

Vyjádření k oznámení	Vypořádání vyjádření k oznámení
Ministerstvo životního prostředí – Odbor ochrany ovzduší	
<p>Odbor ochrany ovzduší požaduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozpracování varianty s umístěním recyklační linky ve větší vzdálenosti od zastavěné oblasti spolu s odhadem imisních příspěvků k denním koncentracím suspendovaných částic PM₁₀ (včetně předpokládaného počtu překročení) a k ročním koncentracím suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} - rozpracování varianty s odvozem materiálu na recyklaci do jiné lokality (tj. v podstatě vyčíslení zvýšené dopravní zátěže v obci) spolu s odhadem imisních příspěvků k denním koncentracím suspendovaných částic PM₁₀ (včetně předpokládaného počtu překročení) a k ročním koncentracím suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5} - při výpočtech výše uvedených variant požadujeme zohlednit skutečnost, že recyklací bude postupně procházet materiál z cca 10 km úseku (Bzenec – Kyjov), jak je uvedeno v rozptylové studii na str. 11 - precizní stanovení opatření k eliminaci vlivu záměru na kvalitu ovzduší ve fázi výstavby (tj. se zohledněním všech zemních prací i provozu recyklační linky v období výstavby), která budou následně promítnuta do závazného stanoviska vydaného podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. 	<p>Oproti předloženému oznámení byla zvolena nová lokalita pro umístění recyklační základny – ve větší vzdálenosti od obytné zástavby. Nově je recyklační základna navržena v blízkosti železniční stanice Veselí nad Moravou, na pozemku parc. č. 8544/1, v katastrálním území Veselí-Předměstí. Hodnocení imisní zátěže je podrobně řešeno v příložené Rozptylové studii.</p> <p>Pro umístění recyklační linky bylo zvoleno nové, vhodnější umístění, s variantou odvozu do jiné lokality není uvažováno.</p> <p>Opatření k eliminaci vlivu záměru na kvalitu ovzduší ve fázi výstavby jsou zapracovány do Dokumentace a Rozptylové studie a v další fázi projektu budou zapracovány do Zásad organizace výstavby, kterými se v době realizace zhotovitel má povinnost řídit.</p>
Ministerstvo životního prostředí – Odbor obecné ochrany přírody a krajiny	
<p>Odbor obecné ochrany přírody a krajiny požaduje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - orientační uvedení rozsahu záboru (trvalý a dočasný) zemědělské půdy. - doplnit informaci o předběžné bilanci skrývky kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných horizontů (mocnosti i objemy skrytých zemin) 	<p>Rozsah trvalého a dočasného záboru byl vyčíslen a je uveden v kapitole B.II.1 předkládané Dokumentace EIA. Současně je zde vyčíslena předběžná bilance skrývky kulturních vrstev půdy.</p>

Ministerstvo životního prostředí – Odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků	
<ul style="list-style-type: none"> - má výhrady, a to k opatření č. 5. „naturového posouzení“ - budování náhradních biotopů ze své podstaty nevyhovuje definici zmírňujícího opatření ve smyslu § 1 písm. m) a n) vyhlášky č. 142/2018 Sb. Opatření č. 5 v předložené podobě odpovídá kompenzačnímu opatření ve smyslu § 45i odst. 9 ZOPK, Konkrétní kompenzační opatření podle § 45i odst. 11 ZOPK „stanoví rozhodnutím orgán ochrany přírody na základě podnětu orgánu příslušného ke schválení záměru“. - pokud by opatření č. 5 bylo považováno za zmírňující, je popsáno příliš obecně. Jeho popis by měl být konkrétní (umístění tůní, jejich velikost, počet_atd.). - doporučuje při stavbě mostu přes Vracovský potok použít takovou konstrukci, která umožní volný pohyb zvířat podél obou břehů potoka. Konkrétní volba konstrukce by měla být konzultována s ekologickým dozorem stavby 	<p>Opatření č. 5 „naturového posouzení“ bylo vypuštěno a následující opatření byla přečíslována.</p> <p>Průzkumy a šetření, provedená v roce 2019 prokázaly, že v současnosti v místě přeložky trati v k.ú. Bzenec nejsou vhodná stanoviště pro hnízdění motáka pochopa a moták pochop místo přeložky nevyužívání ke hnízdění.</p> <p>Cílem vybudování tůní tedy není kompenzovat ztrátu hnízdního biotopu předmětu ochrany v PO. Vybudování tůní je nově součástí rekultivace pozemků po provedené přeložce trati a je tak součástí záměru.</p> <p>Posouzení bylo provedeno, v souladu s judikaturou Evropského soudního dvora, pro záměr bez budování tůní („...opatření, jež jsou součástí plánu nebo projektu, který přímo nesouvisí s lokalitou významnou pro Společenství nebo není pro péči o ni nezbytný a před vznikem negativních důsledků na typ přírodního stanoviště vyskytující se v této lokalitě předvídá do budoucna rozvoj areálu tohoto typu stanoviště, který však má být dokončen až po posouzení významu případných nepříznivých účinků na celistvost uvedené lokality, nemohou být zohledněna při tomto posouzení“. (Rozsudky ve věcech C- 387/15 a C-388/15, bod 64)).</p> <p>Budování tůní bylo vypuštěno z navržených zmírňujících opatření, neboť dle výkladu VOMÁČKA: Zákon o ochraně přírody a krajiny: komentář. 2018, který cituje judikaturu NSS v rozsudku ze dne 19. 4. 2013, č. j. 8 Ao 3/2011-252, není třeba v naturovém posouzení navrhovat zmírňující opatření, pokud již příslušná varianta řešení v sobě obsahuje opatření na ochranu předmětů ochrany.</p> <p>Umístění tůní, jejich velikost a počet je detailně popsán v dokumentaci pro územní povolení.</p> <p>Nový most přes Vracovský potok umožní volný pohyb zvířat podél obou břehů potoka. Nový most bude mít výrazně lepší technický migrační potenciál, než most stávající. Detaily viz Migrační studie (příloha č. 7 Dokumentace EIA).</p>
Ministerstvo životního prostředí - Odbor ochrany vod	
<ul style="list-style-type: none"> - Nemá k předložené dokumentaci žádné připomínky. 	<p>-</p>
Krajský úřad Jihomoravského kraje - Odbor životního prostředí	
<p>Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny</p>	

<ul style="list-style-type: none"> - požaduje, aby opatření specifikovaná v kapitole D. IV. Oznámení byla zapracována v podrobnější fázi projektové dokumentace (DUR), jelikož vycházejí ze závěrů naturového (§ 45i) a biologického (§ 67) hodnocení záměru a je na ně vázáno zmírnění vlivů na zájmy hájené výše uvedeným zákonem. - Upozorňujeme na nutnost doplňujícího biologického průzkumu, jak budou známy přesnější zábory i rozsah kácení dřevin, a o příslušné správní kroky (stanovisko podle § 45i, rozhodnutí o výjimce podle § 56, příp. jiné) žádat, až budou známy jejich výsledky. - Považuje také za nezbytné řešit překládané úseky vodních toků přírodě blízkým způsobem s minimem opevňovacích prvků, a to výhradně ve spolupráci se zpracovatelem Oznámení, resp. Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, jak na to bylo odkázáno ve stanovisku zdejšího úřadu č. j. 120909/2018. 	<p>Podmínky Krajského úřadu budou respektovány v navazujícím stupni projektové dokumentace, tj. Dokumentace pro územní rozhodnutí.</p>
<p>Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech:</p> <ul style="list-style-type: none"> - všechny odpady vzniklé při realizaci stavby, včetně výkopové zeminy a štěrku, které nebudou využity v místě stavby, musí být předány oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. 	<p>Nakládání s odpady ze stavby bude podrobně popsáno v následujícím stupni projektové dokumentace. Zhotovitel stavby, jakožto původce odpadu je povinen s odpady nakládat v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.</p>
<p>Jihomoravský kraj</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - nepožaduje další posuzování záměru ve smyslu uvedeného zákona 	<p>-</p>
<p>Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně</p>	
<p>1. Součástí dokumentace bude podrobná hluková studie s vyhodnocením hlukové zátěže všech přímo nebo potenciálně dotčených chráněných venkovních prostorů ostatních staveb a chráněných ostatních venkovních prostorů, chráněných venkovních prostorů staveb lůžkového zdravotnického zařízení včetně lázní a chráněného venkovního prostoru lůžkového zdravotnického zařízení včetně lázní (viz definice těchto prostorů uvedená v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb.) v ochranném pásmu dráhy a také mimo ochranné pásmo dráhy, hlukem z provozu záměru, vše v denní a noční době, protože záměr se dotýká hustě obydlených částí jednotlivých obcí a měst podél rekonstruované trati. Vyhodnocení očekávané hlukové</p>	<p>Podmínka je respektována a zapracována do Hlukové studie (příloha 8).</p>

zátěže bude provedeno pro aktuální období r. 2019, období předpokládaného dokončení stavby a pro výhledové období (r. 2040). V podrobné hlukové studii je žádoucí také vyhodnotit souběžné vlivy hluku z dalších posuzovaných a provozně úzce souvisejících záměrů.

2. V hlukové studii bude podrobně vyhodnocena očekávaná hluková zátěž všech chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů dotčených výstavbou a provozem záměru, umístěných v ochranném pásmu dráhy a mimo ochranné pásmo dráhy, a to v prostoru lokality Bzenec, kde dojde ke zrušení stávajícího přejezdu na silnici II/426, k jeho náhradě novým nadjezdem (mimoúrovňové křížení) a k přeložce silnice v délce 520 m. Současně se požaduje vyhodnotit také vlivy hluku z dopravy na této pozemní komunikaci za stávajícího stavu a po provedení nadjezdu a přeložky a rekonstrukci železniční trati (tj. vyhodnocení změn hlukové zátěže). Obdobně je třeba postupovat v místech dalších přeložek pozemních komunikací.

3. Podrobně je třeba vyhodnotit zátěž v bodě 1) specifikovaných dotčených chráněných venkovních prostorů staveb a chráněných venkovních prostorů v ochranném pásmu dráhy a mimo ochranné pásmo dráhy podél celého rekonstruovaného traťového úseku hlukem ze stavební činnosti, a to na základě konkrétních údajů o činnosti, spektru a lokalizaci technologických zdrojů hluku a nasazených mechanizačních prostředcích. Požaduje se upřesnit rozsah a časový interval využití jediné navrhované recyklační základny v k. ú. Bzenec nejen pro stavební činnost v rámci celého posuzovaného záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n. M. (mimo)“, ale také pro stavební činnost v rámci záměru „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ případně dalších záměrů.

4. Podrobněji je třeba vyhodnotit vliv vibrací ze železničního provozu v denní a noční době také na další chráněné vnitřní prostory staveb nacházející se v blízkosti traťového úseku, které jsou, nebo mohou být dotčeny výstavbou a provozem záměru.

5. Součástí hlukové studie bude v odůvodněném případě návrh konkrétních protihlukových a protivibračních opatření pro období výstavby a zejména provozu záměru, týkající se dotčených chráněných venkovních prostorů

Podmínka je respektována a zapracována do Hlukové studie (příloha 8).

Podmínka je respektována a zapracována do Hlukové studie (příloha 8). Na základě požadavku MŽP odboru ochrany ovzduší byla pro umístění recyklační základny zvolena vhodnější lokalita. Recyklační základna bude sloužit pouze pro účely stavby „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) - Veselí n. M. (mimo)“.

Vliv vibrací z železničního provozu je vyhodnocen v předložené Hlukové studii a v případě potřeby jsou navržena antivibrační opatření.

<p>staveb a chráněných venkovních prostorů, která budou vycházet z podrobné hlukové studie. Provozem záměru, včetně v odůvodněných případech přijatých protihlukových a protivibračních opatření, musí být dán reálný předpoklad nepřekračování hygienických limitů hluku a vibrací v uvedených dotčených chráněných prostorech v denní a noční době, vyplývajících z ustanovení § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>6. Součástí dokumentace bude vyhodnocení vlivů výstavby a provozu záměru na veřejné zdraví, zaměřené na hlukovou zátěž v průběhu výstavby a provozu a imisní zátěž ovzduší zejména v průběhu výstavby, zpracované držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví dle zákona č. 100/2001 Sb. a souvisejících právních předpisů v oblasti ochrany zdraví lidí. Vlivy posuzovaného záměru na veřejné zdraví se doporučuje zpracovat komplexně se zahrnutím vlivů provozně souvisejících záměrů (kumulace vlivů).</p>	<p>Součástí předložené hlukové studie je návrh individuálních protihlukových opatření, který zajistí nepřekračování hygienických limitů hluku a vibrací v uvedených dotčených chráněných prostorech v denní a noční době. Rozsah a typ zvolených protihlukových opatření vyplývá z výpočtových modelů a přímého měření.</p> <p>Součástí předložené Dokumentace EIA je samostatná příloha (příloha 11), která se zabývá posouzením vlivu na veřejné zdraví.</p>
Česká inspekce životního prostředí - Oblastní inspektorát Brno	
<ul style="list-style-type: none"> - k realizaci výše uvedeného záměru nemá z hlediska ochrany životního prostředí připomínky. 	-
Městský úřad Kyjov	
<p>Z hlediska ochrany přírody a krajiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Požaduje, aby v navazující projektové dokumentaci (pro územní rozhodnutí, resp. územní souhlas) byla zohledněna opatření navržená na zmírnění všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí, jež jsou specifikována v části 7. (str. 67— 68). - V navazující projektové dokumentaci dále požaduje doložit inventarizaci dřevin určených ke kácení (podrobnosti o počtech, druzích, umístění a velikosti kácených dřevin). 	<p>Navržená opatření jsou zohledněna v navazujícím stupni projektové dokumentace.</p>

<p>- Území je hodnoceno jako migračně významné, měly by být identifikovány migračně příznivé významné propustky přes trať a všechny ostatní alespoň tak, aby nefungovaly jako pasti pro drobné živočichy, přičemž budou dodržena doporučení a návrhy opatření doloženého biologického hodnocení k této akci ve všech oblastech zájmů ochrany přírody a krajiny vč. migračních. Proto z hlediska ochrany přírody a krajiny zdůrazňujeme, aby projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí z těchto návrhů vycházela.</p> <p>Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zákonem o vodovodech a kanalizacích:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nemá připomínek. <p>Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a zákonem o vodovodech a kanalizacích:</p> <ul style="list-style-type: none">- Nemá připomínek.	<p>Součástí projektové dokumentace je Dendrologický průzkum inventarizující dřeviny, na jehož základě bude požádáno o závazné stanovisko ke kácení dřevin.</p> <p>Součástí předložené Dokumentace je Migrační studie (Příloha 7), na jejímž základě byla navržena opatření k zachování migrační prostupnosti území. Tato opatření byla zapracována do projektové dokumentace k územnímu rozhodnutí.</p>
<p>Městský úřad Veselí nad Moravou</p>	
<p>Městský úřad Veselí nad Moravou jako vyjádření k Oznámení zaslal koordinované stanovisko ke stavbě – jednotlivá oddělení odboru životního prostředí zde jmenovala, jaká povolení je třeba vyřídit v následujícím stupni.</p>	<p>Potřebné náležitosti, které je třeba vyřídit pro získání územního rozhodnutí, budou řešeny v navazujícím stupni.</p>