dělnice mravenců rodu *Formica* (O). Při průzkumech nebyla nalezena žádná hnízda, nicméně jejich výskyt na ploše stavby v době její realizace nelze vyloučit. V případě, že mraveniště budou v době výstavby aktivní a stavební práce budou probíhat v bezpečné vzdálenosti, je v rámci ochrany druhu dostačující hnízda pouze ohradit, tak aby nedošlo k jejich poškození pohybující se technikou. Pokud aktivní mraveniště mohou být ohrožena, je nezbytné provést záchranný přesun na jinou vhodnou lokalitu (nutno domluvit s vlastníkem pozemku). Čmeláci rodu *Bombus* (O) se vyskytovali v květnatých porostech podél celé trasy železnice, výskyt jejich hnízd na ploše stavebních prací nelze vyloučit. Realizací výstavby proto předpokládáme zásah do jejich potravního i hnízdního biotopu. U otakárka fenyklového (*Papilio machaon*, O) může dojít jen potenciálně k narušení vegetace s živnými rostlinami. Očekáváme, že po ukončení stavby budou stávající biotopy obnoveny, a že zmíněné dotčené druhy drážní těleso opět kolonizují. Při průzkumech byli na území plánované stavby nalezeni také zástupci ochránářsky cenného xylofágního hmyzu – krasec měďák (*Chalcophora mariana*, O, VU) a tesařík pižmový (*Aromia moschata*, NT). Ovlivnění populací krasce měďáka vylučujeme. Jeho larvální vývoj je vázán na starší borovicové dřevo, které se na území stavby nenachází. Tesařík pižmový byl pozorován v rákosině u žst. Bzenec-Olšovec, kde je zamýšlena přeložka trati. Její výstavba vyvolá kácení dřevin, nicméně pro vývoj brouků vhodné staré vrby se nacházejí nejspíše mimo zábor.

Rekonstrukcí dráhy může dojít k ovlivnění listonoha jarního (*Lepidurus apus*, KO, EN), který se vyskytuje v kalužích polních cest a periodických tůň v těsné blízkosti (včetně výkopových jam náspu trati) mezi Bzencem a Veselím n. Moravou. Z širšího okolí je znám i listonoh letní (*Triops cancriformis*, KO, VU), který může také využívat kaluže polních cest. V rámci ochrany listonoha jarního musí být terénní deprese při patě železničního náspu v lesním úseku podél Nové Moravy zachovány. Některé účelové komunikace vedoucí k dráze budou při výstavbě

využity jako přístupové (a to včetně těch, kde je výskyt listonohů znám). Nepříznivé ovlivnění populací obou druhů během využití těchto komunikací neočekáváme. Naopak, pokud tyto cesty nebudou zpevňovány, může dojít k vytvoření nových drobných kaluží, případně šíření vajíček. V ochranářské praxi se při managementu biotopů listonohů běžně využívají pojezdy těžké techniky (např. Matějů et Zavadil 2012, Merta et al. 2016).

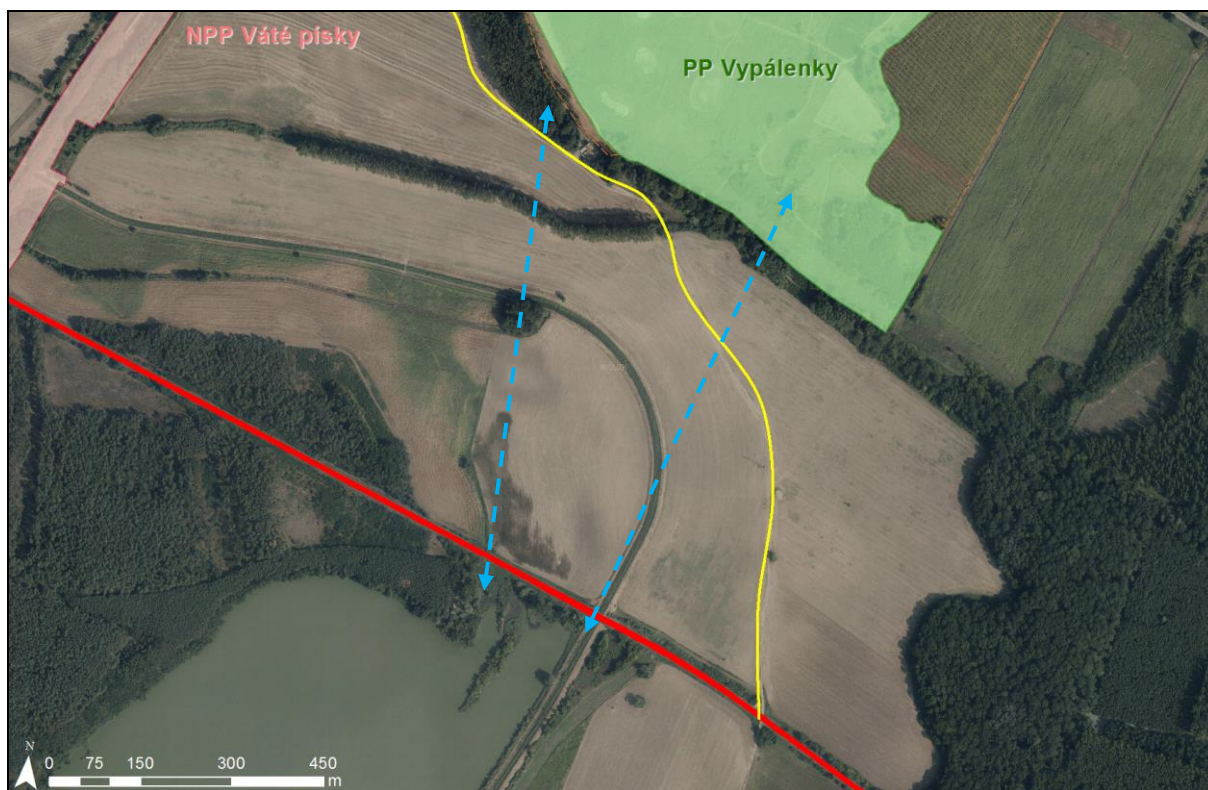
Vliv na ryby

V této fázi projektu není znám stavební postup při rekonstrukcích mostů, na základě kterého je možné stanovit ovlivnění rybiho společenstva. Z dotčených úseků vodních toků je uváděn výskyt ohrožených a zvláště chráněných druhů ryb. V případě zásahů do břehů vodních toků doporučujeme práce způsobující zákal vody realizovat mimo hlavní období jejich reprodukce, které lze vymezit od počátku března do konce května. Tyto práce mohou být prováděny po dobu maximálně pěti dnů, poté jsou žádoucí minimálně dva dny klidu na pročištění vody od zakalení, aby nedošlo k trvalému zabahnění žaber ryb. Domníváme se, že dotčené druhy ryb jsou dobrými plavci a budou aktivně unikat z dosahu nebezpečí. Případný záchranný transfer proto nepovažujeme za nutný. Nejzávažnější ohrožení ryb představuje únik chemických látek do toku při pracích nebo při provozu železnice. Proto je důležité dodržovat během stavební činnosti bezpečnostní opatření. Tankování pohonných hmot nesmí být prováděno v korytě vodotečí ani v jejich bezprostřední blízkosti. Technika pohybující se v blízkosti vodních toků musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin, pokud nebude v provozu, musí být umístěna mimo koryta toků a podložena záchytnými vanami. Na březích nesmí být skladovány žádné nebezpečné chemické látky. Dno vodotečí v podmostí by mělo zůstat členité, zcela nevhodné je zpevnění dna dlažbou. Žádoucí je minimalizovat délku opevnění toku nad a pod mostem.

Vliv na obojživelníky

Obojživelníci se v území dotčeném stavbou vyskytují především v oblasti rybníku Stolařka a PP Vypálenky. Jejich výskyt byl zaznamenán také v některých vodních tocích (Hruškovice, Vracovský potok, Syrovinka) a tůni v mokřadní olšíně u přejezdu P7943. Domníváme se, že nejvyšší riziko ovlivnění populací obojživelníků tkví v mortalitě způsobené využitím účelové komunikace mezi PP Vypálenky a rybníkem Stolařka pro přístup na stavbu. Mezi mokřady nejspíše může probíhat intenzivní výměna jedinců, případně se přes komunikaci obojživelníci pohybují při migracích na/ze zimoviště. Během deštivých let mohou využívat vodní deprese na polích nebo i přímo v kolejích cesty. Obojživelníci mohou také vnikat i do kaluží a výkopů vzniklých při stavební činnosti. Během stavby proto bude nezbytná přítomnost ekologického dozoru, který pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení obojživelníků bude přijímat potřebná opatření (zejména transfer dotčených jedinců na vhodnou lokalitu, ohrazení stavby

dočasnou zábranou). V případě frekventovaného využití účelové cesty mezi PP Vypálenky a rybníkem Stolařka během vegetační sezóny (březen – říjen) bude nutné tuto účelovou cestu oboustranně ohradit dočasnými zábranami (rozsah určí ekologický dozor).



Obr. 13: Předpokládané migrační trasy obojživelníků (modře) přes přístupovou cestu (žlutě) k železnici (červeně)

K zániku reprodukčního vodního biotopu obojživelníků dojde zřejmě při výstavbě nadjezdu silnice II/426 přes přejezd P7943. Tento vliv hodnotíme jako méně významný, a to vzhledem ke kvalitě tůň, která v suchých letech vysychá a je vystavena splachům ze silnice (maziva, pohonné hmoty, posypové soli, náplně ostřikovačů). V projektu je zahrnut i návrh náhradního (kompenzačního) opatření v podobě pěti tůň (různě velkých, s heterogenním dnem a břehovou zónou) cca 200 m východně od zasažené tůně (na území RBK 8 a LBC 10 Pod Olšovcem).

Obojživelníci nemusí být realizací stavby ovlivněni pouze narušením vodních biotopů, ale i narušením migračních tras. Předpokládáme, že migrace jsou soustředěny především podél vodních toků. Proto u vybraných vodních toků považujeme za důležité navrhnout propustky a mosty převádějící železnici s ohledem na pohyb obojživelníků. Propustek ve stávajících km 79,888 (82,074 dle projektu) doporučujeme navrhnout jako dostatečně světlý rámový (cca 2 × 2 m). Obojživelníci se při pohybu v podchodech vyhýbají zcela zatopenému prostoru. Proto je v tomto propustku důležitá suchá cesta v podobě postranních berem o min. šíři 30 cm. Povrch postranních lavic musí být přírodní (optimálně prostá zemina, jinak např. ka-

menná dlažba s hlubokým spárováním, pouhý beton může obojživelníky intoxikovat). Nezbytné je, aby plynule navazovaly na okolní terén. Důležité je před propustky neumisťovat hluboké jímací objekty, ve kterých by migrující živočichové mohli uvíznout. Suchý podchod a vhodný materiál podmostí je žádoucí zachovat u všech vodních toků (i v rámci migrační prostupnosti ostatních skupin živočichů).

Vliv na plazy

Přímo na tělese železnice byly při průzkumech pozorovány ještěrky obecné (*Lacerta agilis*, SO, VU, IV) a zelené (*Lacerta viridis*, KO, EN, IV). Úkryty sloužící k zimování a ke kladení vajec předpokládáme spíše mimo těleso dráhy, které ještěrky využívají především k lovu a termoregulaci. Výstavbou tak může dojít k dočasné degradaci zejména potravního biotopu v místech současného železničního náspu, po ukončení stavebních prací bude železnice opět poskytovat vhodné podmínky. Stejně jako u obojživelníků mohou být i plazi dotčeni přímou mortalitou během využití přístupových cest (případně vnikáním na stavbu).

Pro zachování migrační prostupnosti plazů platí stejná pravidla jako v případě obojživelníků; tj. maximalizovat světlost mostních objektů a zachovat uvnitř suché postranní lavice, ideálně z přírodního materiálu). Pro ochranu plazů bude během stavebních prací nutný ekologický dozor, který pro odvrácení nebezpečí jejich zranění nebo usmrcení bude přijímat potřebná opatření (zejména transfer dotčených jedinců na vhodnou lokalitu, ohrazení stavby dočasnou zábranou).

Vliv na ptáky

Rekonstrukcí železnice budou ptáci ovlivněni třemi způsoby – zánikem biotopů, rušením při výstavbě a zvýšeným provozem na trati a vyšším rizikem střetů s vlaky a technickými prvky stavby.

Zánik biotopů

Ptáci budou realizací záměru dotčeni úbytkem hnízdních příležitostí kácením porostů křovin a stromů. Stromové porosty doprovázející dráhu mezi Bzencem a Veselí n. Moravou mohou potenciálně využívat datel černý (*Dryocopus martius*, I), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*, SO VU), strakapoud jižní (*Dendrocopos syriacus*, SO, EN, I a II) a prostřední (*D. medius*, O, VU, I), žluna šedá (*Picus canus*, VU, I), lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*, NT, I a II) a také šedý (*Muscicapa striata*, O). Kácení v tomto úseku je nicméně menšího rozsahu a při průzkumech byly vhodné stromy pro výskyt těchto druhů nalézány jen vzácně. Škodlivý zásah do biotopu těchto druhů hodnotíme proto pouze jako potenciální a méně pravděpodobný. V travinných porostech s keři podél železnice hnízdí min. dva páry tuhyků obecných (*Lanius collurio*, O, NT, I) a bramborníčků černošedých (*Saxicola rubicola*, O, VU). Vyloučit nelze ani hnízdění

bramborníčků hnědých (*S. rubetra*, O) nebo slavíků obecných (*Luscinia megarhynchos*, O). Odstranění křovin při realizaci záměru (prováděno i v rámci údržby železnice) nepovažujeme za významné, a to vzhledem k jejich dostupnosti v širším okolí. Kácení navrhujeme provést mimo hnízdní období, které koresponduje s dobou vegetačního klidu – od 1. října do 31. března. Starší doupné stromy a dřeviny v úseku vedení trati lesním porostem v km 81,2–84,1 (navržené staničení) by měly být pokáceny od 1. října do 31. října (s ohledem i na eventuelní výskyt netopýrů a přítomnost hnízd orla mořského nedaleko). Jako kompenzační opatření za ztrátu hnízdního prostředí bude původní trasa dráhy na lokalitě Bzenec-Olšovec rekultivována do pobody aleje ovocných dřevin, které budou moci využívat dotčení krutihlav obecný a strakapoud jižní.

Navržená dráha je vedena převážně ve stávající stopě. Výraznější přeložky kvůli zmenšení poloměru oblouků jsou navrženy pouze na třech místech, přičemž k záboru biotopu živočichů může dojít pouze u žst. Bzenec-Olšovec. Území je formováno především porostem rákosu, mladší olšinou a záhumenky s ovocnými dřevinami. V minulosti zde hnízdil moták pochop (*Circus aeruginosus*, O, VU, I), který území opustil zřejmě kvůli snížení kvality prostředí nebo působením divokých prasat. Lze tedy konstatovat, že realizací záměru dojde k záboru pouze potenciálního biotopu jednoho páru motáka pochopa. V rámci ochrany motáka, ale i dalších druhů živočichů, doporučujeme skrývku půdy v místech přeložky trati provést v období od 1. srpna do 31. března.

Rušení při výstavbě a zvýšeným provozem na trati

Během výstavby se v území bude pohybovat těžká a velmi hlasitá technika. Stavební postup obnáší zvýšené hlukové zatížení území během odstranění původního železničního svršku a vytvoření nového. Na staveništi se bude pohybovat také množství pracovníků a nákladních automobilů. Nadměrnému rušení jsou vystaveni zejména ptáci hnízdící v lesním celku podél Nové Moravy. Podle dostupných informací zde v blízkosti železnice hnízdí pár orla mořského (*Haliaeetus albicilla*, KO, EN, I) a nepravidelně také luňák červený (*Milvus milvus*, KO, CR, I). Epigamní aktivity orlů mořských začínají již ve druhé polovině prosince, hnízdění zahajují cca v únoru. V tomto období jsou vysoce citliví k rušení. Proto navrhujeme v lesním úseku v km 81,2–84,1 (navržené staničení) veškeré hlasité práce (zahrnující úpravu železničního svršku a spodku, stavbu mostních objektů a odstranění dřevin) neprovádět v období od 15. prosince do 15. dubna. Rovněž je žádoucí v tomto období nepoužívat lesní cesty ani komunikace na ochranných hrázích podél Nové Moravy (na pozemcích st. 578, st. 579, st. 580 a st. 581 v k. ú. Veselí nad Moravou). Při rekonstrukci železnice budou ptáci rušeni také v ostatních úsecích (hlavně podél rybníku Stolařka a rákosin mezi Vracovem a Bzencem), nicméně domníváme se, že jsou zde kvůli stávajícímu vlakovému provozu na rušení zvyklí. Toto ovlivnění bude navíc pouze dočasné.

V současné době jezdí na dráze denně 53 vlaků určených pro osobní přepravu a průměrně 6 nákladních vlaků. Výhledově se počítá s navýšením pouze o 6 vlakových jednotek určených pro osobní přepravu. Navýšení dopravy považujeme z pohledu rušení ptáků za nevýznamné. Modernizací dráhy se může navíc celková hlučnost provozu železnice snížit.

Zvýšení rizika střetů s vlaky a technickými prvky dráhy

Jako úsek s nejvyšším rizikem střetů s projíždějícími vlaky a technickými prvky železnice lze hodnotit část podél rybníku Stolařka. Střety ptáků s vlaky zde podle místního odborníka Mgr. Čamlíka nejsou evidovány, ovšem v souvislosti s rekonstrukcí dojde ke zvýšení této hrozby. Jednak kvůli navýšení traťové rychlosti až na 160 km/h, ale také výstavbou trakčního vedení. Elektrifikace pro ptáky představuje riziko kvůli nebezpečí úrazu a smrti elektrickým proudem, ale také srážkou s dráty. K úrazu elektrickým proudem dochází nejčastěji v případě, kdy pták dosedne na sloup a křídlem zavadí o drát vedoucí elektrický proud. Dojde tak ke spojení elektrického oblouku a následnému výboji. V případě trakčního vedení drát bývá většinou podvěšen, tudíž pouze málokdy dojde k propojení drátu a sloupu ptačím tělem. Hrozba je tak mnohem menší než je tomu v případě běžných sloupů vysokého napětí. Větší hrozba úrazu nebo úmrtí větších (a méně obratných) ptáků může nastat kvůli nárazům do drátů trolejového vedení. Na rybníku Stolařka se celoročně vyskytují také větší druhy ptáků (např. labuť velká *Cygnus olor*, VU) a podmáčené louky v okolí využívá k lovu čáp bílý (*Ciconia ciconia*, O, NT, I), pravidelně zde zimují stovky severských husí. Proto navrhujeme v úseku drážních km cca 82,150–82,800 (staničení podle projektu) zvýraznit trakční vedení pomocí reflexních destiček (např. od výrobce Hammarprodukter, doporučujeme v této věci oslovit ČSO).

Některí dravci mohou využívat trolejové vedení jako vyhlídku k lovu, případně se zde krmí na mršinách po srážce s vlakem. Tito ptáci tak budou více vystaveni zvýšenému riziku srážek s projíždějícími vlaky. Zvýšené riziko srážek s projíždějícími vlaky a trolejovým vedením je i u přemostění toků a v lesních průsecích. Zde však bude ochrana ptactva před nárazy zajištěna vhodně řešenou konstrukcí mostů (např. oblouky).

Vliv na savce

Výstavbou může vlivem hluku docházet k rušení živočichů využívajících bezprostřední okolí záměru, např. srnec obecný (*Capreolus capreolus*) a zajíc polní (*Lepus europaeus*, NT). Při realizaci záměru lze proto očekávat částečné vyprázdnění okolí stavby a přesun živočichů do klidnějších částí krajiny. Tento stav však bude pouze dočasný, po ukončení stavby dojde k opětovnému osídlení opuštěného území.

Zásadním nepříznivým vlivem liniových dopravních staveb na živočichy (především savce) spočívá v narušení migrační prostupnosti krajiny. Běžně lze v území očekávat lokální pohyby menších druhů zemědělské krajiny, ovšem vyloučit nelze ani dálkové migrace velkých savců.

Rekonstruovaná železnice křížuje migračně významné území, kterým prochází dva dálkové migrační koridory pro velké savce (Anděl et al. 2010). Podle nové koncepce AOPK ČR řešící migrační prostupnost krajiny je část území vymezena také jako biotop zvláště chráněných druhů (podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) velkých savců – medvěd hnědý (*Ursus arctos*, KO, CR, II a IV), rys ostrovid (*Lynx lynx*, SO, EN, II a IV), vlk obecný (*Canis lupus*, KO, CR, IV) a los (*Alces alces*, SO, CR). Biotop je evidován v územně analytických podkladech jako jev č. 36b.

V současné době jezdí na dráze denně 53 vlaků určených pro osobní přepravu a průměrně 6 nákladních vlaků. Výhledově se počítá s navýšením pouze o 6 vlakových jednotek určených pro osobní přepravu. Navýšení dopravy považujeme z pohledu snížení migrační prostupnosti jako nevýznamné. Větším rizikem pro migrující savce je výrazné navýšení traťové rychlosti až na 160 km/h, což může mít za následek i zvýšení pravděpodobnosti střetů vlaků se savci. V úsecích křížení dráhy s biotopem velkých savců (v km 75,4–76, 81,2–82 a 82,9–83,7 podle navrženého staničení) proto navrhuje na okraje trati instalovat reflexní komponenty, které částečně mohou eliminovat vstup savců pohybujících se v okolí trati do kolejíště při průjezdu vlaku (doporučujeme postupovat podle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 130 – zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci).

V zemědělské krajině představují hlavní naváděcí linie pohybu savců vodní toky s břehovými porosty. Migrující savci se přirozeně vyhýbají zpevněným a umělým povrchům (asfalt, beton apod.). Ideální je proto v podmostí ponechat přirozený povrch (prostou zeminu), pokud bude opevnění nezbytné, je žádoucí využít přednostně kamenný pohoz či kamennou rovnaninu, akceptovatelná je také kamenná dlažba s hlubokým spárováním. Sklony břehů by měly být voleny tak, aby umožnily živočichům bezproblémový přesun z koryta na suchý břeh. Zásadní roli také hraje světlost objektu; obecně se živočichové vyhýbají dlouhým a tmavým prostorům (Anděl et al. 2006). Proto je v rámci rekonstrukce trati důležité nesnižovat světlost (rozměry) mostů vhodných pro podchod živočichů. K záměru byla navíc vypracována studie zabývající se migrační prostupností trati (Hykel 2019). Studie je přílohou 1 tohoto hodnocení.

Savci během svého života obvykle využívají větší prostor a nebývají vázáni pouze na jediné místo. Realizací stavebního záměru proto dojde pouze k lokálnímu a dočasnému omezení jejich biotopů. Ze zvláště chráněných druhů hodnotíme pouze možné riziko dotčení netopýrů (*Microchiroptera*). Vhodné stromy s úkryty se nacházejí v lesích podél Nové Moravy, ovšem na ploše zamýšleného kácení bylo vhodných stromů nalezeno pouze minimum. Případné kácení zde přesto doporučujeme provádět i s ohledem na výskyt orla mořského od 1. září do 31. října.

6.2. Vliv na systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) vymezuje zákon č. 114/1992 Sb., v § 3 a) jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Vymezení ÚSES stanoví orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany ZPF a státní správy lesního hospodářství. Rozlišují se tři prvky ÚSES – nadregionální, regionální a lokální.

Záměr se střetává v nivě Moravy s nadregionálním biokoridorem (NBRK 40), regionálním biokoridorem (Olšiny K142) a regionálním biocentrem (RBC 159 Zarazický výkaz). Z dalších regionálních prvků ÚSES budou v Bzenci dotčeny regionální biokoridory (RBK 8 a 9), které jsou vymezeny podél Vracovského potoka. Z lokálních prvků ÚSES se výstavba dotkne na území Kyjova dvou lokálních biokoridorů (vodní tok Kyjovka, další je navržený na jihu podél hranic polí na jihu města), v katastru obce Skoronice budou dotčeny lokální biokoridor podél toku Hruškovice a interakční prvek v podobě aleje podél cyklostezky. Na území Vlkoše železnici doprovází interakční prvek. V katastru Vracova trať křížuje celkem dva biokoridory v podobě pásu stromových porostů mezi poli. Na území Bzence se nachází jeden navržený biokoridor podél polního kanálu (začíná ještě na území Vracova), trať u přejezdu křížuje biocentrum LBC 11 Liščí, dále pak LBC Pod Olšovcem, za mostem trati Přerov – Břeclav se nachází LBC 9 U Dráhy (biocentra jsou propojeny RBK 8 a 9, které trať křížuje). Podél vodoteče Syrovinka je veden biokoridor LBK 17, který ústí do biocentra LBC 18 Stolařka (při patě náspu). V katastru Veselí n. Moravou dráha překonává LBK 6 vymezeného podél toku Struha, k železnici přiléhá i navržené LBC Dolní louky za stadionem. Těsně před městem se poblíž železnice nachází navržené LBC Za drůbežárnou.

Celkové vlivy na ekologicko-stabilizační funkci většiny dotčených prvků ÚSES lze hodnotit jako méně významné, a to vzhledem k tomu, že během záměru dojde hlavně k rekonstrukci železnice ve stávající stopě. K narušení této funkce může dojít pouze po omezené období při stavbě v souvislosti se zvýšeným hlukovým zatížením území. Dotčené prvky ÚSES mohou být ovlivněny i vykácením porostů podél železnice, nicméně předpokládáme, že se mohou částečně obnovit (podmíněno následnou údržbou). Ovlivnění dotčených biokoridorů spočívá také ve zvýšení intenzity a rychlosti dopravy, které mohou snižovat prostupnost území pro živočichy.

V katastru obce Vracov budou přeložkou dráhy ovlivněny dva lokální biokoridory, které jsou tvořeny pásem stromovým porostů. První z nich (křížení s železnici v navrženém km 71,520) bude dotčen jen okrajově, neboť trať se zde teprve odklání. Pravděpodobně zde bude nutné vykácet několik stromů v souvislosti s přeložkou účelové komunikace. Tento vliv považujeme za bezvýznamný. U druhého biokoridoru (křížení v navrženém km cca 72,680) je trasování navržené železnice vedeno cca 70 m jižně, čímž dojde i k jeho přerušení (fragmentaci). Pro

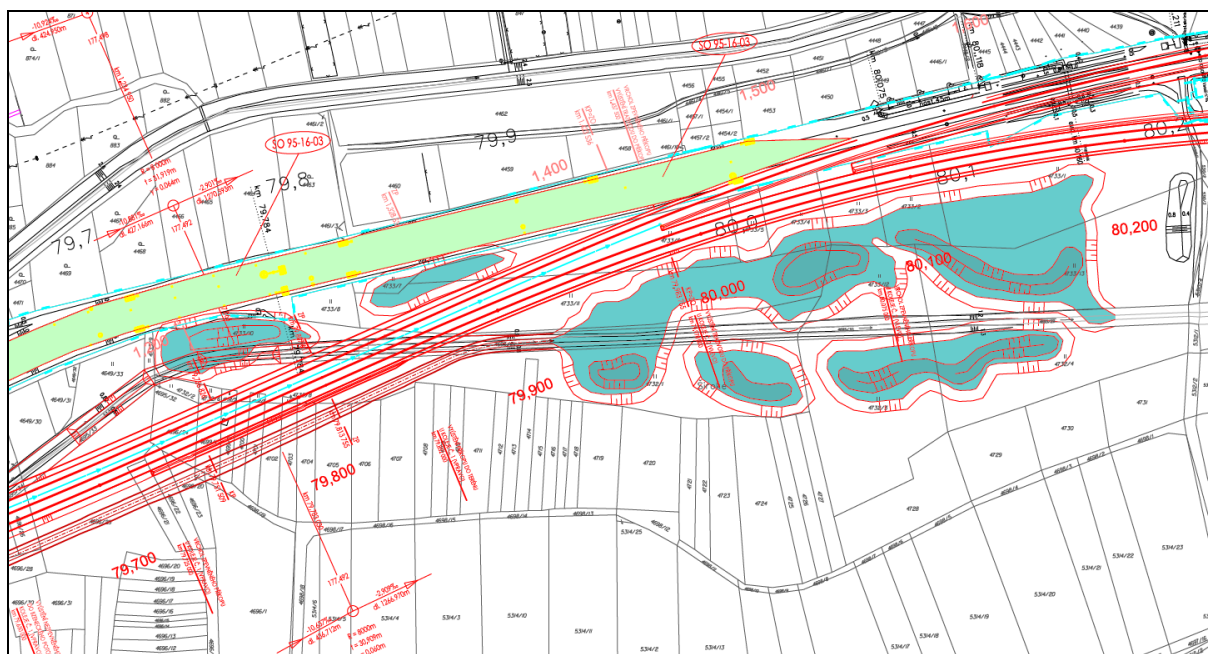
zachování jeho migrační funkce je zde potřeba počítat s vybudováním dostatečně světlého propustku (šířka i 2 m, výška podle nivelety tratě).

Na území Bzence bude vybudováním nadjezdu silnice II/426 ovlivněna periferní část LBC Liščí, které tvoří porost mokřadní olšiny s příměsí starších topolů. Několik m od silnice se zde nachází periodická tůň, ve které byl během průzkumů zaznamenán výskyt obojživelníků. Tůň je vystavena nepříznivým vlivům silnice, které zahrnují mortalitu migrujících obojživelníků, splachy maziv, pohonných hmot, posypové soli atd. Při realizaci nadjezdu silnice II/426 přes železnici dojde pravděpodobně k zániku mokřadu a lokálnímu záboru porostu mladších dřevin nacházejících se při okraji silnice. V projektu je zahrnut návrh náhradního (kompenzačního) opatření v podobě pěti tůní (různě velkých, s heterogenním dnem a břehovou zónou) cca 200 m východně od zasažené tůně (na území RBK 8 a LBC 10 Pod Olšovcem). LBC Liščí bude dotčeno i přeložkou Vracovského potoka pod železnicí. Stávající překonání vodoteče je v podobě dlouhého zatmaveného propustku. Během přestavby bude propustek v souvislosti s napřímením zkrácen, v rámci čehož bude navýšen jeho migrační potenciál pro živočichy. Pro zachování funkce LBC je důležité v rámci přeložky Vracovského potoka minimalizovat rozsah opevnění dna a břehů.

Za žst. Bzenec-Olšovec bude přeložkou dráhy dotčeno přímým záborem a fragmentací LBC 10 Pod Olšovcem a RBK 8. Rozsah záborů bude dosahovat několika desítek % z celkové rozlohy. Záborem bude ovlivněna především zapojená terestrická rákosina, ovšem nachází se zde i drobná políčka, rákosiny, stromové porosty a rozptýlená zeleň. Rovněž zde se počítá s přeložkou vodoteče Bzenecký potok, u kterého navrhujeme minimalizovat rozsah opevnění dna a břehů. Zásah do LBC 10 Pod Olšovcem i RBK 8 považujeme za silný, nicméně k zániku jejich ekologicko-stabilizační funkce krajiny nedojde. V projektu je zahrnut návrh náhradního (kompenzačního) opatření v podobě pěti tůní (různě velkých, s heterogenním dnem a břehovou zónou), které se budou nacházet na ploše těchto prvků ÚSES. Největší tůň bude navazovat na Bzenecký potok. Kromě krajinoformní funkce vytvoří tůně i biotopovou nabídku pro ohrožené živočichy. Prostor původní trasy železnice bude zrekultivován do podoby aleje ovocných stromů, která poskytne příležitosti (potravní i hnízdní) pro ohrožené druhy ptáků.



Obr. 14: Křížení záměru s prvky ÚSES na území Bzenec (žlutě přeložka trati)



Obr. 15: Návrh tůní v místech přeložky trati u Bzenec-Olšovec

6.3. Vliv na významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) je dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, definován jako *ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část*

krajiny, která utváří její typický vzhled, případně přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny příslušný orgán státní správy. Jedná se obvykle o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé a přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být také plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Při rekonstrukci tratě budou ovlivněny VKP vodní toky a jejich údolní nivy: stavba překračuje celkem 24 vodních toků. Většinou se jedná o menší vodní toky (často v podobě melioračních kanálů, které nebývají příliš zvodnělé a vysychají). Z významnějších vodotečí budou dotčeny Kyjovka, Hruškovice, Syrovinka, Struha, ramena Moravy a Baťův kanál. V případě dodržení navržených zmírňujících opatření při budování mostních objektů (požadavek na minimalizaci opevnění břehů a dna, použití vhodného materiálu v podmostí) bude ovlivnění vodních toků a jejich údolních niv jakožto VKP zanedbatelné. K výraznějšímu dotčení může dojít v případě Vracovského a Bzeneckého potoka v Bzenci, a to kvůli přeložení jejich koryt, čímž dojde k lokálnímu snížení jejich ekologických funkcí. Rovněž zde je žádoucí minimalizovat rozsah opevnění břehů a dna. V nivě Bzeneckého potoka je v rámci záměru navrženo pět tůní, které negativní vlivy na VKP mohou kompenzovat.

VKP les bude dotčen v katastru Bzence a Veselí n. Moravou. Vzhledem k rozloze lesních porostů a lokální potřebě kácení stromů bude míra ovlivnění VKP les zanedbatelná

K realizaci zásahů do VKP bude nutné zajistit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

6.4. Vliv na dřeviny rostoucí mimo les

Posuzovaný záměr vyvolá potřebu kácení dřevin rostoucích mimo les, na které se vztahuje ochrana podle § 7 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les o obvodu kmene nad 80 cm a pro odstranění zapojených porostů o rozloze nad 40 m² je nutné požádat pověřené úřady o vydání povolení ke kácení. Na území lesního komplexu v nivě Moravy doporučujeme kácení dřevin snížit na minimum. V případě uložení náhradních výsadeb doporučujeme využít ovocné dřeviny, které mohou v budoucnu vytvořit vhodný biotop pro ohrožené druhy ptáků.

6.5. Vliv na jeskyně

Jeskyní se podle § 10 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, rozumí *prostor vzniklý působením přírodních sil, včetně jejich výplní a přírodních jevů v nich*. Na území záměru se přírodní jeskyně nevyskytují.

6.6. Vliv na krajinný ráz a přírodní parky

Podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou nebo přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování VKP, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným právním předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Na východě dotčeného území se nejvíce projevuje rozsáhlá niva Moravy, jejíž součástí jsou vlhké louky, rákosiny, rybník Stolařka a menší porosty listnatých lesů podél bočního ramene. V okolí Bzence a Vracova jsou patrné extenzivní prvky krajiny v podobě záhumenků, ploch ponechaných ladem a sadů. Jižně pod tratí dominuje rozsáhlý borovicový lesní komplex. Na západě je převážně agrární krajina (místa s vinicemi). Celkově lze zdejší krajinu popsat jako plochou pahorkatinu bez výraznějších kopců. Cca 3 km jižně pod železnicí se v úseku mezi Bzencem a Veselím n. Moravou nachází přírodní park Strážnické Pomoraví.

Ačkoliv krajinou prochází několik turistických tras a silnic, existují zde rozsáhlé plochy, kde je běžný pohyb lidí zcela vyloučen (zejména polní a lesní plochy). Domníváme se, že z většiny turistických cest v území nejde z větší vzdálenosti železnice vidět. Stavba spočívá především v rekonstrukci stávajícího železničního tělesa. Jako jediný aspekt, který může mít vliv na ráz krajiny, považujeme výstavbu nového trakčního vedení (elektrifikace dráhy). Mezi Kyjovem a Vlkoší je trať ve volné krajině vedena v hlubokém zářezu. Kromě toho se zde nachází hustá rozvodná síť (velmi) vysokého napětí. Ovlivnění krajinného rázu v tomto úseku stavebního záměru nepovažujeme za zásadní. Nejpatrnější bude nové trolejové vedení ze silnice I/54, která vede souběžně s železnicí a z Moravské vinné cyklostezky, která je cca 0,5 km jižně. Ovlivnění krajinného rázu zde hodnotíme jako slabé, a to vzhledem k charakteru krajiny (dominují pole) a absenci esteticko-kulturních prvků. Volný výhled na železnici je rovněž ze silnice I/54 a souběžné cyklostezky mezi Vracovem a Bzencem. Nové trakční vedení zde nicméně nebude přerušovat horizont, protože železnice se nachází výškově níže a na jejím pozadí je komplex borovicového lesa. Mezi Bzencem a Veselím n. Moravou je železnice krytá lesními porosty nebo doprovodnými stromy. U rybníku Stolařka se nachází vysoké vedení. Výstavba trakce zde stávající zhoršený stav krajinného rázu může kumulovat, nicméně tento vliv považujeme za akceptovatelný.

Ke stavebnímu záměru byla vypracována studie vlivu stavby na krajinný ráz (Polášek 2019), která je součástí dokumentace (část B.6.5).

Tab. 8: Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu

Zákonná kritéria krajinného rázu	Vliv záměru
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	<i>středně silný</i>
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	<i>slabý</i>
Vliv na VKP	<i>středně silný</i>
Vliv na ZCHÚ	<i>slabý</i>
Vliv na kulturní dominanty	<i>slabý</i>
Vliv na estetické hodnoty	<i>středně silný</i>
Vliv na harmonické měřítko krajiny	<i>středně silný</i>
Vliv na harmonické vztahy v krajině	<i>středně silný</i>



Obr. 16: Pohled na trať od rybníku Stolařka, výhledu dominují sloupy (velmi) vysokého vedení (4. 12. 2018)

6.7. Vliv na zvláště chráněná území

Stavební záměr je v přímém územním střetu se zvláště chráněným územím podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V navrženém km cca 81,100 křížuje asi 50 m úsek NPP Váté písky, která zde doprovází trať Přerov – Břeclav. Předmětem ochrany jsou primárně psamofilní společenstva, která se ovšem v místech křížení prakticky nevyskytují. Z tohoto malopološně chráněného území může příležitostně docházet k rozptýlu ochranných cenných druhů na území stavby. V dotčeném úseku NPP se nachází především železniční nadjezd hlavního železničního koridoru Přerov – Břeclav. Během stavební činnosti zde bude nezbytné dbát zvýšenou pozornost v souvislosti se šířením invazních druhů rostlin.

Negativní ovlivnění NPP neočekáváme, a to ani v případě kácení dřevin u dráhy (předmětem ochrany jsou především společenstva bezlesí).

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, vymezuje činnosti, ke kterým je nezbytný souhlas orgánů ochrany přírody. Změny či poškozování NPP či jejich hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškozování jsou zakázány.

K nepřímému ovlivnění může dojít také u PP Vypálenky, a to v souvislosti s využitím účelové komunikace jako přístupové ke stavbě na železnici. Předmětem ochrany jsou zde početné populace obojživelníků, kteří se mohou přes dotčenou komunikaci pohybovat během migrací i šíření. Tento vliv je řešen v předchozím textu a byla navržena ochranná opatření ve formě dočasných zábrán a ekologického dozoru.



Obr. 16: Chráněná území podle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. v okolí stavebního záměru

6.8. Vliv na památné stromy

Na území stavebního záměru se nenachází žádný památný strom. Několik památných lip se nachází severně v obci Vlkov a Bzenec. Během realizace záměru nedojde k ovlivnění těchto stromů.

7. Návrh opatření k vyloučení či zmírnění negativních vlivů zásahu na chráněné zájmy

1. Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (ideálně držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebo osobu s dlouholetou praxí v oboru) – ekologický dozor. Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, zejména bude operativně přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců a také dohlédne na realizaci navržených kompenzačních opatření.
2. Tankování pohonných hmot nesmí být prováděno v korytě vodních toků ani v jejich těsné blízkosti. Technika pohybující se v blízkosti vodních toků musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úniku provozních kapalin během stavební činnosti. V případě, že nebude v provozu, bude umístěna mimo koryta vodních toků a podložena vanami. Na březích nesmí být skladovány žádné nebezpečné chemické látky.
3. V rámci ochrany ryb realizovat práce způsobující zákal vody mimo hlavní období jejich reprodukce od 1. března do 31. května. Tyto práce mohou být prováděny po dobu maximálně pěti dnů, poté jsou žádoucí minimálně dva dny klidu na pročištění vody od zakalení, aby nedošlo k trvalému zabahnění žaber ryb.
4. V rámci ochrany obojživelníků a plazů oboustranně ohradit účelovou komunikaci podél PP Vypálenky dočasnými zábranami. Tato cesta bude využita jako přístupová na stavenišť a hrozí přímá mortalita jedinců překonávajících komunikaci během migrací a šíření. Rozsah tohoto opatření určí ekologický dozor stavby.
5. V případě výskytu aktivních hnízd mravenců rodu *Formica* v místě stavebních prací bude mraveniště zabezpečeno tak, aby nedošlo k jeho ohrožení. Pokud hnízda budou stavbou dotčena přímo, ekologický dozor stavby provede záchranný transfer na jinou vhodnou lokalitu.
6. Skrývku zeminy v místech přeložky trati pod žst. Bzenec-Olšovec bude nutné provádět, s ohledem na ochranu hnízdících ptáků v období od 1. srpna do 31. března.
7. Kácení stromů mezi km 81,2–84,1 (navržené staničení) provést s ohledem na výskyt orla mořského a netopýrů od 1. října do 31. října.
8. Odstranění dřevin v úsecích mimo 81,2–84,1 (navržené staničení) provést mimo hnízdní období, které koresponduje s dobou vegetačního klidu – od 1. října do 31. března.
9. S ohledem na ochranu hnízdění orla mořského neprovádět v období od 15. prosince do 15. dubna v úseku železniční trati v km 81,2–84,1 hlasité a jinak rušivé práce a nepoužívat lesní cesty ani komunikace na ochranných hrázích podél Nové Moravy (na pozemcích st. 578, st. 579, st. 580 a st. 581 v k. ú. Veselí nad Moravou).
10. V rámci ochrany letících ptáků v úseku trati cca v km 82,150–82,800 (navržené staničení) zvýraznit trakční vedení pomocí reflexních destiček.

11. V úsecích křížení železnice s biotopem velkých savců (v km 75,4–76, 81,2–82 a 82,9–83,7 podle navrženého staničení) instalovat na okraje trati reflexní komponenty, které částečně mohou eliminovat vstup savců pohybujících se v okolí trati do kolejiště při průjezdu vlaku (doporučujeme postupovat v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy TP 130 – zařízení odrazující zvěř od vstupu na pozemní komunikaci).
12. V případě realizace skleněných protihlukových stěn je v rámci ochrany ptáků žádoucí z vnější strany povrchová úprava (ideálně pískováním) vertikálními pruhy o šíři min. 2,5 cm v max. rozteči 12 cm.
13. Minimalizovat technické úpravy vodních toků. V případě nezbytnosti opevnění břehů (i v podmostí) využít přednostně kamenný pohoz nebo kamennou rovinaninu, akceptovatelná je i kamenná dlažba s hlubokým spárováním. Zcela nevhodná je panelová dlažba, panely a prostý beton. Žádoucí je minimalizovat opevnění břehů.
14. Sklony břehů by měly být voleny tak, aby umožnily živočichům bezproblémový přesun z koryta na suchý břeh (minimalizovat sklon).
15. Výrazně nesnižovat světlost (rozměry) mostů v migračně cenném území (v ev. km 80,286, 82,971, 83,335, 83,804, 84,053, 84,952), v případě mostů přes vodní toky zachovat na obou stranách opěr alespoň 1 m široký suchý průchod (u menších vodních toků/mostů, může být i menší).
16. Propust v ev. km 82,074 navrhnout jako dostatečně světlou rámovou (šířka 2 m, výška dle nivelety trati), propust by měla zahrnovat postranní bermy (alespoň 30 cm) pro suchou cestu (optimální je také kamenná dlažba s hlubokým spárováním), které musí plynule navazovat na okolní terén. Na konce všech propustků neumisťovat jímky, do kterých mohou zvířata napadat a uhynout, případně je zajistit proti vniknutí (zamřížování, zabudování pozvolné rampy).
17. Hluboký odvodňovací kanál v traťovém úseku mezi Kyjovem a Vlkoší (stávající km cca 65,64–66,55) zabezpečit před uvíznutím živočichů zakrytím nebo snížením sklonů stěn (v poměru cca 1:3).
18. Během stavebních prací zaměřit pozornost na šíření invazních druhů (trnovník akát, celík obrovský a kanadský, topinambur hlíznatý, astříčka kopinatá, kustovnice cizí) a na zavlečení nových invazních druhů při pohybech stavebních materiálů a zeminy (např. křídlatky). V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě odstraňovat.

7.1 Porovnání míry negativního vlivu zásahu bez realizace opatření

V případě nedodržení podmínek zahrnující omezení termínů skrývky zeminy a kácení dřevin může dojít k přímé mortalitě živočichů (zejména ptáků) využívající dotčené biotopy. Možné je i nadměrné rušení živočichů využívající prostor v okolí záměru. Tento vliv se týká především orla mořského, který má poblíž trati zřejmě jediné hnízdiště v regionu. Nedodržení podmínek

na jeho ochranu by mohlo vést k opuštění hnízdiště a možnému zániku regionální populace. U ostatní druhů v případě nedodržení podmínek omezující termíny výstavby neočekáváme dotčení lokálních ani regionálních populací.

Pokud nebude dodržen požadavek na realizaci dočasných zábran podél přístupové silnice mezi rybníkem Stolařka a PP Vypálenky, může vlivem pojezdů stavební techniky docházet k nadměrné mortalitě obojživelníků pohybujících se mezi mokřadními biotopy a následnému snížení vitality jejich lokálních populací.

V případě nedodržení podmínek na migrační prostupnost (zachování světlosti mostů, úpravy podmostí a vodních toků, reflexní komponenty) se živočichové budou pohybovat hlavně po tělese dráhy a může tak docházet ke srážkám s vlaky. Nepříznivé ovlivnění populací přímou mortalitou se týká především živočichů využívající okolí dráhy v rámci svých rutinních aktivit (tzn. lokálních populací). Pravděpodobnost srážek migrujících velkých savců považujeme za nižší (v takovém případě by záměr mohl ovlivnit i nadregionální populace).

Ostatní navržená opatření jsou zejména kompenzačního a preventivního charakteru a jejich nedodržení nepovede k zásadnímu poškození zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

8. Závěr hodnocení z hlediska závažnosti vlivu zásahu

V rámci tohoto hodnocení jsou posuzovány vlivy záměru podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Hodnocený záměr zahrnuje rekonstrukci železniční dráhy, která je navržena především ve stávající trase. Při realizaci záměru mohou být zasaženy významné krajinné prvky, skladební prvky ÚSES (na všech úrovních), krajinný ráz, rostliny a živočichové (včetně taxonů zvláště chráněných) i zvláště chráněná území (přímo NPP Váté písky, nepřímo PP Vypálenky). Jako nejvyšší riziko ovlivnění chráněných zájmů se jeví zásah do populací obojživelníků a ptáků (hlavně orla mořského). V rámci ochranných opatření proto navrhujeme realizaci dočasných zábran a omezení termínů výstavby. Z významných krajinných prvků budou kvůli přeložkám koryt nejvýznamněji dotčeny vodní toky a údolní nivy Vracovského a Bzeneckého potoka u Bzence, kdy dojde k lokálnímu snížení jejich ekologických funkcí. Silný zásah představuje také zábor a fragmentace dvou prvků ÚSES – LBC 10 Pod Olšovcem i RBK 8, k úplné ztrátě jejich ekologicko-stabilizačních funkcí však nedojde. V projektu je na lokalitě zahrnut návrh náhradního (kompenzačního) opatření v podobě pěti tůní. Kromě krajinnotvorné funkce vytvoří tůně i biotopovou nabídku pro ohrožené živočichy. Prostor původní trasy železnice bude zre-kultivován do podoby aleje ovocných stromů, která poskytne příležitosti (potravní a hnízdní) pro ohrožené druhy ptáků.

Na základě terénních průzkumů a vyhodnocení podkladů konstatujeme, že zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 Sb., budou za předpokladu dodržení navržených opatření dotčeny jen okrajově a v únosné míře.

9. Literatura a použité podkladové materiály

- Anděl P., Mináriková T., Andreas M. (2010): Mapa migračních koridorů pro velké savce. Evernia Liberec, AOPK ČR, Praha.
- Anděl P., Hlaváč V., Lenner R (2006): TP 180 – Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy, Praha.
- Bejček V., Hudec K., Šťastný K. (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice: 2001–2003, Aventinum, Praha.
- Culek M., Grulich V., Laštůvka Z., Divíšek J. (2013): Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita, Brno.
- Danihelka J., Chrtek J., Kaplan Z. (2012): Checklist of vascular plants of the Czech Republic. Seznam cévnatých rostlin České republiky. Preslia 84: 647-811.
- Demek J, Mackovčín P. (2006): Zeměpisný lexikon: Hory a nížiny. AOPK ČR, Brno.
- Dostálík S., Kovařík P., Krátký M. (2013): Plán péče o PP Vypálenky na období 2014 – 2022
- Fialová M., Zobač P. (2016): Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou. Biologický průzkum. Ecological Consulting a.s., Olomouc.
- Grulich V. (2012): Red list of vascular plants of the Czech Republic: 3rd edition. Preslia 84: 631-645.
- Hejda R., Farkač J., Chobot K. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Bezobratlí. Příroda, Praha, 36: 1–612.
- Hůrka K. (2005): Brouci České a Slovenské republiky. Nakladatelství Kabourek, Zlín.
- Hykel M. (2019): „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“, Migrační studie, Ecological Consulting a.s., Olomouc.
- Chobot K., Němec M. [Eds.] (2017): Červený seznam ohrožených druhů České republiky. Obratlovci. Příroda, Praha, 34: 1–182.
- Chytrý M. et al. (2009): Vegetace České republiky 2. Ruderální, plevelová, skalní a suťová vegetace. Academia, Praha.
- Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. Druhé vydání. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
- Jongepierová I., Konvička O., Bartošová A. (2010): Plán péče o NPP Váté písky na období 2010-2017.
- Kubát K. (2002): Klíč ke květeně České republiky. Academia, Praha.
- Maxerová H. in Zicha O. (2017): Mapování vyskytu fauny. Databaze Biolib. (cit: 3. 10. 2018).
- MacDonald D., Barrett P. (2005): Mammals of Britain and Europe (Collins Field Guide), Collins, London.
- Macek J., Laštůvka Z., Beneš J., Traxler L. (2015): Motýli a housenky střední Evropy IV. – Denní motýli. Academia, Praha.

- Matějů J., Zavadil V. (2012): Recent distribution of the Tadpole Shrimp (*Triops cancriformis*) and the Fairy Shrimp (*Branchipus schaefferi*) in the Doupovské hory Mts. (Crustacea: Branchiopoda). Sborník muzea Karlovarského kraje 20: 231–240.
- Merta L., Sychra J., Zavadil V. (2016): Koryši pod pásy tanků, Časopis Fóra ochrany přírody 01/2016: 23–25
- Neuhäuslová et al. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha.
- Plášek V., Cimalová Š. (2009): Zajímavé botanické nálezy v regionu Severní Moravy a Slezska III. Zprávy Slezského muzea Opava, 58: 238–242.
- Polášek R. (2019): „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“, Posouzení vlivu stavby na krajinný ráz, Ecological Consulting a.s., Olomouc.
- Reich Ch. (2007): Genetic structure of *Saxifraga tridactylites* (Saxifragaceae) from natural and man-made habitats. Conservation Genetics 8:893–902.
- Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa. – Studia Geographica 16: 1–74 + přílohy, Brno.

Územní plán obce Kyjov, Skoronice, Vlkoš, Vracov, Bzenec, Veselí n. Moravou

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Vyhláška č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny

Internetové zdroje:

Biological Library – <http://www.biolib.cz>

Databáze Avif ČSO – <http://birds.cz/avif/>

Databáze čapích hnízd ČSO – <http://cap.birdlife.cz/>

Databáze ČESON – http://ceson.org/vstup_search.php

Evidence sražené zvěře na silnicích a železnicích – <http://srazenazver.cz/cz>

Hammarprodukte – <http://www.hammarprodukter.com/659.php?itemgroup=107>

Hydroekologický informační systém VÚV TGM – <http://heis.vuv.cz>

Mapový portál AOPK ČR – <http://mapy.nature.cz>

Mapový portál – <http://mapy.cz>

Nálezová databáze ochrany přírody – <https://portal.nature.cz/nd>

Centrální evidence vodních toků – <http://eagri.cz/public/web/mze/voda/aplikace/cevt.html>