



## ETIMEX spol. - výroba plastových dílů a montáž sestav autodílů

### OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona  
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

říjen 2007



EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ  
ENVIRONMENTAL SOLUTIONS

**INVESTprojekt NNC, s.r.o.**

Špitálka 16, 602 00 Brno, Czech Republic  
tel.: (+420) 543 254 284, (+420) 543 254 285  
fax: (+420) 543 240 676, e-mail: [nnc@investprojekt.cz](mailto:nnc@investprojekt.cz)

[www.investprojekt.cz](http://www.investprojekt.cz)

## ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **ETIMEX spol. - výroba plastových dílů a montáž sestav autodílů  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU**

Zakázka: C583-07

Objednatel: fy Multidisplay s.r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	J Bezchlebová	V Herníková	M Dostál	31.10. 2007

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 9 výtisků fy Multidisplay s.r.o.  
1 výtisk archiv INVESTprojekt NNC, s.r.o.

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

## Zpracovatelé oznámení

---

Autorizovaná osoba:

Ing. Pavel Cetl

držitel autorizace k posuzování vlivů  
na životní prostředí  
osvědčení číslo: č.j. 1713/209/OPVŽP/97 aktualizace č.j. 46325/ENV/06

Syntéza:

RNDr. Jitka Bezchlebová, Ph.D.

Datum zpracování oznámení: 31.10.2007

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
RNDr. Jitka Bezchlebová, Ph.D.	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Pavel Cetl	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Věra Herníková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Petr Mynář	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	INVESTprojekt NNC, s.r.o.	543 254 284

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcGIS 9.0, registrovaným u společnosti ESRI.

## Obsah

Zpracovatelé oznámení.....	1
Obsah.....	2
Úvod.....	4
<b>ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma .....	5
A.2. IČ .....	5
A.3. Sídlo.....	5
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele .....	5
<b>ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>5</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	6
B.I.3. Umístění záměru .....	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění.....	7
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	11
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	12
B.II.1. Půda.....	12
B.II.2. Voda.....	12
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	12
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	13
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	14
B.III.1. Ovězduší .....	14
B.III.2. Odpadní voda .....	14
B.III.3. Odpady.....	15
B.III.4. Ostatní.....	16
B.III.5. Rizika vzniku havárií .....	16
<b>ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>17</b>
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	17
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	18
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	18
C.II.2. Ovězduší a klima .....	18
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky.....	18
C.II.4. Povrchová a podzemní voda.....	20
C.II.5. Půda.....	21
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	21
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy .....	21
C.II.8. Krajina.....	22
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky .....	22
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura .....	22
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí.....	23
<b>ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>24</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	24
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	24
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	25
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	25

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....	27
D.I.5. Vlivy na půdu .....	27
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	27
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	27
D.I.8. Vlivy na krajinu .....	27
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	27
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	27
D.I.11. Jiné ekologické vlivy .....	28
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	28
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	28
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	28
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	28
<b>ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>29</b>
<b>ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>30</b>
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE .....	30
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	30
<b>ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>31</b>
<b>ČÁST H PŘÍLOHY .....</b>	<b>33</b>

Seznam příloh:

1. Grafické přílohy:
  - Situace záměru
  - Technologie výroby
2. Rozptylová studie
3. Dokumenty: Vyjádření příslušného stavebního úřadu
  - Stanovisko orgánu ochrany přírody
  - Autorizační osvědčení zpracovatele oznámení

## Úvod

---

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

### **ETIMEX spol. - výroba plastových dílů a montáž sestav autodílů**

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 163/2006 Sb., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Předmětem záměru je změna užívání haly Warehouse, která v současnosti slouží jako sklad a navazuje na provoz výroby fy Multidisplay s.r.o. v Hranicích na Moravě, na výrobní halu - výroba plastových výrobků a montáž autodílů (firma ETIMEX spol.s.r.o.)

Záměr zahrnuje tedy změnu skladové haly na výrobní halu (výroba plastů) a dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. může být zařazen do následující dvou skupin záměrů:

*Kategorie II, sloupec A: Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok*

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7. Příslušným úřadem Ministerstvo životního prostředí.

Oznamovatelem záměru je fy Multidisplay s.r.o.

Zpracování oznámení proběhlo v průběhu října 2007. Oznámení je zhotoveno firmou INVESTprojekt NNC, s.r.o. na základě objednávky fy Multidisplay s.r.o. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho provozu.

## ČÁST A

### ÚDAJE O OZNAMOVATELI

#### A.1. Obchodní firma

Multidisplay s.r.o.

#### A.2. IČ

26166453

#### A.3. Sídlo

Multidisplay s.r.o.  
Olomoucká 306  
753 01 Hranice

#### A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Jiří Cyž  
Facilities & Maintenance Engineering Manager  
Multidisplay s.r.o.  
Olomoucká 306  
753 01 Hranice  
Tel: +420/ 581 644 900  
E-mail: [jiri.cyz@multidisplay.cz](mailto:jiri.cyz@multidisplay.cz)

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

##### ETIMEX spol. - výroba plastových dílů a montáž sestav autodílů

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 163/2006 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., je do dvou následujících skupin záměrů:

kategorie: II

bod: 7.1

*Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok*

sloupec: A

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavce (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Jde o změnu užívání stávající skladové haly (Warehouse) na výrobní halu. Dojde pouze k výstavbě přepážky v interiéru haly a dvou přístavků (podrobněji viz. kapitola B.I.6.).

#### B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

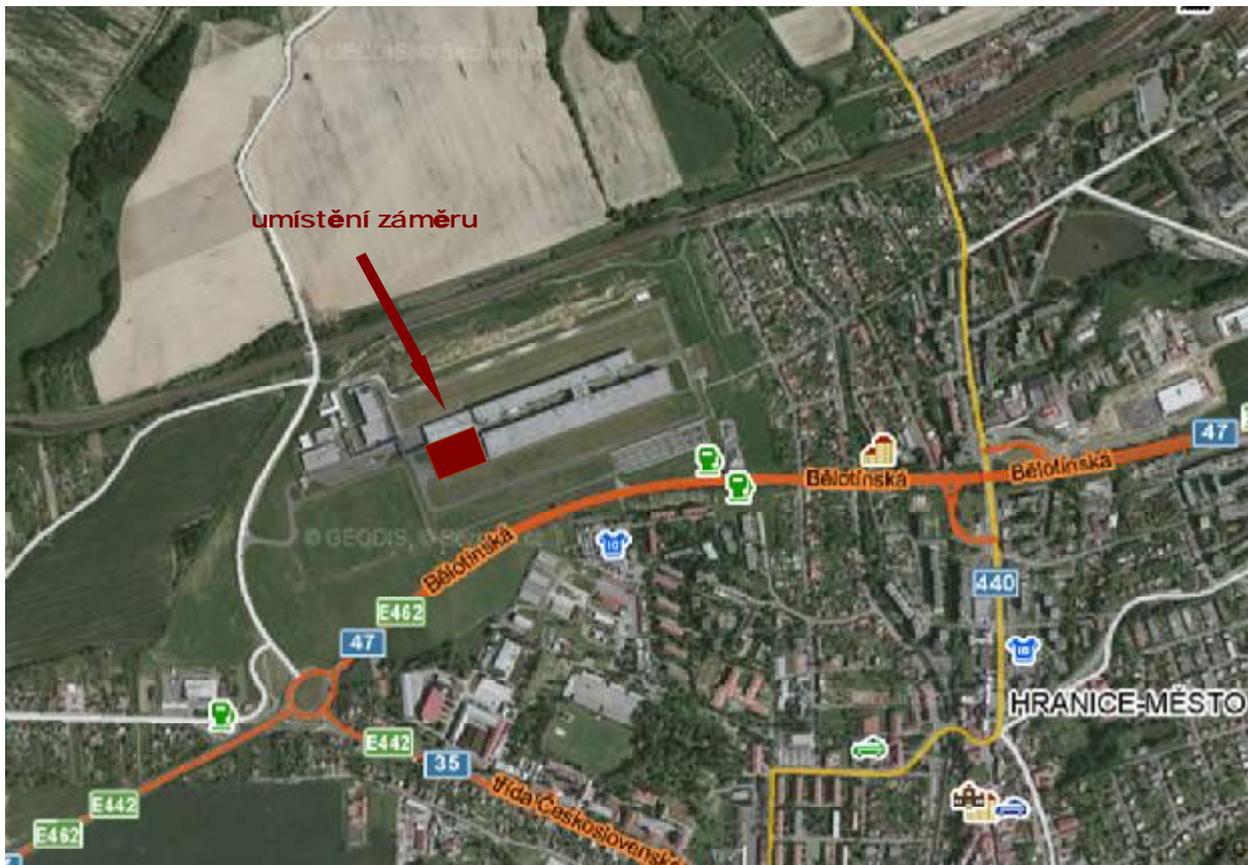
kraj: Olomoucký  
okres: Přerov  
obec: Hranice na Moravě  
katastrální území: Drahotuše; 631949

Stávající halový komplex (fy Multidisplay s.r.o.) je situován na severozápadním okraji města Hranice. Jedná se o původní technologické centrum pro výrobu televizních obrazovek (Philips). Na severním okraji přiléhá areál k železniční trati Olomouc-Ostrava, na východě sousedí s pásem městské zeleně, za níž leží obytná zástavba v Hvězdoslavově ulici, na východní hranici pozemku je u silnice I/47 situován areál čerpací stanice pohonných hmot a na jihu je pozemek ohraničen čtyřproudou silnicí první třídy I/47 Olomouc (Přerov) – Ostrava. Změna užívání se týká pouze haly Warehouse v západní části celého halového komplexu.

Prostor a okolí záměru jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V rámci rekonstrukce současného areálu fy Multidisplay s.r.o. bude část stávajícího objektu Warehouse (skladová část areálu) rekonstruována a využita jako výrobní objekt (výroba plastových dílů a montáž autodílů). V rámci změny využívání vzniknout určité stavební úpravy a to - vytvoření vnitřní dělící stěny - pro oddělení požárních úseků a dále pak výstavba 2 přístavků - kancelář příjmu a kompresorovna.

Kumulace s jinými záměry se nepředpokládá.

Na celém dotčeném území i jeho okolí (celý areál) je územním plánem města Hranice předpokládána průmyslová zóna. Záměr tedy představuje maximální naplnění funkčního využití území (stávajících budov). Záměr bude využívat již vybudovaných sítí technické a dopravní infrastruktury.

#### B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Umístěním provozu ETIMEX spol. s.r.o. do stávající haly fy Multidisplay s.r.o. dojde k maximálnímu využití stávajících ploch areálu. Rozšíření stávajícího výrobního objektu o další výrobu a umožní další průmyslový rozvoj v dané lokalitě a přinese nové pracovní příležitosti v regionu.

Stavba a její umístění nebyla zvažována ve více variantách. Umístění provozu je patrné z předchozího obrázku, či situace záměru uvedené v příloze 1.

## B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

### **Architektonické řešení**

Záměr je umístěn do stávající haly. Při změně užívání haly skladu na výrobní halu, vzniknou tyto stavební úpravy:

- Vnitřní dělicí stěna
- Dva přístavky - kancelář příjmu a kompresorovna

#### **Vnitřní dělicí stěna**

Z důvodů oddělení dvou požárních úseků vznikne v podélné ose B a v příčných osách 4 -10 (viz. příloha 1) vnitřní dělicí protipožární stěna z panelů Trimo FTV vv (jádro z minerální vaty) na celou výšku haly (cca 8,5m). V dělicí stěně jsou navrženy průmyslová vrata, dveře a okno do přístavku.

Nosnou konstrukci pro vnitřní stěnu tvoří ocelové sloupy a stávající železobetonové sloupy. Ocelové sloupy budou kotveny do stávající podlahy a u stropu k železobetonovým vazníkům.

Všechny díly ocelové konstrukce budou otryskány kovovým granulátem na stupeň SA 2,5. Po opracování budou díly natřeny syntetickou barvou. Je navrženo opláštění z panelů Trimo FTV vv tl. 80mm. Panely musí splňovat požární odolnost EI 45 min. Panely budou osazovány horizontálně od úrovně +0,500 v délkách 6m. Spodní část dělicí stěny od úrovně ±0,000 do +0,500 bude vyzděna z plynosilikátových tvárníc tl.80mm na tenkovrstvou maltu.

Jsou navrženy posuvná ocelová průmyslová vrata vel. 3600/3000mm. Vrata jsou tepelně izolována a musí splňovat požární odolnost EI 30 min. Dále jsou ve stěně navrženy dveře z ocelových profilů vel. 900/2100mm.

#### **Přístavek (kancelář příjmu)**

U podélné osy B a příčné osy 10 je navržen přístavek vel. 4,08x3,08 m (viz. příloha 1), který bude sloužit jako kancelář příjmu.

Nosnou konstrukci přístavku tvoří ocelová konstrukce. Opláštění přístavku je z panelů Trimo FTV vv (jádro z minerální vaty) tl.80mm. Výška přístavku bude 3,5m. Strop přístavku bude tvořit trapézový plech přichycený k ocelové konstrukci. Na stropní konstrukci bude zavěšený sádkartónový podhled v rastu 600/600mm.

#### **Kompresorovna**

Mezi podélnými osami C a D a u příčné osy 1 je navržen přístavek vel. 6,3x10,8 m (viz. příloha 1), který bude sloužit pro umístění kompresorů. Stěny vestavku tl.300mm budou zděny z plynosilikátových tvárníc na tenkovrstvou maltu (materiál např. Ytong). Dveře jsou navrženy ocelové vel. 3000/3000mm.

### **Provoz**

Původně se v této části stávajícího komplexu (hala Warehouse) nacházel sklad obrazovek a vstupního materiálu. Nyní se předpokládá výroba plastových dílů a montáž sestav autodílů.

Podle OKEČ budou technologické procesy v nových prostorách specifikovány do následujících kategorií:

25	Výroba pryžových a plastových výrobků
25.2	Výroba plastových výrobků
25.21	Výroba plastových desek, fólií, hadic, trubek a profilů
25.23	Výroba plastových výrobků pro stavebnictví
25.24 1	Výroba plastových výrobků pro konečnou spotřebu
25.24 2	Výroba plastových součástí pro výrobní spotřebu
34.3	Výroba dílů a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů) a jejich motory
34.30	Výroba dílů a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů) a jejich motory

## Popis technologie

### Výroba plastových dílů a montáž sestav autodílů

V části existujícího prostoru skladu „Warehouse“ navazujícím na provoz výroby fy Multidisplay bude umístěna výroba plastových výrobků - technických plastů pro sestavy v dopravní technice (osobní a nákladní automobily, autobusy a jinou dopravní techniku). Část těchto dílů bude kompletována spolu s nakupovanými díly do tlačítkových sestav ovládacích tlačítek a knoflíků přístrojových desek a přístrojových panelů. Druhou část výrobního programu budou potom tvořit drobné plastové komponenty pro spotřební výrobky (domácí spotřebiče). Základními materiály používanými ve výrobě budou HDPE (vysokohustotní polyetylén) a PP (polypropylén).

Rozhodující část výrobní technologie budou představovat plastikářské vstřikovací lisy a vyfukovací lisy (pro duté objemy). Stroje budou pracovat v automatizovaném režimu - pracovní obsluha se bude soustřeďovat na kontrolu chodu stroje a manipulaci s hotovými výrobky.

Tab. Výrobní program

Název výrobku	Typ výrobků	Vyráběné množství ks/rok	Rozměry cm			Hmotnost výrobků t/rok
Technické plasty pro dopravní techniku	Palivové nádrže, olejové nádrže, vzduchové přívodní potrubí, odtahové vzduchové potrubí	800 000	25	15	15	1 500
Drobné komponenty spotřební elektrotechniky a domácích spotřebičů	Díly pro vysavače, mixery, kuchyňské roboty, světelnou techniku	1.5 – 3.5 mil.	5	5	5	1 000

Plastové výrobky a sestavy plastů pro automobilový průmysl budou po kompletaci dodávány montážním a výrobním odběratelům, kteří je budou kompletovat do finálních výrobků přístrojových desek. Část výrobků bude dodávána přímo montážním firmám nebo obchodním organizacím pro distribuci jako náhradní díly. Kompletované sestavy budou uloženy na speciálních paletách s fixujícími vložkami umožňujícími jednoduché vyjmutí kompletu a jeho zasazení.

Balení výrobků drobných komponent pro spotřební elektroniku bude velkoobjemové - v plastových sáčcích, pytlích a kartonech v kontejnerech nebo na dřevěných Europaletách. Konkrétní sortiment výrobků bude determinovaný uzavřenými smlouvami s jednotlivými odběrateli.

## Popis technologie

Rozhodující část výrobní technologie budou představovat plastikářské vstřikovací lisy a vyfukovací lisy (pro duté objemy) dodávané firmou Kautex, Battenfeld Fischer a Hesta. Stroje budou pracovat v automatizovaném režimu - pracovní obsluha se bude soustřeďovat na kontrolu chodu stroje a manipulaci s hotovými výrobky. Stroje jsou řízené vlastním počítačovým řízením, programy pro řízení chodu stroje a zpětné informace o stavu stroje a počtu vyrobených kusů budou přenášeny prostřednictvím datové linky LAN do centrálního počítačového systému. Další část výrobního provozu bude zabezpečovat ruční opracování povrchu plastových dílů, ořezání technologických tvarů a popř. montáž několika výrobků do jedné podsestavy.

Materiál (vstupní granule) budou ke strojům dopravovány v pytlích nebo kontejnerech. Stroje si budou „nasávat“ materiál do zásobníků podtlakem. Hotový výlisek pak ze stroje padá na dopravník. Hotový výrobek a technologické přídavné tvary budou odděleně padat do dopravních beden, ve kterých jsou pak výrobky dopravovány na finální ruční úpravy. Zde budou na elektrických ořezávacích začištěny technologické přídavky na výrobku po nalisování nebo vyfouknutí (ořezáním).

Finálně bude možné provádět testování těsnosti uzavřených nádob, vrtání otvorů do výrobků, montáž více komponent do jedné sestavy. Jako doplňující pracoviště na zpracování oddělených technologických přídavků a zmetků bude umístěno pracoviště drcení na použitelný recyklát (bude následně přimícháván do vstupního materiálu).

Ve druhé montážní části výrobní technologie budou v kompletačním provozu montovány vyrobené plastové díly s kovovými nebo elektrickými díly a sestavami dodanými jinými výrobci do sestav nádrží s víčky, snímacími elektrodami a jinou elektronikou do kompletů pro automobilový průmysl. Obvyklá sestava kompletu bude sestávat z:

- plastové nádržky, plastového uzávěru a krytek,
- elektronických prvků,
- kabelových propojek.

Většina položek elektrických, elektronických a část plastových prvků sestav budou nakupovány od externích subdodavatelů. Montáž komponentů bude prováděna na dvou linkách poloautomatickou a ruční montáží. Na konci linek budou zařazeny zkušební a testovací pracoviště. Kompletované sestavy budou ukládány do technologických vložek/prokladů na dřevěné Europalety a odesílány na montážní linku kompletace dveří automobilky.

Hotové vyrobené drobné díly spotřební techniky budou po kontrole baleny do velkoobjemových sáčků a pytlů. Následně bude prováděno balení hotových výrobků do kartónových krabic a jejich paletizace na dřevěné Europalety nebo do transportních kontejnerů.

Ve skladovací části haly budou skladovány v regálovém skladu (4-5 skladových vrstev) a na volných plochách (na zemi) následující položky materiálu:

**Tab. Spotřeba materiálu a řešení skladování**

Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
Vstupní materiál HDPE, PP a PA	2 100 t	80 t	kontejnery, velkoobjemové žoky, pytle
Pigmenty plastových výrobků	2 t	500 kg	pytle, kontejnery, plechovky (max. 1 t žoky) v regálovém skladu
Nakupované elektronické díly přístrojových panelů	400 t	40 t	na Europaletách v regálovém skladu
Balící kartony	30 t	3 t	na Europaletách v regálovém skladu
PE fólie a sáčky na obaly	2 t	300 kg	role, krabice, Europalety v regálovém skladu
Hotové výrobky	-	30 t	v kartonech na Europaletách, drátěných paletách v regálovém skladu
Plastový recyklát a vadné výrobky	30 t	max. 3 t	uzavřený kontejner na volné ploše skladu
Odpadový papír	20 t	5 t	uzavřený kontejner na volné ploše skladu
Prázdné dřevěné Europalety	-	10 t	volně na zemi
Hydraulické a mazací oleje pro vstříkovací lis	1 t	200 kg	sudy 200 litrů, na záchytných vanách s rošty
Čistící rozpouštědlové přípravky při údržbě	100 kg	20 kg	kanystry, plechovky 5/10/20 litrů na záchytných vanách s rošty

Poslední dvě položky budou skladovány v stavebně odděleném prostoru skladu hořlavin, kde budou zároveň uloženy i použité oleje před jejich odstraněním. Oleje zde budou uloženy na záchytných vanách s rošty na podlaze od fy STRATUS Brno nebo od jiného dodavatele s kompatibilními výrobky.

### **Dopravní obsluha**

#### **Nákladní doprava**

Veškerý vstupní materiál a kompletované výrobky budou dopravovány do řešeného provozu nákladními automobily, event. dodávkovými automobily.

**Tab. Předpokládaná intenzita dopravní obsluhy**

vstup		výstup	
těžké nákladní automobily	dodávky	těžké nákladní automobily	dodávky
4-5	3-4	10-12	4-5

Vnitro objektová doprava bude prováděna elektrickými vysokozdvíhými vozíky o nosnosti 1,4 t, z části potom ručními paletovými vozíky.

## Osobní doprava

Předpokládá se využití stávajících parkovišť v areálu. Několik cca. 10 parkovacích míst je umístěno v příjezdové ploše při jihozápadní straně halového objektu. Další stávající parkovací místa jsou pak v jižní části areálu fy Multidisplay s.r.o. Počet parkovacích míst je dostačující.

## Pracovní síly

Předpokládaný počet pracovníků v budoucím provozu je uveden v následující tabulce.

Tab. Předpokládaný počet zaměstnanců

	1.směna muži/ženy	2. směna muži/ženy	3. směna muži/ženy	celkem muži/ženy
Výrobní a montážní pracovníci	35/40	35/40	25/16	95/96
Skladoví manipulanti	4/3	4/3	2/0	10/6
Administrativa, řízení a THP	5/5	2/1	1/0	8/6
<b>celkem</b>	<b>44/48</b>	<b>41/44</b>	<b>28/16</b>	<b>113/108</b>

V rámci stavebního řešení jsou pak specifikovány max. počty pracovníků v těchto prostorách zahrnující mimo výše uvedených trvalých výrobních pracovníků také brigádníky a pracovníky na částečný pracovní úvazek.

## B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby I/Q 2008  
Předpokládaný termín ukončení výstavby II/Q 2008

## B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

Kraj:	Olomoucký	Olomoucký kraj Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc tel: 585 508 111
Obec:	Hranice	Městský úřad Hranice Pernštejnské náměstí 1 753 37 Hranice tel.: 581 828 111

## B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení	Městský úřad Hranice Odbor stavební úřad Pernštejnské náměstí 1 753 37 Hranice tel.: 581 828 385
-------------------	--

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

V rámci změny užívání nedojde k zásahu do nových ploch.

### B.II.2. Voda

V objektu bude používána pouze pitná voda, jak pro potřeby zaměstnanců, tak i pro provoz (zanedbatelné množství)

Počítá se spotřebou pitné vody pro zaměstnance v tomto množství:

Pracovníci v dělnických profesích	cca 25 000 l/den
Administrativa	cca 895 l/den
Průměrná denní potřeba vody celkem	$Q_p = \text{cca } 25,9 \text{ m}^3/\text{den}$
Maximální denní potřeba vody	$Q_{p\text{max}} = \text{cca } 38,9 \text{ m}^3/\text{den}$
Roční úhrnná potřeba vody celkem	$Q_r = \text{cca } 7800 \text{ m}^3/\text{rok}$

V technologii se bude voda používat jako chladicí médium (cirkulace v uzavřeném okruhu) a dále pro technologii řezání technologických přídavek na lisovaných dílech pomocí tlakového vodního paprsku (uzavřený okruh). Spotřeba vody je zde pouze na doplňování ztrát z těchto uzavřených systémů - tedy minimální.

Výstavba: spotřeba vody nespécifikována (běžná)

### B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### Zemní plyn

Zdroj (vytápění)	3 ks koltů (UT4150), celkový výkon 12 000 kW (rezerva 4000 kW), pro vytápění stávajícího areálu stačí 2 ks
(klimatizace) protávající	2 ks parní kotle (U-HD 2000), celkový výkon 2120 kW), areál stačí 1 ks
Spotřeba	nebude se lišit proti stávajícímu stavu
Výstavba:	spotřeba nespécifikována (běžná)

#### Elektrická energie

Zdroj	stávající rozvodná síť
Bilance potřeb (výkon)	$P_i = 2450 \text{ kW}$ $P_s = 1600 \text{ kW}$
roční spotřeba el. energie	cca 11 GWh/rok
Výstavba:	spotřeba nespécifikována (běžná)
<b>Suroviny</b>	uvedeno v kapitole B.I.6.
Výstavba:	spotřeba nespécifikována (běžná)

## B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

### Provoz

Osobní doprava: stávající kapacita parkoviště je dostačující

Intenzita osobní dopravy:	cca 60 příjezdějících vozidel/den cca 60 odjíždějících vozidel/den
Dopravní trasy:	20 % - Bělotínská (I/47) - západ 40 % - Bělotínská (I/47) – východ 40 % - třída Československé armády

Nákladní doprava:

Celková intenzita lehké nákladní (dodávkové) dopravy:	vstup	cca 3 - 4 příjezdějících vozidel/den cca 3 - 4 odjíždějících vozidel/den
	výstup	cca 4 - 5 příjezdějících vozidel/den cca 4 - 5 odjíždějících vozidel/den
Celková intenzita střední a těžké nákladní dopravy:	vstup	cca 4 - 5 příjezdějících vozidel/den cca 4 - 5 odjíždějících vozidel/den
	výstup	cca 10 - 12 příjezdějících vozidel/den cca 10 - 12 odjíždějících vozidel/den
Dopravní trasy:		75 % - Bělotínská (I/47) - západ 20 % - Bělotínská (I/47) – východ 5 % - třída Československé armády

Čas dopravy: téměř výhradně denní doba pracovních dní

### Výstavba

Druh vozidel: převážně těžká nákladní  
Intenzita dopravy: variabilní (špičkově desítky vozidel za den)

**Nároky na dopravní infrastrukturu** stávající je plně postačující

**Technická infrastruktura** budou realizovány přípojky resp. přeložky příslušných inženýrských sítí (voda, plyn, el. energie, kanalizace)

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### B.III.1. Ovzduší

#### Vytápění objektů

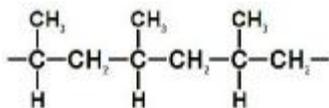
Záměr je umístován do stávajících prostor vytápěných teplem ze stávající kotelny. Realizace nových tepelných zdrojů se v rámci hodnoceného záměru nepředpokládá.

#### Technologické zdroje

Hlavní výrobní činností bude výroba plastových výlisků. Zpracováváný materiál (polypropylen PP-R) bude nakupován u externích dodavatelů a transportován ve formě granulí.

Polypropylen je termoplastický polymer, užívaný pro výrobu obalových materiálů (včetně obalů potravin), různých plastových dílů a součástí, netkaných textilií, trubních rozvodů, laboratorního a lékařského vybavení, součástí automobilů a mnohých dalších aplikací. Vyznačuje se dlouhodobou stálostí, prakticky 100% recyklovatelností a hygienickou a fyziologickou nezávadností.

Sumární chemický vzorec polypropylenu je  $(C_3H_6)_x$ , strukturní vzorec je následující:



Přidáním dalšího monomeru (komonomeru), kterým může být například etylén, vzniká při polymeraci tzv. statistický kopolymer polypropylenu (PP-R), který se vyznačuje vyšší plasticitou a houževnatostí. Je používán pro výrobu vytlačovaných trubek (předmět záměru) a desek a dále fóliových materiálů, pružných nánosů a ohebných průhledných výrobků vhodných pro zdravotnictví a obalovou techniku.

Polypropylen PP-R není klasifikován jako nebezpečný ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích. Neobsahuje ani žádné nebezpečné příměsi v koncentracích převyšujících povolené limity ani látky se stanovenými expozičními limity. Nemá žádné akutní ani chronické nepříznivé účinky na zdraví člověka. Odpovídá hygienickým předpisům pro styk s potravinami. Není považován ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, za látku závadnou ani za látku nebezpečnou. Nemá nepříznivé účinky na životní prostředí a je prakticky 100% recyklovatelný. Není nebezpečnou věcí ve smyslu přepravních předpisů.

Pro technologické ohřevy bude využívána elektrická energie, plastový granulát bude ohříván uvnitř vstřikovacích lisů. Materiál bude ohříván pouze na teplotu vhodnou pro nástřik do formy, tato teplota je nižší než teplota při které dochází k emisi plyných složek (například v důsledku polymerické vazby apod.). V této fázi se tedy nepředpokládají žádné významnější emise do ovzduší, zařízení nebudou vybavena odsáváním pracovního prostoru lisů nebo jiných částí technologie, větrání výrobních prostor bude zajišťovat hygienickou obměnu vzduchu, Emise škodlivin nebo pachových látek se nepředpokládá.

S ohledem na provozovanou technologii nepředpokládáme významnější emise škodlivin do ovzduší. Celková roční emise těkavých organických látek (například nástřik separátorů do forem) je odhadována na cca 100 kg.

Dalším zdrojem emisí bude pracoviště recyklace vadných výrobků, kde bude docházet k jejich drcení. Zařízení bude vybaveno záchytem tuhých částic, výdych z tohoto zařízení bude vyveden do vnitřního prostoru výrobní haly, nebude tedy docházet k emisi škodlivin do venkovního prostoru. Celková emise tuhých znečišťujících látek bude do 20 kg ročně.

Z hlediska kategorizace zdroje dle zákona 86/2002 Sb. o ovzduší se tedy bude jednat o malý zdroj znečišťování ovzduší.

### Automobilová doprava vyvolaná záměrem

V rámci realizace záměru nedojde k nárůstu intenzit osobní dopravy.

Nárůst nákladní doprava vyvolaný realizací záměru bude zdrojem následujícího množství emisí<sup>1</sup>:

tuhé látky kg/km.den	SO <sub>2</sub> kg/km.den	NO <sub>x</sub> kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,019	0,0005	0,544	0,155	0,057

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

### Provoz parkoviště

V rámci realizace záměru nedojde k vytvoření nových parkovacích stání.

### Výstavba

Výstavba bude minimální - dojde k výstavbě vnitřní dělicí stěny a dvou přístavků - kanceláře příjmu a kompresorovny. Vzhledem k charakteru staveb bude mít tato výstavba minimální vliv na ovzduší.

## B.III.2. Odpadní voda

### Splaškové a průmyslové odpadní vody

cca 7 800 m<sup>3</sup>/rok

Splaškové a průmyslové odpadní vody budou odváděny na stávající ČOV, jejíž kapacita je dostatečná.

Výstavba: nspecifikováno (množství zanedbatelné)  
Značná část odebrané vody pitné v období výstavby se stane součástí stavebních materiálů (např. beton), či se přirozeně odpaří.

### Dešťové vody

Nedojde ke změně proti stávajícímu stavu.

## B.III.3. Odpady

### Provoz

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

Odpady z provozu jsou odhadnuty v následující tabulce:

Tab: Předpokládané množství produkovaných odpadů v období provozu

kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/ přeprava	množství (t/rok)
12 01 05	PP a HDPE odpad a zmetky (recyklován průběžně v závodě)	O	1 x 1m3	120
12 03 01	mycí roztoky podlahy	O	splašková kanalizace	10
13 01 10	použitý hydraulický olej	N	sudy 200 l	2
13 02 06	použitý syntetické převodové a mazací oleje	N	sudy 200 l	1
15 01 01	zbytky papírových a lepenkových obalů	O	1 x 7 m3	10
15 01 06	směs obalových materiálů (PE, PP - nerecyklovatelný)	O	1 x 1m3	1

<sup>1</sup> Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

kód druhu odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	skladování/přeprava	množství (t/rok)
15 02 01	textil. mat. znečištěný ropnými látkami, sorbent, vapex, filtry	N	1 x 1m3	0,3
20 01 01	sběrový papír	O	1 x 1m3	10
20 01 04	plastový prach kontaminovaný (nečistoty, brus) recyklován do specifických výrobků	O	1 x 1m3	1
20 01 21	zářivky a výbojky	N	1 x 1m3	0,02
20 01 27	barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	1 x 1m3	0,12
20 02 01	odpady ze zeleně	O	1 x 7 m3	5
20 03 01	směsný komunální odpad	O	1 x 1m3	40
20 03 03	uliční smetky	O	1 x 7 m3	5

### Výstavba

Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů (vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2).

Tab: Předpokládané množství produkovaných odpadů v období výstavby

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Způsob nakládání	Množství (t)
170101	Beton	O	1,2	řádově n. 100 t
170102	Cihly	O	1,2	
170405	Železo a ocel	O	2	
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	1,2	
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O	1,2	
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	1	
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	O	1,2	

### B.III.4. Ostatní

#### Hluk

stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru:

$L_{A,w} < 80$  dB

provoz výrobní technologie (uvnitř hal):  
 související doprava:

$L_{Aeq,T} < 50/40$  dB (den/noc) u nejbližších venkovních hlukově chráněných prostor do  $L_{A,w} = 65 - 75$  dB

budou dodrženy stanovené limity pro nejbližší hlukově chráněný prostor

výstavba:

$L_{A,r} < 90$  dB/5-10 m

#### Vibrace

nebudou produkovány ve významné míře

#### Záření

ionizující záření:  
 elektromagnetické záření:

zdroje nebudou používány  
 významné zdroje nebudou používány (pouze běžná komunikační zařízení)

#### Další fyzikální nebo biologické faktory

nebudou produkovány

### B.III.5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými skladovými objekty. Objekt bude vybaven samohasícím a požárně signalizačním zařízením a dále také elektronickým zabezpečovacím zařízením.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude běžně prováděna.

## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území je součástí stávajícího průmyslového areálu (fy Multidisplay s.r.o.) a je tvořeno převážně plochami různých aktivit (doprava, výroba, skladování apod.). Ze severní strany je areál ohraničen železniční tratí Olomouc - Ostrava, z jihu komunikací I. třídy Bělotínská (I/47). Na východě sousedí areál s pásem městské zeleně, za níž leží obytná zástavba v Hvězdoslavově ulici, na východní hranici pozemku je u silnice I/47 (ul. Bělotínská) situován areál čerpací stanice pohonných hmot. Samotný záměr se je realizován v rámci stávající haly Warehouse.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není součástí žádného zvláště chráněného území. Záměr neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Území města Hranice patří (dle sdělení č. 4 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 3 z března 2007) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je skutečnost, že na 75,6 % území došlo k překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM<sub>10</sub>.

V dotčeném území se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a rovněž neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Území není situováno do zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb. a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dotčené území neleží v oblasti Městské památkové rezervace města Hranice, ani v jejím ochranném pásmu, nenacházejí se zde kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Zájmové území je územím s archeologickými nálezy.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umístěn na severozápadním okraji města Hranice na ploše určené územním plánem jako oblast pro výrobu a služby. Nejbližší trvale obytná zástavba se nachází jihovýchodním směrem od hranic záměru ve vzdálenosti cca 400 m přes komunikaci I. třídy (ul. Bělotínská), tvoří ji několikapodlažní domy na ul. Struhlovsko.

Zdraví obyvatel nebylo pro účely tohoto oznámení zjišťováno.

### C.II.2. Ovzduší a klima

#### *Klimatické faktory*

Lokalita záměru se vyskytuje v mírně teplé klimatické oblasti MT 10 (dle Quitta), charakterizované následovně:

MT 10 - mírně teplé oblasti s dlouhým, mírně suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tato oblast je charakterizována průměrnými ročními teplotami do 8,0 - 8,5 °C a průměrným ročním úhrnem srážek v posledním období 677 mm. V řešeném území převládají větry ze západního, jihozápadního a severovýchodního kvadrantu o průměrné rychlosti 2,6 m/s. Proudění vzduchu je výrazně ovlivněno reliéfem, zejména protáhlým tvarem Moravské brány.

Další doplňující charakteristiky jsou uvedeny v následující tabulce:

**Tab.: Klimatické charakteristiky zájmové lokality**

Klimatická charakteristika oblasti	MT 10
Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100 až 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 až 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 až 60
Počet dnů zamračených	120 -150
Počet dnů jasných	40 až 50

#### *Kvalita ovzduší*

Území působnosti Stavebního úřadu Hranice je dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP č. 4, publikovaném ve Věstníku MŽP č. 3 z března 2007 zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem pro zařazení je skutečnost, že na 75,6 % území dochází k překročení imisního limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM<sub>10</sub>.

V rámci okresu Přerov je kvalita ovzduší pravidelně sledována dvěma stanicemi automatizovaného imisního monitoringu, a to stanice č. 1076 – Přerov (vzdálena cca 25 km od místa záměru) a stanice č.1473 – Běloutín (vzdálena cca 5,0 km).

Výsledky měření za rok 2006 na těchto stanicích jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab.: Stanice imisního monitoringu - výsledky 2006

	1473 Běloutín			1076 Přerov		
	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>
průměrná roční koncentrace (µg.m-3)	36,9	23,0	5,6	41,2	25,4	7,5
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m-3)	40	40	-	40	40	-
maximální naměřená 24hodinová koncentrace (µg.m-3)	212,0	99,1	65,0	417,7	121,6	82,8
datum naměření maxima v daném roce	12.1.	11.1.	24.1.	10.1.	11.1.	23.1.
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m-3)	50	-	125	50	-	125
maximální naměřená hodinová koncentrace (µg.m-3)	-	-	-	569,0	174,3	173,4
datum naměření maxima v daném roce	-	-	-			
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m-3)	-	200	350	-	200	350

Významným zdrojem znečištění ovzduší v blízkosti hodnoceného záměru je v současné době silnice I/47, respektive automobilová doprava využívající tuto komunikaci. V současné době se připravuje realizace dálnice D1 v úseku Lipník nad Bečvou - Běloutín, dokončení tohoto úseku se dle informací ŘSD očekává v roce 2008. Po převedení tranzitní dopravy na novou komunikaci lze očekávat významný pokles imisní zátěže v okolí stávající trasy I/47, tedy v blízkém okolí hodnoceného areálu.

### C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

#### **Hluk**

Hluková situace v okolí uvažovaného záměru je tvořena jednak provozem stávajících hal (v současnosti minimální) a jednak dopravním provozem na přilehlých komunikacích. Nejbližší venkovní hlukově chráněný prostor (zástavba na ul. Struhlovsko) je od záměru vzdálen cca 400 m JV směrem a je oddělen frekventovanou komunikací I. třídy Běloutínská (I/47). Stávající dopravně hluková situace v území je díky dopravnímu provozu na této komunikaci (23 424 vozidel denně, z toho 50,8 % těžkých) celkově zvýšená. Dle provedeného modelového výpočtu dochází v současnosti v nejvíce dotčených hlukově chráněných prostorech k překračování definovaných hygienických limitů v denní i noční době.

#### **Vibrace**

Nepřesahují povolené limity a jejich působení nezasahuje mimo areál závodu. Nejvýznamnějším zdrojem vibrací v dotčeném území je doprava na přilehlých frekventovaných komunikacích.

#### **Ionizující záření**

V dotčeném území nejsou provozovány žádné významné zdroje ionizujícího záření ani žádné výpusti radionuklidů do životního prostředí.

#### **Neionizující záření**

V dotčeném území jsou provozovány pouze běžné zdroje elektromagnetického záření telekomunikačního charakteru a dále elektrorozvodná síť.

#### **Ostatní**

Další závažné fyzikální nebo biologické faktory nebyly zjištěny.

## C.II.4. Povrchová a podzemní voda

### Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00,
- dílčí povodí 4-11-02 Bečva od soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy po ústí,
- drobné povodí 4-11-02-044 Bečva od Veličky po Drahotušský potok.

Nejbližším vodním tokem, vzdáleným od hranic záměru cca 800 m, je vodní tok Velička. Pramení západně od Potštátu u Heřmáněk ve výšce 565 m n.m., ústí zprava do Bečvy v Hranicích na Moravě v nadmořské výšce 245 m. Plocha jejího povodí je 65,1 km<sup>2</sup>, délka toku 17,5 km a průměrný průtok u ústí je 0,51 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>.

Nejvýznamnějším tokem území je řeka Bečva, od jejíhož pravého břehu je zájmový areál vzdálen cca 1,3 km. Bečva vzniká soutokem Vsetínské a Rožnovské Bečvy u Valašského Meziříčí ve výšce 288 m n.m., ústí zleva do Moravy u Troubek ve výšce 195 m n.m. Plocha jejího povodí je 1 625,7 km<sup>2</sup>, délka toku 119,6 km a průměrný průtok u ústí je 17,5 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>.

Níže uvádíme N-leté průtoky pro vodní toky Bečvu ve stanici Teplice nad Bečvou a Veličku ve stanici Hranice. Údaje byly získány z webové stránky ČHMÚ, aktualizované v březnu 2006.

Tab. Charakteristiky vodních toků Bečva a Velička

Tok:	Bečva					
Stanice:	Teplice nad Bečvou					
Průměrný roční stav:	109 cm					
Průměrný roční průtok:	15,3 m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>					
N	1	5	10	50	100	
Q (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )	219	452	555	799	908	
Tok:	Velička					
Stanice:	Hranice					
Průměrný roční stav:	51 cm					
Průměrný roční průtok:	0,51 m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>					
N	1	5	10	50	100	
Q (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )	9	21,3	29	53,4	67,1	

Vodní toky Bečva a Velička jsou významnými vodními toky<sup>1</sup>, a to Bečva v celé své délce (tj. od ústí po pramen) a Velička po hranici vojenského újezdu Libava v km 15,8. Jejich správcem je Povodí Moravy, s.p.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží v záplavovém území. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.<sup>2</sup> neleží Hranice ve zranitelné oblasti.

### Podzemní voda

Podle hydrogeologického rajónování (Michlíček 1986) náleží zájmové území rajónu 221 - Moravská brána.

Podzemní voda je v území vázaná na terasové štěrkopísčité sedimenty a písčité polohy jak v pokryvných hlinitých sedimentech, tak podložních jílech, a to řádově jednotky metrů pod úrovní stávajícího terénu. Podle provedených rozborů byla podzemní voda klasifikována jako středně až vysoce agresivní, v důsledku obsahu agresivního CO<sub>2</sub>.

V posuzovaném areálu ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádné ochranné pásmo zdroje podzemních vod ani chráněná oblast přirozené akumulace vod. V bližším okolí posuzovaného areálu se

<sup>1</sup> Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

<sup>2</sup> Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

nachází ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů 3. stupně lázní Teplice nad Bečvou (cca 1,4 km JV směrem), vnější i vnitřní ochranné pásmo 2. stupně jímacího území Hromůvka (cca 1,5 km SV směrem) a pásma hygienické ochrany jímacího území Kamenská a Nový odbyt (cca 950 JV směrem, podél Bečvy). Ve větší vzdálenosti od místa záměru se dále nachází vnitřní PHO druhého stupně jímacího území Hrabůvka (cca 2,6 km SZ) a vnější PHO druhého stupně jímacího území Lhotka (cca 3,3 km severně).

### C.II.5. Půda

Jedná se o změnu užívání halového objektu. Zásah do ZPF či PUPFL se nepředpokládá.

### C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologicky náleží zájmové území do Moravské brány. Hranice na Moravě se nacházejí v oblasti Bečevské brány, geomorfologického podcelku Moravské brány, který je součástí geomorfologické soustavy Vněkarpatské sníženiny (systém alpínsko-himalájský, subsystém Karpaty, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Západní vněkarpatské sníženiny, celek Moravská brána). Bečevská brána tvoří výraznou sníženinu mezi Oderskými vrchy a Maleníkem a odděluje tak od sebe Sudetskou soustavu (podsoustava Východní Sudety) a Vnější Západní Karpaty. Bečevská brána je vklíněna mezi Oderské vrchy a Podbeskydskou pahorkatinou.

Zájmové území je lokalizováno na pravém údolním svahu řeky Bečvy mezi Veličkou a bezejmenným pravostranným přítokem, protékajícím východním okrajem části Drahotuše. Staveniště navrhovaného objektu se nachází v prostoru mezi stávajícími objekty areálu a železniční tratí.

Dle údajů archivních geologických průzkumů byl v širším okolí zájmového území ověřen následující geologický profil (idealizováno):

- hlína - prachovitá a jílovitá, s proměnlivým podílem písčité frakce
- deluviální sprašové a jílovitohlinité sedimenty,
- ulehlé terasové štěrkovité sedimenty - pouze denudační zbytky,
- jíly s polohami písčitých jílu a jílovitých písků

Dotčené území spadá do střední kategorie radonového rizika.

Posuzovaná lokalita není součástí žádného vyhlášeného chráněného ložiskového území surovinového zdroje a v posuzovaném území ani v jeho bezprostřední blízkosti nejsou žádná ložiska nebo prostory těžby nerostných surovin, které by mohly být posuzovaným záměrem dotčeny.

Jedná se o změnu užívání stávajícího halového objektu. V rámci změny užívání nedojde k zásahům do horninového prostředí.

### C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

#### ***Fauna a flóra***

Zájmová lokalita se nachází v areálu průmyslové zóny. Vzhledem k charakteru záměru nedojde jeho realizací k zásahům do fauny, flóry či ekosystémů.

Nejbližším zvláště chráněným územím přírody nacházejícím se v blízkosti zájmového území je Národní přírodní rezervace Hůrka u Hranic, která se nalézá v katastru Hranic na Moravě na rozloze 37,45 ha, cca 2,5 km jihovýchodním směrem od lokality. Jedná se o zbytek původního porostu s teplomilnými druhy rostlin na vápenci a kulmském slepenci s krasovými fenomény.

Dotčené území není součástí žádných Územních systémů ekologické stability (ÚSES). Nejbližším prvkem územního systému ekologické stability je lokální biocentrum (nefunkční) U hranického viaduktu cca 300 m severovýchodně od záměru. Na biocentrum je napojen lokální biokoridor tvořený tokem Veličkou východně (cca 700 m) od záměru. Jižním směrem od záměru (osa cca 2 km J směrem) je nadregionální biokoridor Chropíňský luh – Oderská niva s regionálními biocentry Hadovec a NPR Hůrka u Hranic. Ve vzdálenosti cca 3 km JV směrem se dále nachází přírodní rezervace Malá a Velká Kobylanka a přírodní park Nad Kostelíčkem. Cca 600 m východně od zájmového území se nachází lokální biokoridor (tvořený potokem).

### **Lokality soustavy Natura 2000**

Dotčené území není součástí lokalit soustavy Natura 2000. Nejbližší posuzovanému záměru se nachází lokalita Bečva – Žebračka (cca 2 km) a již zmiňovaný PP Nad Kostelíčkem (cca 3 km). V rámci tohoto oznámení bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, které vyloučilo možné ovlivnění naturových lokalit, viz přílohová část tohoto oznámení.

### **C.II.8. Krajina**

Záměr je umístěn v areálu průmyslové zóny. Krajina v bezprostředním okolí je ovlivněna antropogenní činností, jedná se o území intenzivně průmyslově i zemědělsky využívané. Širší okolí je tvořeno krajinářsky hodnotnou oblastí s Oderskými vrchy oddělenými Moravskou bránou od Maleníku.

### **C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky**

#### **Hmotný majetek**

Bourací práce budou provedeny v minimálním rozsahu (napojení plánovaných přístavků).

#### **Architektonické a historické památky**

Na základě informací odboru školství, kultury, tělovýchovy a cestovního ruchu Městského úřadu v Hranicích nám bylo sděleno, že zájmové území leží mimo městskou památkovou zónu zřízenou Vyhláškou MK ČR č. 476/1992 Sb. ze dne 10.9.1992 o prohlášení území historických jader vybraných za památkové zóny. V zájmovém území se nenacházejí nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

#### **Archeologická naleziště**

Strategická zeměpisná poloha Hranic v Moravské bráně už od pravěku předurčila toto území, aby se stalo přirozenou křižovatkou stezek a cest vedoucích z Pomoraví do severní a severovýchodní Evropy, na Opavsko a do Pováží. Osídlení v širším okolí města dokládají archeologické nálezy již od starší doby kamenné. Poprvé jsou Hranice zmiňovány v listinném falzu z roku 1169. Skutečnou existenci osady lze předpokládat od konce 12. stol.

Nejbližší doložená archeologická lokalita Hromůvka (nález sekeromlatu šňůrové kultury) leží přibližně 2 km severovýchodně od zájmového území. Ačkoliv na pozemku určeném k výstavbě nebyly zaznamenány žádné archeologické nálezy, nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů při provádění stavebních prací.

### **C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura**

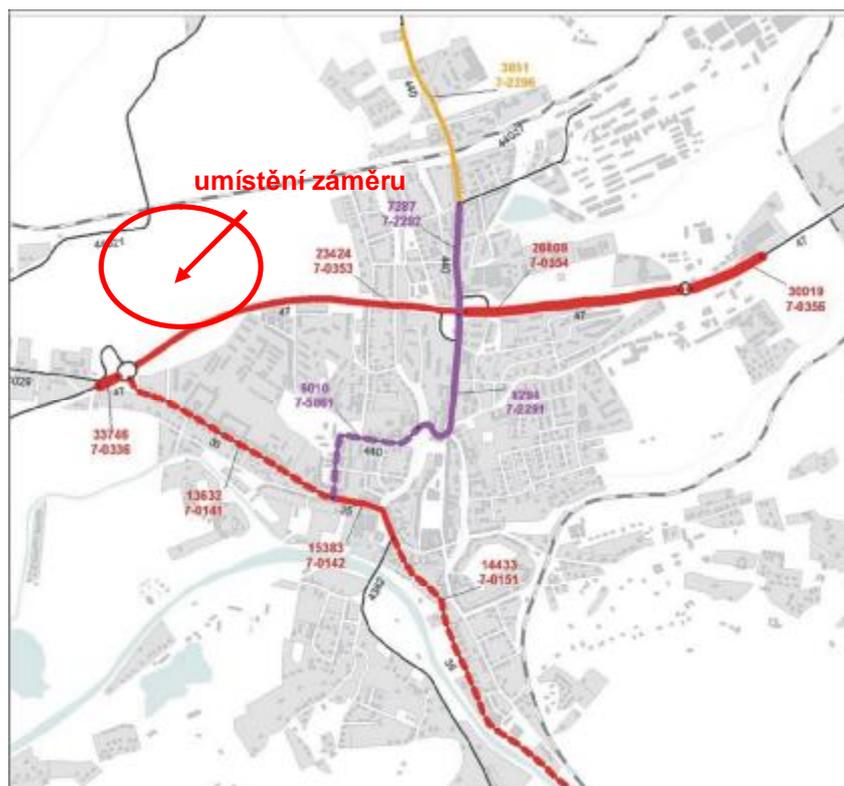
Město Hranice se nachází v prostoru, kde se kumulují dopravní a inženýrské koridory na hlavním železničním a silničním tahu Přerov – Ostrava. Územím prochází železniční trať ČD č. 270 Praha - Přerov - Bohumín a silnice 1. třídy I/47 (E 462) a I/35 (E 442).

Intenzity dopravy na nejvýznamnějších komunikacích dle sčítání ŘSD ČR z roku 2005 jsou uvedeny v následující tabulce a obrázku:

komunikace	sčítací úsek	nákladní automobily	osobní automobily	motocykly	suma vozidel
I/47	7-0353	11896	11477	51	23 424
I/47	7-0336	16112	17515	119	33 746
I/35	7-0141	3786	9752	94	13 632
II/440	7-2292	1449	5748	90	7287

V území je dostupná veškerá potřebná technická infrastruktura, na kterou budou nové objekty průmyslové zóny napojeny.

Obr.: Intenzity dopravy na nejvýznamnějších komunikacích v Hranicích na Moravě v roce 2005



Při severní hranici zájmového území se nachází železniční trať Olomouc-Ostrava. Tělo železnice má stanovené ochranné pásmo 50 metrů od osy nejbližší koleje. Záměr nezasahuje do tohoto pásma.

### C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

## ČÁST D

### ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

##### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

*Provozní vlivy fyzikální - hluk, vibrace, elektromagnetické záření a pole*

Rušivé vlivy drobných přestaveb budou minimální. Hluk stavebních prací bude nevýznamný.

Vlivem budoucím provozu záměru nebudou u nejbližších, resp. nejvíce dotčených venkovních hlukově chráněných prostor přesahovány příslušné hygienické limity pro hluk jak z dopravy vázané na provoz areálu, tak i stacionárních hlukových zařízení.

Šíření vibrací, elektromagnetického záření (ionizujícího, vysokofrekvenčního) nebo elektromagnetického pole není vzhledem k charakteru záměru uvažováno.

Samotný provoz záměru tedy nebude působit významné fyzikální (zejména hlukové) vlivy, které by přispívaly ke zhoršování zdravotního stavu dotčených obyvatel trvale bydlících v okolí místa záměru.

##### **Akutní působení NO<sub>2</sub>**

Maximální přírůstek jednohodinové koncentrace NO<sub>2</sub> z provozu záměru dle zpracované rozptylové studie bude v prostoru příjezdové komunikace vlastního areálu a to 0,5 µg.m<sup>-3</sup>.

Maximální požadované hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> změřené v roce 2006 na nejbližší stanici AIM od místa záměru (ČHMÚ č. 1076 - Přerov) dosahují hodnot 174,3 µg.m<sup>-3</sup>.

Pokud v rámci konzervativního přístupu sečteme maximální přírůstkovou koncentraci NO<sub>2</sub> s maximální požadovou hodnotou pro tuto noxu, zůstane výsledná koncentrace s dostatečným odstupem pod přípustným limitem (200 µg.m<sup>-3</sup>). Ze zdravotního hlediska budou tyto koncentrace i po uváděném navýšení s dostatečným odstupem bezpečné.

Pozn.: Pro akutní expozici NO<sub>2</sub> do koncentrace 300 µg.m<sup>-3</sup> nebyly při epidemiologických studiích WHO (Světová zdravotnická organizace) pozorovány žádné změny zdravotního stavu pokusných osob. Česká legislativa uvádí imisní limit pro 1-hodinovou koncentraci 200 µg.m<sup>-3</sup>. Americká EPA (Agentura ochrany životního prostředí) uvádí akutní RBC (koncentrace látky, která je ještě bezpečná pro expozici člověka) 470 µg.m<sup>-3</sup>.

##### **Chronické působení NO<sub>2</sub>**

Maximální příspěvek k roční koncentraci NO<sub>2</sub> z provozu záměru dle zpracované rozptylové studie bude 0,15 µg.m<sup>-3</sup>, a to v prostoru vjezdu do průmyslového areálu. V ostatních částech zájmového území byly příspěvky průměrné roční koncentrace vypočteny nižší.

Průměrná roční požadovaná koncentrace NO<sub>2</sub> změřená v roce 2006 na nejbližší stanici AIM od místa záměru (ČHMÚ č. 1473 – Běloutín) má hodnotu 23 µg.m<sup>-3</sup>. I po přičtení maximálního přírůstku tohoto polutantu dojde pouze k 70 % naplnění limitu České legislativy. Průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> budou tedy s dostatečným odstupem bezpečné.

Pozn.: WHO stanovila jako bezpečný limit pro dlouhodobou expozici NO<sub>2</sub> 30 µg.m<sup>-3</sup>. Česká legislativa stanovila průměrný roční limit 40 µg.m<sup>-3</sup>.

Posuzovaný areál rovněž není zdrojem takových účinků, jež by vedly k narušení faktorů pohody obyvatelstva v blízkém či vzdálenějším okolí. Pracovní podmínky zaměstnanců budou splňovat požadavky

pro pracovní prostředí dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.

### **Sociální a ekonomické důsledky**

Po stránce sociální nelze očekávat významné působení. Záměr je umísťován do prostoru vyhrazeného pro podobnou výstavbu, kdy budou zachovány stávající a vytvořeny nové pracovní pozice, což lze považovat za vliv pozitivní.

### **Počet dotčených obyvatel**

Záměr je navržen na okraj městské zástavby mimo trvale obydlené území ve stávajícím průmyslovém areálu. Nejbližší trvalá obytná zástavba je přes komunikaci ul. Běloušská cca 400 m od místa záměru. Vzhledem k rozsahu a poloze záměru i obytné zástavbě se negativní ovlivnění obyvatel realizací tohoto záměru nepředpokládá.

## **D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima**

### **Vlivy na klima**

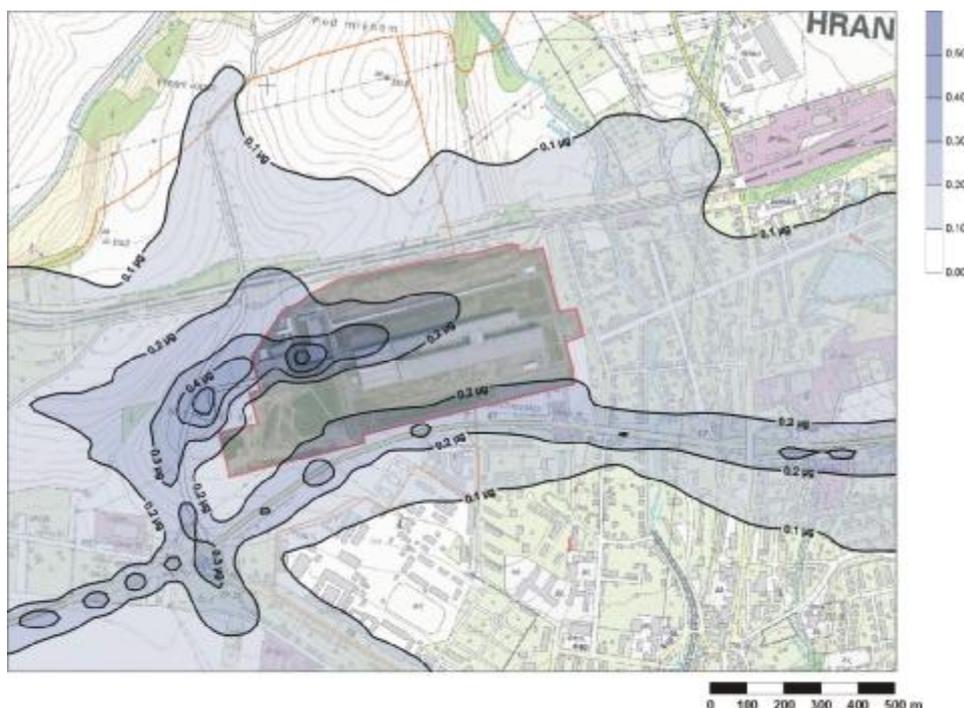
S ohledem na rozsah záměru a konfiguraci terénu k ovlivnění klimatických charakteristik vlivem realizace navrhované stavby nedojde.

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy technologie, případně i drobnými stavebními úpravami. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby, a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn nárůstem automobilové dopravy vázané na záměr.

Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003 (viz příloha tohoto oznámení – Rozptylová studie). Výsledky tohoto výpočtu jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích.

Obr.: Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> (µg.m<sup>-3</sup>)



Příspěvek maximální hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$  způsobený provozem záměru dosahuje hodnot do  $0,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy do 0,25 % imisního limitu ( $\text{LV}_{1\text{h}}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Maximum imisní zátěže je dosahováno v prostoru vlastního areálu, v prostoru příjezdové komunikace. Imisní koncentrace cca  $0,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  budou dosahovány také v blízkosti silnice I/47 ve směru od Lipníka n/B a v blízkosti kruhového objezdu. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší.

Obr.: Příspěvek průměrné roční koncentrace  $\text{NO}_2$  ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )



Příspěvek k průměrné roční koncentraci  $\text{NO}_2$  způsobený provozem dosahuje do  $0,15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy do 0,4 % imisního limitu ( $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru vjezdu do průmyslového areálu, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace pod touto hodnotou.

Imisní vlivy záměru budou tedy omezeny především na okolí areálu. Příspěvek provozu tedy nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu imisního zatížení hodnoceného území.

### D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Jedná se o změnu užívání stávajícího objektu. V rámci záměru dojde k navýšení lehké i těžké automobilové dopravy (cca 15 těžkých nákladních automobilů/den, cca 10 lehkých automobilů/den, stejně tak i osobní dopravy (cca 60 osobních automobilů denně - hrubý odhad). Nejbližší obytná zástavba, která může být dopravou z areálu ovlivněna, je umístěna při ul. Bělotínská. Při srovnání se stávající dopravní situací na ul. Bělotínská a velikosti dopravy způsobené záměrem dojde vlivem záměru pouze k nevýznamnému navýšení dopravy.

Vzhledem k charakteru záměru a jeho vzdálenosti od hlukově chráněné zástavby (ul. Bělotínská) nedojde k významnému navýšení hluku z průmyslu (tj. dopravního provozu na parkovištích a účelových komunikacích závodu a z technologických zařízení umístěných na střechách jednotlivých objektů) proti stávajícímu stavu.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

## D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

### *Vlivy na odvodnění území*

Záměr nebude mít vliv na odvodnění území. Nedojde k novému zpevňování ploch.

### *Vliv na jakost povrchových vod*

Splaškové odpadní vody z objektu budou odvedeny pomocí přípojek splaškové kanalizace do přeložky areálové splaškové kanalizace. Z objektu bude odvedeno do kanalizace cca 7800 m<sup>3</sup> splaškových vod za rok. Kapacita splaškové kanalizace je dostatečná. V areálu budou produkovány průmyslové odpadní vody takové kvality, že budou odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu. V areálu nebudou skladovány látky ohrožující jakost vod. Hodnoty znečištění u vypouštěných odpadních vod budou odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu.

Vzhledem k výše uvedenému, záměr nebude mít vliv na jakost povrchových vod.

### *Vlivy na podzemní vodu*

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik může při stavbách podobného rozsahu dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Nedojde k výstavbě nových objektů a tedy vliv na podzemní vodu bude nulový.

Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti lze označit jako nevýznamný, vodní zdroje nebudou ohroženy.

## D.I.5. Vlivy na půdu

V rámci záměru nedojde k zásahu do nových pozemků. Nedojde tedy k ovlivnění půdního prostředí.

## D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nedojde k zásahu do horninového prostředí.

## D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k charakteru záměru (změna užívání stávající haly) nedojde k ovlivnění biotické složky prostředí.

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné prvky ochrany přírody a ÚSES.

## D.I.8. Vlivy na krajinu

Krajina v místě uvažovaného záměru je již ovlivněna starší antropogenní činností. Realizace záměru v prostoru průmyslové zóny charakter krajiny nezmění.

## D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek ani architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru je vyloučena.

## D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Provoz záměru vyvolá nevýznamný nárůst dopravy vázané na stávající průmyslovou zónu. Na přilehlých komunikacích I. třídy - I/47 a I/35 by se tento nárůst projevil minimálně oproti intenzitám v době optimálního provozu dřívější firmy (Philips Display Components).

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Budou použity stávající infrastrukturní sítě.

Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru. Tím bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak obdobných) aktivit v daném místě. To se týká i související dopravy a infrastruktury.

### **D.I.11. Jiné ekologické vlivy**

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## **D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

---

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru resp. areálu, do kterého je umístován. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu, který je ovšem nízký. Pro komunikační napojení jsou k dispozici odpovídající kapacitní komunikace, celkové ovlivnění širšího území je tedy zanedbatelné.

## **D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

---

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

## **D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

---

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem a předpisů. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- V průběhu provozu bude parkoviště a dopravní napojení udržováno v čistotě, zejména po zimním období bude zajištěno odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Při zimní údržbě dopravního napojení a parkoviště bude minimalizováno používání solí při zimní údržbě vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod a tím i jednoduššímu dodržování požadavků provozovatele kanalizace.
- Areál bude vybaven prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek.
- Z hlukového hlediska bude dbáno běžných pravidel protihlukové ochrany (volba vhodných technologií a udržování jejich technického stavu, zajištění podmínek pracovní hygieny a minimalizace dopravního provozu v noční době).

## **D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

---

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

## ČÁST E

### POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě.

## ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### **F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE**

---

Situace záměru je umístěna v grafické příloze tohoto oznámení.

### **F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE**

---

Nejsou známy.

## ČÁST G

### VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

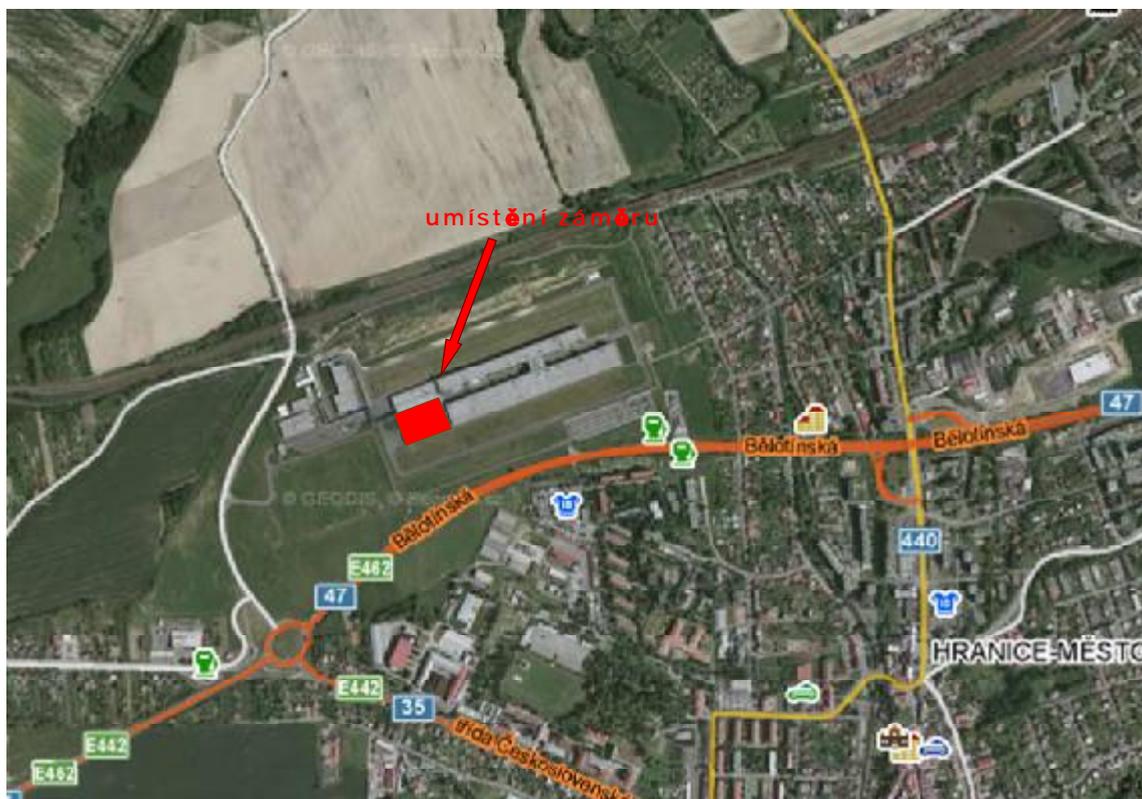
*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

#### **Základní údaje o záměru**

Charakterem záměru změna užívání stávající haly Warehouse (součást fy Multidisplay s.r.o.). Hala bude využita firmou ETIMEX spol. s.r.o. pro výrobu a plastových dílů a montáž sestav autodílů.

Záměr je umístěn na severozápadním okraji města Hranice (k.ú. Drahouše), mimo dosah městského centra a dostatečně vzdálen od bytové zástavby. Svou polohou v blízkosti frekventované komunikace I/47 je toto území vhodné pro průmyslové využití.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:



Záměr představuje naplnění funkčního využití území předpokládané platným Územním plánem města Hranice, přičemž využívá již vybudovaných sítí technické infrastruktury i dopravního napojení. Změna stávajícího skladové části fy Multidisplay s.r.o. na výrobu plastových součástek a montáž autodílů (ETIMEX spol.s.r.o.) umožní přinést nové pracovní příležitosti v regionu.

Nároky záměru na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné proti obdobným projektům, bude využito stávajících rozvodných sítí, které jsou v areálu průmyslové zóny k dispozici. Navýšení proti současnému stavu bude minimální.

#### **Základní údaje o možných vlivech záměru na životní prostředí**

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší (dané vytápěním objektu, údržbou technologických zařízení a souvisejícím dopravním provozem), vypouštění (splaškových a srážkových)

odpadních vod a emise hluku (dané provozem technologie a souvisejícím dopravním provozem). Zpracované hodnocení prokázalo, že vzhledem k charakteru záměru (změna užívání skladové haly na výrobní) dojde k minimálnímu navýšení vlivů na životní prostředí a vlivem záměru nebude docházet k přeslimitnímu ovlivnění životního prostředí v okolním území.

Další ekologické vlivy jsou celkově málo významné. Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci. Záměr je umístován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability ani lokality Natura 2000.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou tedy možné vlivy záměru přijatelně nízké.

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem a předpisů. Nad tento rámec jsou doporučena následující opatření:

- V průběhu provozu bude parkoviště a dopravní napojení udržováno v čistotě, zejména po zimním období bude zajištěno odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Při zimní údržbě dopravního napojení a parkoviště bude minimalizováno používání solí při zimní údržbě vzhledem k nižšímu znečištění odvádění srážkových vod a tím i jednoduššímu dodržování požadavků provozovatele kanalizace.
- Areál bude vybaven prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek.
- Z hlukového hlediska bude dbáno běžných pravidel protihlukové ochrany (volba vhodných technologií a udržování jejich technického stavu, zajištění podmínek pracovní hygieny a minimalizace dopravního provozu v noční době).

#### KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

## ČÁST H PŘÍLOHY

### Přílohy

- |                      |  |
|----------------------|--|
| 1. Grafické přílohy: | Situace záměru<br>Technologie výroby   |
| 2. Rozptylová studie |  |
| 3. Dokumenty:        | Vyjádření příslušného stavebního úřadu<br>Stanovisko orgánu ochrany přírody<br>Autorizační osvědčení zpracovatele oznámení |

**Příloha 1**

---

**Grafické přílohy**









## **ETIMEX spol. - výroba plastových dílů a montáž sestav autodílů**

### **ROZPTYLOVÁ STUDIE**

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.  
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

říjen 2007



*EKOLOGICKÁ ŘEŠENÍ*

INVESTprojekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno  
tel.: 543 254 284, 543 254 285, fax: 543 240 676  
e-mail: [nnc@investprojekt.cz](mailto:nnc@investprojekt.cz) <http://www.investprojekt.cz>

## ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **ETIMEX spol. - výroba plastových dílů a montáž sestav autodílů**  
ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zakázka: C583-07

Objednatel: Multidisplay s.r.o., Olomoucká 306, 753 01 Hranice na Moravě

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Cetl	S. Postbiegl	P. Mynář	2.11. 2007
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: součást oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© INVESTprojekt NNC, s.r.o, 2007

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy INVESTprojekt NNC, s.r.o.

## Zpracovatel

---

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl  
držitel autorizace ke zpracování  
rozptylových studií  
č. j. 3151/740/03  
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

## Obsah

---

ZPRACOVATEL.....	2
OBSAH .....	3
1. ÚVOD .....	4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ.....	5
3.1. Použitá metodika.....	5
3.2. Použité emisní limity.....	5
4. VSTUPNÍ DATA .....	6
4.1. Definice zájmového území .....	6
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší .....	6
4.3. Poloha výpočtových bodů.....	7
4.4. Meteorologická data.....	7
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE .....	8
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým - navrhovaný stav.....	8
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE.....	10
7. ZÁVĚR.....	10

## 1. Úvod

---

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky investora stavby fy. Multidisplay, spol. s r.o., jako příloha oznámení záměru dle § 6 zákona č.100/2001 Sb.

Výpočtově je hodnocen příspěvek ke stávající imisní zátěži provozu automobilové dopravy vyvolané změnou užívání stavby v důsledku realizace výrobního závodu fy. ETIMEX v areálu Multidisplay (bývalý areál Philips Hranice).

Uvažovaným zdrojem byl vliv nárůstu automobilové dopravy vyvolaný záměrem. Hodnocenou škodlivinou byl oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>).

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území je vyhodnocena na základě údajů z měření nejbližších stanic imisního monitoringu.

## 2. Charakteristika území

---

Posuzovaný záměr je navržen do prostoru stávajícího průmyslového areálu ležícího v těsné blízkosti silnice I/47 (ulice Bělotínská) u okružní křižovatky ulic Bělotínská a Třída Československé armády. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 350 m (od hodnoceného záměru) jihovýchodním směrem.

Terén zájmového území je zvlněný, postupně se svažuje od severu, k toku Bečvy.

### 3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

---

#### 3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého. Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

#### 3.2. Použité emisní limity

##### 3.2.1. Imisní limity a meze tolerance pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>)

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m <sup>-3</sup>	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m <sup>-3</sup>	-

## 4. Vstupní data

### 4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno čtvercem o rozměrech 2400 x 1800 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčené zájmové území. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



Poloha záměru zakreslena růžovou barvou, hranice areálu jsou znázorněny červeně.

### 4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje umístění výrobního závodu ETIMEX do stávajícího objektu ve stávajícím areálu Multisplay (CTPark Hranice) včetně využití stávající infrastruktury.

#### 4.2.1. Záměrem vyvolaná automobilová doprava

Jako **liniový** zdroj znečišťování ovzduší byl ve výpočtu uvažován nárůst automobilové doprava vyvolaný záměrem o intenzitě příjezd 8 lehkých nákladních a 16 těžkých nákladních vozidel denně (a stejný počet návratů).

#### *Použité emisní faktory*

Pro výpočet emisí  $\text{NO}_x$  z vozidel byl použit emisní faktor dle programu MEFA 02.

### 4.3. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Poloha referenčních bodů je graficky znázorněna na následujícím obrázku:



Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terémem.

### 4.4. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice Hranice, vytvořená ČHMÚ Praha, oddělení modelování a expertiz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
3,10	22,88	4,82	1,80	3,31	18,99	18,71	6,00	20,39

## 5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý  $\text{NO}_2$ , který je v případě automobilové dopravy rozhodnou škodlivinou, u níž dochází nejdříve k překročení imisního limitu.

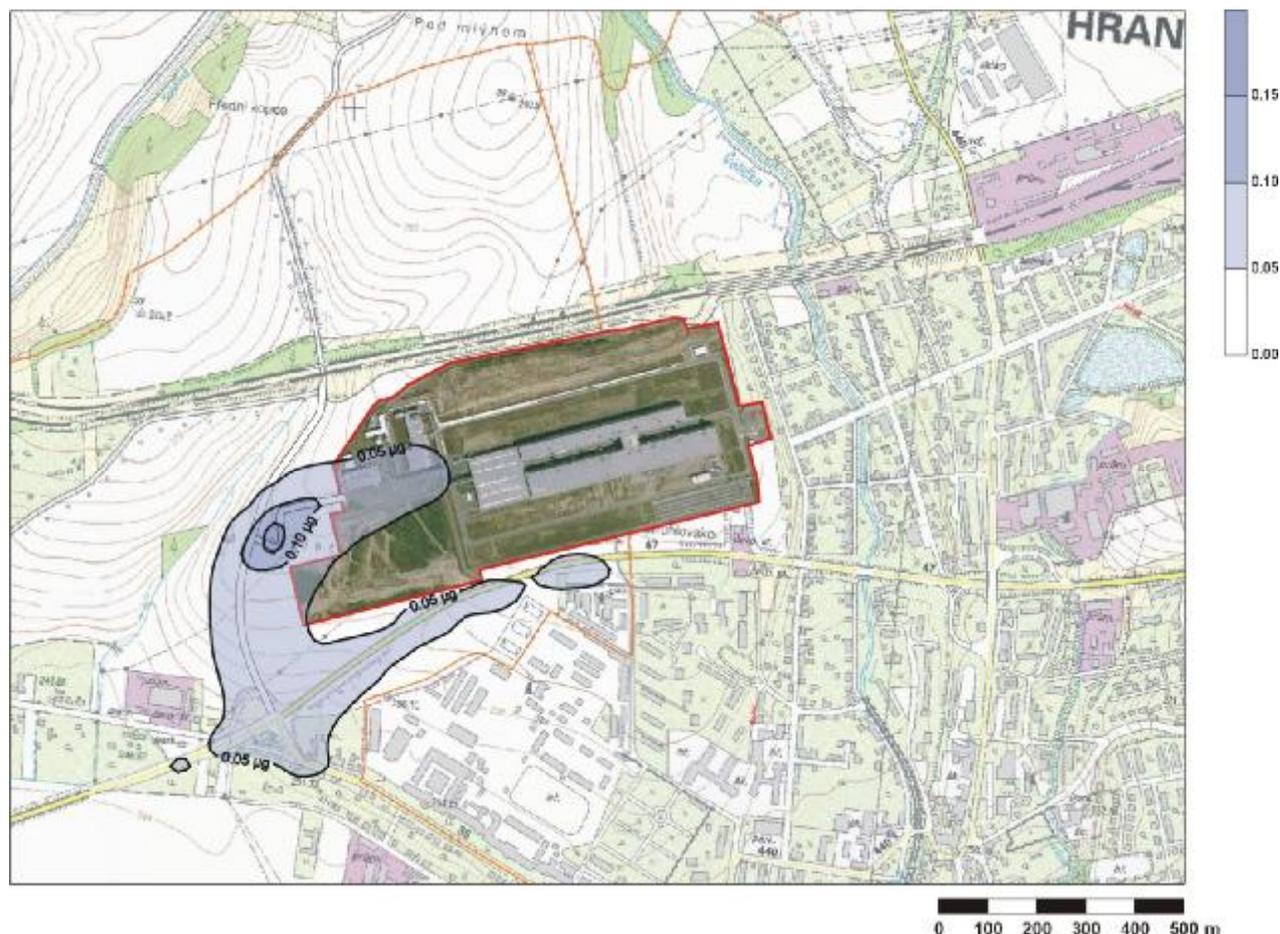
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku v důsledku umístění záměru do stávajícího areálu. Níže prezentované výsledky představují imisní ovlivnění samotným provozem, bez započtení stávající imisní zátěže. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

### 5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

#### 5.1.1. Roční průměrné koncentrace $\text{NO}_2$

Příspěvek k průměrné roční koncentraci  $\text{NO}_2$  způsobený provozem dosahuje do  $0,15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy do 0,4 % imisního limitu ( $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru vjezdu do vlastního areálu, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace pod touto hodnotou.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ( **$\text{LV}=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$** ). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

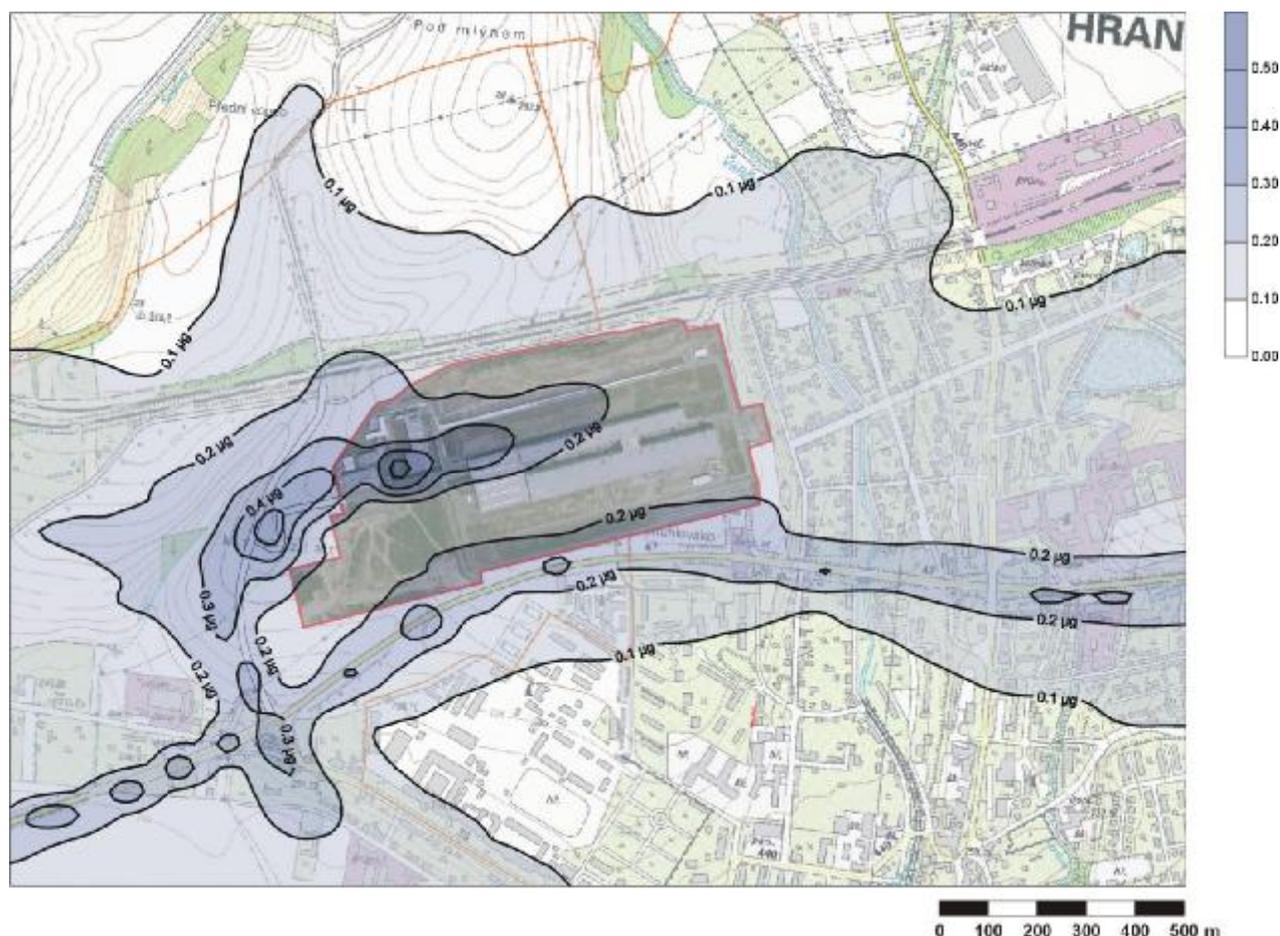


Provoz záměrem vyvolané nárůstem automobilové dopravy tedy závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

### 5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace NO<sub>2</sub>

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> způsobený provozem dosahuje do 0,5 µg.m<sup>-3</sup>, tedy do 0,25 % imisního limitu (LV=200 µg.m<sup>-3</sup>). Toto maximum je dosahováno v prostoru vlastního areálu, v blízkosti pojezdové komunikace. Koncentrace do 0,3 µg.m<sup>-3</sup> budou dosahovány také v blízkosti silnice I/47 (ul. Bělotínská) ve směru od Lipníka n/B a v blízkosti kruhového objezdu. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že nárůst automobilové dopravy nebude způsobovat nárůst imisní zátěže nad limitní hodnotu, tedy ani překročení limitem tolerovaných dob překročení limitu.

## 6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru a dostupná data, pouze se stávající zátěží oxidem dusičitým.

V rámci okresu Přerov je kvalita ovzduší pravidelně sledována dvěma stanicemi automatizovaného imisního monitoringu, a to stanice č. 1076 – Přerov (vzdálena cca 25 km od místa záměru) a stanice č. 1473 – Běloutín (vzdálena cca 5,0 km).

Výsledky měření za rok 2006 na těchto stanicích jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab.: Stanice imisního monitoringu - výsledky 2005

	1473 Běloutín	1076 Přerov
průměrná roční koncentrace ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	23,0	25,4
hodnota ročního imisního limitu IHr ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	40	40
maximální naměřená 24hodinová koncentrace ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	99,1	121,6
datum naměření maxima v daném roce	11.1.	11.1.
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	-	-
maximální naměřená hodinová koncentrace ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	-	174,3
datum naměření maxima v daném roce	-	-
hodnota hodinového imisního limitu IHd ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )	200	200

Z výše uvedených údajů vyplývá, že stávající imisní zátěž  $\text{NO}_2$  v okolí obou stanic dosahuje cca 60% imisního limitu ( $\text{LV}_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ) u průměrných ročních koncentrací, v případě maximálních hodinových koncentrací se pohybuje okolo 50% imisního limitu ( $\text{LV}_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

Významným zdrojem znečištění ovzduší v blízkosti hodnoceného záměru je v současné době silnice I/47, respektive automobilová doprava využívající tuto komunikaci. V současné době se připravuje realizace dálnice D1 v úseku Lipník nad Bečvou - Běloutín, dokončení tohoto úseku se dle informací ŘSD očekává v roce 2008. Po převedení tranzitní dopravy na novou komunikaci lze očekávat významný pokles imisní zátěže v okolí stávající trasy I/47, tedy v blízkém okolí hodnoceného areálu.

Výpočtem zjištěné příspěvky provozu nově navržených zdrojů po realizaci posuzovaného záměru dosahují relativně nízkých hodnot (do 10% příslušných limitů).

Z hlediska celkových dopadů na imisní zatížení hodnoceného území však nepředpokládáme po realizaci záměru významnější změnu. K poklesu stávající imisní zátěže v hodnoceném území pravděpodobně dojde počátkem roku 2009, tedy v době, kdy již bude zprovozněn úsek dálnice D1 (Lipník n/B - Běloutín) a dojde tedy k významnému poklesu intenzit dopravy na silnici I/47. V důsledku tohoto poklesu tedy dojde také ke snížení stávající imisní zátěže vyvolané dopravním provozem po ul. Běloutínské.

## 7. Závěr

---

Příspěvek záměrem vyvolaného nárůstu automobilové dopravy po realizaci výše popsaného záměru, významným způsobem neovlivní stávající imisní zatížení NO<sub>2</sub> hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže (a stávajících zdrojů v areálu), nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže také můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nebudou krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým dosahovat či překračovat hodnoty imisního limitu.

**Závěrem tedy lze konstatovat, že záměrem vyvolaný nárůst automobilové dopravy nebude způsobovat dosažení nebo překračování imisních limitů oxidu dusičitého.**

V Brně 30.10.2007

.....  
ing. Pavel Cetl  
autorizovaná osoba  
pro výpočet rozptylových studií  
číslo autorizace 3151/740/03



# MĚSTSKÝ ÚŘAD HRANICE

ODBOR ROZVOJE MĚSTA

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE: 2007-10-24  
NAŠE ZN.: ORM/26531/07

VYŘIZUJE: PAVEL ŽERAVÍK  
TEL.: 581 828 204  
E-MAIL: pavel.zeravik@mesto-hranice.cz

Jiří Jestřáb – ARTEMI  
Příční 9/486  
757 01 Valašské Meziříčí

DATUM: 2007-10-30

## VÝJADŘENÍ K AKCI „CTP PARK HRANICE - ZMĚNA ÚČELU UŽÍVÁNÍ SO 08 – WAREHOUSE“ Z HLEDISKA ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HRANICE

Na základě územního plánu sídelního útvaru (ÚPN SÚ) Hranice se navržená akce „CTP park Hranice – změna účelu užívání SO 08 – Warehouse“, pozemek parc.č. st. 2363 v k.ú. Drahotuše, nachází v urbanizované zóně výroby (UV/e) urbanistická regulace – nová výstavba na volných plochách. Při realizaci je nutno dodržovat funkční a urbanistické zásady stanovené Obecně závaznou vyhláškou č. 4/96 města Hranice, ve znění pozdějších změn, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru města Hranic.

Výrobní (průmyslové) zóny zahrnují hlavní průmyslové podniky Hranic. Pro urbanistickou regulaci těchto zón je nutno respektovat tyto podmínky:

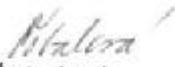
- v zóně nepřipouštět výstavbu nových obytných objektů
- činnost v zónách vzájemně koordinovat, na základě známých investičních záměrů zpracovat urbanistickou studii případně regulační plán
- veškeré záměry budou doloženy průkazem ekologické nezávadnosti, zejména na obytné zóny
- garážování a parkování řešit v rámci objektů nebo vlastních ploch provozů

Průmyslová výroba neobtěžující okolí a sklady jsou v urbanizované zóně výroby přípustné. Průmyslová výroba obtěžující okolí je v urbanizované zóně výroby přípustná za určitých regulačních podmínek (hygienické urbanistické, estetické a pod. )

Regulativy urbanizované zóny výroby ukládají, na základě známých investičních záměrů, zpracovat urbanistickou studii případně regulační plán. Územně plánovací podklad případně regulační plán není pro danou lokalitu dosud zpracován.

Posouzení přípustnosti staveb a zařízení v jednotlivých funkčních zónách v kategoriích přípustné a výjimečně přípustné náleží do pravomoci stavebního úřadu MěÚ Hranice. Rozhodujícím kritériem pro posouzení jsou výlučně hlediska urbanistická a hlediska ochrany životního prostředí.

S pozdravem

  
Ing. Dagmar Čabalová  
vedoucí odboru rozvoje města

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
odbor rozvoje města  
**HRANICE**

Obdrží

- adresát
- Městský úřad Hranice, odbor rozvoje města, ZDE



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení ochrany přírody  
Jeremenkova 40a  
770 11 Olomouc  
tel.: +420 585 508 389  
fax: +420 585 508 424  
f.john@kr-olomoucky.cz  
[www.kr-olomoucky.cz](http://www.kr-olomoucky.cz)

2 X 07

INVEST projekt NNC, s.r.o.  
Špitálka 16  
602 00 Brno

VÁŠ DOPIS č. j.: KUOK 106796/2007

Č. J.: skart. zn.: 246.9 V5

spis.zn.: KÚOK/106796/2007/OŽPZ/7209

VYŘIZUJE/TEL

OLOMOUC

Mgr. František John 31. 10. 2007

/585 508 389

### Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „ETIMEX – výroba plastových dílů“ žadatele **INVEST projekt NNC, s.r.o., Špitálka 16, 602 00 Brno** podané dne **19. 10. 2007** vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: v dotčeném území se nenachází žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti



Ing. Josef Veselský  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje