



Oznamovatel : SKI KLUB Šumperk, občanské sdružení

Tyršova 12,
787 01 Šumperk

Zpracovatel: Regionální agentura
pro rozvoj střední Moravy
Horní nám. 5, 772 00 Olomouc



PRODLOUŽENÍ LYŽAŘSKÉHO VLEKU H130 NA ČERNÉ SJEZDOVCE, ČERVENOHORSKÉ SEDLO

**Oznámení podle zákona ČR č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004
Sb., o posuzování vlivů na ŽP**

Řešitelé:

Ing. Jaroslav Brzák, 605 174 701, e-mail: brzak@rarsm.cz

Schválil:
Ing. František Kaštyl 585 205 971 kastyl@rarsm.cz

Olomouc, 11 / 2005

**Obsah Oznámení k posouzení vlivů na ŽP:****A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI****B. ÚDAJE O ZÁMĚRU****I. Základní údaje**

1. Název záměru
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č.1 zákona č.100/2001 Sb.

II. Údaje o vstupech

1. Půda
2. Voda
3. Surovinové a energetické zdroje
4. Nároky na dopravu, inženýrské sítě a ochranná pásma

III. Údaje o výstupech

1. Emise
2. Odpadní vody
3. Odpady
4. Hluk

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek ŽP v dotčeném území

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení
2. Další podstatné informace oznamovatele

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**H. PŘÍLOHY**



A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1 Název společnosti

SKI KLUB Šumperk, občanské sdružení
zástupce Ing. Jiří Hanák, předseda výkonného výboru SKI KLUB Šumperk,

A.2 IČO

00562041

A.3 Sídlo (bydliště)

SKI KLUB Šumperk
Tyršova 12
787 01 Šumperk

A.4 Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce

SKI KLUB Šumperk, občanské sdružení
zastoupený Ing. Jiřím Hanákem, předsedou výkonného výboru SKI KLUB Šumperk,
Jesenická 67
787 01 Šumperk,
tel. 604 752 347

A.5 Projektant projektu

- Projektant prodloužení trasy:
Michálek s.r.o., Chrudim
Ing. Ladislav Němec, Ing. Milan Licek
- Projekt původní technologické části:
Ing. Roman Petras, projektant



- Zpracovatel dokumentace – „oznámení podle § 6 zákona ČR č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na ŽP“:

Regionální agentura pro rozvoj střední Moravy (RARSM) Olomouc, Horní náměstí 5, Olomouc, 772 00

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.1.1 Název záměru

PRODLOUŽENÍ LYŽAŘSKÉHO VLEKU H130 NA ČERNÉ SJEZDOVCE, ČERVENOHORSKÉ SEDLO

B.1.2 Kapacita (rozsah) záměru

Projekt se zabývá prodloužením stávající černé sjezdovky v lyžařském areálu Červenohorské sedlo, včetně prodloužení vleku a vytvoření průjezdu k dalším sjezdovým trasám. Cílem tohoto řešení je umožnění přejíždět lyžařům z horní stanice tohoto vleku bez překonání výškového rozdílu k návazným sjezdovkám a dostat se tak zpět k výchozímu stanovišti pro lyžování v areálu – k hlavnímu parkovišti v sedle. V současné době umístění horní stanice toto neumožňuje, a pokud návštěvníci na tomto vleku provozují zimní sporty, musejí se pro návrat dostat bez použití vleku pěšky k výše položeným sjezdovkám a vlekům.

Celkové prodloužení vleku bude provedeno z cca 855 m o dalších cca 200 m na nových 1155m.

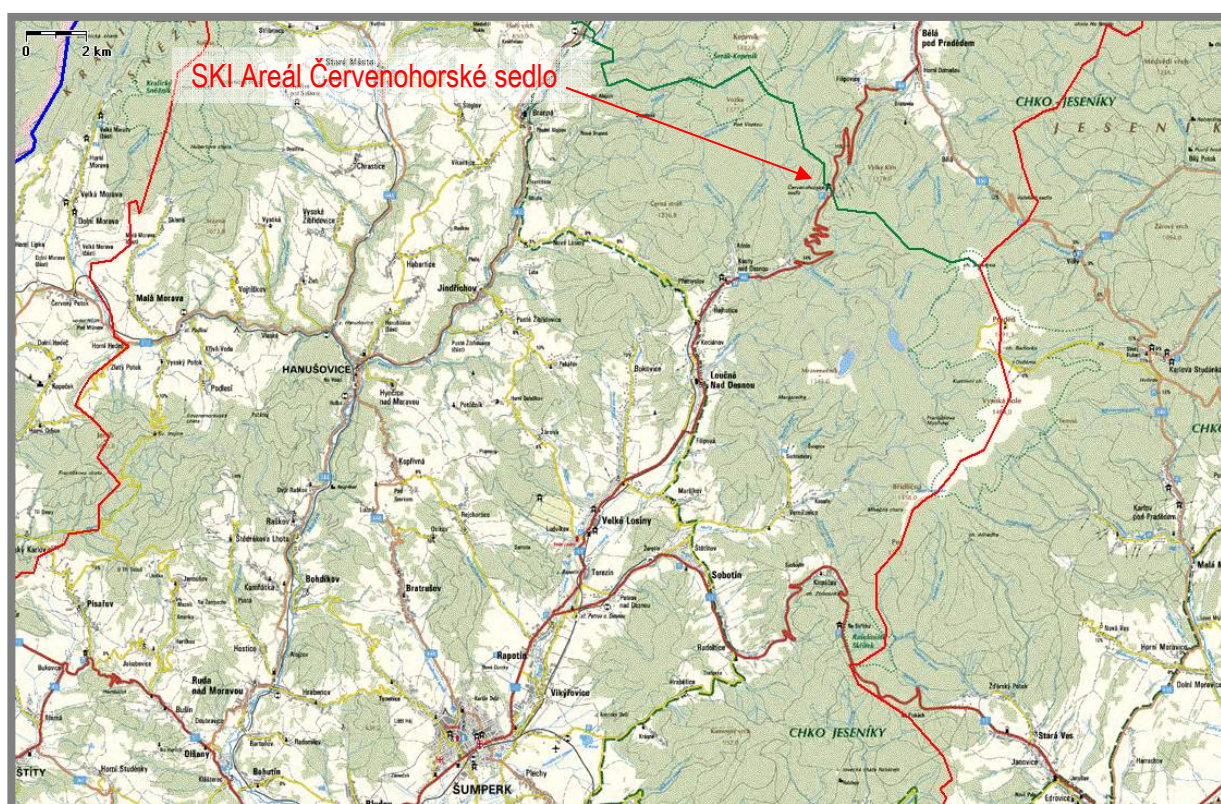
Šířka nové části sjezdovky bude 20 m, v délce cca 200m.

Odjezdová trasa bude k sousední sjezdovce vedena průsekem stávajícím lesem o šířce 10m.

Celková plocha dočasného odlesnění bude 5158 m²

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

NUTS II:	Střední Morava
Kraj:	Olomoucký
Obec:	Bělá pod Pradědem Loučná nad Desnou
Katastrální území:	k. ú. Domašov u Jeseníka k. ú. Kouty nad Desnou



- ***Umístění záměru v území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností :***

Umístění realizace záměru prodloužení vleku není omezeno :

- extrémními staveništními poměry (sesuvy, sutě, nestabilizované náplavy a písky, záplavy, seismicita, poddolovaná území)
- starými zátěžemi (důlní činnost, skládky, odvaly a výsyvky, intoxikace půdy)
- současným využitím území

Umístění realizace záměru je slučitelné :



- se současnými, či očekávanými aktivitami
- navržený záměr je v souladu s prioritami trvale udržitelného využívání území (soulad s územně plánovací dokumentací, soulad se strategií rozvoje mikroregionu i strategií krajskou)

- **Umístění záměru v území významném z hlediska stability prostředí :**

Umístění realizace není omezeno :

- poměrnou hojností, hodnotou a regenerační schopností přírodních zdrojů (ekosystémů stabilních, stabilizujících, vysoce produkčních, autoregulačních, atd.)
- relativní jedinečností jednotlivých přírodních a civilizačních krajinných prvků (na úrovni celostátní, regionální, či lokální)
- prvky ekologické stability krajinného systému a jejich funkčností, zejména pokud jde o mokřady (jezera, rybníky, rašeliniště, údolní nivy, atd.) řeky, souvislé lesy, horské oblasti, zvláště chráněná území podle zvláštního právního předpisu (zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění) a území a oblasti klasifikované nebo chráněné podle zvláštních právních předpisů (např. zák. č. 138/1973 Sb. v platném znění)

- **Umístění záměru v území speciálního zájmu :**

Umístění realizace záměru prodloužení vleku není omezeno :

- místy zvláštního vědeckého významu
- hustě obydlenými oblastmi (soulad s ÚPD)

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaný záměr řeší prodloužení stávajícího vleku a sjezdovky, včetně odjezdové trasy, v lokalitě SKI-Areálu Červenohorské sedlo. Charakterem jde tedy o prodloužení stávajícího technického zařízení z 855 m na 1155m, a odlesnění návazné sjezdovky v úseku cca 200m. Úsek navazuje na horní část stávající černé sjezdovky.

Realizací akce nedojde k významnému zvýšení počtu návštěvníků v rámci areálu, dojde pouze k větší oblíbenosti a častějšímu využívání předmětné černé sjezdovky, na úkor ostatních sjezdovek v areálu.

Stavba nebude přispívat ke kumulaci negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí s případnými dalšími rozvojovými záměry v zájmové oblasti. Veškeré rozvojové aktivity v zájmovém území jsou řešeny schválenou územně plánovací dokumentací.



B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr prodloužení lyžařského vleku se nachází na katastru Doamšova u Jeseníka, v areálu Červenohorské sedlo. Stávající vlek má délku přibližně 850 m a je situován na tzv. severních svazích areálu.

Stávající řešení – umístění horní stanice vleku – neumožňuje lyžařům bezproblémový návrat k jiným sjezdovkám, k jiným vlekům, a tedy i k výchozímu bodu a centru areálu na Červenohorském sedle. Pro lyžaře je nyní nutné od horní stanice se pěšky vydat k výše položeným sjezdovkám. Realizace prodloužení vleku a nového odjezdového průřezu tento problém vyřeší.

Vzhledem k charakteru záměru a k umístění stávajících vleků a sjezdovek je návrh řešení jednovariantní.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Předmětem projektu je prodloužení stávající černé sjezdovky v lyžařském areálu Červenohorské sedlo, včetně prodloužení vleku a vytvoření průjezdu k dalším sjezdovým trasám. Cílem tohoto řešení je umožnění přejíždět lyžařům z horní stanice tohoto vleku bez překonání výškového rozdílu k návazným sjezdovkám a dostat se tak zpět k výchozímu stanovišti pro lyžování v areálu – k hlavnímu parkovišti v sedle. V současné době umístění horní stanice toto neumožňuje, a pokud návštěvníci na tomto vleku provozují zimní sporty, musejí se pro návrat dostat bez použití vleku pěšky k výše položeným sjezdovkám a vlekům.

Hlavní úkony spojené s tímto záměrem představují:

- a) Prodloužení vleku
- b) Kácení sjezdovka
- c) Kácení nový odjezd

ad a) prodloužení vleku

Stávající vlek – jeho horní část – bude prodloužena o cca 200 m ze stávajících 855 m stávajících na nových celkem 1055m. Budou vybudovány 4 nové betonové patky se sloupy.

Ad b, c) Kácení sjezdovka a nový odjezd

Rozsah kácení je daný návrhem nových parametrů sjezdovky. Stávající sjezdovka podél vleku bude prodloužena až k nově vybudované horní stanici. Sjezdovka tedy bude prodloužena o cca 200m v šířce cca 20 m. Rozsah nového řešení je patrný z přílohy č. P3 – situace řešení prodloužení sjezdovky.

Pro umožnění odjezdu lyžařů z horní stanice vleku k navazujícím sjezdovkám a vlekům, bude vykácen průsek ve směru západním od horní stanice. Toto řešení umožní odjezd lyžařů k jiným vlekům, a tedy návrat do výše položených míst a zpět k hlavnímu parkovišti a centru areálu na Červenohorském sedle.

Tento průsek bude proveden v šířce 10 m.

Řešení je také velmi názorně patrné ze zákresu v ortofotomapě, který je součástí přílohy – P4 – zákres návrhu do ortofotomapy.

Všeobecný technický popis zařízení vleku

Projekt se zabývá prodloužením stávajícího vleku v horní části o úsek o délce cca 200m. Budou instalovány 4 nové podpěry a přemístěna vratná stanice.

Jedná se o vlek s odpojitelnými závěsy s automatickým startem. Strojní zařízení pohonu, napínací stanice traťové výstroje jsou podrobně rozkreslené a popsány v technické dokumentaci.

Elektrozařízení a zabezpečovací zařízení je také rozkreslené a popsány v technické dokumentaci. Předmětem dodávky spolu s dodávkou technologie je i technická dokumentace.

Strojní zařízení

Poháněcí stanice se skládá z ocelové konstrukce, na které je upevněný hlavní a revizní pohon. Hlavní pohon se skládá z elektromotoru typu R 280 S 04, řemenového převodu (převodový poměr 1,00) a převodovky BH-1 (převodový poměr 31,38). Výměnou řemenice na hřídeli elektromotoru je možné změnit převodový poměr na 1,56 a tím i dopravní rychlost na 2,5 m/s podle požadavků odběratele.

Revizní pohon se skládá z elektromotoru typu Ap 112 M6 a převodovky TS 031 329 (převodový poměr 9). K převodovce hlavního pohonu se připojuje pomocí kloubové hřídele.

Teleskopické závěsy jsou v poháněcí stanici vedené v nosiči, který je zároveň odpojuje od dopravního lana. K opětovnému připojení na lano dojde automaticky po startu lyžaře na trať.

Traťová výstroj

Traťová výstroj obsahuje nosné, tlačné a nosnotlačné lanovnice o průměru 0,8 až 1,5 m v kombinaci vyznačené v technické dokumentaci v podélném profilu. Na trati je celkem 10 podpěr, na kterých jsou připevněny konzoly s traťovou výstrojí. Traťová výstroj slouží k vedení dopravního lana. Lanovnice o průměru 0,8 m jsou odlitky, lanovnice větších průměrů jsou svařence. Ve věnci lanovnic je gumové vypodložení.

Napínací stanice

Napínací stanice se skládá z podpěry, táhla, napínacích a přenášečích kladek, vratného kotouče, zařízení na tlumení a vedení závěsů a napínacího závaží, které vytváří potřebný tah na laně. Konstrukce napínací stanice neumožňuje dojezd lyžařů až po vratný lanový kotouč.

Popis dojezdu

Dojezd lyžařů je za nově umístěnou podpěrou č. 14. Na tomto místě se lyžař odpojí od teleskopického závěsu a opustí prostor dojezdu. Aby bylo dosaženo plynulého a bezpečného odchodu lyžařů, je potřeba udržovat dojezd v předepsaném tvaru.

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Projektová příprava	08 – 10 / 2005
Územní řízení a stavebního povolení:	10/2005 – 03/2006
Zahájení výstavby:	04 / 2005
Dokončení výstavby:	07 / 2006

Harmonogram přípravy projektu a vlastní realizace se budou odvíjet dle finančních možností investora.

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Projekt bude realizován v k. ú. Domašov u Jeseníka.

Kraj:	Olomoucký
Okres:	Jeseník Šumperk
Obec:	Bělá pod Pradědem - Domašov
K.ú.:	Domašov u Jeseníka

Parcelní čísla:

6922/24, 6922/28, 6922/29, 6922/31, 6922/1

B.I.9 Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů příl. č. 1 k zák. č. 100/2001 Sb.

Záměr Prodloužení lyžařského vleku H130 na Černé sjezdovce, Červenohorské sedlo je podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 zařazen do:

kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení)

bodu 10.7 – Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení..

Tento projekt je pouze prodloužením stávající sjezdové tratě a vleku, a to ze stávající délky 855 m o 200 metrů délky na nových 1155 m. .

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

PŮDA:

Záměr realizace projektu se dotýká následujících pozemků v katastrálním území Domašov u Jeseníku (parcelní čísla):

6922/24

6922/28

6922/29

6922/31

6922/1

Pozemky, na kterých budou probíhat stavební práce a odlesnění, jsou pozemky určené k plnění funkce lesa. Zemědělský půdní fond nebude záměrem dotčen.

Zábor lesní půdy bude proveden v minimální možné velikost. Horní část sjezdovky bude omezena na šíři pouhých 20 m, kde bude provedeno odlesnění. Odjezdová trasa – napojení na lesní cestu Uhlířka – bude realizována v minimální možné šířce 10 m.

Pro tyto plochy a navrhované odlesnění byla podána žádost o dočasné odnětí pozemků k plnění funkcí lesa. Dočasné odnětí na dobu 20 let bylo schváleno (viz vyjádření v příloze). Konkrétně jde o odlesnění na parc.č. 6922/38 v k.ú. Domašov u Jeseníka o výměře 5158m².

Zábor půdy pro stavbu bude minimální a bude omezen pouze na plochu betonových patek pro ukotvení ocelových podpěr a vratné stanice vleku.

Zábor Chráněných území

Zájmová lokalita se nachází v Chráněné krajinné oblasti Jeseníky, chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.



Zájmová lokalita se taktéž nachází v území chráněném ve smyslu vodohospodářském - Chráněné oblasti přirozené akumulace povrchových vod Jeseníky.

Situaci stavby ve vztahu k těmto zvláště chráněným územím je patrná z mapek níže v textu u jednotlivých složek ŽP.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací, dálkové kabely, vysokotlaké plynovody a elektrovody VN se v dané oblasti nenacházejí.

VODA:

V rámci provozu lyžařského vleku se nepředpokládá žádná spotřeba vody. V současné době není znám dodavatel stavby, předpokládáme, že voda potřebná pro výstavbu (patky podpěr) bude dovážena v cisternách nebo bude využito místních zdrojů. Spotřebované množství vody bude nevýznamné a časově omezené (pouze omezená doba výstavby).

Surovinové a energetické zdroje:

Nároky na elektrickou energii

Pro provoz lyžařského vleku je v současné době využíváno elektromotorů se spotřebou elektrické energie. Realizací rozšíření nedojde k navýšení potřeby odběru elektrické energie proti původnímu stavu.

Stavební suroviny a stavební materiál pro realizaci všech staveb si budou zajišťovat provádějící stavební firmy od svých dodavatelů.

Pohonné hmoty (nafta, benzin) budou dle potřeby dováženy pro technická zařízení a dopravní prostředky na úpravu sjezdových tratí, údržbu vleku.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:

Realizace záměru bude klást poměrně malé nároky na stávající dopravní a jinou infrastrukturu – doprava stavebního materiálu, odpadů ze stavby, doprava pracovníků, atd., tedy běžné nároky na infrastrukturu jako u obdobných typů staveb. Vzhledem k rozsahu stavby – pouhé rozšíření stávajícího vleku – budou tyto nároky nevýznamné. Záměr nepředpokládá významné přesuny zemních hmot.



Doprava v období provozu

Doprava lyžařů v období provozu bude nadále řešena ve stávajícím rozsahu. Centrum příjezdu a odjezdu návštěvníků se nachází na Červenohorském sedle, v blízkosti stávající silnice. Po realizaci záměru se nepředpokládá se žádný nárůst počtu návštěvníků, protože jde pouze o realizaci opatření, které umožní lepší využití stávajícího vleku na úkor ostatní v rámci areálu, a doplní stávající zařízení bez rozšiřování areálu nebo zvyšování jeho kapacity.

Ostatní infrastruktura

Realizace záměru nevyvolá žádné přeložky inženýrských sítí. Lze konstatovat, že nároky na ostatní infrastrukturu budou minimální.

B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH

OVZDUŠÍ:

Bodové zdroje znečištění ovzduší:

Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší.

Plošné zdroje znečištění ovzduší:

V rámci plánovaného záměru nebude instalován žádný nový zdroj znečišťování ovzduší. Po dobu výstavby bude plocha staveniště stacionárním (plošným) zdrojem znečišťování ovzduší.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší

Potenciální krátkodobé znečištění ovzduší může vzniknout v souvislosti s výměnou a výstavbou nových podpěr v horní části vleku za pomoci techniky. Po dokončení stavby však tento zdroj zanikne a neměl by tedy mít výrazný vliv na okolní prostředí.

ODPADNÍ VODY:

V rámci provozu lyžařských vleků nebudou produkovány odpadní vody. WC pro veřejnost i obsluhu jsou umístěna ve stávajících objektech areálu. Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat.

ODPADY:

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby i provozu prodloužení stávajícího vleku se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady.

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 185 / 2001 Sb.
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů
- vyhl. MŽP č. 383 / 2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

a další.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích (patky sloupů), při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení staveniště. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejícími předpisy.

Seznam předpokládaných vznikajících odpadů a možnosti využití nebo odstranění je uveden dále.

Charakteristické vlastnosti možných vznikajících odpadů, popis jejich vzniku a způsob nakládání:

08 01 11 – Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky – kat. „N“

Pro nakládání s těmito nebezpečnými odpady je třeba souhlas příslušného orgánu státní správy. Odstranění těchto odpadů je třeba zabezpečit v příslušném zařízení na odstraňování nebezpečných odpadů (např. skládka nebo spalovna).

08 01 12 – Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 – kat. „O“

Budou vznikat při povrchové úpravě stožárů. Není třeba přijímat zvláštní opatření, odpad je možno zlikvidovat v příslušném zařízení.

5 01 01 – Papírové a lepenkové obaly – kat. „O“

15 01 06 – Směsné obaly – kat. „O“

15 01 02 – plastové obaly – kat. „O“

15 01 03 – dřevěné obaly – kat. „O“

Odpad vznikne po rozbalení jednotlivých součástí a materiálu. Tento materiál je vhodný k recyklaci, to znamená předání do zařízení ke sběru odpadů. Odpady z obalů nebo vlastní obaly je nutno předávat k využití do příslušného zařízení. *Je třeba zjišťovat, zda nejsou znečištěny nebezpečnými látkami a v případě znečištění nakládat s těmito odpady v režimu odpadů nebezpečných (15 01 10 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné).*

17 01 01 – beton – kat. „O“

Tyto odpady budou vznikat při realizaci jednotlivých stavebních patek. Jedná se o odpady, které lze upravovat (drcením, tříděním na frakce) v příslušném zařízení k úpravě odpadů. Tyto odpady budou vznikat v nepatrném množství.

17 02 01 – dřevo kat. „O“

Tento odpad vznikne v převážné míře z demolic a pomocných konstrukcí při stavební činnosti. Lze jej využít energeticky v příslušném zařízení. Pro nakládání s tímto odpadem není třeba stanovit zvláštní podmínky.

17 02 03 – Plasty – kat. „O“

K tomuto druhu odpadu byly přiřazeny zbytky plastů používaných ve stavebnictví- izolační folie, podlahoviny. Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovit zvláštní podmínky.

17 04 05 – železo a ocel – kat. „O“

17 04 07 – směsné kovy – kat. „O“

17 04 11 – kabely neuvedené pod č. 17 04 10 – kat. „O“



Tyto odpady vznikají jako zbytky konstrukčních materiálů. Jsou recyklovatelné a lze je předat do příslušného zařízení, které je oprávněno provádět sběr a výkup odpadů. Je třeba zjišťovat, zda některé části nejsou znečištěny nebezpečnými látkami.

17 05 04 – zemina nebo kamení neuvedené pod č. 17 05 03 – kat. „O“

Menší množství odpadů vzniklé při výkopových pracích. Tento dopad lze vzhledem k malému množství využít v místě stavby na drobné terénní úpravy. *Možnost využití pro terénní úpravy je podmíněna rozhodnutím podle zvláštních předpisů (zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů).* Pro nakládání s tímto odpadem není třeba stanovit zvláštní podmínky. V případě zjištěné kontaminace je nutno provést analytický rozbor odpadu a následně na základě výsledku tohoto rozboru odpad zařadit jako druh 17 05 03 a nakládat s tímto odpadem jako odpadem nebezpečným.

20 03 01 - směsný komunální odpad – kat. „O“

Jedná se o malé množství odpadu vzniklého z činnosti fyzických osob působících na stavbě. Odpad je třeba odstranit na skládce komunálního odpadu.

02 01 03 – odpad rostlinných pletiv – kat. „O“

Tento odpad vznikne v převážné míře při realizaci přípravy stanoviště sjezdovky. Tento druh odpadů je vhodný ke kompostování v příslušném zařízení. či k využití v lesnictví

Zákon o odpadech stanoví, že každý subjekt při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti má povinnost v mezích daných tímto zákonem , zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití má přednost před jiným využitím odpadů.

Při realizaci jednotlivých fází projektu nebude možno veškeré odpady využívat přímo na stavbě. Odpady budou odváženy do příslušných zařízení k využití nebo odstranění. Obalový materiál nelze spalovat na stavbě.

Odpady vznikající v rámci provozu

Kategorie a množství odpadů vznikajících z provozu se po realizaci prodloužení vleku oproti stávajícímu stavu výrazně nezmění.

V rámci provozu lyžařských vleků vzniká především vznik směsný komunální odpad (kód 20 03 01, kategorie ostatní odpady), který bude průběžně likvidován v rámci stávajícího provozu

areálu. Další druhy odpadů budou vznikat především v rámci údržby či oprav vleků. Předpokládáme vznik těchto druhů odpadů:

08 01 11 – Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky – kat. „N“

Pro nakládání s těmito nebezpečnými odpady je třeba souhlas příslušného orgánu státní správy. Odstranění těchto odpadů je třeba zabezpečit v příslušném zařízení na odstraňování nebezpečných odpadů (např. skládka nebo spalovna).

08 01 12 – Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 – kat. „O“

Budou vznikat při povrchové úpravě stožárů. Není třeba přijímat zvláštní opatření, odpad je možno zlikvidovat v příslušném zařízení.

15 01 01 – Papírové a lepenkové obaly – kat. „O“

15 01 06 – Směsné obaly – kat. „O“

15 01 02 – Plastové obaly – kat. „O“

15 01 07 – Skleněné obaly – kat. „O“

Budou vznikat po rozbalení jednotlivých součástí a materiálů zařízení vleků. Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovovat zvláštní podmínky, lze je předat do příslušného zařízení na využití či k recyklaci. Je však třeba zjišťovat, zda nejsou znečištěny nebezpečnými látkami a v případě znečištění nakládat s těmito odpady v režimu odpadů nebezpečných (15 01 10 – obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné).

15 02 02 – Absorpční činidla, filtrační materiály (Včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami – kat. „N“

Pro nakládání s těmito odpady je třeba souhlas orgánu státní správy. Odstranění těchto odpadů je třeba zabezpečit v příslušném zařízení (např. spalovna).

15 02 03 – Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02 – kat. „O“

Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovovat zvláštní opatření. Odstranění je možné v příslušném zařízení.

17 02 03 – Plasty – kat. „O“

Při nakládání s tímto druhem odpadů není třeba přijímat zvláštní opatření. Je třeba sledovat, zda tento odpad není znečištěn nebezpečnými látkami a v případě znečištění nakládat s těmito odpady v režimu odpadů nebezpečných (17 02 04 – sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné).

Odpady vznikající při likvidaci

Při likvidaci vleku budou vznikat především odpady do značné míry stejné jako v případě výstavby. Odpad bude řazen převážně do kategorie ostatní, bude ale přítomen i nebezpečný odpad. V případě likvidace vleků bude postupováno v souladu s legislativou platnou v době jejich likvidace.

HLUK, VIBRACE

V době výměny a výstavby prodloužení vleku může být okolí krátkodobě zatěžováno hlukem způsobeným stavební technikou. Práce by proto měly být zorganizovány s ohledem na okolní území a rekreační využití lokality.

Hluk způsobený rekreačními aktivitami a provozem vleků se oproti současné době výrazně nezmění, neboť se jedná o již využívané lyžařské sjezdové trasy. Nedojde ke zvýšení kapacity rekreačního areálu, a pouze k nepatrnému zvýšení rozsahu v rámci areálu. Úpravy povedou především ke zvýšení komfortu služeb návštěvníkům.

Po rekreační areály platí limity dané pro chráněné venkovní prostory (NV 502/2000 Sb., §12 v aktuálním znění), které udávají nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku pro denní dobu (6.00 – 22. 00 h) $L_{Aeq,d} = 50$ dB, pro noční dobu (22.0 – 6.00 h) pak $L_{Aeq,d} = 40$ dB . Tyto limity budou dodrženy.



C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Charakteristika území

Samotné Červenohorské sedlo se nachází ve výšce 1 013 m n. m., 4 km severozápadně od Koutů nad Desnou. Představuje sedlo na hlavním evropském rozvodí mezi Keprnickou hornatinou a Pradědskou hornatinou v Hrubém Jeseníku, vázané na koutskou poruchu SV – JZ směru. Rozkládá se v 7. vegetačním stupni, většina oblasti je zalesněna smrkovými porosty. V oblasti má velký dopravní význam.

Lokalita se nachází na území CHKO Jeseníky, nedotýká se však žádného maloplošného zvláště chráněného území (bližší informace jsou uvedeny v příslušné kapitole).

Celá lokalita lyžařského areálu se nachází na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Jeseníky, která byla zřízena nařízením vlády č. 40/1978 Sb. o chráněných oblastech přirozené akumulace vod.

ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY KRAJINY:

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- místní
- regionální
- nadregionální

Přímo v dotčeném území se nenachází žádný prvek místního územního systému ekologické stability. V blízkém okolí Červenohorského sedla se nachází tři biocentra lokálního významu a propojení lokálním biokoridorem (viz tabulka).

Tab. 3: ÚSES v blízkém okolí Červenohorské sedla

číslo	kategorie	katastrální území
12	lokální biocentrum	Kouty nad Desnou
13	lokální biocentrum	Kouty nad Desnou
359	lokální biocentrum	Domašov u Jeseníka
BK 65	lokální biokoridor	Kouty nad Desnou, Adolfovice

Lokální biocentrum č. 12 se nachází asi 1km severozápadně od areálu v horní části údolí potoka. Vyskytují se tu porosty smrku, vtroušeně buk lesní. Lokalita je popsána jako ekologicky významný krajinný prvek.

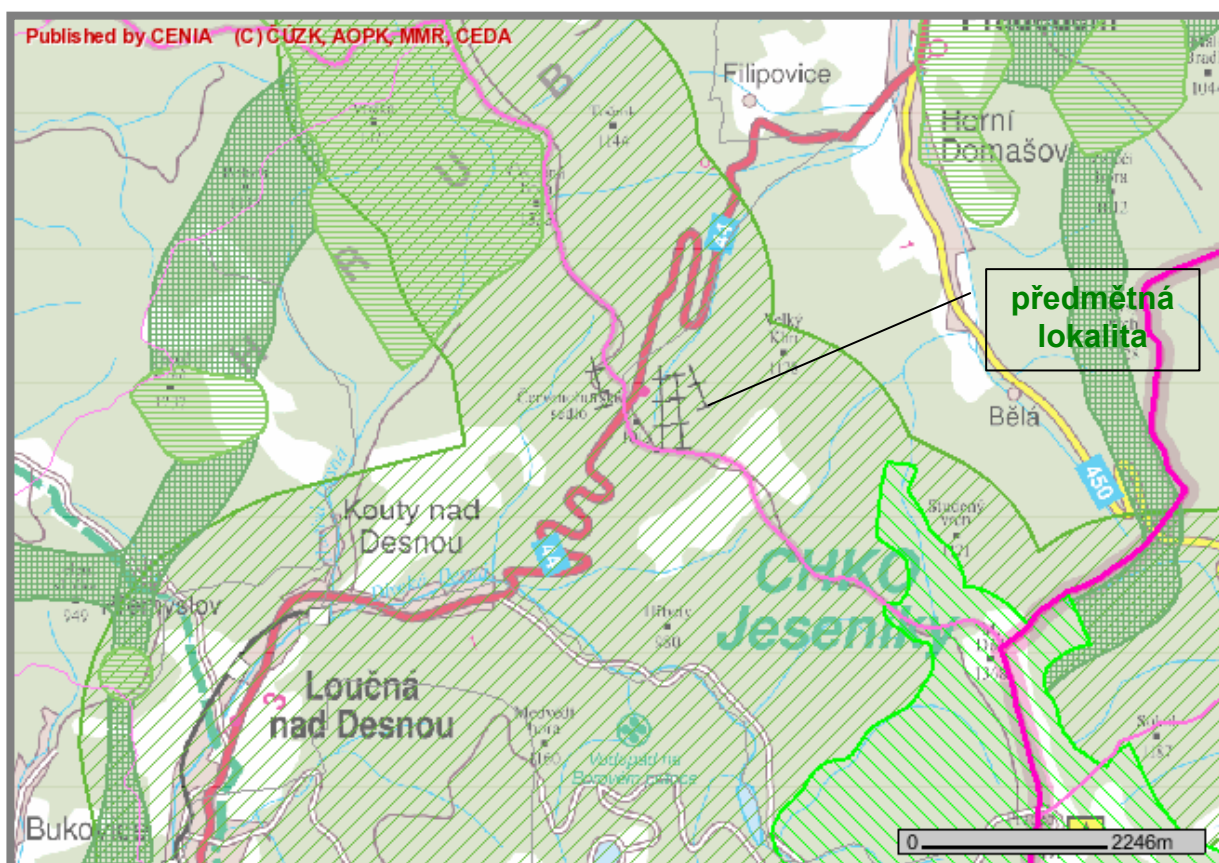
Lokální biocentrum č. 13 zahrnuje ekologicky významný krajinný celek v jihozápadní části Koutského žlebu, asi 0,5 km od lyžařského areálu. Vyskytují se tu smíšené porosty s převahou smrku, v jižní části je více zastoupen buk.

Lokální biocentrum č. 359 se nalézá v údolí SZ od areálu a částečně zasahuje i k dolní části nejsevernějších vleků, které však nejsou předmětem tohoto záměru.

Biocentra 12 a 359 jsou propojena lokálním biokoridorem č. 65.

Žádný z prvků ÚSES by realizací záměru neměl být dotčen.

Realizací projektu nebudou dotčeny prvky regionálního ÚSES. Projekt se nachází na území nadregionálního biokoridoru. Situaci nadregionálního a regionálního ÚSES ukazuje následující mapa:



ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ:

Zájmová lokalita se nachází v Chráněné krajinné oblasti Jeseníky, chráněné podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Lokalita nezasahuje do žádného z maloplošných chráněných území, ani se nedotýká či neovlivní žádné z nejbližších. Situaci vztahu lokality a zvláště chráněných území ukazuje přehledně následující mapka a je taktéž vymezena v příloze P:



Dotčené území se nachází na území II. a III. zóny Chráněné krajinné oblasti Jeseníky, což vyžaduje specifický přístup k jakýmkoliv plánovaným zásahům.

III. zóna CHKO je obecně charakterizována jako zóna kulturně-krajinná, převážně s monokulturními lesy, mozaikou luk, polí, pastvin, s rozptýlenou zástavbou nebo případně malými sídly a bohatou mimolesní zelení. Obvyklými způsoby obhospodařování lesů, luk, pastvin a polí spolu s dalšími specifickými úpravami by mělo být dosaženo uchování a dotváření malebného krajinného rázu stmelujícího všechny krajinné zóny CHKO. Na lokalitě zahrnuje III. zóna zejména samotný vnitřní SKI areál s obslužnými stavbami, silnicí a

parkovištěm a přilehlými částmi sjezdových tratí a lesů na jihozápad a severovýchod od areálu.

Vlastní úsek řešeného vleku se nachází ve II. zóně, která je charakterizována jako zóna polopřirozená ochranná. Lesní porosty bývají většinou s významně pozměněnou druhovou skladbou s mozaikou přírodě blízkých lesních společenstev, louky by měly být vícedruhové. Měly by zde být preferovány jemné formy lesního hospodaření preferující maloplošnou přirozenou obnovu a zvyšování přirozené druhové rozmanitosti a trvale neintenzivní hospodaření na loukách a pastvinách, jejichž hlavním cílem je uchovat a vytvořit druhově a prostorově rozmanitá lesní a luční společenstva, sloužící zároveň jako funkční ochranné pásmo I. zóny. Většina území II. zóny v dotčeném území zahrnuje lesní porosty, tvořené převážně smrkem, a některé sjezdové tratě s lučními porosty, které zde tvoří jednu z mála bezlesých enkláv umožňující překvapivě život mnoha druhům rostlin a živočichů.

Nejbližší I. zóna se nachází asi 1 km severozápadně od areálu v oblasti Sněžné kotliny. I. zónu tvoří přírodní jádrové oblasti CHKO, s polopřirozenými a přirozenými lesními společenstvy málo pozměněnými člověkem, nejcennějšími druhově rozmanitými loukami, subalpinskými holemi, unikátními geomorfologickými fenomény apod. Zde konkrétně se jedná hlavně o lesní porosty tvořené třtinovými a papratkovými smrčínami a smrkovými bučinami.

Lokalita výměny vleku ani výstavby vleku nového neleží na území žádného maloplošného zvláště chráněného území (MZCHÚ). Nejbližší maloplošné chráněné území je Přírodní rezervace Sněžná kotlina, která se rozkládá na severovýchodních svazích Červené hory asi 0,5 km od areálu. V rezervaci je chráněn jako významná botanická lokalita zalesněný karoid v pramenné oblasti Černého potoka s řadou strží a okolním komplexem smrkových bučin a třtinových a papratkových smrčín. Tato lokalita však záměrem nebude nijak dotčena.

K záměru Prodloužení lyžařského vleku se vyjádřila Správa CHKO Jeseníky svým dopisem č.j. 3379/2004, ve smyslu přerušení správního řízení do doby předložení závěru zjišťovacího řízení provedeného podle zákona 93/2004 Sb. Tento materiál je uveden v příloze tohoto Oznámení. (P6)

C.1.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv

Dalším typem území jsou území vyhlášená v rámci realizace mezinárodních úmluv na ochranu životního prostředí. Do této kategorie můžeme zařadit území vyhovující požadavkům Ramsarské úmluvy (jedná se o mokřady mezinárodního významu), požadavkům Bernské konvence, a především již dnes fungující území sítě NATURA 2000.

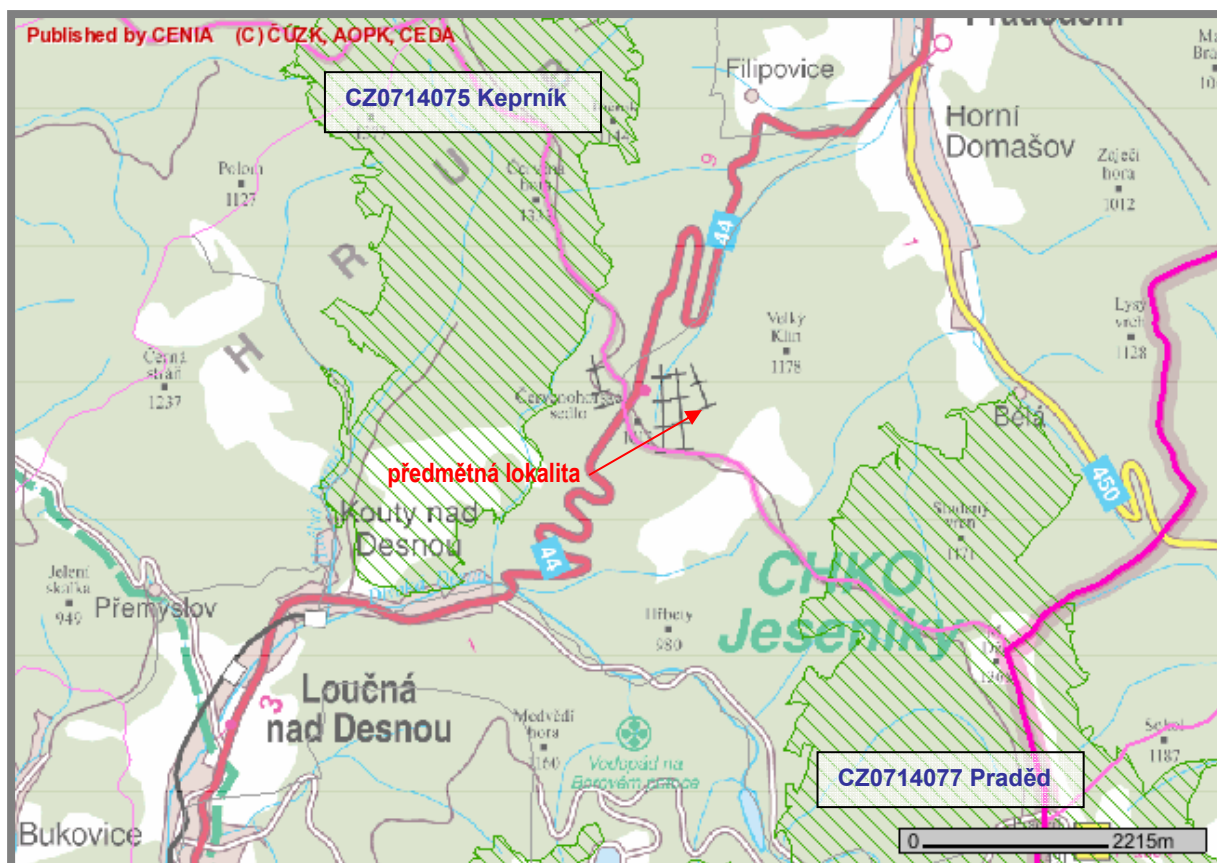
Natura 2000

Natura 2000 je soustava lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU. Česká republika sjednotila národní ochranu přírody s právními předpisy EU z důvodu svého členství v EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

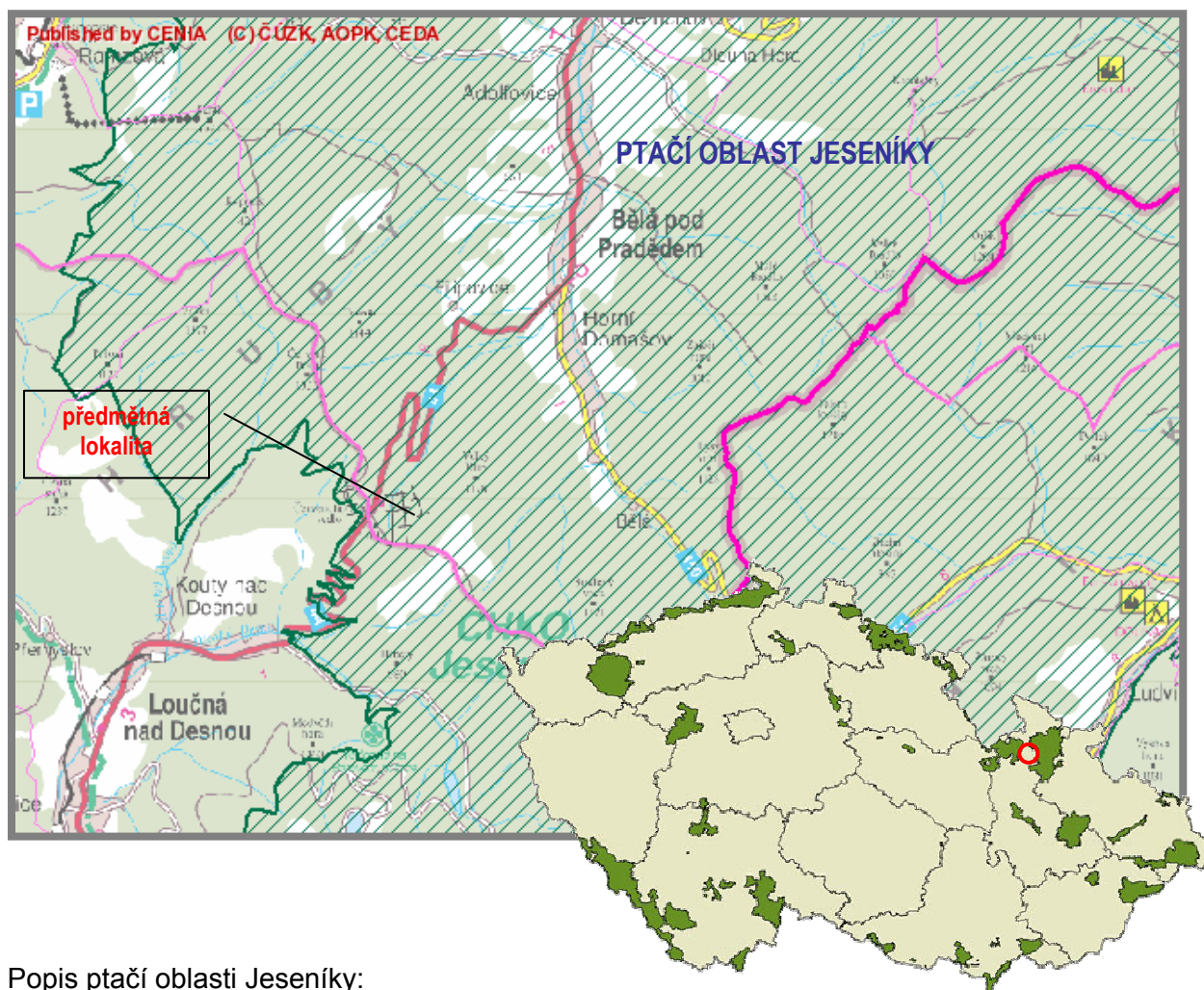
- 1) Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích)
- 2) Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

Řešené území v katastrálním území obce Domašov u Jeseníka přímo nezasahuje do žádného z území zařazeného do návrhu evropsky významných lokalit (lokalit navržených podle směrnice o stanovištích).

Nejbližším územím, kterého se lyžařský areál dotýká je hranice severně položeného území „Keprník“ (CZ0714075). Tato lokalita o celkové rozloze 2542,95 ha byla vyhlášena především k ochraně druhu střevlíka - *Carabus variolosus*. Jihovýchodně od posuzované lokality, avšak dostatečně vzdálena, se nachází lokalita Praděd (CZ0714077). Obě tyto lokality soustavy NATURA2000 jsou však od předmětného území dostatečně vzdáleny, a v žádném případě nedojde k jejich negativnímu ovlivnění. Situaci obou lokalit, chráněných podle směrnice o stanovištích, ukazuje následující mapka:



Řešené území v místě SKI areálu Červenohorské sedlo zasahuje do území zařazeného do návrhu jako ptačí oblast chráněná v soustavě NATURA 2000 dle směrnice o ochraně volně žijících ptáků a stěhovavých druhů. Tímto územím je území „Jeseníky“. Ptačí oblast Jeseníky byla na tomto území navržena podle směrnice o ptácích pro chrástala polního a jeřábka lesního. Tyto druhy splňují v Jeseníkách kritéria výběru dle Evropské unie pro vyhlášení ptačí oblasti.



Popis ptačí oblasti Jeseníky:

Popis:

Ptačí oblast je významná především pro lesní druhy ptáků a druhy horských luk, včetně druhů zasahujících do oblasti údolních niv a pramenišť, luk a pastvin v podhůří. Lesy pokrývají 80 % oblasti. Jedná se převážně o smrkové monokultury, jen místy se dochovaly zbytky původních bučin, jedlobučin a pod horní hranicí lesa jeřábových smrčín. Na SZ svazích pohoří se nacházejí rozlehlé imisní holiny, případně poškozené až odumírající jeřábové smrčiny. Významná jsou rašeliniště a vrchoviště; pro oblast jsou typické četné

kamenné sutě, skalní útvary a hluboká údolí horských bystřin s prudkými svahy. Část podhůří je tvořeno mezofilními loukami a pastvinami. Území představuje významné hnízdiště jeřábka lesního (*Bonasa bonasia*). Bukové porosty hostí lejska malého (*Ficedula parva*). Především skalní útvary v kombinaci se starými a přestárlými lesními porosty jsou útočištěm čápa černého (*Ciconia nigra*), výra velkého (*Bubo bubo*) a také krkavce velkého (*Corvus corax*). Horské hole, přírodovědecky velmi cenné přirozené bezlesí, je dokladem zalednění. Toto území je vystaveno extrémním klimatickým vlivům, především v zimním období. Dominantními druhy jsou linduška horská (*Anthus spinoletta*) a linduška luční (*Anthus pratensis*). Pastviny, louky pokrývají asi pětinu území. Dominantním druhem je zde chřástal polní (*Crex crex*), hojně zde hnízdí ťuhýk obecný (*Lanius collurio*) a bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*).

Druhy, jež jsou hlavním předmětem ochrany

Druh	Počet párů
Chřástal polní	100
Jeřábek lesní	do 60

VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY:

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl do praxe zaveden zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Kromě taxativně vyjmenovaných (VKP), jako jsou les, vodní toky a jejich nivy atd. dal zákon orgánům ochrany přírody možnost zvláště cenná území registrovat jako významný krajinný prvek.

Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata. V praxi se však můžeme setkat s přístupem, že VKP jsou vymezována i v rámci zvláště chráněného území a souhlas se zásahem do VKP pak vydáván příslušným orgánem ochrany přírody (např. Správa CHKO). Z tohoto důvodu zde uvádíme VKP, která se v zájmové lokalitě vyskytují a která by mohla být realizací posuzovaného záměru dotčena.

V zájmovém území se nacházejí VKP, které jsou přímo definovány zákonem. Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru musíme zmínit především přiléhající lesní porosty – tedy dřeviny rostoucí na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Tyto představují v okolí areálu rozsáhlé plochy, většinou jsou tvořeny sekundárními smrkovými porosty



Další významný krajinný prvek vyplývající ze zákona pak představují toky Červenohorského a Koutského potoka a několika dalších, menších, většinou bezejmenných toků. Vodní toky jsou definovány v § 43 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ:

V posuzovaném území se v současnosti nenachází žádné území, které by bylo zatěžováno nad míru obvyklou, nebo nad míru přípustnou příslušnými zákony (ovzduší, voda apod.).

STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE:

Území není negativně ovlivněno starými ekologickými zátěžmi.

EXTRÉMNI POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ:

Zpracovateli dokumentace není známo území, které by se do kategorie extrémních poměrů v dotčeném území dalo zařadit (např. poddolovaná území, sesuvy, sutě, nestabilizované náplavy a písky, záplavy, apod.).



C.II Charakteristika stavu složek Životního Prostředí v dotčeném území

KLIMATICKÉ POMĚRY:

Dotčená lokalita leží podle Mapy klimatických oblastí Československa (Quitt 1971) v chladné oblasti kategorie CH6 - léto je velmi krátké až krátké, mírně chladné, vlhké až velmi vlhké, přechodné období dlouhé s chladným jarem a mírně chladným podzimem, zima je velmi dlouhá, mírně chladná, vlhká s dlouhým trváním sněhové pokrývky.

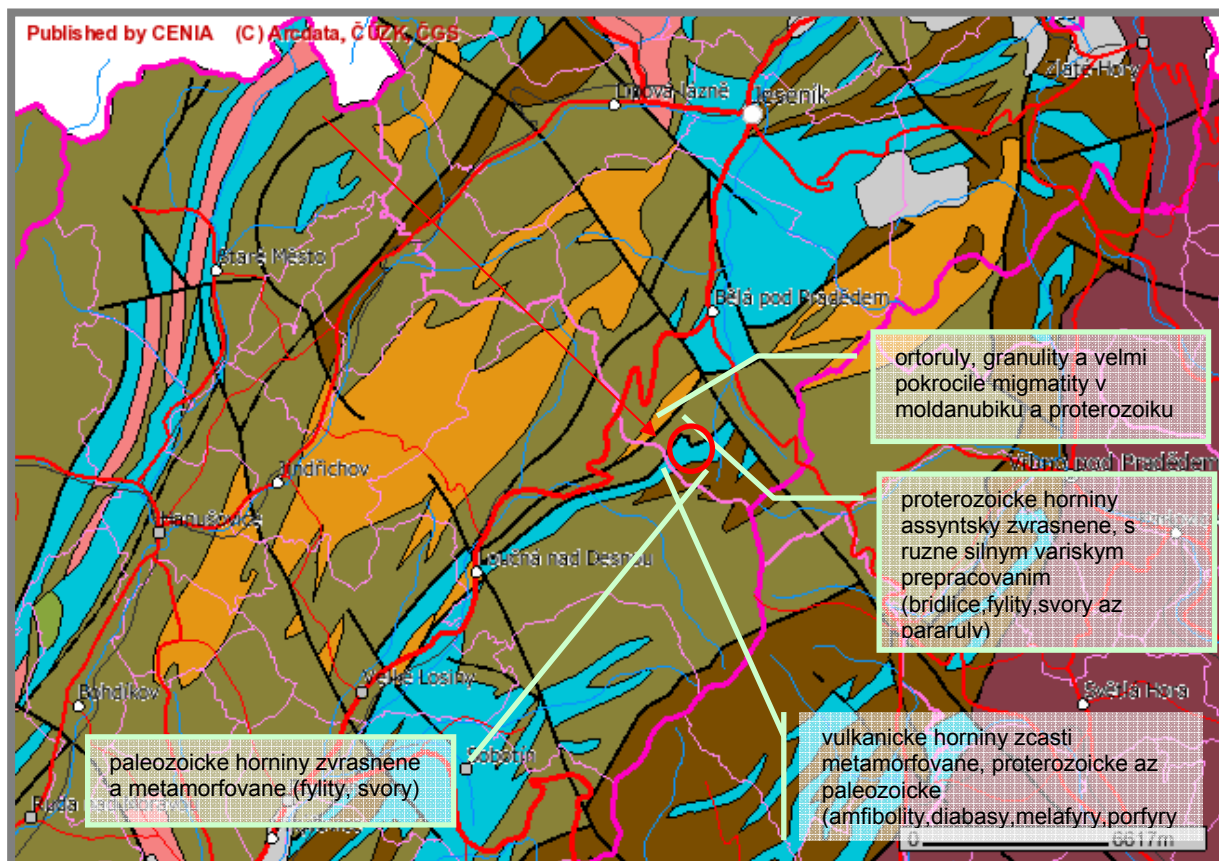
Charakteristiky klimatické oblasti CH6 (QUITT 1971):

Počet letních dnů	10 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	120 - 140
Počet mrazových dnů	140 - 180
Počet ledových dnů	60 - 70
Průměrná teplota v lednu [°C]	-4 až -5
Průměrná teplota v červenci [°C]	14 - 15
Průměrná teplota v dubnu [°C]	2 - 4
Průměrná teplota v říjnu [°C]	5 - 6
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	140 - 160
Srážkový úhrn ve vegetačním období [mm]	600 - 700
Srážkový úhrn v zimním období [mm]	400 - 500
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	120 - 140
Počet dnů zamračených	150 - 160
Počet dnů jasných	40 - 50

GEOLOGICKÁ STAVBA

Stavba podloží Červenohorského sedla a jeho blízkého okolí je velice pestrá. Vyskytují se četné zlomy, především jihovýchodo-severozápadního směru. Z hornin převažují prekambričské horniny desenské skupiny (biotit-chlorit-muskovitický fylonit) a prvohorní přeměněné horniny z vrbenské skupiny (zejména příměsní bohatý krystalický vápenec,

stromatit s převahou amfibolitu, biotitický porfyroid, porfyroid, kvarcit, křemenný konglomerát, místy s vložkami fylitu, svoru nebo ruly). V oblastech kolem potoků se pak vyskytují kvartérní sedimenty (hlavně v horních částech toků deluviální, převážně kamenitohlinité až hlinitokamenité sedimenty, včetně deluviofluviálních sedimentů).



NEROSTNÉ SUROVINY

V areálu a jeho blízkém okolí se nachází dva opuštěné lomy stavebního kamene. U obce Anín (ca 4 km) pak leží prognózní zdroj nerostných surovin (také stavební kámen).

Nejbližší chráněná ložiska se nachází u Branné, Ludvíkova pod Pradědem a Šumperka, vše dál než 10 km. Nejbližší dobývací prostor se nachází v obci Bukovice, asi 10 km severně od lokality, kde je těžen amfibolit. Žádné z těchto území nebude realizací záměru nikterak dotčeno.

GEOMORFOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Dotčená lokalita se nachází v Hrubém Jeseníku, který podle geomorfologického členění území ČR (Demek 1987) náleží k Jesenické oblasti Krkonoško-jesenické soustavy, provincie Česká vysočina. Červenohorské sedlo leží ve výšce 1013 m n. m. na hlavním evropském rozvodí mezi Keprnickou hornatinou a Pradědskou hornatinou a je vázané na koutskou poruchu SV – JZ směru.

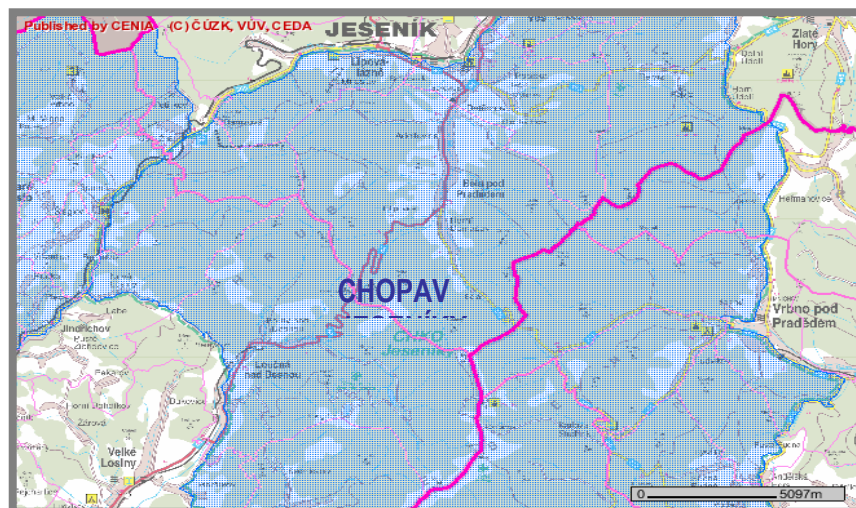
Jak Šerácká, tak Pradědská hornatina jsou tvořeny bohatě rozčleněnou zlomovou krou, budovanou převážně krystalickými horninami - migmatity, svory a rulami s vložkami kvarcitů, krystalických vápenců a dalších hornin. Ve vrcholových částech širokých hřbetů jsou kryogenně přemodelované zbytky zarovnaného povrchu s četnými izolovanými skalami, kryoplanačními terasami, thufury a mrazovými sruby. Hluboce zaříznutá údolí se rozbíhají radiálním směrem. Většina území je zalesněna, převládají smrkové porosty.

HYDROLOGICKÉ POMĚRY

Červenohorské sedlo leží na rozhraní dvou úmoří. Vodní toky pramenící na úbočích severozápadně až východně od sedla (zejména Červenohorský potok, Kamenáč ad.) náleží k povodí Odry a úmoří Baltského moře. Jsou sváděny do Bělé, která za Mikulovicemi opouští území ČR a pokračuje na polském území.

Naopak k povodí Dunaje a úmoří Černého moře náleží všechny toky pramenící jihovýchodně až severozápadně od sedla (např. Koutský potok a Hučivá Desná), které jsou sváděny do Desné a posléze Moravy.

Zájmovou lokalitou neprochází žádné ochranné pásmo přírodních léčivých vod. Nalézá se však na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Jeseníky.



PŮDY

V nejvyšších polohách (přibližně nad 1 050 m) převládají humuso-železité podzoly, místy zamokřelé a zrašelinělé, jinak jsou hlavním zástupcem půd kambické podzoly. V nižších částech údolních svahů a při okrajích pohoří se vyskytují dystrické kambizemě. Zcela podružně se vyskytují víceméně nasycené typické kambizemě, nepatrné ostrůvky hnědých rendzin na vápencích a půdy nevyvinuté – litozemě na strmých srážech se skalními výchozy.

Vzhledem k malému rozsahu celého záměru nebyl prováděn podrobný pedologický průzkum.

FAUNA A FLÓRA:

Vzhledem k povaze předpokládaných prací by se realizace záměru mohla dotknout především populací rostlin a živočichů. Proto byla pozornost v této kapitole věnována přednostně těmto složkám životního prostředí.

Biogeografická diference

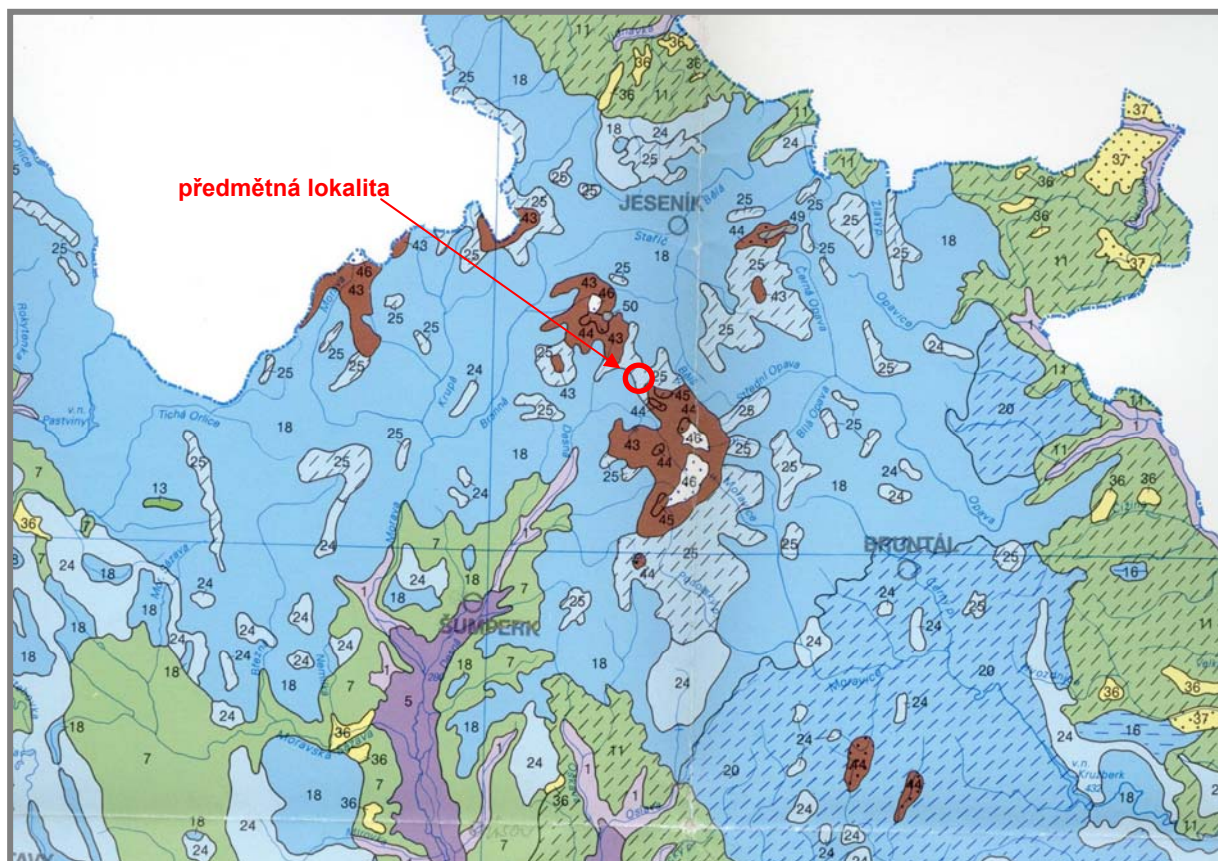
Podle Biogeografického členění ČR (Culek 1996) lze území zařadit do Jesenického Bioregionu, avšak v blízkosti hranice s Šumperským bioregionem.

Podle regionálně-fytogeografického členění Květeny ČR (Skalický in Hejný, Slavík 1988) se řešené území nachází na území fytochorionu Hrubý Jeseník.

Hrubý Jeseník leží ve vegetačním stupni submontánním až alpinském. Má vyvinuté primární alpínské bezlesí a vyskytuje se v něm řada arko-alpidských druhů a slabý endemitismus. Květena Jeseníků obsahuje význačné exklávní prvky.

Potenciální přirozená vegetace

Rozložení potenciální přirozené vegetace podle Neuhauslová a kol (1998):





Podle mapy potenciální přirozené vegetace (Neuhauslová a kol 1998), se řešené území nachází na rozhraní území rekonstruovaných jednotek 25 – Smrková bučina, 43 – Třtinová smrčina, a níže navazuje 18 – Bučina s kyčelnicí devítilistou. Přímo řešená lokality prodloužení vleku a sjezdové tratě vyhovuje nejvíce definici jednotky 43 – Třtinová smrčina (*Calamagrostio villosae-Piceetum*).

25 – Smrková bučina (*Calamagrosti villosae-Fegetum*) je pravidelně tvořena stromovým, bylinným a mechovým patrem. Na složení většinou zapojeného stromového patra se v kolísajících proporcích podílejí jak listnaté, tak jehličnaté dřeviny. Z listnáčů hraje nejvýznamnější úlohu buk (*Fagus sylvatica*) přimíšen bývá javor klen (*Acer pseudoplatanus*), z jehličnanů je nejvýznamnější smrk (*Picea abies*) s příměsí dnes již ustupující jedle (*Abies alba*).

43 - Třtinová smrčina (*Calamogrostio villosae – Piceetum*) je charakterizované naprostou převahou smrku (*Picea abies*) ve stromovém patru. Častá je příměs jeřábu (*Sorbus aucuparia*), a také se zde mohou vyskytovat jako příměs buk (*Fagus sylvatica*) a jedle (*Abies alba*).

Calamagrostio villosae-Piceetum je jednotkou vysokých supramontánních poloh v nadmořských výškách od 950 m. Jde o horské klimaxové smrčiny až po horní hranici lesa. Půdami bývají horské humusové a kambizemní podzoly na silikátových podkladech, často štěrkovité až kamenité. Na povrchu půdy se hromadí značné množství surového humusu. Keřové patro je vytvořeno zřídka, tvoří jej zmlazující jeřáby a smrky. Bylinné patro je druhově chudé, dominantami je *Calamagrostis villosa*, na mělkých kamenitých půdách *Vaccinium myrtillus*, *Deschampsia flexuosa* spolu s *Homogyne alpina* a *Trientalis europaea*. Jako subdominanty místy vystupují *Luzula sylvatica*, *Dryopteris dilatata*, *Oxalis acetosella*, nebo *Galium saxatile*.

18 – Bučina s kyčelnicí devítilistou – *Dentario enneaphylli-Fagetum* je vázána převážně na montánní stupeň, kde se vyskytuje v nadmořských výškách 500 – 1000 m, kde osidluje zejména svahové porosty bez ohledu na orientaci svahů. Osidluje půdy na zvětralinách jak krystalických, tak sedimentárních, minerálně středně silných hornin. Půdy patří k více či méně skeltovitě kambizemi (mezotrofní až eutrofní variantě). Tato rekonstrukční jednotka je charakterizována přítomností stromového a bylinného patra. Keřové a mechové patro bývá vyvinuto pouze fragmentálně nebo chybí. Ve stromovém patru převládá buk (*Fagus sylvatica*), s vyšší stálostí bývají přimíšeny klen (*Acer pseudoplatanus*), jedle (*Abies alba*), a smrk (*Picea abies*). Bylinné patro bývá většinou souvisle zapojené, s pokryvností kolísající podle zápoje stromového patra. Charakteristickým diferenciativním druhem je kyčelnice devítilistá (*Dentaria enneaphyllos*) a často též *Festuca altissima*.

Flora – stávající stav

Řešené území v horní části vleku Černé sjezdovky, se nachází v nadmořské výšce cca 1100 m.n.m. Na plochu stávající sjezdovky navazují lesní plochy, v rámci kterých bude odkácena sjezdová trať v délce cca 200 m, a o šířce přibližně 20 m. Taktéž zde bude prokácen průsek o šířce 10 m zabezpečující odjezd lyžařů směrem k dalším sjezdovkám areálu.

V těchto partiích lze smrčiny charakterizovat jako přirozené, odpovídající stanovišti. Převažující smrk (*Picea abies*) je zde dále doplněn bukem (*Fagus sylvatica*) spolu s javorem (*Acer pseudoplatanus*). Dále jsou zde zastoupeny *Betula pendula*, *Acer platanoides*, *Sorbus aucuparia*.

V podrostu zde najdeme diagnostické druhy submontánních smrčín, smrk je zde značně vitální a masivně zmlazuje. Mezi druhy podrostu a průseků najdeme například:

Achillea millefolium, *Ajuga reptans*, *Calamagrostis villosa*, *Cicerbita alpina*, *Crepis paludosa*, *Deschampsia caespitosa*, *Dryopteris dilatata*, *Epilobium angustifolium*, *Festuca altissima*, *Gymnocarpium dryopteris*, *Hieracium murorum*, *Homogyne alpina*, *Hypericum maculatum*, *Luzula luzuloides*, *Luzula sylvatica*, *Majanthemum bifolium*, *Milium effusum*, *Nardus stricta*, *Oxalis acetosela*, *Phegopteris connectilis*, *Pyrola minor*, *Senecio nemorensis*, *Silene dioica* (*Melandryum sylvestre*), *Vaccinium myrtillus*, *Veronica officinalis*

KULTURNÍ PAMÁTKY, ARCHEOLOGICKÁ A PALEONTOLOGICKÁ NALEZIŠTĚ

V dotčeném území se nenachází žádné kulturní památky ani archeologická či paleontologická naleziště. Nejbližší významným objektem v okolí je zřícenina hrádku v obci Bělá (asi 4 km vzdálené), ve které byly nalezeny archeologické stopy a která je navržena k prohlášení památkou. Ta však nebude záměrem nijak dotčena.

ÚZEMÍ SE ZVÝŠENOU CITLIVOSTÍ, RESP. ZRANITELNOSTÍ

Vzhledem k velké nadmořské výšce a svažitosti terénu v dotčeném území je nutné věnovat zvýšenou pozornost veškerým zásahům do půdního pokryvu. Obnova rostlinného krytu v těchto podmínkách je zdlouhavá a při jeho nedostatečném vytvoření je zde velmi výrazné riziko eroze takto obnažených ploch.

Záplavové území

Lokalita se nenachází v žádném záplavovém území.



D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIV. PROSTŘEDÍ

D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

VLIVY NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ EKONOMICKO – SOCIÁLNÍCH VLIVŮ:

Vzhledem k umístění zájmové lokality se nepředpokládají žádné negativní vlivy na obyvatelstvo. Pro dopravu zařízení a materiálu na stavenišťe bude využito stávající státní komunikace Šumperk - Jeseník. Rozsah prací na projektu je relativně tak malý, že nedojde k žádnému znatelnému nárůstu dopravy na této trase.

Prodloužení a provoz stávaného lyžařského vleku H130 na Černé sjezdovce, v areálu Červenohorské sedlo nebude mít negativní sociálně – ekonomický dopad.

VLIVY NA PŮDU:

Realizace záměru si nevyžádá trvalé či dočasné vynětí pozemků ze zemědělského půdního fondu. Záměr se bude dotýkat pozemků určených k plnění funkcí lesa. U těchto pozemků však byla funkce lesa omezena Dočasným odnětím lesních pozemků určených k plnění funkcí lesa, na dobu 20 let. Návazné pozemky jsou již dlouhodobě využívány jako sjezdové tratě, na nichž je dobře vyvinutý vegetační kryt – různé typy lučních společenstev.

Odlesnění části porostu by mohlo vzniknout erozní nebezpečí, po odtěžení lesních porostů a úpravě sjezdové trati bude na místě zvaženo příčné odvodnění sjezdové tratě nebo jiné vhodné protierozní opatření. Současný bohatý bylinný podrost však ve většině skýtá dostatečnou protierozní zábranu.

VLIVY NA OVZDUŠÍ

V rámci realizace záměru nebude instalován žádný nový zdroj znečištění ovzduší. Krátkodobě může přímo na místě stavebních úprav dojít při výstavbě k mírnému zhoršení

stavu ovzduší díky nutnosti použití dopravní a stavební techniky. Toto zhoršení bude jen minimálního a prakticky neměřitelného plošného rozsahu a dočasného trvání.

Vzhledem k tomu, že v důsledku realizovaných změn nedojde k navýšení kapacity areálu, nepředpokládáme žádné zásadní změny v dopravě a tedy ani v imisní situaci na lokalitě a podél přístupových cest do areálu.

VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY:

Posuzovaný záměr nevyžaduje budování nových zdrojů vody. Vzhledem ke skutečnosti, že navrhované objekty jsou situovány do míst, kde je již dlouhodobě provozován lyžařský areál, nedojde realizací záměru ke změně vodních charakteristik oblasti. Při realizaci záměru se tedy nepředpokládá žádné negativní ovlivnění hydrologických parametrů v území.

VLIVY NA FAUNU, FLÓRU, KRAJINU A KRAJINNÝ RÁZ:

Předmětem projektu je rozšíření stávající sjezdovky o úsek v nejvyšší její části, o návazný úsek v délce cca 200 m. Zde bude také prodloužen stávající vlek a provedena nová odjezdová trasa. Nová sjezdovka vznikne odkácením stávajícího lesního porostu.

Flóra

Při realizaci záměru dojde ke kácení lesních porostů, a to v celkové výměře 5188 m². Odlesnění zde bude dočasné, na období 20 let.

Odkácení bude provedeno v lesním porostu, který je kulturní hospodářskou smrčinou. Vznikne zde nelesní společenstvo pasečného charakteru, s obdobnou skladbou fytoocenózy jako v návazné stávající sjezdovce

Na vykácených plochách řešeného území dojde po odtěžení porostů k prudké změně světelných, vlhkostních a teplotních poměrů. Tyto nové podmínky budou provázány expanzním rozvojem světlomilných rostlin, vysokých bylin, nitrofilních a vlhkomilných druhů. V první fázi bude charakteristický právě nástup nitrofilních a světlomilných druhů. Po rozkladu svrchní vrstvy převážně jehličnatého humusu lze očekávat nástup trav (např. rod *Calamagrostis*), masivní nástup maliníku (*Rubus idaeus*), doprovázené druhy jako *Chamerion angustifolium*, *Hypericum maculatum*, *Senecio nemorensis* či *Digitalis grandiflora*. Další vývoj

těchto bezlesých společenstev bude značně záviset na způsobu údržby ploch, především na faktu zda a jak často budou plochy sečeny. Lze předpokládat a podle zkušeností z obdobného vývoje v jiných oblastech republiky očekávat, že pravidelné sečení plochy by přineslo zvýšení druhové diverzity nelesních společenstev.

Lze očekávat postupný přechod ke společenstvům svazu Vaccinion, případně k pasekovým společenstvům s *Calamagrostis villosa* a *Senecio nemorensis*, či ke společenstvům svazu Nardion.

Nepříznivý vliv by mohl mít nepřiměřený provoz sjezdových tratí a jejich úprav v době nedostatku sněhu. K zamezení případného nepříznivého vlivu provozu vleků, lyžování a doprovodných údržbových prací bude nutné dodržovat provozní řád, který bude schválen odpovědnými institucemi včetně CHKO Jeseníky.

Fauna

Pokud budou dodržovány obecné zásady ochrany životního prostředí na lyžařských tratích, nepředpokládá se zásadní negativní dopad realizace záměru na vyskytující se živočišné druhy.

Výskyt některých druhů rostlin a živočichů je dokonce podmíněn existencí zdejších bezlesních, pravidelně udržovaných ploch. Tyto druhy zde nalézají vhodné životní podmínky na společenstvech pasek a luk.

VLIVY STAVBY NA ESTETICKOU HODNOTU KRAJINY

Plánované prodloužení vleku a sjezdovky by neměla podstatně ovlivnit estetickou hodnotu krajiny. Jedná se o úpravy v prostoru stávajícího lyžařského areálu s dlouhodobě fungujícími sjezdovými tratěmi a dalším zázemím. Rozsah odlesnění navazující na stávající odlesněnou plochu sjezdovky, není příliš velký a nezasahuje do pohledově exponovaných horizontů.

D.II ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Negativní vlivy na obyvatele a jednotlivé složky životního prostředí nebudou podle dosavadních šetření dosahovat významné úrovně, která by ohrožovala zdravotní stav místních obyvatel či ekologickou stabilitu krajiny.



Vlastní stavební činností i následným provozem budou dotčeny pouze dílčí lokality v rámci již dnes plně funkčního, plošně rozsáhlého sportovně – rekreačního areálu na Červenohorském sedle. Vzhledem ke skutečnosti, že lokalita není s výjimkou správců budov obydlena, čítá teoreticky „dotčená“ populace maximálně několik lidí.

Realizace projektu prodloužení vleku a sjezdovky nebude mít za následek významné zvýšení kapacity návštěvnosti areálu, dojde pouze ke zlepšení komfortu návštěvníků a k lepší možnosti využití sjezdovek v rámci stávajícího areálu.

Vliv na obyvatele obcí nalézajících se na přístupové trase k areálu Červenohorského sedla byl vzhledem k minimálnímu nárůstu dopravy v době výstavby oproti stávajícímu období vyhodnocen jako nulový.

D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

S ohledem na výše uvedené vlivy projektu, které budou omezeny právě na území stávajícího sjezdového areálu, budou zde přeshraniční vlivy zcela vyloučeny.

D.IV Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů

- sledování celé plochy po odlesnění vzhledem ke vzniku možné eroze. V případě vzniku eroze – počínající rýhové a rýžkové eroze na exponovaných místech, bude nutno ihned tato místa ve stadiu počáteční eroze stabilizovat. Vhodnými metodami je např. úprava sklonu drobnými terénními úpravami, s vymodelováním odvodnění po vrstevnici, dále např. instalace erozních zábran ze smrkové tyčoviny, nebo aplikace protierozních rohoží. Vhodný druh případného protierozního opatření bude navržen podle potřeby odborníkem.

- v místech předpokládaného vzniku erozních jevů ihned po odlesnění realizovat potřebné technické či biotechnické zásahy, např. příčné odvodnění, drnování apod.

- zabránit vjíždění návštěvníků lyžařského střediska do přilehlých lesních porostů

- zapěstovat porostní okraje lesních porostů u prodloužení hlavní sjezdovky jako zabezpečení proti vlivu bořivých větrů i pro celkové zvýšení ekologické stability

- používání lehce odbouratelných ekologických náplní a maziv, zpracování havarijního plánu pro případ ohrožení jakosti vod.
- před zahájením stavebních prací bude proveden záchranný transfer zvláště chráněných druhů rostlin z míst přímo dotčených stavebními konstrukcemi (patky sloupů a vratných stanic). Před těmito stavebními pracemi, po vytyčení, bude lokalita prohlédnuta botanikem, a zhodnocena konkrétní přítomnost zvláště chráněných druhů. Případný transfer bude proveden na základě projektu zpracovaného odborně způsobilou osobou z důvodu dodržení podmínek pro zdárné ujetí přenesených rostlin (např. symbiotické vztahy).
- odlesněné plochy pokud možno udržovat sečením pro eliminaci expanzivních druhů a pro zvýšení druhové diverzity a celkové ekologické stability bezlesních společenstev.

D.V Charakter. nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V rámci zpracovávání tohoto oznámení se nevyskytly žádné nedostatky nebo neurčitosti ve znalostech, které by znemožnily specifikovat očekávané vlivy stavby na životní prostředí a obyvatelstvo. To vše v podrobnosti odpovídající zpracovanému stupni projektové dokumentace.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Umístění projektu je jednoznačně dáno situováním stávajícího lyžařského areálu, stávajícího vleku a sjezdovky. S variantním řešením se z důvodů prostorového uspořádání území neuvažovalo.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

V současném stavu rozpracovanosti projektové dokumentace nebyly shledány nedostatky či rozpory s příslušnými zákony, vyhláškami, normami a předpisy. Navržené koncepční,

technické a technologické řešení stavby odpovídá současnému stavu technického pokroku a neliší se od standardů srovnatelných se stavbami podobného typu nejen na území České republiky, ale i v členských zemích Evropské unie.

Záměr byl projednán i s dotčenou obcí Bělá pod Pradědem, která nemá námitek proti výměně, respektive výstavbě vleku na území jejich působnosti (viz příloha P7 – vyjádření Obecního úřadu Bělá pod Pradědem).

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „Výměna Prodloužení lyžařského vleku H130 na Černé sjezdovce, Červenohorské sedlo“ splňuje kritérium stanovené v zákoně č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, příloze I., kategorii II, bodu 10.7 „Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení“ – nárůst kapacity.

Záměr má být realizován v rámci stávajícího lyžařského areálu Červenohorské sedlo. Dotčenou plochu tvoří pozemky určené k plnění funkce lesa, u kterých bude provedeno vyjmutí z lesního půdního fondu. Zemědělský půdní fond nebude záměrem dotčen.

Projekt se zabývá prodloužením stávající černé sjezdovky v lyžařském areálu Červenohorské sedlo, včetně prodloužení vleku a vytvoření průjezdu k dalším sjezdovým trasám. Cílem tohoto řešení je umožnění přejíždět lyžařům z horní stanice tohoto vleku bez překonání výškového rozdílu k návazným sjezdovkám a dostat se tak zpět k výchozímu stanovišti pro lyžování v areálu – k hlavnímu parkovišti v sedle. V současné době umístění horní stanice toto neumožňuje, a pokud návštěvníci na tomto vleku provozují zimní sporty, musejí se pro návrat dostat bez použití vleku pěšky k výše položeným sjezdovkám a vlekům.

Celkové prodloužení vleku bude provedeno z cca 855 m o dalších cca 200 m na nových 1155m. Budou instalovány 4 nové podpěry a přemístěna vratná stanice.

Šířka nové části sjezdovky bude 20 m, v délce cca 200m.

Odjezdová trasa bude k sousední sjezdovce vedena průsekem stávajícím lesem o šířce 10m.

Celková plocha dočasného odlesnění bude 5158 m²

Na prodloužení vleku budou používány běžné materiály a suroviny. Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. V rozhodujícím množství budou v rámci výstavby záměru uplatňovány ocelové konstrukce a beton na stavbu patek k ukotvení zařízení vleku.

V rámci rozšíření areálu nebude instalován žádný nový střední, velký, zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší. V kapitole D.4. jsou uvedena opatření na eliminaci vlivů stavby na ovzduší v období výstavby.

Při realizaci záměru dojde ke kácení lesních porostů, a to v celkové výměře 5188 m². Odlesnění zde bude dočasné, na období 20 let. Odkácení bude provedeno v lesním porostu, který je kulturní hospodářskou smrčinou. Vznikne zde nelesní společenstvo pasečného charakteru, s obdobnou skladbou fytoocenózy jako v návazné stávající sjezdovce. Tento vliv na ekosystémy nebude významný vzhledem k rozsahům a typům návazných společenstev.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr je ekologicky přijatelný a proto jej lze doporučit v navržené lokalitě k realizaci.



H. PŘÍLOHY

P1 – Přehledná situace umístění projektu

P2 – Situace v lokalitě SKI – Areálu Červenohorské sedlo

P3 – situace řešení prodloužení sjezdovky

P4 - zákres návrhu do ortofotomapy.

P5 – Zvláště chráněná území přírody

P6 - vyjádření Správy CHKO Jeseníky

P7 – vyjádření Obecního úřadu Bělá pod Pradědem

P8 – vyjádření lesů ČR - úpravy lyžařského areálu

P9 – vyjádření lesů ČR – Dočasné odnětí lesních pozemků