

Olomouc dne 14. června 2019
Č. j.: MZP/2019/570/744
Sp. zn.: ZN/MZP/2019/710/343
Vaše č. j.:
Vyřizuje: Ing. Kamila Kudelová
Tel.: 267 123 804
E-mail: kamila.kudelova@mzp.cz

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 12
140 00 Praha 4

**PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI STANOVISKA
K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
vydaného pod čj.: 76159/ENV/09 dne 30. října 2009 (dále také „stanovisko EIA“)**

podle § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPV“ nebo „zákon“)

Identifikační údaje:

Název záměru:

Přeložka silnice I/11 a I/44 v úseku Postřelmov – Rapotín

Kapacita (rozsah) záměru:

Přeložka silnice I. třídy

- novostavba čtyřpruhové silnice I. třídy se středním dělicím pásem;
- šířkové uspořádání v kategorii S 24,5/100;
- délka posuzovaného úseku cca 14 km;
- mimoúrovňové křižovatky: MÚK Postřelmov, MÚK Šumperk - jih, MÚK Plechy, MÚK Rapotín.

Přivaděč Šumperk

- novostavba dvoupruhové silnice I. třídy propojující MÚK Šumperk - jih a kruhový objezd v jihozápadní části Šumperka na stávající silnici I/11 (I/44) - ulice Jesenická;
- šířkové uspořádání v kategorii S 11,5/80;
- délka: Varianta 1 - 1,237 km, Varianta 2 - 1,162 km, Varianta 3 - 0,799 km.

Další přeložky

- přeložky silnic I. tříd:

I/11 - MÚK Rapotín – směr Bruntál (kategorie S 11,5/70):

Varianta A - 1,400 km,

Varianta B - 1,900 km.

I/44 - MÚK Rapotín – směr Jeseník (kategorie S 11,5/80):

Varianta A - 1,300 km,

Varianta B - 1,320 km.

- vyvolané přeložky silnic nižších tříd, polních cest a inženýrských sítí

Umístění záměru:

kraj: Olomoucký

obec: Bludov, Dolní Studénky, Nový Malín, Postřelmov, Rapotín, Sobotín, Sudkov, Šumperk, Vikýřovice

k.ú.: Bludov, Dolní Studénky, Nový Malín, Petrov nad Desnou, Postřelmov, Rapotín, Sudkov, Šumperk, Vikýřovice

Obchodní firma oznamovatele:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 145 04 Praha 4
IČ: 65 99 33 90

Záměr „Přeložka silnice I/11 a I/44 v úseku Postřelmov – Rapotín“ naplnil dikci bodu 9.4 (Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic nebo místních komunikací o čtyřech a více jízdních pruzích, včetně rozšíření nebo přeložek stávajících silnic nebo místních komunikací o dvou nebo méně jízdních pruzích na silnice nebo místní komunikace o čtyřech a více jízdních pruzích, o délce 10 km a více), kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu (ve znění účinném ke dni vydání stanoviska EIA). Stanovisko EIA bylo vydáno dne 30. 10. 2009 pod čj. 76159/ENV/09 s platností na 2 roky ode dne jeho vydání, tj. do 30. 10. 2011. Následně (25. 11. 2011) byla platnost stanoviska prodloužena dne 25. 11. 2011 přípisem Ministerstva životního prostředí čj. 78963/ENV/11 o 5 let, tj. do 30. 10. 2016.

Závazné stanovisko k ověření souladu bylo vydáno Ministerstvem životního prostředí dne 26. 8. 2015 pod čj. 54457/ENV/15.

Platnost prodlouženého stanoviska k posouzení vlivů na životní prostředí (do 30. 10. 2009) byla vzhledem k zahájení územního řízení pro úsek I/44 Bludov – obchvat dne 22. 6. 2016 přerušena ve smyslu ustanovení § 9a odst. 3 věty poslední ZPV, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 326/2017 Sb.

Dne 1. 11. 2017 nabyl účinnosti zákon č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, přičemž podle článku II bodu 8 (přechodná ustanovení) tohoto zákona je předmětné stanovisko EIA platné do 31. 12. 2018, nepožádá-li oznamovatel o prodloužení lhůty platnosti stanoviska EIA.

Žádost o prodloužení lhůty platnosti stanoviska EIA dle § 9a odst. 4 zákona byla na Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále také „MŽP“), doručena dne 6. 11. 2018, tedy řádně v době platnosti stanoviska EIA, a na základě výzvy MŽP následně doplněna dne 24. 4. 2019. Vzhledem ke změně organizačního řádu MŽP bylo celá věc převedena k vyřízení Odboru výkonu státní správy VIII.

Na základě předložené žádosti a jejího doplnění **dospělo Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad podle § 21 zákona, k závěru, že u záměru**

„Přeložka silnice I/11 a I/44 v úseku Postřelmov – Rapotín“

nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní

prostředí, a platnost stanoviska EIA, vydaného pod čj. 76159/ENV/09 dne 30. října 2009, se v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona a bodem 8 přechodných ustanovení zákona č. 326/2017 Sb. prodlužuje o 5 let, tedy do 14. června 2024.

Odůvodnění:

Součástí žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA je podklad s názvem „Přeložka silnice I/11 a I/44 v úseku Postřelmov – Rapotín, Podklad pro prodloužení platnosti stanoviska EIA“, zpracovaný v říjnu 2018 Mgr. Tomášem Šikulou (HBH Projekt spol. s r.o.) s následným doplněním zejména o části, týkající se obytné zástavby, prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) a vlivu hluku ze záměru.

V předloženém podkladu z října 2018 je zpracována zejména aktualizovaná část C přílohy č. 4 k zákonu a dále (v doplnění žádosti) rozpracovány kapitoly, požadované MŽP sdělením ze dne 28. 11. 2018.

Text podkladu obsahuje popis záměru, vyhodnocení změn v dotčeném území a popis změn záměru oproti stavu posouzenému v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a jejich vyhodnocení z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Součástí žádosti je i grafická a tabulková část, týkající se zejména aktualizace intenzit dopravy („Silnice I/44 Postřelmov - Rapotín“. HBH Projekt spol. s r.o., Brno, srpen 2018.).

Přílohou žádosti bylo nové stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 15. 10. 2018 k vlivu záměru na území soustavy NATURA 2000. Jako podklad k žádosti byl proveden Botanický průzkum „I/44 Postřelmov-Rapotín“, jehož autorem byl Mgr. Michal Juříček, Brno (září 2018).

MŽP se v rámci prodloužení platnosti stanoviska zabývá změnami podmínek v dotčeném území a změnami poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Konkrétní změny záměru budou ověřeny v rámci navazujících řízení vedených k záměru (tzv. institut „coherence stamp“) postupem podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona. V současné době již některá povolovací řízení běží, zahájeno bylo např. územní řízení pro úsek I/44 Bludov – obchvat.

Popis změn v dotčeném území:

Obyvatelstvo a veřejné zdraví

V mezidobí byla u dotčených obcí územně plánovací dokumentace (ÚPD) vesměs aktualizována, zejména co se týče vymezení jednotlivých funkčních ploch v územních plánech. V souvislosti se záměrem nenastaly žádné změny, záměr je v základní variantě (kromě detailních částí týkajících se přeložek silnic nižších tříd nebo tvaru jednotlivých MÚK) zanesen do všech územních plánů.

Na území obcí Postřelmov, Dolní Studénky, Nový Malín, Šumperk, Vikýřovice a Petrov nad Desnou byla v blízkosti záměru vystavěna nová obytná zástavba nejčastěji v podobě samostatně stojících rodinných domů, využívající navržené plochy pro rozvoj bydlení v prolukách a na okrajích jednotlivých obcí.

Obytné objekty v daných obcích se nachází v dostatečné vzdálenosti od záměru, popř. jsou dostatečně chráněny v rámci opatření navržených během procesu EIA. Nová zástavba tak leží vesměs mimo dosah limitních izofon pro noční dobu (50 dB dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací) z provozu hodnoceného záměru, jak je zřejmé z hlukové studie (ENVIROAD s.r.o., Ostrava, říjen 2008), resp. předložených výkresů v doplnění žádosti společnosti HBH Projekt, spol. s.r.o., z února 2019.

Z hlediska veřejného zdraví vychází závěry z aktualizovaného hlukového a imisního posouzení. Oproti původním údajům dokumentace EIA (10/2008) došlo dle zpracované aktualizace intenzit dopravy („Silnice I/44 Postřelmov - Rapotín“ Ing. Tomáš Plichta, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, srpen 2018) ke snížení předpokládaných intenzit dopravy na posuzované komunikaci. Na základě této skutečnosti je i aktualizované hlukové zatížení nižší a prognózy škodlivin zůstávají velmi výrazně pod stanovenými limity.

V případě obce Nový Malín dochází v části Plechy (cca km 24,500) k výstavbě obytné lokality (30 rodinných domů a 6 řadových rodinných domů) a dostavbě obslužné komunikace, ve vzdálenosti cca 180 - 800 m od záměru. Uvedená zástavba leží rovněž mimo dosah aktualizovaných limitních izofon (50 dB - noční limit, 22,00 - 6,00 hod) z provozu hodnoceného záměru. Nejbližší mimoúrovňové křižovatky je budova s využitím občanského vybavení (veterinární klinika). Situace je dostatečně řešena stanovením podmínek ve stanovisku EIA, jak byly tyto aktualizovány závazným stanoviskem k ověření souladu čj. 54457/ENV/15 ze dne 26. 8. 2015.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Intenzity dopravy

Od roku 2008, kdy bylo pro Dokumentaci EIA (Brno, říjen 2008) zpracováno Stanovení intenzit dopravy, se metodika zpracování intenzit dopravy změnila. Dle nově zpracovaných podkladů a při porovnání hodnot lze konstatovat, že v roce 2008 prognózované intenzity dopravy pro daný záměr byly poněkud nadhodnoceny. Proto byla v žádosti o prodloužení platnosti zpracována Aktualizovaná studie intenzit dopravy (Ing. Tomáš Plichta, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, srpen 2018).

Porovnáním původně předpokládaných hodnot ročních průměrných denních intenzit (RPDI) v roce 2015 ve variantě bez realizace silnice I/11 a I/44 s hodnotami uvedenými v celostátním sčítání dopravy (CSD) z roku 2016 byl zjištěn poměr obou hodnot pro osobní i těžká vozidla. Těmito koeficienty byly následně násobeny dříve uvedené hodnoty zatížení odpovídajících úseků v roce 2015. U úseků bez hodnot CSD 2016 byly pro přepočtení hodnot RPDI použity koeficienty ze sousedních úseků.

V aktualizované studii zjištěný značný pokles těžké dopravy je tedy způsoben především použitím odlišné metodiky prezentace zjištěných hodnot a přepočtem zjištěných hodnot na RPDI. Předpokládané výhledové hodnoty celkových intenzit dopravy pro časový horizont roku 2040 nejsou zásadně odlišné od dříve uváděných čísel. Značný rozdíl je ovšem v počtu těžkých vozidel, kde se kromě dříve uvedených důvodů projevil i vliv nižšího růstu, než se původně předpokládalo, i jeho další odhadovaný vývoj. Procentuální pokles hodnot z porovnávaných údajů z Dokumentace EIA a současného výhledu je na hlavní trase I/44 Postřelmov – Šumperk od 12 - 33 %, I/44 Šumperk – Rapotín od 2 - 21 %. Hodnoty pro všechny úseky dotčené stávající silniční sítě i sítě po realizaci záměru byly uvedeny ve výše citované Aktualizované studii intenzit dopravy.

Aktualizované hodnoty intenzit dopravy tak jsou na většině úsecích komunikace oproti Dokumentaci EIA nižší. Tato skutečnost má pozitivní dopad na související hlukové a imisní zatížení území.

Z hlediska MŽP se jedná o zlepšení situace oproti předpokladům z roku 2008, a tedy se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Ovzduší a klima

Pro stanovení stávající úrovně znečištění ovzduší byly použity v souladu s požadavky zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, mapy klouzavých pětiletých průměrů koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky za období 2007 - 2011 a 2012 - 2016, zveřejněné na internetových stránkách. Dále byly v žádosti doplněny aktuální hodnoty z nejbližší měřicí stanice Českého hydrometeorologického ústavu Dolní Studénky (MDST). Pro porovnání byly ponechány údaje uvedené v původní Dokumentaci EIA z měřicí stanice Šumperk MU (MSMU), činnost této stanice však byla ukončena v roce 2015. V Šumperku se dále nachází stanice Šumperk 5. ZŠ (MSMS), tato stanice však neměla v roce 2017 kompletní řadu měření a vybrané hodnoty tedy neukazovala.

Dle údajů těchto měřících stanic vyplývá, že v zájmovém území dochází k překračování ročního limitu pro benzo(a)pyren (limit 1 ng/m³) a denního limitu pro PM₁₀ (limit 50µg/m³). Oproti roku 2007 dochází u obou látek k zhoršování situace, tedy zvyšování jejich koncentrací v ovzduší. Tento problém se však týká prakticky celého území Olomouckého kraje a může souviset s plošně rozsáhlými, hůře provětrávanými úvaly. Vyšší hodnoty jsou obecně vázány na zástavbu sídel.

Z výsledků aktualizovaných výpočtů uvedených v žádosti o prodloužení platnosti (tabulka 3) je patrný významný nárůst emise benzo(a)pyrenu mezi verzemi MEFA, a to o několik řádů, což je dáno změnou emisních faktorů a doplněním resuspenze. Změna množství emise ve vazbě na zlepšení dynamické skladby vozového parku mezi roky 2010 a 2015 není významná. V případě benzenu je nárůst emise mezi verzemi MEFA pro rok 2010 významný, ale do roku 2015 se pozitivně projeví efekt zlepšení dynamické skladby vozového parku. Předpokládaná emise CO je pro rok 2010 v obou verzích MEFA obdobná, zlepšení dynamické skladby vozového parku do roku 2015 předpokládá významnější snížení emise. U oxidů dusíku zůstává emise NO₂ pro rok 2015 na obdobné výši jako u předchozí verze MEFA pro rok 2010. V případě emise NO_x je předpokládaný pokles vázaný na obnovu vozového parku poměrně významný a aktuální odhad je významně nižší než původní hodnoty.

Podle aktualizovaných výpočtů (HBH Projekt spol. s r.o., Brno, říjen 2018), zahrnujících i předpoklad snížené intenzity dopravy, dochází mezi lety 2008 až 2018 k významnému nárůstu emise PM₁₀, na čemž se podílí také doplnění resuspenze do novější verze databáze. Nově přidaná je emise PM_{2.5} (včetně resuspenze), která v původní verzi MEFA nebyla zařazena.

Po přepočtu hodnocených variant na aktualizované intenzity dopravy bylo zjištěno, že aktualizované hodnoty imisního zatížení se liší oproti hodnotám vypočteným v Dokumentaci EIA z roku 2008. Zjištěné změny jsou však bez vlivu na závěry dosažené v Dokumentaci EIA z roku 2008.

Klimatické poměry v území navrhované trasy přeložky jsou převážně ovlivněny množstvím dopadajícího slunečního záření, utvářením reliéfu a charakterem aktivního povrchu. V daném území má značný vliv na utváření klimatu Mohelnická brázda, na níž východně od Postřelkova navazuje ve směru JZ – SV orientovaná Šumperská kotlina. Zájmové území náleží dle klasifikace Quitta (1971) ke klimatické oblasti MT (mírně teplá) a okrajově také k oblasti CH (chladné). Jižní část zájmového území (dolní část údolí Desné) spadá ke klimatické jednotce MT10, střední část údolí Desné náleží k jednotce MT9 a severní část k jednotce MT7. Severně od údolí do zájmového

území zasahuje klimatická jednotka MT2. Petrovská vrchovina z východu přiléhající k Šumperské kotlině v okolí Rapotína spadá k jednotce CH7.

Klimatické poměry a jejich změny jsou jednou z prioritních oblastí EU. Strategické dokumenty, zaměřené na problematiku změny klimatu lze rozdělit na adaptační a mitigační. Problematika mitigace je řešena v klimaticko-energetickém balíčku a problematika adaptace je řešena v rámci strategie EU pro přizpůsobení se změně klimatu. Cílem adaptační strategie je zmírnit dopady změny klimatu pomocí adaptačních opatření, která vedou k opatření k přizpůsobení přírodního nebo antropogenního systému skutečné nebo předpokládané změně klimatu vč. jejich dopadů, zachovat dobré životní podmínky a uchovat či vylepšit hospodářský potenciál pro příští generace. Jelikož se jedná o nově připravovanou, moderní silniční stavbu, je potřeba její projektování sladit v souladu s moderními trendy, mezi něž patří využití telematických systémů, zajištění odvodu přívalových vod, požární bezpečnost, ozelenění okolí tělesa komunikace atd.

Ekonomické dopady klimatických změn spočívající ve formě změn nákladů na údržbu, opravy a zajištění funkčnosti infrastruktury budou z jedné strany pozitivního charakteru – jedná se například o snížení nákladů potřebných k zajišťování sjízdnosti silnice během zimního období, naopak živelné pohromy, zejména povodně, mají za následek poničení infrastruktury a výpadky v dopravě – zde je potřeba počítat s vyššími náklady na opravu a náklady na zajištění náhradní dopravy.

Uvedené skutečnosti jsou v daném časovém období spíše setrvalého charakteru. V dotčeném území prakticky nenastaly změny týkající se klimatických charakteristik.

V průběhu delšího časového období se ale průměrná roční teplota zvyšuje, dochází k pokračujícímu poklesu ročního úhrnného množství srážek a k výrazným vzestupům průměrných ročních teplot, což ale není způsobeno realizací záměru.

Nad celou oblastí Olomoucka převládá při velmi stabilním zvrstvení atmosféry severozápadní a jihozápadní proudění, při labilním zvrstvení severozápadní a jižní proudění vzduchu.

Z hlediska MŽP se na úseku ochrany ovzduší a změn klimatu nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Hluk, vibrace

Hluk:

Pro zhodnocení možnosti prodloužení platnosti stanoviska EIA bylo na základě materiálu „Aktualizovaná studie intenzit dopravy (Ing. Tomáš Plichta, HBH Projekt spol. s r.o., Brno, srpen 2018)“ následně aktualizováno i hlukové zatížení v období provozu záměru. Oproti původní hlukové studii (ENVIROAD s.r.o., Ostrava, říjen 2008) došlo k některým pozitivním změnám (snížení intenzit dopravy a produkovaného hluku/vibrací), jak jsou tyto obsaženy jak ve vlastní žádosti (HBH Projekt spol. s r.o., Brno, 30. 10. 2018), tak v jejím doplnění (HBH Projekt spol. s r.o., Brno, únor 2019).

Porovnáním údajů ze sčítání dopravy z roku 2016, 2010 a 2005 lze konstatovat, že celkové zatížení stávající sítě se během uplynulých pěti let výrazně nezměnilo. Uvedený značný pokles těžké dopravy je způsoben především použitím odlišné metodiky prezentace zjištěných hodnot a přepočtem zjištěných hodnot na RPDÍ. Předpokládané výhledové hodnoty celkových intenzit dopravy pro časový horizont roku 2040 nejsou zásadně odlišné od dříve uváděných čísel. Značný

rozdíl je ovšem v počtu těžkých vozidel, kde se kromě výše uvedených důvodů projevil i vliv nižšího růstu, než se původně předpokládalo i jeho další odhadovaný vývoj.

V „Doplnění žádosti“ je hodnocení jednotlivých změn v rozsahu obytné zástavby včetně vlivu hluku součástí samostatné kapitoly 2.1.2.

Dle tohoto doplnění bylo po přepočtu hodnocených variant na aktualizované intenzity dopravy zjištěno, že aktualizované hodnoty hluku v jednotlivých výpočtových bodech jsou nižší než vypočtené hodnoty v Dokumentaci EIA z roku 2008. Toto snížení se pohybuje v denní době v intervalu 0,0 až - 2,8 dB, v noční době pak v intervalu od 0,0 do - 2,4 dB. Z toho vyplývá, že hodnoty vypočtené a prezentované v Dokumentaci EIA z roku 2008 byly vyšší než aktuálně zjištěné hodnoty a že tedy jsou na straně bezpečnosti výpočtu. Vyhodnocení hlukového zatížení území a návrhy na opatření v Dokumentaci EIA z roku 2008 bylo provedeno i ve vztahu k plochám výhledové zástavby dle ÚPD jednotlivých obcí a sídel. Bylo ověřeno, že veškerá nová zástavba ležící v dosahu vlivů hodnocené stavby leží na těchto plochách, a proto opatření z Dokumentace EIA z roku 2008 lze uplatnit na aktuálně i výhledově zastavěné plochy.

Lze konstatovat, že veškerá zástavba v okolí posuzovaného záměru leží mimo izofonu 50 dB (limit nočního hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). V případě zástavby ve východní části obce Víkřovice, cca kolem km 28,000 - 28,300 (výstavba obytné lokality s 6 rodinnými domy ve vzdálenosti cca 105-150 m od záměru a 8 rodinnými domy podél obou stran ulice Sluneční, ve vzdálenosti cca 130-230 m od záměru) leží tato ve vymezené funkční ploše pro bydlení dle platného územního plánu Víkřovic. V úseku, kde se trasa posuzované stavby blíží k nové obytné zástavbě, je navržena protihluková stěna, takže nová zástavba potom leží mimo dosah limitních izofon 50 dB z provozu hodnoceného záměru. Z hlediska hlukového zatížení dotčeného území tedy nenastaly významné změny oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Vibrace:

Potenciálními zdroji vibrací, které mohou narušovat faktory pohody a ovlivňovat statiku, jsou zejména stavební práce a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek (výjimečně více) metrů od osy komunikace. Efektivní rychlost kmitání se vzdáleností od zdroje klesá.

V období výstavby je z hlediska vzniku vibrací jejich přenos do nejbližší zástavby minimalizován vzdáleností zástavby od vlastní stavby. Lokálně se časově omezené vibrace mohou vyskytnout v okolí km 31,000 při zakládání mostního objektu, resp. v nejbližší zástavbě v okolí příjezdových komunikací, na kterých bude prováděna přeprava materiálu ke stavbě.

V období provozu dopravy na čtyřpruhové silnici se taková hladina vibrací, která by měla významný vliv na obytnou zástavbu, vzhledem k výše uvedenému nepředpokládá.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Voda

Z hlediska vlivu na povrchové vody se nepředpokládá překročení imisních standardů dle tabulky č. 3 Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, vlivem záměru za předpokladu dodržení

navrhované koncepce odvodnění. Jedná se o hodnotu přípustného znečištění pro ropné látky (NEL) a pro chloridy.

V rámci posuzovaného záměru nejsou plánovány žádné významné úpravy vodních toků, které by představovaly významný zásah do jejich hydromorfologických charakteristik. Navržené úpravy se týkají především přeložek drobných toků v podobě úpravy úhlu křížení pod příslušnými mostními objekty, a tak se negativní ovlivnění dotčené vodní útvarů, díky úpravám vodotečí nepředpokládá.

U podzemních vod bude záměr představovat potenciální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Při dodržení navrhované koncepce odvodnění a podmínek, vyplývajících z proběhlého procesu posuzování vlivů na životní prostředí, bude tento vliv minimalizován.

Vodní útvary podzemních vod mohou být obecně ovlivněny z hlediska kvantitativních charakteristik a chemického stavu. Výšku hladiny podzemních vod a jejich proudění mohou ovlivnit mostní objekty a zemní tělesa posuzovaného záměru, avšak eventuální změny by byly pouze lokální a nezpůsobily by zhoršení kvantitativního stavu plošně rozsáhlých dotčených podzemních vod. Rovněž je možné předpokládat (viz. ovlivnění podzemních vod), že ani jejich chemický stav nebude významně ovlivněn a realizace záměru by neměla být tedy ani překážkou pro zlepšení jejich stavu v budoucnu.

Z hlediska stavu povrchových a podzemních vod, vodních zdrojů a nově zahrnutých vodních útvarů nenastaly v území podstatné změny oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Půdy

Z hlediska tříd ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF) nastaly pouze legislativní změny, které jsou z hlediska vlivů na životní prostředí nevýznamné.

V případě pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL) dojde vlivem záměru u nově vysázeného lesního porostu u Bludovského potoka, který je zařazen do lesů zvláštního určení, ke zmenšení jeho plochy a částečnému omezení plnění jeho funkcí.

Při odnětí je nutné postupovat dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, a dle dalších předpisů. Nejedná se však o významnou změnu, která by vyžadovala nové podmínky stanoviska EIA. Již nyní jsou v podmínkách stanoviska EIA zakotvena klíčová opatření z hlediska náhradních výsadeb za vykácené dřeviny (dodržovat stanovištní podmínky, přirozená druhová skladba) a ochrany stávajících porostů.

Z hlediska stavu půd nenastaly v území významné změny oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z hlediska regionálně-geologického náleží zájmové území ke krystaliniku jádra keprnické klenby. Petrograficky to jsou migmatitizované biotické ruly. Kvartérní pokryv v aluviálních nivách řek

Moravy a Desné představují fluviální jílovité hlíny až jíly, které se nacházejí pod vrstvou ornice, v jejich podloží se pak vyskytuje souvrství polymiktních štěrků šedorezavé až hnědošedé barvy, které se vyznačuje proměnlivým kvalitativním složením. Střídají se polohy písčitých štěrků a štěrků silně jílovitých. Na přilehlých mírných svazích se nacházejí deluviofluviální písčité hlíny

Z hlediska horninového prostředí a stavu přírodních zdrojů nenastaly v území změny oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Natura 2000, územní systém ekologické stability (ÚSES), významné krajinné prvky a chráněná území

Vymezení prvků ÚSES doznalo v mezidobí změn na úrovni regionální, a to vzhledem k novému koncepčnímu vymezení těchto prvků dle platné ZÚR Olomouckého kraje. Odstraněno bylo jedno regionální biocentrum a síť byla doplněna regionálním biocentrem v nové poloze (RBC 18), kdy současně nahradila několik prvků lokální úrovně. Lokální úroveň doznala změn v celkovém přečíslování a označení jednotlivých prvků z důvodu aktualizace jednotlivých územních plánů dotčených obcí.

Nově vymezené regionální biocentrum (RBC) 18 je umístěno na k. ú. Postřelmov a k. ú. Bludov. Zahnuje širší nivu Desné - tok s břehovými porosty, rybníky a navazující zemědělskou půdou. Vydané stanovisko EIA obsahuje několik opatření zajišťujících jednak obecnou ochranu dostupnosti systému ÚSES vzhledem k záměru a také zlepšení podmínek prvků ÚSES právě v oblasti nově vymezeného RBC 18 (prodloužení mostního objektu).

Změny v systému ÚSES, které se dostávají nově do střetu se záměrem, nejsou svojí povahou významné, jejich řešení je plně postihnutele navrženými opatřeními ve stanovisku EIA.

Z hlediska ovlivnění systému ÚSES nastalo v území několik změn, které nejsou významné oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

V dotčeném koridoru nejsou vymezena žádná zvláště chráněná území. Nejbližším chráněným územím je CHKO Jeseníky, které je od záměru vzdáleno cca 3,5 km. Cca 20 km po směru toku řeky Moravy je vymezena CHKO Litovelské Pomoraví. V dotčeném území nenastaly žádné změny týkající zvláště chráněných území.

Území NATURA 2000 představuje v daném území mj. EVL Horní Morava s rozlohou 9,37 ha (CZ0713374). Od doby zpracování Dokumentace EIA došlo ke zvětšení EVL z původních 5,92 ha na současných 9,37 ha, a to ve směru proti proudu řeky Moravy severně od záměru. Lokalita se nachází na řece Moravě, a to od jezu v Chromči (říční km 307,450) po soutok s Desnou (říční km 301,000) na katastrálních územích Bludov, Chromeč a Postřelmov.

V rámci lokalit soustavy Natura 2000 v území nastala pouze výše uvedená změna, která ale není významná a nijak neovlivňuje současné řešení záměru. To, že nedošlo v kontextu se záměrem ke změnám v této souvislosti, potvrdilo i vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 15. 10. 2018 pod čj. KUOK 107707/2018, jakožto aktualizované vyjádření ve smyslu ustanovení § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Z hlediska stavu a ovlivnění lokalit soustavy Natura 2000 nenastaly významné změny oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Fauna a flóra

V dotčeném území byl nově během vegetační sezóny 2018 proveden průzkum, který ověřil současný stav bioty. U sledovaných lokalit, které byly vymezeny v rámci podrobného průzkumu v Dokumentaci EIA, došlo k přirozenému vývoji v čase (stárnutí porostů, zarůstání). Při srovnání výsledků botanického průzkumu s předchozím stavem území uvedeným v dokumentaci EIA z roku 2008 lze konstatovat víceméně setrvalý stav území, a to v počtu zaznamenaných druhů, některé dříve zastižené druhy uváděné v různém stupni ohrožení dle Červeného seznamu cévnatých rostlin České republiky již zastiženy nebyly (*Silva silva*, *Valleriana excelsa* a *Pyrus pyraeaster*). V podobném stavu je území i z pohledu zastoupení invazních druhů, které se hojně vyskytovaly již před deseti lety, a tento trend pokračuje.

Flóra v území je dána fyto geografickým členěním. Z tohoto pohledu náleží sledované území k fyto geografickému okruhu 72. Zábřežsko - uničovský úval a k fyto geografickému podokruhu 73b. Hanušovická vrchovina, obojí v rámci fyto geografického obvodu Českomoravské mezofytikum (součást fyto geografické oblasti mezofytikum). Potenciální přirozená společenstva náleží převážně ke 3. vegetačnímu stupni (dubo-bukový). Území je z velké části intenzivně zemědělsky využíváno (polní komplexy, v blízkosti Vikýřovic také pastviny). Charakter části území je ovlivněn dotací dealpinních druhů šířících se po řece Desné z vyšších horských poloh do nížin – např. kýchavice bílá. Díky intenzivnímu hospodaření je původní květena zcela degradována a nahrazena většinou ruderalními druhy a druhy s širokou ekologickou valencí včetně druhů invazních.

Fauna v posuzované oblasti lze charakterizovat jako běžnou faunu, která je výsledkem dlouhodobého vlivu člověka a intenzivního využívání krajiny v podobě zemědělství (orba, pastviny). Ze severní části území od pohoří Jeseníku zasahují vlivy fauny podhorské.

Výsledky průzkumů byly v žádosti o prodloužení stanoviska EIA předloženy.

V dotčeném území proběhly biologické průzkumy, které zhodnotily, že se jedná o víceméně setrvalý stav zastoupení jednotlivých druhů a ekosystémů od doby zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Z hlediska stavu a ovlivnění flóry, fauny a ekosystémů nenastaly významné změny oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Krajina a krajinný ráz

Území posuzovaného záměru se nachází v provincii Česká vysočina. Trasa je vedena převážně Šumperskou kotlinou protékanou řekou Desná a přechází do Mohelnické brázdy s řekou Moravou v blízkosti obce Vikýřovice a dále po trase na sever okrajově zasahuje do Petrovské vrchoviny. Mohelnická brázda je úzká protáhlá sníženina s šířkou 3 - 5 km, její osu tvoří široká údolní niva řeky Moravy. Šumperská kotlina (podcelek Hanušovické vrchoviny) je protáhlé kotlinovité údolí protékané řekou Desná. Petrovská vrchovina jako severní část Hraběšické hornatiny je tvořena hřbety – hráštěmi oddělené kotlinami – prolomy. Vrcholy hornatiny byly v pleistocénu intenzivně

modelovány kryogenními pochody, takže vznikly izolované skály, mrazové sruby a kryoplanační terasy.

Území je charakteristické sídelní krajinou vrcholně středověké kolonizace Hercynika a krajinou pozdní středověké kolonizace.

V posuzovaném území byly identifikovány rámcové krajinné typy využití území představované převážně zemědělskou krajinou, v okolí větších měst (Šumperk, Zábřeh) pak krajinou urbanizovanou. V hornatějších částech území přechází krajina zemědělská do krajiny lesozemědělské.

Dle reliéfu lze v posuzovaném území vyčlenit typ krajiny vrchovin Hercynika a v říční nivě Moravy typ krajiny širokých říčních niv.

Z hlediska krajiny v území nenastaly změny oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Kulturní památky a hmotný majetek

V širším zájmovém území se nachází řada památkových objektů. Jedná se především o světské a církevní budovy, kamenné sochy, sloupy, kříže u cest a o domy s výrazným projevem místní lidové architektury. Nemovité kulturní památky (zapsané v Ústředním seznamu kulturních památek i ostatní, které jsou dokladem historického a kulturního dědictví) nebudou trasou posuzované záměru dotčeny.

Z hlediska kulturních památek a hmotného majetku lze konstatovat, že nedošlo k vyhlášení nových nemovitých kulturních památek, památkových zón a rezervací. V území nenastaly změny oproti stavu v době zpracování Dokumentace EIA v roce 2008.

Z hlediska MŽP se nejedná o změny podmínek v dotčeném území, které by mohly generovat nové doposud neposouzené významné vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Podáním žádosti o prodloužení platnosti stanoviska EIA ve smyslu ustanovení § 9a odst. 4 zákona a jejím následným doplněním oznamovatel prokázal, že nedošlo ke změnám podmínek v dotčeném území nebo poznatků a metod posuzování, v jejichž důsledku by záměr mohl mít dosud neposouzené významné vlivy na životní prostředí. Zpracovatel podkladového materiálu konstatuje, že v zájmovém území nedošlo k natolik významným změnám, které by představovaly překážku pro prodloužení platnosti stanoviska EIA.

Podmínky stanoviska EIA budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace stavby a budou zahrnuty jako podmínky rozhodnutí v navazujících řízeních postupem podle ustanovení § 9a odst. 6 zákona („Coherence Stamp“).

Na základě výše uvedeného dospělo Ministerstvo životního prostředí k závěru, že platnost stanoviska EIA prodlouží v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona o 5 let.

Toto vyjádření není rozhodnutím podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nenahrazuje vyjádření dotčených správních orgánů ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů a nelze se proti němu odvolat.

Platnost stanoviska EIA může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Bc. Ing. František Ondráš
ředitel odboru výkonu státní správy VIII
podepsáno elektronicky

Na vědomí:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
- HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence