

Doplňující údaje:

0	10/2019	1.vydání	RNDr. Blahník v.r.	RNDr, Blahník v.r.	Mgr. Veselá v.r.	RNDr. Bosák MBA v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

MORAVIA CONSULT OLOMOUC, A.S.

Legionářská 1085/8

772 00 Olomouc



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a. s.

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

tel: 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

**„Rekonstrukce trat'ového úseku Kyjov (mimo) –
Veselí n. M. (mimo)“**

Číslo
projektu:

300/18047

VP (HIP):

Ing. Pazderová

Stupeň:

EIA

KÚ: Jihomoravského kraje

ORP: Kyjov, Veselí nad Moravou

Datum:

10/2019

Obsah:

**Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle
§ 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny**

Archiv:

Formát:

Měřítko:

Část:

Příloha:

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Legionářská 1085/8

772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a. s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz

www.ecological.cz

říjen 2019

RNDr. Petr Blahník

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

10 x výtisk, 1 x elektronická verze:	Ministerstvo životního prostředí
3 x výtisk, 1 x elektronická verze:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
0 x výtisk, 1 x elektronická verze:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
0 x výtisk, 1 x elektronická verze:	Ecological Consulting a. s.

Řešitelský kolektiv:

RNDr. Petr BLAHNÍK – vedoucí řešitelského kolektivu, obecná ochrana přírody, zoologie

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (autorizace udělená rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 6. 11. 2018 pod č. j. MZP/2018/630/2307)
- autorizovaná osoba ke zpracování dokumentace, posudku a vyhodnocení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí (autorizace udělená rozhodnutím Ministerstva životního prostředí ze dne 22. 2. 2018 pod č. j. MZP/2018/710/481)

*Ecological Consulting a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. 585 203 166, e-mail: petr.blahnik@ecological.cz*

Mgr. Michal Hykel, Ph.D. – ochrana přírody, zoologie, terénní průzkum, fotodokumentace

*Ecological Consulting a. s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel. 585 203 166, e-mail: michal.hykel@ecological.cz*

Obsah:

Seznam příloh.....	5
Seznam zkratek.....	5
ÚVOD.....	6
A. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
A. 1. Název záměru	7
A. 2. Celková charakteristika záměru	7
A. 3. Popis navržených variant záměru	11
A. 4. Popis technického a technologického řešení záměru zásadního z hlediska posouzení vlivu záměru podle § 45i zákona.....	11
A. 5. Předpokládaný termín zahájení realizace a dokončení záměru a doba provozu záměru	18
B. KOPIE STANOVISKA ORGÁNU OCHRANY PŘÍRODY PODLE § 45I ODS. 1 ZÁKONA, KTERÝM NEBYL VYLOUČEN VÝZNAMNÝ VLIV ZÁMĚRU	20
C. ZHODNOCENÍ DOSTATEČNOSTI PODKLADŮ PRO POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU A VÝČET POUŽITÝCH ZDROJŮ.....	26
D. ÚDAJE O VSTUPECH ZÁMĚRU	31
E. ÚDAJE O VÝSTUPECH ZÁMĚRU	36
F. IDENTIFIKACE EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALIT A PTAČÍCH OBLASTÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ ZÁMĚREM OVLIVNĚNY	41
Ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví	41
Evropsky významná lokalita CZ0623031 Vypálenky.....	54
Vyhodnocení přítomnosti předmětů ochrany v dotčeném území a významu tohoto území vzhledem k naplňování cílů ptačí oblasti a ochrany evropsky významné lokality a soustavy Natura 2000	59
H. VÝSLEDKY NÁVŠTĚVY A TERÉNNÍCH ŠETŘENÍ NA ÚZEMÍ EVROPSKY VÝZNAMNÝCH LOKALIT A PTAČÍCH OBLASTÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ ZÁMĚREM OVLIVNĚNY	62
I. ÚDAJE O PROVEDENÝCH KONZULTACÍCH S ODBORNÝMI OSOBAMI	63
J. IDENTIFIKACE A POPIS OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU	64
K. VYHODNOCENÍ OČEKÁVANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU	68
Vyhodnocení vlivů záměru a jejich významnosti na lokalitu.....	68
Vyhodnocení přeshraničních vlivů	70
Vyhodnocení možných kumulativních a synergických vlivů	70
L. POŘADÍ VARIANT ZÁMĚRU	72

M. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU	73
N. POROVNÁNÍ MÍRY VLIVU ZÁMĚRU BEZ PROVEDENÍ OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ NEBO SNÍŽENÍ OČEKÁVANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU	78
O. ZÁVĚR POSOUZENÍ Z HLEDISKA VÝZNAMNOSTI VLIVU ZÁMĚRU	80
P. RÁMCOVÉ ZHODNOCENÍ MOŽNOSTÍ PŘÍPADNÝCH KOMPENZAČNÍCH OPATŘENÍ	82
P. PŘÍLOHY	83
Seznam příloh.....	83

Seznam příloh

Příloha 1	Mapa širších vztahů
Příloha 2	Umístění záměru
Příloha 3	Osvědčení o autorizaci k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Seznam zkratk

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
EVL	evropsky významná lokalita
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
NPP	národní přírodní památka
ÚSES	územní systém ekologické stability
PO	ptačí oblast
PP	přírodní památka
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond (ve smyslu § 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu)
žst.	železniční stanice

Úvod

Předmětem posouzení je záměr „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“.

Posuzovaný záměr zahrnuje jednu variantu technického a technologického řešení. Tato varianta byla vybrána jako nejvhodnější ze zpracované „Studie proveditelnosti Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)“ (03/2016). Konkrétně se jedná o variantu ABe-K0e. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než předkládaná varianta není investorem uvažována.

Úsek trati v rozsahu cca km 79,2 – 85,9 (dle nového staničení) prochází ptačí oblastí CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Krajský úřad Jihomoravského kraje ve svém stanovisku ze dne 8. 8. 2018, pod č. j. JMK120909/2018, nevyločil významný vliv záměru, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Část ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, nacházející se na území NPP Váté písky, kterou křížuje posuzovaná železniční trať ve svém km 80,1 (dle nového staničení), je v kompetenci AOPK ČR. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Morava, ve svém stanovisku ze dne 20. 11. 2018., pod č. j. SR/0529/JM/2018-1, vyloučila významný vliv záměru, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality CZ0620024 Váté Písky a na předměty ochrany nebo celistvost ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví na území NPP Váté písky.

Hlavním podkladem pro vypracování tohoto posouzení je výše uvedená studie proveditelnosti a dále dokumentace pro územní rozhodnutí (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2019).

Je-li v oznámení citován všeobecně závazný právní předpis (zákon, vyhláška, nařízení apod.) jedná se vždy o právní předpis ve znění platném k datu předložení oznámení.

A. Údaje o záměru

A. 1. Název záměru

„Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“

A. 2. Celková charakteristika záměru

(včetně jeho rozsahu a umístění)

Záměr spočívá v rekonstrukci železniční trati Veselí nad Moravou – Blažovice (Vlárské dráhy; v jízdním řádu pro cestující označená číslem 342; TÚ 2302 (TÚ 2302 Brno-Černovice – Vlárský průsmyk st. hr.), v úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo), v rozsahu od km 64,156 do km 86,446 (dle nového staničení), tj. v délce cca 22,29 km. Rekonstrukce zahrne i přeložku úseku železniční trati Bzenec – Moravský Písek (v jízdním řádu pro cestující označená číslem 342; TÚ 2401 (bzenecká kol.) – žst. Moravský Písek a TÚ 2306 Bzenec – Moravský Písek) v rozsahu km 0,000 – 1,138 (dle nového staničení).

Stávající stav

Úsek Vlárské dráhy Kyjov–Bzenec byl dán do provozu dne 20. července 1884. Jedná se o dráhu celostátní, nezařazenou do sítě TEN-T, nezařazenou do sítě Evropských nákladních koridorů. Trať je dvoukolejná, neelektrizovaná. Železniční svršek na trati a v železničních stanicích je převážně z r. 1978. V řešeném úseku se nachází 10 železničních přejezdů s různými typy přejezdových konstrukcí. V úseku se nachází 36 mostních objektů (16 mostů a 20 propustků). Velká část objektů byla vybudována při výstavbě tratě v 80. letech 19. století. Později (ve 30. až 50. letech 20. století) byla při zdvojkolejňování tratě většina objektů rozšířena, případně přestavěna. Některé objekty byly stavebně upraveny z důvodu odstranění válečných škod způsobených během 2. světové války. Část mostních objektů s ocelovou nosnou konstrukcí byla stavebně upravena koncem 80. let 20. století.

Popis záměru

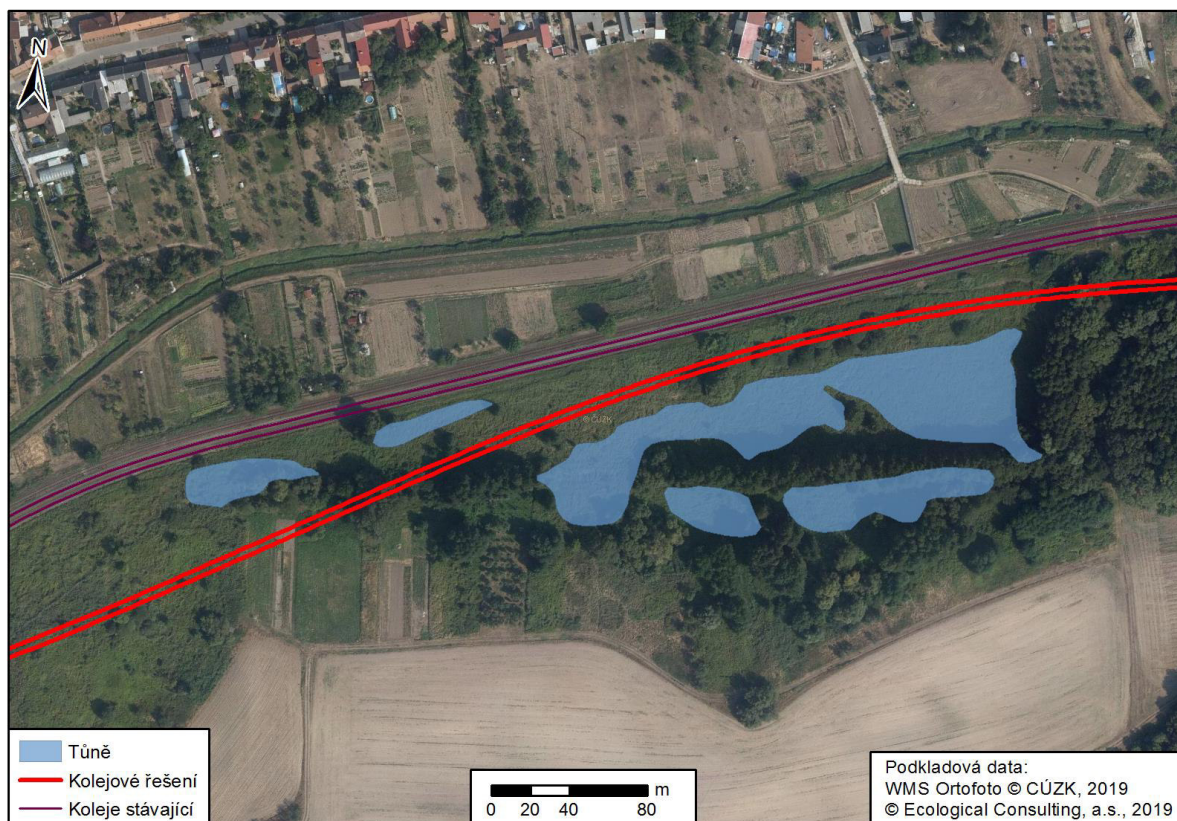
Rekonstrukce traťového úseku bude provedena za účelem zvýšení rychlosti průjezdu vlaků, zlepšení komfortu cestujících při nastupování, vystupování a při přístupu k vlakům a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení. Bude vybudována železniční zastávka Bzenec střed. Železniční přejezdy P7939 a P7943 budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením.

V celém úseku (od km 63,2 do km 86,4), včetně ŽST Vlkoš a ŽST Bzenec bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. Bude zachováno stávající zemní těleso bez přeložek v úseku Kyjov – Vlkoš. Z důvodu navrhovaných rychlostí 140 – 160 km/h jsou v úseku Vlkoš – Veselí nad Moravou navrženy přeložky trasy. Dále bude navrženo nové zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, úprava nebo nová výstavba pozemních objektů, mostních objektů a propustků.

Vzhledem k navrhované modernizaci trati bude zrušen stávající tříkolejný přejezd P7943 na silnici II/426 a bude nahrazen nadjezdem. Navržené úpravy komunikace odpovídají návrhové kategorii S7,5/70 a silnice bude přeložena v délce 520 m. Mimo nadjezdu bude nutné zřídit nový most přes vodní tok Vracovský potok. Sjezd do areálu firmy WMW, a.s. bude přesunut o 100 m blíže do obce vlevo a napojení bude provedeno novou asfaltovou příjezdovou komunikací vedenou pod navrženým silničním nadjezdem a v souběhu s tratí. Dále bude provedena úprava napojení tří lesních cest na silnici II/426, včetně částečné přeložky jedné polní cesty.

Na plochách rušených částí tratě v k. ú. Bzenec a Vracov bude odstraněno těleso železniční trati, terén urovnán do roviny a budou zde vysazeny ovocné stromy v pestré skladbě, které tak poskytnou, mimo jiné, příležitosti (potravní i hnízdní) pro ohrožené druhy ptáků

V souvislosti s úpravou polohy Vracovského a Bzeneckého potoka dojde k revitalizaci území, spočívající mimo jiné ve vybudování pěti tůní (různě velkých, s heterogenním dnem a rozsáhlou litorální zónou o sklonu dna 1:8 až 1:10) o celkové výměře 1,3 ha v nivě Bzeneckého potoka. Kromě krajinné funkce vytvoří tůně i biotopovou nabídku pro ohrožené druhy živočichů.

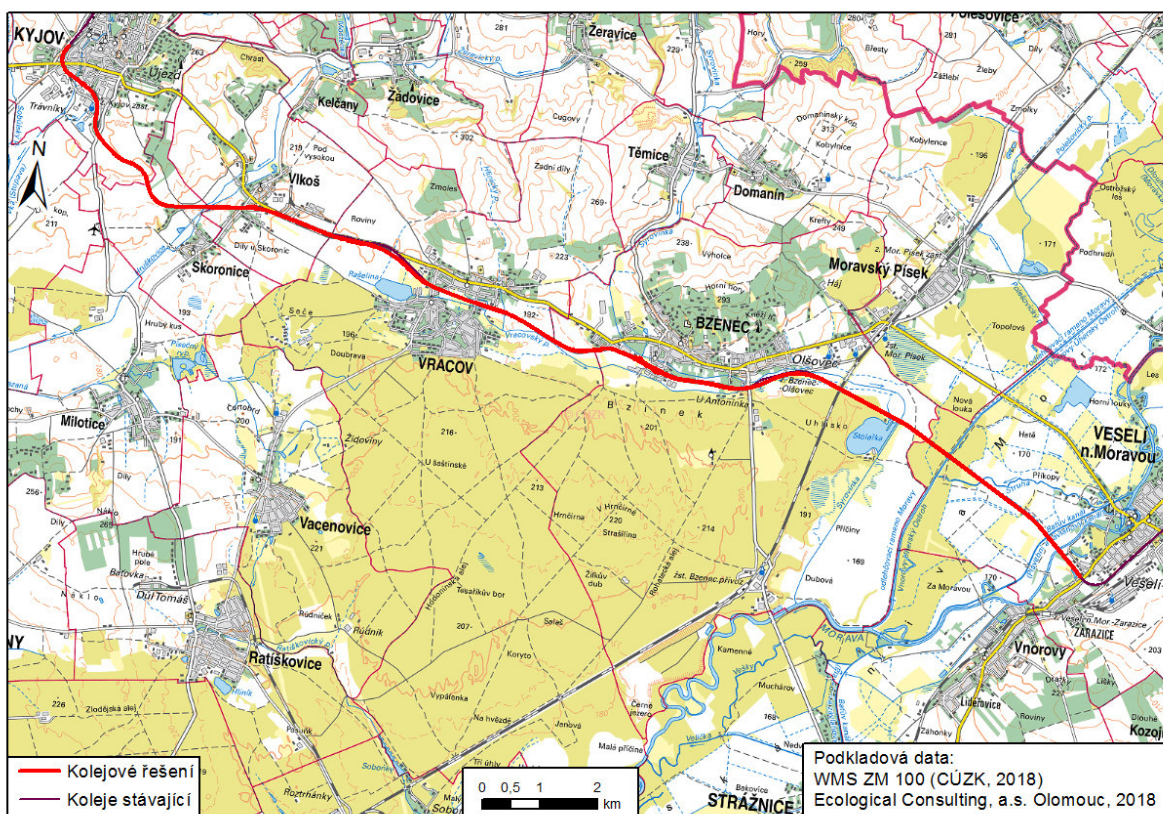


Obr. 3 Umístění tůní u Bzenec

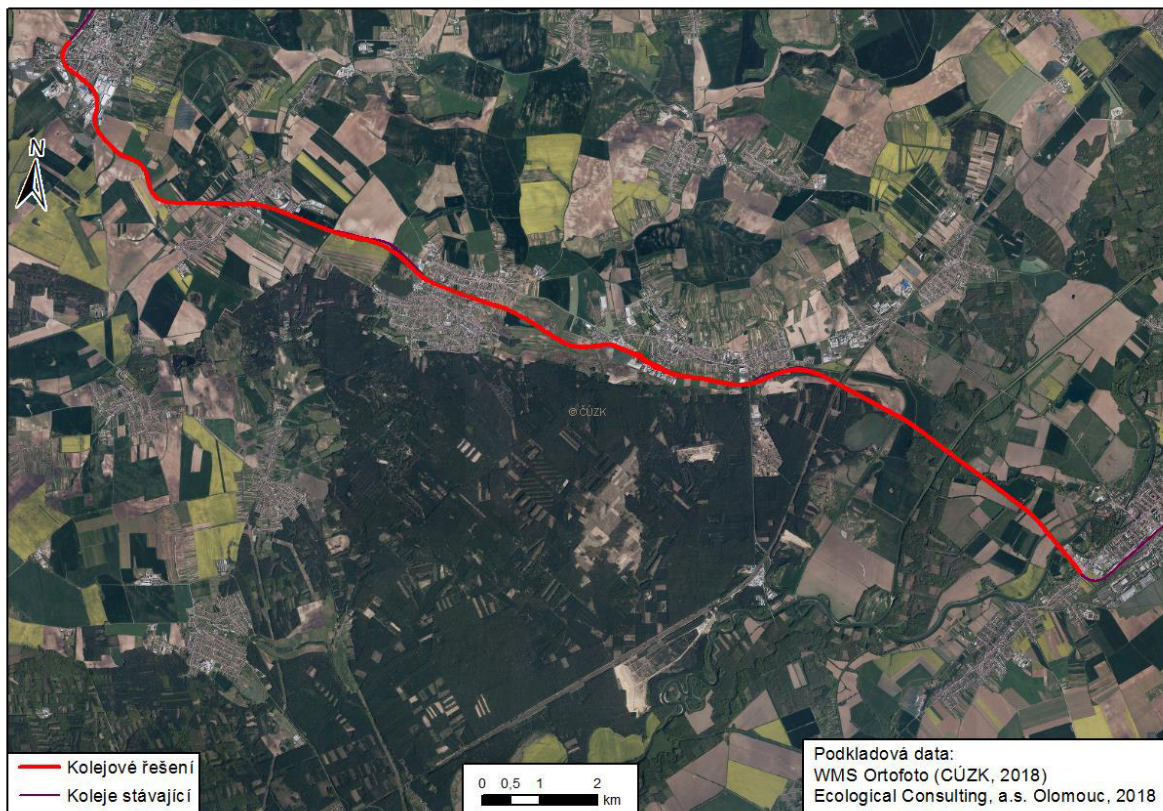
Dále budou rekonstruována a nově vystavena nástupiště do úrovně nástupní hrany 550 mm nad temeno přilehlé kolejnice. Přístup na všechna nástupiště, včetně ostrovních, bude mimoúrovňový pomocí podchodu, schodišťových ramen a bezbariérových skloněných chodníků. Budou provedeny nezbytně nutné stavební úpravy ve výpravních budovách za účelem umístění technologií, případně budou vybudovány nové technologické objekty. Bude provedena rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, v rámci které budou rekonstruovány nevyhovující zařízení a kabeláže. Bude instalováno nové výkonnější a úspornější osvětlení stanice a prostoru nástupišť. Bude provedena kompletní elektrizace trati.

Součástí stavby je elektrizace ŽST Veselí nad Moravou a přeložka části tratě Bzenec – Moravský Písek, a elektrizace celého úseku Bzenec – Moravský Písek. V těsné blízkosti ČOV Bzenec-Olišovec bude vybudována spínací stanice trakčního vedení.

Celková situace záměru je znázorněna v příloze 1 a na obr. 2 a 3.



Obr. 2 Situace širších vztahů



Obr. 3 Umístění záměru

A. 3. Popis navržených variant záměru

(jsou-li zpracovány nebo vyplývá-li povinnost jejich zpracování z § 45i odst. 2 zákona, a přehled hlavních důvodů pro jejich výběr z hlediska posouzení vlivu záměru podle § 45i zákona)

Hodnocený záměr zahrnuje jednu variantu technického a technologického řešení. Tato varianta byla vybrána jako nejvhodnější ze zpracované „Studie proveditelnosti Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)“ (03/2016). Konkrétně se jedná o variantu ABe-K0e. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než předkládaná varianta v oznámení není investorem uvažována.

A. 4. Popis technického a technologického řešení záměru zásadního z hlediska posouzení vlivu záměru podle § 45i zákona

Technické řešení stavby vychází ze studie proveditelnosti a v současnosti probíhající přípravy dokumentace pro územní rozhodnutí.

Kolejové řešení

V rámci celé stavby bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku. Traťový úsek Kyjov–Vlkoš se nachází v původní stopě. V traťovém úseku Vlkoš–Bzenec v km 71,5 – km 73,55 je navržena přeložka. Terénní podmínky jsou zde příznivé a nové těleso železničního spodku je většinou na násypech nejvýše 4,8 m. V km 74,90 - km 75,20 jsou zvětšením poloměru směrového oblouku a jeho napřímením navrženy posuny os kolejí do 3,5 m. V km 76,05 - km 76,50 je navržena menší přeložka. Nové těleso železničního spodku je zde v zářezu hloubky nejvýše 2,5 m. Posun os kolejí na této přeložce oproti stávajícímu stavu se pohybuje do 24 m. Mimo zastávky Vracov je v obci Vracov navržena ještě nová železniční zastávka v km 73,650 Vracov zastávka. Vzhledem k navrhované rychlosti 140–160 km/h je nutné přeložit část trati v úseku mezi Bzencem a Veselím, zejména v místě souběhu s tratí na Moravský Písek. Na výjezdu z žst. Bzenec je navrženo rozšíření osově vzdálenosti pro umístění ostrovního nástupiště v nově navržené zast. Bzenec-střed. Od km 79,0 je navržena přeložka, která nahrazuje dva protisměrné směrové oblouky o minimálním poloměru $R = 400$ m oblouky o poloměrech $R = 1000$. Největší posun os kolejí je 65 m. Následuje úsek dlouhý cca 5,3 km, ve kterém jsou směrové poměry

natolik příznivé, že je zde možné i na stávajícím tělese navrhnout rychlost 160 km/h. V těchto místech, kde se trasa železniční tratě nachází v původní stopě, je provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku. Konec úprav je v místě napojení na již rekonstruovaný vjezdový oblouk do žst. Veselí n. M. Trať na Moravský Písek je rovněž částečně přeložena do společného koridoru. Do km 78,7 je těleso železničního spodku na přeložce. Vznikají zde posuny os kolejí do 50 m.

V rámci stavby bude rekonstruováno kolejiště v ŽST Vlkoš a ŽST Bzenec. V novém stavu je ŽST Vlkoš navržena bez nástupišť a bude sloužit jako dopravná pro křižování vlaků a obsluhu vlečky. Dojde k přejmenování stanice s novým názvem Vlkoš – Díly. Pro obsluhu cestujících bude zřízena nová železniční zastávka s názvem Vlkoš, která bude umístěná do záhlaví stanice před stávajícím úroňovým železničním přejezdem. Mimo zastávky Vracov je v obci Vracov navržena ještě nová železniční zastávka v km 73,650 Vracov zastávka. V km 78,900 je navržena nová železniční zastávka Bzenec střed. V zastávce jsou navržena 1 vnější nástupiště u traťové koleje směr Moravský Písek a 1 ostrovní nástupiště mezi traťovými kolejemi směr Veselí nad Moravou.

Mostní objekty

V úseku se nachází 39 mostních objektů (18 mostů, 21 propustků). U stávajících mostních objektů v úseku Kyjov – Vlkoš je navržena jejich sanace, která zajistí odstranění závad a prodloužení životnosti. Trubní propustky budou zachovány a sanovány. Zbylé propustky budou nahrazeny prefabrikovanými z železobetonových trub nebo ráků. V traťovém úseku Vlkoš–Bzenec, u stávajícího mostu v km 74,823, který se nachází mimo lokální přeložky, je navržena jeho sanace, která zajistí odstranění závad a prodloužení životnosti. Trubní propustky mimo přeložky budou zachovány a sanovány. Zbylé propustky budou nahrazeny prefabrikovanými z železobetonových trub nebo ráků. V místech přeložek jsou navrženy 3 nové propustky, jeden z železobetonových trub a dva z železobetonových ráků. V traťovém úseku Bzenec – Veselí n. M. bude odstraněn stávající most v km 79,215. V místě přeložky tratě bude navržen nový most pro křížení s Vracovským potokem. Nosnou konstrukci bude tvořit ocelová konstrukce s průběžným šterkovým ložem. V místech křížení Vracovského potoka s přeloženým tělesem trati bude potok směrově upraven v délce přibližně 150 m. Nově je navržen silniční most pro mimoúrovňové křížení tratě se silnicí II/426. U stávajících mostních objektů v km 82,596 a km 84,952 je navržena jejich sanace, která zajistí odstranění závad a prodloužení životnosti. Stávající mosty s ocelovou prvkovou mostovkou, případně s přímým upevněním neumožňují zvýšení traťové rychlosti na 160 km/hod. Nosné konstrukce budou proto nahrazeny novými ocelovými nosnými konstrukcemi obdobných typů s průběžným šterkovým ložem. Pro přístup na nové ostrovní nástupiště v zastávce Bzenec

střed je navržen nový podchod světlosti 3,0 m s bezbariérovými rampami. Trubní propustky budou zachovány a sanovány. Zbylé propustky budou nahrazeny prefabrikovanými z železobetonových trub nebo rámu.

Tabulka 1: Seznam mostních objektů dotčených stavbou

Mostní objekty
TÚ Kyjov–Vlkoš, most v ev. km 63,940
TÚ Kyjov–Vlkoš, propustek v ev. km 64,494
TÚ Kyjov–Vlkoš, propustek v ev. km 64,696
TÚ Kyjov–Vlkoš, propustek v ev. km 65,101
TÚ Kyjov–Vlkoš, propustek v ev. km 65,110
TÚ Kyjov–Vlkoš, propustek v ev. km 65,587
TÚ Kyjov–Vlkoš, most v ev. km 66,040
TÚ Kyjov–Vlkoš, most v ev. km 67,171
TÚ Kyjov–Vlkoš, propustek v ev. km 69,021
TÚ Kyjov–Vlkoš, most v ev. km 69,154
TÚ Kyjov–Vlkoš, most v ev. km 69,244
TÚ Vlkoš–Bzenec, propustek v ev. km 71,173
TÚ Vlkoš–Bzenec, propustek v ev. km 71,821
TÚ Vlkoš–Bzenec, propustek v ev. km 72,559
TÚ Vlkoš–Bzenec, propustek v ev. km 72,919
TÚ Vlkoš–Bzenec, most v km 73,647
TÚ Vlkoš–Bzenec, propustek v ev. km 74,284
TÚ Vlkoš–Bzenec, propustek v ev. km 74,499
TÚ Vlkoš–Bzenec, most v ev. km 74,823
TÚ Vlkoš–Bzenec, propustek v ev. km 75,821
ŽST Bzenec, propustek v km 77,602
ŽST Bzenec, podchod v km 77,724
ŽST Bzenec, propustek v ev. km 78,240
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, podchod v km 79,036
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 79,215
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, propustek v ev. km 79,375
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, propustek v ev. km 80,160
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, propustek v ev. km 80,888

Mostní objekty
Úpravy mostu trati Přerov–Břeclav
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, propustek v ev. km 82,074
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 82,286
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v km 82,596
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 82,971
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 83,335
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 83,804
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 84,053
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 84,952
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 85,556
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, most v ev. km 85,849
TÚ Bzenec – Veselí nad Moravou, propustek v ev. km 86,107
TÚ Bzenec - Moravský Písek, most v ev. km 0,265
TÚ Bzenec - Moravský Písek, propustek v ev. km 0,763

Přehled mostních objektů dotčených stavbou včetně jejich technického řešení je uveden v příloze 4. Dokumentace EIA.

Komunikace

Mezi Vlkošem a Bzencem jsou navrženy dvě nutné přeložky místních komunikací v celkové délce přibližně 400 m. Úrovňový přejezd P7941 před vjezdovým návěstidlem do stanice Bzenec bude rekonstruován a polní komunikace vedoucí přes tento přejezd bude v jeho blízkosti z důvodu stávajícího malého úhlu křížení směrově upravena. V úseku mezi Bzencem a Veselím n. M. a Bzencem a Moravským Pískem dojde ke zrušení tříkolejného přejezdu P7943 na silnici II/426. Bude nahrazen silničním nadjezdem. Navržené úpravy komunikace odpovídají návrhové kategorii S7,5/70 a silnice bude přeložena v délce 520 m. Mimo nadjezdu bude nutné zřídit nový most přes říčku Syrovinka včetně nové opěrné zdi podél přilehlého areálu. Sjezd do areálu firmy WMW, a.s. bude přesunut o 100 m blíže do obce vlevo a napojení bude provedeno novou asfaltovou příjezdovou komunikací vedenou pod navrženým silničním nadjezdem a v souběhu s tratí. Dále bude provedena úprava napojení tří lesních cest na silnici II/426, včetně částečné přeložky jedné polní cesty.

Vodní toky

V souvislosti s přeložkou trati souvisí i úprava polohy Vracovského a Bzeneckého potoka. V místech křížení Vracovského potoka s přeloženým tělesem trati bude potok směrově upraven v délce přibližně 150 m.

Rekultivace území

V souvislosti s přeložkou trati bude provedena rekultivace území odstavených úseků. Území bude vyrovnáno do roviny s okolním terénem a budou zde provedeny výsadby ovocných dřevin, a to peckovin, které zlepší potravní nabídku pro ptáky, které jsou předmětem ochrany ptačí oblasti.

V souvislosti s úpravou polohy Vracovského a Bzeneckého potoka dojde k revitalizaci území, spočívající mimo jiné ve vybudování pěti tůní (různě velkých, s heterogenním dnem a rozsáhlou litorální zónou) o celkové výměře 1,3 ha v nivě Bzeneckého potoka. Kromě krajinnotvorné funkce vytvoří tůně i biotopovou nabídku pro ohrožené druhy živočichů.

Tůně budou mít hlubší partie, ve kterých by se měla udržet voda celoročně (hloubka 2,2 – 2,5 m při střední úrovni hladiny). Svahy se budou v přilehlých místech svažovat ve sklonu 1:3. V odlehlých místech na opačných stranách tůní budou vytvořeny mělčiny ve sklonu 1:8 až 1:10, čímž se vytvoří podmínky pro rozvoj litorálu. V obdobném sklonu budou pokračovat břehy tůní až po úroveň terénu. V prostoru tůní nebudou vysazovány žádné dřeviny, neboť již dnes se zde, dle závěrů dendrologického průzkumu, vyskytuje dostatek vzrostlých dřevin.

Trakční a energetická zařízení

Celý traťový úsek bude elektrizován. Elektrizace bude systémem AC 25 kV, 50 Hz, osvětlení ve stanicích a na zastávkách bude navrženo samostatně (nebudou svítidla na TV), TV bude dimenzováno na zavěšení kabelu 22 kV LDSŽ podle požadavku SO silnoproudu v částech, kde nepůjde kabel v zemní trase.

Součástí stavby je elektrizace žst. Veselí nad Moravou a přeložka části tratě Bzenec – Moravský Písek, a elektrizace celého úseku Bzenec – Moravský Písek

Železniční zabezpečovací zařízení

Předmětem stavby v profesi zabezpečovací zařízení je rekonstrukce traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) v modernizovaném traťovém úseku Kyjov (mimo) – Bzenec. Bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. V úseku Bzenec – Moravský Písek je na trati v činnosti automatické hradlo, které bude ponecháno případně nahrazeno za nové automatické hradlo. V úseku Bzenec – Veselí nad Moravou je v činnosti nedávno realizované

TZZ 3. kategorie. Dále bude modernizováno staniční zabezpečovacího zařízení (SZZ). Přejezdy ve stanicích a na trati budou zabezpečeny novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením.

Železniční sdělovací zařízení

V rámci stavby je řešena rekonstrukce dálkové a místní kabelizace včetně přenosových systémů, úpravy dálkového optického kabelu, informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém), rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R) a dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení.

Další inženýrské objekty

Nástupiště

V rámci stavby proběhne rekonstrukce a výstavba nástupišť v zastávkách Kyjov, Vlkoš, Vracov, Vracov zastávka, Bzenec - střed a Bzenec – Olšovec. Zrekonstruována bude i žst. Bzenec. Délky nástupišť jsou voleny s ohledem na nejdelší vlak, který by se mohl na trati vyskytnout a mohl by u nástupiště zastavit. Výška nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice je v souladu s požadavky vyhlášky č. 177/1995 Sb.

Železniční přejezdy

Součástí stavby je rekonstrukce úrovnových přejezdů. Budou řešeny jako nové konstrukce vzhledem k novému tvaru železničního svršku.

Železniční přejezdy P7939 a P7943 a budou nahrazeny mimoúrovňovým křížením. Přejezd P7939 je situován v obci Vracov na ulici Jiráskova. Bude nahrazen podchodem pro pěší a cyklisty. Přejezd P7943 na silnici II/426. Bude nahrazen silničním nadjezdem. Navržené úpravy komunikace odpovídají návrhové kategorii S7,5/70 a silnice bude přeložena v délce 520 m.

Zásady organizace výstavby

V souvislosti s maximální možnou ochranou životního prostředí při realizaci stavby budou dodrženy následující podmínky, které budou převzaty do technického řešení projektové dokumentace (Plán organizace výstavby, Havarijní, Povodňový plán apod.).

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního

a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

- V době 6:00 – 7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezahajovat plný pracovní výkon těžké mechanizace, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze prací je vhodné provádět až po 7:00.
- V lokalitách, kde se obytné domy nacházejí v blízkosti prováděných stavebních prací, je vhodné použít moderní mechanizaci s nižším akustickým výkonem.
- Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.
- Použitá recyklační linka bude v provozu pouze při činnosti skrápěcího zařízení, kterým bude prašnost částečně eliminována.
- Doba provozu recyklačního zařízení bude omezena na denní dobu (8 – 18 hod.), mimo neděle a svátky.
- Recyklační linka bude v provozu pouze za příznivých rozptylových a povětrnostních podmínek.
- Pojezdová rychlost bude v areálu recyklační stanice a na stavbě (po provizorních komunikacích) omezena na 10 km/h.
- Budou dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby, která vycházejí z dokumentu „Program zlepšování kvality ovzduší – Zóna Jihovýchod – CZ06“ (Ministerstvo životního prostředí 2016). Konkrétně pak budou aplikovány opatření BD1 Zpřísnování/stanovování podmínek provozu a BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).
- Plochy zařízení staveniště budou situovány mimo záplavové území pro Q100 a mimo prvky ÚSES.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

- Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity, budou osety travinami.
- Při terénních pracích bude používán materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.
- V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy záchytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
- Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.
- Plnění palivy v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
- Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány, přednostně budou využívány již existující a zejména zpevněné cesty.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.

A. 5. Předpokládaný termín zahájení realizace a dokončení záměru a doba provozu záměru

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru je červen 2023. Doba realizace záměru je odhadována na tři sezóny, záměr by měl být tedy dokončen do konce roku 2025.

Předpokládanou dobu provozu záměru nelze spolehlivě odhadnout. Příslušný úsek Vlárské dráhy (Kyjov–Bzenec) byl dán do provozu dne 20. července 1884. Z toho lze analogicky usuzovat, že doba provozu záměru bude velmi dlouhá, arbitrárně je možno ji stanovit na 100 let. Morální životnost technických zařízení také nelze dobře odhadnout, poněvadž bude záviset na technickém pokroku a ekonomické situaci veřejného sektoru v České republice. Arbitrárně lze životnost technických zařízení stanovit na 30 let. Je možné předpokládat, že po této době budou nahrazeny novými zařízeními.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru	2023
Předpokládaný termín dokončení záměru	2025
Předpokládaná doba provozu záměru	100 let
Předpokládaná životnost technických zařízení	30 let

B. Kopie stanoviska orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona, kterým nebyl vyloučen významný vliv záměru

Úsek trati v cca km 79,2 – 85,9 (dle nového staničení) prochází ptačí oblastí CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Krajský úřad Jihomoravského kraje ve svém stanovisku ze dne 8. 8. 2018, pod č. j. JMK120909/2018, nevyločil významný vliv záměru, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Část ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, nacházející se na území NPP Váté písky, v km 80,1 (dle nového staničení), je v kompetenci AOPK ČR. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště Jižní Morava, ve svém stanovisku ze dne 20. 11. 2018., pod č. j. SR/0529/JM/2018-1, vyloučila významný vliv záměru, samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality CZ0620024 Váté Písky a na předměty ochrany nebo celistvost ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví na území NPP Váté písky.

Kopie stanovisek obou orgánů jsou vložena níže.

Obr. 1 Kopie stanoviska krajského úřadu Jihomoravského kraje



KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:	OTŽP-297/18	Ecological Consulting a. s.
Ze dne:	08.08.2018	Na Střelnici 48
Č. j.:	JMK 120909/2018	779 00 OLOMOUC
Sp. zn.:	S-JMK 120903/2018 OŽP/Nav	(DS)
Vyřizuje:	Navrátil	
Telefon:	541654122	
Datum:	28.08.2018	

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru "Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí nad Moravou (mimo)", k. ú. Kyjov, Skoronice, Vlkoš u Kyjova, Vracov, Bzenec, Zarazice, Veselí – Předměstí a Veselí nad Moravou, okres Hodonín, na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona), vyhodnotil na základě žádosti společnosti Ecological Consulting a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, IČ 25873962, podané dne 09.08.2018, možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

stanovisko

podle §45i odst. 1 téhož zákona v tom smyslu, že pro hodnocený záměr

nelze vyloučit jeho významný vliv

na ptačí oblast (PO) Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (CZ0621025), která se nachází v působnosti Krajského úřadu Jihomoravského kraje.

Jedná se o modernizaci a elektrifikaci dvoukolejné trati č. 340 v úseku mezi železničními stanicemi Kyjov a Veselí nad Moravou (km 63,2 – 86,4) včetně rekonstrukce žst. Vlkoš a Bzenec, k. ú. Kyjov, Skoronice, Vlkoš u Kyjova, Vracov, Bzenec, Zarazice, Veselí – Předměstí a Veselí nad Moravou. V celém úseku bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšit traťovou rychlost na 140-160 km/h. V úseku mezi Vlkošem a Veselím nad Moravou jsou z důvodu zvýšení rychlosti navrženy dvě přeložky směrových oblouků, jedna západně od Vracova a druhá jihovýchodně od Bzence. Stávající tříkolejný přejezd na silnici II/426 jižně od Bzence bude nahrazen nadjezdem. Úprava silnice se bude týkat úseku dlouhého 520 m. V důsledku toho má být nově řešen sjezd do závodu WMW, a. s., který má být posunut o 100 m blíž k Bzenci vlevo a dále veden novou asfaltovou komunikací pod nadjezd v souběhu s tratí, a upraveno napojení tří lesních cest na silnici II/426 včetně částečné přeložky jedné z nich. V souvislosti s přeložkou traťových oblouků mají být částečně přeložena koryta Vracovského a Bzeneckého potoka. Součástí stavby jsou dále rekonstrukce mostních objektů včetně zřízení nového mostu přes Vracovský potok, výstavba nových i rekonstrukce stávajících pozemních objektů pro umístění technologií, vybudování zabezpečovacího, sdělovacího a silnoprůdého zařízení, výstavba TNS, úprava a výstavba zpevněných ploch.

IČ	DIČ	Telefon	Fax	E-mail	Internet
708 88 337	CZ70888337	541 654 122	541 651 209	navratil.marek@kr-jihomoravsky.cz	www.kr-jihomoravsky.cz

Správní orgán ve svém závěru vycházel z následující úvahy. Trať v úseku mezi Bzencem a Veselím nad Moravou prochází územím ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Protíná prakticky všechny zde typické biotopy, byť borové lesy na písčích pouze okrajově. Větší podíl v dotčeném úseku, který prochází nivou Moravy, zaujímají lužní biotopy ve větší či menší míře ovlivněné člověkem, ať už jsou to lesy, louky, pole, mokřady i opuštěné plochy ponechané ladem. V úseku mezi křížením se železniční tratí č. 330 Přerov – Břeclav a Veselím nad Moravou má trať zůstat ve stávající stopě, území ptačí oblasti se však týkají také jedna z přeložek (u Bzence) včetně nového řešení křížení silnice II/426 a jimi vyvolané úpravy částí koryt obou výše zmíněných potoků. V těchto skutečnostech spatřuje správní orgán největší vlivy na ptačí oblast. Přeložka směrových oblouků jihovýchodně od Bzence, vyvolávající také úpravu napojení na žst. Moravský Písek tratí č. 342, zasahuje především mokřadní biotopy v mozaice M1.1 (rákosiny eutrofních stojatých vod), L2.4 (měkké luhy nížinných řek), L2.2 (údolní jasanovo-olšové luhy) a M1.7 (vegetace vysokých ostřic). Tyto biotopy, v převážné většině citlivé na ovlivnění vodních poměrů (které s realizací nového násposvého tělesa spojenou s přeložkami koryt dvou drobných toků zřejmě nastane), poskytují ve svém současném stavu životní podmínky několika druhům, jež jsou předmětem ochrany ptačí oblasti, zejména motáku pochopovi (hnízdění i sběr potravy), strakapoudům jižnímu a prostřednímu (rovněž podmínky k hnízdění i sběru potravy), a čápu bílému (sběr potravy, spíše okrajově). Slouží též v širších ekologických souvislostech jako výrazný stanovištní přechod masivu borového lesa na písčích, tzn. vlastní bzenecké doubravy, v diametrálně geologicky i pedologicky odlišnou nivu Syrovínky, což umocňuje biologickou diverzitu stavbou dotčené části území. S ohledem na tyto skutečnosti nemůže správní orgán významný vliv záměru na zmíněné druhy jednoznačně vyloučit. Správní orgán musí rovněž upozornit na fakt, že plochy, které mají být dotčeny novým řešením křížení tratě a silnice II/426, zejména pak plochy dotčené nově navrhovaným sjezdem k areálu WMW a. s., jsou dle projednávané změny č. 6 územního plánu Bzence koncipovány částečně k využití pro revitalizaci pravého břehu Syrovínky potažmo založení extenzivního sadu. Navrhované řešení (uvnitř ptačí oblasti) by tedy zakonzervovalo stav, který není pro předmět ochrany dlouhodobě příznivý. Ze všech uvedených důvodů musí být záměr předmětem posouzení důsledků své realizace na dané území soustavy Natura 2000 podle ustanovení § 45h a 45i zákona, které vychází z čl. 6 odst. 3 a 4 směrnice Rady 92/43/EHS.

Dále správní orgán požaduje, aby záměr byl předmětem rovněž hodnocení vlivu ve smyslu § 67 odst. 1 zákona (dříve biologické hodnocení), zaměřeného na zájmy chráněné podle části druhé, třetí a páté zákona, a to zejména z důvodu přeložek tratí (i mimo ptačí oblast u Vracova), řešení mostních i jiných propouštěcích objektů přes trať (která tvoří pro některé skupiny živočichů migrační bariéru), křížení tratí s dálkovým migračním koridorem a migračně významným územím (širší niva Moravy), úprav silnice II/426 a v neposlední řadě i přeložek dvou drobných toků. Součástí hodnocení musí být jednoznačně formulovaná věcná opatření k vyloučení nebo aspoň zmírnění negativního vlivu, nebo návrh náhradních opatření. V případě potvrzení výskytu zvláště chráněných druhů musí být jasně uvedeno, zda záměrem, i při realizaci navržených opatření, dojde nebo nedojde ke škodlivému zásahu do jejich přirozeného vývoje. Za nezbytnou součást hodnocení považujeme migrační studii, jež na základě koordinace zpracovatele a projektanta navrhne migračně příznivě identifikované významné propustky přes trať a všechny ostatní alespoň tak, aby nefungovaly jako pastí pro drobné živočichy. Za samozřejmou výchozí premisu jakýchkoli úprav obou vodních toků považujeme, že dotčené úseky budou řešeny přírodě blízkým způsobem jako revitalizace a písemně oponovány příslušným pracovištěm Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. V otázce křížení tratě se silnicí II/426 požadujeme v hodnocení vyřešit střet sjezdu k průmyslovému areálu s plochami, které územní plán Bzence v současnosti garantuje jako zemědělské a v rámci projednávané změny č. 6 jako přírodě blízké, přičemž jejich náhradu považujeme za poslední z možných řešení.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat. Za předpokladu zachování stávající právní úpravy a při dodržení parametrů a charakteristik záměru uvedených v podané žádosti má toto stanovisko neomezenou platnost. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

Ing. František Havíř v. r.
vedoucí odboru

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

Na vědomí:

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor ŽP, orgán příslušný k posuzování vlivů na ŽP (zde)
Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí (DS)
Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí (DS)

Obr. 2 Kopie stanoviska AOPK ČR



Oddělení sledování stavu biodiverzity
Kotlářská 51
602 00 Brno
tel.: 547 427 663
ID DS: ngbdyqr
e-mail: sylvia.holanova@nature.cz
www.nature.cz

REGIONÁLNÍ PRACOVISŤE
JIŽNÍ MORAVA

DOŠLO

22. 11. 2018

DP/20734

Ecological Consulting a.s.
Na střešnici 343/48
77900 Olomouc

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0529/JM/2018 - 1

VYŘIZUJE: Ing. Sylva Holánová

DATUM: 20.11.2018

Stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Jižní Morava, (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) ve spojení s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „ZOPK“) po posouzení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov – Veselí n. M.“ na základě žádosti SŽDC, s. o., Stavební správa východ, se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc, zastoupené společností Moravia Consult a. s., legionářská 8, 772 00 Olomouc a Ecological Consulting a. s., Na Střešnici 48, 779 00 Olomouc, IČO 25873962, ze dne 15. 11. 2018

vydává ve smyslu § 45i odst. 1 zákona

stanovisko,

že výše uvedený záměr **nemůže** mít významný vliv na předmět ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a zároveň **nemůže** mít významný vliv na předmět ochrany evropsky významné lokality CZ0620024 Váté písky.

Odůvodnění:

Dne 15. 11. 2018 obdržela Agentura žádost o vydání stanoviska dle § 45 i ZOPK k výše uvedenému záměru. Záměr se v úseku trati km 81 – 81,2, který prochází přes NPP Váté písky, týká rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku ve stávající trase s cílem zvýšení traťové rychlosti a elektrifikace trati. Úsek trati v cca km 79 – 86 prochází ptačí oblastí CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, jejíž část zahrnují i NPP Váté písky je v kompetenci AOPK ČR. Zbylá část ptačí oblasti je v kompetenci Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Předpokládaný termín realizace rekonstrukce je 2022 – 2025.

Záměr je vzdálen od Evropsky významné lokality (dále EVL) CZ0620024 Váté písky, která je v kompetenci AOPK ČR, 3,9 km vzdušnou čarou.

Vzhledem k této skutečnosti lze spolehlivě vyloučit významný negativní vliv záměru na předměty ochrany EVL.

Z výše uvedených důvodů byl vyloučen i vliv na celistvost tohoto území.

Agentura se zabývala otázkou, zda je splněna podmínka pro vydání kladného stanoviska ve smyslu § 45g zákona. Na základě výše uvedeného Agentura dospěla k závěru, že kladné stanovisko lze udělit, neboť je na části ptačí oblasti v kompetenci AOPK ČR vyloučeno soustavné nebo dlouhodobé vyrušování druhů, k jejichž ochraně je toto území určeno, ve výrazně větším rozsahu, než je tomu v současnosti.

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | číslo účtu: 18228-011/0710 | jizni.morava@nature.cz | T 547 427 640

Stanovisko se nevydává ve smyslu § 90 odst. 1 zákona v režimu, na který se vztahují obecné předpisy o správním řízení. Opravu nebo zrušení tohoto stanoviska lze provést dle ustanovení § 156 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Platný podpis
Digitálně podepsal Ing. Stanislav Koukal
DN: C=CZ, 2.5.4.07=NTRCZ-62933591, O=Agentura ochrany
střevy a krajiny ČR [IC 62933591], OU=ČPŘK, CR = RF
Jméno: Morava, OL=4700, O=Ing. Stanislav Koukal, SN=Koukal,
SN=Stanislav, serialNumber=1, cn=Stanislav Koukal, OU=Ředitel RP
Duvco: Echvolaj Tomáš, Stanislav
Umístění: Brno
Kontakt: stanislav.koukal@nature.cz
Datum: 20.11.2018 19:54:11

Ing. Stanislav Koukal
ředitel regionálního pracoviště

IČ: 62933591 | Bankovní spojení ČNB Praha 1 | číslo účtu: 18228-011/0710 | jizni.morava@nature.cz | T 547 427 640

C. Zhodnocení dostatečnosti podkladů pro posouzení vlivu záměru a výčet použitých zdrojů

Terénní průzkumy území proběhly v roce 2018 ve dnech 3. května, 14. června, 8. října a 4. prosince. Na terénních průzkumech se podílela Mgr. et Mgr. Martina Fialová, PhD., autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 45i zákona a k provádění hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (3. května, 14. června a 8. října), a Mgr. Michal Hykel. Průzkumy proběhly formou pochůzky. Pozornost byla věnována především charakteru rostlinných společenstev, biotopů, pobytočným znakům výskytu živočichů a aktuální přítomnosti živočichů, zejména druhů ptáků přílohy I Směrnice o ptácích. Z hlediska prostorového byla zvláštní pozornost věnována ptákům využívající rákosiny podél trati mezi Vracovem a Bzencem a porosty na území PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Jako jeden z dalších podkladů bylo využito terénních průzkumů provedených Mgr. et Mgr. Martinou Fialovou, PhD., a Mgr. Petrem Zobačem (červenec 2015, říjen 2016) v rámci projektu „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“.

Otázky spojené s výskytem a ochranou předmětů ochrany dotčené ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a dotčené evropsky významné lokality Vypálenky a navrhovaných zmírňujících opatření byly konzultovány s Mgr. Gašparem Čamlíkem, předsedou jihomoravské pobočky České ornitologické společnosti.

Pro posouzení byla dále použita níže uvedená literatura a podklady.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho lokalizaci v naprosté většině své délky do trasy stávající železniční trati lze konstatovat, že podklady pro posouzení vlivu záměru jsou dostatečné.

Literatura

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (2017–2019). *Informační systém ochrany přírody (ISOP)* [online]. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://www.portal.nature.cz/>>.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (2017–2019). *MapoMat+* [online]. [Citováno dne: 10. 10. 2019] Dostupné z: <<http://mapy.nature.cz/>>.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky (2017–2019). Ústřední seznam ochrany přírody (ÚSOP) [online]. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://drusop.nature.cz/>>.

AGASYAN, A., AVISI, A., TUNIYEV, B., CRNOBRNJA ISAILOVIC, J., LYMBERAKIS, P., ANDRÉN, C., COGALNICEANU, D., WILKINSON, J., ANANJEVA, N., ÜZÜM, N., ORLOV, N., PODLOUCKY, R., TUNIYEV, S. et KAYA, U. (2009). *Bombina bombina*. The IUCN Red List of Threatened Species 2009: e.T2865A9489517. [Citováno dne: 10. 10. 2019].

Dostupné z: <<http://dx.doi.org/10.2305/IUCN.UK.2009.RLTS.T2865A9489517.en>>.

ARNTZEN, J. W., KUZMIN, S., JEHLE, R., DENOËL, M., ANTHONY, B., MIAUD, C., BABIK, W., VOGGIN, M., TARKHNISHVILI, D., ISHCHENKO, V., ANANJEVA, N., ORLOV, N., TUNIYEV, B., COGALNICEANU, D., KOVÁCS, T., KISS, I. 2009. *Triturus dobrogicus*. The IUCN Red List of Threatened Species 2009: e.T22216A9366668. [Citováno dne: 10. 10. 2019].

Dostupné z: <<http://dx.doi.org/10.2305/IUCN.UK.2009.RLTS.T22216A9366668.en>>.

BirdLife International. (2019) *Species factsheet: Caprimulgus europaeus*. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://www.birdlife.org>>.

BirdLife International. (2019). *Species factsheet: Ciconia ciconia*. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://www.birdlife.org>>.

BirdLife International. (2019). *Species factsheet: Circus aeruginosus*. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://www.birdlife.org>>.

BirdLife International. (2019). *Species factsheet: Dendrocopos syriacus*. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://www.birdlife.org>>.

BirdLife International. (2019). *Species factsheet: Leiopicus medius*. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://www.birdlife.org>>.

BirdLife International. (2019). *Species factsheet: Lullula arborea*. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://www.birdlife.org>>.

BirdLife International 2019. *Leiopicus medius*. The IUCN Red List of Threatened Species 2019: e.T22681114A132055069. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://dx.doi.org/10.2305/IUCN.UK.2019-2.RLTS.T22681114A132055069.en>>.

BirdLife International 2017. *Lullula arborea* (amended version of 2016 assessment). The IUCN Red List of Threatened Species 2017: e.T22717411A111112585. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://dx.doi.org/10.2305/IUCN.UK.2017-1.RLTS.T22717411A111112585.en>>.

BirdLife International 2016. *Caprimulgus europaeus*. The IUCN Red List of Threatened Species 2016: e.T22689887A86103675. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://dx.doi.org/10.2305/IUCN.UK.2016-3.RLTS.T22689887A86103675.en>>.

BirdLife International 2016. *Ciconia ciconia*. The IUCN Red List of Threatened Species 2016: e.T22697691A86248677. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://dx.doi.org/10.2305/IUCN.UK.2016-3.RLTS.T22697691A86248677.en>>.

- BirdLife International 2016. *Circus aeruginosus*. The IUCN Red List of Threatened Species 2016: e.T22695344A93503491. [Citováno dne: 10. 10. 2019].
Dostupné z: <<http://dx.doi.org/10.2305/IUCN.UK.2016-3.RLTS.T22695344A93503491.en>>.
- BirdLife International 2016. *Dendrocopos syriacus*. The IUCN Red List of Threatened Species 2016: e.T22681127A87321554. [Citováno dne: 10. 10. 2019].
Dostupné z: <<http://dx.doi.org/10.2305/IUCN.UK.2016-3.RLTS.T22681127A87321554.en>>.
- BirdLife International. (2015). European Red List of Birds. Luxembourg. Office for Official Publications of the European Communities. 77 s. ISBN 978-92-79-47450-7.
- CENIA. (2010–2019). *Informační systém EIA: Záměry na území ČR* [online]. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr>.
- CENIA. (2010–2019). *Národní portál INSPIRE* [online]. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://geoportal.gov.cz/>>.
- CULEK, M. a kol. (2005): *Biogeografické členění České republiky*. II. díl. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 589 s. ISBN 80-86064-82-4.
- CULEK, M., ed.(1996): *Biogeografické členění České republiky*. [I. díl]. Praha: Enigma. 347 s. ISBN 80-85368-80-3.
- ČAMLÍK, G., LORENC, T. (2006). *Metody monitoringu ptáků: Lelek lesní*. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky. Rukopis. Deponováno na AOPK ČR, Praha.
- ČESKÁ GEOLOGICKÁ SLUŽBA (2014–2019): *Geologická mapa 1 : 50 000* [online]. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <http://mapy.geology.cz/geocr_50/>.
- ČESKÝ ÚSTAV ZEMĚMĚŘIČSKÝ A KARTOGRAFICKÝ (2017-2019): *Nahlížení do katastru nemovitostí* [online]. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>>.
- DEMEK, J., ed. et MACKOVČIN, P., ed. (2014). *Zeměpisný lexikon ČR. Hory a nížiny*. Vydání 3. přepr. Brno: Mendelova univerzita v Brně. 2 svazky, 607 s. ISBN 978-80-7509-113-0.
- EBCC. 2015. *Pan-European Common Bird Monitoring Scheme*. Dostupné z: <<http://www.ebcc.info/index.php?ID=587>>. [Citováno dne: 10. 10. 2019].
- Gill, F., ed. et Donsker, D. ed. (2019). *IOC World Bird List (v 8.2)*. Dostupné z: <<https://www.worldbirdnames.org/>>. [Citováno dne: 10. 10. 2019].
- HORA, J., ed., ČIHÁK, K., ed. et KUČERA, Z., ed. (2015). *Monitoring druhů přílohy I směrnice o ptácích a ptačích oblastí v letech 2008–2010*. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 492 stran. Příroda, 33. ISBN 978-80-88076-18-6.
- HORAL, D. (2006). *Metody monitoringu ptáků – Strakapoud jižní*. Rukopis. Dep. AOPK ČR, Praha, 4 s.
- HORAL, D. (2006). *Metody monitoringu ptáků – Strakapoud prostřední*. Rukopis. AOPK ČR, Praha, 4 s.

HORÁK, P., 2006: Metody monitoringu ptáků – Moták pochop. Rukopis. Dep. AOPK ČR, Praha, 4 s.

Mapy charakteristik klimatu. Praha: Český hydrometeorologický ústav. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://portal.chmi.cz/historicka-data/pocasi/mapy-charakteristik-klimatu>>.

MARHOUL, P., et TUROŇOVÁ, D., ed. (2008). *Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000: metodika AOPK ČR*. Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR. 163 s. ISBN 978-80-87051-38-2.

Péče o lokality Natura 2000 - ustanovení článku 6 směrnice o ‚stanovištích‘ 92/43/EHS. 2019. Lucemburk: Evropská unie. 85 s. ISBN: 978-92-79-98580-5.

QUITT, E. Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971. 73 s. *Studia Geographica*; 16.

Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Vypálenky CZ0623031. (2016). Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky. Rukopis. 11 s. + 1 s. příloh. Schváleno Ministerstvem životního prostředí dne 9.12.2016 pod č.j. 84326/ENV/16.

Souhrn doporučených opatření pro evropsky významnou lokalitu Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. (2018). Praha: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky. Rukopis. 60 s. + 11 s. příloh. Schválen dne 15. 10. 2018 pod č. j. MZP/2018/630/2113.

ŠIMEČEK, K. (2006). *Metody monitoringu ptáků – Skřivan lesní*. Rukopis. Dep. AOPK ČR, Praha, 4 s.

ŠIMEČEK, K. a BRINKE, T. (2007). *Bzenecká Doubrava - Strážnické Pomoraví: význačné ptačí území roku 2007: ptačí oblast soustavy Natura 2000*. [S.l.]: Česká ornitologická společnost. 14 s.

TOLASZ, R. et al., 2007. *Atlas podnebí Česka*. 1. vyd. Praha: Český hydrometeorologický ústav. 255 s. ISBN 978-80-86690-26-1.

Výzkumný ústav vodohospodářský T.G.M. (2017): *Mapa vodního hospodářství a ochrana vod* [online]. [Citováno dne: 10. 10. 2019]. Dostupné z: <<http://heis.vuv.cz/>>.

ZAŇÁT, J. (2006). *Metody monitoringu ptáků: Čáp bílý*. Rukopis. Dep. AOPK ČR, Praha, 4 s.

Právní předpisy

Poznámka: všechny právní předpisy uvedené v textu posouzení a v tomto přehledu jsou ve znění platném v době zpracování tohoto posouzení, není-li uvedeno jinak

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Nařízení vlády č. 187/2018 Sb., o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského seznamu

Nařízení vlády č. 318/2013 Sb. o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění nařízení vlády č. 73/2016 Sb. a nařízení vlády č. 207/2016 Sb.

Nařízení vlády č. 208/2012 Sb., o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského seznamu (zrušeno nařízením vlády č. 187/2018 Sb.)

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit (zrušeno nařízením vlády č. 318/2013 Sb.)

Nařízení vlády č. 21/2005 Sb., kterým se vymezuje Ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví

Vyhláška č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny

Další podklady

Dokumentace stavby „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ pro územní rozhodnutí (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2019)

Studie proveditelnosti Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)“ (03/2016)

Územní plány obcí Vracov, Bzenec, Moravský Písek a Veselí n. Moravou

D. Údaje o vstupech záměru

Modernizace traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí (mimo) je situována jak na drážních pozemcích, tak na mimodrážních pozemcích. Realizace stavby si vyžádá trvalé i dočasné zábory pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) i pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

V rámci rekonstrukce a elektrifikace trati se předpokládají trvalé zábory ZPF z důvodu směrové nebo výškové úpravy železničního svršku a spodku (nové vedení trasy), rekultivace území v k.ú. Bzenec a v k.ú. Vracov (s předpokladem budoucího navrácení rekultivovaného území do ZPF), dále z důvodu vybudování a úprav mostních objektů, rekonstrukce a vybudování nových železničních zastávek, vybudování trakčního vedení apod.

Dočasný zábor ZPF bude realizován převážně v souvislosti s vedením kabelových tras (sdělovací, zabezpečovací a napájecí kabely), výkopy a manipulačními pásy pro vedení kabelové trasy, zařízení staveniště a manipulační plochy pro opravy mostů, obslužné komunikace. Dočasný zábor ZPF překročí svým trváním délku jednoho roku, požadovaná délka dočasného záboru je 31 měsíců.

Z ploch určených k trvalému záboru bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy, navržené dle pedologického průzkumu, mocnost skrývky ornice je v rozmezí od 0 do 100 cm. Hospodárné využití skryté ornice zajistí investor stavby ve spolupráci s místními zemědělskými subjekty, obcemi a příslušným orgánem ochrany ZPF.

Skrytá zemina z ploch dočasných záborů bude využita k rekultivaci dotčených ploch. Skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy, která bude zpětně využita ve stavbě, bude uchována na deponiích tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocení (zaplevelení, odcizení apod.).

V několika úsecích prochází trasa železnice v těsné blízkosti lesních porostů. K předpokládanému trvalému dotčení pozemků PUPFL a případnému kácení lesní zeleně dojde při realizaci vybudování stožárů trakčního vedení a rekonstrukci odvodnění trati v pásmu 7,5 m na každou stranu od osy koleje. Důvodem pro předpokládané dočasné dotčení pozemků PUPFL a nutnosti věčného břemene je vedení kabelových tras (sdělovací, zabezpečovací a napájecí kabely), výkopy a manipulační pásy pro vedení kabelové trasy.

Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště), tak v menší míře i ve fázi provozu.

Při výstavbě bude docházet ke spotřebě technologické vody, a to zejména na kropení materiálu při hutnění náspů, kropení betonu při betonářských pracích, čištění spár, resp. čištění techniky před výjezdem ze staveniště. Velikost spotřeby vody bude záviset na ročním období provádění prací a souvisejícím počasí. Zásobování vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řadů a hydrantů. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena.

Zde je třeba ještě upozornit na skutečnost, že v případě nutnosti odběru vody z vod povrchových, bude na takovýto odběr vydáno povolení příslušným vodoprávním orgánem. Odběr (případně dovoz) se plně přemění na spotřebu, přičemž je tato spotřeba odhadována podle výše uvedených okolností na 5 – 15 m³ denně pro jedno zařízení staveniště.

Další spotřebu vody lze předpokládat přímo na plochách zařízení stavenišť. Voda bude spotřebovávána na mytí rukou (zařízení stavenišť jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Kde to bude možné, budou zařízení staveniště napojena na stávající veřejné vodovodní řady nebo hydranty. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda dle potřeby dovážena. Denní spotřebu na jedno staveniště odhadujeme na 30 l. Pitná voda bude na zařízení stavenišť dovážena balená. Spotřeba pitné vody je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Odběr vody v období provozu posuzovaného záměru bude třeba v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (závadné látky, požáry, apod.).

V rámci realizace budou pro výstavbu používány běžné stavební materiály a suroviny:

- drcené kamenivo, štěrkopísek, asfalt pro konstrukci komunikací, betonový recyklát, vápno na stabilizaci zemní pláně při provádění hrubých terénních úprav,
- staveništní beton,
- železobetonové piloty, železobetonové prefabrikované díly a stěnové desky,
- ocelová konstrukce,
- ocelový trapézový plech,
- betonové podlahové desky,
- dřevo (pomocné konstrukce – bednění),

- sklo (výplně otvorů),
- izolační folie a desky (polyethylenové folie, extrudovaná polystyrenová pěna, izolace z minerálních vláken apod.),
- tekuté izolace (bitumenové nátěry, potěry z umělé pryskyřice),
- běžné stavební hmoty (cement, vápno, cihly, písek) atd.,
- dlaždice, krytinové materiály,
- potrubí topení a vodovodní,
- spárovací hmoty (spárovací malta s epoxidovou pryskyřicí),
- barvy a nástřiky,
- spojovací materiál.

Pro zhotovení železničního tělesa vznikne potřeba štěrku a štěrkopísku. Tyto materiály lze využít v souladu s požadavky zákona o odpadech, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu. Dalšími materiály, které je takto možné využít, jsou např. beton, asfaltové směsi, zemina a kamení, apod. Výrazně se tak snižují nároky na nové materiálové zdroje.

V období výstavby bude elektrická energie spotřebovávána při provozu zařízení stavenišť. Zařízení staveniště budou napojena na stávající rozvody nebo, u zařízení v mezistaničních úsecích, bude využito mobilních agregátů.

Kromě uvedených materiálů a surovin se předpokládá spotřeba pohonných hmot – ve fázi realizace pro provoz stavební techniky a dalších souvisejících zařízení. Pohonné hmoty budou odebírány z běžné distribuční sítě.

V rámci provozu trať spotřebovává určité množství elektrické energie pro napájení sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, dispečerského ovládání, na osvětlení venkovního prostranství, elektrický ohřev výhybek, elektrické zařízení pro předtápění osobních vozů, dálkové ovládání úsekových odpojovačů, přípojky 22 kV, přeložky silnoproudých rozvodů a zařízení apod. Vybudováním nového úseku železnice s trakčním vedením dojde v období provozu ke zvýšení spotřeby elektrické energie.

Předmětný záměr bude klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu v období výstavby. Doprava materiálu na staveniště vyvolá nárůst dopravy na přilehlých komunikacích, případně provizorních přístupových cestách, který bude časově omezen pouze na dobu výstavby. Dále

budou využívány stávající zpevněné a nezpevněné polní a lesní cesty. Tyto cesty budou po ukončení realizace stavby uvedeny do původního (sjízdného) stavu.

V rámci stavby bude probíhat přeprava stavebních materiálů a odpadů vč. materiálů určených k recyklaci. Je pravděpodobné, že rozsah automobilové dopravy podmíněný realizací plánovaného záměru bude v určitých měsících značný, a tím bude představovat určitou zátěž (hlukovou i emisní) pro obyvatelstvo podél dopravních tras.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

- v Kyjově ze silnice I/54 ulicemi Riegrova, Svatoborská k silničnímu nadjezdu ev.č.54-011 a dále ulicemi Čelakovského a Nádražní do prostoru železniční stanice Kyjov.
- v Kyjově ze silnice I/54 po silnici II/432 na začátek kolejových úprav a po místní komunikaci pod silniční nadjezd ev.č.54-011.
- v Kyjově ze silnice I/54 ulicí Jiráskova k železničnímu přejezdu P7935.
- v Kyjově ze silnice I/54 po silnici II/432 (ulice Havlíčkova) k železničnímu přejezdu P7936.
- ze silnice I/54 v obci Vlkoš po silnici III/4255 k železničnímu přejezdu P7937 (ev.č.4255-1) a dále do Skoronic a z této po místních komunikacích k trati a k mostu v km 67,171.
- v obci Vlkoš po silnici III/4255 v blízkosti železničního přejezdu P7937 po účelové komunikaci do prostoru nákladiště žst. Vlkoš.
- v obci Vlkoš po silnici III/05412 do prostoru nákladiště žst. Vlkoš.
- v obci Vracov ze silnice I/54 po silnici III/4257 (ulice Komenského) k železničnímu přejezdu P7938 (ev.č.4257-2).
- v obci Vracov ze silnice I/54 po ulici Nádražní k železničnímu přejezdu P7938 (ev.č.4257-2).
- v Bzenci ze silnice I/54 po ulici Úkolky k železničnímu přejezdu P7941.
- v Bzenci ze silnice I/54 po ulici Nádražní do prostoru žst. Bzenec, dále k železničnímu přejezdu P7942 a dále po účelové komunikaci ČD a.s.
- v Bzenci ze silnice I/54 po silnici II/426 (ulice Strážnická) k železničnímu přejezdu P7943 (ev.č.426-006).
- v Bzenci ze silnice I/54 po ulici Veselská a po účelové komunikaci do prostoru zast. Bzenec-Olšovec, dále k železničnímu přejezdu P7942 a dále po účelové komunikaci ČD a.s.
- v Bzenci z ulice Veselská a po účelové komunikaci kolem ČOV, dále k železničnímu přejezdu P8018 a dále po účelové komunikaci k trati a mostním objektům.

- ve Veselí nad Moravou ze silnice I/55 v blízkosti železničního přejezdu P7945 (ev.č.55-053) po místní komunikaci podél trati vlevo dle směru na Bzenec a dále po polní cestě k mostnímu objektu přes Moravu.

S realizací záměru rovněž souvisí nutnost vlakových výluk, které však budou vhodným pracovním postupem při stavebních úpravách na trati minimalizovány. Předpokládá se, že náhradní osobní doprava bude řešena především autobusovou dopravou, nákladní doprava odklony nákladních vlaků či silniční dopravou.

V etapě provozu dojde k navýšení počtu projíždějících vlaků na trati. Je uvažováno s navýšením u souprav osobních.

E. Údaje o výstupech záměru

Ovzduší

Období výstavby

Ke zhoršení kvality ovzduší dojde pouze na omezenou dobu v průběhu realizace stavby. Pro kvantifikaci výsledných hodnot imisních koncentrací v období výstavby byla zpracována rozptylová studie.

Plošný zdroj znečištění ovzduší představuje mobilní drtící zařízení s recyklační linkou (třídíč a drtič). Umístění recyklační základny je předpokládáno na zpevněné panelové ploše v prostoru žst. Bzenec. Výkon recyklační linky je 150 t/h. Při provozu bude využíváno skrápěcí zařízení (mlžící skrápěcí systém), kterým bude prašnost částečně eliminována. Jako další plošný zdroj jsou určeny plochy pro dočasné skladování materiálu určeného k recyklaci (plocha cca 3 000 m²).

Drtící zařízení s recyklační linkou a plochy pro dočasné skladování materiálu určeného k recyklaci budou umístěny mimo ptačí oblast a mimo evropsky významné lokality.

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší budou pojezdy nákladních automobilů v rámci stavby. Vzhledem k rychlému postupu výstavby na volné trati bude vliv na ptačí oblast časově velmi omezen.

Období provozu

V rámci realizace záměru nebude instalován vyjmenovaný zdroj v příloze č. 2 zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění platných předpisů.

V současné době jezdí na dráze denně 53 vlaků určených pro osobní přepravu a průměrně 6 nákladních vlaků. Výhledově se počítá s navýšením pouze o 6 vlakových jednotek určených pro osobní přepravu. Vzhledem k tomu, že předmětem stavby je mimo jiné i elektrifikace, dojde ke snížení imisní zátěže oproti současnému stavu.

Znečištění vody, půdy a půdního podloží

Znečištění vody, půdy a půdního podloží se, vzhledem k povaze záměru, vyjma havarijních stavů nepředpokládá. Stávající kulturní vrstvy půdy budou před zahájením stavebních prací sejmuty a následně využity v rámci terénních úprav. Skrytá zemina z ploch dočasných záborů

ZPF bude uchována na deponiích tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocení (zaplevelení, odcizení apod.). Po ukončení prací bude využita k rekultivaci dotčených ploch. Hospodárné využití skrývky z ploch trvalých záborů zajistí investor stavby ve spolupráci s místními zemědělskými subjekty a obecními úřady a bude konzultováno s příslušným orgánem ochrany ZPF.

Odpadní vody

Během výstavby a provozu posuzovaného záměru budou vznikat především splaškové odpadní vody a technologické odpadní vody na staveništi.

Technologické odpadní vody

Odpadní vody, které budou produkovány v době výstavby, budou představovat především vody znečištěné v průběhu stavebních prací. Odpadní voda bude vznikat především v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Množství této odpadní vody není možné v současnosti odhadnout.

Pro mytí stavebních strojů a zařízení však budou ze strany dodavatelů stavby respektovány a dodržovány předpisy na ochranu vod a mytí bude probíhat jen v zařízeních k tomuto účelu zřízených a ve zkolaudovaných stavbách (v případě pevných staveb). Ta jsou na základě našich zkušeností umístěna mimo vlastní posuzovanou stavbu v rámci stávajících objektů a platí pro ně to, co bylo řečeno o vodách splaškových.

V případě vypouštění těchto vod do kanalizace pro veřejnou potřebu je nutno respektovat kanalizační řád a pokyny provozovatele kanalizace.

Při čištění příjezdových komunikací na stavbu budou kromě ručního čištění a zametacích vozů nasazeny i vozy kropící. Jejich nasazení má význam především v době suchých ročních období, kdy dochází na komunikacích zatížených staveništní dopravou k vyšší prašnosti.

Po dokončení stavby budou odpadní vody vznikat v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů.

Splaškové odpadní vody

Ve fázi výstavby vznikající odpadní vody budou likvidovány v souladu s vodním zákonem a nařízením vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod

povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. Množství těchto vod bude velmi omezené. Důvodem je používání chemických WC na jednotlivých zařízeních stavenišť. Splaškové vody v době výstavby tak na vlastní stavbě budou omezeny pouze na vody znečištěné v důsledku mytí rukou. Jejich množství můžeme odhadnout na cca 50 l na jedno zařízení staveniště a den.

Případně budou vody převáženy k čištění na nejbližší ČOV nebo vypouštěny do kanalizace pro veřejnou potřebu, s předchozím souhlasem provozovatele této infrastruktury. K tomu účelu zajistí dodavatel stavby smlouvu s provozovatelem uvedené ČOV, resp. kanalizace, včetně potřebné finanční úhrady. Skutečnost převozu by se měla promítnout do provozního řádu ČOV.

Ve fázi provozu záměru budou vznikat odpadní vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Likvidace splaškových odpadních vod bude řešena standardním způsobem, se snahou o minimalizaci jejich množství.

Srážkové vody

Srážkové vody nejsou odpadními vodami dle zákona. Srážkové vody budou vznikat jak v období výstavby, tak v době provozu železnice a budou odváděny v místech náspů na okraj tělesa do příkopů. Příkopy jsou buď vsakovací, osazené na vnější straně zatravňovacími tvárniciemi nebo se dnem zpevněným příkopovou tvárnici. Systém odvodnění bude tvořen soustavou trativodů, šachet a svodných potrubí podél trati. Příkopy a trativody jsou převážně vyústěny do stávajících vodotečí.

Odpady

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše

staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru odpadu, které budou vznikat především při každodenním provozu železničních stanic.

Hluk a vibrace

Posuzovaná stavba vyvolá hlukovou zátěž, jak v období vlastní realizace stavebních prací, tak v období provozu.

Období výstavby

Pro hlukové posouzení jsou obvykle posuzovány stavební práce probíhající postupně v celém posuzovaném úseku železniční tratě. Vyhodnocovány bývají práce na sanaci železničního spodku a pokládka železničního svršku včetně jeho směrové a výškové úpravy.

Pro odtěžení štěrkového lože je přednostně uvažováno s předtěžením strojní čističkou (tzn. z koleje). Tyto práce probíhají standardně v denní době a transport vyzískaného materiálu je opět po kolejích. Pro dotěžení bude použito klasické metody za pomoci kolového bagru a nákladních vozidel pro transport materiálu. Při této fázi se limitní izofona 65 dB pro denní dobu obvykle pohybuje ve vzdálenosti do 8 m od osy koleje. Při zohlednění pohybu strojů a doby trvání etapy prací na kolejovém svršku průměrné ovlivnění nepřekračuje hygienický limit.

Při pracích na kolejovém svršku bývá obvykle dominantní pokládka kolejových polí a zejména pokládka výhybek na zhlaví stanic. Dále pak směrová a výšková úprava automatickou strojní podbíječkou včetně zhutnění štěrkového lože v definitivní poloze dynamickým stabilizátorem. Při těchto činnostech se limitní izofona 65 dB pro denní dobu obvykle pohybuje ve vzdálenosti do 10 m od osy koleje.

V rámci stavby je uvažováno s recyklací materiálu ze štěrkového lože. Umístění recyklační základny je předpokládáno v průmyslové části města Veselí nad Moravou, mimo území ptačí oblasti. Doprava materiálu k recyklaci a recyklatu zpět bude vlakovými soupravami.

Nákladní doprava je vedena po silnicích I. a II. třídy, ale také po komunikacích nižších tříd. Hodnoty hlukové zátěže pouze nákladní dopravy v nejzatíženějších objektech činí 49,5 dB. Tato hodnota je bezpečně pod limitní hodnotou pro komunikace III. třídy v denní době. Bylo předpokládáno, že na nižších třídách komunikací (III. třída) bude nákladní doprava dominantním zdrojem hluku a proto není předpokládáno překročení příslušného hygienického limitu (55 dB v denní době).

U vyšších tříd komunikací bude naopak dominantním zdrojem hluku osobní doprava na této komunikaci, tudíž se nákladní doprava na celkovém stavu hlučnosti neprojeví.

Období provozu

Ve výhledovém stavu dojde oproti stávající situaci ke snížení hlukového zatížení v okolí tratě, což je zapříčiněno rekonstrukcí kolejového svršku a výměnou opotřebovaných kolejnic. Dále je uvažováno s vyšším nasazením „tichých vozů“ v osobní i nákladní dopravě, které budou vybaveny kotoučovými brzdami, resp. kompozitními špalky. Lokální, mírné zvýšení rychlostí osobní přepravy po uskutečnění záměru má zanedbatelný akustický vliv, neboť převažující vliv na hlučnost tratě má nákladní doprava, jejíž rychlost se nezmění.

Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidla po dané trati a přenášejí se podložím do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. V důsledku jízdy vozidla po přilehlé komunikaci nebo trati vznikají dynamické síly, které se přenášejí zemí do okolí. Na průběh šíření vibrací od jejich zdroje, t. j. na koeficienty útlumové křivky má zásadní vliv (mimo parametrů vlastního zdroje) zejména geotechnická charakteristika podloží, morfologie terénu a řada dalších skutečností (dendrologie, hydrogeologie).

Na rekonstruované trati lze očekávat nižší projev vibrací z důvodu lepších vlastností železničního spodku a zejména železničního svršku.

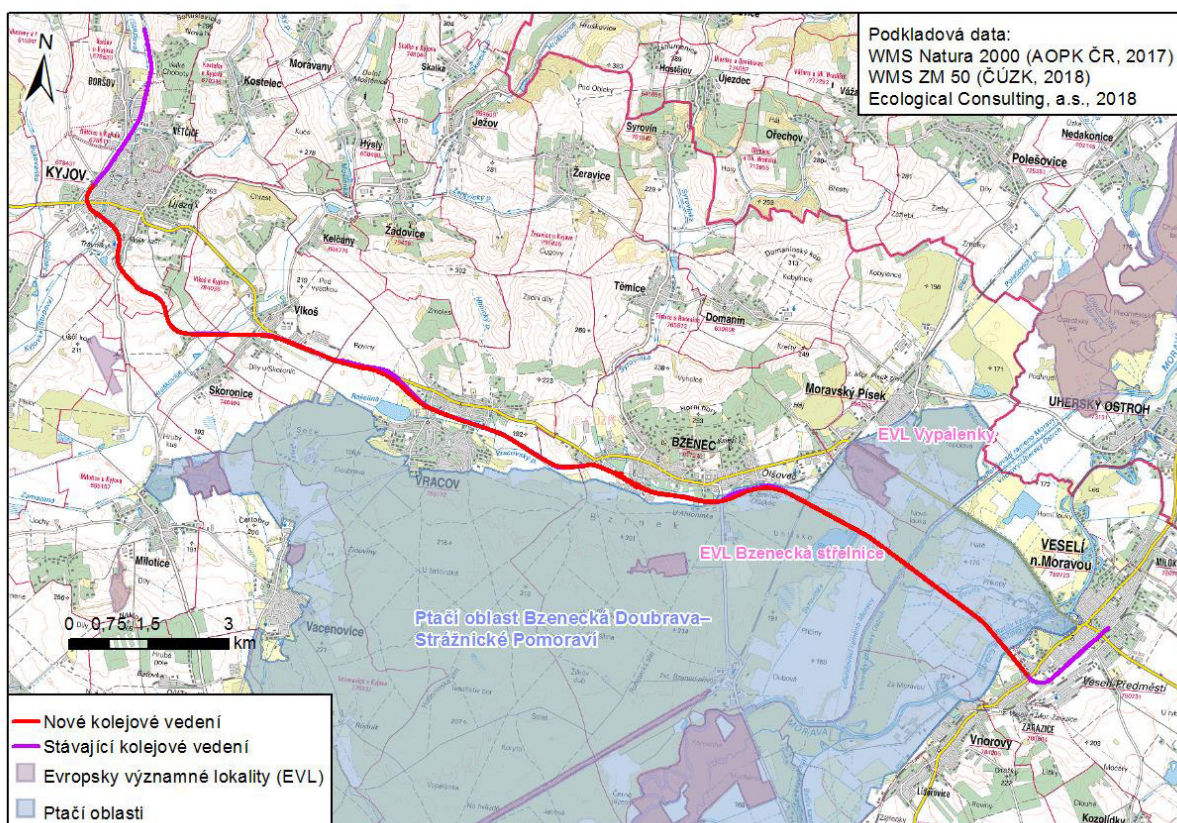
Z hlediska chráněných území soustavy Natura 2000 lze považovat vliv vibrací za nevýznamný.

Rizika havárií

Mezi rizika, spojená s provozem a umístěním zařízení lze uvést únik pohonných či stavebních hmot do půdy, případně do vody a jejich kontaminace. Tomu bude zabráněno technologickou kázní dodavatelů těchto prací.

F. Identifikace evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny

(včetně lokalit na území cizího státu; jejich charakteristika a zdůvodnění způsobu jejich výběru)



Obr. 4 Chráněná území soustavy Natura 2000

Ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví

Ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví byla vymezena nařízením vlády č. 21/2005 ze dne 15. prosince 2004. Předmětem ochrany ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví jsou populace čápa bílého (*Ciconia ciconia*), motáka pochopa (*Circus aeruginosus*), leka lesního (*Caprimulgus europaeus*), strakapouda prostředního (*Dendrocytes medius*), strakapouda jižního (*Dendrocopos syriacus*), skřivana lesního (*Lullula arborea*) a jejich biotopy. Cílem ochrany ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví je zachování a obnova ekosystémů významných pro tyto druhy ptáků v jejich přirozeném areálu rozšíření a zajištění podmínek pro zachování populací těchto druhů ve stavu příznivém z hlediska jejich ochrany.

Výměra ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví je 11 725 ha, z toho tvoří lesní pozemky 6 920 ha a vodní plochy, toky a mokřady 218 ha. Ptačí oblast se překrývá s národní přírodní památkou Váté písky, přírodními rezervacemi Oskovec, Oskovec II a Písečný rybník a přírodními památkami Jezero, Vojenské cvičiště Bzenec a Osypané břehy. Na území ptačí oblasti se nacházejí evropsky významné lokality Bzenecká střelnice, Jezero, Písečný rybník, Strážnická Morava, Strážnicko, Váté písky a Vypálenky.

Ptačí oblast Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví je tvořena dvěma výrazně odlišnými komplexy, a to nivou řeky Moravy (Strážnické Pomoraví) a suchými borovými lesy na mohutné vrstvě vátých písků (Bzenecká Doubrava). Tok Moravy mezi Bzencem-Přívosem a Rohatcem je posledním neregulovaným úsekem řeky na dolním toku Moravy. Dynamika neregulovaného toku vede ke tvorbě meandrů, vzniku písčitých pláží a ostrůvků, neustálému obnovování kolmých břehů, pravidelným jarním záplavám apod. Typický tvrdý luh s dubem a jasanem se uchoval již pouze na malých plochách – nejzachovalejší porost je v PR Oskovec. V nivě řeky Moravy se nachází několik mokřadních lokalit. Východně od řeky Moravy se uchovaly periodicky podmáčené louky.

Oblast Bzenecké Doubravy představuje komplex suchých borovicových lesů vysázených na místě původních doubrav. Ty byly zničeny intenzívní pastvou a nadměrnou těžbou dřeva ve 14. – 16. století. Z původních listnatých porostů zůstala jen torza mozaikovitě rozložená v ploše borové monokultury. Vyskytují se zde solitérní staré duby, které postupně odumírají. Významné je množství malých trvale podmáčených mokřadů, kolem kterých se tvoří menší porosty vrb, olší a bříz. Mezi významné biotopy patří také trvale odlesněné plochy. Ty se nacházejí na plochách dvou pískoven a přeorávaných protipožárních pásech po obou stranách železniční trati Přerov – Břeclav, kde byla vyhlášena NPP Váté písky.

V ptačí oblasti byla dosud zaznamenána přítomnost (nálezová data) cca 240 druhů ptáků. Bylo zde zjištěno hnízdění (nebo chování indikující hnízdění) celkem 27 druhů přílohy I směrnice o ptácích, z toho 6 druhů, které jsou předmětem ochrany, a celkem 57 zvláště chráněných druhů ptáků (včetně druhů přílohy I směrnice o ptácích).

Relevantní charakteristiky předmětů ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví

čáp bílý (*Ciconia ciconia*)

Kategorie zákonné ochrany: Ohrožený

Červený seznam ČR: NT – Téměř ohrožený
Červený seznam IUCN: málo dotčený (LC)
Směrnice o ptácích: příloha I
Bonnská úmluva: příloha II, AEWA

Ekologie a biologie

Čáp bílý je tažným druhem. Většina u nás hnízdících ptáků zimuje v Africe jižně od Sahary. Na hnízdiště přilétají na konci března a během dubna, opouštějí je od července až do půli srpna. Čáp bílý preferuje rovinaté oblasti s potoky, mokřady nebo vlhkými loukami. Jen malá část populace u nás hnízdí ve stromových koloniích. Většina čápů si dnes staví hnízda v blízkosti lidských sídel na komínech průmyslových a obytných budov, častá jsou hnízda také na různých stožárech, sloupech a věžích. Při sezení na vejcích, které trvá přibližně měsíc, se oba rodiče střídají. Další dva měsíce mláďata tráví na hnízdě, kam jim rodiče přinášejí potravu. V tom pokračují i po tom, co se mláďata rozlétávají z hnízda a ještě asi 2 týdny se zdržují v jeho okolí. Potravu čápů bílých tvoří zejména drobní savci, obojživelníci, plazi, ryby a bezobratlí. Potrava je lovena za chůze.

Rozšíření a početnost

Čápi bílí osídlují většinu evropských zemí, mimo Britské ostrovy. Ve Skandinávii žijí pouze v regionu Scania ve Švédsku. Evropská populace je odhadována na 224–247 tis. párů (BirdLife International, 2015). Po předchozím poklesu velikosti populace v Evropě došlo k mezi lety 1980 až 2013 (EBCC, 2015) k mírnému zvýšení velikosti populace. V České republice hnízdí čápi bílí na většině území. ČR na stavbách v těsné blízkosti lidí. Od prvního sčítání ve třicátých letech byl zjištěn mírný nárůst početnosti a zároveň i rozšiřování obývaného území, neboť čápi začali hnízdit i ve vyšších polohách. Populace v České republice je považována za stabilní.

Čáp bílý je předmětem ochrany v ptačích oblastech Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, Pálava a Soutok-Tvrdonicko. Hnízdí též v ptačí oblasti Lednické rybníky.

V Bzenecké Doubravě se do roku 2010 nacházela smíšená lesní kolonie čápa bílého a volavky popelavé (*Ardea cinerea*) v PR Oskovec I a Oskovec II. Jednalo se o jednu z největších lesních kolonií čápa bílého v České republice. Již v roce 2009 však byla hnízdní úspěšnost velmi nízká, neboť ze 13 hnízdících párů pouze dva páry vyvedly mláďata. V roce 2010 čápi na počátku hnízdního období kolonii zcela opustili, což je dáváno do souvislosti s hnízděním páru orlů mořských. V dalších letech se orel v kolonii opětovně neusadil, ale čápi se do ní doposud nevrátili (až na 1 pár v letech 2011 a 2013, který nevyvedl mláďata).

Celkově v lužních lesích jižní Moravy v období 2001–2010 poklesly početní stavy čápů bílých na polovinu. Opouštění kolonií nebo pokles početnosti je rovněž v dalších případech dáván do souvislosti s výskytem orlů (mořských nebo královských).

V současnosti čápi bílí hnízdí v lidských sídlech při okrajích ptačí oblasti. Uvnitř ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví dochází k úspěšnému hnízdění např. na hnízdě na farmě u rybníka Stolařka a v areálu Střední školy gastronomie, hotelnictví a lesnictví v Bzenci-Přivozu. Další hnízda se nacházejí mimo vlastní ptačí oblast, např. v areálu společnosti VHS EU s.r.o. ve Veselí nad Moravou a v Bzenci samotném.

Využívání ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví čápy bílými při lovu potravy je sezónně proměnlivé, hlavní potravní základnou zůstávají nivní louky, podmáčené zemědělské pozemky a zavodněné kanály. Čápi bílí loví potravu na polích jen dočasně v období jarních prací, v době sklizně obilí nebo sečení vojtěšky. Pár od Bzence-Přivozu byl pravidelně pozorován při lovu sarančat a jiného hmyzu na písčínách PP Vojenské cvičiště u Bzence.

Monitoring

Monitoring čápa bílého probíhá každoročně jak v ptačích oblastech ve kterých je předmětem ochrany (Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, Pálava a Soutok-Tvrdonicko), tak i v rámci celostátního monitoringu druhů ptáků z Přílohy I Směrnice o ptácích. Metodou monitoringu je kontrola všech známých i neobsazených hnízd a dohledávání hnízd nových, probíhající v období od března do července formou 3 – 6 kontrol.

lelek lesní (*Caprimulgus europaeus*)

Kategorie zákonné ochrany: Silně hrožený

Červený seznam ČR: Ohrožený (EN)

Červený seznam IUCN: málo dotčený (LC)

Směrnice o ptácích: příloha I

Bonnská úmluva: -

Bernská úmluva: příloha II

Ekologie a biologie

Lelek lesní je tažný druh, který zimuje především ve východní a jižní Africe. Na hnízdiště přilétá na přelomu dubna a května a odlétá převážně v září.

Lelek je pták se soumráchnou a noční aktivitou. Lelci obývají okraje jehličnatých, zvláště pak borových, ale i listnatých lesů a lesíků v přítomnosti pasek, vřesovišť, mlazin, průseků nebo i širších cest, převážně na písčitém nebo rašelinném podkladu. Hnízdí jednotlivě, asi 3–4 týdny po svém příletu ze zimovišť. Vejce snáší přímo na zem, na jehličí, listí, mech, vřes nebo i jen na písek. Svá hnízda umísťují hlavně na světlinách nebo při pasekách. Pravidlem bývají dvě hnízdění do roka (červen – červenec), ve snůšce jsou obvykle 2 vejce. Oba rodiče se při sezení střídají. Doba sezení je obvykle 17–18 dní. Mláďata jsou krmena oběma rodiči jen v noci, po 16–18 dnech začínají létat. Potravou lelků je hmyz létající v noci, který chytají převážně za letu.

Rozšíření a početnost

Lelek lesní hnízdí roztroušeně po celé Evropě, s výjimkou rozsáhlejších bezlesých oblastí. V západní Evropě a ve Španělsku je jeho rozšíření fragmentované. Souvislý výskyt je ve východním Středomoří, na Balkáně, ve východní Evropě a ve Skandinávii. Od poloviny 20. století došlo k poměrně výraznému poklesu velikosti populace zejména v západní části areálu. Hlavní příčinou je patrně ztráta vhodného biotopu a také nedostatek potravy, velkého nočního hmyzu v důsledku používání pesticidů. V současnosti je velikost evropské populace je odhadována na 614–1100 tis. volajících samců (BirdLife International, 2015) a trend za stabilní. V České republice má ostrůvkovité hnízdní rozšíření, závislé na existenci vhodných biotopů.

Velikost populace v Bzenecké Doubravě je odhadována na 60–80 párů, trend je považován za stabilní. Lelci upřednostňují prostorově a věkově rozrůzněné porosty před kompaktními plošně rozsáhlými plochami. Lelek dává přednost rozhraní lesních porostů různého věku a různých biotopů. Lelci preferují řídké lesy s vysokým podílem bezlesí a mladého lesa a proto obývají zejména bory. Ve smíšeném lese se vyskytují méně často a v listnatém jen sporadicky.

Pro lelka jsou velmi významné plochy trvale udržovaného bezlesí uvnitř borového lesa, v Bzenecké Doubravě se jedná zejména o zvláště chráněná území PP Vojenské cvičiště Bzenec a NPP Váté písky, nebo vojenskou činností udržované bezlesí v EVL Bzenecká střelnice. Stav těchto lokalit je možné v současnosti hodnotit jako vyhovující; jedná se však o izolovaná a poměrně malá území. Lelkům také do jisté míry vyhovuje současný způsob lesního hospodaření, za splnění výše zmíněných podmínek, kdy osidlují nově vzniklé paseky a mladé kultury porostů do sedmi let. Celkově lze stav biotopů využívaných lelkem v PO charakterizovat jako vyhovující.

V oblasti se nachází i část borového lesa, kde se lelci nevyskytují. Jedná se o les severně od silnice Vracov – Vacenovice a přibližně o les západně od vedení velmi vysokého napětí 400 kV mezi Vacenovicemi a Soboňkami. Toto území není tak vhodné pro výskyt lelků jako zbytek Bzenecké Doubravy, je zde menší podíl borovice lesní a patrně menší vrstva písčitého podloží a zpravidla v podrostu převažují křoviny a chybí plochy obnaženého písku. Lelci zde byli zjištěni nepravidelně jednotlivě a není vyloučeno, že pouze na tahu nebo v rámci rozptylu z vhodnějších lokalit. V minulosti, před výrazným úbytkem druhu u nás i v Evropě, lelci obsazovali větší škálu biotopů. V oblasti osídlovali zarůstající pastviny nebo okraje lužních lesů. To však souviselo s dostatkem potravní základny, tedy hmyzu, kterou skýtal krajina před kolektivizací a intenzifikací krajiny. Při současném stavu evropské populace lelka lesního a krajiny u nás nelze očekávat, že by lelek opětovně obsadil i tyto suboptimální biotopy. Pro lelka, zejména v hospodářských lesích, jsou velice důležitá loviště, jako jsou lesní mokřady nebo lesní okraje a cesty, louky, holiny, paseky, udržovaná bezlesí apod. Prakticky po obvodu celé Doubravy se vyskytují lokálně významné lokality, jako jsou mokřady, ruderalní plochy a louky, jejichž stav je možné hodnotit individuálně podle stavu vodní hladiny a míry zárůstu, případně zazemnění od vyhovujících až po nevyhovujících. Obecně lze říci, že vhodné jsou takové biotopy, které skýtají vhodné podmínky pro potravní základnu lelků, tedy hmyz. Jiný je stav mokřadů uvnitř komplexu lesa. Většina mokřadů je zde stále nevhodnými zásahy odvodňována nebo zde probíhá nevhodná hospodářská činnost (např. myslivecký chov kachen). Stav lesních mokřadů je možné tedy označit za nevyhovující. Ve vazbě na podporu potravních stanovišť lze jako příznivé hodnotit převod orné půdy na louky nebo pastviny v sousedství Bzenecké Doubravy. Svůj význam mají například i porosty, skupinky a i jednotlivé listnaté stromy v rámci borové monokultury, které přispívají mimo jiné také ke zvýšení biodiverzity hmyzu. Sekundárně tedy mohou podporovat i lelka, případně další druhy, které se živí hmyzem.

Monitoring

Monitoring lelka lesního probíhá v tříletých intervalech jak v ptačích oblastech, v nichž je lelek lesní předmětem ochrany, tedy v ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady, Doupovské hory a Třeboňsko tak i v rámci celostátního monitoringu druhů ptáků z Přílohy I Směrnice o ptácích. Monitoring se provádí liniovou případně bodovou metodou, kdy se formou 2 kontrol na 4 liniích registrují hlasové projevy jedinců. Sčítání probíhá v období od začátku června do začátku července, po dobu 3 hodin po západu slunce.

moták pochop (*Circus aeruginosus*)

Kategorie zákonné ochrany: Ohrožený
Červený seznam ČR: VU - Zranitelný
Červený seznam IUCN: málo dotčený (LC)
Směrnice o ptácích: příloha I
Bonnská úmluva: příloha II
Bernská úmluva: příloha II

Ekologie a biologie

Převážně tažný druh. Na hnízdiště přilétá v březnu až dubnu, na zimoviště v jižní Evropě a Africe odlétá v srpnu až říjnu. Nejčastěji hnízdí v rozsáhlých a málo přístupných rákosových porostech v otevřené krajině, v poslední době hnízdí i na polích, např. v obilí. Hnízdo tvoří hromada stébel rákosu, obilí, větví apod. Začátkem května samice snáší 3–6 vajec, v dvoudenních intervalech. Inkubace trvá 31–38 dní. Na hnízdě mláďata tráví zhruba měsíc a půl. Potravu dále tvoří drobní savci (zejména hlodavci), ptáci, ryby, obojživelníci a hmyz.

Rozšíření a početnost

Jedná se o velmi rozšířený druh. Areál sahá od Francie přes Německo, Polsko, Českou republiku a severní Rakousko až po Ural a dále na jižní Sibiř a do Střední Asie až po Bajkal, dále Kavkaz, Ukrajinu, Rumunsko, Maďarsko, jižní Slovensko. Chybí ve vyšších polohách Karpat, Alp a Pyrenejí. V severní Evropě zasahuje do jižního Finska a jižního Norska. Ostrůvkovitě ve Velké Británii, Itálii a Turecku. V Evropě tvoří jeho areál cca 48 % celkového rozšíření. Počet hnízdicích samic je v Evropě odhadován na 99–184 tis. (BirdLife International, 2015) a populační trend je hodnocen jako vzrůstající. V České republice hnízdí od roku 1940. Velikost populace a obývané území v ČR se zvětšuje. Je rozšířen na většině území republiky, méně jen hraničních pohoří na jihozápadě a severozápadě.

Poprvé byl moták pochop (*Circus aeruginosus*) v oblasti podrobně monitorován v roce 2006, kdy byla velikost populace stanovena na 29 párů. Motáci hnízdili ve větší hustotě v mokřadních územích, mimo jiné na Vypálenkách (4–6 párů), a roztroušeně v nivě Moravy východně od jejího toku. Kromě rákosin moták pochop hnízdívá také v obilných kulturách na polích. Pochop využívá jako loviště především mokřady, louky a pole. Dostatek vody v krajině s sebou přináší zvýšenou potravní nabídku (v tůních se k rozmnožování shromažďují obojživelníci a bezobratlí ve velmi vysokých počtech, na které je vázaná celá řada dalších živočichů), což vede k vyššímu počtu hnízdních párů v oblasti v době záplav.

Monitoring

Monitoring probíhá v ptačích oblastech, v nichž je moták pochop předmětem ochrany a to každoročně v ptačích oblastech Rožďalovické rybníky a Českolipsko – Dokeské pískovce

a mokřady a v tříletém intervalu v ptačích oblastech Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, Doupovské hory, Poodří, Třeboňsko a Heřmanský stav – Odra – Poolší. V tříletém intervalu probíhá také monitoring v rámci celostátního monitoringu druhů ptáků z Přílohy I Směrnice o ptácích.

Metodou monitoringu je lokalizace a kontrola hnízdišť a zjišťování hnízdní úspěšnosti formou třech kontrol v období od dubna do konce července.

skřivan lesní (*Lullula arborea*)

Kategorie zákonné ochrany: Silně ohrožený

Červený seznam ČR: ohrožený (EN)

Červený seznam IUCN: málo dotčený (LC)

Směrnice o ptácích: příloha I

Bernská úmluva: příloha III

Ekologie a biologie

Skřivan lesní je tažným druhem. Ptáci ze střední Evropy zimují v širším pobřežním pásmu od Severního moře po Biskajský záliv, výjimečně až ve Španělsku. Přílet ze zimovišť probíhá od poloviny února do konce března, odlet nazpět probíhá během října. Skřivani lesní vyžadují suchá prostranství, porostlá sporou přízemní vegetací a rozptýlenými stromy. U nás jsou to především borové lesy na písčitých nebo kamenitých půdách, hlavně při okrajích nebo na pasekách o nejmenší rozloze 2 ha, dále vřesoviště, stepní stráně, staré vinohrady a sady, ojediněle i na polích u lesa. Hnízdění skřivanů lesních probíhá jednotlivě, v dubnu až červnu, dvakrát ročně. Hnízda bývají umístěná v blízkosti lesního okraje u trsu trávy, případně u pařezu, vždy na zemi. Na vejcích sedí pouze samička, kterou sameček doprovází při sběru potravy. Doba sezení je 13–15 dní. Délka hnízdní péče je 10–13 dní, krmí oba rodiče. Mláďata opouštějí hnízdo dříve, než jsou schopná letu a krmena jsou ještě i mimo něj. Potrava je smíšená, přičemž podle sezóny převažuje určitá složka: brzy zjara jemné lístky mladých rostlin, dokonce i jehnědy břízy a lísky, později zjara a v létě převažuje živočišná potrava, koncem léta a na podzim semena rostlin. Potravu sbírá při chůzi na nízkých rostlinách, na zemi, ale i ve svrchní vrstvě půdy.

Rozšíření a početnost

Žije v Evropě, na Předním Východě a v severní Africe. V Evropě obývá většinu území, kromě severních částí Skandinávie a Ruska a stepí východně od Donu. V Evropě leží cca 90% hnízdního areálu. Počet hnízdicích párů je v Evropě odhadován na 1 890–7 790 (BirdLife International, 2015). Celkový trend mezi lety 1980 a 2013 je hodnocen jako mírně rostoucí (EBCC, 2015).

Skřivan lesní se v České republice vyskytuje v Čechách ve vhodném prostředí roztroušeně, na Moravě spíše vzácně. Hojněji doposud hnízdí v borových lesích pískovcových oblastí středních a severních Čech, podstatně vzácnější je v současnosti v pohraničních horách. V posledních desetiletích dochází k poklesu početnosti na většině území České republiky, pouze v některých bývalých vojenských prostorech byly prokázány stabilní stavy.

Početnost skřivanů lesních v ptačí oblasti je odhadována na 100–150 párů a trend stabilní až mírně stoupající.

Skřivani lesní obsazují celou plochu borových lesů v oblasti, v menší míře také jejich okraje a okraje obcí. Nejpočetněji se skřivani vyskytují na udržovaných bezlesích v rámci komplexu borového lesa, jako jsou zvláště chráněné území PP Vojenské cvičiště nebo NPP Váté písky, nebo vojenskou činností udržované bezlesí v EVL Bzenecká střelnice. Nově se početně vyskytuje také na požářišti u Bzence. Nicméně vysoký počet zjištěných teritorií i mimo tyto specifické částečně bezlesé biotopy vátých písků poukazuje na to, že skřivanům vyhovuje také současné lesní holosečné hospodaření. Přitom, jak se ukázalo, typ paseky, kterou skřivani osídlují, nelze snadno charakterizovat – osídlují jak paseky po celoplošné přípravě půdy (odstranění kořenů, vyhrnutí kořenových valů, úprava buldozerem...), tak paseky bez celoplošné přípravy půdy. Využívají paseky holé, s mladými, nízkými borovičkami (sazenice), ale také mladé porosty (až do 3 m výšky) s holými plochami. Současný stav hnízdních i potravních biotopů v ptačí oblasti lze vyhodnotit jako vyhovující.

Skřivani lesní bývají zaznamenáváni i vně Bzenecké Doubravy při jejích okrajích, např. u Vracova.

Monitoring

Monitoring probíhá v tříletých intervalech, a to jak v ptačích oblastech, v nichž je skřivan lesní předmětem ochrany (Boletice, Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, Českolipsko – Dokeské pískovce a mokřady a Třeboňsko), tak i v rámci celostátního monitoringu druhů ptáků z Přílohy I Směrnice o ptácích.

Monitoring se provádí metodou bodového transektu, případně metodou liniovou nebo pásovou, kdy se během 2 sčítání na 3–4 liniích, registrují hlasové projevy skřivanů lesních a to v období od konce března do konce června.

strakapoud jižní (*Dendrocopos syriacus*)

Kategorie zákonné ochrany: Silně ohrožený

Červený seznam ČR: ohrožený (EN)

Červený seznam IUCN: málo dotčený (LC)

Směrnice o ptácích: příloha I

Bernská úmluva: příloha II

Ekologie a biologie

Strakapoud jižní je stálý druh. Preferuje zahrady (včetně zahrad ve městech a vesnicích), sady, parky a menší lesíky v otevřené krajině nižších poloh. Hnízdí jednou ročně, od poloviny dubna do června v dutině, která je většinou 2–3 m nad zemí ve kmeni, méně často v silnějších větvích. Na 4–6 vejcích sedí střídavě oba rodiče 9–11 dní. Potravu přinášejí mláďatům oba rodiče. Mláďata do třech týdnů od vylíhnutí opouštějí dutinu. V potravě na jaře převažuje hmyz, v dalších částech roku převažují ořechy, švestky, třešně a jiné ovoce a jeho pecky. Živočišnou potravu většinou jen sbírá, méně často ji vytesává ze dřeva.

Rozšíření a početnost

Areál druhu zahrnuje jihovýchodní cíp Polska, jižní Bělorusko, Ukrajinu, Povolží, Přední Asii, pohoří Zagros v Íránu, východní část Balkánu, Maďarsko, Slovensko, východ Rakouska a Moravu. Izolované populace jsou v Polsku, Rakousku, v Sýrii, Izraeli a na Kavkaze. Populační trend je hodnocen jako stabilní. Evropská populace je odhadována na 281–653 tis. párů (BirdLife International, 2015). Evropa tvoří cca 90% hnízdního areálu. Tento druh v poslední době značně expandoval. Původně se vyskytoval ve východním Středomoří, odkud expandoval do střední Evropy. V současnosti se zvětšování areálu pravděpodobně zastavilo, nárůst početnosti je však lokálně stále zaznamenáván.

Na Moravě je zaznamenáván od 50. let 20. století. Strakapoud jižní u nás zůstává vzácným druhem, jeho početnost se odhaduje na 70 až 120 párů.

Velikost populace strakapouda jižního v ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví je odhadována na 30–35 párů, trend hodnocen jako stabilní.

Strakapoud jižní se v Ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví se nachází po obvodu hranice ptačí oblasti nebo těsně za ní, zejména ve vazbě na ovocné stromy na okrajích lidských sídel. Často strakapoud jižní hnízdí v okolí vlakových nádraží – byl zjištěn na všech vlakových nádražích okolo oblasti a na několika byla nalezena rovněž hnízdní dutina, zpravidla se totiž kolem nádraží vyskytují skupiny vhodných stromů.

Monitoring

Monitoring probíhá v tříletých cyklech jak v ptačích oblastech, v nichž je strakapoud jižní předmětem ochrany (Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, Hovoransko – Čejkovicko, Pálava a Podyjí), tak i v rámci celostátního monitoringu druhů ptáků z Přílohy I Směrnice o ptácích.

Monitoring se provádí metodou bodového transektu, případně metodou liniovou, kdy se během dvou sčítání registrují hlasové projevy strakapoudů a to v období od konce března do konce června, v ranních až dopoledních hodinách.

strakapoud prostřední (*Dendrocoptes medius*)

syn. *Dendrocoptes medius*

syn. *Leiopicus medius*

Kategorie zákonné ochrany: Silně ohrožený

Červený seznam ČR: ohrožený (EN)

Červený seznam IUCN: málo dotčený (LC)

Směrnice o ptácích: příloha I

Bernská úmluva: příloha II

Ekologie a biologie

Strakapoud prostřední je stálým druhem, který se u nás vyskytuje po celý rok. Preferuje listnaté, případně smíšené lesy v nížinách a pahorkatinách. Vyskytuje se v lužních lesích s duby a v teplých doubravách i rozsáhlejších parcích. Mimo hnízdní dobu bývá zaznamenáván i v zahradách a sadech. Hnízdí jednou ročně. Hnízdo bývá v dutině stromu. Snůšku, kterou tvoří ji většinou 5–6 vajec, klade nejčastěji na přelomu dubna a května a. Na sezení se podílejí oba rodiče a sezení, které trvá 11–12 dní, začíná až po snesení posledního vejce. Mláďata se líhnou během jednoho dne. Potravu přinášejí oba rodiče. Hnízdní péče trvá asi tři týdny. Potravu tvoří převážně živočišná složka, především hmyz všech vývojových stádií a zčásti i rostlinná složka, například semena buku, lípy, habru, někdy i žaludy, jablka, hrušky nebo švestky.

Rozšíření a početnost

Souvislý areál zahrnuje celý Balkán, Ukrajinu, Bělorusko, Pobaltí, Polsko, Areál dále zahrnuje vnitrozemí Německa, Francie a nižší polohy České republiky a Rakouska. Vyskytuje se i na Kavkaze a podél celého pobřeží Turecka. Izolované populace jsou v severním Španělsku, Švýcarsku, střední a jižní Itálii a v pohoří Zagros. Počet dospělých jedinců je odhadován na 600–1 400 tis. V Evropě, což je více než 95% hnízdního areálu, je populace odhadována na

301–678 párů. V letech 1989–2013 byla populace vyhodnocena jako stabilní (EBCC 2015), krátkodobě, v letech 2000–2012, jako vzrůstající (BirdLife International 2015).

V početnosti strakapouda prostředního v České republice existují značné regionální rozdíly způsobené především rozšířením starších dubových porostů, jako jeho hlavního hnízdního prostředí. Hojný výskyt je v jihomoravských lužních lesích, pravidelně se vyskytuje i v Polabí, Poohří nebo na hrázích jihočeských rybníků. Stejně tak populační trendy se lokálně liší. Zdá se však, že v oblasti Pomoraví a Podýjí jsou poměrně vyrovnané. Počet hnízdících párů je odhadován na 3000 až 6000.

V ptačí oblasti je jeho populace odhadována na 40–50 párů, trend je považován za stabilní.

Největší počty bývají zjišťovány v zachovalých porostech tvrdého luhu podél řeky Moravy a odlehčovacího kanálu Nová Morava. Jednotlivě a nepravidelně bývá zjišťován v PO také v parcích ve Veselí nad Moravou, Strážnici a v Miloticích. Původně strakapoud prostřední obýval ostrůvkovitě také Bzeneckou Doubravu, kde byl vázán na přítomnost listnatých stromů. V posledních letech však na těchto lokalitách bývá zjišťován velice sporadicky, pravidelně snad hnízdí pouze v rozsáhlejších dubovém porostu u Rohatce-Kolonie.

Jádrová populace strakapouda prostředního je v Ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví vázána na porosty tvrdého luhu ve stáří 60 a více let. Strakapoudi prostřední nejsou zaznamenáváni v topolových monokulturách, ani v mladších porostech. Hnízdí v porostech s převahou jasanu nebo dubu. Tyto biotopy se vyskytují v záplavovém území řeky Moravy a odlehčovacího kanálu Nová Morava, severně od města Strážnice také za inundační hrází. Stav těchto biotopů není na většině území dobrý, vykytují se ostrůvkovitě, v malých rozlohách a představují pouze fragmenty původní plochy. Navíc se většina porostu tvrdých luhů v oblasti nachází v mýtním věku (nebo jsou příliš mladé), jsou těženy holosečně, vzniká tak stále větší efekt fragmentace biotopů. Stav těchto biotopů nutno označit za nevyhovující. Jednotlivě strakapoud prostřední hnízdí i mimo luh. V rámci zámeckých parků strakapoudi prostřední osídlují především více zarostlé a odlehlé části a v rámci borové monokultury skupiny starých dubů. Stav těchto biotopů je na rozdíl od luhu v současnosti vyhovující. Zejména v době mimo hnízdění bývá strakapoud prostřední zjišťován i na dalších místech oblasti.

Potravní stanoviště jsou totožná s hnízdišti, občasné zaletuje lovit do okolních porostů nebo sadů přiléhajících k luhům.

Monitoring

Monitoring probíhá v ptačích oblastech, v nichž je strakapoud prostřední předmětem ochrany, tedy v ptačích oblastech Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, Hlubocké obory, Křivoklátsko, Pálava (doplněno každoročním sčítáním transektu v rámci Jednotného programu sčítání ptáků), Soutok – Tvrdonicko (doplněno každoročním sčítáním transektu v rámci Jednotného programu sčítání ptáků) a Třeboňsko ve tříletých cyklech a každoročně v ptačí oblasti Litovelské Pomoraví. V rámci celostátního monitoringu druhů ptáků z Přílohy I Směrnice o ptácích se sčítání provádí každé 3 roky.

Monitoring se provádí metodou bodového transektu, případně metodou liniovou, kdy se během dvou sčítání registrují hlasové projevy strakapoudů a to v období od konce března do konce května, v ranních až dopoledních hodinách.

Zdůvodnění způsobu stanovení potenciálně dotčeného území

Ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, stanovená nařízením vlády č. 21/2005, bude záměrem dotčena především z toho důvodu, že záměr bude realizován na území této ptačí oblasti. V rámci ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví mohou být záměrem dotčeny některá území s výrazně vyšší ptačí diverzitou a/nebo významem pro ochranu ptáků. Jedná se o lokality Vypálenky, Hájnisko a mokřady v okolí železniční tratě mezi Moravou a Novou Moravou. Dále o lokality v blízkosti zastávky Bzenec-Olišovec (Liščí a Nivy).

Záměr může mít vliv na předměty ochrany a celistvost této ptačí oblasti i svým působením vně území ptačí oblasti, a to na lokality výskytu předmětů ochrany v lokalitách mezi Vracovem Bzencem (Volové, Nivky a rákosiny v okolí Vracovského potoka).

Vypálenky

Vypálenky jsou mokřadním územím, na kterém se v současnosti nachází rozsáhlý rákosový porost (cca 60 ha), kterým prochází silnice 1. třídy I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou. V nedávné minulosti byly pravidelně podmáčené pouze plochy východně od silnice I/54 a jinak byla lokalita až dosud prakticky celá suchá a zazemněná a chyběla v ní voda. V lokalitě byl realizován projekt regenerace mokřadu, v rámci něhož bylo v jižní části území (na ploše o celkovém rozsahu necelých 8 ha) vybudováno 10 mělkých tůní různého rozsahu. Hlavním cílem projektu bylo vytvoření stabilních poměrů vodního v přilehlém území. Další součástí záměru bylo vybudování migrační bariéry pro obojživelníky podél obou stran silnice I/54.

Vypálenky byly vyhlášeny na ploše 65,29 ha evropsky významnou lokalitou k ochraně lokality kuňky obecné a čolka dunajského. K zabezpečení ochranného režimu v EVL Vypálenky byla dne 2. 12. 2013 na ploše 65,29 ha vyhlášena stejnojmenná přírodní památka. Ochranné pásmo této PP bylo vyhlášeno o rozloze 9,06 ha. Podrobnější popis lokality Vypálenky je uveden u níže uvedeného popisu EVL Vypálenky.

Z hlediska ptačí oblasti jsou Vypálenky významné zejména jako hnízdiště předmětu ochrany motáka pochopa (*Circus aeruginosus*).

Rákosiny u železniční stanice Bzenec-Olišovec (Liščí a Nivy)

Lokalitu tvoří mokřady mezi severním okrajem Bzenecké Doubravy a tokem Syrovinka. V tomto území železniční trať ptačí oblastí prochází. V rámci záměru zde bude provedena přeložka trati. V současnosti jsou tyto mokřady značně zazemněny, značně zarůstají náletovými dřevinami a většinu výměry tvoří terestrické rákosiny. V jarním období bývají některé části v menší míře podmáčeny. Otevřená vodní hladina se zde téměř nevyskytuje. Rákosiny přecházejí z části do zahrad a záhumenků u obcí a z části do polních kultur. Jejich celková velikost je až 40 ha. Tato lokalita byla historicky hnízdištěm a lovištěm motáka pochopa (*Circus aeruginosus*). Původní rákosina byla zazemněna a pozměněna zarůstáním náletovými dřevinami. S vysokou pravděpodobností zde je rovněž negativní vliv prasat divokých. V současnosti zde moták pochopa ani nehází, ani tento prostor nevyužívá k lovu potravy. Moták pochop však využívá k lovu otevřené plochy zemědělských kultur jižně od výše uvedené rákosiny.

Extenzivní ovocné sady a porosty dřevin v této lokalitě jsou hnízdním a potravním teritoriem strakapouda jižního (*Dendrocopos syriacus*).

Hájnísko

Lokalitu tvoří lesní celek, který leží na obou stranách Nové Moravy (odlehčovací rameno Moravy Vnorovy – Uherský Ostroh). Tato lokalita je významným hnízdním a potravním teritoriem strakapouda prostředního (*Dendrocoptes medius*) a dalších druhů ptáků přílohy I směrnice o ptácích.

Evropsky významná lokalita CZ0623031 Vypálenky

Rozloha (ha): 80,2804

Biogeografická oblast: panonská

Zařazení EVL na evropský seznam: 2008/26/ES

Zařazení EVL na národní seznam: nařízení vlády č.132/2005 Sb., příloha 690

EVL CZ0623031 Vypálenky se z velké části překrývá s PP Vypálenky, kterou se zajišťuje ochrana EVL: Výjimkou jsou intenzivně obdělávané pozemky ve východní části této evropsky významné lokality. EVL CZ0623031 Vypálenky se v celém rozsahu překrývá s ptačí oblastí CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví.

Přírodní památka Vypálenky byla vyhlášena dne 17. 10. 2013 pod č. 7/2013 s účinností od 1. 1. 2014 na ploše 65,2915 ha. Ochranné pásmo PP bylo vyhlášeno na ploše 9,0649 ha. Předmětem ochrany přírodní památky Vypálenky je mokřadní biotop západního okraje údolní nivy řeky Moravy s výskytem bohatých společenstev obojživelníků, mezi nimi zejména evropsky významných druhů kuňky obecné (*Bombina bombina*) a čolka dunajského (*Triturus dobrogicus*), který plní funkci hnízdiště a tahové zastávky mokřadních ptáků a stanoviště významných společenstev rostlin a bezobratlých živočichů, s velmi početným zastoupením zvláště chráněných druhů.

Geologické podloží je na území EVL Vypálenky tvořeno fluviálními písčito-hlinitými až písčítými sedimenty. Půdní pokryv tvoří černice, ojediněle doplněné regozemí. Reliéf je plochý, nadmořská výška je v rozsahu 170–174 m n. m. Lokalita o celkové rozloze přes 80 ha je tvořena nelesními, dříve zemědělsky běžně využívanými pozemky.

Od hospodaření na původních podmáčených pastvinách a polích bylo z důvodu trvalejšího zamokření lokality po roce 1997 postupně upouštěno, až nakonec většina ploch zůstala zcela ladem a brzy zde vznikla rozsáhlá rákosina. V současnosti jsou nadále konvenčním intenzivním způsobem zemědělsky obhospodařována pole tvořící východní okraj území v severní i jižní části EVL. Tyto části nejsou pro výskyt předmětů ochrany příznivé a jejich význam je minimální. Nadále jsou uvnitř EVL pravidelně obdělávány dvě menší plochy. Jedna v jihovýchodní části, druhá naopak na severozápadě území EVL. Těleso silnice 1. třídy I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou rozděluje EVL na dvě plošně výrazně nestejně části. Západní okraj menší severní části EVL je i přes svou malou rozlohu v současnosti jedním ze dvou přírodovědně nejvýznamnějších míst v rámci EVL Vypálenky. Při přeložce a rekonstrukci křižovatky na severozápadním okraji lokality zde byly vybudovány nové tůně, ve kterých se obojživelníci vyskytují hojně. Další cca 10 tůní bylo vybudováno v jižní části EVL. Oboustranně podél silnice 1. třídy I/54 Moravský Písek – Veselí nad Moravou byly vybudovány

trvalé migrační bariéry, které mají zabránit případné migraci obojživelníků mezi oběma částmi EVL.

V EVL Vypálenky se nachází kromě silné populace kuňky obecné (*Bombina bombina*) a populace čolka dunajského (*Triturus dobrogicus*) také skokan ostronosý (*Rana arvalis*), skokan štíhlý (*Rana dalmatina*), skokan zelený (*Pelophylax esculentus complex*), skokan skřehotavý (*Pelophylax ridibundus*), blatnice skvrnitá (*Pelobates fuscus*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), ropucha zelená (*Bufo viridis*) a čolek obecný (*Lissotriton vulgaris*).

Relevantní charakteristiky předmětů ochrany evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky

čolek dunajský (*Triturus dobrogicus*)

Kategorie zákonné ochrany: -

Červený seznam ČR: kriticky ohrožený (CR)

Červený seznam IUCN: téměř ohrožený (NT)

Směrnice o stanovištích: příloha II

Bernská úmluva: příloha II

Ekologie a biologie

Čolek dunajský je druhem nížin. V ČR se vyskytuje přibližně do 200 m n. m., v rámci celého areálu rozšíření do 300 m n. m. Nacházen je v otevřené krajině se smíšenými lesy, keřovými biotopy, zatápenými loukami a mokřinami, též v zemědělské krajině a na okraji venkovských sídel. Žije především v jezírkách, zatopených lomech a pískovnách, v tůních a vzácněji i v zatopených příkopech, závlahových kanálech, v okrajích extenzivních rybníků a vodních toků. Čolek dunajský tráví většinu života ve vodě, kde převážná část populace i zimuje. Rozsah teritoria místních populací na souši je odhadován na cca 0,5 km, ve vodních tocích může dosahovat několik km. Čolek dunajský může vodními toky a nádržemi migrovat na větší vzdálenosti.

Aktivní je ve vodě již od konce února až začátku března. Samice klade vajíčka na vodní rostliny a různé předměty. Z vajíček se zhruba po dvou týdnech líhnou larvy, které se živí planktonem a přibližně po třech i více měsících se proměňují v čolky.

Druh ustoupil především v důsledku změn vodního režimu v okolí velkých řek, jako je odvodňování luk a lužních lesů, zasypávání a odvodňování tůní, výstavby protipovodňových hrází, proměna vlhkých luk v pole, meliorace a podobné zásahy. V neposlední řadě přistupují

faktory jako chemizace v zemědělství, nešetrné rybářské obhospodařování rybníků (vysoké rybí osádky, odbahňování rybníka) a zarybňování tůní a jezírek v lomech a pískovnách. V blízkosti rozmnožovacích ploch je u nelesních biotopů vhodné aplikovat kosení, či extenzivní pastvu. V dosahu akčního rádia druhu je třeba vyloučit přímé využívání i neúmyslné úlety biocidů, či kontaminaci z okolí lokality (toky napájející tůně a rybníky, splachy z okolí apod.). V případě potřeby je třeba řešit ochranné bariéry podél silničních komunikací i cyklostezek.

Rozšíření a početnost

Areál čolka dunajského tvoří dvě nespojitě části. Jedna část zahrnuje Panonskou pánev, druhá Dolnodunajskou nížinu. V rámci celého areálu stavy populací soustavně klesají, zejména vlivem ztráty vhodných biotopů. Odhady početnosti druhu v jeho světovém areálu nejsou k dispozici.

Na našem území byl tento čolek určen teprve v r. 1993. V současnosti je známo několik lokalit na jižní Moravě od soutoku Moravy a Dyje podél Moravy přibližně po Moravský Písek, na západ podél Dyje zhruba po Novomlýnské nádrže. Původně byl zřejmě čolek dunajský na jižní Moravě rozšířen prakticky plošně v nížině do nadmořské výšky 200–250 m.

Velikost populace v EVL Vypálenky je odhadována na 50–100 jedinců. Čolek dunajský byl nalezen i v tůních v místní části Petranky, cca 2 km jižně od hranice EVL Vypálenky. Další nález byl popsán v Bzenci-Přivozu.

Monitoring

V současné době je čolek podunajský monitorován dle předepsané metodiky na 14 trvalých monitorovacích plochách, které jsou rovnoměrně rozmístěny po celém areálu výskytu tohoto druhu na území České republiky.

kuňka obecná (*Bombina bombina*)

syn. kuňka ohnivá

Kategorie zákonné ochrany: Silně ohrožený druh

Červený seznam ČR: ohrožený (EN)

Červený seznam IUCN: málo dotčený (LC)

Směrnice o stanovištích: příloha II a IV

Bernská úmluva: příloha II

Ekologie a biologie

Typickými biotopy pro tento druh jsou mělké, vegetačně hustě zarostlé stojaté vody na dobře osluněných místech: pobřežní pásma rybníků, tůně. Obývá také periodické nádrže. Je více

vodomilná než kuňka žlutobřichá a naprostou většinu roku tráví ve vodě, kde dochází k páření a kladení vajíček většinou v několika vlnách v závislosti na deštích (od dubna do srpna). Z vajíček se po jednom až dvou týdnech líhnou larvy živící se řasami a organickými zbytky. Přibližně po dvou měsících se proměňují v žabky, které se zdržují rovněž ve vodě a žijí podobným způsobem jako dospělí jedinci. Počátkem podzimu žáby vodu opouštějí a migrují k zimním úkrytům. Zimují v puklinách skal, opuštěných norách hlodavců, pod návěsemi listů, v ruinách, ve sklepích atp. Byli popsáni kříženci s kuňkou žlutobřichou a to i z našeho území. Areály obou druhů kuněk se nepřekrývají, avšak v zóně dotyku areálů vzniká tzv. hybridní zóna, kde nalezneme prakticky výhradně křížence obou druhů.

Kuňky jsou výrazně ohrožovány krajinnými změnami – scelováním zemědělské půdy, úpravami rybníků pro zemědělské a rekreační účely (tj. prohlubování nádrží a odstraňování pobřežní vegetace), melioracemi mokřadů, přeměnou luk na pole, odvodňováním luk a lesů, regulacemi potoků a zatrubňováním drobných vodotečí, proměnou luk v pole, zasypáváním jezírek v lomech a pískovnách komunálním odpadem, melioracemi, chemizací v zemědělství a podobnými negativními zásahy. V neposlední řadě přistupují faktory jako nešetrné rybářské obhospodařování rybníků (vysoké rybí osádky) a zarybňování jezírek v lomech a pískovnách apod. Před predátory chrání kuňky poměrně účinně mělké zarostlé břehy. V rybnících bez takovýchto břehů kuňky zpravidla nežijí. Obecně lze shrnout, že kuňka obecná trpí zánikem biotopů a zásahem do biotopů ať již z hlediska chemického, či mechanického.

Pro péči o druh je nejdůležitější ochrana a management biotopů. Druh je výrazně geneticky diferencován, umělý transfer jedinců by měl být proto z ochrany tohoto druhu vyloučen.

Rozšíření a početnost

Souvislý areál druhu zahrnuje východní Německo, Polsko, Litvu, Bělorusko, Českou republiku, Rakousko, Chorvatsko, Maďarsko, Bulharsko, Rumunsko, Ukrajinu a jih Ruska, s výjimkou vyšších partií Karpat. Izolované populace jsou v Anatólii a jižním Švédsku. Populační trend je klesající.

Území České republiky leží na západním okraji areálu tohoto druhu. Kuňka obecná chybí v západních Čechách, v Libereckém kraji, v centrálních partiích Českomoravské vysočiny, v karpatských pohorích a kromě okolí Ostravy i na severní Moravě a ve Slezsku. Na ostatních místech republiky je rozšířena víceméně plošně ve výškovém rozpětí 150–730 m n. m.

V příhodných letech se kuňka obecná (*Bombina bombina*) v EVL Vypálenky vyskytuje ve velmi vysokých počtech. Celkové hodnocení populace v EVL je dobré.

Vyhodnocení přítomnosti předmětů ochrany v dotčeném území a významu tohoto území vzhledem k naplňování cílů ptačí oblasti a ochrany evropsky významné lokality a soustavy Natura 2000

Vyhodnocení přítomnosti předmětů ochrany v dotčeném území a významu tohoto území vzhledem k naplňování cílů ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky a soustavy Natura 2000 podává níže uvedená tab. 1.

Tab. 1 Vyhodnocení přítomnosti předmětů ochrany a významu území

Předmět ochrany	Vyhodnocení
Ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví	
čáp bílý (<i>Ciconia ciconia</i>)	V potenciálně dotčeném území se nenacházejí hnízdní biotopy druhu. Záměrem bude potenciálně dotčena jen velmi malá část potravních stanovišť v PO. Území, dotčené záměrem, není pro čápa bílého významné, s výjimkou úseku v km 82,150 – 82,800 (dle nového staničení), který je významný z hlediska místních migrací a mohlo by zde docházet k úrazům jedinců tohoto druhu na trakčním vedení. Vzhledem k naplňování cílů soustavy Natura 2000 není dotčené území zvláště významné.
lelek lesní (<i>Caprimulgus europaeus</i>)	V potenciálně dotčeném území se nenacházejí hnízdní biotopy druhu. Záměrem bude potenciálně dotčena jen velmi malá část potravních stanovišť v PO. Území, dotčené záměrem, není pro tento druh významné.
moták pochop (<i>Circus aeruginosus</i>)	Záměrem budou dotčeny potenciální hnízdní biotopy mezi Moravou a Novou Moravou, v blízkosti PP Vypálenky a v úseku mezi Bzencem a Vracovem (zde převážně vně území PO). Vzhledem k naplňování cílů soustavy Natura 2000 není dotčené území zvláště významné, neboť druh se v současnosti v rámci republiky šíří na náhradní stanoviště (např. hnízdí v polních kulturách) a jeho početnost se zvyšuje. Populace v PO je součástí širší populace v regionu.
skřivan lesní (<i>Lullula arborea</i>)	V potenciálně dotčeném území se nenacházejí hnízdní biotopy druhu. Záměrem bude dotčena jen velmi malá část potravních stanovišť v PO. Území, dotčené záměrem, není pro tento druh významné.
strakapoud jižní (<i>Dendrocopos syriacus</i>)	V potenciálně dotčeném území se nacházejí hnízdní biotopy druhu v lokalitách Liščí a Nivy a dále v prostoru mezi Bzeneckou Doubravou a Bzencem. Dotčené území je vzhledem k naplňování cílů PO významné, neboť se jedná o jádrové území výskytu tohoto druhu v PO. Dotčené území je vzhledem k naplňování cílů soustavy Natura 2000 v rámci širšího regionu a České republiky významné, neboť se počet hnízdicích párů v PO (30-35) v současnosti se odhaduje na 30–50 % počtu hnízdicích párů v celé České republice (70–120).

Předmět ochrany	Vyhodnocení
strakapoud prostřední (<i>Dendrocoptes medius</i>)	V potenciálně dotčeném území se nacházejí hnízdní biotopy druhu mezi Moravou a Novou Moravou a v navazující lokalitě Hájnísko. Dotčené území je vzhledem k naplňování cílů PO významné, neboť se jedná o jádrové území výskytu tohoto druhu v PO. Dotčené území není vzhledem k naplňování cílů soustavy Natura 2000 v rámci širšího regionu a České republiky významné, neboť druh je relativně početný a početnost druhu má v ČR vzestupnou tendenci.
Evropsky významná lokalita CZ0623031 Vypálenky	
čolek dunajský (<i>Triturus dobrogicus</i>)	Potenciálně dotčené území se nachází na migrační trase mezi lokalitou Vypálenky a navazující nivou Moravy. Dotčené území je vzhledem k naplňování cílů EVL významné zejména s ohledem na možnou úmrtnost při migracích. Dotčené území je vzhledem k naplňování cílů soustavy Natura 2000 v rámci širšího regionu a České republiky velmi významné, neboť se jedná o severní hranici areálu druhu.
kuňka ohnivá (<i>Bombina bombina</i>)	Potenciálně dotčené území se nachází na migrační trase mezi lokalitou Vypálenky a navazující nivou Moravy. Dotčené území je vzhledem k naplňování cílů EVL významné zejména s ohledem na možnou úmrtnost při migracích. Dotčené území není vzhledem k naplňování cílů soustavy Natura 2000 v rámci širšího regionu a České republiky významné, neboť druh je v oblasti poměrně hojný a populace mají schopnost rychlé obnovy početnosti.

Možnost ovlivnění chráněných území soustavy Natura 2000 na území cizího státu záměrem lze, vzhledem k povaze záměru a jeho lokalizaci, vyloučit.

H. Výsledky návštěvy a terénních šetření na území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny

Evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny, byly stanoveny na základě předchozích průzkumů a zhodnocení všech podkladů. Jedná se o ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významnou lokalitu CZ0623031 Vypálenky.

Botanický průzkum v těchto územích proběhl v roce 2018 ve dnech 3. května, 14. června a 8. října.

Vzhledem k charakteru předmětů ochrany potenciálně dotčené ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky bylo cílem průzkumu především posouzení biotopů a vhodných stanovišť předmětů ochrany.

Informace o zjištěných druzích živočichů a rostlin byla doplněna excerpcí nálezových databází, a též konzultací s panem Mgr. Gašparem Čamlíkem, místním znalcem a předsedou jihomoravské pobočky České společnosti ornitologické.

Dále byla využita nálezová data z terénních průzkumů provedených Mgr. et Mgr. Martinou Fialovou, Ph.D. a Mgr. Petrem Zobačem v červenci 2015 a říjnu 2016 v rámci projektu „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“.

Ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví je autoru posouzení (P. Blahník) a spoluautoru terénního průzkumu (M. Hykel) známa již z předešlých návštěv.

Výsledkem terénních šetření a dalších výše popsaných zdrojů informací je velmi dobrý přehled o výskytu ochránářsky významných druzích rostlin a živočichů, který se promítl jak do předloženého posouzení dle § 45i ZOPK, tak i do hodnocení vlivů zásahu dle § 67 ZOPK, které je též přílohou dokumentace EIA.

I. Údaje o provedených konzultacích s odbornými osobami

(zejména z hlediska jejich rozsahu a jejich závěrů)

Otázky výskytu předmětů ochrany v PO a EVL a jejich blízkosti a navrhovaná zmírňující opatření vzhledem k ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality EVL CZ0623031 Vypálenky byly konzultovány s Mgr. Gašparem Čamlíkem, předsedou jihomoravské pobočky České ornitologické společnosti. Vzhledem k tomu, že Mgr. Čamlík je místním znalcem, byly konzultace provedeny ke všem předmětům ochrany jak ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, tak i evropsky významné lokality EVL CZ0623031 Vypálenky v celém dotčeném území. Závěry konzultace byly využity k zpřesnění znalostí o výskytu předmětů ochrany, k navrženým opatřením k prevenci, vyloučení a snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru.

J. Identifikace a popis očekávaných vlivů záměru

(vycházející ze současného stavu předmětu ochrany evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, které budou pravděpodobně záměrem ovlivněny, včetně vlivů přeshraničních)

Identifikace a popis očekávaných vlivů záměru na předměty ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví

čáp bílý (*Ciconia ciconia*)

V Bzenecké Doubravě se do roku 2010 nacházela smíšená lesní kolonie čápa bílého a volavky popelavé (*Ardea cinerea*) v PR Oskovec I a Oskovec II. Jednalo se o jednu z největších lesních kolonií čápa bílého v České republice. Již v roce 2009 byla hnízdní úspěšnost velmi nízká, neboť ze 13 hnízdících párů pouze dva páry vyvedly mláďata. V roce 2010 čápi na počátku hnízdního období kolonii zcela opustili, což je dáváno do souvislosti s hnízděním páru orlů mořských. V dalších letech se orl v kolonii opětovně neusadil, ale čápi se do ní doposud nevrátili (až na 1 pár v letech 2011 a 2013, který nevyvedl mláďata).

Záměr se nachází v dostatečné vzdálenosti od této kolonie a v žádném případě nemůže být překážkou jejího opětovného osídlení. Záměr se nachází v relativní blízkosti hnízda na farmě u rybníka Stolařka, ale nelze předpokládat žádný vliv na toto hnízdění.

Využívání území čápy bílými při lovu potravy je sezónně proměnlivé, hlavní potravní základnou zůstávají nivní louky, podmáčené zemědělské pozemky a zavodněné kanály. Železniční trať prochází v úseku km 82,150–82,800 souvislým územím, které je potravním stanovištěm čápů bílých a je důležitým migračním koridorem v rámci Strážnického Pomoraví. V tomto úseku bude vyšší riziko úrazů čápů bílých a dalších druhů ptáků z přílohy I Směrnice o ptácích nárazy na trolejové vedení (za snížené viditelnosti, např. za mlhy, hustého deště apod.)

lelek lesní (*Caprimulgus europaeus*)

Lelek lesní obývá okraje jehličnatých, zvláště pak borových, ale i listnatých lesů a lesíků v přítomnosti pasek, vřesovišť, mlazin, průseků nebo i širších cest, převážně na písčitém nebo rašelinném podkladu. Záměr žádným způsobem neohrozí hnízdní stanoviště lelka lesního v ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví. Lelek lesní loví i na

plochách vně území Bzenecké Doubravy, např. nad vlhkými loukami. Vzhledem k umístění a charakteru záměru lze však možné ovlivnění potravních stanovišť lelka záměrem vyloučit.

moták pochop (*Circus aeruginosus*)

Moták pochop nejčastěji hnízdí v rozsáhlých a málo přístupných rákosových porostech v otevřené krajině, občas v zemědělských kulturách. Záměr v několika úsecích prochází územím, kde moták pochop pravidelně hnízdí. Jedná se o úsek v km 82,150–82,800 v blízkosti lokality Vypálenky, kde bývá 4–6 hnízd. Zároveň se jedná i o potravní biotop motáka pochopa (*Circus aeruginosus*).

Průzkumy a šetření, provedená v roce 2019 prokázaly, že v místě přeložky trati v k. ú. Bzenec v současnosti nejsou vhodná stanoviště pro hnízdění motáka pochopa a moták pochop místo přeložky nevyužívání ke hnízdění. Území dřívějších rákosin je natolik zarostlé vysokými dřevinami, že zde nejsou ani vhodné potravní biotopy. Moták pochop využívá plochy zemědělských kultur jižně od místa navrhované přeložky trati jako potravní biotop. Z hlediska záboru biotopu bude přeložka bilančně neutrální. Záměr v tomto prostoru zahrnuje rekultivaci území, uvolněného přeložkou trati, takže nedojde ke ztrátě hnízdního ani potravního biotopu motáka pochopa. V rámci rekultivace bude vybudováno pět tůní vhodných tvarů a rozměrů, na celkové ploše 1,3 ha.

Cílem vybudování tůní není kompenzovat ztrátu hnízdního biotopu předmětu ochrany v PO, nýbrž zlepšit podmínky pro tento předmět ochrany PO. Vybudování tůní je nově součástí rekultivace pozemků po provedené přeložce trati a je tak součástí záměru. Dle výkladu v publikaci VOMÁČKA: Zákon o ochraně přírody a krajiny: komentář. 2018, který cituje judikaturu NSS v rozsudku ze dne 19. 4. 2013, č. j. 8 Ao 3/2011-252, není třeba v naturovém posouzení navrhopat zmírňující opatření, pokud již příslušná varianta řešení v sobě obsahuje opatření na ochranu předmětů ochrany.

Posouzení vlivu záměru v tomto posouzení bylo provedeno, v souladu s judikaturou Evropského soudního dvora, pro záměr bez budování tůní („...opatření, jež jsou součástí plánu nebo projektu, který přímo nesouvisí s lokalitou významnou pro Společenství nebo není pro péči o ni nezbytný a před vznikem negativních důsledků na typ přírodního stanoviště vyskytující se v této lokalitě předvídá do budoucna rozvoj areálu tohoto typu stanoviště, který však má být dokončen až po posouzení významu případných nepříznivých účinků na celistvost uvedené lokality, nemohou být zohledněna při tomto posouzení“). (Rozsudky ve věcech C- 387/15 a C-388/15, bod 64)).

Umístění tůní, jejich velikost a počet je popsán v části B. tohoto posouzení.

Přeložka trati mezi Bzencem a Vracovem plošně nevýznamně zasáhne do hnízdního biotopu motáka pochopa v území severně od stávajícího tělesa trati (již mimo území ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví). K tomuto zásahu, který může mít vliv na širší populaci motáka pochopa, nejsou navrhována žádná zmírňující opatření, vzhledem k celkovému zvyšování početnosti druhu v širší oblasti, i v rámci celé republiky.

skřivan lesní (*Lullula arborea*)

Ekologie a biologie

Skřivani lesní obsazují celou plochu borových lesů v oblasti, v menší míře také jejich okraje a okraje obcí. Nejpočetněji se skřivani vyskytují na udržovaných bezlesích v rámci Bzenecké Doubravy. Skřivani lesní bývají zaznamenáváni i vně Bzenecké Doubravy při jejich okrajích, např. u Vracova.

strakapoud jižní (*Dendrocopos syriacus*)

Strakapoud jižní se v Ptačí oblasti Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví se nachází zejména podél hranice ptačí oblasti, ať již uvnitř, nebo vně. Habitatově je vázán zejména na ovocné stromy na okrajích lidských sídel, včetně vlakových nádraží.

strakapoud prostřední (*Dendrocoptes medius*)

Největší počty bývají zjišťovány v zachovalých porostech tvrdého luhu podél řeky Moravy a odlehčovacího kanálu Nová Morava. Potravní stanoviště jsou totožná s hnízdišti, občasně zaletuje lovit do okolních porostů nebo sadů přiléhajících k luhům.

Identifikace a popis očekávaných vlivů záměru na předměty ochrany evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky

čolek dunajský (*Triturus dobrogicus*)

Čolek dunajský je v oblasti Strážnické Pomoraví na severní hranici svého výskytu. Populace v lokalitě Vypálenky je součástí větší populace obývajících Strážnické Pomoraví od lokality Vypálenky minimálně až k Bzenci-Přivozu. Místní migrace čolka dunajského mohou probíhat až do vzdálenosti cca 500 m. Kromě toho může čolek dunajský migrovat vodními toky na velké vzdálenosti. Ve vlhkých obdobích by mohlo docházet k relativně velké úmrtnosti na obslužné komunikaci od železniční stanice Moravský Písek podél EVL Vypálenky, a to zejména v úseku od samoty č. p. 339 až k železničnímu přejezdu P7944 (Hájniko). Dále by mohlo docházet k pádům čolků do výkopů, ze kterých by nebyli schopni vylézt.

kuňka obecná (*Bombina bombina*)

Populace kuňky obecné v EVL Vypálenky je součástí mnohem rozsáhlejší populace v nivě Moravy. V rámci nivy Moravy dochází, zejména ve vodnějších letech, k rozsáhlým migracím jedinců tohoto druhu. Osídlovány jsou například i dočasné rozlity na polích apod. V migračně příznivých obdobích roku by mohlo docházet k relativně velké úmrtnosti na obslužné komunikaci, směřované od železniční stanice Moravský Písek podél EVL Vypálenky, a to zejména v úseku od samoty č. p. 339 až k železničnímu přejezdu P7944 (Hájnísko). Dále by mohlo docházet k pádům kuněk do výkopů, ze kterých by nebyly schopny vylézt. V případě vzniku kaluží na obslužné komunikaci by mohlo dojít k jejich obsazení kuňkami a k následným úhynům při pohybu techniky apod.

K. Vyhodnocení očekávaných vlivů záměru

(zejména z hlediska jejich rozsahu a významnosti, včetně vlivů kumulativních, synergických a vlivů spolupůsobících faktorů)

Vyhodnocení vlivů záměru a jejich významnosti na lokalitu

Předmětem hodnocení je záměr modernizace železniční trati. Za referenční cíl pro vyhodnocení vlivu posuzovaného záměru na předměty ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky zvoleno zachování příznivého stavu z hlediska ochrany pro předměty ochrany těchto naturových území. Konkrétní metodou pro vyhodnocení vlivů koncepce bylo zvoleno tabelární bodové vyhodnocení v koncepci uvedeného koridoru na jednotlivé předměty ochrany s doprovodným komentářem. Bodové hodnocení je v souladu s metodikou hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany ochrany (2007), přičemž bylo přihlédnuto k její aktualizaci (Chvojková et al., 2009).

Tab. 2 Použitá stupnice vyhodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany

Hodnota	Termín	Popis
-2	Významně negativní vliv	Negativní vliv dle § 45i odst. 9 ZOPK. Vylučuje schválení záměru (resp. záměr je možno schválit pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK). Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplývá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat.
-1	Mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv. Nevylučuje realizaci záměru. Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možno jej dále snížit navrženými zmírňujícími opatřeními.
0	Nulový vliv	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv.
+	Pozitivní vliv	Záměr má pozitivní vliv.

Tab. 3 Vliv posuzovaného záměru na předměty ochrany

Předmět ochrany	Hodnocení	Zdůvodnění
Ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví		
čáp bílý (<i>Ciconia ciconia</i>)	-1	Realizace záměru by mohla způsobit úrazy a/nebo úhyny jedinců při nárazech do trolejového vedení (za snížené viditelnosti). Nelze však předpokládat významný zásah do přirozeného vývoje druhu v oblasti. Mírně negativní vliv je možno dále snížit navrženými zmírňujícími opatřeními.
lelek lesní (<i>Caprimulgus europaeus</i>)	0	Vliv záměru na tento druh nelze důvodně předpokládat. Zásah do okraje potravního stanoviště bude minimální, dočasný a reversibilní.
moták pochop (<i>Circus aeruginosus</i>)	-1	Výstavba záměru by mohla mít rušivý vliv na část populace druhu. Realizací záměru dojde místně k záboru hnízdního biotopu druhu, avšak v malém rozsahu, který neohrozí přirozený vývoj druhu v oblasti. V jiné části bude naopak hnízdní biotop rozšířen.
skřivan lesní (<i>Lullula arborea</i>)	0	Vliv záměru na tento druh nelze důvodně předpokládat. Zásah do okraje potravního stanoviště bude minimální, dočasný a reversibilní.
strakapoud jižní (<i>Dendrocopos syriacus</i>)	-1	Realizací záměru dojde k záboru hnízdního biotopu druhu, avšak v poměrně malém rozsahu, který neohrozí přirozený vývoj druhu v oblasti. Mírně negativní vliv je možno dále snížit navrženými zmírňujícími opatřeními.
strakapoud prostřední (<i>Dendrocoptes medius</i>)	-1	Realizací záměru by mohlo dojít k plošně nevýznamnému záboru hnízdního biotopu druhu. Při výstavbě může dojít k rušení strakapouda prostředního a dalších druhů přílohy I v lokalitě Hájnsko. Mírně negativní vliv je možno dále snížit navrženými zmírňujícími opatřeními.
Evropsky významná lokalita CZ0623031 Vypálenky		
čolek dunajský (<i>Triturus dobrogicus</i>)	-1	Realizace záměru by mohla vyvolat mortalitu na obslužné komunikaci v blízkosti EVL. Realizací záměru by mohlo dojít k úbytku biotopů druhu v blízkosti EVL a tím ke zhoršení stavu populace v EVL. Mírně negativní vliv je možno dále snížit navrženými zmírňujícími opatřeními.

Předmět ochrany	Hodnocení	Zdůvodnění
kuřka ohnivá (<i>Bombina bombina</i>)	-1	Realizace záměru by mohla vyvolat mortalitu na obslužné komunikaci v blízkosti EVL. Realizací záměru by mohlo dojít k úbytku biotopů druhu v blízkosti EVL a tím ke zhoršení stavu populace v EVL. Mírně negativní vliv je možno dále snížit navrženými zmírňujícími opatřeními.

Vyhodnocení přeshraničních vlivů

Realizace záměru nemůže mít, vzhledem ke své lokalizaci a charakteru, přeshraniční vliv.

Vyhodnocení možných kumulativních a synergických vlivů

Realizace záměru může mít kumulativní vliv s realizací záměru výstavby dálnice D55 (dříve rychlostní silnice R55). Dálnice D55 je navržena v koridoru podél železniční trati Přerov-Břeclav (v jízdním řádu pro cestující označená číslem 330). Vliv této dálnice se projeví především na stavu Bzenecké Doubravy (tedy komplexu borů) a druhů, vázaných na prostředí Bzenecké Doubravy, tedy lelka lesního (*Caprimulgus europaeus*) a skřivana lesního (*Lullula arborea*). Kumulované vlivy nebudou významné, neboť „příspěvek“ posuzovaného záměru k vlivu záměru výstavby dálnice D55 bude nevýznamný. Jinak řečeno, tyto dva záměry jsou nesouměřitelné. Zábor biotopů posuzovaným záměrem bude velmi malý a navíc minimalizovatelný navrženými opatřeními, zatímco zábor biotopů záměrem dálnice D55 bude velmi rozsáhlý. Nedojde k synergickému vlivu těchto záměrů na stav jednotlivých předmětů ochrany a/nebo jejich biotopů v rámci ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, neboť vlivy záměru výstavby dálnice D55 se budou dotýkat zejména lelka lesního (*Caprimulgus europaeus*) a skřivana lesního (*Lullula arborea*), zatímco vlivy posuzovaného záměru se dotýkají především předmětů ochrany, jejichž prostředím je především Strážnické Pomoraví, tedy zbývajících druhů, které jsou zde předmětem ochrany.

Kumulativní či synergické vlivy záměru spolu se záměrem výstavby dálnice D55 na stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky nelze důvodně předpokládat, neboť trasa dálnice D55 je v územně plánovací dokumentaci vymezena v dostatečné vzdálenosti od této EVL.

Záměr by mohl mít kumulativní vliv se záměry modernizace v navazujících traťových úsecích, jako je záměr souběžně řešený záměr „Rekonstrukce žst. Kyjov“, „Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo)“ a v nedávné době dokončená stavba „Rekonstrukce SZZ Veselí nad Moravou“. Vzhledem k územně omezeným vlivům těchto záměrů (které jsou od hranic ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky více či méně vzdáleny), jakožto i posuzovaného záměru, lze důvodně kumulativní vliv vyloučit.

L. Pořadí variant záměru

(jsou-li zpracovány a je-li možné jejich pořadí stanovit)

Hodnocený záměr zahrnuje jednu variantu technického a technologického řešení. Tato varianta byla vybrána jako nejvhodnější ze zpracované „Studie proveditelnosti Veselí nad Moravou – Blažovice (-Brno)“ (03/2016).

Invariantní řešení vyplývá především z toho, že záměr je v naprosté většině své délky veden ve stávající trase. Jedinou výjimkou je vyrovnání oblouků, které je svým rozsahem poměrně malé.

M. Závěr posouzení z hlediska opatření k prevenci, vyloučení a snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru

(je-li možné či účelné je stanovit, včetně odůvodnění jejich stanovení)

Níže jsou uvedena navrhovaná opatření k prevenci, vyloučení či snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru, spolu s příslušným odůvodněním.

Opatření č. 1

V období od 15. 12. do 15. 4. v úseku železniční trati v km 81,2–84,1 neprovádět hlasité nebo jinak rušivé práce, jako je kácení dřevin, práce na železničním svršku nebo spodku, a nepoužívat ani lesní cesty ani komunikace na ochranných hrázích podél Nové Moravy (tedy odlehčovacího ramene Moravy Vnorovy – Uherský Ostroh; komunikace na pozemcích st. 578, st. 579, st. 580 a st. 581 v k. ú. Veselí nad Moravou).

Odůvodnění

Železniční trať zde prochází lokalitami Hájnísko a Nová Louka, které jsou v rámci ptačí oblasti jádrovým hnízdním územím předmětu ochrany strakapouda prostředního (*Dendrocoptes medius*). V tomto území hnízdí i další evropsky významné druhy ptáků, jako např. orel mořský (*Haliaeetus albicilla*), luňák červený (*Milvus milvus*), lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*), žluna šedá (*Picus canus*) a datel černý (*Dryocopus martius*). Evropsky významné druhy by mohly být v kritickém období výrazně rušeny, což by mohlo mít negativní vliv na zahnízdění a/nebo úspěšnost hnízdění.

Opatření č. 2

Skrývku půdy v místech přeložek omezit na období od 1. srpna do 31. března.

Odůvodnění

V místech přeložek by mohlo dojít ke zničení hnízd předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví motáka pochopa (*Circus aeruginosus*) ať již přímo, nebo následkem rušení. Moták pochop vykazuje v posledních letech výraznou tendenci hnízdit v zemědělsky obhospodařovaných porostech a jiných netypických místech a lokality hnízd nelze spolehlivě předvídat.

Opatření č. 3

V úseku železniční trati v km 82,150–82,800 provést vhodná opatření ke snížení rizika úrazů ptáků nárazy na trolejové vedení. Takovým opatřením je instalace výstražných předmětů (destiček, balónů apod.) podél trati (např. na pomocné lanko podél opěrných sloupů trakčního vedení). Alternativně je možno vysadit vhodné dřeviny oboustranně podél železniční trati (tento postup není možný v úseku km 82,150–82,286, kde není vhodné žádné dřeviny vysazovat (viz opatření č. 6).

Odůvodnění

V tomto úseku využívají potravní biotopy po obou stranách železniční trati čápi bílí a další citlivé druhy ptáků přílohy I Směrnice o ptácích. Vlivem konfigurace terénu a polohy lesních celků se jedná o území významné pro místní migrace. V době snížené viditelnosti by zde mohlo docházet k úrazům jedinců větších a méně obratných druhů ptáků nárazy na trolejové vedení.

Opatření č. 4

Na přechodech železniční trati přes větší vodní toky, v místech lesních průseků a na dalších rizikových místech dbát na ochranu ptáků před srážkami se železničními vozidly. Pokud konstrukce mostů sama o sobě nebude vytvářet dostatečnou ochranu před srážkami (dostačující jsou například oblouky obloukového mostu), je nutno je doplnit vhodnými technickými zařízeními (např. ochrannými stěnami ze svařovaného pletiva). Dále je nutno mosty opatřit výstražnými prvky zvýrazňujícími jejich viditelnost. Konkrétní technické řešení a umístění ochranných stěn je nutno specifikovat ve spolupráci s ekologickým dozorem stavby.

Odůvodnění

Významné zvýšení rychlosti v rekonstruovaném úseku v cílovém stavu (až na 160 km/hod.) bude znamenat výrazné zvýšení pravděpodobnosti mortality při střetu se železničními vozidly. Nejrizikovější jsou místa, kde trať opouští souvislé porosty, zejména při přechodech vodních toků, pozemních komunikací a průseků. V těchto místech je třeba zabránit střetům ptáků se železničními vozidly vhodnými opatřeními.

Opatření č. 5

V území mezi železniční tratí v km 82,150–82,286 a rybníkem Stolařka neumisťovat žádné výsadby dřevin.

Odůvodnění

V území mezi železniční tratí v km 82,150–82,286 (tj. až k železničnímu mostu přes tok Syrovinka) a rybníkem Stolařka se vyskytuje v ochranném pásmu dráhy porost topolů (*Populus sp.*) ve velmi špatném zdravotním stavu a dalších dřevin. Vzhledem k tomu, že tyto dřeviny ohrožují bezpečnost provozu na trati, jsou postupně káceny. Uvedené území je jediným místem na rybníce Stolařka, kde je plynulý přechod mezi vodní plochou a břehovými biotopy, proto není vysazování dřevin v tomto území žádoucí, naopak by měl být udržován zcela bez dřevin.

Opatření č. 6

V oblasti přeložek v km 71,50 – 73,55, km 74,90 – 72,20 a v km 76,05 – 76,50 vysadit v rámci náhradních výsadeb aleje ovocných dřevin (peckovin).

Odůvodnění

V oblasti přeložek dojde k záboru hnízdního a potravního biotopu předmětu ochrany ptáčích oblastí CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví strakapouda jižního (*Dendrocoptes medius*). Výsadbou vhodných ovocných dřevin (peckovin, jako jsou třešně, myrobalán apod.) dojde k obnově hnízdních příležitostí a nabídky potravy tohoto druhu. Záměr v předložené podobě zahrnuje návrh výsadby peckovin v rámci rekultivace území odstavených úseků železniční trati. Orgány ochrany přírody, které budou ukládat náhradní výsadbu, by měly upřednostnit na i na dalších vhodných místech náhradní výsadbu v podobě peckovin.

Opatření č. 7

V citlivém úseku železniční trati v km 81,2 – 84,1 (dle nového staničení) omezit kácení stromů, především doupných, na minimum. Zejména zde nebudovat obslužné cesty podél železniční trati a tedy práce provádět z tělesa trati.

Odůvodnění

Z hlediska kácení dřevin je zvláště citlivý úsek přechodu železniční trati nivou Moravy v úseku železniční trati v km 81,2 – 84,1 (dle nového staničení). Jedná se o jádrové území výskytu předmětu ochrany ptáčích oblastí CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví

strakapouda prostředního a dalších druhů přílohy I Směrnice o ptácích. V tomto úseku je nutno omezit zábory ploch mimo těleso dráhy na minimum.

Opatření č. 8

Vybudovat ochranné zábrany zamezující migracím obojživelníků oboustranně podél obslužné komunikace směřující od železniční stanice Moravský Písek podél EVL Vypálenky (na pozemcích parc. č. 54146/2 v k. ú. Moravský Písek a 5169 v k.ú. Bzenec), a to v úseku od samoty č. p. 339 až k železničnímu přejezdu P7944 (Hájnísko).

Odůvodnění

Záměr může při své výstavbě způsobovat úhyn jedinců předmětů ochrany evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky čolka dunajského (*Triturus dobrogicus*) a kuňky obecné (*Bombina bombina*) na obslužné komunikaci od železniční stanice Moravský Písek podél EVL Vypálenky, a to v úseku od samoty č. p. 339 až k železničnímu přejezdu P7944 (Hájnísko). Tento vliv bude dočasný, po dobu výstavby, resp. provozu na této obslužné komunikaci a mimo zimní období. Je možné jej výrazně zmírnit pomocí navržených zmírňovacích opatření.

Opatření č. 9

Pro období výstavby stanovit odborně způsobilou osobu (ideálně držitel autorizace k provádění biologického hodnocení ve smyslu § 67 podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nebo osobu s dlouholetou praxí v oboru) jako ekologický dozor. Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, zejména bude operativně přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení předmětů ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky a bude dohlížet na realizaci navržených opatření ke zmírnění nebo eliminaci nepříznivých vlivů.

Odůvodnění

Odborný dozor je nutný pro správné uplatnění výše uvedených opatření ke zmírnění vlivů záměru na stav předmětů ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky.

Opatření č. 10

Neumísťovat náhradní výsadby do prostoru rekultivace území v k.ú. Bzenec jižně od nového vedení trati.

Odůvodnění

V místě přeložky železniční trati a vyvolané přeložky vodního toku v k. ú. Bzenec záměr umísťuje rekultivaci území. Navržená rekultivace zahrnuje, mimo jiné, vytvoření tůní jižně od nové trasy. Rekultivované území zde vytvoří plochy vhodného biotopu pro motáka pochopa. Vzhledem k nárokům tohoto druhu není vhodné v tomto území vysazovat dřeviny. Naopak, břehy nových tůní by měly být udržovány z větší části bez porostů dřevin, stejně jako navazující území.

N. Porovnání míry vlivu záměru bez provedení opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru

(s mírou vlivu záměru v případě jejich provedení)

Porovnání míry vlivu záměru bez provedení opatření k prevenci, vyloučení nebo snížení očekávaných nepříznivých vlivů záměru podává níže ležící tab. 4.

Tab. 4 Porovnání míry vlivu záměru bez provedení opatření

Předmět ochrany	Hodnocení		Zdůvodnění
	Bez opatření	Při provedení opatření	
Ptačí oblast CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví			
čáp bílý (<i>Ciconia ciconia</i>)	-1	0	Realizace záměru by mohla způsobit úrazy a/nebo úhyny jedinců při nárazech do trolejového vedení (za snížené viditelnosti). Navrženými opatřeními lze snížit riziko úrazů při nárazech na trolejové vedení na minimum.
lelek lesní (<i>Caprimulgus europaeus</i>)	0	0	Vliv záměru na tento druh nelze důvodně předpokládat.
moták pochop (<i>Circus aeruginosus</i>)	-1	-1	Výstavba záměru bude mít rušivý vliv na část populace druhu. V krajním případě by mohlo dojít i ke zničení hnízda během skrývek, pokud by moták pochop zahnízdil v daném roce v nestandardním místě. Navrženým opatřením (časové omezení doby provádění skrývek) lze omezit negativní vliv skrývek na minimum. Realizací záměru dojde místně k plošně nevýznamnému záboru hnízdního biotopu druhu. V rámci území PO bude bilance ploch biotopu neutrální, vzhledem k úplné rekultivaci ploch opuštěného tělesa dráhy. K méně významnému záboru hnízdního biotopu dojde v úseku mezi Vracovem a Bzencem, mimo vlastní území PO. Vzhledem k tomu, že motáka nejvíce ohrožuje zarůstání biotopů, je možno kácení dřevin v okolí trati považovat z hlediska tohoto druhu za pozitivní.
skřivan lesní (<i>Lullula arborea</i>)	0	0	Vliv záměru na tento druh nelze důvodně předpokládat.

Předmět ochrany	Hodnocení		Zdůvodnění
	Bez opatření	Při provedení opatření	
strakapoud jižní (<i>Dendrocopos syriacus</i>)	-1	0	Realizací záměru dojde k záboru hnízdního biotopu druhu. Navrženými opatřeními lze omezit negativní vliv na hnízdní možnosti a potravní nabídku pro tento druh na dočasnou dobu.
strakapoud prostřední (<i>Dendrocoptes medius</i>)	-1	0	Realizací záměru by mohlo dojít k plošně nevýznamnému záboru hnízdního biotopu druhu. Při výstavbě může dojít k rušení. Navrženými opatřeními lze omezit negativní vliv rušení na přijatelnou míru, významně omezit střety se železničními vozidly a omezit negativní vliv snížení nabídky hnízdních možností.
Evropsky významná lokalita CZ0623031 Vypálenky			
čolek dunajský (<i>Triturus dobrogicus</i>)	-1	0	Realizace záměru by mohla vyvolat mortalitu na obslužné komunikaci v blízkosti EVL. Navrženými opatřeními lze snížit mortalitu na obslužné komunikaci na přijatelné minimum.
kuňka ohnivá (<i>Bombina bombina</i>)	-1	0	Realizace záměru by mohla vyvolat mortalitu na obslužné komunikaci v blízkosti EVL. Navrženými opatřeními lze snížit mortalitu na obslužné komunikaci na přijatelné minimum.

O. Závěr posouzení z hlediska významnosti vlivu záměru

(a konstatování, zda záměr má nebo nemá významný negativní vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblastí)

Záměr může při své výstavbě rušit jedince předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví strakapouda prostředního (*Dendrocoptes medius*), a dalších druhů ptáků přílohy I Směrnice o ptácích při kácení dřevin, stavebních pracích a pohybu po obslužných komunikacích v úseku železniční trati v km 81,2 – 84,1 (dle nového staničení). Tento vliv bude dočasný po dobu výstavby. Je možné jej výrazně zmírnit pomocí navržených zmírňovacích opatření, uplatněných v období zvýšené citlivosti na toto rušení, v období od 15. 12. do 15. 4.

Záměr může při svém provozu způsobovat úrazy nebo úhyny jedinců předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví čápa bílého (*Ciconia ciconia*), a dalších druhů ptáků přílohy I Směrnice o ptácích, nárazy do trolejového vedení v úseku železniční trati v km 82,150 – 82,800 (dle nového staničení). Tento vliv bude trvalý, ale z hlediska celkové populace v ptačí oblasti nevýznamný. Je možné jej výrazně zmírnit pomocí navržených zmírňovacích opatření.

Záměr může při svém provozu způsobovat úhyny jedinců předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a dalších druhů ptáků přílohy I Směrnice o ptácích při střetu se železničními vozidly, a to zejména v citlivých místech. Tento vliv bude trvalý, ale z hlediska celkové populace v ptačí oblasti nevýznamný. Je možné jej výrazně zmírnit pomocí navržených zmírňovacích opatření.

Záměr může při své výstavbě snížit hnízdní možnosti předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví strakapouda prostředního (*Dendrocoptes medius*), a dalších druhů ptáků přílohy I Směrnice o ptácích při kácení dřevin v blízkosti železniční trati v úseku cca km 82,8 – 85,8 (dle nového staničení). Tento vliv bude dlouhodobý, avšak nikoliv trvalý a z hlediska celkové populace v ptačí oblasti nevýznamný. Je možné jej výrazně zmírnit pomocí navržených zmírňovacích opatření.

Záměr při své výstavbě sníží hnízdní a potravní možnosti předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví strakapouda jižního (*Dendrocopos syriacus*), a dalších druhů ptáků přílohy I Směrnice o ptácích kácením dřevin v blízkosti

železniční trati v úseku cca km 73,0 – 85,0. Tento vliv bude dlouhodobý, avšak nikoliv trvalý a z hlediska celkové populace v ptačí oblasti nevýznamný. Je možné jej výrazně zmírnit pomocí navržených zmírňovacích opatření (odstraněné dřeviny budou nahrazeny rekultivací původní trasy železnice, která bude zrekvultivována do podoby aleje ovocných stromů, která poskytne příležitosti (potravní a hnízdní) pro ohrožené druhy ptáků).

Záměr plošně nevýznamně omezí rozsah hnízdního biotopu předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví moták pochop (*Circus aeruginosus*), zábořím půdy v rákosinách a mokřadech při přeložkách mezi Vracovem a Bzencem, mimo vlastní území PO. Tento vliv bude dlouhodobý, avšak z hlediska celkové populace v ptačí oblasti nevýznamný.

Záměr by mohl způsobit zničení (nebo opuštění) hnízd předmětu ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví moták pochop (*Circus aeruginosus*), pokud by ke skrývkám půdy v místě přeložek docházelo v hnízdním období, tj. od 1. dubna do 31. července. Tento vliv bude z hlediska celkové populace tohoto druhu v ptačí oblasti nevýznamný. Tento vliv lze zcela eliminovat pomocí navržených opatření (tj. provádět skrývku v místě přeložek pouze v období od 1. srpna do 31. března).

Záměr může při své výstavbě způsobovat úhyn jedinců předmětů ochrany evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky čolka dunajského (*Triturus dobrogicus*) a kuňky obecné (*Bombina bombina*) na obslužné komunikaci od železniční stanice Moravský Písek podél EVL Vypálenky, a to v úseku od samoty č. p. 339 až k železničnímu přejezdu P7944 (Hájnísko). Dále úhyn jedinců těchto druhů při pádu do stavebních jam nebo obsazením kaluží na staveništi. Tento vliv bude dočasný, a to po dobu výstavby, resp. provozu na této obslužné komunikaci (mimo zimní období). Je možné jej výrazně zmírnit pomocí navržených zmírňovacích opatření.

Závěrem lze konstatovat, že záměr bude mít mírně negativní vliv na předměty ochrany ptačí oblasti CZ0621025 Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví a evropsky významné lokality CZ0623031 Vypálenky.

P. Rámcové zhodnocení možností případných kompenzačních opatření

(je-li vliv záměru hodnocen jako významně negativní)

Vliv záměru není hodnocen jako významně negativní, proto není rámcové zhodnocení možností případných kompenzačních opatření předloženo.

P. Přílohy

Seznam příloh

Příloha 1 Mapa širších vztahů

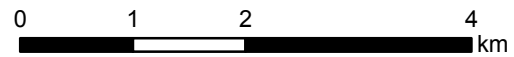
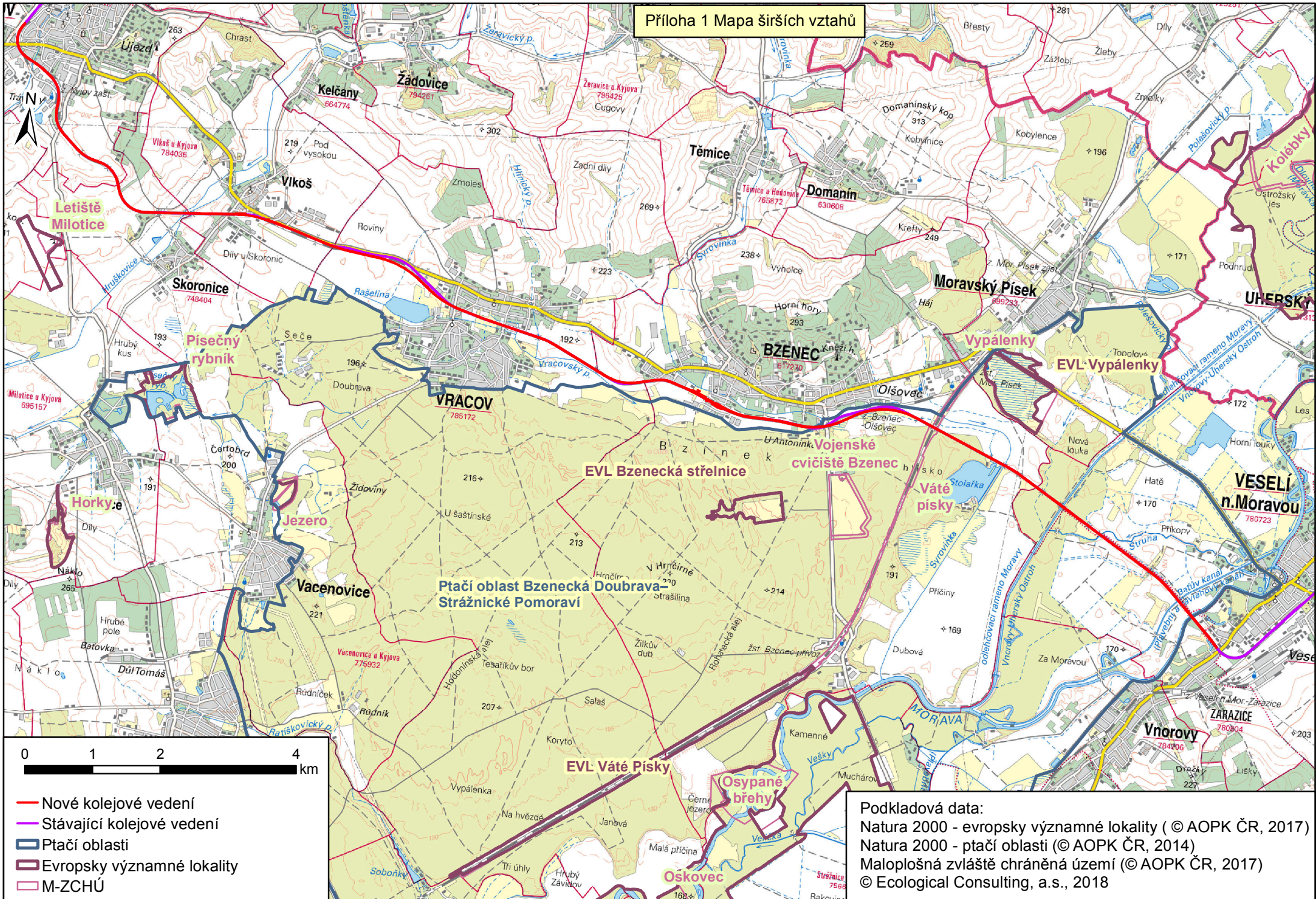
Příloha 2 Umístění záměru

Příloha 3 Osvědčení o autorizaci k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992
Sb., o ochraně přírody a krajiny

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA 1
MAPA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Příloha 1 Mapa širších vztahů

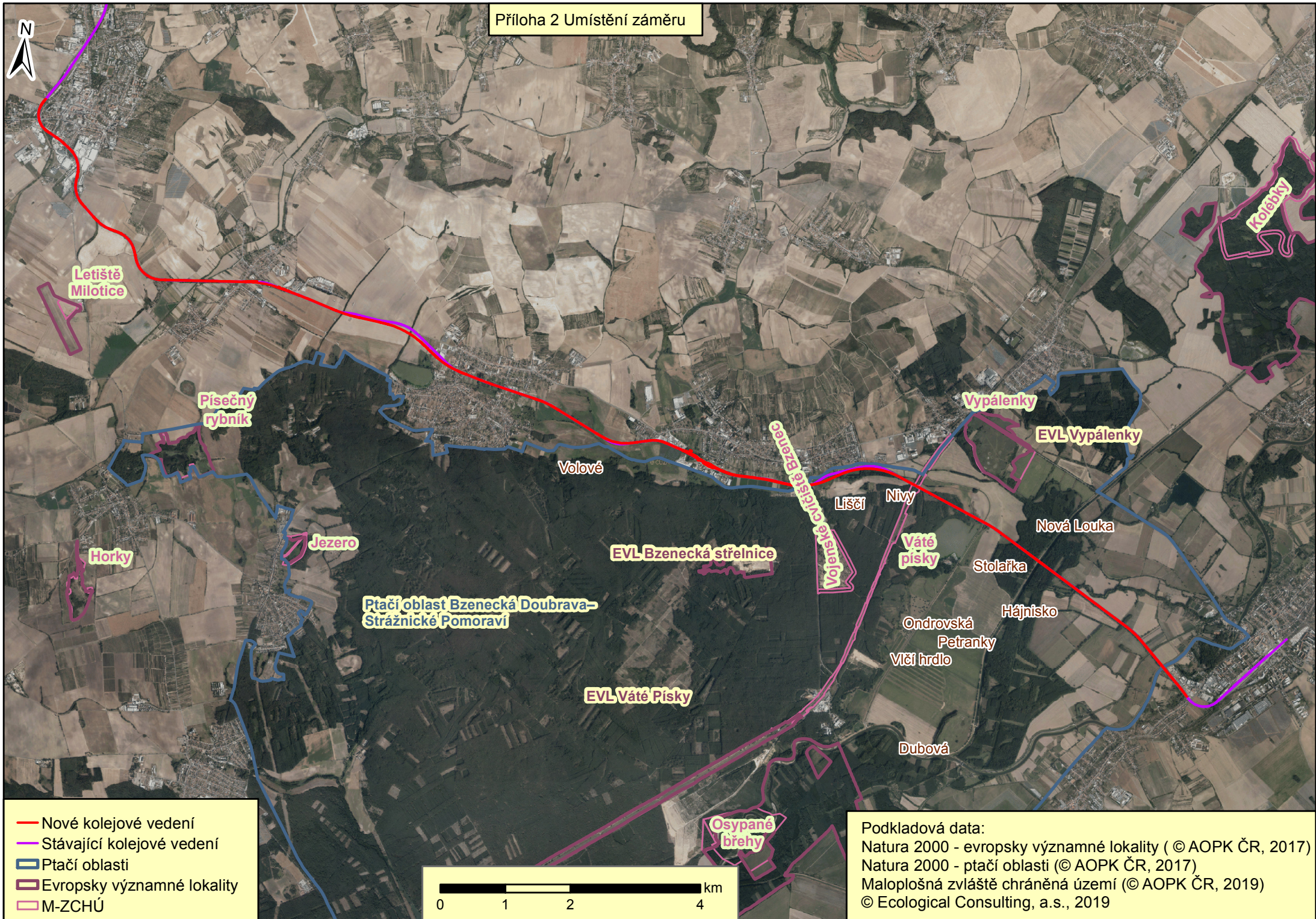


- Nové kolejové vedení
- Stávající kolejové vedení
- Ptačí oblasti
- Evropsky významné lokality
- M-ZCHÚ

Podkladová data:
 Natura 2000 - evropsky významné lokality (© AOPK ČR, 2017)
 Natura 2000 - ptačí oblasti (© AOPK ČR, 2014)
 Maloplošná zvláště chráněná území (© AOPK ČR, 2017)
 © Ecological Consulting, a.s., 2018

PŘÍLOHA 2
UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

Příloha 2 Umístění záměru



PŘÍLOHA 3
OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI K PROVÁDĚNÍ POSOUZENÍ PODLE
§ 45I ZÁKONA Č. 114/1992 SB., O OCHRANĚ PŘÍRODY A KRAJINY

Praha dne 6. listopadu 2018
Č. j.: MZP/2018/630/2307
Sp. zn.: ZN/MZP/2017/630/405
Vyřizuje: Ing. Hana Gillarová, Ph.D.
Tel.: 267 122 937
E-mail: Hana.Gillarova@mzp.cz

Vážený pan
RNDr. Petr Blahník
Spořilovská 137
503 41 Hradec Králové

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen "ministerstvo") jako příslušný správní orgán podle § 45i odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), po provedeném správním řízení vyhovuje žádosti č. j. MZP/2018/630/2307, kterou podal dne 5.11.2018

RNDr. Petr Blahník
narozen dne 11. března 1961 v Jičíně,
bytem Spořilovská 137, 503 41 Hradec Králové

a

uděluje autorizaci k provádění posouzení podle § 45i zákona.

Oprávnění k provádění posouzení vzniká dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Autorizace se v souladu s § 45i odst. 3 zákona uděluje na 5 let a je možno ji opakovaně prodloužit o dalších 5 let na základě nové žádosti, podané alespoň 6 měsíců před skončením platnosti stávající autorizace. Udělená autorizace je nepřenosná na jinou osobu.

Odůvodnění:

Žadatel požádal o udělení autorizace a splnil podmínky pro její udělení stanovené § 45i odst. 3 a 4 zákona a vyhláškou č. 468/2004 Sb., o autorizovaných osobách podle zákona o ochraně přírody a krajiny. Vysokoškolské vzdělání odpovídajícího zaměření bylo doloženo diplomem, bezúhonnost byla ověřena výpisem z rejstříku trestů, vykonaná zkouška odborné způsobilosti byla doložena potvrzením o vykonané zkoušce odborné způsobilosti.

Vzhledem k tomu, že předložená žádost obsahuje všechny náležitosti a jsou splněny všechny podmínky pro udělení autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona, rozhodlo ministerstvo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad ministrovi životního prostředí podáním na Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.



Ing. Jan Šíma
ředitel odboru druhové ochrany
a implementace mezinárodních závazků

Potvrzuji, že se vzdávám možnosti podání rozkladu proti tomuto rozhodnutí.

Datum: 6. 11. 2018

Podpis: