

Brno dne 21. října 2019
Č. j.: MZP/2019/560/1869
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/560/323

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ - ROZHODNUTÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

Identifikační údaje

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

„Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“

Bod 44 Celostátní železniční dráhy, kategorie I přílohy č. 1 k zákonu.

Kapacita (rozsah) záměru:

Rekonstrukce železničního spodku a svršku, elektrifikace systémem AC 25 kV 50 Hz, nová zabezpečovací, sdělovací a energetická zařízení, výstavba nových nástupišť a podchodů. Délka rekonstruovaného úseku: 22,278 km.

Umístění záměru:

kraj: Jihomoravský
obec: Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Hodějice, Křižanovice, Bučovice, Nevojice, Nesovice
k.ú.: Holubice, Křenovice u Slavkova, Slavkov u Brna, Hodějice, Křižanovice u Bučovic, Marefy, Bučovice, Vícemilice, Nevojice, Letošov, Nesovice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměr je situován na stávající neelektrifikované dvoukolejné celostátní železniční trati Blažovice – Veselí nad Moravou. Provozovatelem dráhy je SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Brno.

Předmětem stavebního záměru je rekonstrukce železničního spodku a svršku, elektrifikace systémem AC 25 kV 50 Hz, nová zabezpečovací, sdělovací a energetická zařízení, výstavba nových nástupišť a podchodů. Součástí záměru je i úprava pěti přejezdů, rekonstrukce mostů a propustků. Místem stavby není mezilehlá železniční stanice Slavkov u Brna.

Možnost kumulace vlivů záměru existuje v souvislosti se záměry:

- Rekonstrukce traťového úseku Nesovice (mimo) – Kyjov (mimo),
- Rekonstrukce ŽST Slavkov u Brna,
- Rekonstrukce ŽST Kyjov,
- Rekonstrukce traťového úseku Kyjov (mimo) – Veselí n. M. (mimo).

Připravovaná stavba je od začátku zpracování přípravné dokumentace projekčně koordinována se všemi přímo či potenciálně souvisejícími investičními akcemi, které jsou plánovány v regionu stavby. Potenciální negativní vliv na dotčené území, který však bude pouze krátkodobý a v čase proměnlivý, může nastat v období realizace zmíněných záměrů, a to zejména v místě styku jednotlivých staveb. V období provozu lze negativní kumulativní vlivy z hlediska životního prostředí vyloučit s ohledem na územní omezení jednotlivých staveb. Soubor výše zmíněných staveb, který představuje rekonstrukci téže železniční tratě mezi Blažovicemi a Veselím nad Moravou, v konečném důsledku přispěje ke zlepšení přepravních podmínek na celé železnici a také k odstranění závad vyplývajících ze stáří tratě.

Případné další kumulativní vlivy záměru s jinými stávajícími či očekávanými záměry v daném území nejsou v současné době předpokládány.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Co se týče rekonstrukce železničního svršku a spodku, v úseku Blažovice – Slavkov u Brna nedochází k žádným směrovým posunům. V obou kolejích je u všech rekonstruovaných objektů navrženo směrové i výškové vyrovnání koleje na obě strany od demontovaných a zpětně montovaných kolejí. V místech rekonstrukce vybraných objektů dojde k demontáži a zpětné montáži kolejí respektující stávající stav nivelety. Pouze u mostu v km 18,394 dojde ke zvýšení nivelety. V celém rekonstruovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej. V místech rekonstrukce objektů bude zřízeno nové průběžné kolejové lože.

V úseku Slavkov u Brna – Bučovice dojde k úpravě některých oblouků z důvodu zvýšení traťové rychlosti. Tato změna ovlivní polohu nového nástupiště zastávky Marefy vzhledem k ose koleje. Jsou navrženy lokální úpravy železničního svršku a spodku vyvolané rekonstrukcí mostních objektů a odstranění izolovaných styků z důvodu nového zabezpečovacího zařízení. U dvou mostů, v ev. km 24,800 a 26,355, dochází ke změně výškového řešení.

V úseku ŽST Bučovice bude provedena kompletní rekonstrukce železničního svršku a spodku. V úseku Bučovice – Nesovice jsou navrženy lokální úpravy železničního svršku a spodku vyvolané rekonstrukcí mostních objektů a odstranění izolovaných styků z důvodu instalace/realizace nového zabezpečovacího zařízení. U mostu ev. km 34,134 nastává změna výškového řešení. U mostu ev. km 35,862 a ev. km 38,961 nastává změna směrového a výškového řešení vlivem použité mostní konstrukce, rovněž dochází k rekonstrukci odvodnění.

V ŽST Bučovice jsou navržena dvě vnější nástupiště a jedno mimoúrovňové ostrovní nástupiště. Bezbariérový přístup bude zajištěn pomocí podchodu a šikmých ramp. V ŽST Nesovice bude ostrovní nástupiště částečně přestavěno z důvodu realizace nového podchodu,

nástupiště u koleje č. 3 bude zkráceno. V zast. Marefy budou provedeny úpravy stávajících nástupišť vyvolané úpravou směrových parametrů oblouků, u kterých se nástupiště nacházejí.

Most ev. km 18,079 je navržen k demolici, neboť je ve špatném stavu a v těsné blízkosti se nachází jiný most, kterým se lze dostat na druhou stranu trati. Most ev. km 18,394 bude rekonstruován se zvýšením nivelety. Nosná konstrukce bude ocelová s dolní spřaženou ocelobetonovou mostovkou. Most ev. km 19,617 je vzhledem k nedostatečnému průjezdnému průřezu navržen ke zbourání. Nový most bude navržen podle normových požadavků pro uvažovaný podjezd na komunikaci kategorie S6,5 s přilehlým chodníkem. U mostu ev. km 19,786, vzhledem k vyčerpané únavové únosnosti zabetonovaných nosníků a nejisté kvalitě předpjatých prvků, je navrženo snesení stávajících konstrukcí a výstavba nové nosné konstrukce. Spodní stavba bude zachována, provedeny budou pouze nové úložné prahy. Nosná konstrukce bude tvořena zabetonovanými nosníky betonovanými v definitivní poloze. U mostu ev. km 22,418 je vzhledem ke stáří konstrukce, absenci kolejového lože a nevyhovující zatížitelnosti navrženo snesení stávajícího mostu včetně spodní stavby a výstavba nového mostu se zabetonovanými ocelovými nosníky. Výška nivelety se nemění. Vzhledem ke stáří konstrukce, absenci kolejového lože a nevyhovující zatížitelnosti je navržena kompletní přestavba mostu ev. km 24,800. Je navržen s otevřenou železobetonovou monolitickou rámovou konstrukcí sestávající ze dvou samostatných celků, spojených dilatační spárou. U mostu ev. km 26,355 je vzhledem ke stáří konstrukce, absenci kolejového lože a nevyhovující zatížitelnosti navržena nová polorámová konstrukce mostu. U mostu ev. km 31,584 je s ohledem na nevhodné uspořádání konstrukce a stáří objektu a výsledek stavebního průzkumu navržena výměna stávající nosné konstrukce za novou deskovou konstrukci ze zabetonovaných nosníků. Co se týče mostu ev. km 34,134, je navržena výměna stávajících nosných konstrukcí za nové ocelové svařované konstrukce s dolní mostovkou a průběžným šterkovým ložem. Most ev. km 34,952 bude vzhledem k nevhodnému uspořádání a nevyhovujícím částem nosné konstrukce přestavěn na trubní propustek DN1200. Na mostě ev. km 35,862 je navrhována výměna obou stávajících nosných konstrukcí za nové ocelové konstrukce s dolní mostovkou a průběžným šterkovým ložem. Most ev. km 38,961 bude zdemolován a postaven nový včetně spodní stavby. Novou konstrukci budou tvořit dvě jednokolejné ocelové konstrukce s dolní mostovkou.

Součástí stavby jsou přeložky, popřípadě úpravy stávající kabelové sítě sestávající z vrchních a zemních kabelových vedení VO a NN z důvodu rekonstrukce tratě. V rámci realizace stavby železničního spodku a svršku a trakčního vedení nedojde k porušení ochranných pásem vrchních vedení VN a VVN a proto není nutné přeložky těchto sítí řešit. Bude třeba přeložit vrchní vedení NN a VO, které kříží železniční trať, do zemních kabelů. Nemělo by dojít ani ke střetu se stávajícími uloženými silovými kabely NN a VO.

V rámci stavby budou dále upraveny pozemní komunikace III/4161 Blažovice – Slavkov z Brna a II/431 v ŽST Bučovice.

Trať bude elektrifikována systémem AC 25kV 50Hz. Napájení bude realizováno z nové TNS Černovice přes SpS Křenovice a dále z nově navržené TNS Bučovice. Napájení zabezpečovacího zařízení a elektrického ohřevu výměn všech ŽST je navrženo z trakčního

vedení přes transformátor. Obě traťové koleje budou zatrolejovány hlavní, plně kompenzovanou soustavou se stálým tahem v troleji a nosném laně 10kN svislým řetězovkovým vedením s přídatným lanem. Závěsy TV budou na šikmých izolovaných konzolách a částečně na branách se směrovými lany.

V rámci záměru budou rovněž rekonstruovány resp. stavebně upraveny objekty budov v ŽST Blažovice (technologický objekt), ŽST Bučovice (výpravní budova a technologický objekt) a ŽST Nesovice (výpravní budova).

Obchodní firma oznamovatele: Správa železniční dopravní cesty, s.o.

IČ oznamovatele: 70994234

Sídlo (bydliště) oznamovatele: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel oznámení: Ing. Michaela Vítková, držitelka autorizace podle § 19 zák.č. 100/2001 Sb.

Záměr „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu. Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávajícího záměru ve smyslu § 4 odst. 1 písm. b) zákona, bylo v souladu s § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu **rozhodlo** Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“

nemá významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu

I. Charakteristika záměru

Posuzovaným záměrem je rekonstrukce neelektrifikované dvoukolejné celostátní železniční trati v úseku Blažovice – Nesovice, vyjma ŽST Blažovice a ŽST Slavkov u Brna.

Součástí záměru je rekonstrukce železničního spodku a svršku, elektrifikace systémem AC 25 kV 50 Hz, nová zabezpečovací, sdělovací a energetická zařízení, výstavba nových nástupišť a podchodů. Součástí záměru je i úprava pěti přejezdů, rekonstrukce mostů a propustků.

Záměr bude zdrojem emisí zejména v období realizace, a to z dopravy materiálu a pohybu stavebních mechanismů - liniové zdroje. Plošným zdrojem znečištění bude recyklační základna. Celkové odhadované množství materiálu (šterku) určeného k recyklaci je 13 860 t. Předpokládaná doba provozu recyklační linky je 17 dní. V souvislosti s provozem, zásobováním recyklační základny a odvozem podsítného je uvažováno s pohybem 10 nákladních automobilů za hodinu, kdy jeden odveze cca 8 t materiálu.

Pro zhodnocení imisního příspěvku v období výstavby byla zpracována rozptylová studie a navržena opatření ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel. Výpočtovým rokem je r. 2024. Vzhledem k poměrně výrazné zátěži ovzduší pevnými částicemi PM₁₀ během realizace stavebních prací a provozu recyklační linky je třeba, aby byla důsledně dodržována opatření navržená v rozptylové studii ke zmírnění negativního dopadu realizace stavebního záměru na ovzduší a zdraví obyvatel.

Vzhledem k tomu, že předmětem záměru včetně navazujících staveb je i elektrifikace trati, lze v období provozu očekávat snížení emisních příspěvků ze současné kolejové dopravy v důsledku obměny vlakových souprav z motorových jednotek na jednotky elektrické.

Voda pro pitný režim a hygienické potřeby v průběhu stavby bude spotřebovávána v prostoru stavenišť a bude v odpovídajícím množství zajišťována obvyklými prostředky. Hygiena na pracovišti bude v období výstavby probíhat v rámci sociálního zázemí stavenišť. Předpokládá se využití mobilních toalet nebo toalet chemických, které budou spolu se sanitárními přívěsy umožňujícími mytí se a sprchování, umístěny v prostoru daných ZS. Obsah těchto zařízení bude pravidelně vyvážen na nejbližší ČOV nebo vypouštěn do splaškové kanalizace.

Technologické odpadní vody produkované v období výstavby jsou především vody, které budou vznikat např. skrápěním plochy staveniště, čištěním mechanizace apod. Činnost, při které technologické vody vznikají, bude probíhat pouze v prostoru zařízení staveniště, na zpevněné ploše, odkud budou vody svedeny přes OLK do bezodtoké jímky, která bude pravidelně vyvážena a nadále s nimi bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

V době provozu hodnoceného záměru bude docházet k odběrům vody v rámci běžného provozu vlakových souprav a pozemních objektů v rozsahu srovnatelném se současným. Neočekává se ani významná změna produkovaného množství splaškových či technologických vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

V rámci odvádění dešťových vod z prostoru železničního svršku a spodku bude zachován stávající systém, který bude v případě nevyhovujícího stavu rekonstruován popřípadě doplněn trativodem, tj. odvádění dešťových vod zpevněnými, nezpevněnými příkopy a odřezy na terén. V úseku 37,939 – 39,180 bude vzhledem k rekonstrukci železničního spodku zřízeno nové odvodnění pomocí příkopů a trativodů. V případě stanic jsou dešťové vody sváděny z prostoru soustavou trativodů. Odvodnění přejezdů bude zajištěno pomocí dostatečného sklonu komunikace ve směru přejezdu a pomocí vnějších trativodů se svodným potrubím. Odvodnění

související komunikace II/431 je řešeno pomocí nových uličních vpustí, které budou napojeny na stávající kanalizaci. Likvidace dešťových vod vzniklých v souvislosti s navrženými podchody bude probíhat připojením na jímku, jejíž obsah bude přečerpáván do místní kanalizace. Srážkové vody zachycené z nově navrženého zastřešení nástupiště budou svedeny do vsakovacích objektů, případně do stávající kanalizace. Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá výrazné navýšení objemu dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

K hlavním odpadům vznikajícím v rámci stavby bude patřit štěrkové lože, stavební suť, případně výkopová zemina (nekontaminovaná). Odtěžení stávajícího štěrkového lože s následnou recyklací bude probíhat na mobilní recyklační lince zřízené v rámci stavby na ploše zařízení staveniště. Při výkopových pracích se bude sledovat, zda těžený materiál nebyl kontaminován nebezpečnými látkami (ropné látky). Pokud nebudou zemina a štěrk využity např. do násypů, zpevnění cest apod., bude s nimi nakládáno jako s odpadem a přebytečné materiály budou předány do příslušného zařízení k odstranění odpadů (dle výsledků chemických rozborů).

V období provozu bude odpad vznikat při běžné údržbě zařízení související s provozem železniční dopravy a úklidu železničních stanic a zastávek, případně i údržby zeleně, prořezávání a kácení dřevin rizikových v předmětném úseku trati. Oproti stávajícímu stavu se neočekává zvýšená produkce odpadů.

Hluk ze stavební činnosti byl pro potřeby oznámení řešen v rámci hlukové studie. Zdroje hluku v období realizace budou proměnné a dočasné. Jde např. o návoz materiálu, rekonstrukce kolejí, odtěžení a sanace železničního spodku (bagrování a odvoz, hutnění štěrkového lože) apod. Intenzita hluku bude závislá na nasazení jednotlivých strojů prováděcích firem. Při této fázi se limitní izofona 65.0 dB pro denní dobu obvykle pohybuje ve vzdálenosti do 8 až 12 m od osy koleje. V řešeném úseku s předpokládaným nasazením této mechanizace nedojde k překročení hygienického limitu u žádného obytného objektu.

Součástí stavby bude mobilní recyklační linka stavební suti s předpokládaným zpracováním cca 100 t štěrku za hodinu a celkovým odhadovaným množstvím zpracovaného materiálu (štěrku) cca 13 860 t. Provoz recyklační linky se uvažuje v průběhu 17 dní. Obvyklá emisní hodnota obdobných linek činí $L_{Aeq,3m} = 90.0$ dB. Recyklační linka bude umístěna u Blažovického zhlaví, cca 700 m od nejbližší obytné zástavby. Pro provoz recyklační linky byla zpracována hluková mapa, z níž vyplývá, že nejbližší obytná zástavba nebude nadlimitním hlukem ovlivněna.

V období provozu se bude hlučnost na referenčních bodech pohybovat pod hygienickými limity hluku pro den i noc. Na některých místech jsou stanoveny základní hygienické limity hluku, na některých místech jsou platné hygienické limity hluku pro starou hlukovou zátěž. V žádném z referenčních bodů nedojde k navýšení hlukové expozice – změna hlukového ukazatele je jednoznačně pozitivní ve smyslu snížení hlukové expozice.

Stavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor ZPF a PUPFL. Provoz nebude ve významné míře čerpat jiné přírodní zdroje a nepředstavuje zvýšený rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky.

II. Umístění záměru

Stavební záměr rekonstrukce železniční trati se nachází na území Jihomoravského kraje v okrese Vyškov. Dotčenými obcemi jsou Holubice, Křenovice, Slavkov u Brna, Hodějice, Křižanovice, Bučovice, Nevojice a Nesovice. Stavba se okrajově dotkne také území obce Blažovice, a to pokládkou kabelové trasy a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení v prostoru stávající ŽST Blažovice.

Záměr se nachází mimo území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), trasa železnice však prochází II. stupněm ochranného pásma podzemního vodního zdroje Slavkov u Brna Ligary. Záměr také prochází vymezeným záplavovým územím vodního toku Litava a Rakovec. Do záplavové zóny Rakovce vstupuje záměr na km 19,9 (k.ú. Křižanovice) kdy přechází vodní tok pomocí mostu. Od mostu v km 22,4 záměru (k.ú. Slavkov u Brna) prochází záměr s menšími přestávkami až po km 40,435, tj. konec záměru stanoveným záplavovým územím vodního toku Litava. Většina úseku záměru tj. část záměru vedená na náspu působí jako protipovodňová bariéra.

Záměr prochází následujícími skladebnými částmi nadregionálního a regionálního ÚSES:

- Nadregionální biokoridor NBK K 132T (k.ú. Holubice, k.ú. Křenovice u Slavkova)
- Regionální biokoridor RBK JM041 (k.ú. Křenovice u Slavkova)
- Regionální biokoridor RBK 1514 (k.ú. Vícemilice, k.ú. Nevojice)
- Regionální biocentrum RBC JM26 Fitrale (k.ú. Křenovice u Slavkova).

V blízkosti posuzované trati se nachází rovněž řada skladebných prvků lokálního ÚSES.

Co se týče významných krajinných prvků (VKP) ze zákona, záměr se dotýká pouze vodních toků, které několikrát křížuje, a drobných lesních enkláv. Nemá v kontaktu s žádným registrovaným VKP. Od Křižanovic do Nesovic stávající železniční trať kopíruje hranici přírodního parku Ždánický les.

Záměr není v přímém kontaktu s žádným velkoplošným zvláště chráněným územím (ZCHÚ). Co se týče maloplošných ZCHÚ, trať prochází pouze ochranným pásmem Přírodní památky Člupy. V blízkosti záměru se nachází několik evropsky významných lokalit (25 m – 1 km), nejbližší ptačí oblasti se nacházejí ve vzdálenosti cca 20 km (Hovoransko – Čejkovicko a Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví). Negativní vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen.

Na základě provedení biologického průzkumu pro předmětný záměr bylo pozorováno 5 zvláště chráněných druhů rostlin: prustka obecná (*Hippuris vulgaris*), vstavač vojenský (*Orchis militaris*), kozinec rakouský (*Astragalus austriacus*), kozinec vičencový (*Astragalus onobrychis*), starček zlatý (*Senecio doria*). Dále bylo zjištěno 23 zvláště chráněných druhů živočichů: skokan zelený komplex (*Pelophylax esculentus* s.l.), ropucha zelená (*Bufotes viridis*), užovka obojková (*Natrix natrix*), ohniváček černočerný (*Lycaena dispar*), slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), slepýš křehký (*Anguis fragilis*), čmelák (*Bombus* spp.), svižník polní (*Cicindela campestris*), písík obecný (*Actitis hypoleucos*), vlha pestrá (*Merops apiaster*), zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*), rorýs obecný (*Apus apus*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*), rákosník

velký (*Acrocephalus arundinaceus*), žluva hajní (*Oriolus oriolus*), moták pochop (*Circus aeruginosus*), ťuhýk obecný (*Lanius collurio*), vydra říční (*Lutra lutra*), páchník hnědý (*Osmoderma eremita*), otakárek fenyklový (*Papilio machaon*).

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Při realizaci a následném provozu záměru jsou hlavními vlivy na zdraví obyvatel především znečištění ovzduší během výstavby a dále vlivy hlukového zatížení jak ve fázi výstavby, tak ve fázi provozu.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že v období realizace záměru dojde k zatížení ovzduší zejména tuhými znečišťujícími látkami. Z vypočtených hodnot je ovšem patrné, že v reálném provozu nebude docházet k překročení imisního limitu, vypočtené příspěvky denní koncentrace PM_{10} nabývají za běžných podmínek, kdy bude recyklační linka v provozu, hodnot 1 – 3 $\mu g/m^3$. Je však nezbytné dodržet opatření navržená v rozptylové studii k eliminaci prachových emisí. Vzhledem k tomu, že se jedná o časově omezený negativní vliv (po dobu provozu recyklační linky), lze konstatovat, že negativní vliv na ovzduší, resp. zdraví obyvatel bude za předpokladu dodržení navržených opatření akceptovatelný. To potvrzují i vypočtené průměrné roční koncentrace PM_{10} , u kterých dojde k nárůstu u dotčené obytné zástavby o max. 0,052 $\mu g/m^3$, což nezpůsobí překročení imisních limitů, jelikož požadové koncentrace se v dané lokalitě pohybují hluboko pod imisním limitem. U dalších sledovaných znečišťujících látek dojde pouze k mírnému navýšení požadové koncentrace a nedojde k překročení imisních limitů.

Liniovým zdrojem znečištění bude doprava související s provozem recyklační základny vedená po přilehlých komunikacích. Dle vypočtených hodnot se příspěvky koncentrací NO_2 a benzenu v blízkosti komunikace související s dopravou materiálu na staveniště pohybují řádově v tisícinách až desetínách $\mu g/m^3$, u benzo(a)pyrenu se jedná o desetiny pg/m^3 . V případě tuhých znečišťujících látek je celé území výrazně ovlivněno emisemi z provozu recyklační linky, příspěvek koncentrací z liniového zdroje lze na základě zkušeností s obdobnými záměry odhadnout na desetiny $\mu g/m^3$.

Vzhledem k tomu, že záměrem je rekonstrukce již provozované železniční trati, nedojde v období provozu k žádnému ovlivnění kvality ovzduší, též není očekávána žádná změna místních klimatických podmínek. Předmětem tohoto i navazujících záměrů je i elektrizace trati, což s sebou přinese možnost obměny vlakových souprav z motorových jednotek na jednotky elektrické. Lze proto očekávat snížení emisních příspěvků ze současné kolejové dopravy.

Hlavním faktorem majícím vliv na zdraví obyvatel v období realizace i provozu záměru je hluk. Pro posouzení míry zátěže obyvatelstva hlukem v období provozu byla vypracována hluková studie. Z jejích závěrů plyne, že v řešeném úseku s předpokládaným nasazením mechanizace nedojde k překročení hygienického limitu u žádného obytného objektu. Hlučné práce budou prováděny pouze nárazově dle aktuálních potřeb stavby, ne v průběhu stavby celé. Vlivy z výstavby záměru lze proto považovat za krátkodobé.

Co se týče provozu recyklační základny, z hlukové mapy, která je součástí hlukové studie, vyplývá, že nejvyšší akustická emise bude vznikat především v průmyslové zástavbě

dotčeného území. Nejbližší obytná zástavba nebude nadlimitním hlukem ovlivněna. Přesto je nezbytné, aby byla důsledně dodržována navržená opatření v hlukové studii, která jsou uvedena v oznámení. Při realizaci stavby dojde na přechodnou dobu rovněž ke zvýšení úrovně vibrací vlivem nasazení stavebních strojů (použití těžkých stavebních strojů, případně průjezdy těžkých nákladních automobilů). Nepředpokládá se vznik vibrací, které by negativně ovlivnily statiku objektů.

V období provozu, za deklarovaných intenzit dopravy a změny vozového parku, se bude hlučnost v chráněných venkovních prostorech staveb pohybovat pod hygienickým limitem hluku pro den i noc. V žádném z referenčních bodů nedojde k navýšení hlukové expozice – změna hlukového ukazatele je jednoznačně pozitivní ve smyslu snížení hlukové expozice.

Z výše uvedeného lze dovodit, že za předpokladu realizace navržených opatření nebude mít záměr negativní vliv na veřejné zdraví.

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména provoz recyklační linky a automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy). Toto znečištění bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší. Vzhledem k tomu, že předmětem záměru je elektrizace trati, dojde po dokončení stavebních prací ke snížení znečištění ovzduší z provozu železnice, což se po uvedení stavby do provozu projeví zlepšením kvality ovzduší v zájmové lokalitě.

Realizace záměru může mít dočasné negativní účinky na čistotu povrchových vod při stavebních činnostech - uvolňování jemných částic a tedy zvýšení zákalu vody níže po proudu. Bude mít místy pouze okrajový vliv na útvary podzemních vod. Jde o vlivy krátkodobé, bez trvalých důsledků.

Realizací záměru nedojde k záboru půdy ani k narušení horninového podloží.

Na základě provedeného biologického průzkumu pro předmětný záměr byla zjištěna přítomnost 5 zvláště chráněných druhů rostlin. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající železniční trati a nikoliv o umístění nové železniční trati, nebude mít předmětný záměr za předpokladu dodržení obecných zásad k minimalizaci vlivů významný negativní vliv na stávající rostlinná společenstva. Jedná se o rostlinná společenstva, která se nachází podél stávající železniční trati, přizpůsobená pravidelné disturbanci, či jí přímo vyžadující. Vlivy lze předpokládat minimální. V rámci biologického průzkumu bylo pozorováno také 23 zvláště chráněných druhů živočichů. Co se týče případného negativního vlivu záměru, platí v podstatě totéž, co bylo uvedeno k možným vlivům na rostlinná společenstva. Omezující podmínky formulované v oznámení jsou stanoveny především s ohledem na živočichy (plazi, obojživelníci), kdy by bylo možné očekávat negativní vliv při realizaci stavby (např. výměna železničního svršku, rekonstrukce mostů u vodních toků). Vlivy lze předpokládat minimální.

Provoz záměru nebude mít žádný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území. Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být ovlivněny.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný správní úřad ve smyslu ust. § 21 písm. c) zákona, obdrželo dne 15.08.2019 oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“ (dále jen „oznámení“). Oznamovatelem je Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234. Uvedené oznámení bylo převedeno k přímému zajištění procesu EIA na OVSS VII MŽP v Brně (dále jen „příslušný úřad“). Požadovaný počet výtisků oznámení byl MŽP doručen dne 23.08.2019. Příslušný úřad posoudil předložené oznámení a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 4 zákona, umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Na základě toho zahájil příslušný úřad zjišťovací řízení dopisem č.j. MZP/2019/560/1568 ze dne 02.09.2019 a rozeslal v souladu s ustanovením § 6 odst. 7 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s oznámením záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům. Informace o zjišťovacím řízení byla zveřejněna na úřední desce Jihomoravského kraje dne 06.09.2019 a na internetu v Informačním systému EIA na adrese http://portal.cenia.cz/eiasa/view/eia100_cr, pod kódem záměru OV7195. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru uplynula dne 07.10.2019.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Podkladem pro vydání tohoto rozhodnutí bylo zejména oznámení záměru „Rekonstrukce traťového úseku Blažovice (mimo) – Nesovice (včetně)“, zpracované podle přílohy č. 3 zákona Ing. Michaelou Vítkovou, autorizovanou osobou ve smyslu § 19 zákona. Dalšími podklady byla vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů, uvedených v následující části.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Obec Nevojice, č. j. NEVO-513/2019 ze dne 04.10.2019
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, č.j. JMK 141098/2019 ze dne 02.10.2019
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, č.j. KHSJM 53372/2019/VY/HOK ze dne 03.10.2019
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, č.j. ČIŽP/47/2019/10159 ze dne 05.09.2019
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, č.j. MUB/OŽP-50044/2019 spu ze dne 23.09.2019
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, č.j. SU/69011-19/ 223-2019/KAM ze dne 03.10.2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, interní sdělení ze dne 09.10.2019

- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, interní sdělení ze dne 03.10.2019

5. Vypořádání vyjádření obdrženy v průběhu zjišťovacího řízení:

Obec Nevojice, Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, ČIŽP OI Brno, MŽP OOO a MŽP OOPK nemají k oznámení žádné podstatné připomínky a nepožadují další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, na úseku ochrany ovzduší připomíná zákonné povinnosti oznamovatele spojené s instalací mobilní drticí linky, která je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší. Na úseku ochrany vod upozorňuje, že je nutno respektovat Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje, schválený usnesením vlády ČR a vydaný MŽP jako opatření obecné povahy v prosinci 2015. Pro zhodnocení oblasti nakládání s odpady v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace krajský úřad doporučuje používat „registr zařízení“ (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>), v němž jsou zobrazovány aktuální údaje o oprávněných osobách, které mohou přebírat odpady do vlastnictví. Na úseku ochrany přírody a krajiny upozorňuje, že předložený záměr je částečně umístěn do ochranného pásma zvláště chráněného území přírodní rezervace Člupy, kde je ke stavební činnosti nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody (KrÚ JMK). Závěrem krajský úřad shrnuje, že nemá k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o upozorněních KrÚ JMK informován. Je na příslušném dotčeném orgánu státní správy, aby v rámci následných řízení splnění požadavků kontroloval.

Městský úřad Bučovice, OŽPSÚ, upozorňuje, že před vydáním územního rozhodnutí požádá investor příslušný orgán ochrany přírody o vydání souhlasu k zásahu do významných krajinných prvků (VKP) – dotčení vodních toků a údolních niv, o vydání závazného stanoviska povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, včetně návrhu kompenzačních opatření. Jinak nemá k oznámení záměru připomínky.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o sdělení MěÚ, připomínajícím zákonné povinnosti, informován.

Městský úřad Slavkov u Brna, OSÚÚPŽP, upozorňuje, že u odpadů vznikajících při realizaci záměru budou ověřovány jejich nebezpečné vlastnosti, zejména u stavebních odpadů a zeminy, a dle zjištěných vlastností bude zajištěno odpovídající nakládání s nimi. Na úseku ochrany přírody a krajiny připomíná zákonné povinnosti investora, budou-li dotčeny dřeviny rostoucí mimo les nebo VKP, a povinnost dbát o ochranu volně žijících ptáků a zvláště chráněných druhů živočichů. Doporučuje při vegetačních úpravách v okolí novostavby využívat převážně ovocné stromy a jiné domácí druhy listnatých dřevin. Na úseku ochrany ZPF upozorňuje, že 15 dnů před zahájením prací na pozemcích náležejících do ZPF je nutno

konkrétní termín oznámit. Při realizaci stavby je pak nutno postupovat dle § 8 zákona o ochraně ZPF.

Vypořádání: Vzato na vědomí. Vzhledem k tomu, že závěr zjišťovacího řízení nemůže obsahovat podmínky, je oznamovatel tímto o sdělení MěÚ, připomínajícím zákonné povinnosti a formulujícím doporučení, informován.

Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k oznámení záměru nevyjádřila. Z obdržených vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených orgánů k oznámení nevystal žádný požadavek na posuzování záměru podle zákona. Vzhledem k těmto skutečnostem dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že další posuzování záměru podle zákona není opodstatněné.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádřeních dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona rozklad k ministru životního prostředí, podáním učiněným u Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Jaroslav Pospíšil
ředitel odboru výkonu státní správy VII
elektronicky podepsáno

Dotčené obce a kraj (jako dotčené územní samosprávné celky) **žádáme ve smyslu § 16 odst. 2 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je podle téhož ustanovení nejméně 15 dnů. Zároveň** v souladu s tímto ustanovením **žádáme** dotčené územní samosprávné celky o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce, a to v nejkratším možném termínu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva životního prostředí. Do tohoto rozhodnutí lze rovněž nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/view/EIA100_cr, kód záměru OV7195.

Rozdělovník:

Účastníci řízení

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 10 Praha 1
- Dotčená veřejnost veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce Ministerstva životního prostředí a na Elektronické úřední desce Ministerstva životního prostředí po dobu 15 dnů, přičemž patnáctým dnem od vyvěšení se písemnost považuje za doručenou

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona:

- Jihomoravský kraj, do rukou hejtmána, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Město Slavkov u Brna, do rukou starosty, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna
- Město Bučovice, do rukou starosty, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice
- Obec Holubice, do rukou starosty, Holubice 61, 683 51 Holubice
- Obec Křenovice, do rukou starosty, Školní 535, 683 52 Křenovice
- Obec Hodějvice, do rukou starosty, Hodějvice 41, 684 01 Slavkov u Brna
- Obec Křižanovice, do rukou starosty, Křižanovice 85, 685 01 Bučovice
- Obec Nevojice, do rukou starosty, Nevojice 33, 685 01 Bučovice
- Obec Nesovice, do rukou starosty, Nesovice 305, 683 33 Nesovice

Dotčené orgány:

- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje, se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno
- Česká inspekce životního prostředí, OI Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- Městský úřad Slavkov u Brna, odbor stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí, Palackého nám. 65, 684 01 Slavkov u Brna
- Městský úřad Bučovice, odbor životního prostředí a stavebního úřadu, Jiráskova 502, 685 01 Bučovice

Na vědomí:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence
- Sagasta, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4