



VÝSTAVBA AREÁLU LIFOCOLOR, Brno-Černovice

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

květen 2013

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu	Výstavba areálu Lifocolor, Brno – Černovice Oznámení záměru
Číslo dokumentu	C1418-13-0/Z01
Objednatel	K4 a.s., Mlýnská 326/13, 602 00 Brno
Účel vydání	Finální dokument
Stupeň utajení	Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval/a	Kontroloval/a	Schválil/a	Datum
01	Finální dokument	E. Stofferová	S. Postbiegl	P. Vymazal	17. 5. 2013

Nahrazuje-li tento dokument předchozí vydání, pak toto musí být zničeno nebo výrazně označeno NAHRAZENO.

Rozdělovník	6 výtisků	K4 a.s.
	3 CD	K4 a.s.
	1 výtisk	archiv AMEC, s.r.o.
	1 elektronická kopie	elektronický archiv AMEC, s.r.o.

© AMEC s.r.o., 2013

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez písemného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

ÚDAJE O AUTORECH

Autor/ka:

Bc. & Mgr. Eliška Stofferová
AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel: +420 725 607 975
email: stofferova(a)amec.cz

Datum zpracování: 17. 5. 2013

Vedoucí projektu, autorizovaná osoba:

Ing. Stanislav Postbiegl
držitel autorizace udělené osvědčením odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivů stavby, činnosti nebo technologie na životní prostředí ze dne 22.4.1997 (MŽP ČR, č.j. 1178/159/OPVŽP/97),
autorizace prodloužena dne 21. 7. 2006 rozhodnutím MŽP č. j. 46513/ENV/06,
autorizace prodloužena dne 26. 5. 2011 rozhodnutím MŽP č. j. 35999/ENV/11
AMEC, s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno
tel: +420 725 607 978
email: postbiegl(a)amec.cz

Spolupracovali:

Titul	Jméno	Příjmení	Firma	Telefon	Email
RNDr., Ph.D.	Tomáš	Bartoš	AMEC s.r.o.	+420 725 607 967	bartos(a)amec.cz

Dokument je zpracován textovým editorem MS Word, registrovaným u společnosti Microsoft.

OBSAH

POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ	6
úvod.....	7
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	8
A.I Obchodní firma	8
A.II IČO	8
A.III Sídlo.....	8
A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele	8
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	9
B.I Základní údaje	9
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	9
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru.....	9
B.I.3 Umístění záměru.....	9
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	12
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	12
B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru	12
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	15
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků	15
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	16
B.II Údaje o vstupech	16
B.II.1 Půda.....	16
B.II.2 Voda.....	16
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje	17
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	20
B.III Údaje o výstupech	20
B.III.1 Ovzduší	20
B.III.2 Odpadní voda	21
B.III.3 Odpady.....	22
B.III.4 Ostatní.....	24
B.III.5 Rizika vzniku havárií	25
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	27
C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	27
C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	27
C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	27
C.II.2 Ovzduší a klima	27
C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	29
C.II.4 Povrchová a podzemní voda	30
C.II.5 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje	31
C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy.....	32
C.II.7 Krajina	33
C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky	34
C.II.9 Dopravní a jiná infrastruktura.....	34
C.II.10 Jiné charakteristiky životního prostředí.....	35
ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	36
D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	36
D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	36
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima.....	36

D.I.3	Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	37
D.I.4	Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	37
D.I.5	Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje	38
D.I.6	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	38
D.I.7	Vlivy na krajinu	39
D.I.8	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	39
D.I.9	Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	39
D.I.10	Jiné ekologické vlivy	39
D.II	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	39
D.III	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	39
D.IV	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	40
D.V	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů ..	41
ČÁST E	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	42
ČÁST F	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	43
F.I	Mapová a jiná dokumentace	43
F.I.1	Koordinační situace	43
F.I.2	Půdorysy a pohledy	44
F.I.3	Vizualizace	46
F.I.4	Fotodokumentace	47
F.II	Další podstatné informace oznamovatele	47
ČÁST G	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	48
ČÁST H	PŘÍLOHY	50
Příloha 1	Stanovisko OOP k možnosti existence významného vlivu záměru „Výstavba areálu LIFOCOLOR, Brno-Černovice“ v k.ú. Černovice (OŽP, KÚ JmK, 2013)	50
Příloha 2	Úprava směrné části Územního plánu města Brna (ÚPmB) – ul. Ericha Roučky (OÚPR, MmB, 2013)	50
Příloha 3	Sdělení stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace (OVÚP, MČ Brno-Černovice, 2013)	50
Příloha 4	Rozhodnutí – povolení kácení dřeviny a uložení provedení náhradní výsadby (ODMŽP, MČ Brno-Černovice, 2012)	50
Příloha 5	Výstavba areálu Lifocolor, Brno – Černovice, Rozptylová studie (RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D., 2013) ..	50

SEZNAM TABULEK

Tab. 1	Přehled nasazení pracovníků po směnách	16
Tab. 2	Používaný a skladovaný materiál (objemy jsou kalkulovány s určitou rezervou)	19
Tab. 3	Předpokládané hodnoty emisí ze zvažovaných variant pro zdroj vytápění	21
Tab. 4	Předpokládané odpady produkované v období výstavby	22
Tab. 5	Předpokládané odpady produkované v období provozu (zařazené dle Katalogu odpadů)	23
Tab. 6	Stacionární zdroje hluku a jejich akustické charakteristiky	25
Tab. 10	Klimatologická charakteristika území	29
Tab. 11	Počet vozidel na blízkých komunikacích dle sčítání ŘSD v roce 2010	30
Tab. 12	Počet vozidel na blízkých komunikacích dle sčítání ŘSD v roce 2010	34

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obr. 1	Lokalizace posuzovaného záměru (www.mapy.cz)	10
Obr. 2	Vizualizace architektonického řešení záměru	13

Obr. 3	Situační mapa sčítání dopravy v roce 2010 (ŘSD, 2013)	29
Obr. 4	Geologický řez zájmovým územím (Malec et al., 2013)	31
Obr. 5	Koordinační situace (K4 a.s., 2013)	43
Obr. 6	Půdorysy jednotlivých podlaží s vyznačením jejich využití (K4 a.s., 2013)	45
Obr. 7	Pohledy na závod ze 4 světových stran (K4 a.s., 2013)	45
Obr. 8	Vizualizace závodu z jihu a jihovýchodu (K4 a.s., 2013)	46
Obr. 9	Panoramatický snímek lokality záměru (foceno z křižovatky Ericha Roučky – Švédské valy)	47
Obr. 10	Pohled na místo záměru z východu	47
Obr. 11	Pohled na místo záměru ze severu	47
Obr. 12	Stávající závod společnosti Lifocolor, s.r.o.	47
Obr. 13	Ukázka kontrolních/výstupních vzorků	47
Obr. 14	Lokalizace posuzovaného záměru (www.mapy.cz)	48

POUŽITÉ ZDROJE INFORMACÍ

- Culek, M. a kol., 1996. Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha. 347 s.
- Leopoldová, K. 2013. Rozhodnutí – Úprava směrné části Územního plánu města Brna (ÚPmB) – ul. Ericha Roučky. Odbor územního plánování a rozvoje, Magistrát města Brna. 2 strany.
- Malec, P., Bolečková, G., Pospíšil, O. 2013. Inženýrskogeologický, hydrogeologický a radonový průzkum, k.ú. Černovice, Výstavba haly LIFOCOLOR Brno na pozemku p.č. 2828/221, závěrečná zpráva. Aqua Enviro s.r.o. Brno. 24 s.
- Michlíček, E. et al. 1986. Hydrogeologické rajóny ČSR. Svazek 2. Povodí Moravy a Odry, GEOtest, Brno.
- Skalický, V. 1988. Regionálně fyto geografické členění. In Hejný, S., Slavík, B.: Květena ČSR I. Academia, Praha. S. 103 – 121.
- Quitt, E. 1975. Mapa klimatických oblastí ČSR 1:500 000. Geografický ústav ČSAV.

Projektová dokumentace od oznamovatele.

Vyjádření a stanoviska příslušných dotčených orgánů (viz přílohy).

Příslušné legislativní normy z aplikace Enviparagraf.

Internetové zdroje

- Český úřad zeměměřický a katastrální – cit. 16. 4. 2013. Dostupný z: <<http://www.cuzk.cz/>>.
- Geologické a geovědní mapy – cit. 25. 4. 2013. Dostupný z: <<http://www.geologicke-mapy.cz/mapy-internet/>>.
- Hlukové mapy, Ministerstvo zdravotnictví České republiky – cit. 17. 4. 2013. Dostupný z: <<http://hlukovemapy.mzcr.cz/>>.
- Mapy.cz – cit. 15. 4. 2013. Dostupný z: <<http://www.mapy.cz/>>.
- Národní GEOportál Inspire – cit. 16. 4. 2013. Dostupný z: <<http://geoportal.gov.cz/>>.
- Národní památkový ústav, Integrovaný informační systém památkové péče – cit. 18. 4. 2013. Dostupný z: <<https://iispp.npu.cz/homepage.htm>>.
- ŘSD ČR, Celostátní sčítání dopravy 2010 – cit. 17. 4. 2013. Dostupný z: <<http://scitani2010.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>>.
- SOWAC GIS (VÚMOP, v.v.i.) – cit. 16. 4. 2013. Dostupný z: <<http://www.sowac-gis.cz/>>.
- Územní plán města Brna – cit. 15. 4. 2013. Dostupný z: <http://gis.brno.cz/tms/uzemni_plan_a/index.php#c=-599957%252C-1160087&z=0&l=up_tiles,parcely_vnk,mc_tiles&p=&>.
- Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka – cit. 16. 4. 2013. Dostupný z: <<http://heis.vuv.cz/>>.

ÚVOD

Oznámení záměru (dále též „oznámení“):

Výstavba areálu Lifocolor, Brno – Černovice

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/01 Sb., v aktuálním znění, v rozsahu přílohy č. 3. Oznámení slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Součástí oznámení (Příloha 5) je také rozptylová studie z dubna 2013 zpracovaná RNDr. Tomášem Bartošem, Ph.D., AMEC s.r.o. (Bartoš, 2013). Dle stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje ze dne 12. 4. 2013 (**Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**) nemůže mít předmětný záměr vliv na lokality soustavy NATURA 2000, proto nebylo v rámci oznámení zpracováno zvláštní vyhodnocení vlivů záměru na lokality této soustavy.

Předmětem záměru je výstavba nového areálu pro výzkum a výrobu tzv. masterbatchů, čili předmícháných, vyzkoušených a odladěných koncentrovaných směsí pigmentů, aditiv a základních nosných plastových materiálů ve formě granulí (na bázi termoplastických polymerů), do kterého se přesune veškerá stávající technologie z nedaleko provozované výroby. Kapacita nového provozu je plánována na 1 500 t masterbatchů/rok (trojnásobek stávající kapacity). Výroba masterbatchů probíhá na extruderech, vzniklá barevná struna je nadělena na granulát cca 1 – 3 mm, poté balena a expedována.

V areálu by měly vzniknout dvě haly, kdy první bude zahrnovat výrobu a skladování a druhá pak administrativu a laboratoře. V areálu vzniknou také parkovací stání, zásobovací dvůr a klidová zóna se zelení pro zaměstnance. Haly budou napojeny na dešťovou a splaškovou kanalizaci, vodovod a plyn.

Záměr je situován do průmyslové zóny Černovická terasa v jihovýchodní části města Brna v katastrálním území Černovice (61126) na pozemcích ve vlastnictví investora (LIFOCOLOR, s.r.o.).

Záměr spadá ve smyslu přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, do kategorie II., bodu 7.1, sloupce A: *Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.*

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

Oznámení je zpracováno společností AMEC s.r.o. na základě objednávky oznamovatele. Oznamovatelem záměru je společnost K4 a.s., která je současně projektantem záměru.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho parametrech a velikosti, jeho dopadech na jednotlivé složky životního prostředí, krajinu a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování část G (str. 48) oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

Zpracování oznámení proběhlo v dubnu – květnu 2013. Pro jeho zpracování byly použity podklady a údaje poskytnuté projektantem záměru, oznamovatelem, dále vlastní průzkumy a databáze zpracovatele a veřejně dostupné informace (viz také kap. Použité zdroje informací, str. 6).

ČÁST A
ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I Obchodní firma

K4 a.s.

A.II IČO

607 34 396

A.III Sídlo

Mlýnská 326/13,
602 00 Brno

A.IV Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Alice Kostíková
Kostikova(a)k4.cz
tel. 541 126 663

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I Základní údaje

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru

Výstavba areálu LIFOCOLOR, Brno - Černovice

Zařazení záměru

- kategorie: II.
- bod: 7.1
- název: Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok
- sloupec: A (příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí)

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec 1), písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle § 7.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je výstavba nového výrobního a výzkumného závodu o podlahové ploše cca 4 000 m² pro společnost LIFOCOLOR, s.r.o., která se zabývá výrobou a dodávkami tzv. masterbatchů, čili multifunkčních koncentrátů a technických kompaundů (směsí) pro plastikářskou výrobu. Výzkumná činnost i výroba zůstane shodná jako ve stávající provozovně, ze které také bude přesunuto veškeré funkční technologické zařízení. Masterbatche představují předmíchané, vyzkoušené a odladěné receptury koncentrovaných směsí pigmentů, aditiv na základních nosných plastových materiálech ve formě granulí. Tyto se přidávají v plastikářských provozech u zákazníků v zadaném poměru (obvykle volumetricky) k základnímu nosnému termoplastickému polymernímu materiálu, čímž vzniká požadovaný barevný odstín a vlastnost vylisku plastového výrobku.

Nový provoz je projektován na kapacitu až 1 500 t masterbatchů/rok, což představuje trojnásobek současné výroby ve stávajícím areálu firmy (ulice Olomoucká, Brno).

Plochy řešeného území:

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| • celková plocha pozemku | 7 839 m ² |
| • zastavěná plocha | 4 068 m ² |
| • plocha komunikací | 1 536 m ² |
| • zpevněná plocha | 638 m ² |
| • plocha zeleně | 1 597 m ² |
| • plocha vjezdu | 132 m ² |

B.I.3 Umístění záměru

Záměr je situován následovně:

- | | |
|----------------------|---|
| • Kraj: | Jihomoravský |
| • Obec: | Brno |
| • Městská část: | Černovice |
| • Katastrální území: | Černovice (611263) |
| • Parcela č.: | 2828/221 (ostatní plocha – jiná plocha) |

Výrobní závod bude vystavěn v areálu průmyslové zóny Černovická terasa na jediné parcele o rozloze 7 839 m², která je celá ve 100% vlastnictví investora.

Pozemek určený k výstavbě je volnou plochou v místě bývalého vojenského letiště mezi již postavenými výrobními halami firem Daido Metal Czech s.r.o. (za ulicí Ericha Roučky na severovýchodě) a FORMEX, s.r.o. (na jihozápadě, viz Obr. 1) při křížení ulic Švédské valy a Ericha Roučky, přímo u autobusové zastávky Ericha Roučky. Přímým sousedem na jihozápadní straně závodu bude výrobní, obchodní, vývojové a školící centrum společnosti Inteltek.

Parcela č. 2828/221 je v Katastru nemovitostí vedena jako ostatní plocha se způsobem využití „jiná plocha“ bez evidovaného kódu BPEJ, tedy bez ochrany Zemědělského půdního fondu (ZPF).



Obr. 1 Lokalizace posuzovaného záměru (www.mapy.cz)

Dle patného územního plánu se jedná o stavební parcelu s indexem podlažní plochy 0,8 vyhrazenou pro umístění výrobních provozoven a průmyslových podniků. Přípustné stavby na těchto pozemcích jsou průmyslové výrobní provozovny všeho druhu, provozovny výrobních služeb, sklady a skladové plochy (ÚPmB, 2013). Část plochy u severozápadní hranice parcely je vymezena pro umístění zařízení systémů dopravní obsluhy města. S tímto nesouladem se však již investor vypořádal, neboť podal žádost na Odbor územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna (MmB) o úpravu směrné části ÚPmB – ul. Ericha Roučky. MmB žadateli vyhověl (viz Příloha 1).

Sdělení stavebního úřadu Městské části Brno-Černovice k souladu s územním plánem je uvedeno v Příloha 3.

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Záměrem jsou novostavby objektů nového areálu pro umístění výzkumu, archivu, výroby a administrativy společnosti LIFOCOLOR, s.r.o.. Záměr tak nahradí současný kapacitně již nedostačující areál umístěný na ulici Olomoucká, Brno. Konečným stavem je dosažení cca trojnásobné výzkumné i výrobní kapacity.

V laboratoři, která je nosným článkem celého podnikání, budou zaměstnanci pokračovat ve vývoji receptur jednotlivých směsí tzv. masterbatchů tak, aby finální charakteristiky každého jednotlivého masterbatche přesně odpovídaly požadavkům klienta pro daný nosný polymerní materiál (zejména termoplasty jako polyetylen, polypropylen, polystyren).

Veškeré finální verze směsí, ale i jejich mezi-verze, se ve formě testovacích vzorků a s popisem celé receptury ukládají do tzv. fundusu firmy, tedy jakéhosi archivu. Tento sklad je v nových prostorách navržen o kapacitě s dostatečnou rezervou a takovým moderním zabezpečením (zejména požárně-bezpečnostním), které zaručí bezpečné uložení vzorků po několik dalších desetiletí.

Samotná výroba bude založena na stejném technologickém principu jako je současný provoz. Jedná se o přesné mísení směsí pigmentů, aditiv a nosné báze (termoplast). Směsi jsou pak homogenizovány a na extruderech vytlačeny za definovaných podmínek ve formě struny, která je nadělena na granule.

Veškeré funkční stroje budou ze stávajícího závodu převezeny do nového a budou doplněny o další, modernější tak, aby konečná kapacita výroby dosáhla v cílovém stavu až 1 500 t masterbatchů/rok.

Závod bude kromě laboratoře, skladu vzorků a výrobní haly také obsahovat administrativní budovu s kanceláři, šatnami, sprchami, jídelnou, jednací místností a prezentací, dále pak skladovací halu vstupních surovin a výrobků k expedici, parkovací stání pro zaměstnance a klienty a manipulační dvůr pro těžké automobily.

Možnost kumulace s jinými záměry

Při stanovování rozsahu a maximální kapacity průmyslové zóny bylo počítáno se všemi negativními vlivy, které zde umístěná průmyslová výroba přinese. Veškeré realizované záměry tedy naplňují podstatu vymezené průmyslové zóny, ale také předpokládané kumulace sledovaných vlivů. Veškeré potenciální negativní vlivy jsou posouzeny v části D tohoto oznámení (od str. 36). Jak z posouzení vyplývá, záměr v území se stávajícím využitím nezpůsobí významnou kumulaci negativních vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí. Nejsou známy žádné jiné záměry, které jsou v okolí plánovány či budovány, a které by s posuzovaným záměrem mohly způsobit významnou kumulaci negativních vlivů.

B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Současný výrobní provoz firmy LIFOCOLOR, s.r.o., který byl postaven v roce 1998, se nachází na ulici Olomoucká a jeho výrobní kapacita již dosahuje maxima výroby cca 500 t masterbatchů/rok. Česká republika v současné době prochází překotným rozvojem plastikářské výroby a poptávka po výrobcích společnosti LIFOCOLOR roste. Současný provoz proto přestává kapacitně vyhovovat. Vzhledem k okolní zástavbě však nelze existující závod rozšířit. Společnost se rozhodla svůj stávající areál opustit a celý provoz přemístit do nového areálu, který bude vybudován na vlastním cca 2,2 km vzdáleném pozemku v průmyslové zóně Černovická terasa. Relativní blízkost tohoto nového areálu je výhodná z hlediska zákazníků, dodavatelů i zaměstnanců.

Výhodou je také to, že při realizaci záměru bude možno využít existující dopravní a technickou infrastrukturu. Poloha závodu navíc umožní bezproblémový příjezd a odjezd vozidel po místních komunikacích s návazností na nadřazený komunikační systém města Brna a na dálnici D1 a snadnou dostupnost pro zaměstnance prostřednictvím MHD.

Realizace záměru je v souladu s využitím pozemku dle ÚPmB (viz sdělení stavebního úřadu Příloha 3).

Výhody zvoleného řešení jsou tedy zřejmé, proto je vlastní záměr navržen pouze v jedné variantě.

B.I.6 Popis technického a technologického řešení záměru

Architektonické řešení

Architektonický návrh objektu vychází z požadavků investora, charakteru místa a pozemku, orientace ke světovým stranám, umístěním stávajících objektů sousedních areálů, možností dopravního připojení a ze specifických i obecně platných požadavků na stavby obdobného typu. Splňuje veškeré požadavky

jednotlivých orgánů státní správy i správců sítí. Objekt respektuje technické požadavky na stavby a jejich bezpečnost, na zařízení pro dopravu v klidu, na připojení k inženýrským sítím, na dopravní systém. Jsou dodrženy nároky na denní i umělé osvětlení. Návrh je v souladu se stanovenými podmínkami na vytápění, úspory energií a tepelnou ochranu. Jsou splněny požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, ochranu zdraví a životního prostředí.

Hmotové řešení záměru respektuje dané funkční využití a je rozděleno na výrobu, skladování, laboratoře a administrativní část. Výroba a skladování jsou v jedné a administrativa s laboratořemi ve druhé hale. Tyto objekty jsou výškově rozdílně uspořádány. Hala výroby a skladování je 11,5 m vysoká, část laboratoří je vysoká 9 m. Administrativa má 3 patra o konstrukční výšce jednoho podlaží 4 m. Jako materiál fasád jsou navrženy kovové sendvičové panely s různým barevným odstínem (viz Obr. 2).



Obr. 2 Vizualizace architektonického řešení záměru

Administrativní část je záměrně odsunuta od výrobní a skladové části, tak aby nebyla v přímém kontaktu s výrobní částí objektů, proto je navržena v JV části pozemku odsunutá od hlavní uliční linie, kde je umístěna také klidová zóna pro zaměstnance. V této části je umístěno veškeré zázemí výrobních pracovníků (šatny se sprchami a jídelna), kanceláře zaměstnanců, jednací místnosti a prezentace jsou umístěny v patrech. Z administrativní části bude koridorem podél laboratoří přístup do výrobní haly a dále do skladovací haly. Tato část bude také přímo napojena na reprezentativní laboratorní část, kde bude přístup pro prezentaci klientům. Mezi administrativní částí a laboratořemi bude umístěn dvoupatrový sklad fundusu firmy. Všechny ostatní provozy budou halového typu. Případné další kanceláře, sklady či technické místnosti v nich umístěné budou situovány na ochozech halových prostor.

Hořlavé kapaliny, jako mazací a hydraulické oleje, čisticí prostředky pro údržbu, nebezpečné odpady a další podobné látky budou skladovány v samostatném skladu vybaveném podle ČSN 650201. Parkovací stání pro klienty a zaměstnance budou umístěna v přímé návaznosti na administrativní část, zatímco zásobovací dvůr v přímé návaznosti na skladovou část haly. V místě navážení materiálu bude pro kamiony snížena část dvora pomocí rampy a navážení bude zajištěno vyrovnávacím můstkem. Zásobování pomocí menších vozidel je navrženo v úrovni podlahy.

Technologické řešení

Technologii projektovaného provozu budou tvořit laboratoře a prostory vývoje nových nebo inovovaných směsí výrobků, výrobní provoz pro objemovou produkci vyvinutých nebo vyzkoušených směsí a skladový provoz, kde budou uloženy jednak všechny složky vstupních materiálů, jednak také hotové výrobky před jejich odesláním zákazníkům a odběratelům. Laboratoře budou vybaveny nejmodernějšími přístroji, např. spektrometr, leskoměr, analyzátor indexu toku, testovací zařízení na fyzikální zkoušky. Vývoj bude sestávat z 6 linek, kontrola výroby ze 2 a výrobní provoz z 8 extruzních linek. Extruzní linky v laboratorní části a ve výrobní části budou stejné koncepce, avšak ve výrobní části až o násobně vyšší kapacitě.

Technologie je tedy založena na laboratorním sestavení receptury směsi masterbatche, multifunkčního koncentrátu nebo technického kompaundu (směsi) podle zákazníkem požadovaného barevného odstínu, základního plastického materiálu a vlastností finálního polymerního výrobku. Požadované poměry jednotlivých složek výrobku se sestavují s využitím archivovaných vzorků a vyzkoušených směsí barevných odstínů. Produkt výrobního provozu pak vznikne navážením jednoduchých barevných pigmentových složek, potřebných aditiv a příměsí zajišťujících ve finálním výrobku požadované vlastnosti a funkční charakteristiky a základního nosného polymerního materiálu. Navážené složky se promíchají a homogenizují. Z připravené směsi se pak na laboratorních kontrolních vývojových linkách vyrobí testovací vzorek masterbatche, multifunkčního koncentrátu nebo technického kompaundu a na vstřikovacím lisu je po přidání základního polymerního materiálu proveden zkušební výtisk výrobku v normalizovaném tvaru. Vizualně je pak srovnáván barevný odstín a technické parametry vytvořeného vzorku výrobku se zákazníkem požadovaného etalonu. V případě potřeby je receptura směsi masterbatche korigována. Při shodě s etalonem je celá dávka masterbatche vyrobena na extruzních linkách ve vývojové laboratoři (zde je zajišťována maloobjemová produkce) nebo na extruzních linkách ve výrobní plastikařské dílně, kde se zabezpečuje produkce objemově větších zakázek. Koncepčně jsou výrobní linky shodné, sestávají z extruderu, chladicího vodního tunelu, nožového drtiče vytlačených strunovitých výtisků na granulát a sušičky granulátu. Jako prokázání shody požadovaného odstínu masterbatche a jeho technických vlastností jsou na vstřikovací lisu vyrobeny finální vzorky zákaznického výrobku. Výrobky jsou dle objemu dodávek buď baleny do pytlůvých obalů nebo do plastických sáčků, dodávány jsou pak v kartónových obalech nebo na dřevěných paletách externími dopravními službami, část výrobků si zákazníci vyzvedávají osobně.

Vstupními materiály jsou různé koncentrované barevné složky výrobků v pigmentových granulích nebo prášku, aditivní koncentrované přísady a základní nosné polymerní materiály. Tyto jsou nakupovány od renomovaných, certifikovaných a specializovaných dodavatelů z celého světa a po kontrole uskladněny. Organizace nového skladu se předpokládá typu FIFO, čili první do skladu – první ze skladu. Ve dvou přízemních vrstvách skladu ve snížených výškách základových úrovní se předpokládá uložení materiálu pro ruční maloobjemové odběry, ve vyšších úrovních pak bude materiál skladován a vyskladňován v celopaletových odběrech. Část maloobjemového sortimentu barevných pigmentů, aditivních složek výrobků nebo menších vzorků objemových složek výrobků bude uložena ve vychystávacích úložných policových regálech v laboratorním a vývojovém provozu, obdobně budou uloženy často používané maloobjemové složky výroby, avšak přímo v prostoru výroby.

Drobné opravy budou zajišťovány vlastními silami v prostoru údržby, kde bude instalováno jednoduché standardní dílenské zařízení jako stojanová vrtačka, dvoukroučková bruska, svářečka/invertor a ruční elektrické a pneumatické nářadí a nástroje.

Ve firmě bude zaměstnáno v cílovém stavu až 73 zaměstnanců (což je o 46 osob více oproti stávajícímu stavu). Předpokládá se jednosměnný až trojsměnný provoz, 5 dní v týdnu.

Potřebná infrastruktura

Objekt bude při stavbě i vlastním provozu dopravně napojen na ulici Ericha Roučky.

Stavba bude napojena na:

- kanalizaci z areálu GCT, příp. splaškovou kanalizaci Brněnských vodáren a kanalizací (BVK) v ulici Švédské valy (pro dešťové vody se uvažuje s retenčním prostorem a přímým zasakováním do podloží),
- vodovod BVK uložený podél pozemku,
- plynovod (STL) společnosti Jihomoravská plynárenská, a.s. (RWE Česká republika a.s.) uloženého v ulici Ericha Roučky,
- stávající venkovní rozvod VN vedený v ulici Ericha Roučky,
- stávající optickou trasu společnosti Maxprogres, s.r.o. či Telefónica Czech Republic, a.s. vedené v ulici Ericha Roučky.

Zeleň

V plánovaném areálu bude realizováno ozelenění, které je navrženo v rozsahu 20 % z celé plochy předmětného pozemku. Zeleň je situována zejména v klidové části určené pro relaxaci pracovníků, u vjezdu do areálu a dále podél hranic pozemku, resp. ulic Švédské valy a Ericha Roučky (viz Obr. 2, str. 13, Obr. 5, kap. F.I.1, str. 43). V rámci stromové výsadby bude dle požadavku Odboru dopravy, majetku a životního prostředí, Městské části Brno-Černovice (ODMŽP, MČ Brno-Černovice; viz Příloha 4) provedena náhradní výsadba 3 ks dřevin na pozemcích p.č. 2828/221 a 2828/97 za již dříve provedené

pokácení vzrostlého jasanu ztepilého v místě stávajícího závodu Lifocolor na ulici Olomoucká. Bude také provedena náhradní výsadba za pokácené mladé stromky, které nyní rostou v místě plánované realizace vjezdu do areálu.

Výstavba

Před zahájením stavebních prací není nutné provádět žádné demolice. Bude však potřeba pokácet 1 – 2 mladé stromky vysazené podél ulice Ericha Roučky, které rostou v místě plánovaného vjezdu do areálu (viz koordinační situace Obr. 5., str. 43).

Výstavba je spojena s prováděním výkopových prací pro základy objektů. V ploše výstavby a trasy výkopů bude provedena skrývka humózní vrstvy zeminy, která bude deponována odděleně od ostatního výkopku a bude využita při ozelenění areálu.

Budou budovány základy objektů, výstavba komunikací a zpevněných ploch. Následovat budou výstavby pozemních stavebních objektů a napojení na inženýrské sítě, nakonec bude provedeno vybavení objektů.

Plochy, které nebudou zastavěny, budou na hrubě upravený (zarovnání, vysvahování) terén ohumšovány a osety travou či osázeny dřevinami v rámci projektu ozelenění areálu.

Ukončení provozu

Objekty záměru budou realizovány ze standardních materiálů bez obsahu škodlivých látek, konstrukce budou snadno rozebíratelné a materiálově recyklovatelné. Ukončení provozu záměru by mohlo být spojeno s rekonstrukcí objektů, či s jejich demolicí a s demontáží technologických zařízení. Tyto činnosti budou z hlediska potenciálních negativních vlivů na životní prostředí nevýznamné.

B.1.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- Zahájení výstavby 03/2014
- Lhůta výstavby 22 týdnů

Stavba bude prováděna jako celek, etapizace výstavby se nepředpokládá.

Provoz bude na cílovou kapacitu nabíhat postupně, termín dosažení cílového stavu nelze určit, oznamován je cílový stav.

B.1.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

- kraj: Jihomoravský Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
tel.: 541 651 111
fax: 541 651 209
- obec: Statutární město Brno Magistrát města Brna
Malinovského nám. 3
601 67 Brno
tel.: 542 171 111
fax: 542 173 530
- městská část: Brno – Černovice Úřad městské části Brno – Černovice
Bolzanova 763/1
618 00 Brno
tel.: 548 129 811
fax: 548 129 853
email: info(a)cernovice.brno.cz
ID datové schránky: bs3bz7t

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní rozhodnutí a stavební povolení

Úřad městské části Brno – Černovice
Bolzanova 763/1
618 00 Brno
tel.: 548 129 811
fax: 548 129 853
email: info(a)cernovice.brno.cz
ID datové schránky: bs3bz7t

B.II Údaje o vstupech

B.II.1 Půda

Stavba bude realizována na volné ploše v brněnské průmyslové zóně Černovická terasa a dotkne se celkem tří pozemků. Pozemek pod celým areálem p.č. 2828/221 ani okolní dotčené pozemky p.č. 2828/97 a 2828/121 (napojení na inženýrské sítě, vjezd do areálu,) nejsou součástí ZPF a PUPFL. Realizací záměru nedojde k žádnému dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění, ani k odnětí či omezení využívání pozemků určených k plnění funkcí lesa ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění.

Celková výměra stavebního pozemku je 7 839 m², přičemž zastavěná plocha objektu je navržena na 4 068 m². Na sousedním pozemku (p.č. 2828/97) při ulici Ericha Roučky bude vjezdem zastavěna plocha o velikosti 132 m².

B.II.2 Voda

Potřeba vody pro technologické i sociální účely v objektu bude kryta z veřejné vodovodní sítě Brněnských vodáren a kanalizací a.s. (BVK), jejichž rozvod je uložen podél ulice Ericha Roučky.

Pitná voda pro sociální účely

Celkem se předpokládá, že v novém závodě bude pracovat max. 73 zaměstnanců, z toho bude 42 výrobních, 14 laboratorních a 17 administrativních pracovníků. Část zaměstnanců v administrativě budou tvořit obchodníci, kteří budou část pracovní doby mimo své kanceláře u zákazníků a odběratelů.

Provozní činnost v řešeném závodě bude probíhat v jednosměnném až trojsměnném režimu. Standardní délka směn bude 8 hodin a provozní doba celého závodu bude 5 dní v týdnu, tj. 250 dní v roce. Obsazenost jednotlivých směn bude záviset na zakázkových objemech. V závodě budou zaměstnanci pracovat na těchto místech: laboratoře, výroba, manipulace, skladování, doprava, řízení výroby, výrobní kontrola a administrativa. Předpokládaný počet pracovníků v jednotlivých směnách rozdělený dle potřeby vody je uveden v Tab. 1.

Tab. 1 Přehled nasazení pracovníků po směnách

Pracovní místo	Směna			Celkem
	1.	2.	3.	
Administrativa, kanceláře (možnost sprchy)	25	4	1	30
Čistý provoz se sprchou	23	14	6	43
Celkem	48	18	7	73

Specifická spotřeba vody je pro čistý provoz stanovena ve výši 104 l/os/směna, zatímco pro administrativní profese ve výši 72 l/os/směna. Průměrná denní spotřeba vody pro sociální účely je tedy vypočítána:

$$Q_p = [(43 \cdot 104) + (30 \cdot 72)] \text{ l} = (4\,472 + 2\,160) \text{ l} = 6\,632 \text{ l} = 6,63 \text{ m}^3$$

Předpokládaná úhrnná roční spotřeba tedy bude: $Q_r = 6,63 \cdot 250 = 1\,658 \text{ m}^3$.

Pitná voda pro technologické účely

Voda v technologii bude potřeba pro

- doplňování ztrát uzavřených chladících okruhů strojů
- doplňování ztrát chladících van strun u extrudérů,
- mytí podlahy (strojové či ruční).

Celkem je spotřeba vody pro technologické účely odhadována na 2 000 l/den, tedy 500 m³/rok.

Pitná voda při stavbě

Spotřeba nespecifikována (běžná).

Ostatní

U vodovodní přípojky bude také vybudován nový požární hydrant.

B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Teplo

Ve výrobních prostorách je požadována teplota prostředí min. 18 – 20°C, což bude zajištěno teplovzdušným vytápěním spojeným s úpravou přiváděného vzduchu. Vzhledem k velkému přebytku odpadního tepla z technologie (extrudery, kompresory) bude zemní plyn/topná voda využívána převážně v době mimo chod technologie. Roční potřeba tepla se předpokládá cca 1,2 GWh, přičemž jako zdroj tepla se uvažují dvě varianty řešení. Volba varianty proběhne v navazujících fázích přípravy záměru.

Pro potřeby oznámení se uvažuje řešení s větším environmentálním dopadem (varianta 2).

Vytápění zajišťuje výrobu a distribuci topné vody pro otopná tělesa a ohřev TUV především pro vzduchotechniku.

Bilance potřeb tepla:

- ÚT: 310 kW
- VZT: 220 kW (clony: 85 kW)
- TUV: 14 kW

Variantá 1

Zdroj tepla je navržen jako kaskádová sestava dvou velkoobjemových kondenzačních kotlů BUDERUS GB o výkonu do 320 kW při teplotním spádu 50/30°C. Celkový výkon kotelny: 640 kW.

Zdroje tepla jsou napojeny na společný odvod spalin a jsou vybaveny sáním spalovacího vzduchu.

Zajištění TUV je řešeno zásobníkem s nepřímým ohřevem a bude probíhat v přednostním režimu. Zásobník o teplotním spádu 65/50 až 65/55°C (75/65°C termická dezinfekce) je navržen v objemu 750 l. Topný okruh je rozdělen na 6 větví.

Pro okruh VZT je uvažováno s nabíjecím teplotním spádem 65/50°C a podávacím čerpadlem.

Variantá 2

Zdrojem tepla bude kogenerační jednotka BUDERUS Logano o tepelném výkonu 374 kW a elektrickém výkonu 240 kW, celkový příkon 669 kW, která zajistí výrobu tepla, elektřiny a v přechodném a letním provozu výrobu tepla pro absorpční chlazení (trigenerace). Účinnost jednotky je stanovena: elektrická 35,9 %, tepelná 55,9 %, celková 91,8 %. Doplnkovým zdrojem tepla v zimním období bude jeden kondenzační plynový kotel BUDERUS GB o výkonu 320 kW při teplotním spádu 50/30°C. Celkový instalovaný výkon kotelny pak bude 989 kW.

Zdroje tepla budou napojeny na samostatné odtahy spalin a budou vybaveny sáním spalovacího vzduchu s tlumičem vzduchu u kogenerační jednotky.

Zajištění TUV je řešeno zásobníkem s nepřímým ohřevem a bude probíhat v přednostním režimu. Zásobník o teplotním spádu 65/50 až 65/55°C (75/65°C termická dezinfekce) bude je navržen v objemu 750 l. Topný okruh je rozdělen na 6 větví.

Pro okruh VZT je uvažováno s nabíjecím teplotním spádem 65/50°C a podávacím čerpadlem.

Chlazení technologie

Obdobně jako u vytápění, také u chlazení investor zvažuje dvě možná řešení. Volba varianty proběhne v navazujících fázích přípravy záměru v závislosti na volbě vytápění (varianta 1 odpovídá variantě 1 vytápění).

Bilanční potřeba chladu je odhadována na 110 – 120 kW.

Variant 1

Technologie bude chlazená dvoukruhovým systémem, který bude sestávat z venkovního chladicího glykolového okruhu (primární) a vnitřního okruhu s DEMI vodou (sekundární). Na potrubí primárního okruhu bude vysazena odbočka pro připojení druhého chladiče kapaliny.

Variant 2

Zdrojem chladu bude absorpční chladicí jednotka YORK YIA HW 2A4 o výkonu do 400 kW s propojením na uzavřenou chladicí věž. Provozní náplň bude roztok LiBr a destilované vody. Kompletní celek zařízení bude dále napojen na akumulární nádrž ve formě hydraulického vyrovnávače dynamických tlaků. Pro zimní režim technologického chlazení bude instalován samostatný okruh suchého chladiče s nemrznoucí směsí na střeše objektu.

Vzduchotechnika

Bilanční potřeba chladu je odhadována na 225 kW.

Komplexní výměna vzduchu v laboratorních prostorách, ve výrobě a ve skladové části, jeho přehřev a úprava bude zajištěna podle hygienických předpisů a ČSN 730560.

Větrání výroby bude vybaveno systémem vzduchotechniky s centrální jednotkou umístěnou ve strojovně vzduchotechniky. Jednotka bude vybavena rekuperátorem, směšovací komorou, filtrací a vodním ohřívatelem. Bude zajištěna zvýšená výměna vzduchu (cca 6-7x/hod) s podílem neupraveného venkovního vzduchu pro nárazové odvedení pachů z prostoru pomocí systému axiálních ventilátorů s přefuky vzduchu.

Budou provedeny odtahy ze všech používaných extruderů o objemech odtahovaného vzduchu 1 000 – 1 500 m³/hod, které budou spouštěny dle chodu jednotlivých zařízení. Na těchto odtazích budou instalovány zachytňné filtry voskových složek znečištění. Odpadní teplo z odsávání bude využíváno v topném období k přípravě čerstvého upravovaného vzduchu.

Větrání a vytápění skladu bude zajištěno pomocí kombinace lokálních jednotek s přísaváním čerstvého vzduchu a cirkulačních jednotek. Místa s pobytem osob budou vytápěny přívodem teplého vzduchu z podstropních prostor přilehlé výrobní haly. Budou využity ventilátory s tlumiči hluku, distribuční elementy a přefukové větve.

V topném období bude využíváno odpadní teplo z kompresorovny k temperaci výrobních prostor nebo skladu materiálu.

Prostory s větší stavební výškou budou vybaveny destratifikačními ventilátory přivádějící v topném období teplejší vzduch z podstřešního prostoru do pracovní zóny k podlaze.

V laboratoři v místě práce s chemikáliemi bude instalována digestoř s odtahem cca 1 000 m³/hod.

Prostor skladu hořlavých kapalin bude vybaven provozním a havarijním větráním podle ČSN 650201.

V rámci vzduchotechniky se předpokládá částečné dochlazování nebo klimatizace laboratorních prostor.

Budou provedena taková opatření, která zabrání šíření hluku do venkovního prostoru i do větráných místností.

Stlačený vzduch a vakuum

Pro potřeby technologie bude na plošině 2. NP v navazujícím prostoru na výrobu vybudována kompresorovna vybavená dvěma kompresory o jednotkovém výkonu cca 300 – 450 m³/hod (z toho jeden s frekvenčním měničem) na provozním tlaku 7 barů. Stlačený vzduch pak bude upravován na sušičce, filtrován a přes vzdušník bude rozváděn plastovými zokruhovanými potrubními rozvody v prostoru výroby a laboratoří. Jednotlivá technologická zařízení budou napojována hadicovými přívody.

Paralelně s rozvodem stlačeného vzduchu bude instalován také centrální okruh vakua pro transport granulového materiálu apod., které bude vytvářeno 2-3 vakuovými pumpami.

Elektrická energie

Silnoproud (motorická elektroinstalace)

Pro potřebu závodu se počítá s příkonem cca 1,5 MW a koeficientem současnosti 0,3 – 0,5. Uvažuje se o instalaci dvou transformátorů (630 kVA a 1600 kVA) umístěných v trafostanici kioskového typu uvnitř areálu. Pro potřeby technologie pak budou instalovány hlavní technologické rozvaděče ve vývojových laboratořích, výrobní části a skladové části provozu, přičemž technologická zařízení budou napájena kabelovými přívody z páteřních kabelových tras nebo zásuvkových vývodů 230/400V.

Pracoviště budou osvětlena zářivkovými svítidly dle potřeby a zdravotních norem o intenzitě 200 – 1000 lx.

Ve skladové hale budou instalovány 2 přípojky pro dobíjení elektrických vysokozdvížných vozíků.

Slaboproud (výrobní hala a přístavky)

Telefonní přípojky a zásuvky LAN budou vybudovány dle požadavků v kancelářích, laboratořích, výrobních, skladovacích a pomocných provozech v celkovém počtu cca 10 – 15 ks.

TV monitorovací okruh pro vstupní rampu (popř. pro výrobní provoz), EZS, EPS budou instalovány dle souhrnných požadavků klienta na celou stavbu.

Zemní plyn

Varianta 1

Kondenzační kotle budou připojeny na samostatnou přípojku plynu. Maximální potřeba zemního plynu se bude pohybovat na úrovni 68,6 m³/hod.

Varianta 2

Maximální potřeba zemního plynu max. do 100 m³/hod.

Materiál

Výstavba

Předpokládají se běžné zdroje stavebního materiálu pro daný typ staveb.

Provoz

Základní vstupní materiál a částečně i hotové výrobky před jejich odebráním zákazníky budou uloženy v paletových regálových skladech využívaných až do plné světlé výšky skladového objektu (předpokládá se uložení ve 4 – 5 vrstvách). Předpokládané objemy roční spotřeby a skladování jednotlivých materiálů, chemikálií a hořlavých kapalin po navýšení produkce jsou uvedeny v Tab. 2 (str. 19).

Tab. 2 Používaný a skladovaný materiál (objemy jsou kalkulovány s určitou rezervou)

Pol.	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
1.	Vstupní maloobjemové komponenty produkovaných výrobků (pigmenty, aditiva) – cca 240 – 350 druhů	1100 t	250,5 t	Granule, vločky prášky v sáčcích, pytlích, kartonech nebo kontejnerech v objemech 5/10/20/50 kg na paletách v regálovém skladu, částečně v maloobjemových zásobnících v laboratorní vývojové výrobě a popř. v prostoru míchání směsí ve výrobě
2.	Základní nosný polymerní materiál	700 t	185 t	Granulát v plastových pytlích, oktábinech, žocích na dřevěných paletách, provozní zásoba v maloobjemových zásobnících v laboratorní vývojové výrobě
3.	Hotové výrobky připravené k převzetí zákazníkem	1 500 t	80 t	Granulát v sáčcích, plastových pytlích, popř. na dřevěných paletách
4.	Obalový materiál	50 t	10 t	Kartony, sáčky, pytle na dřevěných paletách stohované nebo v regálovém skladu
5.	Nehořlavé chemikálie a přípravky (chladicí rozvody, změkčování vody, ...)	4 t	0,4 t	Kanystry 20/40 kg, kartony na dřevěných paletách stohované nebo v regálovém skladu

Pol.	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
6.	Hydraulické, převodovkové a mazací oleje a mazadla	10 t	2 t	Plechovky, kanystry 5/10/20/50 v kartonech, sudy 200 kg
7.	Čistící rozpouštědlové přípravky (různé druhy dle stávajících provozů)	500 kg	180 kg	Plechovky, láhve, kanystry, sudy 5/10/20/50kg
8.	Použité oleje a mazadla	-	400 kg	Uzavíratelné sudy 200 kg
9.	Ostatní nebezpečný odpad, obaly znečištěné nebezpečnými látkami	-	500 kg	Uzavíratelné kontejnery
10.	Shromažďované odpady před jejich odstraněním z provozu (300 t z výroby, zbytek nevratné obaly)	400 t	6 t	Uzavíratelné kontejnery, nádoby na tříděný odpad
11.	Kovový materiál pro údržbu a opravy		8 t	Bedny, palety

B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Při výstavbě i vlastním provozu bude objekt novým nájezdem dopravně napojen na ulici Ericha Roučky (viz Obr. 5., str. 43).

Dle objemů dodávek bude vstupní materiál do areálu dopravován kamionovými nákladními automobily nebo menšími nákladními skříňovými automobily. Předpokládá se frekvence maximálně 2 – 3 nákladních automobilů a 6 – 7 dodávek (do nosnosti 3,5 t) za den. Hotové výrobky pak budou vyskladňovány na externí nákladní autodopravu ve frekvencích 4 – 6 nákladních automobilů a 5 – 7 dodávek denně. Část maloobjemových zásilek nebo urgentních dodávek si budou zákazníci vyzvedávat osobní dopravou osobně. Při maximálním dopravním zatížení, kdy zásobování bude zajišťováno jinými vozidly než expedice, by počet projíždějících nákladních automobilů v jednom směru mohl dosáhnout 10 a počet dodávek 14. Lze tedy říci, že kapacita přístupových komunikací do areálu je dostatečná a jejich přetížení v důsledku realizace posuzovaného záměru se nepředpokládá.

Parkování a stání vozidel je uvažováno na volné zpevněné venkovní ploše u objektu v počtu 25 parkovacích stání pro osobní automobily, z toho 2 pro invalidy (viz Obr. 5., str. 43). V prostoru parkovací stání se předpokládá cca 150 pohybů vozidel denně (za předpokladu maximálního vytížení parkovacích stání v každé směně).

Vnitroareálová doprava bude zajištěna 2 ks elektrických vysokozdvížných vozíků, 1 naftovým vysokozdvížným vozíkem a ručními manipulačními vozíky. Dobíjení akumulátorů vysokozdvížných vozíků bude zabezpečeno na expedičních a manipulačních plochách u příjmových a expedičních ramp skladové haly nebo na vymezených manipulačních plochách výrobní haly.

Lokalita je velmi dobře dostupná s využitím městské hromadné dopravy. Stávající pěší doprava v místě plánované stavby zůstane v plném rozsahu zachována.

V období výstavby bude doprava variabilní v závislosti na prováděných pracích a bude se pohybovat v řádu nejvýše desítek nákladních vozidel za den.

B.III Údaje o výstupech

B.III.1 Ovzduší

Období přípravy a výstavby

V etapě výstavby bude docházet k zásahům do terénu a dalším stavebním pracím, při nichž bude docházet k emisi prашných částic. Doba zvýšených emisí bude omezená, emitované množství bude značně proměnné a bude závislé na aktuálních klimatických podmínkách. V průběhu výstavby bude maximálním způsobem snižována prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovány v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a omezeny skládky prашných materiálů.

Emise z dopravy budou v době výstavby variabilní v závislosti na prováděných pracích a použitých stavebních strojích, mechanismech a vozidlech obsluhujících stavbu. Celkově se však doprava po omezenou dobu výstavby bude pohybovat v řádu nejvýše desítek nákladních vozidel za den.

Vytápění

V době zpracování tohoto Oznámení ještě nebylo rozhodnuto, zda budou objekty vytápěny dvěma kondenzačními plynovými kotli o max. výkonu 320 kW každý nebo bude využita kogenerační jednotka o výkonu 240 kW_{el}, 374kW_{tep} doplněná jedním plynovým kondenzačním kotlem o výkonu 320 kW. V rozptylové studii (viz Příloha 5) byl proveden výpočet emisí pro obě varianty, jejichž výsledky jsou uvedeny v Tab. 3.

Tab. 3 Předpokládané hodnoty emisí ze zvažovaných variant pro zdroj vytápění

			NO _x	tuhé látky	CO
Kotelna	Maximální	[g.hod ⁻¹]	89,18	1,37	21,95
	Roční	[kg.rok ⁻¹]	178,36	2,74	43,90
Kogenerační jednotky	Maximální	[g.hod ⁻¹]	525,12	10,31	638,27
	Roční	[kg.rok ⁻¹]	857,04	16,75	1025,38

Vzhledem k tomu, že emise z varianty 2 jsou vyšší než emise z plynových kotlů, byl v rozptylové studii v rámci konzervativního scénáře namodelován vliv pouze tohoto scénáře (blíže viz kap. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**, str. **Chyba! Záložka není definována.**, nebo Příloha 5).

Plastikářská technologie

Při zpracování plastů extruzí nebo vstřikováním nebudou do ovzduší uvolňovány žádné těkavé emise nebo emise pevných látek, předpokládají se jen emise pachových stop, které budou vznikat u extruze a budou nuceně vzduchotechnicky odsávány, a tepelné emise využívané pro temperaci prostor v topném období (cca 200 kW). Pachové emise budou z velké části zachytávány na filtrech a zbylé stopy budou uvolňovány do venkovního prostoru s vysokým podílem tepla, čímž budou velmi dobře rozptýlovány.

Čištění

Pro provozní čištění vstřikovacích forem a výrobků budou používány rozpouštědlové přípravky různých druhů a obsahu těkavých složek. Místa se spotřebou těchto přípravků (nástrojová dílna, dílna údržby i výrobní provoz) budou situovány v dobře větraných prostorách hlavně z důvodu odvodu teplotních zisků z technologie. Emise z používaných rozpouštědlových přípravků (celková spotřeba těkavých složek rozpouštědlových přípravků 500 kg/rok) budou uvolňovány do vnitřního prostředí výrobní haly, odkud budou do venkovního prostředí odváděny stavební vzduchotechnikou objektu.

Obrábění a svařování

Technologie obrábění i svařování budou využívány v jen relativně malém množství. Při provozu budou dodrženy hygienické limity vnitřního prostředí pro znečištění tuhými látkami. Emise budou odváděny ven vzduchotechnikou a na jejím výdechu budou zajištěny emisní limity.

Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Detailní popis automobilové dopravy vyvolané záměrem viz kap. B.II.4 (str. 20). V rozptylové studii (viz Příloha 5) byl vliv dopravy zahrnut do výpočtu, ve kterém bylo uvažováno jak se statickými tak dynamickými aspekty. Blíže viz kap. D.I.2 (str. 36).

B.III.2 Odpadní voda

Odvod splaškových a dešťových vod z areálu bude řešen oddílným kanalizačním systémem (dešťová a splašková kanalizace) připojeným ke stávajícím rozvodům v ulici Švédské valy. Odpadní vody odváděné z areálu budou splňovat podmínky kanalizačního řádu.

Dešťová kanalizace

Bez zadržení by přímý odtok dešťových vod z areálu činil cca 90 l/s (p = 0,5, t = 15 min, i = 161 l/s.ha).

Vzhledem k příznivým podmínkám pro zasakování budou veškeré srážkové vody až do úrovně návrhové srážky s periodicitou $p = 0,2$ retenovány a zasakovány. Pro případ překročení výpočtové srážky bude zřízen bezpečnostní přeliv formou přípojky do veřejné dešťové kanalizace. Retence bude zajištěna přímo v potrubí čisté dešťové kanalizace a zasakování bude realizováno 8 ks vsakovacích vrtů (tzv. obrácené hydrogeologické studny), jejichž konstrukce je navržena v souladu se závěrečnou zprávou o IG, HG a radonovém průzkumu (Malec, Bolečková, Pospíšil, 2013).

Srážkové vody z inertních materiálů střech představují z kvalitativního hlediska dle ČSN 75 9010 vody přípustné, které je dovoleno vsakovat přes nenasycenou oblast bez předchozích opatření. Srážkové vody z pojezdových a manipulačních ploch, komunikací a parkovišť představují vody podmíněčně přípustné a budou před nátokem do vsakovacího zařízení předčištěny v odlučovači ropných látek (ORL). Předpokládá se instalace kombinovaného koalescenčního ORL s lapačem kalu a sorpčním filtrem a s návrhovým průtokem 30 l/s (odhadovaný průtok je 27,5 l/s).

Celkem je počítáno s průměrným ročním úhrnem srážek $5\,125\text{ m}^3$ a průměrným ročním odtokem $3\,733\text{ m}^3$.

Splašková kanalizace

Odtokové množství odpadní vody bude přibližně shodné se spotřebou vody pro sociální účely, max. 1,1 l/s, průměrně $6,63\text{ m}^3/\text{den}$, $1\,658\text{ m}^3/\text{rok}$. Areálovou kanalizací budou do přípojky odváděny jen komunální splaškové vody splňující parametry dané kanalizačním řádem.

Voda využitá pro technologické účely se částečně odpaří, zbylá část (znečištěná voda z úklidu a případné odpadní vody z technologie) bude čištěna na technologické ČOV, popř. bude likvidována odděleně externí firmou.

V případě realizace gastroprovozu v areálu bude zbudován také venkovní podzemní lapák tuků o jmenovité velikosti NG1.

Odvádění odpadních bude vždy řešeno v souladu s příslušnou legislativou a kanalizačním řádem provozovatele kanalizace.

Výstavba

Množství odpadních vod z výstavby bude zanedbatelné a není blíže specifikováno, protože značná část odebrané vody v období výstavby se stane součástí stavebních materiálů či se přirozeně odpaří.

V průběhu výstavby budou kontrolovány všechny stavební mechanizmy z hlediska úkapů ropných látek.

Veškeré odpadní vody vypouštěné do kanalizačního řádu budou splňovat limity jakosti stanovené kanalizačním řádem městské kanalizace.

B.III.3 Odpady

S veškerým vzniklým odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění. Odpad bude tříděn, shromažďován a recyklován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Výstavba

Během výstavby budou vznikat odpady ve stavebnictví běžné, a to převážně odpady kategorie ostatní (viz Tab. 4). Množství odpadů vzniklých při výstavbě nelze předem přesně určit, do značné míry závisí na používání máloodpadových stavebních postupů, kvalitě prováděných stavebních prací a jejich koordinaci.

Zabezpečení likvidace odpadů z výstavby bude záležitostí dodavatele/-ů stavby, kteří si také zajistí souhlas/y k nakládání s nebezpečnými odpady. Povinností bude zajistit jejich třídění ihned při vzniku, přechodně je shromažďovat v odpovídajících a řádně označených nádobách a manipulovat s tímto odpadem dle platných předpisů. Odpady budou předávány k likvidaci odborným firmám majícím příslušná oprávnění. Kontaminované odpady nebudou v prostoru stavby skladovány po dobu delší než nezbytně nutnou.

Tab. 4 Předpokládané odpady produkované v období výstavby

Katalog. číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Poznámka
17 01 01	Beton	O	možnost recyklace
17 01 02	Cihla	O	možnost recyklace

Katalog. číslo	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Poznámka
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	možnost recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	možnost recyklace
17 02 01	Dřevo	O	materiálové využití
17 02 02	Sklo	O	možnost recyklace
17 02 03	Plast	O	možnost recyklace
17 02 04	Sklo, plasty, dřevo obsahující nebezpečné látky	N	odstranění
17 04 02	Hliník	O	materiálové využití
17 04 05	Železo a ocel	O	materiálové využití
17 04 07	Směsné kovy	O	materiálové využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 170410	O	materiálové využití
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	možnost recyklace
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	možnost recyklace
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O	možnost recyklace
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné odpady	N	odstranění
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	možnost recyklace
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	materiálové využití
20 30 01	Směsný komunální odpad	O	odstranění

Provoz

Z charakteru záměru vyplývá, že při jeho provozu bude vznikat jak běžný komunální odpad, tak také technologický odpad, zejména v podobě plastů, použitých minerálních olejů a řezných emulzí (viz Tab. 5, str. 23). Odpady budou shromažďovány na vyhrazeném a zabezpečeném místě v odpovídajících označených transportních nebo atestovaných velkoobjemových kontejnerech či nádobách. a budou k likvidaci, popř. využití předány oprávněným osobám. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu s odpadovým hospodářstvím města Brna. Při případném úniku odpadů při manipulaci mimo nádoby bude zabezpečeno jejich řádné zneškodnění při dodržení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v aktuálním znění.

Tab. 5 Předpokládané odpady produkované v období provozu (zařazené dle Katalogu odpadů)

kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava	množství (t/rok)	Poznámka
07 02	Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání plastů, syntetického kaučuku a syntetických vláken				
07 02 13	Plastový odpad	O	1 x 1m ³	1,2	materiálové využití
12 01	Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické povrchové úpravy kovů a plastů				
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O	1 x 1m ³	1	materiálové využití
12 01 05	Plastové hobliny a třísky	O	1 x 1m ³	300*	materiálové využití
12 01 09	Odpadní řezné emulze a roztoky obsahující halogeny	O	sudy 200 l	3	odstranění

kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/přeprava	množství (t/rok)	Poznámka
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	sudy 200 l	7	odstranění
13 02	Odpadní motorové, převodové a mazací oleje				
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N	sudy 200 l	1	odstranění
14 06	Odpadní organická rozpouštědla, chladicí média a hnací média rozprašovačů pěn a aerosolů				
14 06 03	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N	sudy 200 l	0,1	odstranění
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1 x 7 m ³	20**	materiálové využití
15 01 02	Plastové obaly	O	1 x 7 m ³	50**	materiálové využití
15 01 03	Dřevěné obaly	O	1 x 7 m ³	30**	materiálové využití
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	1 x 1 m ³	0,1	odstranění
15 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy				
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	1 x 1 m ³	0,5	odstranění
20 01	Složky z odděleného sběru (kromě odpadů uvedených v podskupině 15 01)				
20 01 01	Papír a lepenka	O	1 x 1 m ³	2	materiálové využití
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	1 x 1 m ³	0,05	odstranění
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)				
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	1 x 1 m ³	1	materiálové využití
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1 x 1 m ³	20	odstranění
20 03 03	Uliční smetky	O	1 x 1 m ³	2	odstranění

B.III.4 Ostatní

B.III.4.1 Hluk

Liniové zdroje hluku

V době výstavby bude hlukové zatížení vyšší z důvodu pojezdu stavební techniky a pohybu nákladních vozidel na a ze staveniště. Toto hlukové zatížení bude variabilní v závislosti na prováděných pracích a použitých stavebních strojích či mechanismech, bude však mít dočasný charakter. Plánovaná doba výstavby je 22 týdnů s předpokládaným zahájením 03/2014.

Využití plánovaného závodu s sebou nese potřebu nákladní i individuální osobní automobilové dopravy. Předpokládá se vjezd a pojezd po parkovišti a manipulační ploše maximálně 10 nákladních automobilů, 14 dodávek a 81 osobních automobilů denně. Na manipulační ploše a v halách se také budou pohybovat elektrické či motorový vysokozdvíhový vozík, u nichž je ve vzdálenosti 1 m $L_{Aeq,T} \leq 85$ dB(A). Parkování bude řešeno volnými parkovacími stáními před halami. Příjezd bude zajištěn po stávajících

komunikací a novým vjezdem do areálu z ulice Ericha Roučky. Vzhledem k tomu, že se nejedná o zcela nový provoz, ale o přesun a rozšíření stávajícího závodu na ulici Olomoucká (vzdálenost vzdušnou čarou je 1,3 km, vzdálenost po silnici cca 2 km), lze celkové dopravní nároky v době provozu areálu považovat za poměrně malé a navýšení hluku z dopravy za zanedbatelné.

Stacionární zdroje hluku

Výstavba

V době výstavby bude hlukové zatížení, které se bude měnit v závislosti na prováděných pracích a použitých stavebních strojích či mechanismech, vyšší, bude však mít dočasný charakter. Plánovaná doba výstavby je 22 týdnů s předpokládaným zahájením 03/2014.

Provoz

Zdroji emitujícími hluk do okolního venkovního prostředí budou výduchy kouřovodů, vzduchotechnické jednotky, příp. chladicí věž (varianta 2 zdroje vytápění, viz kap. B.II.3, str. 17) umístěné na střeše výrobní haly. Významnější stacionární zdroje hluku budou v rámci provozu předmětného závodu situovány uvnitř hal, takže se jejich provoz na emisích hluku v okolí stavby nijak neprojeví. Zdroje hluku umístěné ve venkovním prostředí a jejich akustické charakteristiky jsou uvedeny v Tab. 6.

Provozovatel a investor zajistí dodržení limitních hodnot $L_{Aeq,8h}$ pro výrobní prostory a pracoviště, příp. ohroženým pracovníkům (při překročení expozičního limitu 85 dB, resp. 200 Pa) zajistí adekvátní osobní ochranné pracovní prostředky.

Tab. 6 Stacionární zdroje hluku a jejich akustické charakteristiky

Zařízení	Umístění	$L_{A,w}$ [dB]
kogenerační jednotka (varianta 2)	střecha	75
kouřovod (výduch)	střecha	do 75
vzduchotechnické jednotky (výduch)	střecha výrobní haly	do 80
chladicí věž (varianta 2)	střecha	82

B.III.4.2 Vibrace

Vibrace o nevýznamné intenzitě budou produkovány pouze v době výstavby po omezenou dobu. Samotný závod nebude zdrojem vibrací.

B.III.4.3 Záření

Ionizující záření

Při stavbě ani v rámci provozu plánovaného závodu nebudou používány zdroje ionizujícího záření.

Elektromagnetické záření

Při stavbě i provozu plánovaného závodu budou používány pouze běžná komunikační zařízení a elektronické přístroje (např. televizory, počítače, aj.), které jsou zdrojem pouze malého množství elektromagnetického záření nepředstavujícího zvýšené riziko pro zdraví obyvatel.

B.III.5 Rizika vzniku havárií

Provoz

Posuzovaný záměr nespádá do skupiny A ani B dle zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, v platném znění. V úvahu přicházejí pouze rizika běžných technických poruch zařízení.

Riziko požáru

Stavba bude řešena v souladu s platnou legislativou v oblasti požárního zabezpečení. Ve skladu archivních vzorků masterbatchů a receptur bude instalováno stabilní hasící zařízení, tzv. sprinklery, v ostatních částech závodu pak budou rozmístěny hydranty či ruční hasící přístroje. Rizika lze tedy hodnotit jako přijatelná.

Riziko kontaminace podzemních a povrchových vod

Pravděpodobnost vzniku havárie s negativním dopadem na vodu bude technickými opatřeními omezena na minimum.

Veškerý vstupní materiál bude skladován v příslušných skladovacích prostředcích uvnitř výrobní haly ve vymezeném a odděleném prostoru pro skladování. Chemické látky, vodám závadné látky a hořlavé kapaliny budou uchovávány ve speciálním skladu dimenzovaném pro skladování nebezpečných chemických látek. Manipulaci s nebezpečnými látkami budou moci provádět pouze pověřeni zaměstnanci v souladu s havarijním plánem.

Do veřejné kanalizační sítě města Brna budou odváděny pouze splaškové vody splňující parametr dané kanalizačním řádem. Veškeré čisté srážkové vody budou postupně zasakovány do okolního prostředí, přičemž z rizikových míst, jako jsou zpevněné plochy, budou vedeny přes ORL. V případě úniku většího množství provozních kapalin z automobilů (např. z důvodu technické závady či havárie) budou tyto zachyceny ještě na ploše připravenými havarijními prostředky.

Z výše uvedeného vyplývá, že únik nebezpečných látek či vodám závadných látek do kanalizace či mimo areál závodu je prakticky vyloučen.

Obecně

Provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Rizika lze označit jako běžná.

ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Záměr je situován do velmi silně antropogenně ovlivněného území, do průmyslové zóny Černovická terasa města Brna, v níž jsou dle Územního plánu města Brna (ÚPmB) plochy vymezeny pro industriální aktivity (výroba, logistika, administrativa). Jedná se o člověkem zcela přetvořenou a urbanizovanou krajinu.

Z hlediska hlukové a imisní situace je zde dominantní doprava vázaná na výrobní provoz mnoha společností (např. Daikin Device Czech Republic, s.r.o., Daido Metal, s.r.o., Boma, s.r.o., Bosch Rexroth, spol. s r.o., Honeywell, s.r.o., aj.). Řešené území patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) na základě dat za rok 2010.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny, nenachází se zde žádné zvláště chráněné území, lokalita soustavy NATURA 2000, ani prvky územního systému ekologické stability či významný krajinný prvek.

Zájmová oblast neleží v zátopovém území, v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje, ani v oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Vytypovaný pozemek pro stavbu se však nachází v citlivé oblasti a při hranici zranitelné oblasti. Záměrem nebudou dotčeny povrchové ani podzemní vody.

Předmětné území neleží ve vymezeném areálu Městské památkové rezervace města Brna, ani v jejím ochranném pásmu, nenacházejí se zde kulturní ani historické památky.

Na vytypovaném pozemku byl stanoven střední radonový index, žádné další extrémní poměry, které by mohly mít vliv na realizaci navrhovaného záměru, nebyly zjištěny.

C.II Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.II.1 Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Plánovaný záměr je situován v průmyslové zóně města Brna, která zde postupně vzniká od roku 2001 a je celá dle platného i návrhových variant ÚPmB zařazena mezi plochy s využitím pro lehký průmysl. Nejbližší obytná zástavba se v současné době nachází cca 800 m severním směrem při ulici Hvězdoslavova, přičemž dle aktuálního ÚPmB je nejbližší plocha vymezená jako smíšená obytná cca 500 m severním směrem při ulici Řípská (v návrhových variantách ÚPmB je tato plocha, jež je v současné době vojenským areálem, vymezena k transformaci). Z uvedeného vyplývá, že předmětný projekt je navržen v dostatečné vzdálenosti od stávající i plánované obytné zástavby, a proto nejsou informace o veřejném zdraví v souvislosti s hodnoceným záměrem relevantní a nebyly v rámci oznámení zjišťovány.

C.II.2 Ovzduší a klima


C.II.2.1 Kvalita ovzduší

Jako součást oznámení (viz Příloha 5) je rozptylová studie, ve které jsou uvedeny i podrobné údaje týkající se stávající úrovně imisní zátěže v hodnoceném území. Ta byla vyhodnocena na základě dat z imisního monitoringu a generální rozptylové studie města Brna pro výpočtový rok 2013 a pro VOC na základě příspěvkové rozptylové studie pro areál CTPark Brno 2010 (Bucek, listopad 2010), a to s ohledem na typ posuzovaného záměru pro zátěž oxidem dusičitým NO₂, tuhými látkami, benzenem a těkavými organickými látkami (VOC). Níže uvádíme základní informace o kvalitě ovzduší.

Oxid dusičitý (NO₂)

Nejbližší stanice imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1130 - Brno-Tuřany, vzdálené od hodnocené lokality cca 2,5 km.

Tab. 7 Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky pro rok 2011 – oxid dusičitý

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	19 MV	Vol.	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
			Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv		
BBNYA 	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program CHLM	94,1	74,0	0	14,9	62,6	~	35,8	16,9	23,8	14,9	14,6	20,9	18,5	9,08	364
			14.11.	28.04.	0	54,9	28.01.	~	~	43,0	90	91	92	91	16,5	1,62	1


Z výše prezentovaných naměřených hodnot vyplývá, že průměrné roční koncentrace NO_2 v prostoru uvedené stanice dosahují přibližně úrovně $18,5 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 46% imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$), u maximálních hodinových koncentrací pak $94,1 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 47% imisního limitu ($\text{LV} = 200 \mu\text{g.m}^{-3}$).

Z generální rozptylové studie města Brna pro rok 2013 vyplývá, že v okolí hodnoceného záměru se průměrné roční koncentrace NO_2 pohybují na úrovni do $30 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca do 75% imisního limitu (viz **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**). Maximální hodinové koncentrace NO_2 se pak pohybují na úrovni do $120 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca do 60% imisního limitu.

Tuhé látky (PM_{10})

Nejbližší stanice imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1130 - Brno-Tuřany, vzdálené od hodnocené lokality cca 2,5 km. Naměřené hodnoty za rok 2011 jsou uvedeny v Tab. 8.

Tab. 8 Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky pro rok 2011 – tuhé látky frakce PM_{10}

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty				
			Max. Datum	95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	36 MV VoM	50% Kv 98% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv		
BBNYA 	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program RADIO	210.0	~	73.0	24.0	126.3	56.5	46	24.2	40.5	21.9	19.6	35.6	29.4	19.42	362
			15.11.	~	01.01.	95.0	15.11.	10.03.	46	88.7	90	91	90	91	24.6	1.79	362

Z výše uvedených naměřených hodnot vyplývá, že průměrné roční koncentrace PM_{10} v prostoru stanice dosahují přibližně úrovně $29,4 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy do 74% imisního limitu ($\text{LV} = 40 \mu\text{g.m}^{-3}$), u maximálních denních koncentrací pak $126,3 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy až hodnot výrazně nad hranicí imisního limitu ($\text{LV} = 50 \mu\text{g.m}^{-3}$). Imisní limit pro maximální denní koncentrace byl na stanici překročen s nadlimitní četností 46 případů za rok.

Z generální rozptylové studie města Brna pro rok 2013 vyplývá, že v okolí hodnoceného záměru se průměrné roční koncentrace PM_{10} pohybují na úrovni do $29 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca do 73% imisního limitu (viz **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**). Četnost překročení legislativního limitu pro maximální denní koncentrace lze v území očekávat na podlimitní úrovni 26 případů za rok.

Tuhé látky ($\text{PM}_{2,5}$)

Nejbližší stanice imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1130 - Brno-Tuřany, vzdálené od hodnocené lokality cca 2,5 km. Naměřené hodnoty za rok 2011 jsou uvedeny v Tab. 9.

Tab. 9 Měsíční a roční imisní charakteristiky pro rok 2011 – tuhé látky frakce $\text{PM}_{2,5}$

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda		Měsíční hodnoty												Roční hodnoty					
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	X 98% Kv	XG	S SG
BBNYA 	ČHMÚ (1130) Brno-Tuřany	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm	26,7	38,9	28,4	18,6	14,2	12,6	9,5	14,8	14,2	22,3	44,2	15,1	101,3	53,8	16,6	21,5	15,90	360
			mc	31	28	31	30	31	29	28	31	30	31	29	31	15.11.		69,3	17,3	1,92	

Z výše uvedených naměřených hodnot vyplývá, že průměrné roční koncentrace $\text{PM}_{2,5}$ v prostoru stanice dosahují přibližně úrovně $16,6 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca 66% imisního limitu ($\text{LV} = 25 \mu\text{g.m}^{-3}$).

Z generální rozptylové studie města Brna pro rok 2013 vyplývá, že v okolí hodnoceného záměru se průměrné roční koncentrace $\text{PM}_{2,5}$ pohybují na úrovni do $15 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy cca do 60% imisního limitu.

Benzen

V reprezentativní vzdálenosti od řešeného záměru se pro škodlivinu benzen neprovádí soustavný imisní monitoring. Z generální rozptylové studie města Brna pro rok 2013 vyplývá, že v okolí hodnoceného záměru lze v území očekávat průměrnou roční koncentraci benzenu na podlimitní úrovni do $0,4 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy do 8% imisního limitu.

Těkavé organické látky VOC

Imisní koncentrace těkavých organických látek nejsou na stanicích automatizovaného imisního monitoringu v hodnocené lokalitě sledovány, přičemž imisní limit VOC není legislativně stanoven. Pro posouzení stávající imisní zátěže VOC jsme vycházeli z příspěvkové rozptylové studie pro areál CTPark Brno 2010, případně dalších oznamovaných záměrů v bezprostřední blízkosti posuzované lokality.

V místě záměru se okolní provozy CTParku projevují u průměrné roční koncentrace VOC zcela nevýznamně, u maximálních denních koncentrací lze očekávat příspěvek okolních provozů do cca $10 \mu\text{g.m}^{-3}$ (viz příslušná oznámení D1 – Flexi, listopad 2010, D2, D3 a D4 – Wistron, listopad 2010 a E1 – Kompan, říjen 2010, území E – červen 2011, území F – červen 2011 D1 FLEXI C – srpen 2011, území E, F – červen 2011, apod.).

Klima

Z klimatického hlediska posuzované území leží na rozhraní dvou klimatických oblastí T2 a T4 v rámci teplého klimatického regionu (Quitt, 1975). Tyto oblasti jsou charakterizovány následovně:

- T2 – dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátká a teplá přechodná období, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.
- T4 – velmi dlouhé, velmi teplé a velmi suché léto, přechodná období velmi krátká a teplá, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Základní klimatologické charakteristiky jsou uvedeny v Tab. 10.

Tab. 10 Klimatologická charakteristika území

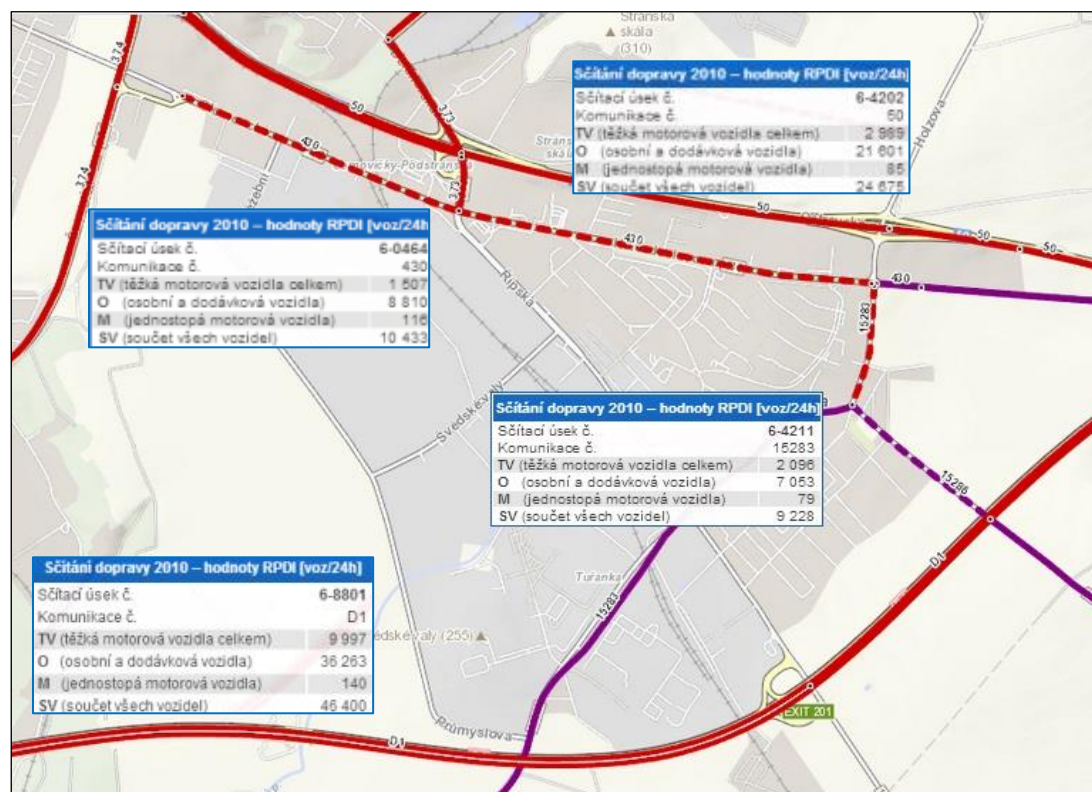
Charakteristika	Oblast		Charakteristika	Oblast	
	T2	T4		T2	T4
Počet letních dnů	50 – 60	60 – 70	Průměrná teplota v říjnu	7 – 9	9 – 10
Počet dnů s prům. teplotou $\leq 10^\circ$	160 – 170	170 – 180	Prům. počet dnů se srážkami $\leq 1\text{mm}$	90 – 100	80 – 90
Počet mrazových dnů	100 – 110		Srážkový úhm ve veget. období	350 – 400	300 – 350
Počet ledových dnů	30 – 40		Srážkový úhm v zimním období	200 – 300	
Prům. teplota v lednu	-2 – -3		Počet dnů se sněh. pokrývkou	40 – 50	
Prům. teplota v červenci	18 – 19	19 – 20	Počet dnů zamračených	120 – 140	110 – 120
Prům. teplota v dubnu	8 – 9	9 – 10	Počet dnů jasných	40 – 50	50 – 60

C.II.3 Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluk

Za nejvýznamnější zdroj hluku v místě a okolí plánovaného záměru lze považovat dopravní provoz na přilehlých pozemních komunikacích, nejbližší ulice Řípská, ale také Tuřanka, a přilehlé úseky ulice Hviezdoslavova, dálnice D1 a rychlostní komunikace R50.

V roce 2010 Ředitelství silnic a dálnic zrealizovalo celostátní sčítání dopravy (ŘSD, 2010), viz Obr. 3. Výsledky sčítání jsou uvedeny v Tab. 11 (str. 30).



Obr. 3 Situační mapa sčítání dopravy v roce 2010 (ŘSD, 2013)

Tab. 11 Počet vozidel na blízkých komunikacích dle sčítání ŘSD v roce 2010

Komunikace	Těžká motorová vozidla	Osobní a dodávková vozidla	Jednostopá motorová vozidla	Celkem
Tuřanka	2 096	7 053	79	9 228
Hviezdoslavova	1 507	8 810	116	10 433
D1	9 997	36 263	140	46 400
R50	2 989	21 601	85	24 675

Hluk v areálu průmyslové zóny Černovická terasa je způsobován v menší míře také provozem samotných stávajících objektů průmyslové zóny. V současné době se zde nachází výrobní závody lehkého průmyslu, jako je např. výroba klimatizačních zařízení (Daikin Device Czech Republic, s.r.o.), výroba ložisek pro automobilový průmysl (Daido Metal, s.r.o.), výroba pásových pil (Bomar, s.r.o.), výroba hydraulických zařízení (Bosch Rexroth, spol. s r.o.), technologická centra s informačními technologiemi a obráběcími službami, aj. V roce 2007 při tvorbě hlukových map celé České republiky Ministerstvem zdravotnictví byl v celém zájmovém průmyslovém areálu hluk stanoven na hladinách max. 60 dB přes den a méně jak 50 dB v noci, zatímco v okolí zmiňovaných komunikací dosahoval až více než 75 dB přes den a více než 60 dB v noci (Akustika, 2007).

Nejbližší venkovní chráněný prostor je od záměru vzdálen cca 800 m severním směrem mezi ulicemi Řípská a Tilhonova (obytné budovy se nachází až za průmyslovými budovami při ulici Řípská).

Dále je dle aktuálního ÚPmB cca 500 m severním směrem při ulici Řípská vymezená plocha smíšená obytná, kterou lze uvažovat jako budoucí hlukově chráněný prostor.

C.II.4 Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Vlastní plocha výstavby je suchá, neprotéká jí žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

Z vodopisného hlediska dle vyhlášky MZe č. 393/2010 Sb. řešené území přináleží k:

- hlavní povodí Dunaje 4-00-00,
- dílčí povodí 4-15-03 Svratka od Svitavy po Jihlavu,
- drobné povodí 4-15-03-022 Ivanovický potok (plocha 21,1 km²).

Posuzované území se nenachází v záplavovém území, v ochranném pásmu vodního zdroje, ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Vymezený pozemek pro stavbu však ve smyslu nařízení vlády č. 103/2003 Sb. leží v citlivé oblasti a při západní hranici zranitelné oblasti katastrálního území Slatina (612286).

Podzemní voda

Lokalita stavby z hlediska regionálně hydrogeologického náleží k rajónu č. 2241 – Dyjsko-svratecký úval s terciárními a křídovými sedimenty pánví. Rajón je součástí hydrogeologických struktur průlinových podzemních vod karpatské předhlubně (Michlíček et al. 1986). Celkově lze označit prostředí hornin úvalu jako prostředí příznivé pro oběh a akumulaci podzemních vod. V závislosti na geologické stavbě a litologickém složení je zde možno vymezit struktury infiltračních oblastí s volným režimem podzemních vod a struktury dílčích artéských pánví s napjatými zvodněmi.

Zájmová oblast je charakteristická prakticky úplnou absencí souvislé mělké zvodně, tj. zvodně, která může mít vliv na potenciální stavební aktivity. Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou v zájmovém území je artéská zvodeň, vázaná na souvrství terciérních brněnských písků. Hladina tohoto zvodněného kolektoru se nachází hluboko pod terénem a vzhledem k mocné vrstvě nadložních neogenních jílu (spraší) nemá přímou souvislost s povrchem terénu. Terasový hrubě klastický materiál absorbuje srážkové vody, které stékají po nepropustném neogenním podloží v základním směru Z až ZJZ. Archivní podklady kladou hranici souvislé zvodně v centrální části prostoru průmyslové zóny Černovické terasy až do hloubky okolo 40 m (Malec et al., 2013).

Dotace podzemní vody je pouze atmosférickými srážkami spadlými na tuto plochu. Areál neleží v blízkosti zdrojů povrchové či pitné podzemní vody.

C.II.5 Půda, geomorfologie, horninové prostředí a přírodní zdroje

Půda

Převažujícími primárními půdami v dotčeném území byly hluboké až středně hluboké (cca 0,5 m), bezskeletovité černoze, půdotvorným substrátem jsou hlinité spraše. Dnes jsou tyto půdy řazeny mezi podprůměrně produkční. Původní půdní povrch byl již v minulosti zcela přetvořen.

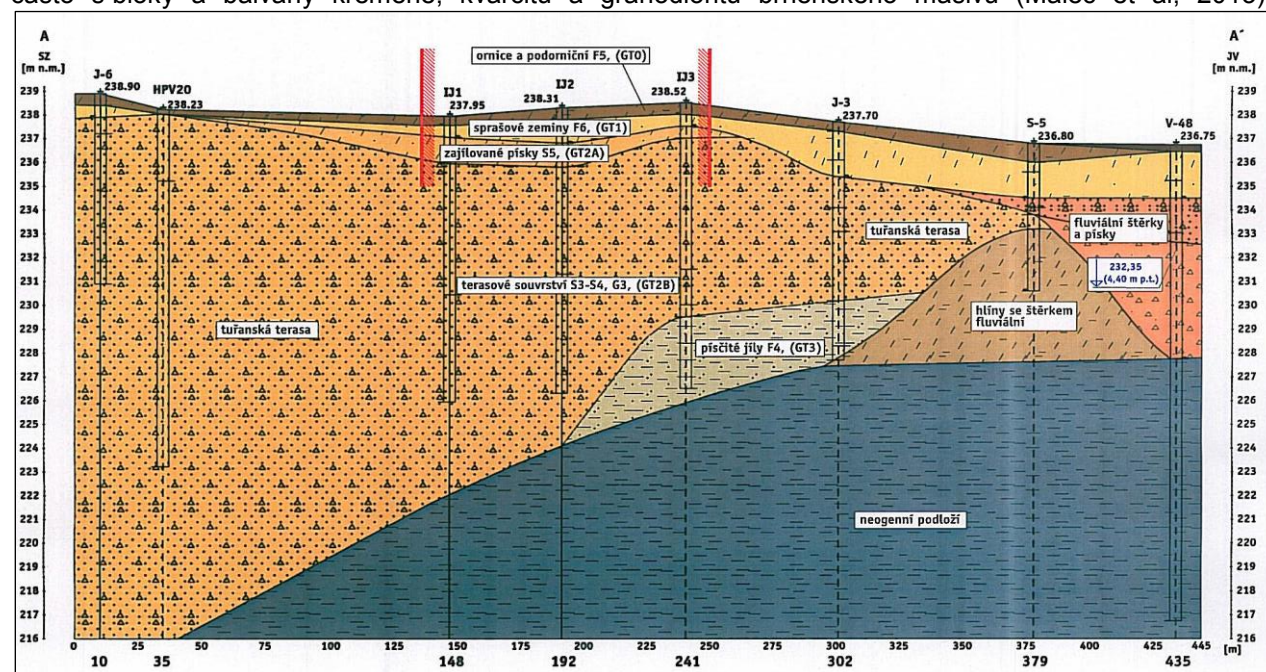
Geomorfologická charakteristika území

Z hlediska geomorfologického členění sledované území náleží do systému Alpsko-himalájského, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní Vněkarpatské sníženiny, celku Dyjsko-svratecký úval, podcelku Pracká pahorkatina a okrsku Tuřanská plošina. Tuřanská plošina je zvlněná suchými údolími a tvořená terasami řeky Svitavy, částečně pokrytá sprašemi (Malec et al., 2013). Zájmový pozemek a jeho nejbližší okolí se nachází v rovině vrcholové části štěrkopískové tuřanské terasy na levém břehu řeky Svitavy v nadm. výšce v rozmezí 237 – 239 m. Jedinou blízkou elevací jsou Švédské valy, které se nachází přibližně 800 m jižně od popisované lokality. V současné době je terén z velké části antropogenně přetvořen a je výsledkem rozsáhlých terénních úprav a rekultivací (Malec et al., 2013).

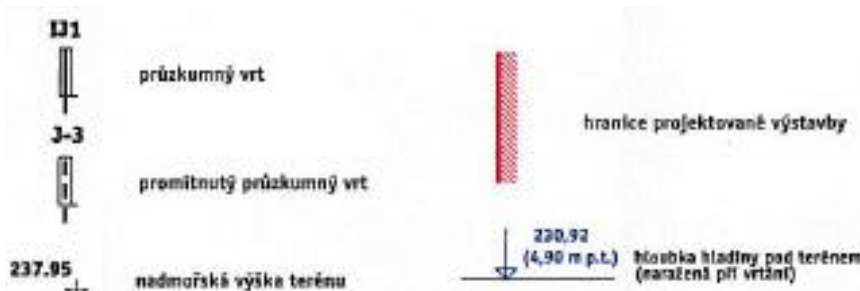
Geologické poměry

Geologie

Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území ke karpatské předhlubni, jejíž podloží je tvořeno sedimenty spodní a střední jury (třetihory). Předhlubeň je vyplněna neogenními sedimenty, které jsou na většině území překryty mocnými fluvialními uloženinami a při terénu vrstvami spraší. Jednotlivé vrstvy jsou uloženy vodorovně a mají poměrně stálou mocnost (Malec et al., 2013). Svrchní homogenní vrstvu na pozemku tvoří spraše o mocnosti 1,0 – 1,5 m, jež klasifikačně odpovídá prachovitým jílům se střední a nízkou plasticitou. V jejich podloží se nachází mocný horizont sedimentů tuřanské terasy, zejména písky, s relativní výškou povrchu 30 – 45 m nad nivou Svitavy. Nejspodnější vrstvu tvoří písčité štěrky na bázi často s bloky a balvany křemene, kvarcitu a granodioritu brněnského masivu (Malec et al., 2013).



Legenda:



Obr. 4 Geologický řez zájmovým územím (Malec et al., 2013)

Radon

Dle provedeného radonového průzkumu (Malec et al., 2013) se území nachází na kvartérních uloženinách se středním radonovým indexem.

Sesuvy půdy, poddolování, seismicita

Pozemek vybraný pro stavbu posuzovaného záměru se nenachází v území postiženém sesuvy půdy, ani v poddolovaném území, ani v místě se zvýšenou seismicitou.

Surovinové a jiné přírodní zdroje

Při ulici Těžební asi 500 m jihozápadním směrem se nachází Černovická pískovna, která zde již od 70. let 20. století těží kopaný písek a šterkopísek. Samotné místo záměru však není určeno k těžebním účelům, a dle současného vědění se zde nenachází žádné geologické nebo paleontologické památky.

C.II.6 Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží zájmové území na rozhraní dvou biogeografických podprovincií - provincie panonské a provincie hercynské, na území Lechovického bioregionu v jeho přechodné části v bioregion Brněnský. Lechovický bioregion leží ve středu Jižní Moravy a zasahuje podstatnou částí do Rakouska. Zabírá geomorfologický celek Dyjsko-svratecký úval. Zatímco Brněnský bioregion leží na východním okraji hercynské podprovincie, zabírá geomorfologické celky Bobravskou vrchovinu, střední část Boskovické brázdy, západní okraj Dražanské vrchoviny a východní okraj Křižanovské vrchoviny.

Lechovický bioregion je tvořen šterkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky krystalinika. Horninové podloží tvoří nezápevněné sedimenty mořského neogénu - jíly, písky a šterky, které jsou místy pevněji stmelené a v různé míře vápnité. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích dominuje 2. buko-dubový stupeň. Bioregion představuje část severopanonské podprovincie ovlivněné srážkovým stínem a sousedstvím hercynských bioregionů. Díky srážkovému stínu je pro tento bioregion charakteristické nejteplejší podnebí v České republice.

Z hlediska regionálně - fyto geografického (Skalický in Hejný et Slavík, 1988) se zkoumaná oblast nachází ve fyto geografické oblasti termofytikum, obvod Panonské termofytikum, fyto geografickém okrese 20b Jihomoravská pahorkatina, Hustopečská pahorkatina.

Fauna a flóra

Na parcele určené k výstavbě se v současné době nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Území a jeho okolí je vysoce ovlivněné lidskou činností. Území neposkytuje podmínky pro vznik stabilních cenných společenstev.

Stejně jako flóra, je také fauna v dotčeném území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze tak předpokládat pouze výskyt drobných synantropních hlodavců a drobné bezobratlé žijící převážně v půdě charakteristické pro příměstská stanoviště bez vegetačního pokryvu. Ze zástupců avifauny zde lze předpokládat pouze přelety běžných druhů hledajících zde potravu (např. poštolka obecná).

V zájmové lokalitě není předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v aktuálním znění.

Lokality soustavy Natura 2000

Zájmový pozemek ani jejich bezprostřední okolí není součástí žádné lokality soustavy NATURA 2000. V širším okolí záměru se však nachází tyto lokality soustavy NATURA 2000:

- EVL Stránská skála (CZ0624020, vzdálenost cca 1,5 km severním směrem),
- EVL Bílá hora (CZ0622220, vzdálenost cca 2 km severním směrem),
- EVL Jižní svahy Hádů (CZ0624236, vzdálenost cca 4,5 km severním směrem),
- EVL Šlapanické slepence (CZ0620051, vzdálenost cca 3,7 km východním směrem),
- EVL Moravský Kras (CZ0624130, vzdálenost cca 4,7 km severním směrem).

Stavba záměru ani jeho provoz neovlivní žádnou z lokalit NATURA 2000 (stanovisko OŽP KÚ JmK k vlivům na lokality NATURA 2000 viz Příloha 1).

Zvláště chráněná území

Předmětná stavební plocha ani její bezprostřední okolí se nenachází uvnitř žádného zvláště chráněného území ani se v jejich blízkém okolí žádné takové nevyskytuje.

V širším okolí záměru se nachází tato zvláště chráněná území:

- NPP Stránská skála (vzdálenost cca 1,5 km severním směrem),
- PR Černovický hájek (vzdálenost cca 1,8 km jihozápadním směrem),
- PP Bílá hora (vzdálenost cca 2 km severním směrem),
- PP Rájecká tuň (vzdálenost cca 2,2 km jihozápadním směrem),
- PP Velká Klajdovka (vzdálenost cca 4,5 km severním směrem),
- PP Andělka a Čertovka (vzdálenost cca 3,7 km východním směrem),
- PP Velký hájek (vzdálenost cca 3,7 km východním směrem),
- CHKO Moravský Kras (CZ0624130, vzdálenost cca 4,7 km severním směrem).

Stavba záměru ani jeho provoz neovlivní žádné dle zákona č. 114/1992 Sb., v aktuálním znění, zvláště chráněné území.

Významné krajinné prvky

Plánovaná stavba nebude zasahovat do žádného významného krajinného prvku (VKP, registrovaný, navrhovaný ani daný zákonem).

Nejbližše záměru, cca 660 m jihovýchodním směrem, se nachází dle aktuálního ÚPmB navrhovaný VKP Švédské valy (název jako připomínka obléhání Brna Švédy v 17. století), údajně se jedná o naleziště pozůstatků kulových staveb a jiných artefaktů únětické kultury. Místo dnes slouží jako motokářská dráha.

Stavba záměru ani jeho provoz neovlivní žádný významný krajinný prvek.

Územní systém ekologické stability

Plánovaná stavba ani její okolí nezasahuje do žádného prvku územního systému ekologické stability (funkčního ani plánovaného).

Stavba záměru ani jeho provoz neovlivní žádný prvek územního systému ekologické stability.

C.II.7 Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny daných základními ekologickými a přírodními podmínkami. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Město Brno představuje rostlou soustavu osídlení vyvíjející se nepřetržitě od 10. století do současnosti. Urbanizace postupovala cestou dílčích lokací a postupným srůstáním původních samostatných sídel, která si však často dodnes zachovala svou identitu. Ve směrech důležitých komunikačních radiál a směrech rozvoje město stále sleduje historické trasy evropských obchodních cest, které se na území Brna protínaly.

Hodnocený záměr je situován v jihovýchodní okrajové části města Brna na rozhraní městských částí Brno – Černovice a Brno – Slatina. Jižním směrem je území orientováno do rovinaté krajiny celku Dyjsko-svrateckého úvalu. Západně a severně od řešeného území se zvedají vyvýšeniny celku Bobravské vrchoviny, do které patří i vrchy Červeného a Žlutého kopce, Špilberku a Petrova. Severovýchodně se potom zvedají vrchy celku Dražanské vrchoviny, s nejbližším výběžkem Moravského krasu, vrchem Hády.

Území je využíváno jako průmyslová zóna s výrobními, skladovými či technologickými stavbami. Místo krajinného rázu lze tedy v blízkosti posuzovaného záměru hodnotit jako krajinářský typ A – krajina silně pozměněná civilizačními zásahy (plně antropogenizovaná) s touto charakteristikou: dominantní až výlučný výskyt industriálních nebo agroindustriálních prvků. Tato oblast je silně antropogenně ovlivněna a převažují zde urbanistické složky území nad krajinnými.

Zájmové území má silně potlačenou přírodní charakteristiku. V okolí plánované stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území, prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky. Do řešeného území nezasahuje žádná vyhlášená ani navržená ptačí oblast či evropsky významná lokalita.

Celkově lze konstatovat, že krajina v zájmovém území se nevyznačuje jedinečnými ani význačnými přírodními, kulturně-historickými a estetickými hodnotami.

C.II.8 Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Průmyslová zóna je budována v prostoru bývalého letiště, dle katastru nemovitostí se jedná o tzv. ostatní plochu. V místě záměru se nenachází žádná stavba.

Přilehlé komunikace jsou ve vlastnictví státu, resp. pod správou Jihomoravského kraje či města Brna. Stávající okolní nemovitosti jsou využívány převážně k podnikatelské činnosti a patří soukromým podnikatelským subjektům.

Architektonické a historické památky

Dotčené území dle platného i návrhového ÚPmB (2013) neleží ve vymezeném areálu Městské památkové rezervace města Brna, ani v jejím ochranném pásmu, a nenacházejí se zde kulturní ani historické památky.

Na pozemku ani v jeho okolí se nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

Archeologická naleziště

V oblasti Černovické teras byly během stavby okolních budov několikrát doloženy archeologické nálezy zejména z doby bronzové a z doby třicetileté války (obléhání Brna Švédy). Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací tak při výstavbě areálu není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy by výkopem nebo jiným zásahem do terénu, byly narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

C.II.9 Dopravní a jiná infrastruktura

Plánovaný záměr je situován v průmyslové zóně Černovická terasa u křížení ulic Ericha Roučky a Švédské valy. Jedná se o komunikace III. třídy místního významu. S rozvojem zástavby v průmyslové zóně lze předpokládat nárůst dopravního zatížení těchto komunikací, a to jak osobním, tak těžkými nákladními automobily.

Průmyslová zóna je dopravně napojena na dálnici D1 a silnici II. třídy č. 430 (ulice Hvězdoslavova), resp. rychlostní komunikaci R50 (ulice Ostravská). Dopravně zatíženou je také silnice III. třídy (ulice Tuřanka). Bližší představu o síle automobilové dopravy dle celostátního sčítání v roce 2010 podává Tab. 12. (na ulici Řípská nebylo sčítání provedeno).

Tab. 12 Počet vozidel na blízkých komunikacích dle sčítání ŘSD v roce 2010

Komunikace	Těžká motorová vozidla	Osobní a dodávková vozidla	Jednostopá motorová vozidla	Celkem
Tuřanka	2 096	7 053	79	9 228
Hvězdoslavova	1 507	8 810	116	10 433
D1	9 997	36 263	140	46 400
R50	2 989	21 601	85	24 675

Obslužnost území městskou hromadnou dopravou je v současnosti zajištěna jak autobusy, linka č. 75 ve směru Slatina, nádraží – Obřany, sídliště, a č. 77, ve směru Slatina, závod – Úzká (centrum města), tak zapojeného do integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje. Kromě toho se v docházkové vzdálenosti (cca 600 m) nachází trolejbusová zastávka Vlárská, kterou obsluhuje trolejbus č. 31 propojující městskou čtvrť Šlapanice s brněnským Hlavním nádražím. Lze tedy říci, že lokalita je s využitím městské hromadné dopravy velmi dobře dostupná.

Průmyslová zóna je strategicky dopravně napojena na rychlostní komunikaci R50 a dálnici D1 (sjezd č. 201) silnicemi III. tříd. Vjezd do samotného nového areálu bude z ulice Ericha Roučky, v němž bude realizován dostatečný počet parkovacích stání pro zaměstnance i klienty a manipulační plocha pro nákladní automobily. Řešení vnitroareálové dopravy bude řešeno tak, aby se nekřížil pohyb zaměstnanců a klientů se zásobováním a expedicí.

V době výstavby bude doprava variabilní v závislosti na prováděných pracích a bude se pohybovat v řádu nejvýše desítek nákladních vozidel za den. Po uvedení výroby do provozu je pro zásobování předpokládána frekvence maximálně 2 – 3 nákladních automobilů a 6 – 7 dodávek denně a ro expedici

pak 4 – 6 nákladních automobilů a 5 – 7 dodávek denně. Při maximálním dopravním zatížení, kdy zásobování bude zajišťováno jinými vozidly než expedice, by počet projíždějících nákladních automobilů v jednom směru mohl dosáhnout 10 a počet dodávek 14. V areálu je plánováno parkoviště o kapacitě 25 stání, při maximálním zatížení lze počítat s výměnou 75 vozidel denně. Lze tedy říci, že kapacita přístupových komunikací do areálu je dostatečná a jejich přetížení v důsledku realizace posuzovaného záměru se nepředpokládá.

Jiná infrastruktura

Plánované stavby budou napojeny na kanalizaci, vodovod, plynovod, elektrickou síť i telekomunikační vedení. Veškeré nezbytné inženýrské sítě jsou v blízkosti místa záměru dostupné v dostatečné kapacitě.

C.II.10 Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další z hlediska záměru významné charakteristiky.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.I.1 Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vliv hluku

Nepříznivé účinky hluku na lidské zdraví jsou obecně definovány jako morfologické nebo funkční změny organismu, které vedou ke zhoršení jeho funkcí, ke snížení kompenzační kapacity vůči stresu nebo zvýšení vnímavosti k jiným nepříznivým vlivům prostředí.

Doporučené limitní hodnoty hluku a hodnocení možných zdravotních účinků hluku se provádí v místech obytné zástavby, tedy v tzv. chráněném venkovním prostoru staveb, neboť za nejvíce negativní účinek hluku se považuje rušení spánku v noční době, dále pak vliv na řečovou komunikaci, a vznik pocitů nepohody a rozmrzelosti.

Vzhledem k vzdálenosti k obytné zástavbě (800 m) a potenciální obytné zástavbě (vzdálenost 500 m) lze konstatovat, že působení stacionárních zdrojů záměru na nejbližší hlukově chráněné prostory je nepostřehnutelné.

Za významnější zdroj hluku z plánovaného záměru by bylo možné považovat automobilovou dopravu. Nejbližší budoucí možná obytná zástavba se od místa záměru nachází ve vzdálenosti cca 500 m severním směrem při ulici Řípská. Vzhledem k tomu, že tato komunikace je hlavní příjezdovou trasou do průmyslové zóny z rychlostní komunikace R50 a intenzita dopravy je zde již v dnešní době vysoká, lze konstatovat, že nevelký přírůstek dopravy vázaný na záměr nevyvolá pozorovatelné zvýšení působení hluku u hlukově chráněných objektů.

Vliv znečištění ovzduší

Dle rozptylové studie (příloha č. 5) samotný záměr nebude produkovat žádné škodliviny ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala přeslimitní vlivy). Z hlediska znečištění ovzduší tak není předpokládáno navýšení stávající imisní zátěže v blízkém i širším okolí záměru, významné zdravotní vlivy nejsou proto realizací záměru předpokládány. Nejvýznamnější vliv na znečištění ovzduší bude mít fáze výstavby, kdy se očekávané negativní působení projeví v bezprostředním okolí stavby, tedy v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Tento stav však bude časově omezený.

Vliv radonu

Vzhledem k tomu, že se objekt bude nacházet na lokalitě se středním radonovým zatížením (viz kap. C.II.5, str. 31), budou při stavbě provedena protiradonová opatření, která zajistí zdravotní nezávadnost pro jeho uživatele.

Socioekonomické vlivy

Realizace záměru znamená udržení zaměstnanosti vázané na aktivity firmy, navíc s výhledem rozvoje a vzniku až 46 nových pracovních míst (navýšení z původních 27 na 73 zaměstnanců). Tento fakt lze z hlediska socioekonomického hodnotit jednoznačně jako vliv pozitivní.

D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima

Výstavba

V době výstavby bude docházet k zásahům do terénu a dalším stavebním pracím, při nichž budou emitovány prашné částice. Doba zvýšených emisí bude omezená, emitované množství bude značně proměnné a bude závislé na aktuálních klimatických podmínkách. V průběhu výstavby bude maximálním způsobem snižována prašnost důsledným kropením plochy staveniště v suchých dnech, udržovány v čistotě výjezdy na veřejné komunikace a omezeny skládky prašných materiálů.

Emise z dopravy budou v době výstavby variabilní v závislosti na prováděných pracích a použitých stavebních strojích, mechanismech a vozidel obsluhujících stavbu. Celkově se však doprava po omezenou dobu výstavby bude pohybovat v řádu nejvýše desítek nákladních vozidel za den.

Provoz

V rozptylové studii byla kalkulována a modelována situace pro nejhorší možný stav. Z provedených výpočtů vyplývá, že žádná ze sledovaných škodlivin (NO₂, TZL PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen, VOC) ani za nejnejpříznivější situace nedosáhne hodnot imisního limitu. Nejvyšší vypočtený příspěvek ke krátkodobé imisní koncentraci NO₂ může dosahovat v omezeném prostoru do 1,5 % imisního limitu, zatímco tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀ 1,4 % imisního limitu. Jejich trvání však bude omezeno na velmi krátký časový interval. S ohledem na stávající úroveň imisní zátěže nepředpokládáme zásadní změnu zatížení zájmového území či vznik nových nadlimitních stavů. Pro detailnější informace odkazujeme na rozptylovou studii (viz Příloha 5).

Hodnocené zdroje znečišťování ovzduší vyvolané realizací posuzovaného záměru nebudou způsobovat významnou změnu stávajícího stavu kvality ovzduší, ani nebudou způsobovat vznik zdravotních problémů, a nebudou příčinou obtěžování obyvatel zájmové lokality nadměrným zápachem.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Po dobu výstavby lze očekávat zvýšenou hladinu hluku z důvodu pojezdu těžké techniky na/ze/po stavenišť/i. S ohledem na polohu stavby a omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů za významný.

V rámci plánovaného záměru lze za významnější zdroj hluku považovat pouze automobilovou dopravu (viz kap. B.III.4.1, str. 24). Vzhledem k tomu, že záměrem je přesunout stávající výrobu z ulice Olomoucká do nového areálu v průmyslové zóně Černovická terasa, jež jsou od sebe po pozemních komunikacích vzdáleny cca 2 km, a dále navýšení výrobní kapacity, nedojde po realizaci záměru k významnější změně dopravní situace na dotčených komunikacích. Současné hlukové zatížení právě z automobilové dopravy na příjezdových komunikacích i v samotné průmyslové zóně je vysoké a hlukový příspěvek automobilové dopravy plánovaného záměru se žádným podstatným způsobem neprojeví.

Emise hluku ze stacionárních zdrojů budou nízké a již v bezprostředním okolí záměru budou jen těžce postřehnutelné.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.1.4 Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V současné době je zájmová parcela zcela volná, porostlá koseným travním porostem (viz kap. F.I.4, str. 47). Veškeré srážky se na pozemku vzhledem k příznivé geologické stavbě velmi dobře vsakují.

Záměrem dojde k zastavění 80 % volné plochy. Pro minimalizaci negativního vlivu na množství zasakovaných srážkových vod bude zbudována oddílná srážková retenční kanalizace napojená na zasakovací vrt. Prostřednictvím této technologie bude do okolního prostředí zasakována většina zachycených srážkových vod, a to jak čistých ze střech, tak přečištěných ORL ze zpevněných ploch. Vliv stavby na odvodnění území tak bude minimalizován a lze jej považovat za akceptovatelný.

Vliv na jakost povrchových vod

Na zájmové lokalitě ani v jejím okolí se nenachází žádná povrchová voda (viz kap. C.II.4, str. 30). Záměr tedy žádným způsobem nemůže ovlivnit jakost povrchových vod. Do okolního přirozeného prostředí navíc budou zasakovány pouze čisté či přečištěné dešťové vody.

Vliv na jakost podzemní vody

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik dochází při stavbách podobného rozsahu zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin a dále v důsledku omezení dotace srážkovými vodami, ve výjimečných případech může také dojít ke znečištění podzemní vody průnikem kontaminovaných vod z povrchu.

Založení objektů bude poměrně mělké, v jeho důsledku nedojde k ovlivnění hydrogeologických poměrů v území.

Záměrem je zastavit až 80 % plochy pozemku. Zachycené srážkové vody však budou v bezprostředním okolí zasakovány pomocí zasakovacích vrtů tak, aby nedošlo k negativnímu vlivu na dotaci podzemních vod. Kvalita zasakovaných vod bude zajištěna oddílným svodem čistých srážkových vod ze střech a

znečištěných vod ze zpevněných ploch. Potenciálně znečištěné vody budou procházet přes ORL a teprve následně budou zasakovány do okolí.

Ovlivnění kvantity i kvality podzemních vod tedy bude pouze v malém měřítku a z hlediska širších hydrogeologických poměrů jej lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na půdu

Obecně jsou půdy negativně ovlivněny, pokud dojde k záboru plochy zařazené do ZPF či do PUPFL, případně snížením její kvality.

Záměr bude realizován na pozemku jehož půda není chráněna ZPF či PUPFL, navíc v oblasti antropogenně ovlivněné.

Kontaminace půd ať už ve fázi výstavby či provozu se nepředpokládá. Při výstavbě bude ornice samostatně skryta a připravena k dalšímu použití. V průběhu výstavby i samotného provozu areálu budou dodrženy standardní bezpečnostní opatření, jako je zabezpečení techniky proti únikům ropných látek, patřičné uskladnění a zacházení s látkami nebezpečnými pro životní prostředí či závadnými pro vodu aj. Riziko znečištění okolních půd tak bude minimalizováno.

Lze konstatovat, že míra vlivu záměru na půdy je poměrně nízká a akceptovatelná.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V dané lokalitě není znám žádný zdroj nerostného bohatství či možný využitelný zdroj surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto bilanci. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje jsou vyloučeny.

Vlivy na přírodní zdroje

V zájmovém území se nenachází žádné zdroje nerostných surovin či jiných přírodních komodit, realizací záměru tedy nedojde k žádnému negativnímu vlivu na přírodní zdroje.

D.I.6 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na flóru

Záměr je situován do území průmyslové zóny na volnou plochu se travním porostem. Plocha bude z větší části zpevněna a zastavěna. Bude pokácen jeden stromek vysazený na dotčené parcele č. 2828/97 z důvodu stavby vjezdu do areálu. Na druhou stranu bude provedeno zkulturnění a ozelenění okolí stavby na min. 20 % pozemku (viz koordinační situace, kap. F.I.1, str. 43), včetně výsadby několika stromů zahrnující také náhradní výsadbu za pokácený strom v původním areálu na ulici Olomoucká (viz kap. B.I.6, str. 12, část Zeleň, a také Příloha xx).

Na lokalitě se nepředpokládá výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v aktuálním znění.

Realizace záměru nebude mít na flóru negativní vliv.

Vlivy na faunu

Na lokalitě výstavby se nenachází cenný biotop, ani zde není předpokládán výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v aktuálním znění.

Plánovaná výsadba stromů a jejich následná údržba může vytvořit nové hnízdní příležitosti pro běžné ptačí druhy (z řádu pěvců), popř. drobné biotopy pro kolonizaci běžným synantropním hmyzem.

Realizace záměru nebude mít na faunu negativní vliv.

Vlivy na lokality soustavy NATURA 2000

Realizací ani provozem záměru nedojde k ovlivnění žádné lokality soustavy NATURA 2000 (viz vyjádření Krajského úřadu Jihomoravského kraje, Příloha 1).

Vlivy na zvláště chráněná území

Realizací ani provozem záměru nedojde k ovlivnění žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (blíže viz kap. C.II.6, str. 32).

Vlivy na významné krajinné prvky

Realizací ani provozem záměru nedojde k ovlivnění žádného významného krajinného prvku dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (blíže viz kap. C.II.6, str. 32).

Vlivy na územní systém ekologické stability

Stavba záměru ani jeho provoz neovlivní žádný prvek územního systému ekologické stability dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (blíže viz kap. C.II.6, str. 32).

D.I.7 Vlivy na krajinu

Architektonický návrh závodu vychází z požadavků na optimální funkční řešení a místní morfologii. Stavba bude umístěna na volné ploše mezi již postavené či plánované průmyslové objekty. V porovnání s okolními stavbami v průmyslové zóně bude posuzovaný areál z hlediska plošného rozsahu patřit spíše mezi ty menší, výškou hal s nimi bude zcela korespondovat. Lze říci, že závod splyne v celek s okolní zástavbou v průmyslové zóně.

Realizace záměru žádným způsobem neovlivní krajinný ráz průmyslové zóny ani jejího širšího okolí.

D.I.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Na pozemku určeném ke stavbě se nenachází žádné objekty, proto v přípravné fázi nebude třeba provést demolici. Předmětný pozemek je ve vlastnictví investora, okolní pozemky, jež budou dotčeny realizací přípojek na místní infrastrukturu či vjezdu do areálu, jsou ve vlastnictví města Brna.

Kulturní ani historické památky se v místě stavby a jejím okolí nevyskytují, nebudou proto tímto záměrem dotčeny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., v aktuálním znění, zajistit záchranný archeologický výzkum.

D.I.9 Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Nový závod bude umístěn jen cca 2 km od stávající provozovny, vyvolaná doprava bude tedy z velké části využívat shodné komunikace jako v původní lokalizaci. Navíc záměr sám není dopravně významný (viz kap. B.II.4, str. 20). Realizace záměru nevyžaduje rozšíření či naopak uzavření žádné ze stávajících dopravních komunikací.

Vliv na dopravní infrastrukturu lze vyloučit.

Také vlivy na další infrastrukturu nejsou očekávány. Záměr bude napojen na již existující inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plynovod, VN, NN), které mají dostatečnou kapacitu.

D.I.10 Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů bude lokální, daný prakticky hranicí záměru. Vzhledem k malému imisnímu působení (ovzduší, hluk) záměru a vyvolané dopravy nebude realizací záměru docházet ke zvyšování zdravotních rizik, ani k narušování faktorů pohody obyvatelstva.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Za běžného provozu záměr nevyvolá žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat, příp. kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Níže uvádíme vybraná dílčí opatření, která považujeme z hlediska omezení potenciálního negativního působení oznamovaného záměru za významná:

Příprava a výstavba

- stavební práce budou organizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukové významných činností, popř. k omezení dopravy na přilehlých komunikacích;
- při stavebních pracích budou minimalizovány zdroje prašnosti (minimalizace skládek sypkých materiálů, zkrápění povrchu staveniště v suchých dnech, zajistit očistu komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště, apod.);
- prováděné stavební práce nesmí negativně ovlivňovat odtokové poměry v dané lokalitě, přebytečná zemina bude skladována tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu;
- budou realizována patřičná opatření k zajištění bezpečnosti okolních staveb při výstavbě záměru;
- do plánu organizace výstavby bude zahrnuto preventivní a kontrolní opatření proti úniku ropných látek na/ze staveniště, včetně zpracování příslušného havarijního řádu (dle zákona č. 254/2001 Sb., v aktuálním znění);
- v případě objevu či narušení archeologických struktur se bude postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., v aktuálním znění, a bude zajištěn záchranný archeologický průzkum,
- vzniklé odpady budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech odděleně podle kategorií a druhů a budou předávány pouze oprávněným osobám,
- budou realizována protiradonová opatření.

Provoz

- odpadní teplo z výroby a kompresorovny bude využíváno formou rekuperace k temperaci bytových prostor;
- srážkové vody z parkoviště a manipulačních ploch budou odváděny přes odlučovač ropných látek (ORL);
- čisté, příp. přečištěné zachycené srážkové vody budou zasakovány do okolního prostředí prostřednictvím zasakovacích vrtů;
- vzniklé odpady budou tříděny a shromažďovány v označených prostorách či nádobách dle zákona č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění, a související legislativy umístěných v areálu závodu;
- areál bude vybaven prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek, v případě havárie bude zabráněno jejich vniknutí do kanalizace;
- nebezpečné či vodám závadné látky budou řádně označovány, skladovány a bude s nimi manipulována v souladu s provozními předpisy;
- parkoviště, manipulační plochy a obslužné komunikace budou udržovány v čistotě (zejména na podzim bude včas odstraňováno spadlé listí);
- v zimní období doporučujeme provozovateli omezit údržbu povrchů solením a nahradit ji mechanickou údržbou (včasné odhrabování či odmetání sněhu) s ohledem na snížení solnosti odváděných srážkových vod;
- veškeré odpadní vody vypouštěné do kanalizačního řádu budou splňovat limity jakosti stanovené provozovatelem kanalizačního řádu;
- pro řešení provozu bude vypracován a schválen provozní řád, příp. havarijní plán, jejich dodržování bude pravidelně kontrolováno;
- budou zabezpečena pravidelná školení pracovníků, týkající se bezpečnosti práce, bezpečnostních a provozních předpisů a směrnic a jejich dokladování.

D.V Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o území, výstavbě a provozu oznamovaného záměru (projektové přípravy pro územní řízení). Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na vytipování možností vzniku nepříznivých vlivů. Lze očekávat upřesnění některých řešení, nepředpokládáme však, že se bude jednat o změny zásadní, které by měnily závěry oznámení.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Informace potřebné pro zpracování tohoto oznámení a pro zhodnocení současného stavu životního prostředí dotčeného území byly získány od projektanta záměru, provozovatele (investora) současného provozu, z veřejně dostupných dat, dále bylo využito podkladů poskytnutých orgány státní správy, obecní samosprávy, archívu autorů.

Pro zhodnocení druhu a významu možných vlivů posuzované stavby na životní prostředí bylo využito metod sumarizace získaných datových podkladů, metod matematického modelování (rozptylová studie), základních metod matematické statistiky a metod expertního odhadu a extrapolace známých skutečností na cílový stav.

V průběhu zpracování tohoto oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

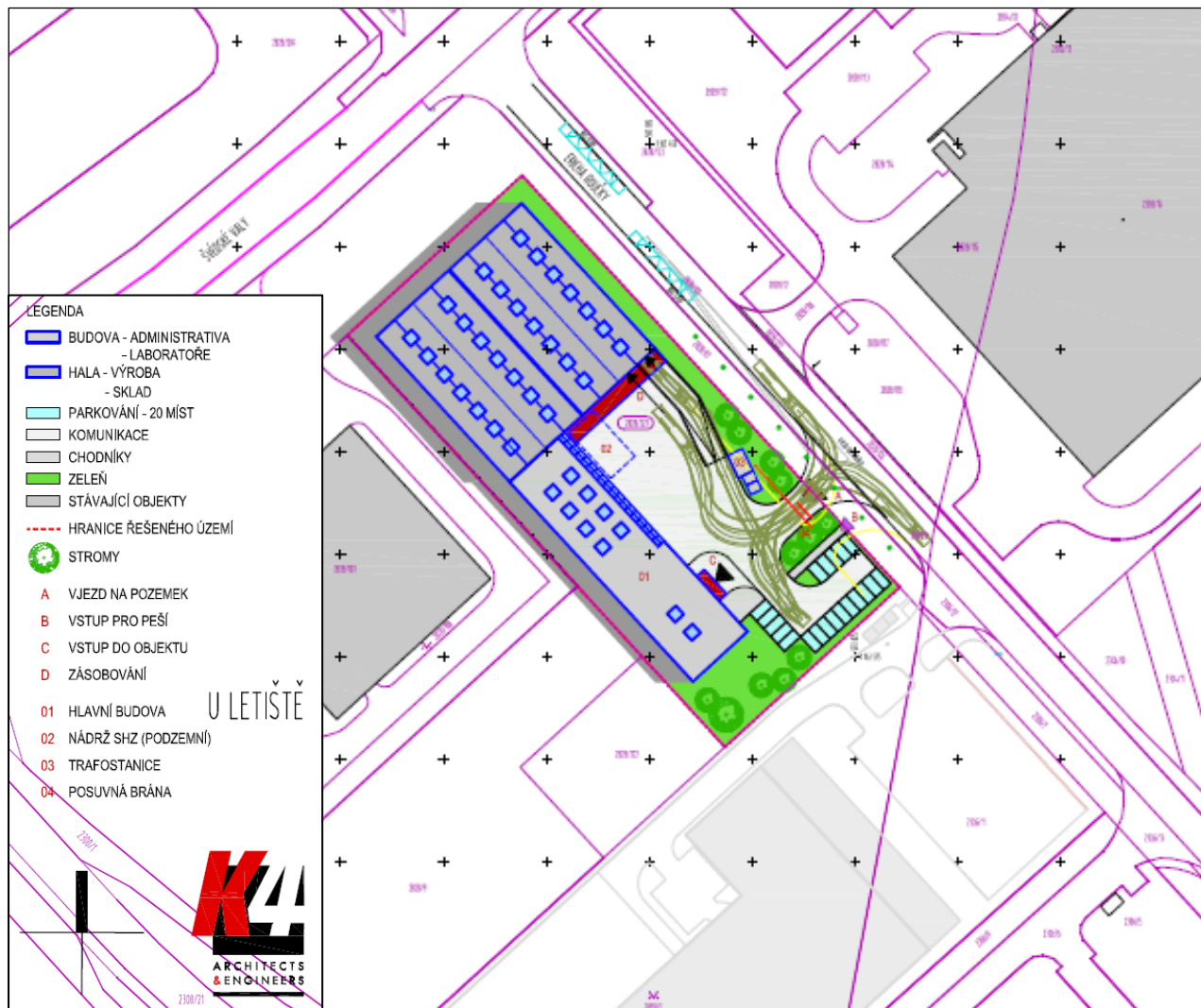
Záměr je řešen pouze v jedné lokalizační variantě dané dostupným pozemkem.

Variantně je řešen způsob vytápění a chlazení provozu. Předpokládá se buď realizace 2 plynových kotlů, nebo kogenerační jednotky a jednoho kotle. V oznámení a rozptylové studii je hodnocena varianta s vyšší spotřebou plynu (kotel a kogenerační jednotka) a tím i vyšších emisí. Ani u tohoto řešení příspěvky k imisní koncentraci nedosahují významných hodnot a nedochází tak k nadlimitnímu působení záměru. Lze tedy konstatovat že obě varianty řešení jsou z hlediska vlivu na životní prostředí akceptovatelné.

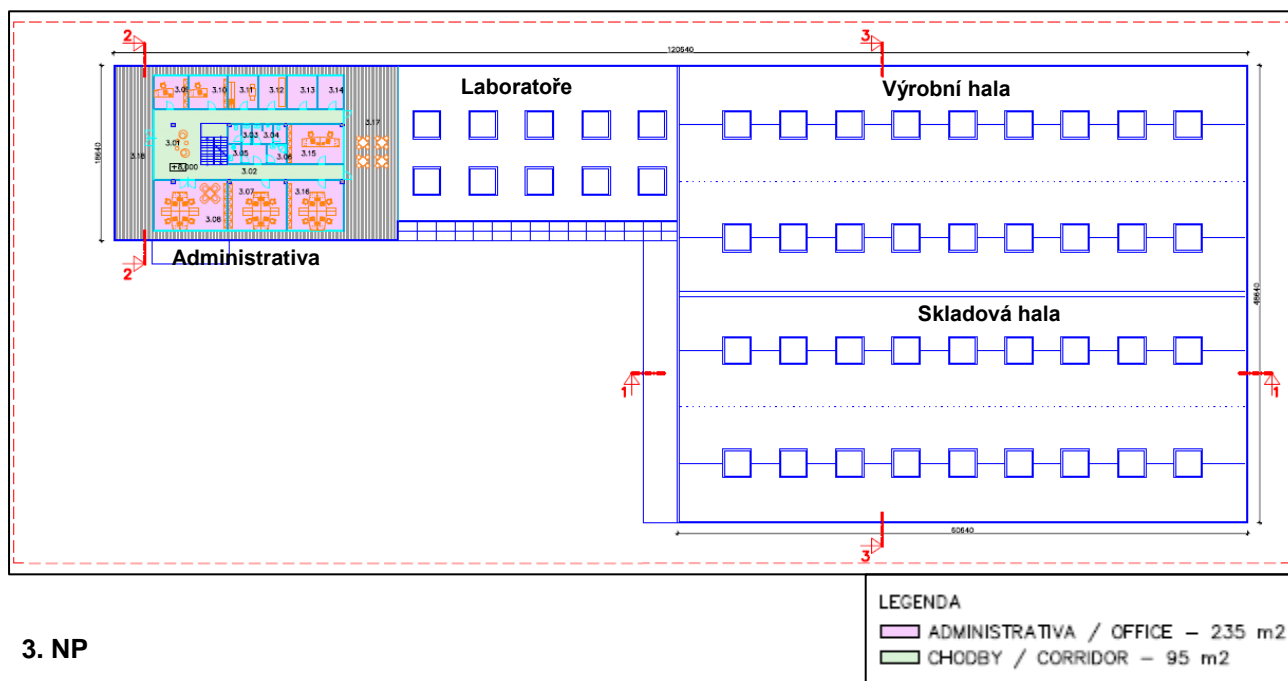
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I Mapová a jiná dokumentace

F.I.1 Koordinační situace



Obr. 5 Koordinační situace (K4 a.s., 2013)

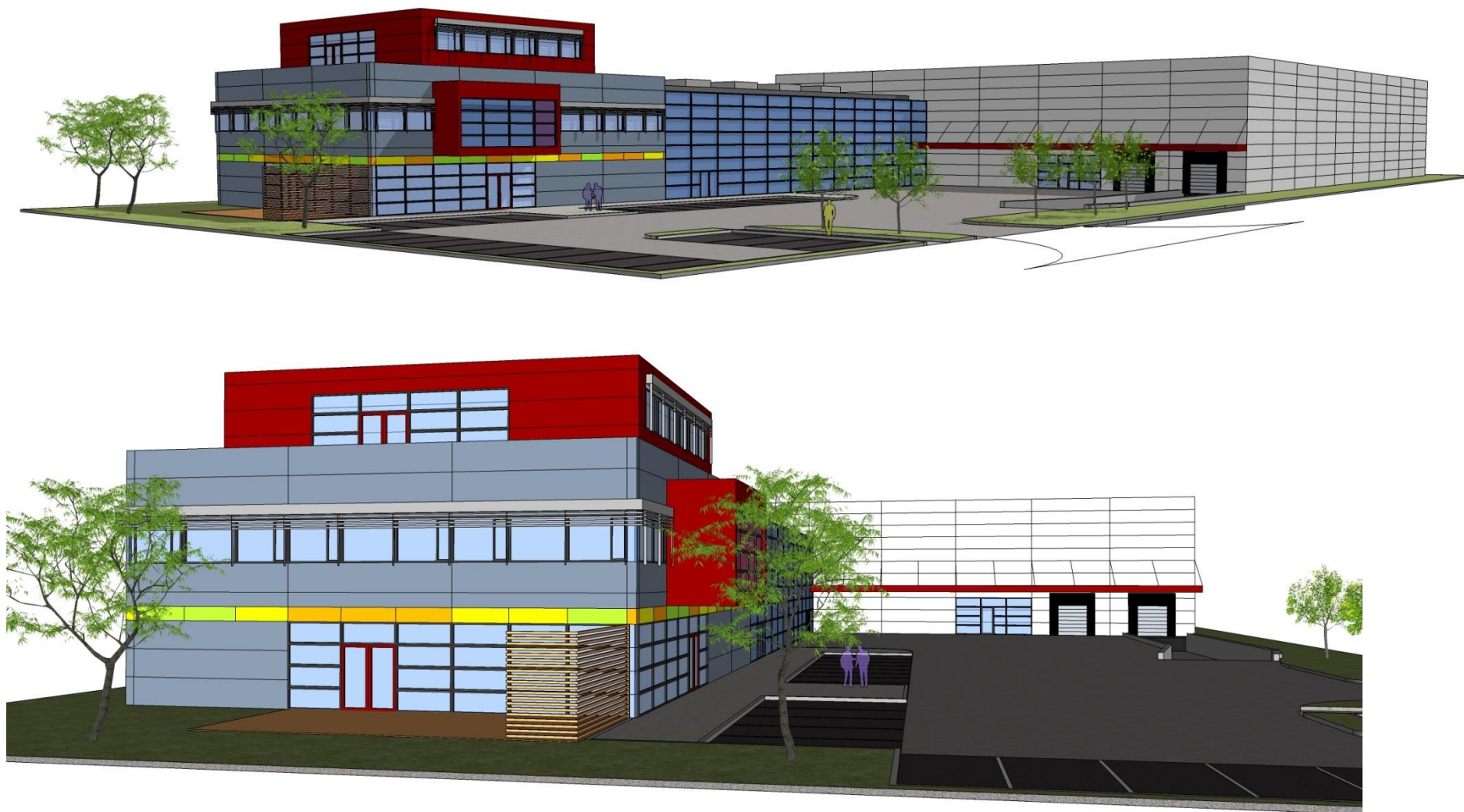


Obr. 6 Půdorysy jednotlivých podlaží s vyznačením jejich využití (K4 a.s., 2013)



Obr. 7 Pohledy na závod ze 4 světových stran (K4 a.s., 2013)

F.I.3 Vizualizace



Obr. 8 Vizualizace závodu z jihu a jihovýchodu (K4 a.s., 2013)

F.I.4 Fotodokumentace



Obr. 9 Panoramatický snímek lokality záměru (foceno z křižovatky Ericha Roučky – Švédské valy)



Obr. 10 Pohled na místo záměru z východu



Obr. 11 Pohled na místo záměru ze severu



Obr. 12 Stávající závod společnosti Lifocolor, s.r.o.



Obr. 13 Ukázka kontrolních/výstupních vzorků

F.II Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou uvedeny.

ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Předmětem záměru je výstavba nového areálu společnosti Lifocolor, s.r.o pro výzkum a výrobu tzv. masterbatchů, čili předmícháných, vyzkoušených a odladěných koncentrovaných směsí pigmentů, aditiv a základních nosných plastových materiálů ve formě granulí (na bázi termoplastických polymerů), do kterého se přesune veškerá stávající technologie z nedaleko provozované výroby. Kapacita nového provozu je plánována na 1 500 t masterbatchů/rok (trojnásobek stávající kapacity). Výroba masterbatchů probíhá na extruderech, vzniklá barevná struna je nadělena na granulát cca 1 – 3 mm, poté balena a expedována.

Do nového závodu bude přesunuta veškerá technologie ze stávající provozovny, která je situována při ulici Olomoucká (tato dvě místa jsou vzdálena asi 2 km po silnici), a dále bude doplněna novou tak, aby celková kapacita výroby proti dnešnímu stavu dosáhla trojnásobku, tedy až 1 500 t masterbatchů/rok. Závod o velikosti podlahové plochy 4 068 m² bude tvořen třípatrovou administrativní budovou s částí využitou jako výzkumné laboratoře a archiv výstupních vzorků včetně receptur, a dále výrobní a skladovou halou. Před halami bude zpevněná plocha vyhrazená pro manipulaci, vykládku a nakládku materiálu a s 25 parkovacími místy pro osobní automobily (z toho 2 po invalidy).

Záměr je situován do průmyslové zóny Černovická terasa v jihovýchodní části města Brna v katastrálním území Černovice (61126) na pozemcích ve vlastnictví investora

Umístění stavby je patrné z Obr. 14. Navrhovaná stavba se podle platného i návrhových variant územního plánu města Brna nachází na ploše určené pro průmyslové objekty.



Obr. 14 Lokalizace posuzovaného záměru (www.mapy.cz)

Stávající inženýrské sítě dostupné v území jsou pro záměr plně dostačující. Odpadní vody (splaškové i dešťové) budou odváděny do městské jednotné kanalizace, čisté dešťové vody ze střech budou zasakovány v místě záměru.

Půda na vyhrazeném pozemku není zařazena mezi ZPF ani PUPFL. Stavba je umístěna do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území, lokalita soustavy Natura 2000, prvek územního systému ekologické stability či významný krajinný prvek. Na ploše výstavby se nevyskytují žádné chráněné nebo ohrožené druhy rostlin a živočichů. Záměr nijak neovlivní geologické či hydrogeologické poměry dotčeného území, které se nenachází v zátopové oblasti, v oblasti přirozené akumulace vod ani v ochranném pásmu vodních zdrojů. Záměrem nebudou dotčeny žádné historické, architektonické památky, geologické či paleontologické památky. Pokud se při stavbě narazí na archeologickou strukturu bude proveden záchranný archeologický průzkum. Na lokalitě je vymezen střední radonový index. Za provozu budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní, z nebezpečných odpadů to budou zejména použité oleje a rozpouštědla. Odpady budou tříděny, ukládány do nádob přichystaných v areálu a odváženy autorizovanou společností.

Negativní vliv záměru na okolí tak bude omezen pouze na emise znečišťujících látek do ovzduší (viz rozptylová studie - příloha č.5) a ve malé míře také na emise hluku. Vzhledem k tomu, že dle územního plánu města Brna se nejbližší plochy určené pro bydlení nachází cca 500 m severním směrem při ulici Řípská, která je poměrně silně zatížena automobilovou dopravou, emise ani hluk způsobené v místě záměru se žádným způsobem nedotknou obytné zástavby a zde žijících obyvatel.

V oznámení byly identifikovány a kvantifikovány všechny podstatné předpokládané vlivy záměru, které by mohly negativně působit na zdravotní stav obyvatel a jednotlivé složky životního prostředí. Z jejich charakteru a kvantity bylo vyhodnoceno, že záměr nebude mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Lze tedy říci, že realizace a běžný provoz záměru neovlivní životní prostředí ani zdravotní stav obyvatel nad míru, která by znamenala zvýšené riziko. Prevence či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů.

ČÁST H PŘÍLOHY

- Příloha 1** Stanovisko OOP k možnosti existence významného vlivu záměru „Výstavba areálu LIFOCOLOR, Brno-Černovice“ v k.ú. Černovice (OŽP, KÚ JmK, 2013)
- Příloha 2** Úprava směrné části Územního plánu města Brna (ÚPmB) – ul. Ericha Roučky (OÚPR, MmB, 2013)
- Příloha 3** Sdělení stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace (OVÚP, MČ Brno-Černovice, 2013)
- Příloha 4** Rozhodnutí – povolení kácení dřeviny a uložení provedení náhradní výsadby (ODMŽP, MČ Brno-Černovice, 2012)
- Příloha 5** Výstavba areálu Lifocolor, Brno – Černovice, Rozptylová studie (RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D., 2013)

Konec hlavního textu oznámení „Výstavba areálu Lifocolor, Brno - Černovice“.

Datum zpracování: 17. 5. 2013

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.