



D52 BRNO, JIŽNÍ TANGENTA VČETNĚ ZKAPACITNĚNÍ D2

HODNOCENÍ VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ

říjen 2020



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu: **D52 BRNO, JIŽNÍ TANGENTA VČETNĚ ZKAPACITNĚNÍ D2**
HODNOCENÍ VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ

Zakázka/Dokument: 0840-19/D03

Objednatel:

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Kolářek	E Ondráčková	P Mynář	18.10. 2020

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď výrazně označena NAHRAZENO, nebo zničena.

Rozdělovník: 11 výtisků + elektronicky DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.
1 výtisk + elektronicky archiv INVEK s.r.o.

© INVEK s.r.o, 2020

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů posouzení

Zpracoval: Ing. Pavel Koláček, Ph.D.

Datum zpracování: 18. října 2020

Ilustrační foto na titulní straně: Ortofotomapa dotčeného území

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2016, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány geografickým informačním systémem ArcMap 10.7.1, registrovaným u společnosti ESRI, a grafickým editorem CorelDRAW 20SE, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu.....	1
Seznam zpracovatelů posouzení	2
Obsah	3
I. ÚVOD, CÍL POSOUZENÍ	4
1.1. Obecná definice krajinného rázu	4
1.2. Legislativní rámec.....	4
II. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU	5
2.1. Základní údaje a charakteristika záměru	5
III. VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA POSUZOVANÉHO ÚZEMÍ	16
3.1. Vymezení a charakteristika potenciálně dotčených krajinných prostorů	16
3.2. Přírodní charakteristika území.....	16
3.3. Historická a kulturní charakteristika	20
3.4. Stanovení míry ochrany krajinného rázu	24
3.5. Míra dochovanosti krajinného rázu.....	24
IV. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI NA KRAJINNÝ RÁZ	26
4.1. Vymezení potenciálně dotčených krajinných prostorů	26
4.2. Vlivy na krajinu - krajinný ráz.....	27
4.3. Závěr	35

I.

ÚVOD, CÍL POSOUZENÍ

Předmětem hodnocení vlivů na krajinný ráz je záměr "D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2". Jedná se o řešení ve fázi posouzení vlivů na životní prostředí (EIA). Cílem předkládaného posudku je vyhodnotit charakter a intenzitu možného ovlivnění a působení záměru na krajinný ráz v dotčeném území.

1.1. Obecná definice krajinného rázu

Krajinným rázem se rozumí komplexní vizuální působení a kombinace přírodních, historických a kulturních charakteristik konkrétního území. Krajinný ráz mohou určovat skutečnosti, jež vyplývají z podstaty území - z jeho geologické stavby, morfologie, charakteru půd, klimatu. Vnější odrazem je pak způsob využívání území, osídlení, typ architektury apod.

Projevy individuální jedinečnosti krajiny jsou často výrazně určeny historickými a kulturními specifiky území. Výraznost krajinného obrazu, který můžeme také definovat jako celkový vizuální dojem z pozorované krajiny, odvisí od míry zachování a zřetelnosti znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Pokud jsou vyvinuty plně, spoluvytvářejí jedinečnost a nezaměnitelnost krajinné scény.

Krajinný ráz představuje významnou hodnotou dochovaného přírodního a kulturního prostředí a je proto chráněn před znehodnocením.

1.2. Legislativní rámec

Ochrana krajinného rázu je zakotvena v § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

(1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a harmonických vztahů v krajině.

(2) K umísťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

(3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Z formálního hlediska bylo posouzení vlivu na krajinný ráz zpracováno v intencích metodického postupu Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička, FA ČVUT 2004. Rovněž bylo přihlédnuto k již existujícím metodickým pokynům MŽP.

II. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

2.1. Základní údaje a charakteristika záměru

2.1.1. Charakter záměru

Předmětem posouzení je realizace záměru, který představuje dostavbu silnice D52, tj. realizaci kapacitního propojení hlavní sítě TEN-T. V současnosti je dálnice D52 ukončena v MÚK Rajhrad (křížení s II/425) a dále směrem k dálnici D1 pokračuje jako silnice I/52. V zastavěném území města Brna je tato silnice řešena jako místní komunikace rychlostního/sběrného typu. Jsou zde napojení na nižší obslužnou síť a ve středním dělicím pásu je vedena tramvajová trať. Tranzitní doprava se tu tedy kříží s dopravou místní včetně kontaktu s chodci (podél tramvajových zastávek). To vyvolává problémy s kapacitou a bezpečností na této trase. Vedením tranzitní dopravy z dálnice D52 na dálnici D2 a následně na D1 je možné tyto negativní efekty odstranit. Zvýšení dopravní zátěže na dálnici D2 je kompenzováno převedením části dopravy na nové souběžné kolektory (sil. I/41), které zajistí propojení místních vazeb bez nutnosti užití dálnice D2 (město Brno – komerční zóny podél dálnice D2 – Chrlice).

2.1.2. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

Kraj	Okres	ORP	Obec	Katastrální území
Jihomoravský	Brno - město	Brno	Brno	Dolní Heršpice Holásky Chrlice
	Brno - venkov	Šlapanice Židlochovice	Modřice Popovice u Rajhradu Rajhrad Syrovice	Modřice Popovice u Rajhradu Rajhrad Syrovice

Zahrnuje rozsáhlé území jižního okraje a širšího předpolí města Brna, tvořené širokou a plochou nivou řeky Svratky a mírně zvlněnými okraji teras, navazující na nivu, se zástavbou větších či menších sídel venkovského a příměstského charakteru, kam od severu proniká zástavba města Brna. Území má charakter odlesněné zemědělské krajiny s výrazným stupněm urbanizace, zejména v severní části, kam vstupují i některé průmyslové areály jižního okraje Brna. Územím prochází dva významné liniové dopravní koridory, západněji dálnice D52 a železniční trať Brno - Břeclav, východněji pak dálnice D2.

2.1.3. Zdůvodnění umístění záměru

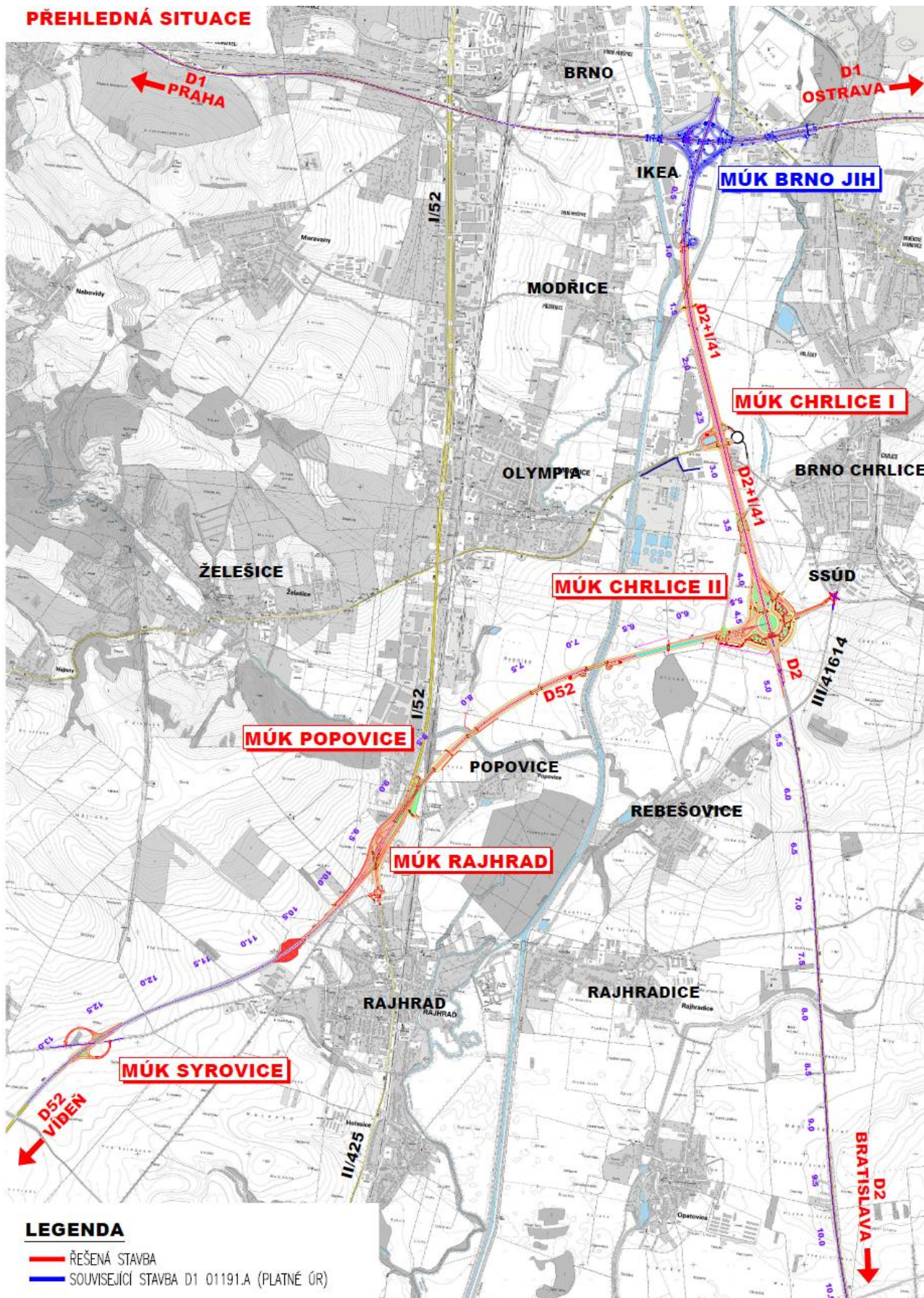
Požadavek na realizaci záměru je vyvolán potřebou vzájemného kapacitního propojení hlavní sítě TEN-T1, jako multimodálních dopravních koridorů. V současnosti je dálnice D52 ukončena v MÚK Rajhrad (křížení s II/425) a dále směrem k dálnici D1 pokračuje jako silnice I/52. V zastavěném území města Brna je tato silnice řešena jako místní komunikace rychlostního/sběrného typu. Jsou zde napojení na nižší obslužnou síť a ve středním dělicím pásu je vedena tramvajová trať. Tranzitní doprava se tu tedy kříží s dopravou místní včetně kontaktu s chodci (podél tramvajových zastávek). To vyvolává problémy s kapacitou a bezpečností na této trase. Vedením tranzitní dopravy z dálnice D52 na dálnici D2 a následně na D1 je možné tyto negativní efekty odstranit. Zvýšení dopravní zátěže na dálnici D2 je kompenzováno převedením části dopravy na nové souběžné kolektory (sil. I/41), které zajistí propojení místních vazeb bez nutnosti užití dálnice D2 (město Brno – komerční zóny podél dálnice D2 - Chrlice).

Sledované řešení je také obsaženo v návrhu aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje (ZÚR). Na projekční úrovni (Technická studie PK Ossendorf s.r.o., HIP: Ing. Vlastislav Novák, Ph.D., Brno: 06/2015) byly rozpracovány 2 varianty - varianta A a varianta B a sledovány další územní a dopravní vazby, věcně související s celkovým koncepčním řešením záměru (MÚK Brno Jih, MÚK Ikea, MÚK Chrlice I, II). Z uvedeného byla k dalšímu zpracování doporučena kombinace variant B Jižní tangenty i dálnice D2, s novým pojetím MÚK Brno Jih a doplněním propojení sil. II/425 - MÚK Syrovice.

Požadavky na řešené komunikace jsou dány jejich zahrnutím do TEN-T. Právní rámec politiky TEN-T je definován schváleným nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 1315/2013, s účinností od 1. 1. 2014.

Obr.: Mapa širších vztahů s vyznačením umístění ploch záměru

PŘEHLEDNÁ SITUACE



2.1.4. Stručný popis záměru

Realizace záměru představuje dostavbu silnice D52, tj. realizaci kapacitního propojení hlavní sítě TEN-T.

Členění stavby

Hlavní stavební objekty:

Dálnice D2 a silnice I/41

Směrové vedení stávající trasy D2 je zachovááno. V úseku mezi MÚK Chrlice I a MÚK Chrlice II dojde k úpravě nivelety tak, aby splňovala požadavky na polohu vůči hladině stoleté vody. Vozovka silnice I/41 bude od vozovky dálnice D2 oddělena postranním dělicím pásem šířky 4,0m. Její směrové a výškové řešení proto odpovídá vedení dálnice D2.

Dálnice D52 - Jižní tangenta

Trasa je z většiny vedena v rovinatém území na násypu výšky 4-8 m. Řešení podélného sklonu je podřízeno pouze potřebě zajistit odvodnění vozovky. V poslední části niveleta stoupá z důvodu křížení s železniční tratí a křižovatkovými větvemi MÚK Rajhrad a následně se klesáním napojuje na stávající niveletu D52.

Přestavba křižovatky MÚK Chrlice I

Hlavní úprava spočívá ve zrušení křižovatky s dálnicí D2 a napojením na novou silnici I/41 (kolektory podél D2). Bude také nutno vybudovat delší most na silnici II/152 přes D2 a I/41. V jihozápadním segmentu křižovatky jsou plánovány nové nákupní prostory s dopravním napojením pomocí čtvrtého ramene do stávající světelně řízené křižovatky. Součástí je i úprava samotné stykové křižovatky a okružní křižovatky na opačné straně dálnice D2. Tato stavba je zatím pouze ve fázi záměru bez platného ÚR ale z pohledu stavby Jižní tangenty nevyvolává žádné nutné úpravy navrženého řešení.

Křižovatka MÚK Chrlice II

Tato křižovatka napojuje dálnici D52 na D2 a zároveň propojuje i místní vazby – silnici I/41 (kolektor D2) a novou silnici II. třídy propojující MÚK s novou okružní křižovatkou na ulici Davídkova (sil. III/41614). Okružní část křižovatky je ve studii navržena jako dvoupruhová s přídatnými pruhy pro odbočení. Tato šířka umožňuje kdykoliv křižovátku upravit na turbookružní.

Přestavba Křižovatky MÚK Rajhrad

V křižovatce dojde k odpojení Jižní tangenty ze stávající stopy. Napojení na silnici I/52 je navrženo pomocí křižovatkových větví. Napojení na Rajhrad (silnice II/425) zůstává zachováno. Křižovatka není navržena jako všesměrná. Vzhledem ke stísněným poměrům chybí propojení Vídeň - Rajhrad. To je nahrazeno novou MÚK Syrovice jižně od Rajhradu. Také zde chybí propojení D2 - I/52 které nelze kvůli složitosti křížení a konfiguraci terénu vyvinout. Napojení na II/425 je řešeno turbookružní křižovatkou s bypassem ve směru Rajhrad - MÚK Rajhrad. Křižovatka v sobě má rezervní plochy pro případně doplnění čtvrtého ramene (došlo by tak ale ke zrušení bypassu).

Přestavba křižovatky MÚK Popovice

Tato křižovatka funguje jako jediný přístup do obce Popovice a části Modřice - Bobrava. Vzhledem k trase výhledové vysokorychlostní železnice bylo nutno upravit i navazující silnici III/00219. Omezení vlivem trasy VRT pak způsobuje, že se odpojení křižovatkové větve z I/52 a napojení silnice III/00219 nacházejí velice blízko sobě. Přiblížení křížení lze řešit upozorněním vhodným dopravním značením

Křižovatka MÚK Syrovice

Nová křižovatka by měla odlehčit MÚK Rajhrad a nahradit chybějící vazbu Vídeň - Rajhrad v upravené MÚK Rajhrad. Dle modelu intenzit by měl převažovat směr provozu Brno - Syrovice a Syrovice - Brno. Na silnici III/39513 jsou navrženy stykové křižovatky. Dle kapacitního posouzení je toto řešení dostatečné. Alternativně však lze navrhnout i okružní křižovatky.

Odpočívka Rajhrad

Odpočívka se nachází mezi křižovatkami MÚK Syrovice a MÚK Rajhrad. Vzhledem k malé vzdálenosti od těchto křižovatek je navrženo její uzavření. Alternativně může sloužit jako dohledové a kontrolní místo dopravní policie.

Ostatní stavební objekty, resp. úpravy a přeložky souvisejících pozemních komunikací v rámci křížení či kontaktu:

Cyklostezka podél Svitavy - km 1,35 D2

Cyklostezka převádí významnou cyklotrasu Praha - Vídeň, je proto nutné ji zachovat. Cyklostezka bude snížena v místě křížení s novou sil. I/41 na úroveň výšky pod dálnicí D2.

Polní cesta přes D2 - km 1,51 D2

Polní cesta zajišťuje propojení levé a pravé části D2, proto nutné ji zachovat. Je nutné prodloužit most přes novou sil. I/41, bude řešeno novým mostě v místě stávajícího.

Polní cesta (výhledově cyklostezka) od ul. Davidkova - km 4,2 D2

Jedná se o polní cestu přicházející do prostoru MÚK Chrlice II od SV, na které bude výhledově vedena cyklostezka (investice MČ Brno-Chrlice). Cyklostezka bude zapojena na síť cyklostezek a účelových komunikací v rámci MÚK.

Polní cesta / cyklostezka přes D2 - km 4,4 D2

Jedná se o cyklostezku propojující ul. Davidkova a cyklotrasu Brno-Vídeň západně od D2, v místě křížení s D2 bude nově MK Chrlice II. Vzhledem k nutnosti napojení druhé cyklostezky v MÚK dojde k jejich spojení a převedení skrz MÚK. Další pokračování směr západ bude už zachováno. Trasa směr východ k ul. Davidkova by zbytečně křížila sil. II/152 a stávající (resp. přeloženou III/41614 směr Rebešovice, a proto je navržena nová trasa severně od sil. II/152. Tato komunikace bude zároveň využita i pro obsluhu RN sil. II/152.

Napojení na ul. Davidkova

Bude realizováno v místě okružní křižovatky.

Polní cesta podél Ivanovického potoka - km 5,7 D52

Jedná se o stávající účelové komunikace podél obou břehů Ivanovického potoka. Komunikace budou zachovány, budou pouze upraveny pro napojení ostatních cyklostezek a obslužných komunikací MÚK.

Cyklostezku propojující ul. Davidkova a cyklotrasu Brno - Vídeň západně od D2, v místě křížení s D2 bude nově MK Chrlice II. Vzhledem k nutnosti napojení druhé cyklostezky v MÚK dojde k jejich spojení a převedení skrz MÚK.

Polní cesta (cyklotrasa Brno - Vídeň) - km 6,2 D52

Nová D52 JT bude stávající cyklotrasu křížit kolmo, na cyklotrase bude vybudován nový mostní objekt. Rozměrnější vozidla využijí novou polní cestu v patě zemního tělesa do křížení s Ivanovickým potokem s celkem 1 km závlekem. Tento závlek je minimální časová ztráta.

Polní cesta podél Svratky - km 6,9 D52

Přes řeku Svratku bude pro D52 JT vybudována mostní estakáda, polní cesta nebude dotčena.

Polní cesta - km 7,45 D52

Polní cesta je v místě výhledového inundačního území, přes které bude pro D52 JT vybudována mostní estakáda, polní cesta nebude dotčena.

Polní cesta - km 7,9 D52

Polní cesta bude přerušena násypem D52 JT, polní cesta bude převedena pod novým mostním objektem přes řeku Bobravu.

Polní cesta - km 8,35 D52

Polní cesta bude přerušena násypem D52 JT, polní cesta bude převedena v novém klenbovém mostě.

Polní cesta - km 8,52 D52

Polní cesta bude pod novou mostní estakádou, tzn. bez dotčení.

Polní cesta podél západní části MÚK Rajhrad

Zajišťuje nezbytnou obsluhu území, bude přeložena podél nové polohy MÚK.

Polní cesta pod D52 - km 10,1 D52

Stávající polní cesta prochází pod mostem D52-025.3, ten bude prodloužen o nový přípojovací pruh ve směru od Brna, účelová komunikace bude prodloužena také, včetně úpravy křižovatky s polní cestou podél MÚK Rajhrad.

Propojení sil. II/425 směr Rajhrad a III/00219 směr Popovice

Propojení těchto komunikací dnes neexistuje, stavba D52 JT poměry v území nijak nemění, toto propojení musí být tedy řešeno v rámci samostatné akce. Návrh úpravy MÚK Rajhrad a MÚK Popovice propojení neznemožňuje.

Přeložky stávající technické infrastruktury

Jednotná kanalizace - kmenové stoky E (D2 km 1,4)

- Křížení stávajících kmenových stok bude řešeno novým mostním objektem, k dotčení kmenových stok nedojde, pouze bude nutné řešit jejich zajištění po dobu výstavby
- VTL plynovod (souběh D2 km 1,4 - 4,7, několik křížení)
- V území vedou dva VTL plynovody podél trasy D2 s přípojkami do blízkých areálů.
- Rozšíření násypu dálnice D2 o sil. I/41 bude vyžadovat upravit křížení.
- Blízký souběh bude znamenat přeložky v délce cca 1km podél areálu OC Olympia (1 x VTL) a cca 800 m v prostoru MÚK Chrlice II (2x VTL).

Jednotná kanalizace - kmenová stoka F (D2 km 3,25)

- Rozšíření násypu dálnice D2 o sil. I/41 bude vyžadovat upravit křížení - zabezpečení stoky.

Nadzemní VN vedení

- V trase je několik křížení, která budou přeložena, viz koordinační situace.

Nadzemní VVN vedení

- MÚK Chrlice II a trasa D52 JT kříží stávající koridor důležitých VVN vedení, většina zůstane zachována, nezbytně nutná nepřijatelná křížení budou přeložena.

Meliorace zemědělských pozemků

- Dle dostupných podkladů je území částečně meliorováno, projektové podklady se nepodařilo dohledat. V rámci zemních prací bude muset být systém meliorací prověřen a následně přeložen.

Vodovod - Vířský oblastní vodovod - (D2 MÚK Rajhrad, km 10,77 a 11,60)

- V rámci MÚK Rajhrad bude nutná přeložka, návrh nutno koordinovat s projektem VRT.

Ostatní inženýrské sítě

- Stavba kříží další podzemní a nadzemní inženýrské sítě, jejich úprava bude podrobně řešena v dalším projektovém stupni.

Produktovody (v MÚK Syrovice)

- Produktovod ČEPRO DN 200 - přeložka vč. uložení do chráničky.
- Ropovod MERO DN 500 - přeložka vč. uložení do chráničky.
- Ropovod MERO DN 700 - přeložka vč. uložení do chráničky.

Přeložky vodních toků

Svitava (D2 km 1,4)

- Vedle stávajícího mostu pro D2 budou doplněny dva nové mosty pro I/41, ve shodných parametrech, dotčení a průtok vodního toku bude beze změny.

Ivanovický potok (D2 km 3,45 a D52 km 5,7)

- Stávající potok bude nově proveden pod D2 i D52 pod novými mosty, které jsou navrženy dle hydrotechnického modelu území.
- Koryto bude upraveno dle stávajícího stavu.

Dvorský potok + jeho pravý přítok (D2 MÚK Chrlice II)

- Jejich křížení s D2 je dnes řešeno nekapacitními propustky, nově budou toky vedeny vnitřní částí MÚK Chrlice II včetně kompletní úpravy koryta a vedení pod komunikace kapacitními koryty.
- Podél vodních toků bude vedena účelová komunikace jak pro obsluhu koryta, tak pro vedení cyklistů.

Svratka (D52 km 6,9)

- Stávající koryto bude pod novou trasou D52 JT provedeno v místě nového mostu, který je navržen dle hydrotechnického modelu území.
- Koryto bude zachováno bez úpravy.

Bobrava (D52 km 8,17)

- Stávající koryto bude pod novou trasou D52 JT provedeno v místě nového mostu, který je navržen dle hydrotechnického modelu území.
- Koryto bude zachováno bez úpravy.

Dotčení stávajících nemovitostí

Areál Avion shopping park (D2 km 0,965 vpravo)

- Stavba upravuje pouze připojení a odpojení areálu na D2 / sil. I/41, bez zásahu do areálu nebo areálových komunikací.

Areál XXL Lutz a Decathlon (D2 km 2,2-2,6 vlevo)

- Stávající areál je vybudován až k patě zemního tělesa dnešní D2, pro vybudování nové sil. I/41 bude nutno areál upravit. Změny se týkají areálových komunikací a parkovacích stání.
- Podmínky stavebních povolení a uzavřené smlouvy mezi vlastníky areálu a ŘSD stanovují povinnost vlastníků komunikace upravit na vlastní náklady.

Areál OC Olympia (D2 km 1,9 - 2,6 vpravo)

- Stavba upravuje pouze připojení a odpojení areálu na D2 / sil. I/41, bez zásahu do areálu nebo areálových komunikací.

Areál Baustoff metal Brno (D2 km 2,85 vlevo)

- Nová sil. I/41 se přiblíží víc k budově v areálu. Zábor stávající zpevněné plochy mezi D2 a budovou bude omezen novou opěrnou zdí, která bude tvořit zároveň plot areálu. Zpevněné plochy v areálu budou nově až k patě opěrné zdi.

Areál Policie ČR (D2 km 2,90 vlevo)

- Nová sil. I/41 zasahuje přímo do budovy v areálu, ta bude muset být odstraněna. V rámci areálu ji nelze přímo stavebně nahradit, způsob řešení bude projednán z majitelem areálu.
- Zábor stávající zpevněné plochy mezi D2 a budovou bude omezen novou opěrnou zdí, která bude tvořit zároveň plot areálu. Zpevněné plochy v areálu budou nově až k patě opěrné zdi.

Areál Sika CZ (D2 km 3,00 vlevo)

- Nová sil. I/41 zasahuje přímo do skladovací haly v areálu, ta bude muset být odstraněna. V rámci areálu ji nelze přímo stavebně nahradit, způsob řešení bude projednán s majitelem areálu.
- Zábor stávající zpevněné plochy mezi D2 a budovou bude omezen novou opěrnou zdí, která bude tvořit zároveň plot areálu. Zpevněné plochy v areálu budou nově až k patě opěrné zdi.

Areál ČSPH podél I/52 mezi MÚK Rajhrad a MÚK Popovice (I/52 km 9,15 vlevo)

- Stávající ČSPHM je umístěna mezi připojením MÚK Rajhrad a odpojením MÚK Popovice, tzn. v nevhodném a nenormovém místě.
- Nová stopa D52 vede mostní estakádou přes prostor ČSPHM, současně s výstavbou D52 JT bude upraveno vedení I/52 směr Brno, prostor ČSPHM tak bude nově využit pro tyto komunikace, nelze jej zachovat.
- ČSPHM bude zrušena bez náhrady.

Areál východně od MÚK Rajhrad

- Stávající areál je napojen do větve MÚK Rajhrad, což je nepřijatelné řešení. V areálu, který je dle ÚP obce Popovice určen jako průmyslový a výrobní, jsou umístěny objekty k bydlení, tzn. v rozporu s ÚP. Jejich ochrana by znamenala rozsáhlé protihlukové stěny, navíc s nutností napojení tohoto areálu na jinou komunikaci.
- Z tohoto důvodu se uvažuje o výkupu areálu a změny funkce bydlení.

Odpočívka Rajhrad (D52 km 10,7 vlevo i vpravo)

- Odpočívka bude vlivem malé vzdálenosti od sousedních MÚK změněna na dohledové místo PČR, budovy mohou být zachovány, bude ale nutný jejich výkup od soukromých osob.

Areály podél D52 (D52 km 11,4-12,15 vlevo)

- Západně od areálů bude budována nová MÚK Syrovice, úpravy D52 nezasahují do pozemků areálů.

Koordinace se záměry jiných investorů

Protipovodňová opatření

- do hydrotechnického modelu byly zahrnuty všechny dostupné projekty PPO, návrh stavby navržená PPO nijak neomezuje a zachovává po stavbě jejich fungování bez podstatné změny.
- při zpracování modelu byly provedeny tři stupně optimalizace objektů v území. **V prvním stupni byl navržen boční přeliv na levé hrázi Svratky s PPO Rajhradice. Účelem prvního stupně bylo zvýšit retenční schopnost území a ochránit Rajhradice.** Tuto změnu by bylo vhodné do projektu PPO na Svatce zohlednit

Budoucí Areál CTP „Globus“ (D2 km 1,8 - 2,2 vlevo)

- Vlastník pozemku připravuje výstavbu komerčního centra, vše v koordinaci s projektem D52 JT a D2.

Budoucí Areál CN2 (D2 km 2,8 - 3,1 vpravo)

- Vlastník pozemku připravuje výstavbu komerčního centra, vše v koordinaci s projektem D52 JT a D2.

Vysokorychlostní trať Břeclav - Brno (D52 MÚK Rajhrad)

- Trasa VRT je vedena v souběhu s D52 / I/52 a stávající žel. tratí.
- Křížení staveb nastává v rámci MÚK Rajhrad a D52 JT. Křížení je bezproblémové pomocí mostů.
- Předmětem koordinace bude stanovení budování mostního objektu na vjezdu do Rajhradu (VRT kříží stávající násyp).

Technické parametry stavby

Charakteristika navržených komunikací:

A) Dálnice D2 + silnice I/41

Vozovka stávající dálnice bude upravena na standardní kategorii D 27,5 (tzn. zúžení dnešní 6ti pruhové dálnice v úseku sjezd IKEA - MÚK Chrlice I a rozšíření 4-pruhové dálnice v úseku MÚK Chrlice I až II). Podél stávající dálnice D2 budou v úseku sjezd Ikea - MÚK Chrlice I doplněny kolektorové vozovky kategorie S 24,5/110, řazené jako silnice I/41.

Dálnice D2

Kategorie komunikace:	Dálnice
Návrhová kategorie:	D27, 5/130 (se SDP šířky 4,0 m)
jízdní pruh:	4 x 3,75 m
střední dělicí pás:	4,00 m
zpevněná krajnice:	2 x 0,5 m a 2 x 3,5 m
nezpevněná krajnice:	2 x 0,50 m

Dílčí volná šířka jízdního pásu **12,50 m**

Celková volná šířka **28,0 m**

Přídavné pruhy:

Odbočovací/připojovací pruh: 3,50 m

Maximální příčné sklon vozovky:

Střešovitý (stávající vozovka) 2,00 %

Střešovitý (nová vozovka) 2,50 %

Silnice I/41

Kategorie komunikace:	Silnice I. třídy
Návrhová kategorie:	S 24, 5/130 (s dálnicí D2 v SDP)
jízdní pruh:	4 x 3,50 m
postranní dělicí pás:	2 x 4,00 m
zpevněná krajnice:	2 x 0,5 m a 2 x 2,75 m
nezpevněná krajnice:	2 x 0,50 m

Dílčí volná šířka jízdního pásu **11,25 m**

Přidatné pruhy:

Odbočovací/připojovací pruh: 3,50 m

Maximální příčné sklon vozovky:

Střechovitý 2,50 %

B) Dálnice D2 - Jižní tangenta

Kategorie komunikace: Dálnice
Návrhová kategorie: D27, 5/130 (se SDP šířky 4,0 m)
jízdni pruh: 4 x 3,75 m
střední dělicí pás: 4,00 m
zpevněná krajnice: 2 x 0,5 m a 2 x 3,5 m
nezpevněná krajnice: 2 x 0,50 m

Dílčí volná šířka jízdního pásu 12,50 m

Celková volná šířka 28,0 m

Přidatné pruhy:

Odbočovací/připojovací pruh: 3,50 m

Maximální příčné sklon vozovky:

Střechovitý 2,50 %

Dostředný 2,50 %

C) Silnice II. třídy

Nová silnice II. třídy propojující MÚK Chrlice II a okružní křižovatku na ulici Davídkova (sil. III/41614).

Kategorie komunikace: Silnice II. třídy
Návrhová kategorie: S9, 5/90
jízdni pruh: 2 x 3,50 m
zpevněná krajnice: 2 x 0,75 m
nezpevněná krajnice: 2 x 0,50 m

Volná šířka 9,5 m

Maximální příčné sklon vozovky:

Střechovitý 2,50 %

Dostředný 2,50 %

D) Větev MÚK

Větev MÚK jsou řešeny jako jednopruhé i dvoupřuhové. Jednopruhé větve s vyšším dopravním zatížením jsou dle požadavku ŘSD navrženy se šířkou zpevnění jako větve dvoupřuhové.

Jednopruhá větev šířky 6,75 m

jízdni pruh: 1 x 3,50 m
zpevněná krajnice: 0,5 m a 2,75 m
nezpevněná krajnice: 2 x 0,50 m

Volná šířka 7,75 m

Jednopruhá větev šířky 8,00 m

jízdni pruh: 1 x 3,50 m
zpevněná krajnice: 0,5 m a 4,00 m
nezpevněná krajnice: 2 x 0,50 m

Volná šířka **9,00 m***Dvoupruhová větev šířky 8,00 m*jízdni pruh: 2 x 3,50 m
zpevněná krajnice: 2 x 0,5 m
nezpevněná krajnice: 2 x 0,50 m**Volná šířka** **9,00 m***E) Polní cesty*

Překládané polní cesty budou navrženy v kategoriích P 4,0/20 a P 5/30

*Jednopruhová vedlejší polní cesta***Kategorie komunikace:** **Účelová komunikace**
Návrhová kategorie: **P 4,0/20**
jízdni pruh: 1x3,00 m
nezpevněná krajnice: 2x0,50 m**Volná šířka** **4,00 m***Jednopruhová hlavní polní cesta***Kategorie komunikace:** **Účelová komunikace**
Návrhová kategorie: **P 5,0/30**
jízdni pruh: 1 x 4,00 m
nezpevněná krajnice: 2 x 0,50 m**Volná šířka** **5,00 m**

Charakteristika dotčených komunikací:

F) Stávající dálnice D2

V úseku sjezd Ikea - MÚK Chrlice I je dnes D2 řešena jako provizorní 6-ti pruhová dálnice bez odstavňných pruhů s nouzovými zálivy.

Kategorie komunikace: **Dálnice**
Návrhová kategorie: **D34, 5/130 (se zpevněnou krajnicí 0,5m a SDP šířky 4,0m)**
jízdni pruh: 4 x 3,75 m + 2 x 3,50
středni dělicí pás: 4,00 m
zpevněná krajnice: 4 x 0,5 m
nezpevněná krajnice: 2 x 0,50 m**Dílčí volná šířka jízdniho pásu** **13,00 m****Celková volná šířka** **29,0 m****Maximální příčné sklon y vozovky:**

Střechovitý 2,00 %

Od MÚK Chrlice II je dálnice D2 vedena v kategorii D26,5/120

Kategorie komunikace: **Dálnice**
Návrhová kategorie: **D26,5/120**
jízdni pruh: 4 x 3,75 m
středni dělicí pás: 4,00 m
zpevněná krajnice: 2 x 0,5 m a 2 x 2,75 m**Dílčí volná šířka jízdniho pásu** **11,75 m****Celková volná šířka** **26,5 m****Přidatné pruhy:**

Odbočovací/připojovací pruh: 3,50 m

Maximální příčné sklon vozovky:

Střešovité 2,00 %

G) Stávající dálnice D52

V oblasti MÚK Rajhrad dojde k napojení navržené Jižní tangenty na stávající dálnici D52.

Kategorie komunikace:	Dálnice
Návrhová kategorie:	D26, 5/120
jízdní pruh:	4 x 3,75 m
střední dělicí pás:	4,00 m
zpevněná krajnice:	2 x 0,5 m a 2 x 2,75 m
nezpevněná krajnice:	2 x 0,50 m

Dílčí volná šířka jízdního pásu 11,75 m**Celková volná šířka** 26,5 m**Přidatné pruhy:**

Odbočovací/připojovací pruh: 3,50 m

Maximální příčné sklon vozovky:

Střešovité 2,00 %

Dostředný 2,00 %

H) Stávající silnice I/52

V oblasti MÚK Rajhrad dojde k napojení navržené Jižní tangenty na stávající silnici I/52. Ta byla vybudována v dálniční kategorii D 26,5/120.

Kategorie komunikace:	Silnice I. třídy
Návrhová kategorie:	D26, 5/120
jízdní pruh:	4 x 3,75 m
střední dělicí pás:	4,00 m
zpevněná krajnice:	2 x 0,5 m a 2 x 2,75 m
nezpevněná krajnice:	2 x 0,50 m

Dílčí volná šířka jízdního pásu 11,75 m**Celková volná šířka** 26,5 m**Přidatné pruhy:**

Odbočovací/připojovací pruh: 3,50 m

Maximální příčné sklon vozovky:

Střešovité 2,00%

I) Stávající silnice II/52

Vybudování kolektorových vozovek silnice I/41 vyvolá v MÚK Chrlice I nutnost prodloužit most na silnici II/152 přes D2+I/41.

Kategorie komunikace:	Silnice II. třídy
Návrhová kategorie:	S9,0 (s přidatným pruhem na řešeném mostě)
jízdní pruh:	2 x 3,50 m
zpevněná krajnice:	2 x 0,5 m
nezpevněná krajnice:	2 x 0,5 m
přidatný pruh:	3,25 m

Volná šířka komunikace 12,25 m

Charakteristika dotčených drah:

J) Železniční trať SŽDC Brno - Břeclav č. 250 (č. 320 dle číslování SŽDC)

Jedná se o elektrifikovanou dvoukolejnou trať nadregionálního významu s mezinárodním provozem. Trakční soustava je ~ 25 kV/50 Hz. Traťová rychlost je 160 km/h. Provozovatelem je SŽDC, řízení zajišťuje Oblastní ředitelství Brno. Trasa Jižní tangenty (D52) ji kříží novou estakádou v úseku mezi stanicemi Popovice u Rajhradu - Modřice.

K) Plánovaná vysokorychlostní trať Brno - Břeclav

Řešeným územím prochází koridor vysokorychlostní tratě (VRT) Brno - Břeclav.

V kontextu řešeného území je rovněž potřeba řešit následující vazby:

- Umístění VTL plynovodů mezi areálem Olympia a dálnicí D2.
- Rozvoj areálu „Brno retail park“ ve směru k dálnici D2.
- MÚK Chrlice - se sil. II/152 – koordinace s navrženými areály.
- Areály v blízkosti dálnice D2 – rozšíření dálnice vyvolává zábor komunikací a demolice budov.
- Oblast mezi dálnicemi D2 a D52 (a část stávající trasy dálnice D2) se nachází v záplavovém území Q100.
- Nutnost výškových přeložek vedení VVN / VN.
- Návrh úpravy MÚK Rajhrad musí respektovat koridor vysokorychlostní železniční trati (VRT).
- Čerpací stanice mezi MÚK Rajhrad a sjezdem Popovice bude muset být zrušena.

2.1.5. Přehled zvažovaných variant

V rámci projektové přípravy záměru (Technická studie PK Ossendorf s.r.o., HIP: Ing. Vlastislav Novák, Ph.D., Brno: 06/2015) bylo zpracováno řešení záměru ve 2 variantách:

Varianta A je historickou stopou, vedoucí od MÚK Rajhrad západně od průmyslové zóny Na Bobravě (ul. Evropská) až po sil. II/152 u Želešic. Zde umožňuje připojení výhledové Jihozápadní tangenty (JZT) a stáčí se do polí jižně od Modřic a ČOV Modřice. Na dálnici D2 se připojuje u Chrlic (tzv. MÚK Chrlice II) s možností propojení přes sil. III/41614 a ul. Roviny na sil. II/380.

Varianta B je novou variantou, uvažující s doplněnou MÚK Syrovice na stávající R52 (křížení R52 a sil. III/39513) přes MÚK Rajhrad východně od smíšené zóny Na Bobravě. Dále míjí severně Popovice a jde diagonálně až po dálnici D2, na níž se stejně jako varianta A připojuje u Chrlic (MÚK Chrlice II) s možností propojení přes sil. III/41614 a ul. Roviny na sil. II/380.

Po zvážení všech kritérií (dopravně-inženýrských a dalších nevyjímaje) byla doporučena kombinace variant B Jižní tangenty i dálnice D2, s novým pojetím MÚK Brno Jih a doplněním propojení sil. II/425 - MÚK Syrovice. Hodnocený záměr je tedy řešen invariantně.

III. VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA POSUZOVANÉHO ÚZEMÍ

3.1. Vymezení a charakteristika potenciálně dotčených krajinných prostorů

Rozumí se jimi území, které může být záměrem pohledově ovlivněno. Taková území můžeme označit jako potenciálně dotčený krajinný prostor (DoKP). DoKP může být tvořen jedním nebo i více místy krajinného rázu (MKR). DoKP zahrnuje plochou, odlesněnou, zemědělsky intenzivně obhospodařovanou nivu řeky Svratky, a pás přilehlých plošin až pahorkatin po obvodu svratecké niv, tedy vedle Dyjsko-svratecké nivy i okrajové části Pracké a Rajhradské pahorkatiny. Dotčený krajinný prostor z hlediska charakteru DoKP zahrnuje více míst krajinného rázu, která jsou však povětšinou prostorově víceméně spojitá. Vytváří tedy z krajinářského hlediska typologicky spíše homogenní celek. Diference jsou dány větší mírou urbanizace nivy Svratky v severní části území, zahrnující jižní okraj města Brna a dále pak mezi plochým územím Svratecké nivy a místy mírně zvlněným terénem okrajových plošin teras a pahorkatin lehce stoupající či vystupující po obvodu nivy.

Charakteristickým znakem hodnoceného území je jeho pohledová otevřenost a prostupnost a místy i panoramatické vnímání krajiny, vnímání zejména z mírně vyvýšených míst po obvodu svratecké nivy. Z plochého území převažuje zemědělská krajina, při kontaktu s urbanizovanou v rámci jižního okraje města Brna (Chrlice, Tuřany) a větších sídel v jižním předpolí Brna (Rajhrad, Modřice). Územím prochází významné dopravní koridory - dálnice D2, D52 a železniční trať Brno - Břeclav, napříč nivou pak z rozvodny Sokolnice v souběhu několik vedení VN.

3.2. Přírodní charakteristika území

3.2.1. Biogeografické poměry

Řešené území zahrnuje severovýchodní část Lechovického bioregionu (4.1) a severní výběžek bioregionu Dyjsko-moravského (4.5), zahrnující od jihu nivu Svratky až po jižní okraj Brna přibližně po Dolní Heršpice (více zastavěný úsek nivy Svratky a Svitavy jižně od historického jádra města až po Komárov, je zahrnut do Lechovického bioregionu).

Lechovický bioregion (4.1)

Bioregion leží v jihozápadní části jižní Moravy a zasahuje menší částí do Rakouska. V aktuálním vymezení je bioregion celistvý a zahrnuje i menší části geomorfologického celku Dyjsko-svratecký úval v rámci (města Brna). Na východě je bioregion vymezen mimo území východně od Židlochovic a Dunajovických vrchů. Na západě zahrnuje nejteplejší okraj Jevišovické pahorkatiny. Bioregion pokračuje na jihozápadě do Rakouska; plocha v ČR je 1123 km².

Bioregion je tvořen štěrkopískovými terasami s pokryvy spraší a ostrůvky skalních hornin. Převažuje zde 1. dubový vegetační stupeň, na severních svazích a v severní části pak 2. bukovo-dubový stupeň. Potenciální vegetaci tvoří dubohabrové háje a teplomilné doubravy. Bioregion představuje část severopanonské subprovincie ovlivněné srážkovým stínem, sousedstvím hercynských bioregionů a s charakteristickým výskytem acidofilních druhů. Bioregion je starosídelní oblastí, proto je dnes biodiverzita nízká, je zde však přítomna řada mezních prvků, probíhá tudy více okrajů areálů. Významně zastoupení mají submediteránní, ve fauně ponticko-mediteránní druhy. Netypická jsou okrajová území s ostrůvkovitými výchozy krystalinika nebo kulmu, přechodná k okolním vrchovinám. Nereprezentativní je i území charakteru pahorkatiny jižně od Jaroslavic, budované vápnitým neogénem a připomínající spíše Hustopečský bioregion (4.3).

Osídlení je velmi staré, kontinuální od neolitu. Zejména jižní a jihovýchodní část bioregionu byla souvisle odlesněna již na počátku neolitu. V bioregionu dominují pole, která zde mají největší procentické zastoupení ze všech bioregionů v ČR. Téměř všechny současné lesy vznikly druhotně. Nejhojnější jsou akátiny, které byly ve velkých plochách na písčitéjších půdách vysazeny, na svazích na opuštěných pastvinách či vinohradech, jsou náletového původu. Jsou zde jen malé fragmenty doubrav a dubohabřin, většinou na severních svazích skalních pahorků, místy jsou však v polích vysazeny porosty s podobnou skladbou. V úzkých nivách se nacházejí potoční olšiny vzniklé na opuštěných loukách, v nivě Jevišovky pak i plantáže topolů a vrb a náznaky přechodu do tvrdého luhu. Na suchých a kyselejších substrátech byly většinou až po II. světové válce vysazeny borové plantáže s minimální biologickou hodnotou. Přirozená náhradní vegetace se dnes vyskytuje téměř výhradně jen na tvrdých podkladech (stepní trávníky, často s kavyly). Charakteristickým jevem jsou celé systémy větrolamů z 50. let 20. stol. Sadů je málo, většinou jsou v okolí vesnic na jižních svazích; při okrajích vrchovin jsou i větší plochy vinic. Vodních ploch bylo vybudováno relativně hodně, protože krajina je extrémně suchá a teplá. Je zde několik závlahových nádrží a celé kaskády menších úzkých rybníků v údolíčcích uprostřed polí. Vzhledem k okolní polní krajině mají dosti vysokou biologickou hodnotu. Největšími toky, ovšem

protékajícími bioregionem v krátkých úsecích při jeho obvodu, jsou Svitava, Svatka, Jihlava a Dyje. Všechny jsou regulovány, relativně nejméně Dyje. V jižní části protéká bioregionem prakticky zcela zregulovaná říčka Jevišovka. Jinak se zde nachází jen nemnoho potoků a řada vysychajících stružek. Stojaté vody, vedle zmíněných kaskád rybníčků ve střední části, zahrnují ojedinělé rybníčky rozptýlené v polích. Při severozápadním okraji bioregionu se nachází průmyslová část krajského města Brna, jinak se v bioregionu vyskytuje několik městeček (Šlapanice, Pohofelice, Rajhrad) a množství středně velkých vesnic.

Dyjsko-moravský bioregion (4.5)

Bioregion leží na jihu jižní Moravy, zabírá široké nivy - osy geomorfologických celků Dyjsko-svratecký a Dolnomoravský úval. Směrem k jihu bioregion přesahuje do Rakouska a na Slovensko, v České republice má plochu 540 km².

Bioregion je tvořen širokými říčními nivami, náležícími do 1. vegetačního stupně, s jasným vztahem k panonské provincii. Území bylo od pravěku osídleno a v dnešní nivě ležela významná centra Velké Moravy, přesto se zde zachovaly komplexy lužních lesů a rozsáhlé nivní louky. I přes narušení vodního režimu vodohospodářskými úpravami zde má řada druhů a společenstev nejreprezentativnější zastoupení v rámci celé České republiky.

Mnoho jihovýchodních prvků zde má hranici svého areálu, např. jasan úzkolistý. Biodiverzita je vysoká, obohacená splavenými druhy. Fauna řeky Moravy, i přes úpravy a znečištění, má široké spektrum organismů černomořského povodí. Netypické části bioregionu leží ve vyšších částech širokých niv v blízkosti vrchovin, odkud přitékají jejich řeky (niva Svatky pod Brnem, Dyje pod Znojmem, Morava mezi Napajedly a Uherským Hradištěm). V těchto částech chybí některé typické teplomilné druhy a sestupují sem druhy vrchovin.

Osídlení v pravěku bylo velmi husté, od středověku (počátek ničivých povodní a intenzivního ukládání povodňových hlín) je redukováno pouze na okraje inundačních pásem nebo zbytky štěrkopískových teras. Donedávna byly nivy bohatě zalesněné přirozenou lesní vegetací, střídající se s loukami s přirozenou druhovou skladbou a s mokřady. Regulace řek proběhly pod Brnem a na Dyji mezi Jaroslavcem a Mušovem již ve 30. letech 19. stol., na Moravě nad Uherským Hradištěm v první polovině 20. stol., ve zbytku území v 70. letech 20. stol. Poslední byly dostavěny na Dyji pod Břeclaví po polovině 80. let, spolu s napuštěním Novomlýnských nádrží. Nyní je v celém bioregionu víceméně pravidelně zaplavováno jen okolí meandrů v PP Osypané břehy, příbřeží Dyje na státní hranici na Soutoku a při vyšších vodách i některé další segmenty podél řeky Jihlavy nad Ivaní. Rozsáhlé vodní plochy také tvoří soustava Pohořelických rybníků při Jihlavě.

V současné době v bioregionu převažuje orná půda na odvodněných pozemcích. Lesy zabírají asi 26 % plochy, tvoří souvislý pás podél Moravy a nesouvislý podél dolní Dyje a Svatky před soutokem s Dyjí. Na ostatních řekách a Moravě nad Uherským Hradištěm jsou izolované středně velké lesy a lesíky. Lesy jsou dnes však téměř bez záplav a většinou intenzivně obhospodařované i jinak ovlivněné lidskou činností (silnice, hráze, silničky, stavidla), některé z nich jsou využívány jako obory. Místy jsou již od 30. let 20. století vysazovány plantáže hybridních kultivarů topolů, řidčeji amerického ořešáku černého. Místy se zachovaly nebo po r. 1990 byly obnoveny louky. Odříznutá ramena se postupně zazemňují a vodní plochy v nich ustupují. Část sídel v nivách od 13. století kvůli záplavám zanikla. Osídlení se soustředilo na hrany teras nad nivou a teprve od průmyslové revoluce se sídla opět rozšiřují do niv. K historickým sídlům patří malá města jako Pohořelice, část Židlochovic.

(převzato z CULEK, M. a kol. 2013: Biogeografické regiony České republiky. Masarykova univerzita Brno. 448 s., volně upraveno)

Z hlediska nižších biogeografických jednotek, jsou v rámci hodnoceného území na chorické úrovni zastoupeny následující biochory:

- 1Lh Širší hlinité nivy bez hrúdů 1. v.s.*
- 1PB Pahorkatiny na slínech 1. v.s.*
- 1PN Pahorkatiny na vápničitých píscích 1. v.s.*
- 1RB Plošiny na slínech 1. v.s.*
- 1RN Plošiny na zahliněných štěrkopíscích 1. v.s.*
- 2BE Erodované plošiny na spraších 2. v.s.*
- 2BE Erodované plošiny na spraších v suché oblasti 2. v.s.*
- 2Nh Užší hlinité nivy 2. v.s.*
- 2PB Pahorkatiny na slínech v suché oblasti 2. v.s.*
- 2RE Plošiny na spraších 2. v.s.*
- 2RE Plošiny na spraších v suché oblasti 2. v.s.*

3.2.2. Geomorfologické poměry

Hodnocené území zahrnuje severní část Dyjsko-svrateckého úvalu pod Brnem a okrajově i západní výběžky Českého masivu - Bobravské vrchoviny.

Systém: *Hercynský*

Provincie: *Česká vysočina*

Soustava: *Českomoravská soustava*

Podsoustava: *Brněnská vrchovina*

Celek: *Bobravská vrchovina*

Podcelek: *Lipovská vrchovina*

Okrsek: *Ořechovská pahorkatina*

Systém: *Karpatský*

Provincie: *Západní Karpaty*

Soustava: *Vněkarpatské sníženiny*

Podsoustava: *Západní vněkarpatské sníženiny*

Celek: *Dyjsko-svratecký úval*

Podcelek: *Dyjsko-svratecká niva*

Okrsek: *Dyjsko-svratecká niva*

Podcelek: *Pracká pahorkatina*

Okrsek: *Tuřanská plošina*

Výhon

Podcelek: *Rajhradská pahorkatina*

Okrsek: *Modřická pahorkatina*

Syrovicská pahorkatina

3.2.3. Geologické poměry

Geologický podklad v zájmovém území je relativně monotónní. Široká niva Svratky je vyplněna kvarterními usazeninami - hlínami, písky, štěrky. Obvod nivy je v levobřežní části tvořen nízkými terasami tvořenými převážně písky a štěrky. Ojedinele, v drobných ploškách, se v široké svratecké nivě mezi Modřicemi Chrlícemi a Rebešovicemi, vyskytují i organogenní půdy (slatiny, rašeliny, hnilokaly). Drobné nivy přítoků Svratky (Dunávka, Bobrava, Leskava) tvoří fluvialní sedimenty. Mírné svahy podél okraje nivy v levobřeží Svratky, zejména v okolí Rebešovic, jsou tvořeny terciárními usazeninami vápnitých jíílů a písků. V pravobřežní části nivy vymezují úpatí a táhlé svahy tvořené terciárními usazeninami - sprašemi nebo sprašovými hlínami. V okolí Želešic místy vystupují i horniny krystalinika brněnského masivu (ultramafity, serpentinity, více na západ i granity a granodiority). Součástí DoKP je i návrší Výhonu tvořené terciárními usazeninami vápnitých jíílů a písků, místy i lithotamniiovými vápenci, z kvartterních pak sprašemi a sprašovými hlínami.

3.2.4. Pedologické poměry

V rámci široké nivy Svratky jsou celoplošně zastoupeny fluvizemě modální, drobné nivy přítoků Svratky (Dunávka, Bobrava, Leskava) jsou pokryty černicemi modálními i fluvickými, v rámci nivy Bobravy i fluvizemě karbonátové, které pomístně pronikají do samotné široké nivy Svratky. V drobných ploškách se vyskytují i gleje fluvické. Mírné svahy podél okraje nivy a plošiny výše pokrývají černoze země modální, na svazích v levobřeží Svratky mezi Chrlícemi a Rebešovicemi jsou zastoupeny i pruhy černoze země pelických a černoze země arenických. Dál v pravobřežní na svazích výše, mezi Modřicemi a Moravany jsou plošně zastoupeny i černoze země luvičké, a v rámci drobných depresí i pruhy černoze země černických. Na táhlých svazích plošin západně od Rajhradu se ojedinele vyskytují i regozemě arenické, v rámci drobných depresí a niv pak fluvizemě karbonátové, jz. od Rajhradu v rámci těchto depresí i výskyty kambizemí arenických. Svahy nad údolím Bobravy v Želešicích pak pokrývají hnědozemě modální, v rámci výběžků krystalinika Brněnské vrchoviny. Součástí DoKP je i návrší Výhonu, pokryté mozaikou černoze země karbonátových, černoze země karbonátových pelických a černoze země modálních, s výskytem hnědozemí modálních. Drobné deprese a strže vyplňují černoze země černické. Ojedinele se pak vyskytují pararendziny kambické. Pomístně se v zájmovém území vyskytují i antropozemě, zejména na svazích a plošinách po obvodu nivy (v Modřicích, Brněnských Ivanovicích aj.).

3.2.5. Klimatické poměry

Dle Quitta území leží v severní až severozápadní části nejteplejší klimatické oblasti v ČR - T4, která do Brněnska od jihu, z prostoru jihomoravské Panonie proniká. Leží při rozhraní s klimatickou oblastí T2, která zahrnuje výše položené území po obvodu Dyjsko-svrateckého úvalu a okrajové svahy Brněnského masivu. Oblast Brna je od jihu ovlivněna teplým klimatem jihomoravských úvalů. Leží však díky geografickému rozhraní při patě masivu Českomoravské vrchoviny v určitém srážkovém stínu. Mikroklima nivy Svratky a přilehlých drobných niv a údolíček jejich přítoků je oproti okolním pahorkatinám mírně chladnější, a vyskytují se zde slabší přízemní teplotní inverze. Mikroklima severní části zájmového území je pak ovlivněno tepelným vyzařováním zástavby Brna, přidružených sídel a četných rozsáhlých zpevněných ploch průmyslových a komerčních areálů.

Tab.:Klimatické charakteristiky

Klimatické charakteristiky	T2	T4
Počet letních dnů	50 - 60	60 - 70
Počet dnů s prům. teplotou 10 °C a více	160 - 170	170 - 180
Počet mrazových dnů	100 - 110	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3	-2 až -3
Průměrná teplota v dubnu	8 - 9	9 - 10
Průměrná teplota v červenci	18 - 19	19 - 20
Průměrná teplota v říjnu	7 - 9	9 - 10
Prům. počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100	80 - 90
Srážkový úhm ve vegetačním období	350 - 400	300 - 350
Srážkový úhm v zimním období	200 - 300	200 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140	110 - 120
Počet dnů jasných	40 - 50	50 - 60

3.2.6. Zvláště chráněná území, Natura 2000

V okolí záměru se nachází několik maloplošných ZCHÚ, nejbližší leží přírodní památka Velké Družďavy, vzdálená cca 0,13 km východně od dálnice D2. Ve větších odstupech se pak nachází PP Holásecká jezera v severní části zájmového území (cca 0,5 km východně od D2) a PP Bezourek v jihozápadní části (cca 1,6 km severozápadně od D/52).

Z území soustavy Natura 2000 leží cca 0,6 km západně evropsky významná lokalita Modřické rameno (CZ0620010).

Záměr do těchto území s prioritou ochrany přírody a krajiny nezasahuje.

3.2.7. Územní systém ekologické stability

V rámci hodnoceného území jsou vymezeny četné prvky ÚSES. S některými je záměr v kontaktu.

- Dle platného územního plánu města Brna je vymezen regionální biokoridor podél řek Svratky (RK 1485) a Svitavy (RK 1494) a do něj vložené regionální biocentrum RBC 238 Soutok Svratky a Svitavy, zahrnující rozsáhlé území při soutoku obou řek. Dálnice D2 se od západu k regionálnímu biocentru přimyká. Při rozhraní k.ú. Chrlice a k.ú. Modřice tangenta D/52 kříží řeku Svratku a v rámci ní regionální biokoridor RK 1485;
- ÚSES v rámci k.ú. Rebešovice: v blízkosti D2 východně LBC Velké Družďavy, v blízkosti tangenty D/52 LBC Dlouhé líchy. Trasa tangenty D/52 a západní okraj MÚK Chrlice II kříží LBK2 podél Ivanovického potoka;
- ÚSES v rámci k.ú. Modřice: tangenta D/52 kříží (překonává) řeku Svratku a v rámci ní regionální biokoridor RK 1485, a zasahuje do lokálního biocentra vložného do reg. biokoridoru, dále kříží lokální biokoridor podél Bobravy;
- ÚSES v rámci k.ú. Popovice: záměr do skladebných částí ÚSES nezasahuje;
- ÚSES v rámci k.ú. Rajhrad: záměr do skladebných částí ÚSES nezasahuje;
- ÚSES v rámci k.ú. Syrovice: záměr do skladebných částí ÚSES nezasahuje.

3.2.8. Významné krajinné prvky

Podle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, se v hodnoceném území vyskytují významné krajinné prvky ze zákona - niva řeky Svratky, kterou záměr prochází, dále vodní toky, z nichž některé kříží (Svratka, Ivanovický potok, Bobrava), dále pak lesy (PUPFL), do nichž nezasahuje. V hodnoceném území se dle dostupných informací nachází i registrované VKP - VKP Splavisko a VKP Mokřina u dálnice, která je v přímém střetu se stavbou MÚK Chrlice II.

Tab.: Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky

A.1	Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky	přítomnost indikátoru v hodnoceném území	
		ANO	NE
A.1.1	Národní park (NP) vč. OP		X
A.1.2	Chráněná krajinná oblast (CHKO) vč. OP		X
A.1.3	Národní přírodní rezervace vč. OP		X
A.1.4	Národní přírodní památka (NPP) vč. OP		X
A.1.5	Přírodní rezervace (PR) vč. OP		X
A.1.6	Přírodní památka (PP) vč. OP	X	
A.1.7	Území Natura 2000 - evropsky významná lokalita	X	
A.1.8	Území Natura 2000 - ptačí oblast		X
A.1.9	Přírodní park		X
A.1.10	Územní systém ekologické stability (ÚSES)	X	
A.1.11	Významný krajinný prvek (VKP)	X	
Poznámky:			
A.1.6: PP Velké Druždavy			
A.1.7: EVL Modřické rameno (CZ0620010)			
A.1.10: skladebné části ÚSES v blízkém okolí záměru, některé záměr fragmentuje /kříží či se jich dotýká (RBC 238, RBK 1485, LBK podél Ivanovického potoka, a Bobravy)			
A.1.10: VKP ze zákona - niva Svatky, tok Svatky a ostatní menší toky, VKP les (některé remízky), VKP registrovaný - VKP Splavisko, VKP Mokřina u dálnice			

Tab.: Významné znaky přírodní charakteristiky

A.2	Hlavní znaky přírodní charakteristiky	klasifikace znaků	
		dle významu	dle ceny
		XXX zásadní XX spolupůvodní X doplňující	XXX jedinečný XX význačný X běžný
A.2.1	Plochá niva Svatky (Svitavy)	XXX	XX
A.2.2	Na nivu Svatky navazující okolní pahorkatiny (Rajhradská pahorkatina, Pracká pahorkatina s Výhonem)	XXX	XX
A.2.3	Drobné fragmenty lužních lesů a zbytků starých ramen Svatky s břehovými doprovodnými porosty	XX	XX
A.2.4	Vodní a mokřadní biotopy (Modřické rameno, soustava tůní a rybníčků v Holáskách)	X	XX
A.2.5	Roztroušené i biotopy xerothermního charakteru (Velké Druždavy, Výhon, svahy u Rebešovic a Syrovic)	X	XX
A.2.6	Přírodní dominanty přítomné ve větších odstupech - Výhon, Pálava, lesnaté okraje Českého masivu	XX	XX

3.3. Historická a kulturní charakteristika

3.3.1. Historická charakteristika

Hodnocené oblast je součástí starého kulturního území zahrnující rozsáhlé odlesněné prostory úvalů řek Svatky a Dyje vč. přilehlých nížin a pahorkatin. Moravské úvaly, přilehlé nížiny a pahorkatiny byly kolonizovány již v neolitu. Později byla tato stará oblast součástí jádra Velkomoravské říše a s nástupem Českého státu po připojení Moravy, představovala již setrvalé a víceméně souvisleji osídlené území.

Území Brněnska bylo tedy intenzivně osídleno již v prehistorickém období. V rámci Dyjsko-svrateckého úvalu byly osídleny především mírně vyvýšené polohy pahorkatin lemující nivu Svatky. V rámci prostoru města Brna jsou to např. lokality Stránská skála, nálezy na ulici Francouzské apod.), nebo Červený kopec odkud pochází nálezy nejstarších kamenných nástrojů na našem území (stáří se odhaduje na 800 tisíc až 1,2 mil. let). Významné je např. osídlení v Bohunicích při úpatí Kamenného vrchu, kde je mnoha průzkumy prokázáno dlouhodobé kontinuální osídlení četných kultur z období přechodu mezi paleolitem a neolitem a významný sídelní rozvoj skrze neolit a eneolit (četné doklady přítomnosti rozsáhlých sídlišť kultury s lineární keramikou a moravskou malovanou keramikou, rovněž jordanovské kultury z počátku pozdní doby kamenné, a jevišovické kultury ze starší doby železné). V rámci území jižně od Brna je to pak zejména výšinné hradiště v lokalitě Cezavy na návrší Výhonu, rozkládající se nad nivou Svatky při soutoku s Cezavou (Litavou). Představuje jedno z nejvýznamnějších prehistorických sídlišť na Moravě. Osídlení sahá do starší doby kamenné (mladší paleolit - období Pavlovienu), doložené občasnými nálezy silicovitých nástrojů a kosti mamuta. Nejstarší nálezy z období neolitu náležejí do kultury s lineární keramikou, poté s vypichovanou keramikou a závěr neolitu pak prezentují nálezy s moravskou malovanou keramikou. Největšího rozkvětu lokalita zažívá v průběhu 16. stol. př. n. l. Vzniká zde hradiště s centrální akropolí opevněné kamennou hradbou o rozsahu cca 4 ha, osídlené vyšší společenskou vrstvou. V tomto období hradiště plní funkci hospodářsko-politického střediska širšího regionu. Hradiště je napojeno i na dálkový obchod, neboť tudy procházela jedna z větví Jantarové stezky, což dosvědčují nálezy jantarových šperků. Kontinuální osídlení lokality se táhne skrze dobu bronzovou (kultura únětická, poté i věteřovská, po sídlištním hiátu i kultura velatická) i železnou až do doby stěhování národů (hrob germánského velmože s velmi bohatou výbavou - zbraně, šperky).

V rámci historického období se brněnská kotlina a oblast Dyjsko-svrateckého úvalu stává součástí západního okraje jádra Velkomoravské říše, kde se širším centrem oblasti stává hradiště v Lišni (lokalita Staré Zámky), coby předchůdce Brna. Významným hradištěm ještě

z velkomoravského období byl rovněž Rajhrad. Zde byl podle tradice v roce 1045 založen českým knížetem Břetislavem benediktinský klášter. Po zániku Velké Moravy, následně, v průběhu 10. století, narůstá význam prostoru Starého Brna, kam je, v blízkosti brodu přes Svratku v jeho levobřežní části, lokalizován hrad brněnských údělných knížat z rodu Přemyslovců, založený českým knížetem Břetislavem, a to záhy po připojení Moravy k českému státu, na samém začátku 11. století. Proces soustavnější kolonizace v prostoru Brna proběhl v průběhu 12. století (oblast Petrova a jižní část historického jádra, Komárov - lokalita Na Luhu s benediktinským proboštvím). Dochází ke kumulaci osídlení v souvislosti s ústřední správní funkcí Brněnského hradu v rámci členění přemyslovské Moravy v průběhu 11. - 12. století na údělná knížectví, kde Brno představovalo vedle Olomouce a Znojma jedno z moravských center.

Širší území Brněnska pak bylo souvisleji kolonizováno až v průběhu 13. století, nicméně některá nejstarší sídla jako např. Modřice vznikla již v průběhu 12. století, často jako majetky olomouckého biskupství. V roce 1243 tento proces vrcholil vznikem města, nedlouho potom vymezeného hradbami. Svoji výměrou téměř 37 ha, bylo Brno během 13. - 14. století největším městem na Moravě. V 70. letech 13. století je Přemyslem Otakarem II. dobudován hrad Špilberk, coby významný královský hrad a markraběcí rezidence. V pozdějších staletích pak plnil roli jedné z nejvýznamnějších pevností na Moravě, následně i vězení. Brno se konstituovalo v jedno z nejvýznamnějších měst Českého státu, ve 14. století bylo sídlem moravských markrabat, a vedle Olomouce správním centrem Moravy. Po úspěšné obraně proti Švédům (1645) se stává hlavním městem Moravy. S nástupem a v průběhu průmyslové revoluce (18. - 19. století) se Brno postupně mění v jedno z nejvýznamnějších průmyslových center Rakouska-Uherska. Tento vzestup posílilo napojení Brna na Severní dráhu císaře Ferdinanda, územím prochází železniční trať Břeclav - Brno (7. července 1839 přijel první vlak do Brna). Industrializace Brna, tehdy nazývaného moravský Manchester, vrcholila na přelomu 19. a 20. století. S ní souvisel intenzivní územní rozvoj města v průběhu 19., na přelomu 19. a 20. století a v meziválečném období. Brno se v průběhu 20. století stává významným střediskem mezinárodních veletrhů a strojírenského průmyslu. Po listopadu 1989, zejména pak po vstupu ČR do EU, se Brno profiluje ve významné univerzitní a vědecko-výzkumné a vývojové centrum evropského významu.

Významnými dopravními koridory jsou dálnice D2 a úsek D52 do Pohořelic a železniční trať Brno - Břeclav. Výstavba dnešní dálnice D2 byla zahájena v roce 1974 stavbou necelých 12 km dlouhého úseku mezi Brnem a Blučinou. V následujících třech letech byly postupně zahájeny stavby všech zbývajících úseků. Prvním úsekem otevřeným pro veřejnost byl 23 km dlouhý úsek mezi Brnem a Starovicemi zprovozněný v roce 1978. Jeho součástí byla i první křižovatka dvou dálnic na českém i československém území, MÚK Brno-jih. O rok později následovalo zprovoznění navazujícího 2 km dlouhého úseku od Starovic po MÚK Hustopeče a v roce 1980 byl zprovozněn zbývajících úsek dálnice od MÚK Hustopeče přes MÚK Podivín a MÚK Břeclav až po dnešní státní hranici se Slovenskem, dlouhý 36 km. Na slovenské straně začala být dálnice D2 budována dříve, již v roce 1969, a první úsek Bratislava - Malacky byl dán do provozu roku 1973, rok před zahájením stavby od Brna. Zbývajících úsek Malacky- Kúty, na dnešní státní hranici, byl zprovozněn v letech 1978 a 1979.

Dálnice D52 byla v severní části vybudována jako příměstský úsek z Modřic do Rajhradu v podobě čtyřpruhová silnice I. třídy otevřený již v roce 1977. Stavba celé komunikace mezi Rajhradem a křižovatkou Pohořelice-jih byla zahájena v roce 1992, rychlostní silnice byla zprovozněna roku 1996. V roce 1996 byl do této kategorie zařazen i úsek Modřice - Rajhrad, ale v roce 2011 byl tento úsek přeznačen zpět na silnici první třídy I/52. V úseku Syrovice - Medlov je dálnice D52 postavena v trase rozestavěné dálnice Vídeň - Vratislav z doby druhé světové války. Po více než 50 letech tak bylo využito pro dopravu několika dostavěných a opuštěných mostů a dálniční těleso.

Železniční trať Brno - Břeclav představuje nejstarší parostrojní železnici v ČR, trať byla zprovozněna v roce 1839. Úsek Brno - Rajhrad byl sjízdný již od konce roku 1838, v listopadu byly uskutečněny zkušební jízdy a v prosinci slavnostní otevření pro občasnou propagační jízdy. Pravidelný provoz byl na celé trati z Břeclavi do Brna zahájen 7. července 1839, čímž navázala na dráhu z Vídně do Břeclavi, jež byla zprovozněna o měsíc dříve. Při slavnostní jízdě se ten den ve Vranovicích udála první železniční nehoda v Rakousku. Nejvýznamnější stavbou na dráze byl Vídeňský viadukt v Brně. Trať Břeclav - Brno byla součástí sítě Severní dráhy císaře Ferdinanda. V 90. letech 19. století byly do trati Břeclav - Brno zaústěny čtyři nové místní dráhy: z Hodonína přes Čejč (1897), z Hustopeč (1894), z Pohořelic (1895) a ze Židlochovic (1895). Trať byla původně jednokolejná (pouze úsek Horní Heršpice - Brno získal v roce 1869 druhou kolej, a to díky stavbě trati do Přerova). V roce 1928 došlo v Zaječči ke srážce dvou vlaků, která si vyžádala 28 obětí na lidských životech. Zdvoukolejnění se trať dočkala za první republiky v letech 1930 -1936, přičemž byla upravena pro provoz motorových vozů Slovenská strela. Ty zde mohly jezdit rychlostí až 130 km/h, zatímco ostatní vlaky do 120 km/h. V 50. letech 20. století se na dráze udály dvě vážné nehody (1950 v Podivíně a 1953 u Šakvic). Celá trať byla v roce 1967 elektrifikována. V 80. letech byly některé úseky experimentálně upraveny na rychlost 140 km/h, v 90. letech byla v rámci výstavby prvního koridoru rychlost zvýšena na 160 km/h. Při tom byly také všechny stanice na trati poloperonizovány. Na úseku mezi Hrušovany a Podivínem bývají za mimořádných bezpečnostních opatření prováděny rychlostní zkoušky nových vozidel. Dne 18. listopadu 2004 zde jednotka řady 680 Pendolino vytvořila český rychlostní rekord 237 km/h. Po trati jsou v současnosti vedeny dálkové železniční linky Ex3, R13 a R50. Obsluhována je také železniční linkou Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje S3.

3.3.2. Kulturní charakteristika

Je dána způsobem využívání přírodních zdrojů člověkem a stopami, které v krajině zanechal. Určuje ji především historický vývoj a převažující způsob kultivace.

Z hlediska krajinně typologického je hodnocené území, tj. dotčený krajinný prostor (DokP) součástí makrotypu pravěké sídelní krajiny Panonika (CZ 17.2) zahrnující mezotypy CZ 17.2.9 - krajiny říčních niv, tedy prostor široké nivy Svratky a po obvodu pak polní krajiny CZ 17.2.1, tj. odlesněné mírně vlněné pahorkatiny. V severní části pak území tvoří přechody do urbanizované krajiny (CZ 17.2.10) do které

proniká zástavba jižního okraje města Brna. Hodnocené území leží ve velmi rozsáhlé odlesněné oblasti tzv. vněkarpatských sníženin Dyjsko-svrateckého úvalu, v širším kontaktu západních Karpat a České vysočiny. Hodnocené oblast je součástí starého kulturního území zahrnující rozsáhlé odlesněné prostory úvalu řeky Svatky a Dyje vč. přilehlých nížin a pahorkatin. Moravské úvaly, přilehlé nížiny a pahorkatiny byly kolonizovány již v neolitu. Později byla tato stará oblast součástí jádra Velkomoravské říše a s nástupem Českého státu po připojení Moravy, představovala již setrvalé a souvisleji osídlené území.

Prostor nivy Svatky je dosud intenzivně zemědělsky využíván. Rozsáhlé scelené bloky orné půdy, jsou oživené krajinnou zelení břehových doprovodných porostů podél Svatky a dalších vodotečí (Ivanovický potok, Dvorský potok, Bobrava) a také maloplošnými enklávami zahrad a sadů obklopující sídla. Lesy se zde omezují pouze na nečetné drobné remízky, větší lesní celek tvoří Popovický les u Rajhradu. Niva v severní části zájmového území je však již významně zastavěna, zejména rozsáhlými komerčně-nákladními centry (nákupní zóna Brno - Jih, Olympia, Decathlon aj. podél dálnice D2), prochází tudy samotná liniová stavba dálnice D2 s četnými mimoúrovňovými křižovatkami. Výrazný je pak stupeň urbanizace podél silnice I/52 a železnice Brno Břeclav, se zástavbou logistických center a skladových areálů, které vedou při západní hraně nivy Svatky mezi Dolními Heršpicemi a Rajhradem. Jižně od Modřic, napříč nivou, prochází v souběhu vícero vedení VN z nedaleké rozvodny v Sokolnici. Na východě pak z výše položených plošin a svahů Pracké pahorkatiny, vytvářejících lehkou terénní hranu a nízké terasy vymezující nivu Svatky, mírně vystupuje zástavba Chrlíc, Brněnských Ivanovic a Rebešovic. Zdejší krajina je tedy již zásadně ovlivněna postupující urbanizací v rámci jižního okraje brněnské sídelní aglomerace. Má velkovýrobní měřítko dané rozsáhlými scelenými bloky polí, nicméně doprovodné břehové porosty, zelené okraje sídel povětšinou s maloplošnou mozaikou zahrad a sadů, zahrádkářských kolonií a nečetné remízky do určité míry tuto krajinu oživují, místy i člení.

Jižní až jihozápadní část hodnoceného území leží již mimo nivu Svatky. Zde DoKP tvoří území rozsáhlých mírně zvlhnutých odlesněných, intenzivně zemědělsky obhospodařovaných plošin a táhlých svahů Rajhradské pahorkatiny mezi Rajhradem a Syrovicemi, severně od D52 a rozsáhlých zorněných plošin jihozápadně od Rajhradu. Rozsáhlé scelené bloky orné půdy jsou jen sporadicky členěny liniemi či skupinami dřevin, pomístně se vyskytují i polní sady. Krajinná zeleň lemují i železniční trať Brno - Břeclav, dále jsou to náletové porostliny při silnici D52 mezi Popovicemi a Rajhradem. Drobná maloplošná drážba je vázána do záhumenních poloh sídel, vytvářející mozaiku sadů, zahrádek a vinohrádků. Na táhlých, na jih až jihovýchod orientovaných svazích výše, severozápadně od Rajhradu jsou i menší vinohrady. Jistá urbanizace pokračuje v západní části Rajhradu, podél silnice I/52 (logistická centra a halové areály).

Většina venkovských sídel leží po obvodu nivy Svatky, pouze Rajhradice a Popovice v nivě. Představují více či méně venkovská, původně zemědělsko-vinařská sídla, dnes silně ovlivněná urbanizací v rámci prostoru širší brněnské sádelní aglomerace. Mají povětšinou již dnes mají městský či příměstský charakter daný rozvojem obytné zástavby a také dlouhodobou industrializací, zejména ta, co jsou již dlouhodobě součástí města Brna (Dolní Heršpice, Brněnské Ivanovice, Modřice, Rajhrad), přesto si mnohá z nich z větší části uchovala původní venkovskou strukturu s venkovskou řadovou zástavbou původních jader obcí. Mají převážně charakter rozsáhlejších ulicovek, pomístně i ulicovek návesních, pro jižní Moravu s charakteristickou řadovou zástavbou, původně podunajského typu, dnes povětšinou významně upravenou či přestavěnou. Jen ojediněle nejsou sídla dosud významněji pozměněna postupující suburbanizací (Popovice, Rebešovice). Obecně však dnes většinu z nich v okolí Brna provází výrazný stavební rozvoj, související s poptávkou relativně levnějšího bydlení mimo samotné Brno, avšak v blízké dojezdné vzdálenosti za prací. Charakteristickým rysem pak je místy dosti nesourodá zástavba RD typu bungalovů, nebo naopak typizovaná zástavba. Městečka Modřice a Rajhrad, představují v posledních 15 letech významněji se rozvíjející sídla, zejména obytnou zástavbou bytových a rodinných domů, u Modřic se negativně projevuje kumulace logistických center a průmyslových areálů podél silnice I/52. Historicky, kulturně i stavebně je významný monumentální areál benediktinského kláštera, který se nachází na východním okraji města, při okraji nivy mezi Svatkou a Vojkovicím náhonem (staré rameno Svatky).

Kulturní dominanty v hodnoceném území tvoří některé věže kostelů (např. kostel sv. Gottharda v Modřicích, a zejména pak klášterní kostel sv. Petra a Pavla v Rajhradě). Dnes jsou však vlivem suburbanizace a industrializace významněji potlačeny jako typické dominanty sídel. V rámci novodobých dominant se v okolí dálnice D2 uplatňuje areál OC Olympia, objekt síla v Chrlících, areál v Opatovicích aj. V dálkových pohledech v severní části hodnoceného území místy vystupuje panorama Brna s dominantami Petrova a Špilberku.

Tab.: Indikátory přítomnosti hodnot historické a kulturní charakteristiky

B.1	Indikátory přítomnosti hodnot historické a kulturní charakteristiky	přítomnost indikátoru v hodnoceném území	
		ANO	NE
B.1.1	Národní kulturní památka (NKP) vč. POP	(X)	
B.1.2	Městská památková rezervace (MPR) vč. POP		X
B.1.3	Městská památková zóna (MPZ) vč. POP		X
B.1.4	Venkovská památková rezervace (VPR) vč. POP		X
B.1.5	Venkovská památková zóna (VPZ) vč. POP		X
B.1.6	Krajinná památková zóna (KPZ) vč. POP		X
B.1.7	Archeologická památková rezervace vč. POP		X
B.1.8	Kulturní nemovitá památka vč. POP	(X)	
Poznámky:			
(X) - přítomnost indikátoru a jeho projev jen v některých dílčích krajinných prostorech, nebo z velkých odstupů - celkově vizuálně nízký projev			
B.1.1: NKP Petrova a Špilberk - místy viditelné v dálkových pohledech v rámci severní části zájmového území			
B.1.2: povětšinou sakrální památky - kostely a drobná sakrální architektura (boží muka, křížky) v okolních obcích - významný je areál Benediktinského kláštera v Rajhradě			

Tab.: Významné znaky historické a kulturní charakteristiky

B.2	Hlavní znaky kulturní a historické charakteristiky	Klasifikace znaků	
		dle významu	dle cennosti
		xxx zásadní xx spoluurčující x doplňující	xxx jedinečný xx význačný x běžný
B.2.1	Polní krajina zahrnující nivu Svratky a okolní ploché pahorkatiny, s přechody do krajiny urbanizované v rámci starého kulturního území jihomoravského Panonika	XXX	X
B.2.2	Hrubozrná mozaika scelených polí, doplněná drobnými, ojediněle i rozsáhlejšími remízky a liniemi břehových doprovodných porostů podél vodních toků a krajinné zeleně, dnes výrazně ovlivněná postupující urbanizací v rámci širší brněnské sídelní aglomerace	XXX	X
B.2.3	Venkovská sídla původu raně až vrcholně středověké kolonizace, umístěná zpravidla po obvodu nivu Svratky	XX	X
B.2.4	Postupující urbanizace, kdy značná část sídel ztratila svůj původní venkovský charakter	XX	X
B.2.5	Rozvoj logistických a obchodně-komerčních center podél hlavních komunikačních tahů (D2, D52)	XX	X
B.2.6	Architektonicky cennější objekty původního venkovského tvarosloví se vyskytují jen roztroušeně, původní řadová zástavba se sedlovými střechami je dnes povětšinou prostá původního tvarosloví, či přestavěna	XX	XX
B.2.7	Kulturní dominanty - kostel sv. Gottharda v Modřicích, klášterní kostel sv. Petra a Pavla v Rajhradě, v některých dálkových pohledech panorama Brna s Petrovem a Špilberkem	X	XX
B.2.8	Novodobé kulturní dominanty - Olympia, objekt síla v Chřčicích	X	X
B.2.9	Stopy maloplošného hospodaření v podobě četných záhumenků po obvodu sídel vytvářející drobnou mozaiku zahrad sadů, vinohrádků a drobných políček. Sz. od Rajhradu místy i polní sady a vinohrady	X	XX
B.2.10	Liniové dopravní stavby D2 a D/52 vč. mimoúrovňových křižovatek, železniční trať Brno - Břeclav	XX	X
B.2.11	Liniové stavby vedení VN - kumulace souběhu více vedení z rozvodny Sokolnice	X	X

3.3.3. Harmonické měřítko a vztahy v krajině, estetické hodnoty

Vytvářejí je zejména kulturní prvky v souladu s přírodními podmínkami jako je celkové zasazení sídel a obytné/rekreační zástavby do krajiny.

Hodnocené území představuje otevřenou, zemědělskou krajinu nivu Svratky a přilehlých plošin a pahorkatin velkovýrobního měřítka s výrazným průnikem zástavby jižního okraje města Brna a celkovou suburbanizací v rámci jižní části širší brněnské sídelní aglomerace. Harmonické měřítko a vztahy v území jsou již dlouhodobě narušeny. V severní části hodnocené území krajinu dominantně určují urbanistické vztahy v rámci zástavby okraje města Brna, oproti tomu v jižní a jihozápadní části (kde se rovněž vizuálně uplatňují větší sídla jako Rajhrad a Modřice, je dosud dominantní kontext okolní zemědělské krajiny i větší vizuální uplatnění okolních pahorkatin a vrchovin (Bobravská vrchovina, Výhon, v dálkových pohledech Dražanská vrchovina a Pálava). Charakteristické je vizuální uplatnění plochého návrší Výhonu, vystupující z nivu Svratky, z plošin v okolí Syrovic pak výhledy na charakteristickou siluetu Pálavy. Z nečetných kulturních dominant je to pak klášterní kostel sv. Petra a Pavla v Rajhradě.

Positivní hodnoty v hodnoceném území dosud představují některá venkovská sídla s dosud dochovaným jádrem (min. urbanistickými vztahy, pomístně i zástavbou venkovského typu) a zejména pak maloplošnou záhumenkovou držbou s mozaikou zahrad sadů, vinohrádků a drobných políček v zázemí sídel, ojediněle i v otevřené polní krajině s výskytem polních sadů a vinohradů (okolí Syrovic. sz. od Rajhradu). V rámci nivu Svratky jsou to některé dílčí krajinné prostory s vyšším vizuálním uplatněním břehové doprovodné vegetace podél Svratky, se zbytky jejich starých ramen a drobných toků, s drobnými remízky i rozsáhlejšími lužními lesy (okolí Popovic a Rebešovic, území východního okraje Rajhradu s Rajhradcem). Mimo nivu Svratky jsou to pak krajinné výřezy s mozaikou drobných lesíků na pahorcích v okolí Rebešovic.

Tab.: Indikátory přítomnosti estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů krajiny

ANALYTICKÁ KRITERIA rysy prostorové skladby		C.1	Indikátory přítomnosti hodnot	přítomnost indikátoru v hodnoceném území	
				ANO	NE
C.1.1 Charakter vymezení prostoru	C.1.1.1	Zřetelné vymezení prostorů terénním horizontem			X
	C.1.1.2	Zřetelné vymezení prostorů okrají porostů		(X)	
	C.1.1.3	Zřetelné vymezení prostorů cennou zástavbou			X
	C.1.1.4	Vymezení prostorů více horizonty		(X)	
	C.1.1.5	Charakteristické průhledy a přítomnost míst panoramatického vnímání krajiny		(X)	
C.1.2 Rysy prostorové struktury	C.1.2.1	Maloplošná struktura - mozaika drobných ploch a prostorů s převažujícím přírodním charakterem			X
	C.1.2.2	Maloplošná struktura - mozaika s výraznými prvky rozptýlené zeleně v krajině se zemědělským využitím		(X)	
	C.1.2.3	Velkoplošná struktura otevřených ploch a větších porostních celků s harmonickým výrazem		(X)	
C.1.3 Konfigurace liniových prvků	C.1.3.1	Zřetelné linie morfologie terénu (horizonty, hrany, hřbetnice atd.)		(X)	
	C.1.3.2	Zřetelné linie vegetačních prvků (okraje lesních porostů, aleje, doprovodná zeleň atd.)		(X)	
	C.1.3.3	Zřetelné linie zástavby			X
C.1.4 Konfigurace bodových prvků	C.1.4.1	Přítomnost zřetelných terénních dominant		(X)	
	C.1.4.2	Přítomnost zřetelných architektonických dominant			X
	C.1.4.3	Neobvyklý tvar nebo druh dominanty			X
	C.1.4.4	Přítomnost vedlejších prostorových akcentů			X

SOUHRNNÁ KRITERIA rasy prostorové skladby		Indikátory přítomnosti hodnot	přítomnost indikátoru v hodnoceném území	
			ANO	NE
C.1.5 Rozlišitelnost	C.1.5.1	Výraznost, neopakovatelnost, zapamatovatelnost scenerie	(X)	
	C.1.5.2	Neopakovatelnost krajinných forem		X
	C.1.5.3	Výraznost a nezaměnitelnost významu prvků krajiny ve vizuální scéně		X
	C.1.5.4	Výraznost či nezaměnitelnost způsobů hospodářského využití krajiny	(X)	
	C.1.5.5	Kontrast, symetrie, vyvážená asymetrie, gradace, dynamické či statické působení jako výrazný rys krajinné scény		X
C.1.6 Harmonie měřítka krajiny	C.1.6.1	Zřetelná harmonie měřítka zástavby	(X)	
	C.1.6.2	Zřetelný soulad měřítka prostoru a měřítka jedn. prvků	(X)	
	C.1.6.3	Dochované tradiční měřítkové vztahy stop hospodářské činnosti a krajiny	(X)	
C.1.7 Harmonie měřítka krajiny	C.1.7.1	Soulad forem osídlení a přírodního prostředí	(X)	
	C.1.7.2	Harmonický vztah zástavby a přírodního rámce		X
	C.1.7.3	Soulad hospodářské činnosti a přírodního prostředí		X
	C.1.7.4	Uplatnění kulturních dominant v krajinné scéně	(X)	
	C.1.7.5	Uplatnění míst s kulturním významem	(X)	
	C.1.7.6	Působivá skladba prvků krajinné scény		X
	C.1.7.7	Výrazně přírodní nebo přírodně blízký charakter scenerie		X
Poznámky:				
(X) - přítomnost indikátoru a jeho projev jen v některých dílčích krajinných prostorech, nebo z velkých odstupů - celkově vizuálně nízký projev Pozitivní projevy indikátorů jsou v mnoha případech významově sníženy v kontextu postupující urbanizace v rámci brněnské sídelní aglomerace a projevují se jen v nečetných dílčích krajinných prostorech				

Tab.: Významné znaky estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů krajiny

C.2	Hlavní znaky estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině	Klasifikace znaků	
		dle významu	dle cennosti
		xxx zásadní xx spouštějící x doplňující	xxx jedinečný xx význačný x běžný
C.2.1	Pohledově otevřená krajina, převažujícího velkovýrobního měřítka místy s uplatněním dalekých panoramatických průhledů (Bobravská vrchovina, Výhon, Pálava)	XXX	XX
C.2.2	V rámci nivy Svratky krajinné výřezy s větším vizuálním uplatněním břehových doprovodných porostů a krajinné zeleně (stará ramena Svratky s břehovými doprovodnými porosty, drobné remízky, místy i větší lužní lesy)	XX	XX
C.2.3	Mimo nivu krajinné výřezy s větším vizuálním uplatněním krajinné zeleně drobných lesíků na pahorcích v okolí Rebešovic	XX	XX
C.2.4	Maloplošné mozaika záhumenních tratí s vinnými sady, zahradami a sady, lemující venkovská a příměstská sídla	XX	XX
C.2.5	Celkový obraz některých sídel dosud méně ovlivněných urbanizací (Popovice, Rebešovice)	XX	XX
C.2.5	Uplatnění nečetných kulturních dominant v obraze sídel (klášterní kostel v Rajhradě, kostel v Modřicích)	X	XX

3.3.4. Znaky snižující (narušující) hodnoty krajinného rázu

Primárně velkoplošný zemědělský charakter, daný obhospodařováním rozsáhlých scelených bloků orné půdy, k čemuž se přidružuje v minulosti provedená regulace řeky Svratky. Postupující urbanizace území, zejména výstavbou rozsáhlých komerčních a logistických center podél hlavních dopravních tahů. Výrazné je to především podél silnice I/52 mezi MÚK Brno-Centrum a Modřicemi a u D2 mezi MÚK Brno-Jih a Olympií). Území jižního okraje a předpolí Brna nabývá postupně charakteru tzv. sídelní kaše „Urban Sprawl“.

3.4. Stanovení míry ochrany krajinného rázu

Hodnocené území a v rámci něj DoKP není součástí velkoplošného chráněného území, ani např. venkovské památkové zóny, kde je z principu zvýšena priorita ochrany krajinného rázu.

3.5. Míra dochovanosti krajinného rázu

Na základě typologie dle Muranského a Naumanna (1970 - 1980), která pracuje s kombinací příslušného krajinného typu a krajinářské hodnoty lze charakterizovat 3 základní krajinné typy, představující objektivizované typologické jednotky:

- *krajinný typ A* - krajina zcela přeměněná člověkem (plně antropogenizovaná)
- *krajinný typ B* - krajina kulturní - harmonická (intermediární), s relativně vyrovnaným vztahem mezi přírodní složkou a člověkem)
- *krajinný typ C* - krajina relativně přírodní s méně výraznými či nevýraznými civilizačními zásahy (s převahou přírodních prvků)

Krajinářská hodnota území, jež vychází z intersubjektivně hodnocených charakteristik krajiny, pak pracuje se třemi úrovněmi:

- *vysoká krajinářská hodnota (+)*
- *základní (průměrná) krajinářská hodnota (0)*
- *nizká krajinářská hodnota (-)*

V rámci hodnoceného území zcela dominuje krajinový typ A povětšinou se základní krajinářskou hodnotou (0), příp. i sníženou (-) a jen pomístně s krajinářskou hodnotou zvýšenou (+), a to tam, kde se dosud vizuálně uplatňuje méně narušený obraz sídel, s vizuálním uplatněním záhumenních poloh s maloplošnou držbou. Přechody ke krajinovému typu B se omezují jen na některé dílčí krajinné výřezy s vysokým uplatněním krajinné zeleně v nivě Svratky, i ve vazbě na okraje dosud relativně méně narušených sídel, obklopených maloplošnou držbou záhumenků (okolí Rebešovic a Popovic, stará ramena Svratky, rozsáhlejší lesní celek Popovického lesa apod.).

Celkově lze konstatovat, že v hodnoceném území jsou harmonické měřítko a vztahy v území převážně narušené. Hodnocené území je dlouhodobě ovlivněno postupující urbanizací v rámci brněnské sídlení aglomerace, krajinový prostor v severní části pak již více ovládá souvislejší zástavba samotného jižního okraje města Brna. Krajinový ráz větší části DoKP je tak možno hodnotit jako **málo dochovaný**. Jen v rámci některých menších výseků krajiny vizuálně méně kontaminovaných antropogenními strukturami (území jižně od Modřic, maloplošné enklávy zahrad a sadů se záhumenky, prostory s vyšším vizuálním uplatněním krajinné zeleně v nivě Svratky), je krajinový ráz možno hodnotit jako jen **částečně dochovaný**.

IV. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI NA KRAJINNÝ RÁZ

4.1. Vymezení potenciálně dotčených krajinných prostorů

Tzv. *dotčeným krajinným prostorem (DoKP)* se rozumí území, které může být záměrem pohledově ovlivněno. Taková území můžeme označit jako potenciálně dotčený krajinný prostor. DoKP může být tvořen jedním nebo i více *místy krajinného rázu (MKR)*.

DokP zahrnuje výřez nivy Svratky jižně od MÚK Brno-Jih a část Rajhradské pahorkatiny. Hodnocené území zahrnuje tři místa krajinného rázu.

MKR 1. Svratecká niva - sever

DoKP zahrnuje urbanizací ovlivněnou část převážně zorněné nivy Svratky mezi MÚK Brno-Jih a Modřicemi - Chrlícemi. Území je zcela ploché od východu a západu vymezené terasami či svahy okraje nivy, dnes převážně zastavěnými konglomerátem původně venkovských sídel dnes prakticky pohlčených postupnou urbanizací převážně městských částí, vytvářející nesourodou strukturu venkovské i městské bytové obytné zástavby místy doplněné průmyslovými areály (Modřice, Přízřenice v pravobřeží, Brněnské Ivanovice, Holásky, Chrlice v levobřeží). Volný prostor nivy tvoří scelená pole, členěná místní sítí cest ale místy i liniemi dřevinných porostů podél stružek a Ivanovického potoka. Prostor nivy má velké měřítko, je pohledově prostupný, přesto však místy členěný linií zelení na dílčí celky. Od východu hranu nivy vymezenou nízkou terasou vymezují převážně ještě venkovská zástavba Holásek, jižněji Chrlíc, mezi oběma obcemi pak také pás záhumnků se zahradami a sady klesajícími do prostoru nivy. Větší, nově založenou vodní plochu zde tvoří prostor biocentra Chrlice východně od D2. Od západu hranu nivy méně zřetelně vymezuje zástavba Dolních Heršpic a Přízřenic, na jih pak Modřic. Tato hranice je však nezřetelná, neboť pás břehových porostů podél Svratky vytváří částečnou pohledovou barieru. Osu území tvoří dálnice D2, osy přírodní pak řeka Svratka na západě a Ivanovický potok s Holáseckými jezírky na východě. Ty svými břehovými doprovodnými porosty v severní části DoKP vytváří výrazné zelené linie/pásy, místy až lesíky lužního charakteru. Do prostoru nivy západně při dálnici D2 výrazně vstupují rozsáhlé areály nákupní zóny Brno-jih a jižněji pak Olympie. Představují výrazné dominanty, zejména pak areál Olympie. Méně výrazný je areál Modřické ČOV. Dálnice D2 v území vytváří výraznou linií stavbu s mimoúrovňovými křižovatkami. Východně od D2, severojižním směrem, územím prochází vedení VN, jižně pak napříč nivou prochází několik vedení v souběhu, směřující do nedaleké rozvodny v Sokolnici.

Krajinný ráz dnes prakticky spoluurčuje postupující urbanizace jak po obvodu, tak i v samotném prostoru nivy, kde je urbanizace prostorově vázána k dálnici D2.

MKR 2. Svratecká niva - jih

DoKP zahrnuje urbanizací relativně méně ovlivněnou část nivy Svratky mezi Modřicemi a Rajhradem, přibližně od pásu souběhů vedení VN napříč nivou, směrem na jih. Prostor nivy je víceméně prost průmyslové zástavby s výjimkou vizuálního průniku na samém jižním cípu zástavby Modřic, podél železniční trati Brno - Břeclav, vedená podél západní hrany nivy. Jihozápadním okrajem DoKP také prochází úsek D52. Zástavba sídel jako Popovice, Rebešovice se rozkládají na mírně vyvýšených terasách či pahorcích nad nivou Svratky. Vedle Svratky se zde výrazněji vizuálně uplatňují mírně meandrující vodoteče (Bobrava) a drobné zbytky dnes již zazemněných slepých ramen s břehovými porosty a menší i rozsáhlejší remízky, v Rebešovicích pak i terénní hrany nad nivou, které místy pokrývají drobné svahové lesíky. Svratka s bohatými zápoji břehových doprovodných porostů zde lehce meandruje, k níž se v pravobřežní části přimyká rozsáhlejší lesní celek Popovického lesa s přirozenou druhovou skladbou, charakteru tvrdého luhu. Prostor severně od Popovic, mezi jižním okrajem Modřic a Chrlíc je více otevřený, a má velkovýrobní měřítko, naopak území mezi Popovicemi, Rajhradem a Rebešovicemi je prostorově členěno remízky až k dálnici D2, kde nad okraj nivy vystupuje pahorek Druždavy se stepními trávníky a lesíkem. Některé krajinné prostory tak mají menší měřítko, místy až interiérový charakter, vymezený kulisami lesíků. Na nivu zde navazuje maloplošná struktura záhumnků obklopující zmíněná sídla, maloplošná struktura polí se nachází i v samotné nivě při západním okraji Rebešovic a severovýchodním okraji Rajhradu. Místy do otevřených prostorů vizuálně pronikají i kulturní dominanty jako jsou klášterní kostel sv. Petra a Pavla, a zástavba Rajhradu s kostelem Božského Srdce Páně v rámci jižního pohledového horizontu.

Krajinný ráz v této části nivy Svratky zčásti ještě určují zbytky přírodních hodnot lužní krajiny. Prostorová členitost území daná přítomností remízků a větších lesních celků, dává spolu s relativně méně narušeným obrazem okolních sídel, dílčím krajinným prostorům harmoničtější výraz a měřítko.

MKR 3. Rajhrad - Syrovice

DoKP zahrnuje území ploché pahorkatiny mezi Rajhradem a Syrovicemi. DoKP tvoří jednak v rámci území mírně vyvýšených, odlesněných, na jih až jihovýchod orientovaných plošin severně až západně od města, klesající k D52 a také část dosud nezastavěného území severního až západního okraje města přiléhajícího k D52 (v rámci MÚK Rajhrad). Dále DoKP zahrnuje okolní polní krajinu severovýchodně od Syrovic tvořenou táhlým, na jih až jihovýchod, k D52 klesajícím svahem (v rámci MÚK Syrovice) a jižně od dálnice pak část zorněné plošiny tvořící rozsáhlou terasu lehce se svažující dál na východ k nivě Svratky. DoKP velkého měřítka dominantně tvoří otevřená krajina scelených polí Rajhradské pahorkatiny jen místy členěná drobnými skupinami či liniemi krajinné zeleně. Na táhlých svazích severozápadně od Rajhradu a v okolí Syrovic se roztroušeně vyskytují i polní sady, výše na svazích i vinohrady. Západní a severní předpolí Rajhradu je měřítkově drobnější, více prostorově členitější, mozaikou záhumenních tratí se sady a drobnými poličky, jež se táhnou od okrajů zástavby k dálnici i za ni (D52 v minulosti záhumenek přetnula). Předpolí města je rovněž fragmentováno MUK Exit 9 a silnicemi, které vybíhají ze zástavby města směrem k dálnici. Územím prochází rovněž obchvat Rajhradu. V této části území je poměrně výrazné zastoupení krajinné zeleně, ať již v rámci záhumenků tak i v podobě rozsáhlých náletových porostlin lemujících těleso železniční trati a mimoúrovňové křižovatky, a v prostoru lad bývalé skládky. Od západu přiléhá ke křižovatce i drobný remíz. I v tomto území se dochází k suburbanizaci. Rajhrad se dnes významně rozvíjí z pohledu nabídky bydlení, západně od města, mezi dálnicí D52 a silnicí do Syrovic postupně vzniká pás zástavby logistických center a halových areálů s obdobnou tendencí, jak vznikl podél D52 mezi Dolními Heršpicemi a Želešicemi. Několik halových objektů tak vyrostlo v okolí D52 v Syrovicích.

I když má převážná část DoKP povětšinou narušené harmonické měřítko a vztahy, krajinný ráz v této části zájmového území významně spolupůsobí zvýšené panoramatické vnímání okolního širokého území. Od D52 a ze svahů nad D52 se otevírají široké panoramatické průhledy skrze Dyjsko-svratecký úval směrem na východ až jih, ze kterého vystupují Výhon a Pálava. Zčásti se také uplatňuje obraz města Rajhradu s dominantou klášterního kostel sv. Petra a Pavla.

4.2. Vlivy na krajinu - krajinný ráz

4.2.1. Charakteristika záměru z hlediska jeho vlivu na krajinný ráz

Popis vedení trasy

Dálnice D2 a silnice I/41 (vč. MÚK Chrlice I a MÚK Chrlice II)

Jedná se o úpravu stávajícího úseku dálnice D2, směrové vedení je tedy zachovááno. Dálnice D2 je tedy vedena prostorem ploché, dnes již částečně zastavěné nivy Svratky, kde ve vazbě na dálnici vyrostly rozsáhlá obchodní centra (nákupní zóna Brno-jih a jižněji areál Olympia). V km 1,35 dálnice kříží Svratku, v km 2,0 - 3,0 od východu míjí rozsáhlý areál nákupní Olympia, v km 3,5 kříží Ivanovický potok. Následně je do ní začleněna rozsáhlá stavba MÚK Chrlice II.

Součástí úpravy dálnice D2 jsou stavby MÚK Chrlice I (km 2,6 - 2,8) a MÚK Chrlice II (km 4,0 - 5,1), dále pak přemostění vodních toků a přemostění dálnice místními obslužnými komunikacemi. V km 1,35 bude stávající přemostění Svitavy rozšířeno 2 novými mostními konstrukcemi pro oba kolektory silnice I/41. V km 1,5 bude stávající přemostění D2 místní obslužnou komunikací nahrazeno novým, 100 m dlouhým mostem vč. čel obou náspů, a to přibližně ve stejné niveletě. V km 3,5 bude stávající přemostění Ivanovického potoka nahrazeno novým 5-polovým mostem dlouhým 161 m.

Úsek úpravy začíná v km 0,96500. Zde navazuje na stavbu 01191A MÚK Brno-jih (stavba má již platné územní rozhodnutí). Vozovka silnice I/41 bude od vozovky dálnice D2 oddělena postranním dělicím pásem šířky 4,0 m. Silnice I/41 tedy bude směrově i výškově přimknuta k dálnici D2 a vedena na společném tělese. Proto ve výsledku dojde k rozšíření stávajícího tělesa dálnice. D2 a I/41 budou v celém svém úseku vedeny na mírném náspu. V úseku mezi MÚK Chrlice I a MÚK Chrlice II dojde k úpravě nivelety tak, aby splňovala požadavky na polohu vůči hladině stoleté vody, a to v km 3,9 - 4,55, kdy dojde k mírnému navýšení nivelety tělesa dálnice oproti současnému stavu, nejvíce v rámci přemostění Ivanovického potoka (cca o 5,7 m), jinde se bude navýšení pohybovat max. do 3,0 m.

V rámci MÚK Chrlice I bude stávající přemostění dálnice D2 nahrazeno mostem novým, a to dvojicí souběžných 4-polových mostů o délce 100 m. Ve vazbě na to je připravován záměr úpravy samotné stykové křižovatky a okružní křižovatky na opačné straně dálnice D2. Dále je to příprava čtvrtého ramene do stávající světelně řízené křižovatky ve vazbě v na plánované nové nákupní prostory v jz. segmentu křižovatky. V sz. segmentu bude zbudována menší retenční nádrž.

MÚK Chrlice II bude představovat zcela nový, plošně rozsáhlý stavební objekt s ústředním, mimoúrovňově řešeným kruhovým objezdem. Křižovatka je navržena do prostoru přemostění stávající místní obslužné komunikace přes D2 a vedle přilehlých polí zabírá i dřevinné porosty krajinné zeleně podél Dvorského potoka a jeho okolí. Křižovatka zajistí v území napojení D52 - Jižní tangenty na dálnici D2. Součástí řešení je také nově úsek silnice II/152, vedený v souběhu s Ivanovickým potokem, který se napojuje na území východně, prostřednictvím nové okružní křižovatky na ulici Davidkově při jižním okraji Chrlice. Součástí MÚK Chrlice II jsou dílčí stavební objekty mostů,

vč. přemostění cyklostezky, a přeložky, průchody místních obslužných komunikací skrze křižovatku na protější stranu dálnice D2. Dále je v rámci křižovatky navrženo několik menších retenčních nádrží.

Dálnice D52 - Jižní tangenta (vč. MÚK Popovice a MÚK Rajhrad)

Jedná se o stavbu čtyřpruhové komunikace vedené v nové stopě. Trasa D52-Jižní tangenty (dále již jen „tangenta“) začíná v prostoru MÚK Chrlice. Je vedena mírným obloukem na 4 - 8 m vysokém náspu směrem na jihozápad víceméně napříč prostorem široké ploché, převážně zorněné nivy Svratky. V km 5,725 a 5,750 tangenta ve 2 větvích, zajišťujících napojení na MÚK Chrlice II, přemostňuje 2 mosty (oba o délce 110 m) Ivanovický potok. Následně, v km 6,2 od severu míjí lesní remíz Dlouhé Lichy. V km 6,280 překonává Svratku 193 m dlouhým 5-polovým mostem. Poté se trasa tangenty lehce stáčí více na jihozápad. V km 7,45 je navržen 4-polový most o délce 102 m, který bude sloužit k průlivu inundačních vod v prostoru nivy. V km 8,150 je navrženo přemostění říčky Bobravy 4-polovým, 102 m dlouhým mostem. Následně těleso tangenty stoupá, jednak z důvodu stoupajícího terénu při okraji nivy Svratky, ale také s ohledem na následné přemostění železniční trati Brno - Břeclav, výhledového koridoru VRT, silnice III/00219, a způsobu napojení tangenty na MÚK Rajhrad a D52, I/52. V km 8,75 je tedy navržen dlouhý, 13 + 2-polový most, vedený v mírném oblouku o délce 585 m.

Součástí Jižní tangenty jsou dílčí stavební objekty přeložek místních obslužných komunikací. Dále jsou navrženy 2 menší retenční nádrže, a to na obou březích Svratky poblíž přemostění řeky.

MÚK Popovice (km 8,75 - 9,1) severně od Rajhradu leží mezi místní částí Modřice - Bobrava a Popovicemi východně, na terénní hraně úpatí svahu nad nivou Svratky. Území rozděluje průchod D52 (následně, po vstupu do Modřic, značená jako I/52). Křižovatka funguje jako jediný přístup do Popovic a Modřic - Bobravy. Dojde k její přestavbě. Vzhledem k trase koridoru VRT bude upravena navazující silnice III/00219 formou přemostění v podobě 3-polového, 56 m dlouhého vystoupavého mostu vedeného v oblouku. Odpojení křižovatkové větve z I/52 a napojení silnice III/00219 se nacházejí velice blízko sobě s ohledem na omezené prostorové poměry (vedení trasy VRT).

Na MÚK Popovice navazuje přestavba MÚK Rajhrad (km 9,0 - 10,15). Nachází se při severním okraji města, v mírně vyvýšené poloze svahu, kudy prochází oblouk dálnice D52 směrem na jiho-jihozápad. V křižovatce dojde k napojení tangenty vedené novou stopou od Syrovic do stávající stopy D52. Napojení na silnici I/52 je navrženo pomocí křižovatkových větví. Napojení na Rajhrad prostřednictvím silnice II/425 bude zachováno, a to turbookružní křižovatkou s bypassem ve směru Rajhrad - MÚK Rajhrad. Křižovatka není navržena jako všesměrná, vzhledem ke stísněným poměrům chybí propojení Vídeň - Rajhrad. To bude nahrazeno novou MÚK Syrovicemi jihozápadně od Rajhradu. Rovněž chybí propojení D2 - I/52 s ohledem na složitosti křížení větví a konfiguraci terénu.

Křižovatka MÚK Syrovic

MÚK Syrovic (km 12,35 - 13,1) je navržena jako nová křižovatka jihozápadně od Rajhradu v otevřené polní krajině. Křižovatka by měla odlehčit MÚK Rajhrad a nahradit chybějící vazbu Vídeň - Rajhrad. Na silnici III/39513 jsou navrženy 2 stykové křižovatky.

Ostatní stavby

Povětšinou představují lokální přeložky místních obslužných komunikací (polní cesty), dále pak inženýrských sítí, drobných úprav toků apod., vyvolané přestavbou dálnice D2 vč. MÚK a návrhem trasy Jižní tangenty v nové stopě vč. MÚK.

Vizuální působení stavby v krajině

MKR 1. Svratecká niva - sever

Úsek D2 mezi MÚK Brno - jih a MÚK Chrlice II představuje úpravu/přestavbu stávající dálnice, vedenou na převážně nízkém náspu. Realizací průběžných kolektorů silnice I/41 směrově i výškově přimknutých k dálnici D2 a vedených na společném tělese, dojde k celkovému rozšíření dálnice. Vizuální působení stavby D2 po úpravě bude tedy o něco málo výraznější, k čemuž přispěje i mírně zvýšená niveleta v úseku mezi MÚK Chrlice I a MÚK Chrlice II, kdy bude dálnice vedena na o něco vyšším náspu, než je tomu nyní a v rámci přechodu Ivanovického potoka tak vznikne rozsáhlejší/delší mostní stavba, v porovnání se současností. Naopak úpravy v rámci MÚK Chrlice I se dvěma novými souběžnými mosty na místě současného přemostění, úprava (rozšíření) mostu přes Svitavu, vizuální působení stavby dálnice D2 významněji nezmění, zejména ne z pohledu zvýšení celkového vizuálního působení stavby v krajině. Pouze v rámci blízkých pohledů budou zřejmě stavební odlišnosti oproti současnému stavu. Pomístně rozšířením dálnice a v rámci některých stavebních úprav dílčích objektů (úpravy svahů v rámci přemostění) dojde k odstranění povětšinou náletové zeleně nebo výsadeb dřevin na nynějších náspech a tedy k určitému pohledovému vyčištění v území, vnímatelné ale spíše jen z přilehlého blízkého okolí.

Nejvýznamnější stavbou v rámci dálnice D2 bude realizace rozsáhlé křižovatky MÚK Chrlice II. Ta bude představovat v území zcela novou, kapkovitou strukturu, sestávající z hmot násypů tangenciálního vedení ramen, obkružujících křižovatku, jež se napojují na dálnici a ramen paprskovitě se sbíhajících k centrálnímu náspu kruhového objezdu. Tuto zemní strukturu pak doplňují dílčí obloukovité mostní konstrukce estakád zajišťující vzájemné mimoúrovňového křížení tangent a ramen. Dílčím stavebním objektem s MÚK Chrlice II souvisejícím, je pak úsek silnice II/152 s novou okružní křižovatkou při jižním okraji Chrlic, vedený v odstupu ale víceméně v souběhu s Dvorským potokem.

Stavba MÚK Chrlice II bude v hodnoceném území z pohledu vizuálního vnímání představovat bezesporu nejvýraznější stavební objekt. I když se bude jednat o nízkou strukturu o max. výšce okolo 12 m (zejména v úrovni okružní křižovatky), z hmotového hlediska se bude

jednat o zcela novou, plošně rozsáhlou strukturu násypů a svahů (odhadem okolo 16 ha), která nahradí menší násep současného nadjezdu dálnice a pozmění stávající charakter okolního území. Záborem křižovatky dojde k odstranění veškeré dřevinné vegetace charakteru menších remízků. Nová mimoúrovňová křižovatka bude strukturou viditelnou z širokém okolí pohledově otevřeného prostoru nivy, i z okolních pahorků a návrší při okraji nivy, příp i z okrajů zástavby Chrlice. S ohledem na převážně konvizační charakter ploché zorněné nivy Svratky bude stavba viditelná i z velkých odstupů východně a jihovýchodně, z prostoru MKR 2. Svratecká niva - jih. Zde již břehová doprovodná vegetace podél Svratky bude vytvářet bariery, takže z území západně od řeky nebude křižovatka prakticky viditelná, navíc tyto polohy jsou již značně vzdálené. Stavba bude viditelná v rámci jihozápadního a jihovýchodního perimetru okraje nivy, vymezené pahorky a terasami. Od jihozápadu však částečně průhledy odcloní liniové porosty podél střežek u Rebešovic, nicméně stoupající terén rebešovické terasy umožní stavbu vnímat z jejího severního úbočí, ovšem již velkých odstupů.

Od západu se na MÚK Chrlice II napojuje D52 - Jižní tangenta, liniová stavba čtyřpruhové silniční komunikace dálničního typu, vedená v celém prostoru svratecké nivy na náspu. Ta již průběhem trasy vstupuje do navazujícího MKR 2. Svratecká niva - jih. Vizualní působení stavby se s ohledem na prostorové kontinuum, projevuje v obou MKR (MKR Svratecká niva - jih však byl vylíšen s ohledem na nižší stupeň suburbanizace, oproti prostoru nivy Svratky severněji, kde je výrazněji přítomen kontext okolní zástavby jižní části Brna a také díky většímu zastoupení a tedy i vizuálnímu uplatnění krajinné zeleně v prostoru jižní části nivy Svratky).

MKR 2. Svratecká niva - jih

Dálnice D52 - Jižní tangenta prochází jihozápadním směrem prostorem nivy Svratky v mírném oblouku vedena na náspu různé výšky. Z MÚK Chrlice II je tangenta vedena 2 větvemi, přemosťuje Ivanovický potok 2 sbíhajícími se mosty pro každý směr zvlášť. Za mosty se obě větve spojí. Výška náspu tangenty směrem k Svratce mírně klesá a tangenta opět mírně stoupá v rámci přemostění Svratky (ca 7m vysoký). Poté je již tangenta vedena po setvale, byť mírně stoupajícím náspu prostorem zorněné nivy. Mírně se stáčí na jihozápad. Zde jsou v trase 2 menší mosty, jeden inundační (cca 6 m vysoký), druhý pak překonává Bobravu (necelých 7 m vysoký). Následně je stoupání tangenty výraznější, neboť zde terén při okraji nivy stoupá, navíc musí tangenta dlouhým přemostěním překonat koridor železniční trať Brno - Břeclav, koridor VRT a MÚK Popovice. Most představuje téměř 600 m dlouhou estakádu vedenou v mírném oblouku o 13a 12 polích. Nejvyšší bude při svém východním začátku (cca 15 vysoký), poté s průběhem stoupání svahu směrem na jihozápad bude nižší v prostoru napojení na MÚK Rajhrad (cca 6 m). Most bude nepochybně představovat dominantu při západním okraji ploché nivy Svratky. Samotná tangenta v nivě Svratky bude vytvářet antropogenní strukturou náspu, členěnou několika mostními objekty. Relativně nejvíce bude stavba vizuálně vnímatelná ze záhumenních poloh v severní a západní části okraje Popovic, kam po překročení Bobravy tangenta vstupuje a kde je vedena relativně blíže k zástavbě obce. Vedle tvorby průseku, bude vizuální působení pochopitelně násobit dlouhý, stoupající most. Dlouhý úsek tělesa tangenty východně od Bobravy, však bude z pohledu vnímání z prostoru Popovických záhumenků odcloněn pásem souvislých břehové porostů podél Bobravy. V rozsáhlém otevřeném prostoru nivy severně od Bobravy však tangenta bude vytvářet jistou bariery a těleso náspu, byť členěné mosty, bude viditelnou antropogenní strukturou vnímatelnou ze širokého okolí zorněné nivy. V rámci přemostění Svratky lemované břehovými doprovodnými porosty dojde rovněž k tvorbě průseku. Prostor nivy směrem na sever je již dnes vizuálně kontaminován okrajem zástavby Modřic a to průmyslovými a halovými objekty, které jsou z území otevřené nivy viditelné. Východozápadním směrem, napříč nivou Svratky zde navíc v souběhu prochází vícero vedení VN.

MKR 3. Rajhrad - Syrovice

Jižní tangenta se napojuje do stávající stopy D52, I/52 v rámci MÚK Rajhrad, a to téměř 600 m dlouhou estakádou, která zde s ohledem na složitou terénní situaci v území stoupajícího z prostoru nivy Svratky do svahu Rajhradské pahorkatiny musí překonávat vícero dopravních koridorů či staveb (železniční trať Brno - Břeclav, výhledový koridor VRT). V rámci řešení MÚK Popovice vznikne menší mostní stavba napojení silnice II/00219 rovněž s ohledem na křížení koridoru VRT. V rámci MÚK Rajhrad tangenta vedena na dlouhé estakádě sestoupí na úroveň terénu a napojí se na stávající stopu D52. V rámci napojení silnice II/425 od nově navržené kruhové křižovatky při okraji zástavby Rajhradu, bude stávající most nad D52 nahrazen novým o délce 154 m, vedeným v identické stopě, druhá odbočovací větev bude řešena novou menší mostní konstrukcí (délka 130 m), třetí větev vedena na náspu se napojí na průběžnou větev D52 směrem Brno. Po obvodu křižovatky tak nově vzniknou 2 průjezdná ramena zajišťující průchodu D52 prostorem křižovatky. Rameno severozápadní bude vedeno v zářezu, rameno jihovýchodní na nízkém náspu. Řešení MÚK Popovice, MÚK Rajhrad představuje kombinaci přestavby původních křižovatek doplněných o nové liniové objekty větví, mostů, vč. nového kapacitnějšího řešení napojení silnice II/425 od Rajhradu na D52 vedeném na náspu, avšak v identické stopě původního (těleso silnice zde mimoúrovňově kříží koridor VRT vedený pod silnicí krátkým tunelem). Z pohledu celkového vizuálního působení stavby v krajině bude výsledné řešení pohledově o něco dominantnější i z toho důvodu, že souvislé zápoje náletových porostlin, včetně zbytků původních výsadeb podél D52 v prostoru křižovatek, budou v rámci realizace záměru z větší části odstraněny. Vnější rameno křižovatky od Brna pak zasáhne do remízku nad dálnicí. Dojde tedy k určitému pohledovému vyčištění území odstraněním této krajinné zeleně.

Součástí záměru je také vybudování zcela nové dopravní stavby MÚK Syrovice. Je navržena v podobě 2 stykových křižovatek na silnici III/39513. S ohledem na konfiguraci terénu budou obě ramena vedena zprvu v zářezech, následně jsou na niveletu D52 dvojice připojovacích větví vedeny na náspech. Samotná D52 je zde vedena na nízkém náspu. Území představuje pohledově otevřenou, jen mírně zvlněnou polní krajinu. Řešení křižovatky se přizpůsobuje průběhu terénu a nevytváří v území vysoké struktury násypů. Využívá stávající most/podjezd pro silnici III. třídy. V tomto ohledu nebude vizuální působení stavby výrazné.

4.2.2. Možnost ovlivnění stávajícího krajinného rázu

K vyhodnocení ovlivnění krajinného rázu byly identifikovány a klasifikovány znaky přírodní, kulturní a historické charakteristiky. Cílem bylo specifikovat znaky, které se nejsilněji uplatňují v krajinném rázu, identifikovat důležité rysy prostorových vztahů a krajinné scény, identifikovat estetické hodnoty území s harmonickým měřítkem a klasifikovat nalezené znaky podle jejich významu, projevu a ceny. Jednotlivým charakteristikám byl stanoven jejich **význam**. Rozumí se tím určitý podíl dané charakteristiky v celkovém výrazu krajiny. Význam charakteristiky se určuje ve třech stupních:

- *Zásadní* - jev, který rozhodujícím způsobem determinuje charakter krajiny;
- *Spoluurčující* - jev, který významně spoluurčuje charakter krajiny;
- *Doplňující* - jev, který doplňuje charakter krajiny.

Znaky a hodnoty krajinného rázu identifikované v dotčeném krajinném prostoru nemají z hlediska obdoby stejnou **cennost**:

- *Jedinečný* - jev ojedinělý v rámci oblasti krajinného rázu, regionu nebo v rámci státu;
- *Význačný* - jev význačný v rámci oblasti krajinného rázu, regionu nebo v rámci státu;
- *Běžný* - jev běžný v rámci oblasti krajinného rázu, regionu nebo v rámci státu.

Každá charakteristika se vyznačuje projevem. Je to vlastnost znaku, která působí v pozitivním nebo negativním smyslu vůči estetické a přírodní hodnotě krajinného rázu, harmonickému měřítku či ostatním vztahům:

- *Pozitivní* - znak, který se jednoznačně podílí na estetické a přírodní hodnotě krajinného rázu;
- *Neutrální* - znak, který nesnižuje ani neposiluje přírodní a estetickou hodnotu krajinného rázu;
- *Negativní* - znak, který snižuje estetickou nebo přírodní hodnotu krajinného rázu a ve vztahu k jiným znakům, jejichž projev je vnímán jako pozitivní, působí devastujícím dojmem.

Uvedené tabulky jsou použity k doplnění identifikace znaků a hodnot formou standardních indikátorů a výpisu identifikovaných a klasifikovaných znaků. Přítomnost indikátoru pouze v dílčích scénériích nebo v části řešeného území je označena (X).

Vliv záměru na identifikované znaky a hodnoty krajinného rázu je vyhodnocen v pravé části tabulky dle škály vlivu:

- *Žádný zásah* - bez vlivu na identifikované hodnoty/znaky krajinného rázu a převládající ráz území;
- *Slabý zásah* - slabý vliv na identifikované hodnoty/znaky krajinného rázu bez většího vlivu na převládající ráz území;
- *Středně silný zásah* - zřetelný vliv který částečně mění převládající ráz území;
- *Silný zásah* - má dominantní vliv na identifikované hodnoty/znaky krajinného rázu;
- *Stírající zásah* - potlačuje /vymazává identifikované hodnoty/znaky krajinného rázu;

Vliv na přírodní hodnoty

Přírodní hodnoty krajiny v hodnoceném území jsou dány zejména přítomností lužních společenstev, drobných mokřadů v rámci starých ramen Svratky, dále pak břehovými porosty podél toků (Svratka, Bobrava, Ivanovický potok) a zejména v jižní části významnějším zastoupením menších ale i rozsáhlejších lužních lesů (Popovický les). V rámci okolí pahorkatin jsou to pouze drobné fragmenty semixerotermních trávníků.

Nejvýznamnější vlivy na přírodní charakteristiky bude generovat nová stavba MÚK Chrlice II zábořem VKP Mokřina u dálnice, částečně to pak bude fragmentace břehových doprovodných porostů v rámci průchodu Jižní tangenty (Svratka, Bobrava), které jsou rovněž součástí skladebných částí ÚSES. U přestavby současné dálnice D2 jsou vlivy hodnoceny jako menší, pouze v rámci rozšíření může dojít k okrajovému zásahu do regionálního biocentra RBC 238. Vlivy na ÚSES nejsou dány primárně fyzickým zásahem, jako spíše z pohledu možného snížení migrační propustnosti v území (přemostění toků vs. minimální prostorové parametry pro přerušení ÚSES).

Celkové vlivy na přírodní hodnoty hodnoceného záměru sestávajícího z různorodých dílčích staveb tedy značně kolísají. V případě přestavby dálnice D2, MÚK Chrlice I, MÚK Popovice, MÚK Rajhrad, MÚK, Syrovice jsou hodnoceny jako relativně málo významné. U Jižní tangenty byly vyhodnoceny jako středně významné (křížení Svratky a Bobravy). U MÚK Chrlice II byl vliv vyhodnocen na úrovni stírajícího zásahu, neboť dojde k likvidaci mokřadů a lesů v rámci registrovaného VKP Mokřina u dálnice.

Z pohledu vlivů na přírodní charakteristiky byla navržena opatření ke snížení příp. eliminaci dopadů z pohledu vlivů na krajinný ráz (viz kap. 4.2.3).

Tab.: Vlivy na indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky

A.1	Indikátory přítomnosti hodnot přírodní charakteristiky	přítomnost indikátoru v hodnoceném území		vliv záměru o žádný x slabý xx středně silný xxx silný xxxx stírající
		ANO	NE	
A.1.1	Národní park (NP) vč. OP		X	-
A.1.2	Chráněná krajinná oblast (CHKO) vč. OP		X	-
A.1.3	Národní přírodní rezervace vč. OP		X	-
A.1.4	Národní přírodní památka (NPP) vč. OP		X	-
A.1.5	Přírodní rezervace (PR) vč. OP		X	-
A.1.6	Přírodní památka (PP) vč. OP	X		O
A.1.7	Území Natura 2000 - evropsky významná lokalita	X		O
A.1.8	Území Natura 2000 - ptačí oblast		X	-
A.1.9	Přírodní park		X	-
A.1.10	Územní systém ekologické stability (ÚSES)	X		XX
A.1.11	Významný krajinný prvek (VKP)	X		XXXX

Poznámky:
A.1.6: PP Velké Družďavy
A.1.7: EVL Modřické rameno (CZ0620010)
A.1.10: skladebné části ÚSES v blízkém okolí záměru, některé záměr fragmentuje/kříží či se jich dotýká (RBC 238, RBK 1485, LBK podél Ivanovického potoka, a Bobravy)
A.1.10: VKP ze zákona - niva Svratky, tok Svratky a ostatní menší toky, VKP les (některé remízky), VKP registrovaný - Mokřina u dálnice, VKP Splavisko.
Vliv je vztažen k záboru registrovaného VKP Mokřina u dálnice v rámci MÚK Chrlice II - úplná likvidace porostů remízků

Tab.: Vlivy na hlavní znaky přírodní charakteristiky

A.2	Hlavní znaky přírodní charakteristiky	Klasifikace znaků			
		dle projevu + pozitivní o neutrální n negativní	dle významu xxx zásadní xx spoluurčující x doplňující	dle ceny xxx jedinečný xx význačný x běžný	vliv záměru o žádný x slabý xx středně silný xxx silný xxxx stírající
A.2.1	Plochá niva Svratky (Svitavy)	+/O	XXX	XX	XX
A.2.2	Na nivu Svratky navazující okolní pahorkatiny (Rajhradská pahorkatina, Pracká pahorkatina s Výhonem)	+/O	XXX	XX	X
A.2.3	Drobné fragmenty lužních lesů a zbytků starých ramen Svratky s břehovými doprovodnými porosty, břehové doprovodné porosty podél Svratky a Bobravy	+	XX	XX	XX
A.2.4	Vodní a mokřadní biotopy (Modřické rameno, soustava tůň a rybníčků v Holáskách, Mokřina u dálnice)	+	X	XX	XXXX
A.2.5	Roztroušené i biotopy xerothermiho charakteru (Velké Družďavy, Výhon, svahy u Rebešovic a Syrovic)	+	X	XX	O
A.2.6	Přírodní dominanty přítomné ve větších odstupech - Výhon, Pálava, lesnaté okraje Českého masivu	+	XX	XX	O

Poznámky:
A.2.1: průchod nové liniové stavby Jižní tangenty prostorem nivy Svratky, MÚK Chrlice II
A.2.3: fragmentace břehových doprovodných porostů v rámci průchodu tangenty (Svratka, Bobrava)
A.2.4: vliv vztažen na zábor registrovaného VKP Mokřina u dálnice v rámci stavby MÚK Chrlice II

Vliv na hodnoty historické a kulturní charakteristiky

Přestavba stávající dálnice D2, dílčí stavby MÚK Chrlice I, MÚK Popovice a MÚK Rajhrad z pohledu vlivů na historické a kulturní charakteristiky prakticky neovlivní stávající krajinný ráz, neboť se jedná o úpravy komunikace ve stávající stopě a úpravy stávajících křižovatek, které již dlouhodobě ovlivňují charakter území. V případě nových staveb jako je MÚK Chrlice II a vedení Jižní tangenty v nové stopě, bude vliv znatelně vyšší. V případě rozsáhlé MÚK Chrlice II se bude jednat o novou strukturu, která pozmění charakter okolního území. Primárním efektem bude likvidace krajinné zeleně, která zde oživuje prostor zorněné nivy. Ta je však dnes již ovlivněna průchodem několika souběžných vedení. Stavba křižovatky přes svůj značný plošný rozsah svojí malou výškou nebude vytvářet dominantu s potenciálem narušení okolních vzdálených i bližších horizontů.

V případě průchodu Jižní tangenty nebude její vliv v celém území konstantní. Relativně méně významný bude v rámci průchodu rozsáhlým prostorem zorněné nivy jižně a jihovýchodně od Modřic. Zorněná niva zde vytváří poměrně uniformní prostor s absencí výraznějších oživujících prvků jemnějšího členění, kříží však zde tok Svratky. Nejvíce bude stavba ovlivňovat dílčí krajinný prostor v západní části k.ú. Popovice, kde stoupající násep vč. dlouhé estakády bude vizuálně výraznou strukturou v kontextu okolních záhumenních tratí. Území má zde charakter od severu porosty částečně uzavřené enklávy (Bobrava), členěné záhumenky v zázemí obce. Z hlediska kulturních

a historických charakteristik představují Popovice relativně méně narušené sídlo z pohledu zasazení sídla v okolní krajině s dochovanou maloplošnou strukturou v zázemí obce a absencí průmyslových staveb či areálů.

MÚK Syrovice pak sice představuje novou stavbu v území. Řešení však nevytváří nadměrné struktury hmot naspů. Z pohledu vlivů na historické a kulturní charakteristiky se jedná o málo významný zásah.

Tab.: Vlivy na indikátory přítomnosti hodnot historické a kulturní charakteristiky

B.1	Indikátory přítomnosti hodnot historické a kulturní charakteristiky	přítomnost indikátoru v hodnoceném území		vliv záměru ○ žádný x slabý xx středně silný xxx silný xxxx stírající
		ANO	NE	
B.1.1	Národní kulturní památka (NKP) vč. POP	(X)		○
B.1.2	Městská památková rezervace (MPR) vč. POP		X	-
B.1.3	Městská památková zóna (MPZ) vč. POP		X	-
B.1.4	Venkovská památková rezervace (VPR) vč. POP		X	-
B.1.5	Venkovská památková zóna (VPZ) vč. POP		X	-
B.1.6	Krajinná památková zóna (KPZ) vč. POP		X	-
B.1.7	Archeologická památková rezervace vč. POP		X	-
B.1.8	Kulturní nemovitá památka vč. POP	(X)		○

Poznámky:
(X) - přítomnost indikátoru a jeho projev jen v některých dílčích krajinných prostorech, nebo z velkých odstupů - celkově vizuálně nízký projev
B.1.1: NKP Petrov a Špilberk - místy viditelné v dálkových pohledech v rámci severní části zájmového území - nebudou záměrem významově nijak dotčeny
B.1.2: povětšinou sakrální památky - kostely a drobná sakrální architektura (boží muka, křížky) v okolních obcích - významný je areál Benediktinského kláštera v Rajhradě - nebude záměrem významově nijak dotčena

Tab.: Vlivy na hlavní znaky historické a kulturní charakteristiky

B.2	Hlavní znaky historické a kulturní charakteristiky	Klasifikace znaků			
		dle projevu + pozitivní o neutrální n negativní	dle významu xxx zásadní xx spolupůsobící x doplňující	dle ceny xxx jedinečný xx význačný x běžný	vliv záměru ○ žádný x slabý xx středně silný xxx silný xxxx stírající
B.2.1	Polní krajina zahrnující nivu Svratky a okolní ploché pahorkatiny, s přechody do krajiny urbanizované v rámci starého kulturního území jihomoravského Panonika	+/N	XXX	X	XX
B.2.2	Hrubozrná mozaika scelených polí, doplněná drobnými, ojedinelé i rozsáhlejšími remízky a liniemi břehových doprovodných porostů podél vodních toků a krajinné zeleně, dnes výrazně ovlivněná postupující urbanizací v rámci širší brněnské sídelní aglomerace	+/N	XXX	X	XX
B.2.3	Venkovská sídla původu raně až vrcholně středověké kolonizace, umístěná zpravidla po obvodu nivu Svratky	+	XX	X	○
B.2.4	Postupující urbanizace, kdy značná část sídel ztratila svůj původní venkovský charakter	N	XX	X	○
B.2.5	Rozvoj logistických a obchodně-komerčních center podél hlavních komunikačních tahů (D2, D52)	N	XX	X	○
B.2.6	Architektonicky cennější objekty původního venkovského tvarosloví se vyskytují jen roztroušeně, původní řadová zástavba se sedlovými střechami je dnes povětšinou prostá původního tvarosloví, či přestavěna	+	XX	XX	○
B.2.7	Kulturní dominanty - kostel sv. Gottharda v Modřicích, klášterní kostel sv. Petra a Pavla v Rajhradě, v některých dálkových pohledech panorama Brna s Petrovem a Špilberkem	+	X	XX	○
B.2.8	Novodobé kulturní dominanty - nákupní zóna Brno-Jih, Olympia, objekt síla v Chrlčicích	N	X	X	○
B.2.9	Stopy maloplošného hospodaření v podobě četných záhumenků po obvodu sídel vytvářející drobnou mozaiku zahrad sadů, vinohrádků a drobných poliček. Sz. od Rajhradu místy i polní sady a vinohrady	+	X	XX	XX
B.2.10	Liniové dopravní stavby D2 a D/52 vč. mimoúrovňových křižovatek, železniční trať Brno - Břeclav	N/O	XX	X	○
B.2.11	Liniové stavby vedení VN - kumulace souběhu více vedení z rozvodny Sokolnice	N	X	X	○

Poznámky:
B.2.1: nová liniová stavba Jižní tangenty, MÚK Chrlice II v prostoru nivu Svratky
B.2.2: fragmentace krajinné zeleně v rámci křížení vodních toků průchodem Jižní tangenty nivou Svratky, zábor krajinné zeleně v rámci MÚK Chrlice II
B.2.9: v severozápadní části Popovic vizuální průnik Jižní tangenty s mostem do prostoru záhumenků

Vliv na estetické hodnoty, harmonické měřítko a vztahy

Hodnocené území jako celek se plošnými projevy harmonického měřítka a vztahů v krajině nevyznačuje. Harmonické měřítko a vztahy jsou již dlouhodobě narušeny postupující urbanizací. Čistě z pohledu krajinářského tak dnes většinu území určují spíše urbanistické souvislosti a vztahy. Harmonické měřítko a vztahy se tak dnes v hodnoceném území uplatňují pouze v rámci některých dílčích krajiných výřezů.

Přestavba stávající dálnice D2, dílčí stavby MÚK Chrlice I, MÚK Popovice, MÚK Rajhrad a MÚK Syrovice nepředstavují z pohledu vlivů na harmonické měřítko a vztahy v krajině významný zásah do okolní krajiny. Po přestavbě dálnice D2 bude stavba působit v území o něco výrazněji (šířka tělesa) nicméně jako úprava stávající komunikace dále stávající krajinny ráz nepozmění. To se týká i úprav/přestaveb MÚK Chrlice I, MÚK Popovice i MÚK Rajhrad. V případě MÚK Rajhrad bude křižovatka po přestavbě vizuálně působit o něco výrazněji, zejména pokud dojde k většímu pohledovému vyčištění území od náletové krajinné zeleně v prostoru křižovatek a v přilehlém okolí. Nicméně řešení křižovatek negenerují významnější změny z pohledu výškového charakteru staveb (mostní konstrukce). V tomto ohledu byla jako málo významná vyhodnocena i novostavba MÚK Syrovice.

Tab.: Vlivy na indikátory přítomnosti estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů krajině

ANALYTICKÁ KRITERIA rasy prostorové skladby	C.1	Indikátory přítomnosti hodnot	přítomnost indikátoru v hodnoceném území		vliv záměru
			ANO	NE	
C.1.1 Charakter vymezení prostoru	C.1.1.1	Zřetelné vymezení prostorů terénním horizontem		X	-
	C.1.1.2	Zřetelné vymezení prostorů okrajů porostů	(X)		XX
	C.1.1.3	Zřetelné vymezení prostorů cenou zástavbou		X	-
	C.1.1.4	Vymezení prostorů více horizonty	(X)		0
	C.1.1.5	Charakteristické průhledy a přítomnost míst panoramatického vnímání krajiny	(X)		0
C.1.2 Rasy prostorové struktury	C.1.2.1	Maloplošná struktura - mozaika drobných ploch a prostorů s převažujícím přírodním charakterem		X	-
	C.1.2.2	Maloplošná struktura - mozaika s výraznými prvky rozptýlené zeleně v krajině se zemědělským využitím	(X)		XX
	C.1.2.3	Velkoplošná struktura otevřených ploch a větších porostních celků s harmonickým výrazem	(X)		XX
C.1.3 Konfigurace liniových prvků	C.1.3.1	Zřetelné linie morfologie terénu (horizonty, hrany, hřbetnice atd.)	(X)		0
	C.1.3.2	Zřetelné linie vegetačních prvků (okraje lesních porostů, aleje, doprovodná zeleně atd.)	(X)		0
	C.1.3.3	Zřetelné linie zástavby		X	-
C.1.4 Konfigurace bodových prvků	C.1.4.1	Přítomnost zřetelných terénních dominant	(X)		0
	C.1.4.2	Přítomnost zřetelných architektonických dominant		X	-
	C.1.4.3	Neobvyklý tvar nebo druh dominanty		X	-
	C.1.4.4	Přítomnost vedlejších prostorových akcentů		X	-
SOUHRNNÁ KRITERIA rasy prostorové skladby		Indikátory přítomnosti hodnot	přítomnost indikátoru v hodnoceném území		vliv záměru
			ANO	NE	
C.1.5 Rozlišitelnost	C.1.5.1	Výraznost, neopakovatelnost, zapamatovatelnost scenerie	(X)		0
	C.1.5.2	Neopakovatelnost krajiných forem		X	-
	C.1.5.3	Výraznost a nezaměnitelnost významu prvků krajiny ve vizuální scéně		X	-
	C.1.5.4	Výraznost či nezaměnitelnost způsobů hospodářského využití krajiny	(X)		0
	C.1.5.5	Kontrast, symetrie, vyvážená asymetrie, gradace, dynamické či statické působení jako výrazný rys krajiné scény		X	-
C.1.6 Harmonie měřítka krajiny	C.1.6.1	Zřetelná harmonie měřítka zástavby	(X)		0
	C.1.6.2	Zřetelný soulad měřítka prostoru a měřítka jedn. prvků	(X)		XX
	C.1.6.3	Dochované tradiční měřítkové vztahy stop hospodářské činnosti a krajiny	(X)		XX
C.1.7 Harmonie měřítka krajiny	C.1.7.1	Soulad forem osídlení a přírodního prostředí	(X)		0
	C.1.7.2	Harmonický vztah zástavby a přírodního rámce		X	-
	C.1.7.3	Soulad hospodářské činnosti a přírodního prostředí		X	-
	C.1.7.4	Uplatnění kulturních dominant v krajiné scéně	(X)		0
	C.1.7.5	Uplatnění míst s kulturním významem	(X)		0
	C.1.7.6	Působivá skladba prvků krajiné scény		X	-
	C.1.7.7	Výrazně přírodní nebo přírodně blízký charakter scenerie		X	-
Poznámky:					
(X) - vizuální projev jen v dílčích pohledech, nebo z větších odstupů s celkově nižším projevem Pozitivní projevy indikátorů jsou v mnoha případech významově sníženy v kontextu postupující urbanizace v rámci brněnské sídelní aglomerace a projevují se jen v nečetných dílčích krajiných prostorech. Nejvýznamnější vlivy v rámci celého záměru se soustředí do území MÚK Chrlice II a Jižní tangenty.					

V případě rozsáhlé MÚK Chrlice II se bude jednat o novou strukturu, která pozmění charakter okolního území, zejména svým plošným rozsahem. Niva Svratky má však dnes prakticky významně narušené harmonické měřítko i harmonické vztahy v ní, zejména velkovýrobním měřítkem scelených polí a vedením četných vedení VN. I když se bude jednat o významný zásah (likvidace krajinné zeleně v prostoru křižovatek), zásadněji harmonické měřítko a vztahy stavba nenaruší.

V případě průchodu Jižní tangenty nebude její vliv v celém území konstantní. Relativně méně významný bude v rámci průchodu rozsáhlým prostorem zorněné nivy jižně a jihovýchodně od Modřic. Zorněná niva zde vytváří měřítkově velkovýrobní, prostor poměrně uniformní prostor s absencí výraznějších oživujících prvků jemnějšího členění. V kontextu této struktury náspů tangenty nebudou působit tak výrazně a v ploše rozsáhlého území částečně splynou. Nejvíce však bude stavba ovlivňovat dílčí krajinný prostor v západní části k.ú. Popovice, kde stoupající násep vč. dlouhé estakády bude vytvářet vizuálně výraznou strukturu. V této části hodnoceného území se ještě pozitivně projevuje menší měřítko krajinného prostoru zřetelněji vymezeného okolními porosty (od severu liniemi běhových doprovodných porostů Bobravy a od jihu pak hranou poměrně rozsáhlého lesního celku Popovického lesa) a přítomností maloplošných struktur záhumenních tratí. Katastr Popovic tak v hodnoceném území představuje jeden z mála krajinných prostorů s určitým projevem harmonického měřítka a vztahů v území. Popovice tak představují relativně méně narušené sídlo z pohledu jeho celkového obrazu, zasazení do okolní krajiny s dochovanou maloplošnou strukturou v zázemí obce a absencí průmyslových staveb či areálů.

Tab.: Vlivy na hlavní znaky estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině

C.2	Hlavní znaky estetických hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině	Klasifikace znaků			
		dle projevu	dle významu	dle ceny	vliv záměru
		+ pozitivní o neutrální n negativní	xxx zásadní xx spoluurčující x doplňující	xxx jedinečný xx význačný x běžný	o žádný x slabý xx středně silný xxx silný xxxx stírající
C.2.1	Pohledově otevřená krajina, převažujícího velkovýrobního měřítka místy s uplatněním dalekých panoramatických průhledů (Bobravská vrchovina, Výhon, Pálava)	+	XXX	XX	O
C.2.2	V rámci nivy Svratky krajinné výřezy s větším vizuálním uplatněním běhových doprovodných porostů a krajinné zeleně (stará ramena Svratky s běhovými doprovodnými porosty, drobné remízky, místy i větší lužní lesy)	+	XX	XX	XX
C.2.3	Mimo nivy krajinné výřezy s větším vizuálním uplatněním krajinné zeleně drobných lesíků na pahorcích v okolí Rebešovic	+	XX	XX	O
C.2.4	Maloplošné mozaika záhumenních tratí s vinohrádky, zahradami a sady, lemující venkovská a příměstská sídla	+	XX	XX	XX
C.2.5	Celkový obraz některých sídel dosud méně ovlivněných urbanizací (Popovice, Rebešovice)	+	XX	XX	XX
Poznámky:					
C.2.2: průchod Jižní tangenty plochou nivní krajinou, fragmentace porostů v rámci křížení Svratky a Bobravy					
C.2.4: v severozápadní části Popovic vizuální průnik Jižní tangenty s mostem do prostoru záhumenků, celkově má tento krajinný prostor relativně menší měřítko dané zřetelnějším prostorovým vymezením okolními porosty (Bobrava)					
C.2.5: v severozápadní části Popovic vizuální průnik Jižní tangenty s mostem do prostoru záhumenků, které dotvářejí celkový obraz sídla v krajině					

4.2.3. Vliv na zákonná kritéria krajinného rázu

Tzv. zákonná kritéria ochrany krajinného rázu vychází z § 12 zákona č. 114/1992 Sb., kde se uvádí, že "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a vztahy v krajině". Pro vyhodnocení významnosti vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz a únosnosti takového zásahu je třeba posoudit, zdali je stavba navržena s ohledem na výše citovaná zákonná kritéria.

Míra předpokládaného vlivu navrhovaného záměru: žádný zásah - 0, slabý zásah - X, středně silný zásah - XX, silný zásah - XXX, velmi silný (stírající) zásah - XXXX

Tab.: Vliv na zákonná kritéria KR

Zákonná kritéria dle §12	MKR 1. Svratecká niva - sever	MKR 2. Svratecká niva - jih	MKR 3. Rajhrad - Syrovice
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	X	O	O
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	X	XX	X
Vliv na ZCHÚ	O	O	O
Vliv na VKP	XXXX ¹	XX	X
Vliv na kulturní dominanty	O	O	O
Vliv na estetické hodnoty	X	XX	X
Vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině	X	XX	X

Pozn.: ¹ pouze v rámci MÚK Chrlice II - VKP Mokřina u dálnice

Vyhodnocení celkové významnosti vlivů na zákonná kritéria krajinného rázu zohledňuje skutečnost, že ve většině území jsou harmonické měřítko či vztahy již dnes narušeny, místy až výrazně. V mnoha případech se tak bude jednat o zvýšení míry tohoto narušení, převážně však relativně málo významně.

4.2.4. Návrh doporučení

Z pohledu snížení vizuálních dopadů záměru (resp. některých jeho dílčích staveb) jsou navržena následující opatření:

- V další fázi projektové dokumentace věnovat pozornost vegetačním úpravám z pohledu snížení vizuálních dopadů stavby v území. Tam, kde to bude možné s ohledem na prostorová a dopravní/bezpečnostní hlediska, inženýrské sítě, koncipovat v max. možné míře pásy či nepravidelné skupiny habituálně různorodých výsadeb dřevin (kombinace vzrůstných, méně vzrůstných stromů a keřů) na tělesech náspů a křižovatek. Zejména se to týká MÚK Chrlice II a Jižní tangenty.
- S ohledem na likvidaci VKP Mokřina u dálnice, bude nutno tyto porosty kompenzovat výsadbami jinde na vhodném místě, spočívající ve vytvoření obdobné lokality podobných parametrů, ideálně v k.ú. Chrlice.

4.3. Závěr

Cílem předkládaného hodnocení bylo posoudit vliv posuzovaného záměru na krajinný ráz ve smyslu znění §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Hodnocení je nedílnou součástí oznámení záměru, zpracovaného dle §6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění zákona.

Předmětem posouzení je záměr „D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2“.

Koncepce hodnocení měla za úkol podat vypovídající obraz o dílčím i celkovém vlivu záměru na pozitivní hodnoty krajinného rázu.

Předmětné hodnocení konstatovalo, že předmětný záměr z hlediska vizuálního dopadu nebude u většiny dílčích staveb záměru představovat významnější zásah do stávajícího krajinného rázu hodnoceného území. Jedná se o stavby „Dálnice D2 a silnice I/41“, „Přestavba křižovatky MÚK Chrlice I“, „Přestavba Křižovatky MÚK Rajhrad“, „Přestavba křižovatky MÚK Popovice“, Křižovatka MÚK Syrovice“ a další dílčí stavby a opatření (přeložky silnic a účelových místních komunikací, drobné, bodové přeložky toků aj.) Jako významnější zásah do stávajícího krajinného rázu byly vyhodnoceny stavby Křižovatka „MÚK Chrlice II“ a „Dálnice D52 - Jižní tangenta“. V případě MÚK Chrlice II je vliv možno kompenzovat tvorbou obdobného biotopu v náhradní lokalitě. V případě „Dálnice D52 - Jižní tangenta“ se významnější ovlivnění projevuje víceméně jen v dílčím krajinném prostoru k.ú. Popovice.

Stavba tedy v rámci dílčích krajinných prostorů nebude svým vizuálním vlivem působit konstantně, bude tak v rámci DoKP ovlivňovat krajinný ráz různou intenzitou. Stavba neovlivní širší krajinné rámce. S ohledem na charakter záměru i hodnoceného území, se nebude vizuálně projevovat v dálkových pohledech a nenaruší významné pohledové horizonty.

Záměr byl celkově z hlediska zásahů do stávajícího krajinného rázu vyhodnocen jako akceptovatelný, nicméně bude nutno zohlednit opatření (viz kap. 4.2.4), za kterých bude možné vlivy na krajinný ráz dále snížit - tj. realizaci opatření v podobě vegetačních výsadeb ve formě habituálně různorodých výsadeb dřevin na tělesech stavby či v jejím okolí a kompenzace dotčeného VKP Mokřina u dálnice.

V Brně, 18.10. 2020

Ing. Pavel Kolářek, Ph.D.