

Brno dne 9. září 2019
Č. j.: MZP/2019/560/1605
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/560/303

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Rekonstrukce ŽST Kyjov“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Úprava kolejíště, rekonstrukce železničního spodku a železničního svršku, včetně odvodnění. Rekonstrukce a vybudování nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, úprava výpravní budovy, stavba technologického objektu pro umístění sdělovací a zabezpečovací techniky, most a propustky, vnější a ostrovní nástupiště s novým podchodem. Železniční stanice bude elektrifikována v návaznosti na přilehlé traťové úseky.

Umístění záměru:

kraj: Jihomoravský

obce: Kyjov, Snovídky, Nemočice

k.ú.: Kyjov, Nětčice u Kyjova, Bohuslavice u Kyjova, Boršov u Kyjova, Snovídky, Nemočice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je situován na stávající neelektrizované dvoukolejné celostátní železniční trati Blažovice – Veselí nad Moravou. Provozovatelem dráhy je SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Brno.

Předmětem stavebního záměru je především kompletní rekonstrukce železniční stanice Kyjov. Navržena je úprava kolejíště, rekonstrukce železničního spodku a železničního svršku, rekonstrukce a vybudování nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, úprava výpravní budovy, stavba technologického objektu pro umístění sdělovací a zabezpečovací techniky, most

a propustky, vnější a ostrovní nástupiště s novým podchodem. Železniční stanice bude elektrifikována v návaznosti na přilehlé traťové úseky.

Možnost kumulace vlivů záměru existuje v souvislosti se záměry:

- Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně),
- Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo),
- Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo).

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace projekčně koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány realizovat v regionu stavby. V rámci projektových dokumentací jednotlivých staveb jsou navržena opatření na zmírnění jejich vlivů na životní prostředí. Negativní kumulativní vlivy z hlediska životního prostředí lze vyloučit s ohledem na územní omezení jednotlivých staveb. Případné další kumulativní vlivy záměru s jinými stávajícími či očekávanými záměry v daném území nejsou v současné době předpokládány.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Co se týče kolejového řešení, je navržena zásadní změna konfigurace. Pro osobní dopravu jsou určeny hlavní koleje č. 1, 2, mezi něž se vkládá ostrovní nástupiště délky 170 m, a koleje č. 4 a 6 s vnějšími nástupišti délky 170 a 110 m. Nový návrh směrového řešení kolejí č. 1,2 respektuje požadavek na zvýšení traťové rychlosti. V tomto staničním úseku je v hlavních kolejích navržena rychlost 100 km/h. Dopravní koleje č. 4, 6 jsou navrženy na rychlost 60 km/h. Dále jsou navrženy koleje pro nákladní dopravu (50 km/h) a manipulační koleje (40 km/h).

Součástí stavby je elektrizace železniční stanice Kyjov. Elektrizace bude systémem AC 25kV, 50Hz, osvětlení bude navrženo samostatně, trakční vedení bude dimenzováno na zavěšení kabelu. Dále budou upravovány rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, ukolejnění kovových konstrukcí a vnější uzemnění.

Součástí stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) a částečně také traťového zabezpečovacího zařízení (TZZ) v úseku Vlkoš – Kyjov a Kyjov – Nemočice. Bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Umístění vnitřní části technologie SZZ se předpokládá ve stávajících prostorách výpravní budovy. Ovládání zařízení SZZ, TZZ a dotčených PZS se předpokládá z nového pracoviště JOP, které bude umístěno nově ve stávající dopravní kanceláři. Při návrhu zařízení se bude počítat i s jeho následným dálkovým ovládním z CDP Přerov. Ve venkovní části budou osazeny počítače náprav pro kontrolu volnosti jízdních cest, světelná návěstidla, elektromotorické přestavníky. Všechny venkovní a vnitřní prvky SZZ včetně kabelizace budou realizovány nově.

V rámci stavby je rovněž řešena rekonstrukce místní kabelizace včetně přenosových systémů, informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém), rádiové spojení a dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení.

Součástí záměru je rekonstrukce dvukolejného přejezdu P7934, výstavba nové technologické budovy, rekonstrukce dvou mostních objektů, nového podchodu na nástupiště, propustku a opěrné zdi.

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
IČ oznamovatele: 70994234
Sídlo (bydliště) oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Zpracovatel oznámení: RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA, držitel autorizace podle § 19 zák.č. 100/2001 Sb.

Záměr „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Rekonstrukce ŽST Kyjov“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Posuzovaným záměrem je kompletní rekonstrukce železniční stanice Kyjov.

Záměr bude zdrojem emisí zejména v období realizace, a to z dopravy materiálu a pohybu stavebních mechanismů - liniové zdroje. Plošnými zdroji znečištění budou vlastní plochy stavenišť.

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je i elektrizace trati, tj. změna provozu z nezávislé na závislou trakci, dojde po dokončení stavby ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice. Provoz bude nadále zabezpečován elektrickými soupravami, vyjma nákladní dopravy.

Technologické odpadní vody produkované v období výstavby jsou především vody znečištěné v průběhu stavebních prací v rámci technologických postupů a v rámci mytí stavební techniky a zařízení. Po dokončení stavby se voda bude odebírat a spotřebovávat pouze v rámci

běžného provozu pozemních objektů. Splaškové odpadní vody budou vznikat na stavbě v omezeném množství, na zařízeních stavenišť budou používána chemická WC. Splaškové vody v době výstavby budou na vlastní stavbě omezeny pouze na vody znečištěné v důsledku mytí rukou. Po ukončení realizace stavby budou vznikat odpadní vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů. Likvidace takto vzniklých odpadních vod z provozních objektů bude řešena standardním způsobem, se snahou o minimalizaci jejich množství.

Dešťové vody budou vznikat jak v období výstavby, tak v době provozu železnice a budou odváděny v místech náspů na okraj tělesa do příkopů. Systém odvodnění bude tvořen soustavou trativodů, šachet a svodných potrubí podél trati. Stanice bude v maximální míře gravitačně odvodněna. Úsek mezi mostem v km 63,664 a přejezdem bude odvodněn podélným sklonem do Kyjovky. V úseku mezi přejezdem a výpravní budovou je navržen soubor několika vsakovacích objektů na obou stranách stanice, protože zde není možné odvést srážkovou vodu podélným sklonem. Zbývající část stanice je odvodněna stejně jako ve stávajícím stavu.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Převážnou část odpadů vznikajících v rámci realizace záměru budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst. Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin. Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Odpady ze stavby budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou.

Zdroje hluku v období realizace budou proměnné, dočasné a lze je jen těžko přesněji specifikovat. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem. Doprava materiálu bude probíhat primárně po tělese trati. Dopravní trasy nákladních vozidel budou přednostně směřovány mimo obytnou zástavbu. V rámci stavby není uvažováno umístění recyklační základny.

Po realizaci záměru dojde oproti stávající situaci ke snížení hlukového zatížení obytné zástavby v okolí tratě, což je zapříčiněno rekonstrukcí kolejového svršku a výměnou opotřebených kolejnic. Dále je uvažováno s vyšším nasazením „tichých vozů“ v osobní i nákladní dopravě, které budou vybaveny kotoučovými brzdami, resp. kompozitními špalky. Rekonstrukcí trati nedojde ke zhoršení hlučnosti v okolí posuzované trati, proto není potřeba návrhu protihlukových opatření. Hygienický limit nebude překračován jak v denní, tak ani v noční době.

Vzhledem k tomu, že záměr je realizován ve stávající trase, samotná stavba i plochy zařízení staveniště budou v maximální možné míře situovány na drážních pozemcích. K dotčení pozemků jiných vlastníků dojde pouze v nejnútnejších případech. Stavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor ZPF a PUPFL.

Provoz nebude ve významné míře čerpat jiné přírodní zdroje a nepředstavuje zvýšený rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

II. Umístění záměru

Uvažovaná stavba se nachází na území Jihomoravského kraje, okres Hodonín a okres Vyškov. Na území okresu Vyškov bude v rámci daného záměru vybudováno traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) v úseku Kyjov – Vlkoš (v rozsahu od km 58,850 po km 63,440) a od km 47,710 (výpravní budova Nemočice) po km 49,220 (návěstidlo). V rámci stavby žst. Kyjov bude nutné upravit také SZZ ve stanicích Vlkoš a Nemočice.

Stavební záměr rekonstrukce železniční stanice se nachází v intravilánu města Kyjova. Podél trati vede silnice II/432, na kterou navazují rozsáhlá pole. Nejbližším obytným objektem je rodinný dům na ulici Boršovské (cca 10 m od kolejí). V blízkosti záměru, JZ od železniční stanice, je rovněž areál nemocnice Kyjov.

Záměr se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) i mimo vyhlášená ochranná pásma vodních zdrojů. Severně od žst. Kyjov (směrem na Bohuslavice) tvoří železniční násep hranici záplavového území řeky Kyjovky pro Q100.

Trasa záměru není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím, křížuje však vodní tok Kyjovku, který je osou lokálního biokoridoru a leží na něm lokální biocentrum LBC Park a LBC Boršov. LBC Boršov trať přímo prochází, v tomto úseku dojde k pokládce kabelů. Co se týče významných krajinných prvků ze zákona, záměr je v kolizi s vodním tokem Kyjovka (IDVT 10100029) na třech místech, přičemž hlavní stavební práce se budou odehrávat v ev. km 63,664 (rekonstrukce železničního svršku a spodku, rekonstrukce mostního objektu). Dále železniční trať v rozsahu stavby kříží již zmíněnou Kyjovku, její levostranné přítoky a Bohuslavický potok. Trať není v kontaktu s žádným registrovaným VKP. Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000, nejbližší EVL jsou vzdáleny minimálně 3 km. Negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Při realizaci a následném provozu záměru jsou hlavními vlivy na zdraví obyvatel především znečištění ovzduší během výstavby a dále vlivy hlukového zatížení jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu.

Pro období výstavby budou přijata opatření pro minimalizaci vlivů na zdraví obyvatel a to především opatření pro zamezení prašnosti v souladu s Programem pro zlepšování kvality ovzduší zóny Jihovýchod - CZ06Z. Negativním vlivům bude také předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány. Při dodržení preventivních opatření, jež jsou součástí Plánu organizace výstavby, bude vliv na zdraví obyvatel v etapě rekonstrukce železniční trati značně minimalizován i vzhledem k rozsahu stavby a časovému období realizace.

Předmětem záměru je mimo jiné i elektrizace trati. Vlivem provozu elektrických vlakových souprav dojde ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice, které se projeví

zlepšením kvality ovzduší v zájmové lokalitě. V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb.

Hlavním faktorem majícím vliv na zdraví obyvatel v období provozu záměru je hluk. Pro posouzení míry zátěže obyvatelstva hlukem v období provozu byla vypracována hluková studie.

Na základě výsledků hlukové studie lze předpokládat, že ve výhledovém stavu (i přes navýšení intenzit dopravy a zvýšení rychlostí) dojde oproti stávající situaci ke snížení hlukového zatížení obytné zástavby v okolí tratě. V současné době se hladiny hluku pohybují u nejbližší obytné zástavby v rozmezí 34 – 63 dB ve dne a 35 – 64 dB v noci. Nejzatíženějším místem je objekt na ul. Boršovské 2109/2 v Nětčicích u Kyjova (výpočtový bod V7). Po realizaci záměru dojde ke snížení hlukového zatížení v blízkosti záměru, a to až o 3 dB ve dne a až 5 dB v noci (výpočtový rok 2040).

Z výše uvedeného plyne, že za předpokladu realizace navržených opatření nebude mít záměr negativní vliv na veřejné zdraví.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Toto znečištění bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší. Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je elektrizace trati, dojde po dokončení stavebních prací ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice, což se po uvedení stavby do provozu projeví zlepšením kvality ovzduší v zájmové lokalitě.

Realizace ani provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu povrchových a podzemních vod. Realizací záměru nedojde k záboru půdy ani k narušení horninového podloží. Během terénního průzkumu byla zaznamenána přítomnost jednoho zvláště chráněného druhu rostliny – lomikámenu trojprstého. Vzhledem k provedené genetické studii (Reisch 2007) lze populaci lomikamene vázanou na železnice považovat za alochtonního původu. Po ukončení realizace záměru lze očekávat její postupné opětovné šíření. Co se týče vlivu na faunu, většina druhů bezobratlých bude realizací záměru dotčena pouze lokálním zánikem biotopů. V případě druhů žijících v rudérálních a polních porostech je toto ovlivnění zanedbatelné, a to vzhledem k dostupnosti těchto biotopů v širším okolí. Provoz nebude mít žádný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území. Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být ovlivněny.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 25.07.2019 oznámení záměru „Rekonstrukce ŽST Kyjov“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234. Uvedené oznámení bylo převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS VII MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“). Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2019/560/1371 ze dne 01.08.2019 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným

správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům. Informace o zjišťovacím řízení byla zveřejněna na úřední desce Jihomoravského kraje dne 06.08.2019 a na internetu v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, pod kódem záměru OV7193. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 05.09.2019.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Rekonstrukce ŽST Kyjov“, zpracované podle přílohy č. 3 zákona RNDr. Bc. Jaroslavem Bosákem, MBA, autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů, uvedených v následující části.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, č.j. JMK 122627/2019 ze dne 02.09.2019
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 43385/2019/BM/HOK ze dne 02.09.2019
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, č.j. ČIŽP/47/2018/8962 ze dne 09.08.2019
- Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování, č.j. OŽPÚP52332/19/ozp_sek ze dne 02.09.2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, interní sdělení ze dne 23.08.2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, interní sdělení ze dne 21.08.2019

5. Vypořádání vyjádření obdržенých v průběhu zjišťovacího řízení:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, ČIŽP OI Brno, MŽP OOO a MŽP OOV nemají k oznámení žádné připomínky a nepožadují další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, na úseku ochrany přírody a krajiny požaduje, aby navazující projektová dokumentace pro územní rozhodnutí resp. územní souhlas plně zohledňovala opatření navržená k vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí, jež jsou specifikovány v části D.IV. resp. v kapitole 6. Biologického průzkumu. Dále sděluje, že řešení žádosti o výjimku ze základních ochranných podmínek potencionálně dotčených zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 ZOPK současně s navazující stavbou „Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo)“ je možné.

Na úseku ochrany ovzduší upozorňuje, že pokud budou po skončení procesu EIA provozovány stacionární zdroje, které nejsou uvedeny v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb.,

je kompetentním orgánem pro vydání závazného stanoviska k umístění, provedení a užívání stavby z hlediska těchto zdrojů místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Závěrem krajský úřad konstatuje, že nemá k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky a nepožaduje jeho další posuzování dle zákona

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí a územního plánování, na úseku ochrany přírody a krajiny požaduje zohlednit opatření navržená na zmírnění všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí. Dále požaduje, aby v navazující projektové dokumentaci byla doložena inventarizace dřevin určených ke kácení. Dále upozorňuje, že území je hodnoceno jako migračně významné, měly by být identifikovány migračně příznivé významné propustky přes trať a všechny ostatní alespoň tak, aby nefungovaly jako pasti pro drobné živočichy, přičemž budou dodržena doporučení a návrhy opatření doloženého biologického hodnocení k této akci ve všech oblastech zájmů ochrany přírody a krajiny vč. migračních. Proto z hlediska ochrany přírody a krajiny zdůrazňuje, aby projektová dokumentace k územnímu rozhodnutí z těchto návrhů vycházela.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o požadavku MěÚ Kyjov informován. Je na příslušném dotčeném orgánu státní správy, aby v rámci následného povolovacího řízení požadavky uplatnil a jejich splnění kontroloval.

Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržení vyjádření dotčených správních úřadů k oznámení nevyvstal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona. Vzhledem k těmto skutečnostem dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že další posuzování záměru podle zákona není opodstatněné.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádřeních dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Jaroslav Pospíšil
ředitel odboru výkonu státní správy VII
elektronicky podepsáno

Dotčené město, obce a kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) **žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je podle téhož ustanovení nejméně 15 dnů. Zároveň** v souladu s tímto ustanovením **žádáme** dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva životního prostředí. Do tohoto rozhodnutí lze rovněž nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100_cr, kód záměru OV7193.

Rozdělovník:

Účastníci řízení

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 10 Praha 1
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na Elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenu

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:

- Jihomoravský kraj, do rukou hejtmána, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Město Kyjov, do rukou starosty, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
- Obec Nemotice, do rukou starosty, Nemotice 66, 683 33 Nesovice
- Obec Snovídky, do rukou starosty, Snovídky 1, 683 33 Nesovice

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Městský úřad Kyjov, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 30/1, 697 01 Kyjov
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice

Na vědomí:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- Ecological Consulting, a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc