

Brno dne 26. září 2019
Č. j.: MZP/2019/560/1695
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/560/308

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Rekonstrukce železničního spodku a svršku, elektrifikace systémem AC 25 kV 50 Hz, nové zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení, výstavba nového vnějšího a ostrovního nástupiště s podchodem, úprava a nová výstavba pozemních objektů, úpravy a demolice propustků. Délka rekonstruovaného úseku: 1,13 km.

Umístění záměru: kraj: Jihomoravský
obec: Slavkov u Brna
k.ú.: Slavkov u Brna

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je situován na stávající neelektrifikované dvoukolejně celostátní železniční trati Blažovice – Veselí nad Moravou. Provozovatelem dráhy je SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Brno.

Předmětem stavebního záměru je především modernizace, zlepšení technického stavu a parametrů celé železniční stanice Slavkov u Brna. Navržena je rekonstrukce železničního spodku a svršku, elektrifikace systémem AC 25 kV 50 Hz, rekonstrukce přejezdu km 23,059, nové zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení, výstavba nového vnějšího a ostrovního nástupiště s podchodem, úprava a nová výstavba pozemních objektů, úpravy a demolice propustků.

Rekonstrukce se dotkne obou zhlaví a všech dopravních i manipulačních kolejí vyjma dvou vlečkových kolejí.

Možnost kumulace vlivů záměru existuje v souvislosti se záměry:

- Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně),
- Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo),
- Rekonstrukce ŽST Kyjov,
- Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo).

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace projekčně koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány v regionu stavby. Realizace souvisejících staveb se předpokládá v letech 2022 – 2025. V rámci projektových dokumentací jednotlivých staveb jsou navržena opatření na zmírnění jejich vlivů na životní prostředí. Negativní kumulativní vlivy z hlediska životního prostředí lze vyloučit s ohledem na územní omezení jednotlivých staveb. Soubor výše zmíněných staveb, který představuje rekonstrukci téže železniční tratě mezi Blažovicemi a Veselím nad Moravou, v konečném důsledku přispěje ke zlepšení přepravních podmínek na celé železnici a také k odstranění závad vyplývajících ze stáří tratě.

Případné další kumulativní vlivy záměru s jinými stávajícími či očekávanými záměry v daném území nejsou v současné době předpokládány.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Co se týče kolejového řešení, navržené směrové řešení se napojuje blažovickým zhlavím do stávajícího stavu v km 22,971. Dojde k úpravě parametrů přechodnic a jejich výškovému a směrovému vyrovnání v TÚ ve směru od Brna. Součástí blažovického zhlaví bude dvojitá kolejová spojka na 50 km/h před úroňovým přejezdem P7910, který bude také zachován. Ve stanici budou dvě hlavní dopravní koleje č. 1 a č. 2. Mezi tyto dvě hlavní dopravní koleje bude vložena průběžná dopravní kolej č. 51. Nákladový obvod bude napojen kolejí č. 4 do blažovického zhlaví a dále se napojuje do dvou stávajících vlečkových kolejí firem ACHP Slavkov, a.s. a CHEMIS ENGINE. a.s. Bude zachována kolej č. 3 jako kusá kolej, která bude napojena do blažovického zhlaví a ukončena před vnějším nástupištěm u koleje č. 1 zarážedlem. Bučovické zhlaví je složeno ze dvou jednoduchých kolejových spojek na 50 km/h a výhybkou mezi kolejemi č. 2 a č. 51. Zhlaví se napojí do stávajícího stavu v km 24,035. Dále pokračuje směrové a výškové vyrovnání oblouku a přechodnice v TÚ směrem na Bučovice.

V ŽST Slavkov u Brna je navrženo vnější nástupiště u koleje č. 1 a ostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 51 a č. 2. Délka nástupišť je 170 m. U ostrovního nástupiště je zachována územní rezerva pro jazykové nástupiště dl. 125 m v rámci výhledové realizace Křenovické spojky.

Součástí stavby je elektrifikace železniční stanice Slavkov u Brna, která bude provedena systémem AC 25kV, 50Hz. Napájení bude realizováno z nové trakční napájecí stanice Černovice přes SpS Křenovice a dále z nově navržené trakční napájecí stanice Bučovice. Ve stanici budou

instalovány a připojeny z rozvodny nové trafostanice nové technologie zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení a nové zařízení venkovního osvětlení.

Součástí stavby je rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení, které bude ovládáno místně z jednotného obslužného pracoviště.

Bude provedena rekonstrukce přejezdu v ev. km 23,059 včetně nového PZZ. Přejezdová konstrukce bude tvořena zádlážbovými železobetonovými panely vnitřními i vnějšími a závěrnými zídkami v délce 6 m uloženými na betonových výhybkových pračcích. Úhel křížení dráhy a komunikace bude 90°.

Součástí záměru je dále výstavba nového podchodu na nástupiště, demolice resp. rekonstrukce propustku, úprava výpravní budovy a vybudování nového technologického objektu, zastřešení a osvětlení nástupiště a podchodu. Bude provedena místní i dálková kabelizace včetně přenosových systémů.

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

IČ oznamovatele: 70994234

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení: Ing. Michaela Vítková, držitelka autorizace podle § 19 zák.č. 100/2001 Sb.

Záměr „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Posuzovaným záměrem je kompletní rekonstrukce železniční stanice Slavkov u Brna.

Záměr bude zdrojem emisí zejména v období realizace, a to z dopravy materiálu a pohybu stavebních mechanismů - liniové zdroje. Plošným zdrojem znečištění bude recyklační základna. Pro zhodnocení imisního příspěvku v období výstavby byla zpracována rozptylová studie a navržena opatření ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel.

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru včetně navazujících staveb je i elektrifikace trati, lze v období provozu očekávat snížení emisních příspěvků ze současné kolejové dopravy v důsledku obměny vlakových souprav z motorových jednotek na jednotky elektrické.

Technologické odpadní vody produkované v období výstavby jsou především vody, které budou vznikat např. skrápěním plochy staveniště, čištěním mechanizace apod. Činnost, při které technologické vody vznikají, bude probíhat pouze v prostoru zařízení staveniště, na zpevněné ploše, odkud budou vody svedeny přes OLK do bezodtoké jímky, která bude pravidelně vyvážena a nadále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V době provozu hodnoceného záměru bude docházet k odběrům vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů v rozsahu srovnatelném se současným. Neočekává se ani významná změna produkovaného množství splaškových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

Odvedení srážkových vod z prostoru zhlaví stanice je převážně navrženo pomocí zpevněných příkopů a odřezů na terén. V případě stanice jsou dešťové vody sváděny z prostoru soustavou trativodů. Odvodnění přejezdu bude zajištěno pomocí dostatečného sklonu komunikace ve směru přejezdu a pomocí vnějších trativodů se svodným potrubím (součást SO železničního spodku). Likvidace dešťových vod vzniklých v souvislosti s navrženým podchodem bude probíhat připojením na jímku, jejíž obsah bude přečerpáván do místní kanalizace. Srážkové vody zachycené z nově navrženého zastřešení nástupiště budou svedeny do vsakovacích objektů, prověřených zasakovací zkouškou, případně do stávající kanalizace (se souhlasem provozovatele). Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá výrazné navýšení objemu dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

K hlavním odpadům vznikajícím v rámci stavby bude patřit štěrkové lože, stavební suť, případně výkopová zemina (nekontaminovaná). Odtěžení stávajícího štěrkového lože s následnou recyklací bude probíhat na mobilní recyklační lince zřízené v rámci stavby na ploše zařízení staveniště. Při výkopových pracích se bude sledovat, zda těžební materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (ropné látky). Pokud nebudou zemina a štěrk využity např. do násypů, zpevnění cest apod., bude s nimi nakládáno jako s odpadem a přebytečné materiály

budou předány do příslušného zařízení k odstranění odpadů (dle výsledků chemických rozborů). V případě výskytu azbestu se bude s tímto odpadem zacházet jako s nebezpečným.

V období provozu bude odpad vznikat při běžné údržbě zařízení související s provozem železniční dopravy a úklidu železničních stanic a zastávek, případně i údržby zeleně, prořezávání a kácení dřevin rizikových v předmětném úseku trati. Oproti stávajícímu stavu se neočekává zvýšená produkce odpadů.

Hluk ze stavební činnosti byl pro potřeby oznámení řešen v rámci hlukové studie. Zdroje hluku v období realizace budou proměnné a dočasné. Jde např. o návoz materiálu, rekonstrukce kolejí, odtěžení a sanace železničního spodku (bagrování a odvoz, hutnění šterkového lože) apod. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem. Při této fázi se limitní izofona 65.0 dB pro denní dobu obvykle pohybuje ve vzdálenosti do 8 až 12 m od osy koleje.

Součástí stavby bude mobilní recyklační linka stavební sutí s předpokládaným zpracováním cca 100 t šterku za hodinu a celkovým odhadovaným množstvím zpracovaného materiálu (šterku) cca 13 000 t. Provoz recyklační linky se uvažuje v průběhu 17 dní. Obvyklá emisní hodnota obdobných linek činí $L_{Aeq,3m} = 90.0$ dB. Recyklační linka bude umístěna u Blažovického zhlaví cca 700 m od nejbližší obytné zástavby. Pro provoz recyklační linky byla zpracována hluková mapa, z níž vyplývá, že nejbližší obytná zástavba nebude nadlimitním hlukem ovlivněna.

V období provozu dojde oproti stávající situaci ke snížení hlukového zatížení obytné zástavby v okolí tratě v důsledku realizace nového kolejového svršku s pružným bezpodkladnicovým uložením a změny vozového parku vyvolané elektrifikací žel. trati. Na snížení hlukové expozice uplatňují vliv i nová nástupiště, jejich rozmístění a posun v rámci stanice.

Stavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor ZPF a PUPFL. Provoz nebude ve významné míře čerpat jiné přírodní zdroje a nepředstavuje zvýšený rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

II. Umístění záměru

Stavební záměr rekonstrukce železniční stanice se nachází na území Jihomoravského kraje v okrese Vyškov, v jihozápadní části města Slavkov u Brna, nedaleko křížení silnic I/50 a I/54. V návaznosti na ŽST se nachází obytný soubor sídliště Nádražní. Nejbližšími obytnými objekty jsou rodinné a bytové domy na ulici Nádražní, cca 40 m od kolejí.

Záměr se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) i mimo vyhlášená ochranná pásma vodních zdrojů. Záměr se nenachází ani v záplavovém území.

Záměr není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím ani přírodním parkem, v území dotčeném stavbou se nenachází žádná evropsky významná lokalita (EVL) ani ptačí oblast (PO). Nejbližší EVL Slavkovský zámecký park a aleje (CZ0623025) leží cca 1 km severně. Negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen. Záměr není v kontaktu s žádným skladebným prvkem ÚSES ani významným krajinným prvkem

(VKP) ze zákona. Nejbližší registrovaný VKP, mokřad Šámy, se nachází cca 260 m SZ od záměru za průmyslovým areálem.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Při realizaci a následném provozu záměru jsou hlavními vlivy na zdraví obyvatel především znečištění ovzduší během výstavby a dále vlivy hlukového zatížení jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že v období realizace záměru dojde k zatížení ovzduší zejména tuhými znečišťujícími látkami. Z vypočtených hodnot je ovšem patrné, že v reálném provozu nebude docházet k překročení imisního limitu, vypočtené příspěvky denní koncentrace PM₁₀ nabývají za běžných podmínek, kdy bude recyklační linka v provozu, hodnot 1 – 3 µg/m³. Je však nezbytné dodržet opatření navržená v rozptylové studii k eliminaci prachových emisí. Vzhledem k tomu, že se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu provozu recyklační linky), lze konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude za předpokladu dodržení navržených opatření akceptovatelný. To potvrzují i vypočtené průměrné roční koncentrace PM₁₀, u kterých dojde k nárůstu u dotčené obytné zástavby o max. 0,052 µg/m³, což nezpůsobí překročení imisních limitů, jelikož požadové koncentrace se v dané lokalitě pohybují hluboko pod imisním limitem. U dalších sledovaných znečišťujících látek dojde pouze k mírnému navýšení požadové koncentrace a nedojde k překročení imisních limitů.

Liniovým zdrojem znečištění bude doprava související s provozem recyklační základny vedená po přilehlých komunikacích. Dle vypočtených hodnot se příspěvky koncentrací NO₂ a benzenu v blízkosti komunikace související s dopravou materiálu na stavenišťe pohybují řádově v tisícinách až desetinách µg/m³, u benzo(a)pyrenu se jedná o desetiny pg/m³. V případě tuhých znečišťujících látek je celé území výrazně ovlivněno emisemi z provozu recyklační linky, příspěvek koncentrací z liniového zdroje lze na základě zkušeností s obdobnými záměry odhadnout na desetiny µg/m³.

Vzhledem k tomu, že záměrem je rekonstrukce ŽST na již provozované železniční trati, nedojde v období provozu k žádnému ovlivnění kvality ovzduší, též není očekávána žádná změna místních klimatických podmínek. Předmětem záměru je mimo jiné i elektrizace trati, což s sebou přinese možnost obměny vlakových souprav z motorových jednotek na jednotky elektrické. Lze proto očekávat snížení emisních příspěvků ze současné kolejové dopravy. V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb.

Hlavním faktorem majícím vliv na zdraví obyvatel v období realizace i provozu záměru je hluk. Pro posouzení míry zátěže obyvatelstva hlukem v období provozu byla vypracována hluková studie.

Na základě výsledků hlukové studie lze předpokládat, že v řešeném úseku s předpokládaným nasazením mechanizace nedojde k překročení hygienického limitu u žádného obytného objektu. Při realizaci stavby dojde na přechodnou dobu rovněž ke zvýšení úrovně vibrací vlivem nasazení stavebních strojů (použití těžkých stavebních strojů, případně průjezdy

těžkých nákladních automobilů). Nepředpokládá se vznik vibrací, které by negativně ovlivnily statiku objektů. Co se týče recyklační linky, z hlukové mapy vyplývá, že nejvyšší akustická emise bude vznikat především v průmyslové zástavbě dotčeného území. Nejbližší obytná zástavba nebude nadlimitním hlukem ovlivněna. Přesto je nezbytné, aby byla důsledně dodržována opatření navržená v hlukové studii.

V období provozu, za deklarovaných intenzit dopravy a změny vozového parku, se bude hlučnost v chráněných venkovních prostorech staveb pohybovat pod hygienickým limitem hluku pro den i noc.

Z výše uvedeného lze dovodit, že za předpokladu realizace navržených opatření nebude mít záměr negativní vliv na veřejné zdraví.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména provoz recyklační linky a automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy). Toto znečištění bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší. Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je elektrizace trati, dojde po dokončení stavebních prací ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice, což se po uvedení stavby do provozu projeví zlepšením kvality ovzduší v zájmové lokalitě.

Realizace ani provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu povrchových a podzemních vod. Realizací záměru nedojde k záboru půdy ani k narušení horninového podloží. Na základě provedeného biologického průzkumu pro předmětný záměr nebyla zjištěna přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin.

Co se týče vlivu na faunu, v rámci biologického průzkumu bylo pozorováno 11 zvláště chráněných druhů živočichů. Ze zjištěných výskytů lze vyzdvihnout především výskyt páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*) v parku u vily Austerlitz, ostatní zde zjištěné zvláště chráněné druhy jsou v území buď zcela běžné, nebo jsou dobrými migranty a území navštěvují jen občasně. Vyšší míru ovlivnění jednotlivých populací lze předpokládat především u plazů, ale potenciálně nelze vyloučit ani u ostatních druhů. Lze však konstatovat, že při vhodném provedení prací (například právě s respektem na zde se nacházející plazy) lze eliminovat negativní vliv realizace stavby na společenstva nacházející se v dotčeném území. Podmínky budou stanoveny v rámci řízení o výjimce podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Provoz záměru nebude mít žádný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území. Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být ovlivněny.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 31.07.2019 oznámení záměru „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234. Uvedené oznámení bylo převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS VII MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“). Požadovaný počet výtisků oznámení byl MŽP doručen dne 12.08.2019. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval,

že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2019/560/1439 ze dne 12.08.2019 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům. Informace o zjišťovacím řízení byla zveřejněna na úřední desce Jihomoravského kraje dne 05.08.2019 a na internetu v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, pod kódem záměru OV7194. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 16.09.2019.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna“, zpracované podle přílohy č. 3 zákona Ing. Michaelou Vítkovou, autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů, uvedených v následující části.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Jihomoravský kraj, člen Rady JMK Vít Rajtšlégr, č.j. JMK 130477/2019 ze dne 13.09.2019
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, č.j. JMK 129781/2019 ze dne 10.09.2019
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 48821/2019/VY/HOK ze dne 12.09.2019
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, č.j. ČIŽP/47/2018/8962 ze dne 09.08.2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, interní sdělení ze dne 28.08.2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, interní sdělení ze dne 06.09.2019

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Jihomoravský kraj, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, MŽP OOO a MŽP OOV nemají k oznámení žádné podstatné připomínky a nepožadují další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, na úseku ochrany ovzduší připomíná zákonné povinnosti oznamovatele spojené s instalací mobilní drticí linky, která je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Na úseku ochrany přírody a krajiny upozorňuje, že k záměru je nezbytné požádat o výjimku ze základních ochranných podmínek některých zvláště chráněných druhů živočichů dle § 56 ZOPK, a to z hlediska dopadů výše uvedeného záměru na zvláště chráněné druhy živočichů.

Závěrem krajský úřad shrnuje, že má k předloženému oznámení záměru připomínky (uvedeny výše) a požaduje jejich respektování v následných řízeních. Nepožaduje však další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o požadavcích KrÚ JMK informován. Je na příslušném dotčeném orgánu státní správy, aby v rámci následných řízení splnění požadavků kontroloval.

Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, požaduje dodržet "Doporučení k minimalizaci negativního vlivu na organismy" uvedená v Biologickém hodnocení. Další posuzování dle zákona nepožaduje.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o požadavku ČIŽP informován. Je na příslušném dotčeném orgánu státní správy, aby v rámci následného povolovacího řízení splnění navržených opatření vyžadoval a kontroloval.

Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů k oznámení nevyvstal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona. Vzhledem k těmto skutečnostem dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že další posuzování záměru podle zákona není opodstatněné.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádřeních dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Jaroslav Pospíšil
ředitel odboru výkonu státní správy VII
elektronicky podepsáno

Dotčené město a kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) **žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je podle téhož ustanovení nejméně 15 dnů. Zároveň** v souladu s tímto ustanovením **žádáme** dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva životního prostředí. Do tohoto rozhodnutí lze rovněž nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100_cr, kód záměru OV7194.

Rozdělovník:

Účastníci řízení

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 10 Praha 1
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na Elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenu

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:

- Jihomoravský kraj, do rukou hejtmána, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Město Slavkov u Brna, do rukou starosty, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna

Na vědomí:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- Sagasta, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4