

Doplňující údaje:

Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval	Schválil
0	5/2019	1.vydání	Mgr. Polášek v.r.	Mgr. Polášek v.r.	Mgr. Veselá v.r.	RNDr. Bc Bosák, MBA v.r.
Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s. Legionářská 1085/8 772 00 Olomouc					Souprava:	
Zhotovitel: ECOLOGICAL CONSULTING a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc tel: 585 203 166 e-mail: ecological@ecological.cz						
Projekt: „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“			Číslo projektu:		310/18047	
KÚ: Jihomoravského kraje			ORP: Kyjov, Veselí n. Moravou		VP (HIP): Ing. Pazderová	
Obsah: POSOUZENÍ VLIVU STAVBY NA KRAJINNÝ RÁZ			Stupeň:		Dokumentace EIA	
			Datum:		5/2019	
			Archiv:		-	
			Formát:		-	
			Měřítko:		-	
			Část:		Příloha:	
			B.6.5			

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8

772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Květen 2019

Mgr. Bc. Rudolf Polášek

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

10 x výtisk: Ministerstvo životního prostředí České republiky

3 x výtisk: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

1 x digitální verze: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

1 x digitální verze: Ecological Consulting a.s.

Řešitelský kolektiv:

Mgr. Bc. Rudolf Polášek – vyhodnocení vlivů na krajinný ráz, terénní průzkum, fotodokumentace, analýza viditelnosti

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Michal Hykel – terénní průzkum, fotodokumentace, konzultace k vyhodnocení vlivů

Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Obsah

Obsah	4
Úvod	6
1. Metodika hodnocení krajinného rázu	8
2. Popis záměru	8
3. Dotčený krajinný prostor	12
3.1. Vymezení dotčeného krajinného prostoru	12
4. Oblast krajinného rázu, místo krajinného rázu	16
4.1. Vymezení oblastí krajinného rázu (OKR).....	16
4.2. Vymezení míst krajinného rázu	30
5. Identifikace znaků krajinného rázu dotčeného krajinného prostoru a jejich klasifikace	33
5.1. Místo krajinného rázu č. 1 – Pahorkatiny v okolí Kyjova, Vracova a Bzence	33
5.2. Místo krajinného rázu č. 2 – Bzenecká Doubrava	35
5.3. Místo krajinného rázu č. 3 – Údolní niva Moravy	36
6. Vyhodnocení míry vlivu záměru na krajinný ráz – posouzení zásahu	39
7. Celkové shrnutí vlivu stavby na identifikované znaky	43
8. Závěr	46

Seznam zkratk použitých v dokumentaci

DoKP	Dotčený krajinný prostor
DÚR	Dokumentace k územnímu rozhodnutí
EVL	Evropsky významná lokalita
KR	Krajinný ráz
MKR	Místo krajinného rázu
PHS	Protihluková stěna
PR	Přírodní rezervace
PřP	Přírodní park
PP	Přírodní památka
OKR	Oblast krajinného rázu
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZCHÚ	Zvláště chráněné území

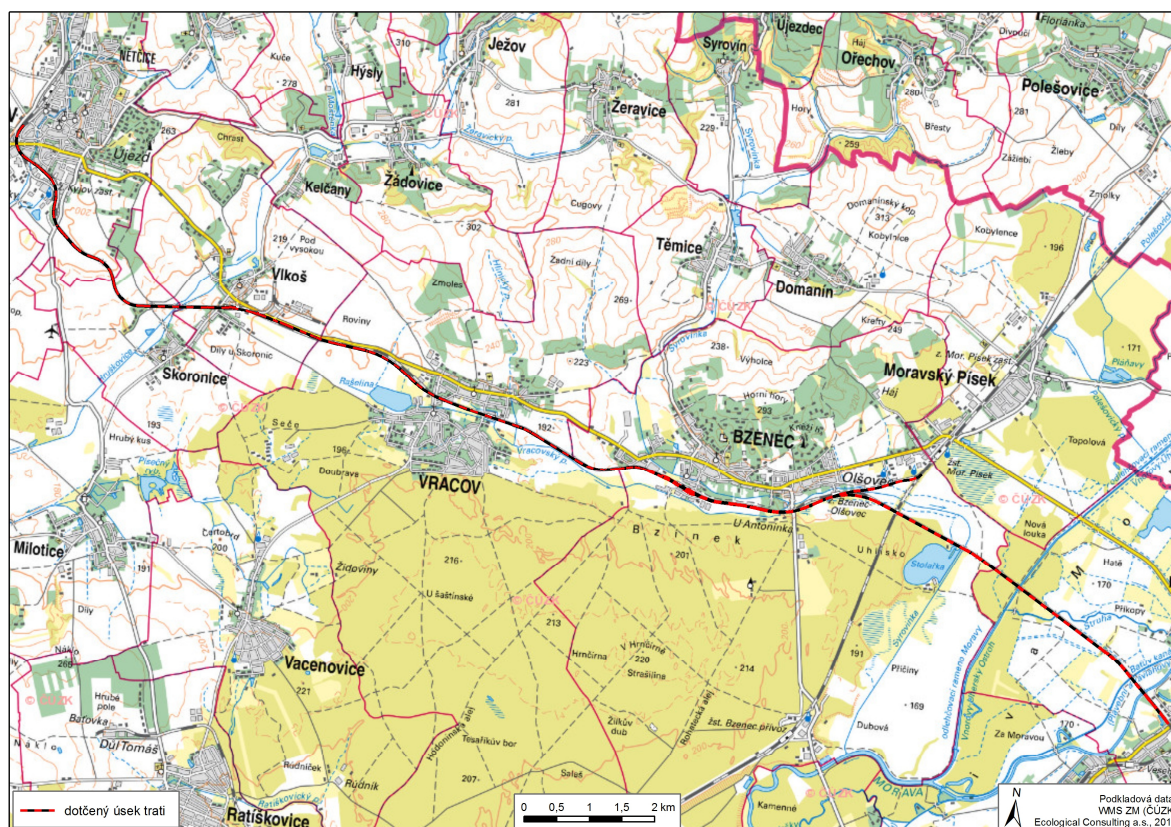
Úvod

Předkládaná práce hodnotí vliv plánované rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. Moravou (mimo) na vybrané aspekty krajinného rázu.

Řešený záměr je umístěn v krajině, kterou lze popsat jako plochou pahorkatinu bez výraznějších kopců, těleso železnice je vedeno z větší části rovinným územím na rozmezí Kyjovské pahorkatiny a Dolnomoravského úvalu. Stavební záměr se nachází v jihovýchodní části Jihomoravského kraje, přičemž rekonstruovaný traťový úsek bude procházet územím obcí Kyjov, Vlkoš, Skoronice, Vracov, Bzenec a Veselí n. Moravou.

Stávající železniční trať v dotčeném úseku není elektrizovaná. V rámci rekonstrukce bude provedena kompletní elektrizace trati, dojde k rekonstrukci železničního svršku a k sanaci železničního spodku, stávající železniční přejezdy budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením, dále dojde k úpravám pozemních komunikací, sítí technického vybavení a vodotečí.

Stavba začíná na území města Kyjov v km 65 v blízkosti železniční stanice, kde bude navazovat na sousední stavbu (Rekonstrukce ŽST Kyjov) a bude končit na území města Veselí n. Moravou v km 86,4. Rekonstrukce výše popisovaného stavebního záměru je navržena pouze pro jednu technickou variantu.



Obr. 1: Orientační umístění navrhovaného záměru mezi Kyjovem a Veselím n. Moravou

Při posuzování možnosti umístění výraznějších stavebních záměrů (tělesa komunikací, mimoúrovňová křížení, rozsáhlé stavby, větrné elektrárny, tělesa železničních tratí apod.) je třeba stanovit krajinářskou hodnotu území, do něhož má být stavba umístěna a posoudit míru vlivu záměru na nalezené hodnoty území.

Pro zjištění, zda dochází k zásahu do pozitivních znaků a hodnot krajinného rázu, je nutné provést hodnocení, jehož podstatou je identifikace znaků a hodnot krajinného rázu dotčeného území a stanovení míry jejich ovlivnění plánovaným záměrem. Tento princip používá metodika hodnocení krajinného rázu vydaná v roce 2004 pod názvem „Metodický postup posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz“ (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička 2004), z níž vychází i tato studie.

1. Metodika hodnocení krajinného rázu

Pro vyhodnocení vlivu stavby „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. Moravou (mimo)“ na krajinný ráz byl použit „Metodický postup posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz“, který byl vypracován ve smyslu §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (I. Vorel, R. Bukáček, P. Matějka, M. Culek, P. Sklenička 2004). Vyhodnocení bylo provedeno dle následujícího postupu:

- 1) Vymezení dotčeného krajinného prostoru
- 2) Vymezení oblastí a míst krajinného rázu
- 3) Identifikace znaků krajinného rázu a jejich klasifikace
- 4) Posouzení vlivu na identifikované znaky
- 5) Určení snesitelnosti zásahu na základě zjištěné míry vlivu a vyhotovení závěru

2. Popis záměru

Posuzovaný záměr představuje rekonstrukci traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. Moravou (mimo), u které se uvažuje pouze s jednou technickou variantou.

Záměr spočívá v rekonstrukci železniční trati v úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo), a to od km 65 do km 86,4, tj. v délce cca 21,4 km. V celém úseku, včetně železničních stanic Vlkoš a Bzenec, bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. V úseku Kyjov – Vlkoš bude zachováno stávající zemní těleso (bez přeložek), mezi Vlkoš a Veselí n. M. jsou plánovány tři výraznější přeložky trasy. V celé délce rekonstruovaného úseku bude provedena kompletní elektrizace trati.

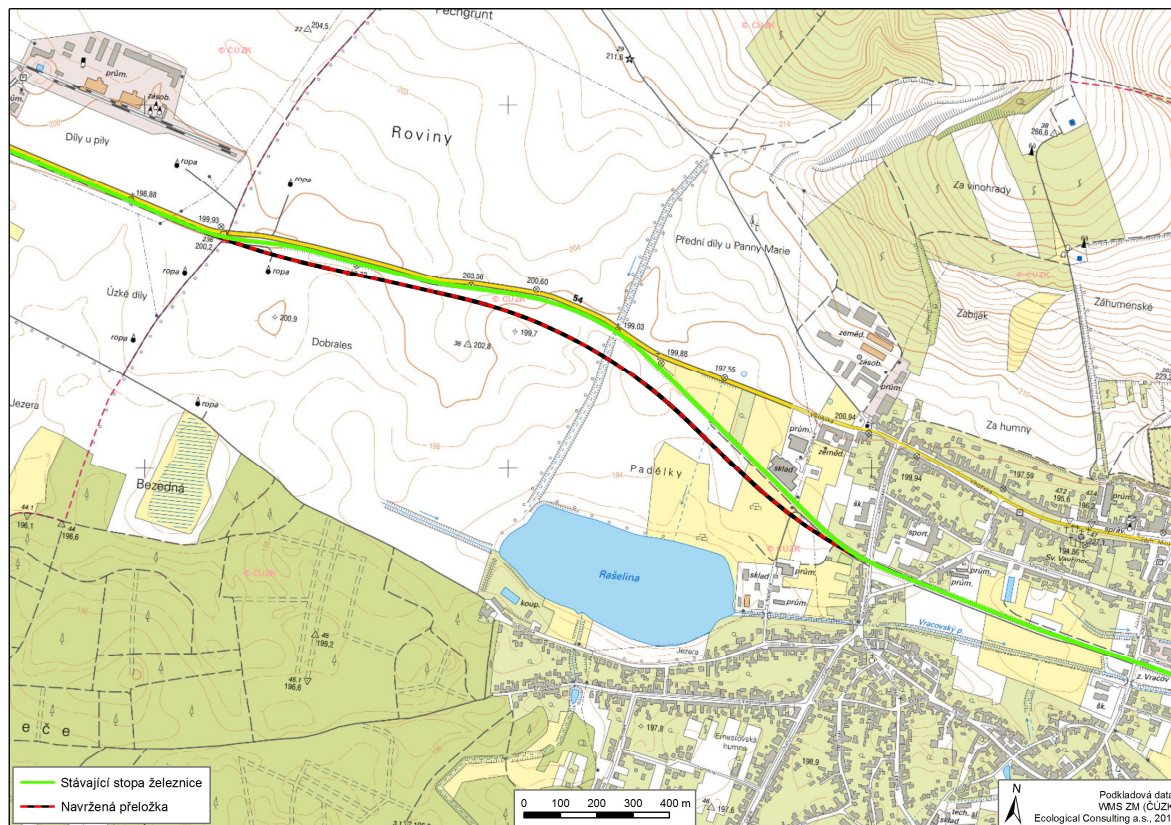
Celkem čtyři stávající úrovnové železniční přejezdy (P7938, P7939, P7943 a P7944) budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Stávající tříkolejný přejezd P7943 na silnici II/426 bude nahrazen silničním nadjezdem. Nová komunikace v délce 520 m bude odpovídat návrhové kategorii S7,5/70. V souvislosti s přeložkou trati bude provedena úprava Vracovského a Bzeneckého potoka a vybudován nový most přes Vracovský potok.

Mezi obcemi Vlkoš a Bzenec jsou navrženy dvě přeložky místních komunikací v celkové délce cca 400 m. Úrovnový přejezd P7941 před vjezdovým návěstidlem do stanice Bzenec bude rekonstruován a polní komunikace vedoucí přes tento přejezd bude v jeho blízkosti z důvodu stávajícího malého úhlu křížení směrově upravena. V úseku Bzenec – Veselí n. M. a Bzenec – Moravský Písek bude zrušen tříkolejný přejezd P7943 na silnici II/426. Ten bude nahrazen silničním nadjezdem. Mimo nadjezd bude nutné vybudovat nový most přes vodní tok Syrovinka včetně nové opěrné zdi podél přilehlého areálu. Sjezd do areálu firmy WMW,

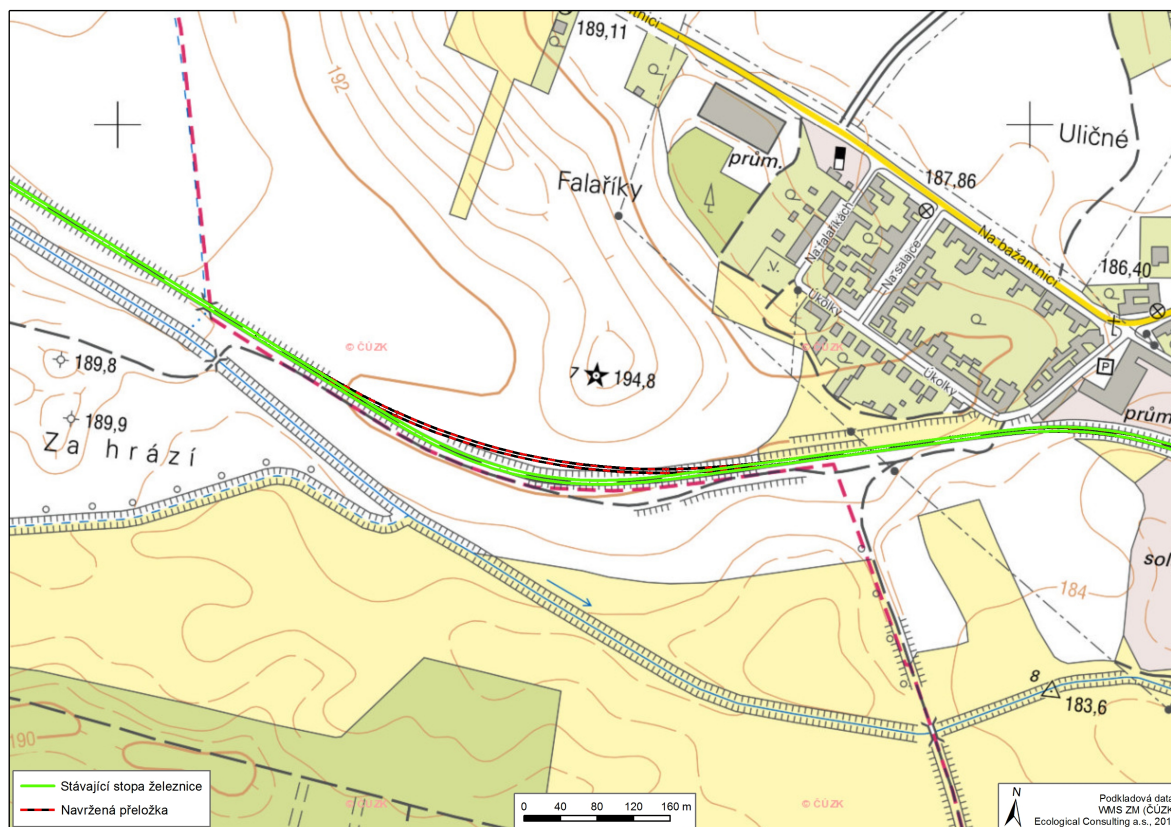
a.s. bude přesunut o 100 m blíže do obce vlevo a napojení bude provedeno asfaltovou příjezdovou komunikací vedenou pod navrženým silničním nadjezdem a v souběhu s tratí. Rovněž bude provedena úprava napojení tří lesních cest na silnici II/426, včetně částečné přeložky jedné polní cesty.

Výhledový rozsah dopravy po realizaci železničního uzlu v Brně zahrnuje v regionální osobní dopravě provoz elektrických jednotek v relaci Kyjov – Uherské Hradiště v základním taktu 120 min., během přepravní špičky takt 60 min. a v relaci Brno – Veselí n. M. – Uherské Hradiště v základním taktu 60 min., úsek Brno – Kyjov během přepravní špičky takt 30 min. V nákladní dopravě se předpokládá zachování stávajícího rozsahu. Ve výhledovém rozsahu se nepočítá s dálkovou osobní dopravou. V rámci záměru budou vybudovány dvě nové zastávky – Vracov zastávka a Bzenec střed. Celková situace záměru je znázorněna na obr. 1.

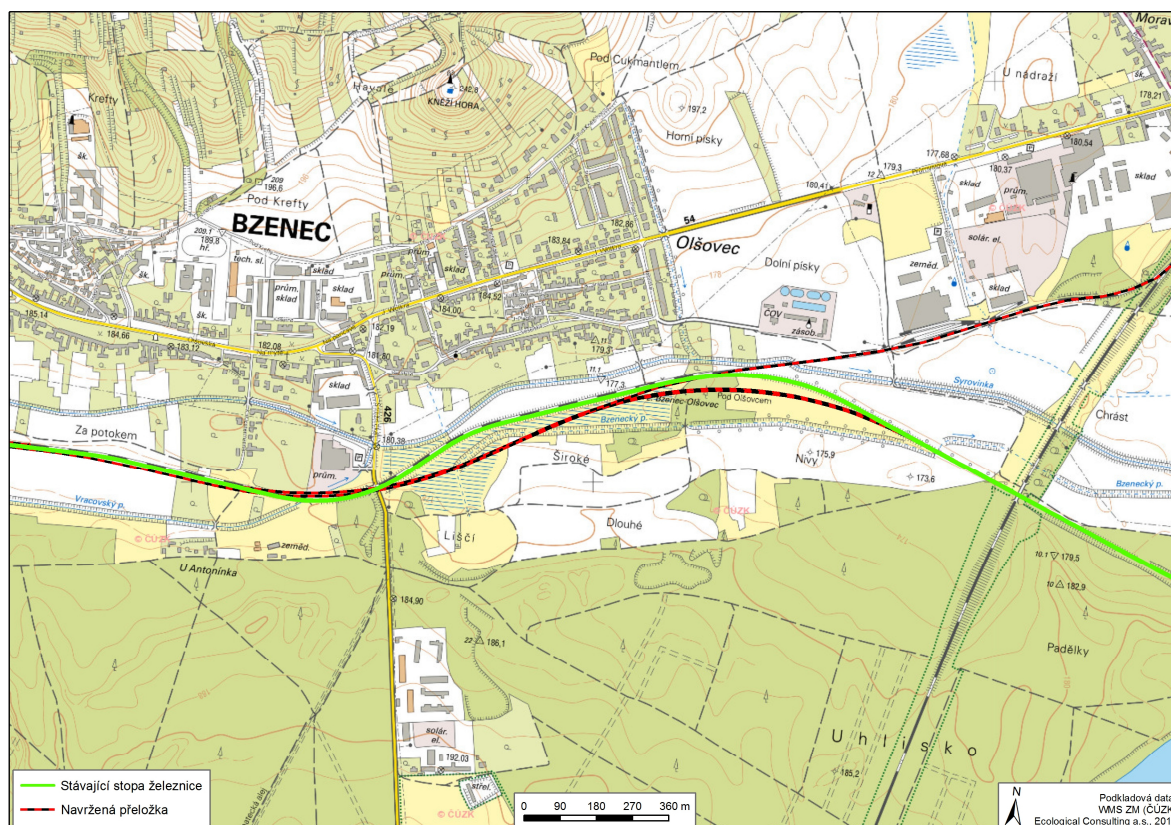
Rekonstrukce traťového úseku je situována na území obcí Kyjov, Vlkoš, Skoronice, Vracov, Bzenec a Veselí n. Moravou. Začátek navržené rekonstrukce trati je lokalizován do intravilánu Kyjova. Dále je trasa vedena v původní stopě až po obec Vlkoš, v tomto úseku převládá polní krajina, ve které se nacházejí i vinice. Před obcí Vlkoš je trasa vedena v hlubokém zářezu, na jehož svazích se vyskytují travnaté porosty a drobné rozptýlené dřeviny. Mezi Vlkoší a Vracovem je trať vedena v těsném souběhu s komunikací I/54, kde charakter okolní krajiny určují především rozsáhlé polní celky. V rámci rekonstrukce bude současná trať v tomto úseku přeložena o několik desítek metrů jižně do polní krajiny viz obr. 2. Ve Vracově trať doprovází extenzivní drobná pole a rozptýlená zeleň, poblíž žst. Vracov překonává dva menší přítoky Vracovského potoka. V blízkosti dráhy jsou zde dvě vodní plochy. V úseku Vracov – Bzenec se podél železniční trati nacházejí rozsáhlé rákosiny a drobné porosty stromů. Podél Bzence jsou pod tratí opět extenzivní prvky krajiny – drobná pole, sady, rozptýlená zeleň. Jižně pod žst. Bzenec-Olšovec je několik desítek m od původní trasy navržena přeložka (viz obr. 4), která je vedena rákosinou, drobným lesním celkem a rozptýlenou zelení. Přibližně v km 81,100 řešená železnice křížuje NPP Váté písky, které zde doprovází trať Přešov – Břeclav. Následně železnice v úseku cca 5,5 km prochází aluviem Moravy (křížuje odlehčovací rameno Nová Morava, Bařův kanál a hlavní tok Moravy u Veselí n. Moravou) a doprovází ji ve většině úseku stromové porosty. V místech překonání toku Stolařka na železnici navazuje rybník Stolařka. Rekonstruovaný úsek trati končí v intravilánu města Veselí n. Moravou.



Obr. 2: Změna trasování s přeložkou situovanou jižně do polní krajiny od stávající stopy v úseku mezi Vlkostí a Vracovem



Obr. 3: Změna trasování s přeložkou v úseku mezi Vracovem a Bzencem



Obr. 4: Změna trasování s přeložkou nacházející se jižně od žst. Bzenec-Olšovec (přeložka vedena rákosinou, drobným lesním celkem a rozptýlenou zelení)

V rámci rekonstrukce traťového úseku se neuvažuje s návrhem protihlukových stěn (PHS), tím se vyloučí jejich vliv na vizuální vnímání krajiny, jelikož obecně platí, že realizace PHS přináší do dotčeného území nový vizuální prvek. PHS umístěné zejména v okrajových částech obcí se mohou v určitých směrech pohledu vizuálně uplatňovat i v rámci volné krajiny.

3. Dotčený krajinný prostor

Dotčený krajinný prostor je část krajiny, která bude dotčena předpokládanými vlivy (zpravidla vizuálními) hodnoceného záměru. DoKP zahrnuje jedno nebo více míst krajinného rázu. V našem případě jsme identifikovali na základě zpracované analýzy viditelnosti, terénního průzkumu a charakteru reliéfu tři místa krajinného rázu.

3.1. Vymezení dotčeného krajinného prostoru

Prvním krokem vyhodnocení vlivu záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n- Moravou (mimo)“ je vymezení dotčeného krajinného prostoru.

Dotčený krajinný prostor (DoKP) byl vymezen na základě potenciální viditelnosti navrhovaného záměru. Vzhledem k charakteru záměru (liniová stavba s několika výškově a prostorově výraznějšími částmi – tj. trakční vedení, pozemní komunikace, mostní objekty, silniční nadjezd apod.) a jeho situování do území na rozhraní plochých pahorkatin nacházejících se severně a poměrně rovinného terénu lokalizovaného jižně od záměru, předpokládáme, že okruh zřetelné viditelnosti bude cca do 2 km, okruh slabé viditelnosti do cca 5 km. V rámci realizace záměru se uvažuje s kácením dřevin doprovázejících železniční trať, a to i v místech železničních stanic. Z hlediska potenciální viditelnosti tak dojde ke zvýraznění nejen samotného drážního tělesa, ale i nově postaveného trakčního vedení. Tím dojde k většímu vizuálnímu vnímání celého hodnoceného úseku, který by se mohl v některých místech projevat i na vzdálenost větší než 5 km, a to v lokalitách situovaných zejména severním a východním směrem.

Potenciální viditelnost záměru byla stanovena na základě terénního šetření, map viditelnosti rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. Moravou (mimo) a zkušeností s obdobnými typy stavebních záměrů. Ve výsledku je potencionální viditelnost ovlivněna zejména polohou budoucích stavebních objektů, jejich charakterem (zejména výškou, ale i dalšími prostorovými rozměry), okolním reliéfem, přítomností vzrostlé vegetace a vzdáleností pozorovatele od stavebního záměru. Dotčený krajinný prostor zájmového území je znázorněn v příloze č. 3, přičemž tento DoKP bude nejvíce patrný do vzdálenosti přibližně 2 km. DoKP byl vymezen i v širším okruhu od stavebního záměru, přibližně do vzdálenosti 5 km v oblasti okolo Domanína. V této oblasti se bude záměr projevat zcela minimálně, což je dáno samotnou vzdáleností od hodnoceného záměru, ale i výskytem vzrostlé vegetace, která na řadě míst při dálkových pohledech na záměr vytváří vizuální bariéru. Pro potřeby studie posouzení vlivu stavby na krajinný ráz bylo nutné, aby tento DoKP byl podrobněji určován. Jeho vymezení vychází z výsledků studie analýzy viditelnosti

a terénního šetření. Při pohledech z větší vzdálenosti, než je vymezená oblast dotčeného krajinného prostoru, již nebude stavební záměr zřetelný a nebude se významně pohledově uplatňovat.

Charakter dotčeného krajinného prostoru je patrný z následujících fotografií, které reprezentují vybrané pohledové lokality v okolí stavebního záměru.



Obr. 5: Pohled na jižní okraj města Kyjov kde převládají průmyslové areály, komíny, výškové budovy a vedení VN a VVN. Vpravo vyčnívá z městské zástavby hranolovitá věž renesanční radnice. Vlevo se na horizontu rozprostírá území obce Bukovany.

Foto: Polášek (Ecological Consulting a.s.)



Obr. 6: Pohled do okolní krajiny v blízkosti železniční stanice Vracov ve směru na Bzenec. Na horizontu se uplatňují mírné pahorkatiny nacházející se severně od Bzence.

Foto: Polášek (Ecological Consulting a.s.)



Obr. 7: Panoramatický pohled z jižních svahů kopce Starý hrad s výškou 253 m n. m.

Foto: Polášek (Ecological Consulting a.s.)



Obr. 8: Pohled do rovinatého území v blízkosti rybníku Stolařka kde se uplatňují zemědělské a lesní plochy. Tímto územím prochází technicistní prvek v podobě VVN.

Foto: Hykel (Ecological Consulting a.s.)

Podrobnější charakteristika dotčeného krajinného prostoru je podána v následujících kapitolách.

4. Oblast krajinného rázu, místo krajinného rázu

4.1. Vymezení oblastí krajinného rázu (OKR)

Pro objasnění širších vztahů v krajině došlo k vymezení v širším okolí DoKP dvou oblastí krajinného rázu. Oblast krajinného rázu je chápána jako rozsáhlá část území s podobnou přírodní, kulturní a historickou charakteristikou, která se výrazně liší od jiné oblasti ve všech charakteristikách či v některé z nich a která zahrnuje jedno či více míst krajinného rázu. Při vymezování krajinných oblastí hrála roli zejména geomorfologická charakteristika okolí a estetické charakteristiky krajinného rázu.

Celkově byly vymezeny dvě krajinné oblasti: – Kyjovská pahorkatina
– Dolnomoravský úval

Detailnější pozornost při popisu nejvýznamnějších charakteristik krajinných oblastí byla věnována nejbližšímu okolí záměru, tedy těm charakteristikám, které se nacházejí převážně v dotčeném krajinném prostoru a mohou být realizací záměru potenciálně nejvýznamněji dotčeny.

4.1.1 Krajinná oblast – Kyjovská pahorkatina

Z hlediska geomorfologického členění náleží krajinná oblast „Kyjovská pahorkatina“ ke geomorfologickému podcelku Mutěnická pahorkatina dle Demka (1987). Podcelek Mutěnická pahorkatina je členitá pahorkatina o rozloze 365 km², střední výšce 224 m a středním sklonu 3°07'. Na západě až severozápadě ji vymezuje Ždánický les, na severní straně ji převyšují Chřiby. Východní až jihozápadní hranici tvoří Dolnomoravský úval. Podloží tvoří převážně jíly a písky, místy štěrky bzeneckého, dubňanského, gbelského a bílovického souvrství vídeňské pánve. Téměř celá oblast je překryta, především pak v nižších polohách, překryvy spraší a sprašových hlín. Údolní nivy jsou vyplněny fluviálními sedimenty. Vytváří zvlněný mezistupeň mezi rovinami podél řeky Moravy a úpatím vyšších jednotek Středomoravských Karpat. Pro krajinný ráz je typický plochý erozně-denudační reliéf s plochými tvary terénu tvořenými nízkými vyvýšeninami, plošinami a široce zaoblenými rozvodními hřbety a široce rozevřenými mělkými údolími. Na vyvýšeninách jsou časté agrární terasy.

Kyjovská pahorkatina má charakter členité pahorkatiny se značně různorodým podložím. V severní části je převážně tvořena paleogenními jílovci a pískovci račanské jednotky magurské skupiny příkrovů, v západní a jihozápadní části je pahorkatina tvořena paleogenními jílovci a pískovci ždánické jednotky a v jižní části, zejména na styku

s Dolnomoravským úvalem, převládají sarmatské a panonské sedimenty vídeňské pánve. V celé oblasti se velmi často vyskytují překryvy spraší a sprašových hlín. Údolní nivy a dna suchých údolí jsou tvořeny fluviálními a deluviofluviálními písčitohlinitými sedimenty. Reliéf je mírně zvlněný, pahorkatinný až vrchovinný, s plochými rozvodními hřbety a širokými, vesměs úvalovitými nebo neckovitými údolími. Významným geomorfologickým prvkem je v jihozápadní části území Čejčská kotlina. Nejvyšším bodem území je Babí lom 417,2 m n. m. ve Věteřovské vrchovině. Celá oblast je odvodněna řekami Svratkou a Moravou.

Území náleží k dvěma bioregionům, jedná se o Hodonínský a Hustopečský bioregion (Culek 2013). Území Hodonínského bioregionu zahrnuje kyselé váte písky s vlhkými depresiemi. Biota náleží do 1. dubového i 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. Vegetaci tvoří acidofilní a teplomilné doubravy na písčích s ostrovy olšin a slatin. Z biogeografického hlediska je bioregion velmi extrémní. Charakteristická je bohatá biota na písčích, která se projevuje jako mozaika teplomilných panonských druhů s četnými glaciálními i postglaciálními relikty subatlantského, boreálního i submediteránního charakteru. Méně reprezentativní část je tvořena výchozy vápničných jílu se subxerofilními doubravami a dubohabrovými háji. V současnosti zde převažují kulturní bory, cenné jsou zbytky doubrav, slatin i mokřady a rybníky. Podloží tvoří terasové štěrkopísky řeky Moravy, na nichž spočívají váte písky, v severovýchodní části až 30 m mocné („Moravská Sahara“). V hodonínské části jsou však mocné 0–5 m, takže místy jsou v dosahu kořenů i podložní slíny. Okrajově jsou vyvinuté nivy, rašeliniště a slatiny z části vápnitě (Vracov). Na chudých písčích převládají lehké nenasyčené arenické kambizemě až kyselé regozemě, v místech s větší příměsí jílovité a hlinité frakce přecházející do arenických černozemí. Dle Quitta (1971) leží celé území v nejteplejší oblasti T4. Podnebí je výrazně teplé, suché až mírně vlhké.

Území Hustopečského bioregionu tvoří pahorkatina na vápničem flyši a spraších. Typický je mísením prvků panonských a karpatských. Jeho biotu je možno řadit do 2. bukovodubového, na jižních svazích pak do 1. dubového vegetačního stupně. Potenciální vegetaci tvoří dubohabrové háje s ostrovy teplomilných a šipákových doubrav. V bioregionu má mezní výskyt řada jihovýchodních migrantů, šíření stepní fauny však stále pokračuje. Netypická část je tvořena chladnějšími severními okraji téměř bez šipákových doubrav a s naprostou převahou dubohabrových hájů. Reliéf má většinou charakter členité pahorkatiny s výškovou členitostí 75–150 m, místy je charakteru ploché až členité vrchoviny s výškovou členitostí 150–210 m. Většina území leží v černozemní oblasti, místy jsou také zastoupeny lehké arenické černozemě na zahliněných písčích. Na výchozech vápničných substrátů se vyskytují maloplošně pararendziny. Převážná část bioregionu leží dle Quitta (1971) v nejteplejší teplé

oblasti České republiky, v T4, vyšší severní okraje leží v T2. Podnebí je velmi teplé a mírně suché.

Osídlení oblasti je velmi staré, většina území byla osídlena již v pravěku. Historickou důležitost a staří osídlení lze doložit na základě archeologických nálezů. V hodnocené krajinné oblasti se nachází síť turistických stezek a cyklotras (Moravská vinná).

Ze severu je KO ohraničena nízkými kopečky se zaoblenou vrcholovou částí, za nimiž se krajina zdvihá až k nedalekému pohoří Chřibů, kdy úpatí tohoto pohoří začíná již na okrajích obcí Buchovice, Osvětimany, Vřesovice, Čeložnice apod. Východním směrem se začínají mírné kopečky svažovat do mělkého široce rozevřeného údolí, jehož osu vytváří přirozená linie vodního toku Moravy. Za touto údolní nivou Moravy se na horizontu uplatňují hřbety Bílých Karpat tvořící hranici se Slovenskem. Z jihu vytváří přirozenou hranici KO rozsáhlý komplex borovicového lesa Doubrava, který se rozprostírá na rovinatém území unikátní písčité oblasti označované jako tzv. Moravská Sahara. Západní část KO sahá až k jihozápadnímu okraji města Kyjov.

Přírodní charakteristiky

Hodnocená krajinná oblast se nachází mimo velkoplošná **zvláště chráněná území** definovaná zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, mezi které se řadí chráněné krajinné oblasti (CHKO) a národní parky (NP). V krajinné oblasti je vyhlášeno maloplošné zvláště chráněné území (MZCHÚ), jedná se o přírodní památku (PP) Vojenské cvičiště Bzenec. Přírodní památka představuje jednu z mála odlesněných ploch na vátých písčích jihovýchod dní Moravy. Nachází se v Ratíškovické pahorkatině na severovýchodním okraji rozsáhlého lesního komplexu Bzenecká doubrava při silnici z Bzenec do Strážnice. Předmětem ochrany jsou unikátní stepní společenstva rostlin a zejména hmyzu s výskytem zvláště chráněných druhů. Kriticky ohrožené druhy živočichů jsou zastoupeny kudlankou nábožnou, ploskorohy a ještěrkou zelenou, k druhům silně ohroženým patří martináč hrušňový, střevlíci apod.

Ve vymezené krajinné oblasti se nacházejí lokality soustavy Natura 2000, jedná se o evropsky významnou lokalitu (EVL) Bzenecká střelnice, tato lokalita se nachází v lesním komplexu Bzenecké doubravy v prostoru bývalé střelnice. Lokalita představuje jednu z mála odlesněných ploch uprostřed lesního komplexu Bzenecká doubrava na podkladech vátých písků s porosty otevřených trávníků písčin. Převládají porosty otevřených trávníků písčin na okrajích v mozaice spolu s nereprezentativními porosty acidofilních doubrav na písku. Vyskytuje se zde celá řada významným druhů rostlin, např. paličkovec šedavý, mateřídouška

úzkolistá, smil písečný apod. Dále se v KO nachází z lokalit soustavy Natura 2000 ptačí oblast (PO) Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví, oblast tvořena množstvím odlišných typů vzájemně provázaných stanovišť (v suchých borových lesích a v nivě řeky Moravy). V oblasti bylo zjištěno celkem 238 druhů ptáků, z toho 148 hnízdicích. Z hlediska vnímání krajiny lze ptačí oblast rozdělit na dvě samostatné krajiny, první se vyznačuje dominantním zastoupením borovicového lesa, pro druhou část krajiny je charakteristická plochá niva s poměrně bohatou sítí různých vodních toků, slepých ramen a kanálů. Do vymezené KO zasahuje spíše první z těchto krajin, v níž mají dominantní zastoupení borovicové porosty, které se nacházejí na místě původních doubrav, které byly zničeny intenzivní pastvou a neřízenou těžbou ve 14 až 18. století. Původní porosty dnes připomíná jen název Doubrava a torza listnatých porostů mozaikovitě rozložená v ploše borové monokultury, často se jedná jen o solitérní staleté duby, které postupně odumírají. Předmětem ochrany této ptačí oblasti je čáp bílý, moták pochop, lelek lesní, strakapoud prostřední, strakapoud jižní a skřivan lesní.

Z hlediska posuzování vlivu na krajinný ráz mají velký význam **přírodní parky (PřP)**, které jsou zřizovány orgány ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami a stanovují omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Hodnocená krajinná oblast neleží ve vymezeném přírodním parku. Nejbližším přírodním parkem nacházejícím se severně je PřP Chřiby.

PřP Chřiby zaujímá téměř celé stejnojmenné pohoří Chřiby s podcelky Stupavská a Halenkovická vrchovina mezi Kroměříží, Otrokovicemi, Starým Městem u Uherského Hradiště, Kyjovem, Koryčany a Zdounkami. Součástí přírodního parku je i krátký úsek řeky Moravy u Otrokovic. Jedná se o velmi členitou vrchovinu se strukturně a tektonicky podmíněným mladým erozním reliéfem na intenzivně zvrásněných paleogenních pískovcích, jílovcích a slepencích magurského flyše. PřP Chřiby lze označit jako jedno z ekologicky nejstabilnějších území v rámci ČR, vyznačující se nadprůměrnou lesnatostí s převahou dřevin přirozené dřevinné skladby (dubo-bukové a bukové porosty). Na území přírodního parku je řada zvláště chráněných území z hlediska flóry např. výslunné travnaté stráně s teplomilnou květenou s řadou chráněných druhů z čeledi vstavačovitých nebo skalní útvary na hřebenech Chřibů. Fauna se na území přírodního parku projevuje svojí pestrostí s velkým zastoupením zvláště chráněných druhů např. čáp černý, včelojed lesní, krutihlav obecný apod. Oblast PřP Chřiby má nejen velkou přírodovědeckou hodnotu, ale je bohatá a významná i na kulturní památky jako jsou zřícenina hradu Cimburk, zámek Buchlovice, hrad Buchlov apod. Celková rozloha přírodního parku je cca 26 025 ha. Na jihozápadní část pohoří Chřibů bezprostředně navazuje PřP Ždánický les.

Z prvků **územního systému ekologické stability (ÚSES)** se ve vymezené KO nacházejí nejen prvky lokální úrovně, ale i regionální. Z regionálních prvků ÚSES budou v Bzenci dotčeny regionální biokoridory (RBK 8 a 9), které jsou vymezeny podél Vracovského potoka. Z lokálních prvků ÚSES se výstavba dotkne na území Kyjova dvou lokálních biokoridorů (vodní tok Kyjovka, další je navržený na jihu podél hranic polí na jihu města), v katastru obce Skoronice budou dotčeny lokální biokoridor podél toku Hruškovice a interakční prvek v podobě aleje podél cyklostezky. Na území Vlkoše železnici doprovází interakční prvek. V katastru Vracova trať křížuje celkem dva biokoridory v podobě pásu stromových porostů mezi poli. Na území Bzence se nachází jeden navržený biokoridor podél polního kanálu (začíná ještě na území Vracova), trať u přejezdu křížuje biocentrum LBC 11 Liščí, dále pak LBC Pod Olšovcem.

K významným přírodním charakteristikám lze řadit také přítomnost **významných krajinných prvků (VKP)**. V hodnocené krajinné oblasti se nachází řada VKP. Při realizaci záměru dojde k ovlivnění VKP vodní toky a jejich údolní nivy, z významnějších vodních toků procházející krajinnou oblastí lze jmenovat vodní tok Kyjovka, Hruškovice a Syrovinka, další vodní toky nacházející se v KO lze charakterizovat spíše jako menší, které nebývají příliš zvodnělé a často vysychají. Dále se na území KO nachází VKP les, a to v katastru Bzence. Z registrovaných VKP se nachází na území krajinné oblasti např. VKP Ptačí (evidenční číslo 34 - 22 - 08/15), jedná se o zbytky vlhkých slatinných louček podél vodního kanálu asi 100 metrů jihozápadně od Vracova. Tento VKP přispívá k druhové pestrosti zemědělské krajiny, a rovněž se zde vyskytují vzácné druhy rostlin. Jako další příklady registrovaných VKP lze uvést VKP Bezedná, VKP U jezera, VKP Olšiny a řada jiných.

Znaky estetických hodnot

Celkově lze zdejší krajinu charakterizovat jako plochou pahorkatinu bez výraznějších kopců. Na západě v blízkosti města Kyjov se nachází krajina silně ovlivněna antropogenní činností, v níž dominují technicistní prvky výškových budov, komínů, stožárů vysokého a velmi vysokého napětí, průmyslových areálů apod. Od Kyjova až po obec Vlkoš převládá polní krajina, ve které se místy nacházejí i vinice. V okolí obcí Bzenec a Vracov jsou v obrazu krajiny patrné extenzivní prvky v podobě záhumenků, ploch ponechaných ladem a sadů. Obraz krajiny v těchto lokalitách dotváří linie vodních toků Syrovinka a Vracovského potoka, doplněné místy o drobné vodní plochy. Jižní části dominuje rozsáhlý borovicový komplex tzv. Bzenecké Doubravy. Mezi borovicovým komplexem a železniční tratí jsou opět patrné extenzivní prvky krajiny v podobě drobných polí, sadů, rozptýlené zeleně apod. Na západě je převážně agrární krajina (místy s vinicemi).

Ve vymezené KO existuje jen omezený počet míst pro panoramatický pohled do okolní krajiny, takovým místem je kopec Starý hrad s výškou 253 m n. m. nacházející se severně od Bzence. Na jeho vrcholu vyčnívá nad okolní krajinu kaple sv. Floriána. Při panoramatickém pohledu do KO se na jihu nejvíce uplatňuje komplex borovicového lesa (Bzenecká Doubrava), na jižních svazích okolních pahorkatin se nachází plochy vinic, při okrajích obcí Vracov, Bzenec a Vlkoš se rozprostírají skladovací haly, zemědělské a průmyslové areály.

V rámci realizace záměru dojde k vykácení dřevin, které v současné době doprovázejí železniční trať, a to i v místech jednotlivých železničních stanic např. Vlkoš, Vracov, Bzenec apod. Vykácením doprovodných dřevin okolo železnice dojde k odkrytí prostoru, to bude mít za následek zvýraznění nového technického prvku v krajině v podobě nového trakčního vedení. Avšak vliv tohoto trakčního vedení na znaky estetických hodnot v hodnoceném území bude zcela minimální a jeho projev bude pouze lokálního charakteru.

Historicko – kulturní charakteristiky

Osídlení krajinné oblasti je velmi staré, většina území byla osídlena již v pravěku. Historickou důležitost a staří osídlení lze doložit na základě archeologických nálezů pocházejících z paleolitu, neolitu, eneolitu, doby bronzové i železné, dále nálezů z období římského i z doby stěhování národů, doloženo je i osídlení slovanské.

Nejvýznamnějším sídelním útvarem oblasti je město Kyjov. První písemná zpráva pochází přibližně z roku 1126, avšak území, kde se v současné době město rozkládá, bylo osídleno už mnohem dříve, dle archeologických nálezů je osídlení datováno již do období pravěku.

Hodnocená oblast je známá pro svou vinařskou tradici, historie vinic a samotného pěstování vína sahá do dávné historie. Kolem konce 13. století se datují počátky místního vinařství. Ve 14. století došlo ke značnému rozšíření ploch vinic, to se projevuje i v dnešním obrazu této krajiny.

Historický význam území, z hlediska železniční dopravy, dokládá existence tzv. Vlárské dráhy, která vytváří dopravní osu vymezené krajinné oblasti. Stavba trati probíhala v 80. letech 19. století, kdy do provozu byly dávány jednotlivé úseky této železniční trati. Železniční úsek propojující Kyjov a Bzenec byl realizován a uveden do provozu 20. července 1884. Železniční trať je i v dnešní době významnou dopravní osou území, proto se uvažuje o její elektrifikaci, jelikož v současné době není elektrifikována.

V OKR se nachází řada kulturních památek, které byly díky svému významu zapsány Národním památkovým ústavem do seznamu kulturních nemovitých památek, především se jedná o kostely, městské a měšťanské domy, sochy, sloupy, kaple, povětšinou s lokálním vizuálním působením.

Kulturní nemovité památky:

- kostel sv. Floriána (Skoronice)
- kostel Nanebevzetí Panny Marie (Vlkoš)
- nádražní stanice tzv. Vlárské dráhy (Vlkoš)
- kaple sv. Jana Nepomuckého (Vlkoš)
- kostel sv. Vavřince (Vracov)
- pomník – základní kámen založení železnice (Vracov)
- zámek (Bzenec)
- kostel sv. Jana Křtitele (Bzenec)
- ad.

Výše uvedené kulturní nemovité památky jsou také významnými kulturními dominantami v OKR. Jednou z vizuálně významných dominant, kterou lze zároveň řadit mezi kulturní je kaple sv. Floriána vyčnívající na kopci Starý hrad s výškou 253 m n. m. Na jižních svazích tohoto kopce se nachází rozsáhlé plochy vinic.



Obr. 9: Kaple sv. Floriána na kopci Starý hrad s výškou 253 m n. m.

Foto: Hykel (Ecological Consulting a.s.)



Obr. 10: Kostel sv. Vavřince situovaný v intravilánu města Vracov

Foto: Polášek (Ecological Consulting a.s.)

Výše zmiňované indikátory přítomnosti znaků přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinné oblasti Kyjovská pahorkatina byly shrnuty do následující tabulky.

Tab. 1: Indikátory přítomnosti přírodních, kulturních a historických hodnot krajinné oblasti Kyjovská pahorkatina

1. Indikátory přítomnosti přírodních hodnot dle zákona č. 114/1992 Sb.
1.1. Přítomnost evropsky významné lokality (EVL) soustavy Natura 2000
1.2. Přítomnost ptačí oblasti (PO) soustavy Natura 2000
1.3. Přítomnost přírodní památky
1.4. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
1.5. Přítomnost skladebných prvků vyšších ÚSES (regionální úrovně)
1.6. Přítomnost významných krajinných prvků (VKP)
1.7. Přítomnost registrovaných VKP
2. Indikátory přítomnosti estetických hodnot
2.1. Plochá pahorkatina bez výraznějších kopců

2.2. Silně urbanizovaná krajina s projevy technicistních prvků
2.3. Rozsáhlý borovicový komplex lesa tzv. Bzenecké Doubravy
2.4. Přítomnost antropogenních prvků v krajině – vedení vysokého a velmi vysokého napětí, stožáry elektrického vedení, stožáry vysílačů, průmyslové a zemědělské budovy, skladovací haly apod.
2.5. Přítomnost vodních toků Hruškovice, Vracovský potok a Syrovinka
2.6. V obrazu krajiny patrné extenzivní prvky v podobě záhumenků, ploch ponechaných ladem, sadů apod.
3. Indikátory přítomnosti kulturní a historické charakteristiky
3.1. Přítomnost kulturních nemovitých památek
3.2. Oblast známá pro svou vinařskou tradici
3.3. Přítomnost kulturních dominant (kostely a kaple)
3.4. Výskyt významné železniční osy tzv. Vlárské dráhy
3.5. Přítomnost sítě cyklotras, turistických tras apod.

4.1.2 Krajinná oblast – Dolnomoravský úval

Geomorfologicky se krajinná oblast „Dolnomoravský úval“ nachází na rozhraní tří geomorfologických podcelků Dyjsko-moravská pahorkatina, Dyjsko-moravská niva a Hlucká pahorkatina dle geomorfologického členění Demka (1987).

Hlucká pahorkatina je členitá pahorkatina o rozloze 563 km², střední výšce 272 m a středním sklonu 4°04'. Ze severozápadu ji vymezují postupně Zlínská vrchovina, Komonecká hornatina a Luhačovická vrchovina. Na jihu hraničí s Bílými Karpaty, na západě přechází do rovin Dolnomoravského úvalu. Podloží budují hlavně flyšové horniny račanské a bělokarpatské jednotky magurské skupiny příkrovů s omezenými výskyty křídových a neogenních sedimentů vídeňské pánve a vložkami neovulkanitů. V západní části oblasti, přiléhající k úvalu řeky Moravy, se vyskytují proměnlivě mocné překryvy spraší a sprašových hlín. Území je charakteristické mozaikou menších kotlin, které obklopují dílčí pahorkatiny a plošiny s erozně-denudačním reliéfem.

Dyjsko-moravská niva je akumulární plošina niv řeky Moravy a Dyje. Podcelek má na území České republiky rozlohu 375 km², střední výšku 171 m a střední sklon 0°29'. Je situován v jižních partiích Dolnomoravského úvalu. Dyjsko-moravská niva je ze severní strany omezena Dyjsko-moravskou pahorkatinou, na východě hraničí se Slovensko-moravskými Karpaty, na jihu přechází na Slovensko a Rakousko, ze západní strany je omezena Valtickou pahorkatinou, Jihomoravskými Karpaty a Dyjsko-svrateckým úvalem. Podloží je

tvořeno neogenními sedimenty vídeňské pánve, které jsou překryty mocnými nánosy kvartérních fluviálních sedimentů. Niva tvoří především souvrství pleistocenních štěrkopísků, které překrývají holocenní písčitohlinité povodňové hlíny s roztroušenými valouny. Velká akumulace povodňových hlín je v okolí Moravy a Dyje i důsledkem tisícileté činnosti člověka v povodí obou řek. Fluviální sedimenty tvoří několikastupňovou soustavu říčních teras, rozčleněnou starými koryty a meandry řeky Dyje. Místy mohou být naváté překryvy spraší, sprašových hlín a vátých písků.

Dyjsko-moravská pahorkatina je plochá nížinná pahorkatina o rozloze 464 km², střední výšce 188 m a středním sklonu 1°13'. Leží mezi nivami řek Moravy a Dyje v severní části Dolnomoravského úvalu, na severu je omezena Středomoravskými Karpaty, z jihu Dyjsko-moravskou nivou a na západní straně Dyjsko-svrateckým úvalem. V oblasti se vyskytují mohutné překryvy spraší a sprašových hlín, na Bzenecku a Hodonínsku se nacházejí váté písky a v nivách řek fluviální sedimenty. Pro nížinný reliéf jsou typické široké zaoblené hřbety oddělené údolními, které jsou překryty akumulacemi kvarterních eolických a fluviálních sedimentů. Místy se vyskytují také kryopedimenty. Okraje tvoří říční terasy řeky Moravy a Dyje.

Z hlediska biogeografie náleží vymezená krajinná oblast k Hodonínskému, Dyjsko-moravskému a Hluckému bioregionu (Culek 2013).

Hodonínského bioregionu zahrnuje kyselé váté písky s vlhkými depresiemi. Biota náleží do 1. dubového i 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. Vegetaci tvoří acidofilní a teplomilné doubravy na písčích s ostrovy olšin a slatin. Z biogeografického hlediska je bioregion velmi extrémní. Charakteristická je bohatá biota na písčích, která se projevuje jako mozaika teplomilných panonských druhů s četnými glaciálními i postglaciálními relikty subatlantského, boreálního i submediteránního charakteru. Méně reprezentativní část je tvořena výchozy vápňitých jíílů se subxerofilními doubravami a dubohabrovými háji. V současnosti zde převažují kulturní bory, cenné jsou zbytky doubrav, slatin i mokřady a rybníky. Podloží tvoří terasové štěrkopísky řeky Moravy, na nichž spočívají váté písky, v severovýchodní části až 30 m mocné („Moravská Sahara“). V hodonínské části jsou však mocné 0–5 m, takže místy jsou v dosahu kořenů i podložní slíny. Okrajově jsou vyvinuté nivy, rašeliniště a slatiny z části vápňité (Vracov). Na chudých písčích převládají lehké nenasycené arenické kambizemě až kyselé regozemě, v místech s větší příměsí jílovité a hlinité frakce přecházející do arenických černozemí. Dle Quitta (1971) leží celé území v nejteplejší oblasti T4. Podnebí je výrazně teplé, suché až mírně vlhké.

Dyjsko-Moravský bioregion je tvořen širokými říčními nivami, náležícími do 1. vegetačního stupně, s jasným vztahem k panonské provincii. Území bylo od pravěku osídleno, v nivě ležela významná centra Velké Moravy, přesto se zde zachovaly komplexy lužních lesů a rozsáhlé nivní louky. I přes narušení vodního režimu má zde řada druhů a společenstev nejreprezentativnější zastoupení v rámci České republiky. Mnoho jihovýchodních prvků zde má hranici svého areálu, např. jasan úzkolistý. Biodiverzita je vysoká, obohacená splavenými druhy. Fauna řeky Moravy, i přes úpravy a znečištění, má široké spektrum organismů černomořského povodí. V současnosti mají lužní lesy a orná půda vyrovnané zastoupení, luk je proti minulosti málo, časté jsou vodní plochy. Podle Quitta (1971) leží celý bioregion v nejteplejší oblasti České republiky – T4.

Hlucký bioregion je tvořen teplou pahorkatinou na slínitém flyši. Území je v 2. bukovo-dubovém a 3. dubovo-bukovém stupni s dubohabřinami a ostrovy teplomilných doubrav. Méně typickou částí jsou na severu oblasti členitějšího reliéfu na pevnějším flyši s lehčími půdami a písčité terasy se sprašovými pokryvy podél nivy Moravy. V současnosti zde dominuje orná půda, louky jsou zachovány jen ve fragmentech, lesy jsou kultury rozmanité dřevinné skladby, zachovány jsou celky smíšených doubrav. V bioregionu převládají flyšové slínitě horniny bělokarpatské jednotky. V charakteru reliéfu převládá erozně-denudační pahorkatina s měkkými rysy. Místy jsou strukturní hřbety s táhlými, nevýraznými svahy, ale na větší vzdálenosti mohou být rozdíly relativních výšek značné. Údolí jsou široce otevřená a mělká, max. 50–80 m, na severu až 120 m hluboká. Půdy jsou specifické; značné plochy zabírají oglejené černicové černozemě až pelické černice, silně humózní, velmi těžké a vysychavé, v dobách sucha s hlubokými a širokými trhlinami. Na nejvápnitějším substrátu na úpatí Bílých Karpat přecházejí černozemě do oglejených pararendzin a rendzin. Podle Quitta (1971) leží celý bioregion v teplé oblasti T2. Podnebí je teplé, ale přitom vlhčí.

Větší část krajinné oblasti leží v údolní nivě řeky Moravy, severní část KO je vymezena silnicí II/495. Západním směrem začíná z široce rozevřeného mělkého údolí pozvolna vystupovat mírná pahorkatina v podobě Domanínského kopce a Horní hory, která vytváří přirozenou hranici vymezené KO. Na východě tvoří hranici jižní okraj města Veselí n. Moravou, hranice pomyslně pokračuje paralelně s vodním tokem Moravy. Za údolní nivou Moravy ve směru na východ se na horizontu uplatňují hřbety Bílých Karpat tvořící hranici se Slovenskem. Na jihu až jihozápadě je hranice tvořena rozsáhlým komplexem borového lesa.

Přírodní charakteristiky

Hodnocená krajinná oblast se nachází mimo velkoplošná **zvláště chráněná území** definovaná zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, mezi které se řadí chráněné krajinné oblasti (CHKO) a národní parky (NP). V krajinné oblasti je vyhlášeno maloplošné zvláště chráněné území (MZCHÚ), jedná se o přírodní památku (PP) Vypálenky a národní přírodní památku (NPP) Váté písky. PP Vypálenky se nachází severozápadně od Veselí n. Moravou. Území této PP protíná silnice I/54 propojující Slavko u Brna a Strání. Předmětem ochrany této lokality je mokřadní biotop údolní nivy řeky Moravy s výskytem vzácných společenstev obojživelníků např. kuňky obecné a čolka dunajského.

Národní přírodní památka Váté písky se rozkládá z obou stran železniční tratě Přerov – Břeclav v pruhu širokém až 60 metrů a délce přibližně 5,5 km. Hlavním důvodem ochrany je výskyt významných pískomilných společenstev. Vyskytují se zde chráněné a ohrožené druhy rostlin a živočichů.

Ve vymezené krajinné oblasti se nacházejí lokality soustavy Natura 2000, jedná se o evropsky významnou lokalitu (EVL) Vypálenky a ptačí oblast (PO) Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví, jedná se o oblast tvořenou množstvím odlišných typů vzájemně provázaných stanovišť (v suchých borových lesích a v nivě řeky Moravy). V oblasti bylo zjištěno celkem 238 druhů ptáků, z toho 148 hnízdících. Z hlediska vnímání krajiny lze ptačí oblast rozdělit na dvě samostatné krajiny, první se vyznačuje dominantním zastoupením borovicového lesa, pro druhou část krajiny je charakteristická plochá niva s poměrně bohatou sítí různých vodních toků, slepých ramen a kanálů. Do vymezené krajinné oblasti zasahuje spíše druhá část krajiny, tedy oblast Strážnického Pomoraví.

Z hlediska posuzování vlivu na krajinný ráz mají velký význam **přírodní parky (PřP)**, které jsou zřizovány orgány ochrany přírody k ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami a stanovují omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území. Hodnocená krajinná oblast neleží ve vymezeném přírodním parku, avšak při jižním okraji KO se nachází přírodní park (PřP) Strážnické Pomoraví.

PřP Strážnické Pomoraví se rozprostírá na ploše 30 km² a byl zřízen v roce 1993. Účelem jeho zřízení je ochrana krajinného rázu údolní nivy řeky Moravy. PřP je lokalizován v blízkosti obce Strážnice a zaujímá nivu řeky Moravy a jejího přítoku Veličky, včetně přilehlých slepých ramen, lužního lesa a záplavových luk. Území je významné i jako ornitologická lokalita,

z tohoto důvodu bylo zařazeno mezi ptačí oblasti soustavy Natura 2000. Lokalita přírodního parku Strážnické Pomoraví bývá označována jako tzv. Moravská Amazonie.

Z prvků **územního systému ekologické stability (ÚSES)** se ve vymezené KO nacházejí nejen prvky lokální úrovně, ale i regionální a nadregionální úrovně. Z prvků nadregionální úrovně se v území nachází pouze nadregionální biokoridor, který je vymezen vodním tokem Moravy. Za železničním mostem trati Přerov – Břeclav se nachází LBC 9 U Dráhy, to je propojeno s LBC Pod Olšovcem. Tato biocentra jsou propojeny RBK 8 a 9, které trať křížuje. Podél vodoteče Syrovinka je veden biokoridor LBK 17, který ústí do biocentra LBC 18 Stolařka (při patě náspu). V katastru Veselí n. Moravou dráha překonává LBK 6 vymezeného podél toku Struha, k železnici přiléhá i navržené LBC Dolní louky za stadionem. Těsně před městem se poblíž železnice nachází navržené LBC Za drůbežárnou.

K významným přírodním charakteristikám lze řadit také přítomnost **významných krajinných prvků (VKP)**. V hodnocené krajinné oblasti se nachází řada VKP. Při realizaci záměru dojde k ovlivnění VKP vodní toky a jejich údolní nivy, z významnějších vodních toků procházející krajinnou oblastí lze jmenovat vodní tok Syrovinka, Struha, ramena Moravy a Bařův kanál. Na území katastru Veselí n. Moravou dojde k dotčení VKP les. Z registrovaných VKP se nachází na území krajinné oblasti např. VKP Vápenice (evidenční číslo 34 - 22 - 10/7), VKP Bzenec apod.

Znaky estetických hodnot

Charakter zdejší krajiny je utvářen zejména vodním tokem Moravy. Celkově lze zdejší krajinu charakterizovat jako široce rozevřené mělké údolí s výskytem lužních lesů a řadou drobných vodních ploch nacházejících se v aluviu Moravy. Široce rozevřené mělké údolí vytváří pro vodní tok Moravy dostatečný prostor, aby mohla meandrovat a vytvářet tak charakteristický obraz krajiny. Vysokou estetickou hodnotu krajiny dotvářejí drobné vodní plochy v podobě rybníku Stolařka, mrtvých ramen Moravy apod. Harmonický obraz krajiny dokreslují lužní lesy lokalizované v nivě Moravy a síť vodních toků dotující celou oblast vodou. Krajinu okolo obcí lze charakterizovat zejména jako agrární krajinu, v některých místech ji obohacují plochy vinic. Zcela odlišný charakter krajiny je patrný při jižní okraji města Veselí n. Moravou, kde se uplatňuje silně urbanizovaná krajina, ve které převládají zejména průmyslové areály.

Jelikož se vymezená KO nachází v nivě Moravy, je panoramatický pohled do okolní krajiny zcela nemožný. Pro běžného pozorovatele se výhled do krajiny naskytne spíše z místních komunikací, z okrajů lesních porostů apod. Ze zmíněných míst se při pohledu do krajiny uplatňují nejvíce lesní plochy, agrární krajina a liniová zeleň podél vodních toků. Z tohoto

důvodu jsou pohledy do okolních krajinných prostor značně omezené a uplatňují se zejména kratší až středně dlouhé pohledy.

Obraz krajiny je mírně narušen přítomností technicistních prvků, nejvýznamněji se projevují stožáry a vedení vysokého a velmi vysokého napětí, tělesa místních komunikací a těleso železniční tratě, které mají význam zpravidla pro lokální měřítko.

Historicko – kulturní charakteristiky

Historickou osu krajinné oblasti tvoří řeka Morava, v jejíž blízkosti se nacházela stará dopravní cesta známá jako tzv. svobodná cesta královská. Historie samotného osídlení oblasti sahá až do období pravěku, což dokládají archeologické nálezy.

Území má velmi starou vinařskou tradici sahající až ke konci 13. století, avšak největšího rozkvětu dosáhlo vinařství v této vymezené KO v období 14 – 16. století, jenž je považováno za zlatý věk vinařství. Vinařská tradice má svůj význam i v dnešní době, to se projevuje na obrazu krajiny, kde jsou na jižních svazích umístěny rozsáhlé plochy vinic.

Na území krajinné oblasti se nachází tzv. Vlárská dráha, což dokládá historický význam oblasti z hlediska železniční dopravy.

Veselí n. Moravou je tedy důležitým historickým, ale i kulturním místem, to dokládá i skutečnost, že historické jádro Veselí je prohlášeno za městskou památkovou zónu.

V OKR se nachází řada kulturních památek, které byly díky svému významu zapsány Národním památkovým ústavem do seznamu kulturních nemovitých památek, především se jedná o kaple, sochy, kamenné kříže, kostely, parky, kláštery, boží muka povětšinou s lokálním vizuálním působením.

Kulturní nemovité památky:

- kostel sv. Bartoloměje (Veselí n. Moravou)
- socha sv. Jana Nepomuckého (Moravský Písek)
- klášter servitů I. (Veselí n. Moravou)
- boží muka (Veselí n. Moravou)
- ad.

Výše zmiňované indikátory přítomnosti znaků přírodní, kulturní a historické charakteristiky krajinné oblasti Kyjovská pahorkatina byly shrnuty do následující tabulky.

Tab. 2: Indikátory přítomnosti přírodních, kulturních a historických hodnot krajinné oblasti Dolnomoravský úval

1. Indikátory přítomnosti přírodních hodnot dle zákona č. 114/1992 Sb.
1.1. Přítomnost evropsky významné lokality (EVL) soustavy Natura 2000
1.2. Přítomnost ptačí oblasti (PO) soustavy Natura 2000
1.3. Přítomnost přírodní památky a národní přírodní památky
1.4. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
1.5. Přítomnost skladebných prvků vyšších ÚSES (nadregionální a regionální úroveň)
1.5. Přítomnost významných krajinných prvků (VKP), včetně VKP registrovaných
2. Indikátory přítomnosti estetických hodnot
2.1. Široká údolní niva vodního toku Moravy s meandry a lužním lesem
2.2. Harmonický obraz krajiny tvořený sítí vodních toků s liniovou vegetací, který doplňují drobné vodní plochy a lužní lesy
2.3. Převážně agrární krajina okolo obcí, místy obohacena o plochy vinic
2.4. Přítomnost antropogenních prvků v krajině – těleso železniční trati a mosty, tělesa komunikací, stožáry a vedení vysokého a velmi vysokého napětí, průmyslové areály na okraji Veselí
3. Indikátory přítomnosti kulturní a historické charakteristiky
3.1. Přítomnost kulturních nemovitých památek
3.2. Přítomnost cyklotras, naučné stezky
3.3. Městská zástavba s řadou historických památek
3.4. Urbanistické osy v území zachované v původní stopě (dopravní stezky, vodní toky)
3.5. Přítomnost městské památkové zóny

4.2. Vymezení míst krajinného rázu

V krajinných oblastech byla vymezena místa krajinného rázu (MKR), jejichž součástí je stanovený dotčený krajinný prostor (DoKP). Místem krajinného rázu chápeme část krajiny, stejnorodou z hlediska přírodních, kulturních a historických charakteristik a výskytu estetických a přírodních hodnot, které odlišují místo krajinného rázu od ostatních míst krajinného rázu. Každé místo krajinného rázu má tedy svůj individuální charakter.

Místa krajinného rázu byla vymezena na základě provedené analýzy viditelnosti, charakteru terénu v okolí hodnoceného záměru, terénního průzkumu a zkušeností s obdobnými záměry.

Záměr představuje rekonstrukci železniční trati v úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo), a to od km 63,2 do km 86,4, tj. v délce cca 23,2 km. Mezi Vlkoší a Veselí n. M. jsou

plánovány tři výraznější přeložky trasy. V celé délce rekonstruovaného úseku bude provedena kompletní elektrizace trati.

V rámci realizace záměru dojde v úseku Bzenec – Veselí n. M. a Bzenec – Moravský Písek ke zrušení tříkolejného přejezdu P7943 na silnici II/426, který bude nahrazen silničním nadjezdem. Mimo nadjezd bude nutné vybudovat nový most přes vodní tok Syrovinka včetně nové opěrné zdi podél přilehlého areálu. Nejvýznamnějším novým prvkem v krajině se však stane nově vybudované trakční vedení v celé délce hodnoceného traťového úseku. Vizuální působení samotného záměru bude s ohledem na vlastnosti reliéfu nejsilnější v místech, kde dojde k umístění stožárů trakčního vedení. Pro zjištění vizuálního vlivu záměru byla zpracována analýza viditelnosti (viz příloha č. 2). Z mapového výstupu pro analýzu viditelnosti vyplývá, že vizuální vliv záměru by se měl uplatňovat ve značně rozsáhlém území, a to až na vzdálenost větší než 5 km, avšak na základě terénního průzkumu dané lokality a zohlednění, že analýza viditelnosti je vytvořena z digitálního modelu povrchu, u kterého je nutné počítat s jistou mírou zkreslení lze tvrdit, že vizuální vliv záměru nebude tak výrazný, jak dokládají výsledky uvedené v mapovém výstupu analýzy viditelnosti. Samotný záměr se bude z hlediska vizuálního projevu nejvíce uplatňovat do vzdálenosti přibližně 2 km, v širším okruhu bude vizuální vliv záměru slabý. V okruhu 5 a více km se bude záměr projevovat zcela minimálně, to je dáno samotnou vzdáleností od dotčeného záměru, ale především výskytem vzrostlé vegetace (komplexy lesů) v rámci KO, která vytváří přirozené vizuální bariéry v krajině.

Ve vymezených MKR nejsou navrhovány žádné protihlukové stěny (PHS), proto záměr v dotčených MKR nepředstavuje žádný zásah ve smyslu vytváření nových vizuálních struktur, ovšem je nutné počítat s tím, že dojde k výstavbě stožárů trakčního vedení, nadjezdu, mostní konstrukce apod., což může mít určitý vizuální význam. Na základě výše uvedeného tak byla definována místa krajinného rázu, jejichž území může být realizací záměru vizuálně dotčeno a z nichž bylo hodnocení vlivu záměru na krajinný ráz relevantní.

Celkem byla vymezena **3 místa krajinného rázu**:

- 1) MKR Pahorkatiny v okolí Kyjova, Vracova a Bzence
- 2) MKR Bzenecká Doubrava
- 3) MKR Údolní niva Moravy

Lokality vymezených míst krajinného rázu jsou vyznačeny v příloze č. 3. Vzhledem k charakteru území (geomorfologické uspořádání, přítomnost zastavěného území atd.)

nebyla další místa krajinného rázu v širším okolí záměru identifikována. V následující kapitole je provedena identifikace znaků krajinného rázu MKR a je provedena jejich klasifikace.

5. Identifikace znaků krajinného rázu dotčeného krajinného prostoru a jejich klasifikace

V předcházející podkapitole byly popsány základní znaky dvou krajinných oblastí Kyjovská pahorkatina a KO Dolnomoravský úval. V těchto KO byla stanovena místa krajinného rázu.

Pro vyhodnocení vlivu stavby na krajinný ráz je však třeba určit znaky vymezených míst krajinného rázu a pro jednotlivé znaky stanovit význam těchto charakteristik v celkovém výrazu krajiny a jejich projev, tedy provést jejich klasifikaci. Identifikované znaky jsou pro místa krajinného rázu uvedeny v následujících tabulkách.

5.1. Místo krajinného rázu č. 1 – Pahorkatiny v okolí Kyjova, Vracova a Bzence

Jedná se o místo krajinného rázu přímo dotčené realizací záměru v jeho západní části, kde dojde k realizaci trakčního vedení. V současné době není v tomto úseku trať elektrifikovaná.

Vymezená oblast MKR má charakter ploché pahorkatiny bez výraznějších kopců, pro kterou jsou typické ploché tvary terénu. Severozápadní část MKR je silně ovlivněna antropogenní činností, to je dáno výskytem města Kyjov, kde se při jeho jižním okraji uplatňují antropogenní prvky v podobě komínů, průmyslových areálů apod. Celkově lze říci, že v západní části MKR narušuje obraz krajiny projev technicistních prvků, jelikož oblast mezi Kyjovem, Vlkoší a Skronicemi je protkaná stožáry a vedením vysokého a velmi vysokého napětí, to vše je umocněno výskytem fotovoltaické elektrárny při jižním okraji Kyjova. Na většině území převládá polní krajina, ve které se místy vyskytují plochy vinic (zejména na jižních svazích mírných vyvýšenin). Proto ovlivnění krajinného rázu v tomto úseku stavebního záměru nelze považovat za zásadní. Nejpatrněji se bude nové trakční vedení projevovat ze silnice I/54 mezi Vlkoší a Vracovem, jelikož je zde železnice vedena v těsném souběhu právě se silnicí I/54. Dalším místem silného projevu nového trakčního vedení bude cyklotrasa tzv. Moravská vinná, která se nachází cca 500 metrů jižně od stávající železnice. V rámci rekonstrukce bude trať v tomto prostoru přeložena o několik desítek metrů jižně do polí (viz obr. 2).

Panoramatické výhledy do celé krajiny jsou možné zejména z plochého vrcholu mírné vyvýšeniny lokalizované severně od Bzence (Starý hrad). Na tomto kopci vyčnívá nad okolní krajinu kulturní dominanta v podobě kaple sv. Floriána, která je dobře viditelná i na větší vzdálenosti.

Na základě výše uvedených skutečností lze předpokládat, že vliv trakčního vedení na krajinný ráz MKR bude zcela minimální a jeho projev bude pouze lokálního charakteru.



Obr. 11: Pohled z jihozápadní části MKR (jižní okraj města Kyjov) kde převládají antropogenní prvky (rozvodná síť vysokého a velmi vysokého napětí, fotovoltaická elektrárna apod.)

Foto: Polášek (Ecological Consulting a.s.)

Tab. 3: Identifikované znaky přírodních, estetických, kulturních a historických charakteristik místa krajinného rázu č. 1

	Identifikované znaky a hodnoty v MKR č. 1
Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ	Vodní tok Hruškovice a Kyjovka, vč. břehového porostu
	Přítomnost ÚSES (lokální úrovně)
	Ploché pahorkatiny bez výraznějších kopců
	Přítomnost VKP ze zákona – vodní tok
Znaky vizuální charakteristiky včetně estetických hodnot harmonického měřítká a vztahů v	Přítomnost vedení vysokého a velmi vysokého napětí
	Pohledové horizonty tvořeny zaobleným povrchem
	Převládá polní krajina, místy se vyskytují vinice
	Projev nového technického prvku v krajině (nové trakční vedení)
Znaky kulturní a historické charakteristiky vč. kulturních dominant	Přítomnost technických staveb – stožáry vedení vysokého a velmi vysokého napětí, zemědělské areály, výškové budovy obilných sil, fotovoltaická elektrárna
	Přítomnost turistický tras a cyklotras

5.2. Místo krajinného rázu č. 2 – Bzenecká Doubrava

MKR představuje území ohraničené od severu mírně zdviženým plochým zarovnaným povrchem a od jihu vytváří přirozenou bariéru lesní porosty. V obrazu krajiny tohoto MKR se nejvíce uplatňují rozsáhlé komplexy borovicového lesa, doplněné o území obcí Vracov a Bzenec. Poměrně statickou scenérii narušují liniové prvky zeleně lemující v některých místech (zejména mezi Vlkoší a Skoronicemi) polní cesty. V okolí obcí Vracova a Bzence se nacházejí extenzivní prvky krajiny v podobě ploch ponechaných ladem, sadů, záhumenků, menších polních struktur a rozptýlené zeleně. Ve Vracově se v blízkosti železniční trati nacházejí dvě menší vodní plochy. V prostoru mezi Vracovem a Bzencem jsou v blízkosti železniční trati situovány rozsáhlé rákosiny a drobné porosty stromů. Jižně pod železniční stanicí Bzenec-Olšovec je několik desítek metrů od původní trasy navržena přeložka, která je vedena rákosinou, drobným lesním celkem a rozptýlenou zelení (viz obr. 4). V tomto MKR se uvažuje s realizací silničního nadjezdu, který nahradí úrovněvé křížení silnice II/426 a železniční trati. Tento nadjezd bude představovat v hodnoceném MKR nový technicistní prvek, avšak jeho působení na vizuální a estetické charakteristiky MKR bude pouze lokální.

Pro běžného pozorovatele je pohled na železnici umožněn zejména z místních komunikací, cyklotras a turistických tras. Ve vymezeném MKR se nenachází žádné kopce či vyvýšeniny, ze kterých by byl možný panoramatický pohled do okolní krajiny. Volný výhled na železniční trať, zejména pak na trakční vedení, bude možný především ze silnice I/54 a souběžné cyklotrasy mezi obcemi Vracov a Bzenec. Nicméně v těchto místech nebude nové trakční vedení přerušovat horizont, protože železnice je v tomto prostoru vedena výškově níže a na jejím pozadí se uplatňuje rozsáhlý komplex borovicového lesa.



Obr. 12: Obraz krajiny v blízkosti železniční trati v úseku mezi Vracovem a Bzencem. Vlevo dominuje obrazu krajiny přirozená bariéra v podobě rozsáhlého komplexu borovicového lesa.

Foto: Polášek (Ecological Consulting a.s.)

Tab. 4: Identifikované znaky přírodních, estetických, kulturních a historických charakteristik místa krajinného rázu č. 2

	Identifikované znaky a hodnoty v MKR č. 2
Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ	Mírně zdvižený plochý zarovnaný povrch (na severu MKR)
	Velké celky lesních ploch
	Přítomnost VKP ze zákona – lesní porosty
	Přítomnost lokalit soustavy Natura 2000 (PO)
	Přítomnost hodnotných území PP
Znaky vizuální charakteristiky včetně estetických hodnot harmonického měřítko a vztahů v krajině	Uniformní charakter krajinné scény
	Velké měřítko lesních komplexů
	Esteticky působící doprovodná liniová zeleň podél polních cest (mezi obcemi Skoronice a Vracov)
	Klidný charakter krajinného obrazu díky přítomnosti četných lesních porostů a drobných vodních ploch
	Nízké horizonty tvořené většinou lesními porosty
	Přítomnost prvků extenzivní krajiny (plochy ponechané ladem, sady, záhumenky, menší polní celky a rozptýlená zeleň)
Znaky kulturní a historické charakteristiky vč. kulturních dominant	Přítomnost kulturních nemovitých památek
	Urbanistické osy v území zachované v původní stopě (dopravní cesty)
	Přítomnost technických staveb – zemědělské a průmyslové areály na okrajích obcí, fotovoltaická elektrárna při jihozápadním okraji Bzence, silniční nadjezd apod.
	Přítomnost cyklotras a turistických tras

5.3. Místo krajinného rázu č. 3 – Údolní niva Moravy

Toto MKR je území rovinnatého charakteru vymezené ze severu silnicí I/54 vytvářející technickou linii v MKR. Na západě tvoří hranici železniční trať Přerov – Břeclav, podél které je vyhlášena národní přírodní památka Váté písky. Na východě je hranice tvořena silně urbanizovaným územím při jižním okraji města Veselí n. Moravou. Ve směru na východ se na horizontu za širokou údolní nivou uplatňují hřbety Bílých Karpat. Celkově lze území MKR charakterizovat jako široce rozevřené mělké údolí Moravy. Právě vodní tok Moravy vytváří stěžejní osu celé vymezené lokality. V nivě Moravy jsou lokalizovány menší esteticky hodnotné prvky, které vytvářejí harmonický a vyvážený obraz krajiny, mezi tyto krajinářsky významné prvky řadíme drobné vodní plochy, plochy mokřadních luk, rybník Stolařka a menší porosty listnatých lesů podél bočního ramene. Aluvium Moravy působí otevřeným charakterem krajinné scény. Estetickou hodnotu krajiny posiluje i síť vodních toků (odlehčovací rameno Nová Morava, Baťův kanál, Struha, Syrovinka a hlavní tok Moravy). Stávající železniční trať je v úseku mezi Bzencem a Veselí n. Moravou vedena v lesním

porostu, který trať do jisté míry ukrývá. Právě v aluviu Moravy (mezi vodním tokem Baťova plavebního kanálu a Novou Moravou) je trať doslova kryta doprovodnými porosty, avšak v rámci realizace hodnoceného záměru se uvažuje s kácením dřevin doprovázejících železniční trať, což se dotkne i výše zmíněného prostoru v rámci MKR. Na západním okraji MKR mezi vodním tokem Syrovinka a Novou Morava je území silně ovlivněno technickými prvky (vedení vysokého a velmi vysokého napětí), které narušují harmonický obraz krajiny v blízkosti rybníku Stolařka.



Obr. 13: Pohled na železniční trať od rybníku Stolařka. V obrazu krajiny se uplatňují technicistní prvky v podobě vysokého a velmi vysokého napětí.

Foto: Hykel (Ecological Consulting a.s.)

V následující tabulce jsou uvedeny identifikované znaky a hodnoty MKR č. 3.

Tab. 5: Identifikované znaky přírodních, estetických, kulturních a historických charakteristik místa krajinného rázu č. 3

	Identifikované znaky a hodnoty v MKR č. 3
Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ	Rovinný charakter krajiny
	Doprovodná zeleň liniových staveb a vodních toků
	Hustá síť vodních toků
	Přítomnost VKP ze zákona – malé vodní plochy, vodní toky a jejich nivy, lesní porosty
	Přítomnost drobných vodních ploch
	Přítomnost lokalit soustavy Natura 2000 (PO a EVL)
	Přítomnost hodnotných území NPP

Znaky vizuální charakteristiky včetně estetických hodnot harmonického měřítká a vztahů v krajině	Otevřený charakter krajinné scény
	Pohledové horizonty tvořeny z části vzrostlou zelení a z části otevřenými plochami
	Strukturní prvek menších ploch lesních porostů a menších vodních ploch
	Přítomnost krajinářsky hodnotných prvků (drobné vodní plochy, plochy mokřadních luk, rybník Stolařka a menší porosty listnatých lesů)
	Harmonický a vyvážený obraz krajiny
Znaky kulturní charakteristiky vč. kulturních dominant Znaky historické charakteristiky	Urbanistické osy v území zachované v původní stopě (dopravní cesty)
	Na jižním okraji Veselí n. M. přítomnost zemědělských či průmyslových objektů
	Přítomnost cyklotras a naučné stezky (Po zapomenutých stezkách)
	Výrazné antropogenní liniové prvky – vedení vysokého a velmi vysokého napětí, železnice

6. Vyhodnocení míry vlivu záměru na krajinný ráz – posouzení zásahu

V této kapitole je provedena klasifikace každého znaku determinované charakteristiky krajinného rázu jednotlivých míst krajinného rázu. Jednotlivé znaky byly klasifikovány podle pozitivních či negativních projevů, dle jejich významnosti v krajinném rázu, dle cennosti.

Pro názornost je výsledek klasifikace znaků KR pro jednotlivá místa krajinného rázu zpracován ve formě tabulek (tab. č. 6, 7 a 8). Jednotlivé identifikované znaky KR jsou klasifikovány ve třech kategoriích.

- První kategorii tvoří projev znaku KR, který může být negativní, neutrální nebo pozitivní.
- Druhou kategorií je klasifikace dle významu znaku KR v daném místě krajinného rázu. Význam může být zásadní, spoluurčující či doplňující.
- Třetí kategorii tvoří klasifikace dle cennosti. Dle cennosti může být znak jedinečný, význačný či běžný.

Posouzení míry vlivu na identifikované znaky je pak provedeno v posledním sloupci tabulky č. 6, 7 a 8. Pro posouzení míry vlivu je použita šestistupňová stupnice, kdy nejmenší vliv představuje komentář pozitivní zásah a nejhorší možný stav pak komentář stírající zásah. Detailní popis jednotlivých kategorií znaků krajinného rázu je uveden v metodickém postupu (viz metodický postup, Vorel et al. 2004).

Tab. 6: Identifikace a klasifikace znaků krajinného rázu a určení míry vlivu záměru na tyto znaky – MKR č. 1

	MKR č. 1 Pahorkatiny v okolí Kyjova, Vracova a Bzence	Klasifikace identifikovaných znaků			Posouzení míry vlivu stavby na identifikované znaky
		Dle významu v KR		Dle cennosti	
		Dle pozitivních či negativních projevů	Dle významu v KR		
	Identifikované znaky a hodnoty v MKR č. 1	pozitivní (+) neutrální (0) negativní (-)	zásadní (Z) spoluurčující (S) doplňující (D)	jedinečný (J) význačný (V) běžný (B)	pozitivní zásah (1) žádný zásah (0) slabý zásah (-1) středně silný zásah (-2) silný zásah (-3) stírající zásah (-4)
Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ	Vodní tok Hruškovice a Kyjovka, vč. břehového porostu	+	S	B	-1
	Přítomnost ÚSES (lokální úrovně)	+	D	B	-1
	Ploché pahorkatiny bez výraznějších kopců	0	S	B	0
	Přítomnost VKP ze zákona – vodní tok	+	D	B	-1
Znaky vizuální charakteristiky včetně estetických hodnot harmonického měřítka a vztahů v	Přítomnost vedení vysokého a velmi vysokého napětí	-	D	B	-1
	Pohledové horizonty tvořeny zaobleným povrchem	+	D	B	0
	Převládá polní krajina, místy se vyskytují vinice	0	D	B	0
	Projev nového technického prvku v krajině (nové trakční vedení)	-	D	B	-1
Znaky kulturní charakteristiky vč. kulturních dominant a znaky historické charakteristiky	Přítomnost technických staveb – stožáry vedení vysokého a velmi vysokého napětí, zemědělské areály, výškové budovy obilných sil, fotovoltaická elektrárna	-	D	B	-1
	Přítomnost turistický tras a cyklotras	+	D	B	0

Tab. 7: Identifikace a klasifikace znaků krajinného rázu a určení míry vlivu záměru na tyto znaky – MKR č. 2

	MKR č. 2 Bzenecká Doubrava	Identifikované znaky a hodnoty v MKR č. 2	Klasifikace identifikovaných znaků				Posouzení míry vlivu stavby na identifikované znaky
			Dle významu v KR		Dle cennosti		
			Dle pozitivních či negativních projevů	Dle významu v KR	Dle významu v KR	Dle cennosti	
			pozitivní (+) neutrální (0) negativní (-)	zásadní (Z) spoluurčující (S) doplňující (D)	jedinečný (J) význačný (V) běžný (B)	pozitivní zásah (1) žádný zásah (0) slabý zásah (-1) středně silný zásah (-2) silný zásah (-3) stírající zásah (-4)	
Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ		Mírně zdvižený plochý zarovnaný povrch (na severu MKR)	+	S		B	0
		Velké celky lesních ploch	0	S		B	0
		Přítomnost VKP ze zákona – lesní porosty	+	D		B	-1
		Přítomnost lokalit soustavy Natura 2000 (PO)	+	S		V	0
		Přítomnost hodnotných území PP	+	S		V	0
		Uniformní charakter krajinné scény	0	D		B	0
		Velké měřítko lesních komplexů	0	D		B	0
		Esteticky působící doprovodná liniová zeleň podél polních cest (mezi obcemi Skoronice a Vracov)	+	D		B	0
		Klidný charakter krajinného obrazu díky přítomnosti četných lesních porostů a drobných vodních ploch	+	S		B	0
		Nízké horizonty tvořené většinou lesními porosty	0	D		B	0
Znaky vizuální charakteristiky včetně estetických hodnot harmonického měřítka a vztahů v		Přítomnost prvků extenzivní krajiny (plochy ponechané ladem, sady, záhumenky, menší polní celky a rozptýlená zeleň)	0	S		B	0
		Přítomnost kulturních nemovitých památek	+	D		V	0
		Urbanistické osy v území zachované v původní stopě (dopravní cesty)	0	D		B	0
Znaky kulturní charakteristiky vč. kulturních dominant a znaky historické charakteristiky		Přítomnost technických staveb – zemědělské a průmyslové areály na okrajích obcí, fotovoltaická elektrárna při jihozápadním okraji Bzence, silniční nadjezd apod.	-	D		B	-1
		Přítomnost cyklotras a turistických tras	+	D		B	0

Tab. 8: Identifikace a klasifikace znaků krajinného rázu a určení míry vlivu záměru na tyto znaky – MKR č. 3

	MKR č. 3 Údolní niva Moravy	Klasifikace identifikovaných znaků				Posouzení míry vlivu stavby na identifikované znaky
		Dle významu v KR		Dle cennosti		
		Dle pozitivních či negativních projevů	Dle významu v KR	Dle cennosti	Dle cennosti	
	Identifikované znaky a hodnoty v MKR č. 3	pozitivní (+) neutrální (0) negativní (-)	zásadní (Z) spoluurčující (S) doplňující (D)	jedinečný (J) význačný (V) běžný (B)	pozitivní zásah (1) žádný zásah (0) slabý zásah (-1) středně silný zásah (-2) silný zásah (-3) stírající zásah (-4)	
Znaky přírodní charakteristiky vč. přírodních hodnot, VKP a ZCHÚ	Rovinný charakter krajiny	0	S	B	0	
	Doprovodná zeleň liniových staveb a vodních toků	+	D	B	-1	
	Hustá síť vodních toků	+	D	B	0	
	Přítomnost VKP ze zákona – malé vodní plochy, vodní toky a jejich nivy, lesní porosty	+	D	B	-1	
	Přítomnost drobných vodních ploch	+	D	B	0	
	Přítomnost lokalit soustavy Natura 2000 (PO a EVL)	+	S	V	0	
	Přítomnost hodnotných území NPP a PP	+	S	V	-2	
	Otevřený charakter krajinné scény	0	D	B	0	
	Pohledové horizonty tvořeny z části vzrostlou zelení a z části otevřenými plochami	0	D	B	0	
	Strukturní prvek menších ploch lesních porostů a menších vodních ploch	+	D	V	0	
Znaky vizuální charakteristiky včetně estetických hodnot harmonického měřítka a vztahů v	Přítomnost krajinařsky hodnotných prvků (drobné vodní plochy, plochy mokřadních luk, rybník Stolařka a menší porosty listnatých lesů)	+	S	V	0	
	Harmonický a vyvážený obraz krajiny	+	D	B	0	
	Urbanistické osy v území zachované v původní stopě (dopravní cesty)	0	D	B	0	
	Na jižním okraji Veselí n. M. přítomnost zemědělských či průmyslových objektů	-	D	B	0	
Znaky kulturní charakteristiky vč. kulturních dominant a znaky historické charakteristiky	Přítomnost cyklotras a naučné stezky (Po zapomenutých stezkách)	+	D	B	0	
	Výrazné antropogenní liniové prvky – vedení vysokého a velmi vysokého napětí, železnice	-	D	B	-1	

7. Celkové shrnutí vlivu stavby na identifikované znaky

Vliv záměru na charakteristiky jednotlivých míst krajinného rázu krajinné oblasti Kyjovská pahorkatina a Dolnomoravský úval byl vyhodnocen pomocí šestistupňové stupnice, kdy nejmenší vliv představoval pozitivní zásah (+1) a nejhorší možný stav představoval stírající zásah (-4). Příklad, kdy záměr neměl žádný vliv, byl ohodnocen stupněm 0. V následujících odstavcích je podán stručný komentář ke klasifikaci znaků uvedených v předcházejících tabulkách a stručné vyhodnocení vlivu stavby na krajinný ráz pro všechna tři hodnocená místa krajinného rázu.

Záměr se bude projevovat ve všech vymezených místech krajinného rázu, jelikož rekonstrukce trati, zejména pak vybudování nového trakčního vedení, se bude týkat celého úseku od Kyjova (mimo) až po Veselí n. Moravou (mimo).

Celkové zhodnocení míry zásahu navrhovaného záměru do významných znaků krajinného rázu:

- *Typické znaky přírodní charakteristiky*
- *Kulturní a historické charakteristiky*
- *Přírodní hodnoty*
- *Estetické hodnoty*
- *Významné krajinné prvky (VKP)*
- *Zvláště chráněná území (ZCHÚ)*
- *Kulturní dominanty*
- *Harmonické měřítko a vztahy*

Typické znaky přírodní charakteristiky, přírodní hodnoty

- Jako typický znak přírodní charakteristiky byl identifikován reliéf plochých pahorkatin bez výraznějších kopců a rovinný reliéf v oblasti údolní nivy Moravy. Území dominuje kulturní krajina s převahou ploch zemědělské půdy a významným zastoupením přírodních prvků. Na jihovýchodě převládá rozsáhlý komplex borovicového lesa. Negativní vlivy záměru na přírodní charakteristiky lze očekávat především v období výstavby z důvodu dotčení porostů v okolí trati stavebními pracemi, překonáním místních vodotečí a úpravou mostních objektů. Z dlouhodobého hlediska však tento vliv není tak významný, naopak lze očekávat postupné zazelenění okolí trati díky přirozené sukcesi. K významnějšímu ovlivnění přírodních hodnot v průběhu realizace stavby nedojde. Na základě těchto skutečností byl vliv na znaky přírodní charakteristiky vyhodnocen nejhůře jako slabý.

Kulturní a historické charakteristiky

- Kulturní a historické charakteristiky nebudou záměrem dotčeny. Přímo v prostoru dotčeném výstavbou se nenachází žádná kulturní památka, která by byla záměrem zcela nebo zčásti potlačena. Slabý vliv byl identifikován v případě posílení vizuálního projevu technických staveb, jelikož v rámci realizace stavebního záměru dojde k vybudování nového trakčního vedení.

Estetické hodnoty

- Vliv na estetické hodnoty byl identifikován celkově jako slabý. A to vzhledem ke zvýraznění technického prvku v podobě nového trakčního vedení v rámci volné krajiny, z důvodů vykácení vzrostlé vegetace podél železnice.

Významné krajinné prvky (VKP)

- Během výstavby záměru dojde ve všech hodnocených MKR k zásahu do VKP vodní tok. Z významnějších vodotečí budou stavbou dotčeny Kyjovka, Hruškovice, Syrovinka, Struha, ramena Moravy a Baťův kanál. K výraznějšímu dotčení může dojít v případě Vracovského a Bzeneckého potoka ve Bzenci, a to kvůli přeložení jejich koryt. Ovlivnění VKP vodní tok bylo vyhodnoceno jako slabé. VKP les bude dotčen v katastru Bzence a Veselí n. Moravou. Míra ovlivnění bude záviset na ploše záboru a nezbytném kácení porostů, které nejsou v současnosti známy.

Zvláště chráněná území

- Negativní ovlivnění NPP Váté písky neočekáváme, a to ani v případě kácení dřevin u trati (předmětem ochrany jsou především společenstva bezlesí). K nepřímému ovlivnění může dojít u PP Vypálenky, a to v souvislosti s využitím účelové komunikace jako přístupové ke stavbě na železnici. Předmětem ochrany jsou zde početné populace obojživelníků, kteří se mohou přes dotčenou komunikaci pohybovat během migrací i šíření. Tento zásah byl vyhodnocen jako středně silný.

Kulturní dominanty

- V předmětném území se nachází kulturní dominanty lokálního významu (kostely, boží muka, zámeček, drobné sakrální stavby a další), jejich dotčení realizací záměru však nepředpokládáme.

Harmonické měřítko a vztahy

- Vliv na harmonické měřítko byl vyhodnocen jako nejhůře slabý. Vizualně nejvýznamnější prvky záměru však budou mít vliv pouze lokální, což také dokládá analýza viditelnosti, viz příloha č. 2, proto nepředpokládáme významné narušení harmonického měřítka a vztahů širšího okolí záměru.

8. Závěr

Předkládané posouzení mělo za cíl vyhodnotit vliv záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. Moravou (mimo)“, na krajinný ráz dvou krajinných oblastí: Kyjovská pahorkatina a Dolnomoravský úval. Stavební záměr se bude projevovat ve všech hodnocených MKR, jelikož jsou stavebním záměrem přímo dotčeny všechny tři MKR. Vliv stavebního záměru na krajinný ráz hodnocené oblasti lze hodnotit jako slabý, nejhůře však středně silný, jelikož se jedná o stávající traťový úsek, na kterém dojde jen k nepatrným změnám v podobě drobných přeložek železniční trati. Za významnější vliv lze považovat vybudování nového trakčního vedení, které bude novým technickým prvkem v hodnoceném území. Nicméně je nutné říci, že území hodnoceného záměru je již v současné době silně ovlivněno antropogenní činností a nachází se zde řada technických prvků v podobě zemědělských a průmyslových areálů, fotovoltaických elektráren, vedení vysokého a velmi vysokého napětí apod., což znamená, že samotná výstavba nového trakčního vedení nebude představovat významný rušivý prvek v hodnoceném území. Vzhledem k charakteru terénu (plochá pahorkatina bez výraznějších kopců, široce rozevřená mělká údolí vodního toku Morava a urbanizované území) se záměr ve středně dalekých a dálkových pohledech projeví jen minimálně. Ke zvýraznění jeho projevu může do jisté míry přispět plánované kácení vegetace podél železnice, které způsobí odkrytí a zvýraznění nejen samotného tělesa železnice, ale i nově realizovaného trakčního vedení.

Celkově lze konstatovat, že stavební záměr bude mít akceptovatelný vliv na identifikované znaky krajinného rázu a jeho realizace bude představovat únosný zásah, který se bude projevovat především v nejbližším okolí.

Tab. 9: Souhrn vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu (viz §12 zákona)

Zákonná kritéria krajinného rázu	Vliv záměru
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	<i>slabý</i>
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	<i>slabý</i>
Vliv na VKP	<i>slabý</i>
Vliv na ZCHÚ	<i>středně silný</i>
Vliv na kulturní dominanty	<i>žádný</i>
Vliv na estetické hodnoty	<i>slabý</i>
Vliv na harmonické měřítko krajiny	<i>slabý</i>
Vliv na harmonické vztahy v krajině	<i>slabý</i>

Na základě výše uvedené analýzy v předchozích kapitolách je možno konstatovat, že navrhovaný záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n.

Moravou (mimo)“, konkrétně realizace nového trakčního vedení, do určité míry představuje rušivý zásah do zákonných kritérií a do znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu, přičemž tento zásah je však hodnocen maximálně jako středně silný, což dle výše uvedeného hodnocení znamená únosný zásah do zákonných kritérií krajinného rázu.

Přílohy:

Příloha 1	Mapa širších vztahů se zákresem zájmové lokality
Příloha 2	Viditelnost úseku trati v zónách (1, 2 a 5 km)
Příloha 3	Vymezení prvků krajinného rázu
Příloha 4	Doklad o absolvování kurzu

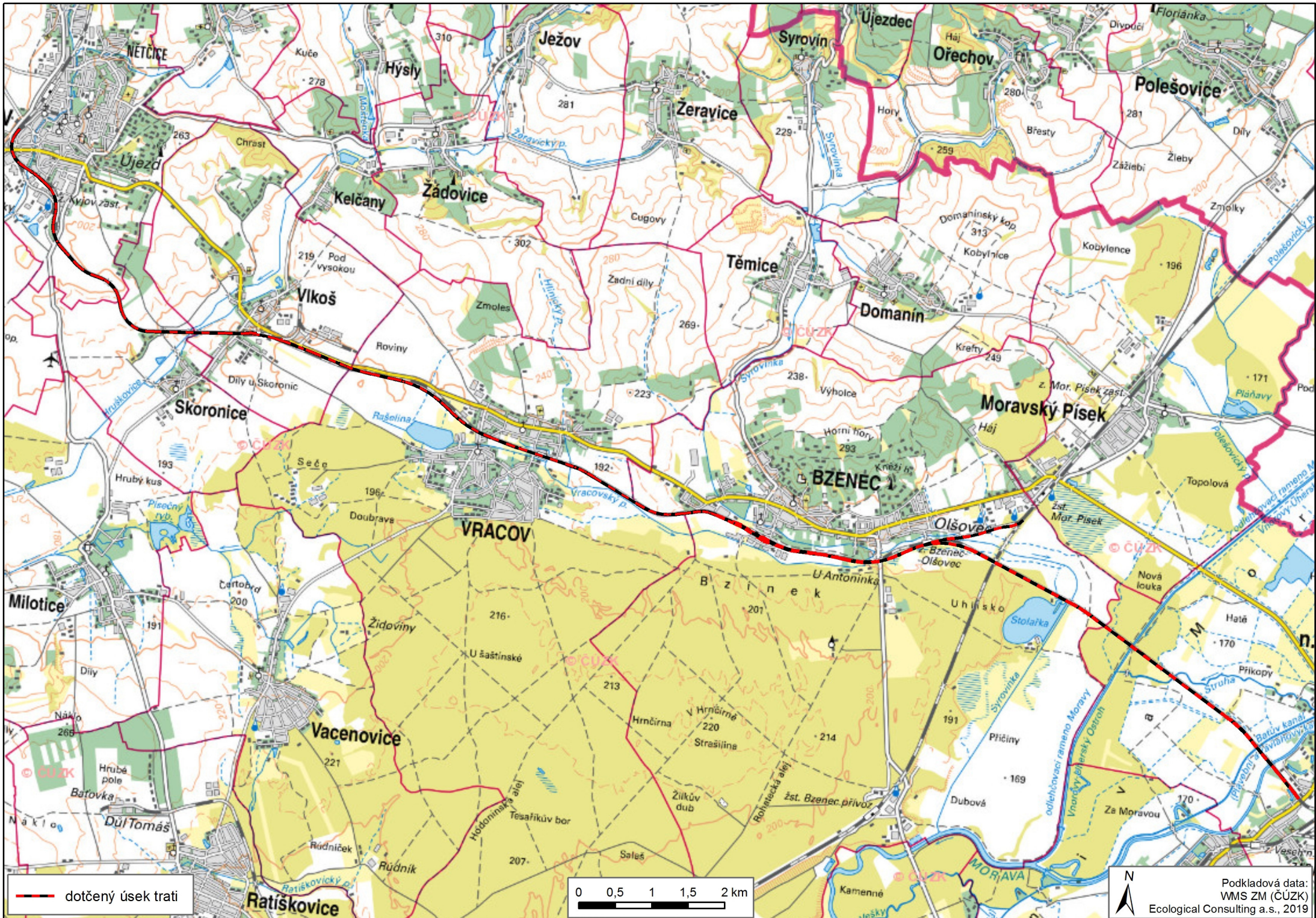
Použitá literatura:

- BUKÁČEK, R., MATĚJKA, P. (2002): Hodnocení krajinného rázu (metodika zpracování). Správa chráněných krajinných oblastí ČR. 32 pp.
- CULEK, M. et al. (2013): Biogeografické regiony České republiky. 1. vyd. Brno: Masarykova univerzita.
- DEMEK, J. (1987): Hory a nížiny. ČSAV, PRAHA, 584 pp.
- KUPKA, J. (2010): Krajiny kulturní a historické, Vliv hodnot kulturní a historické charakteristiky na krajinný ráz naší krajiny. ČVUT Praha, 180 pp.
- LÖW, J. a MÍCHAL, I. (2003): Krajinný ráz. Lesnická práce, Kostelec nad Černými lesy, 552 s.
- LOŽEK V., KUBÍKOVÁ J., ŠPRYŇAR P. a kol. (2005)“ Střední Čechy. In: Mackovčín P. a Sedláček M. (eds.): Chráněná území ČR, svazek XIII. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a EkoCentrum Brno, Praha, 904 pp.
- MÍCHAL, I. (1999): Metodika hodnocení krajinného rázu Agentury ochrany přírody a krajiny ČR – Problémy a výsledky. In: *Péče o krajinný ráz – cíle a metody*. Ed. I. Vorel, P. Sklenička. Praha: ČVUT, s. 111-116
- NEUHÄUSLOVÁ, Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha
- Územně analytické podklady obce s rozšířenou působností Poděbrady, aktualizace 2016. Městský úřad Poděbrady, odbor výstavby a územního plánování
- VOREL, I. a kol. (2004): Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz. Metodický postup. Nepublikováno. ČVUT Praha, FA, ústav urbanismu.
- <http://www.geofond.cz/>
- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>
- <http://oldmaps.geolab.cz/>
- <http://portal.gov.cz/>
- <http://www.nature.cz/>
- <http://www.geoportal.cenia.cz/>

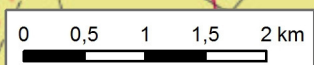
PŘÍLOHY

Příloha 1

Mapa širších vztahů se zákresem zájmové lokality



—●— dotčený úsek trati

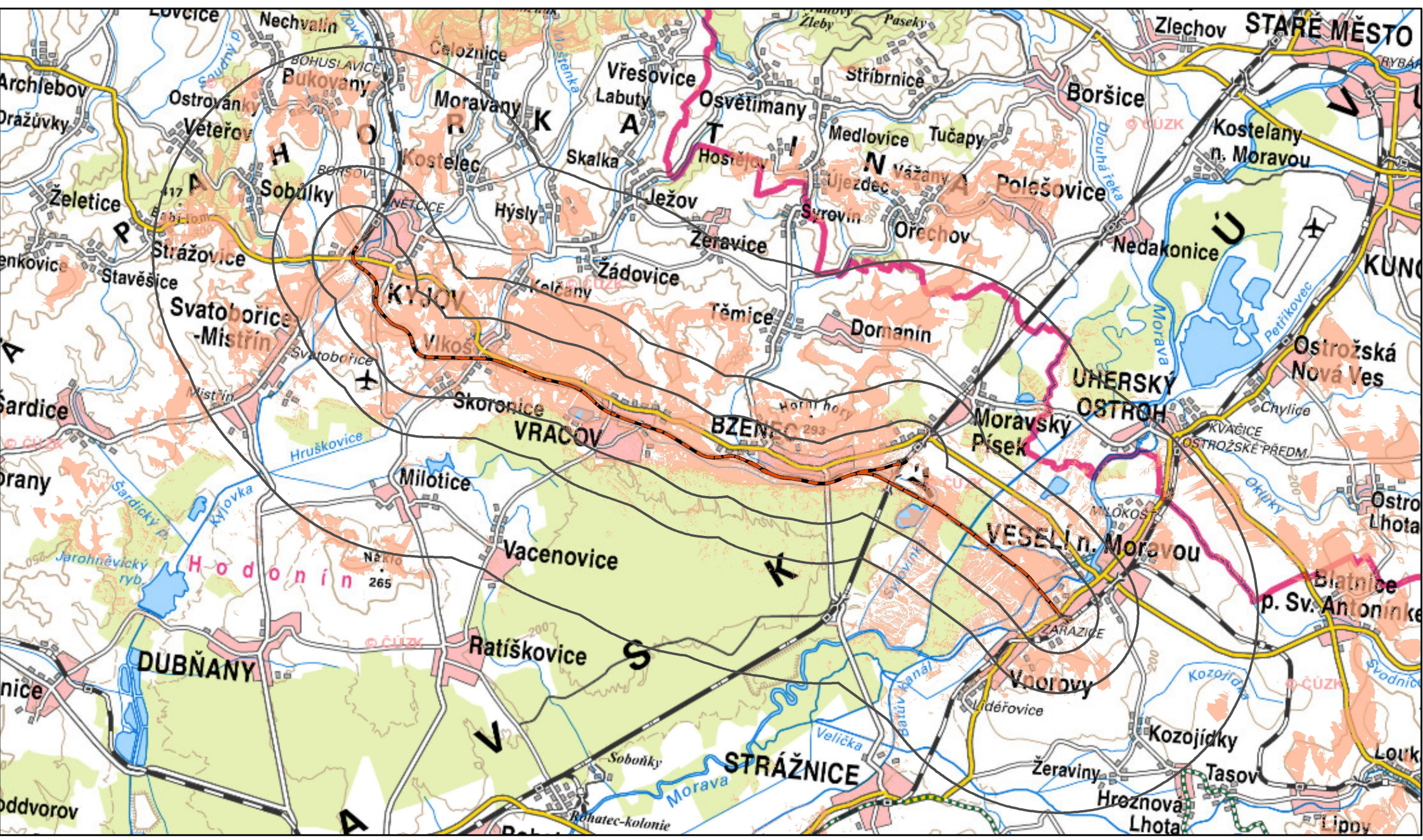


N
Podkladová data:
WMS ZM (ČÚZK)
Ecological Consulting a.s., 2019

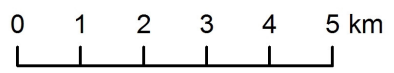
Příloha 2

Viditelnost úseku trati v zónách (1, 2 a 5 km)

Viditelnost trati v okolí (1, 2, 5 km)



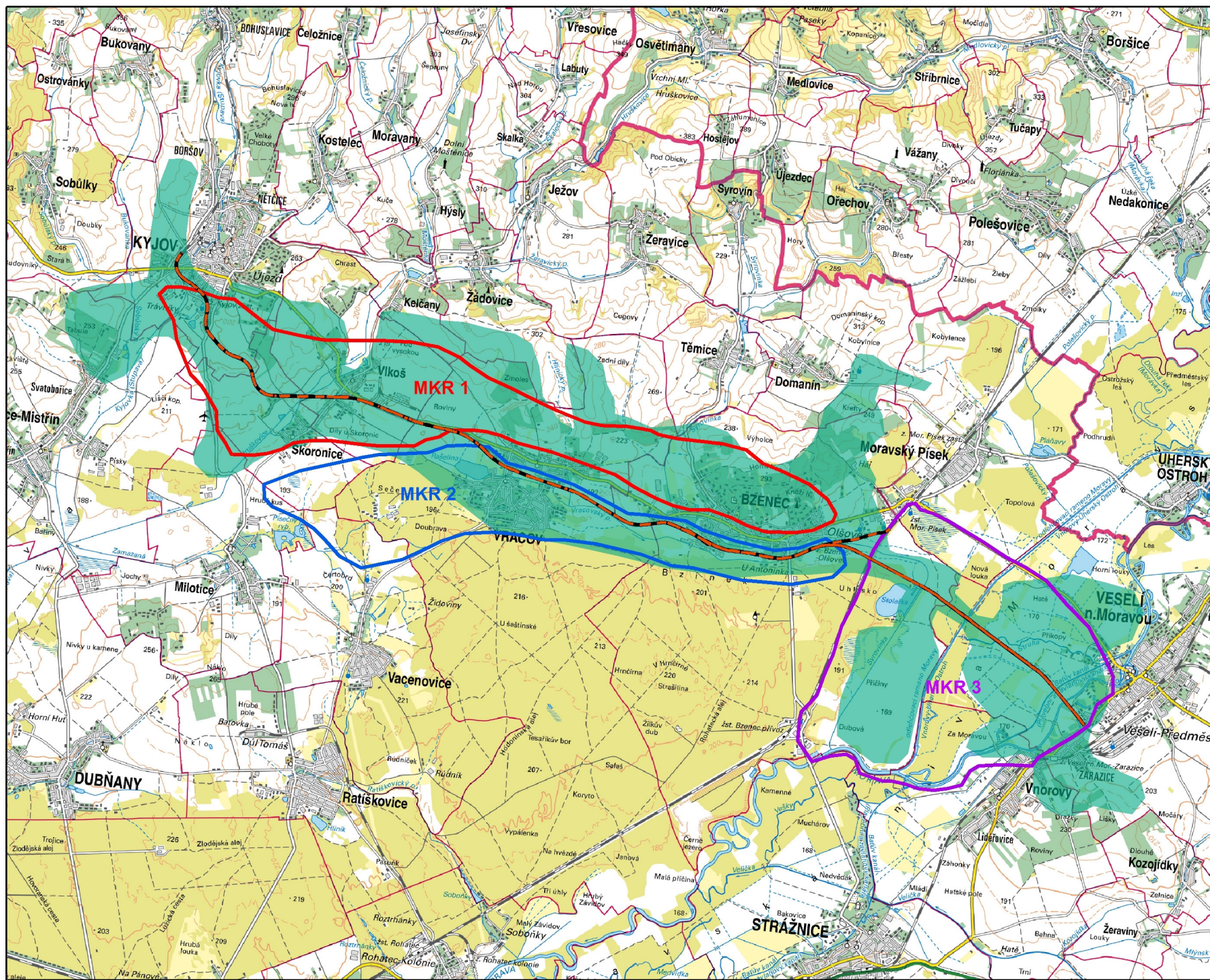
železnice
 oblast viditelnosti



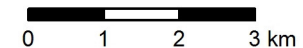
Podkladová data: WMS ZM10 (ČÚZK)
Ecological Consulting, a.s. 2019

Příloha 3

Vymezení prvků krajinného rázu



-  Železniční trať
-  Místo krajinného rázu 1
-  Místo krajinného rázu 2
-  Místo krajinného rázu 3
-  Dotčený krajinný prostor



Příloha 4

Doklad o absolvování kurzu

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ
akreditovaná instituce u MV ČR AK/I-16/2014

vydává v souladu s ustanovením § 20 zákona č.312/2002Sb., o úřednicích
územně samosprávných
celků a o změně některých zákonů, v platném znění

OSVĚDČENÍ

Mgr. RUDOLF POLÁŠEK


absolvoval program


Ochrana krajinného rázu dle §12 zák. č. 114/1992 Sb.
**IDENTIFIKACE A KLASIFIKACE ZNAKŮ KRAJINNÉHO RÁZU A
UŽITÍ VÝSLEDKŮ PŘÍPADOVÉHO A PREVENTIVNÍHO HODNOCENÍ
V ROZHODOVACÍCH A PLÁNOVACÍCH PROCESECH**

pořádaného v cyklu
„Metody ochrany charakteru a identity kulturní krajiny“


v rozsahu 44 hodin

Číslo akreditovaného programu:
AK/PV-185/2014


doc. Ing. arch. Ivan Vorel, CSc.
odborný garant kurzu


doc. Ing. arch. ThLic. Jiří Kupka, Ph.D.
vedoucí katedry urbanismu a ÚP




prof. Ing. Jiří Máca, CSc.
děkan Fakulty stavební

V Praze dne 25.4.2019

No-2019-17