



OZNÁMENÍ ZÁMĚRU
podle §6 zák. č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí
přílohy č.3

ZDVOJENÍ VEDENÍ 110kV
PROVOZNÍ OZNAČENÍ VVN 575
VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ – VSETÍN

listopad 2007

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.1. Obchodní firma	4
A.2. IČ	4
A.3. Sídlo	4
A.4. Jméno, příjmení, bydliště, telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
B.II. Údaje o vstupech	12
B.II.1. Požadavky na zábor půdy	12
B.II.2. Odběr a spotřeba vody	13
B.II.3. Surovinové a energetické zdroje (druh, zdroj, spotřeba)	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. Údaje o výstupech	15
B.III.1. Emise do ovzduší	15
B.III.2. Hluk a vibrace	15
B.III.3. Množství a znečištění odpadních vod	16
B.III.4. Kategorie a množství odpadů	16
B.III.5. Rizika havárií	17
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	18
C.I.1. Klima a ovzduší	18
C.I.2. Voda	19
C.I.3. Půda	20
C.I.4. Geofaktory životního prostředí	20
C.I.5. Fauna a flora	20
C.I.6. ÚSES krajiny a krajinný ráz	21
C.I.7. Oblasti surovinových zdrojů a přírodního bohatství	21
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	23
D.I.1 Vliv záměru na obyvatelstvo	23
D.I.2 Vlivy na půdu	25
D.I.3 Vlivy na vodu	25
D.I.4 Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy	25
D.II Rozsah vlivů záměru vzhledem k zasaženému území a populaci	26
D.III. Údaje o možných význam. nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	27
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříz. vlivů	27

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů	27
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	28
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	29
F.1. Mapová dokumentace	29
G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	29
H. Přílohy	32

A. Údaje o oznamovateli

A.1. Obchodní firma

ČEZ - Distribuce, a.s.

A.2. IČ

27232425

A.3. Sídlo

Teplická 874/8
405 02 Děčín 4

A.4. Jméno, příjmení, bydliště, telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Ivo Goščík
vedoucí odd. Inženýring Ostrava-venkov

ČEZ Distribuce, a.s.
Teplická 874/8, Děčín 4, PSČ 405 02

Odbor Obnova sítí Morava
28. října 3123/152
709 02 Ostrava, Moravská Ostrava
tel.: +420 591 114 201
mob.: +420 602 502 914
mailto:ivo.goscik@cezdistribuce.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru

ZDVOJENÍ VEDENÍ VVN 575 VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ - VSETÍN

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr představuje zdvojení stávajícího jednoduchého vedení 110kV VVN 575 o délce 18,545 km, osazeného na 82 stožárech mezi transformovny Valašské Meziříčí a Vsetín.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího vedení 1x110 kV, které bylo na podkladě stavebního povolení z roku 1975 zhotoveno a uvedeno do provozu v roce 1976. Stavební povolení bylo vydáno na dvojité vedení – 2x110 kV s použitím stožárů konfigurace „SOUDEK“ se všemi 6-ti konzolami, čili pro dva potahy (systémy).

V rámci první stavby byl ovšem realizován pouze jeden potah s předpokladem následného doplnění druhého potahu.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Záměr je situován ve **Zlínském kraji**.

Dotčené obce:

Valašské Meziříčí + Krásno nad Bečvou + Poličná + Křivé

Jarcová

Mikulůvka

Bystřička

Pržno

Jablůnka

Ratiboř

Vsetín

Dotčená katastrální území:

Krásno nad Bečvou
Poličná
Valašské Meziříčí
Křivé
Jarcová
Mikulůvka
Bystřička
Pržno
Jablůnka
Ratiboř
Vsetín

Schematicky je trasa stávajícího vedení VVN575 znázorněna na obr.č.1, podrobně je pak zakreslena včetně umístění a číslování stožárů v mapové příloze.



Obrázek č.1 Schematické znázornění trasy vedení VVN 575

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Distribuční vedení jsou sítěmi technické infrastruktury a podle ustanovení energetického zákona č. 458/2000 Sb. jsou budovány a provozovány ve veřejném zájmu. Jedná se o standardní liniovou stavbu pro distribuci elektrické energie v napěťové úrovni 110 kV.

Předkládaný záměr řeší doplnění již při první stavbě plánovaného druhého potahu na stávající stožárové konstrukce elektrického vedení VVN 575 distribuční soustavy 110kV v původní trase. V důsledku značného časového odstavu od první stavby došlo ke změně požadavků na přenosovou kapacitu předmětné trasy, v neposlední řadě též ke změnám technických předpisů pro budování vedení vvn, a technických požadavků na křížení s některými ostatními sítěmi technické infrastruktury. Je tudíž nutné provést též výměnu fázových vodičů stávajícího potahu, technickou úpravu stožárových konstrukcí, v důsledku zjištěných narušení betonu též opravu nadzemních částí základů stožárů, a u 31 z celkových 82 stožárů různá navýšení konstrukce stožáru.

Osazení druhého potahu a náhrada stávajících vodičů vodiči nových technických parametrů pro docílení potřebné přenosové kapacity vedení, je z hlediska vlivu na životní prostředí vlivem nevýznamným až zanedbatelným. Stejně tak lze z hlediska vlivu na životní prostředí hodnotit i zesílení některých prvků stožárových konstrukcí a opravu základů těchto stožárů. Subjektivní negativní vnímání může způsobit potřebné navýšení některých stožárových konstrukcí. Charakter potřebných úprav je znázorněn v kapitole B.I.6 na obrázcích č.2 a č.3.

Jediným fyzikálně ověřitelným negativním vlivem vedení VVN na životní prostředí v období provozu je generování neionizujícího záření – elektrického a magnetického pole v bezprostředním okolí vodičů. Podle energetického zákona je k tomuto vedení vymezeno ochranné pásmo, dané prostorem mezi svislými rovinami v zákonem stanovené vzdálenosti od krajních vodičů po obou stranách vedení. Pro toto vedení vzniklo ochranné pásmo vydáním územního rozhodnutí na původní vedení a činí 15 m od krajních vodičů (ÚR vydané na oba systémy) na obě strany. Využití pozemků a činnosti v ochranném pásmu vedení VVN mají (z bezpečnostních a provozních důvodů) v uvedeném zákoně specifikovaná omezení. Osazením druhého potahu na stávající stožáry nedojde k nepříznivé kumulaci elektrických a magnetických polí, naopak umožní vhodným vzájemným uspořádáním fází celkovou intenzitu polí pod sdruženým vedením (více soustav na jednom stožáru) snížit. Podrobnější informace o neionizujícím záření jsou shrnuty v kapitole D.I.1.

V období provozu není vedení VVN zdrojem žádných jiných negativních vlivů a proto je možnost kumulace negativních vlivů předmětného záměru s negativními vlivy jakýchkoliv jiných záměrů jednoznačně vyloučena.

V období realizace záměru dojde k nárazovému výskytu negativních vlivů na životní prostředí z důvodu provádění montážních a drobných stavebních činností.

Z negativních složek se nejvíce uplatní emise škodlivin do ovzduší a hluk z dopravních, stavebních a montážních mechanismů. Vzhledem k situování trasy zásadně mimo obydlené oblasti a k rozsahu, časovému i prostorovému rozprostření stavebních a montážních činností, se však negativní vlivy v období realizace významně neuplatní a lze je považovat, při dodržení základních zásad šetrnosti a ohleduplnosti k přírodě, za přijatelné.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.

Distribuční soustavě, jejíž součástí vedení VVN 575 Valašské Meziříčí – Vsetín je, ukládá energetický zákon bezpečně, spolehlivě, v požadované kvalitě a množství zásobovat odběratele elektrickou energií. O vlivu úrovně zásobování elektrickou energií na celkový rozvoj jednotlivých oblastí a regionů snad není nutno se rozšiřovat.

Rekonstrukce předmětného vedení 110kV, vybudovaného v roce 1976, je vyvolána naléhavou potřebou zajistit navýšení výkonu v příslušných distribučních bodech a nutností posílit spolehlivost dodávky elektrické energie kupříkladu při předepsané údržbě a revizích zařízení distribuční sítě, nebo při případných mimořádných stavech.

Stávající vedení VVN 575 bylo navrhováno optimálně k profilu terénu mezi propojovanými elektrickými stanicemi Valašské Meziříčí a Vsetín, a s důsledným zřetelem na obydlené lokality. Osazené stožárové konstrukce konfigurace „SOUDEK“ se šesti konzolami jsou určeny pro dva potahy a po zesílení některých prvků konstrukce a technicky realizovatelných úpravách lze tyto stožáry využít k instalaci fázových vodičů jiných technických parametrů, umožňujících přenos požadovaného výkonu. Podle dřívější i současné legislativy je trasa tohoto vedení opatřena ochranným pásmem ze zákona, a protože se nemění účel předmětného vedení, vedení včetně ochranného pásma je akceptováno ve všech územních plánech jako územní limit, není opodstatněný důvod tuto trasu jakkoliv měnit.

Umístění záměru je tudíž jednoznačné, je dáno současným koridorem s již osazenými stožáry pro dvojitě vedení a vymezeným odpovídajícím ochranným pásmem ze zákona. Varianty dispozičního uspořádání se proto pro realizaci záměru neuvažují.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Vzhledem ke značnému časovému odstupu od původní stavby došlo ke změně požadavků na přenos trasy vedení VVN 575, v neposlední řadě též ke změnám

technických předpisů pro budování vedení vvn (přijetí evropských norem) a požadavků na křížení některých dotčených ostatních sítí technické infrastruktury. Tyto skutečnosti vedly k tomu, že v současnosti nelze již provést prostou instalaci druhého potahu na stávající konzoly stožárů, ale je nutno nahradit i stávající fázové vodiče, s patřičnými dopady na nosné stožárové konstrukce.

Zásadním parametrem realizace tohoto záměru bylo stanovení zachování stávající trasy s již vymezeným ochranným pásmem, v detailu pak zachování stávajícího počtu a umístění stožárových konstrukcí s možností jejich úpravy, včetně opravy betonových základů stožárů s podmínkou zachování jejich stávajících půdorysných rozměrů.

Úpravy, týkající se všech 82 stávajících stožárů v trase, spočívají ve zpevnění konstrukce zesílením, případně doplněním, některých prvků konstrukce stožáru, jak znázorňuje obr.č.2.

Aby bylo možné zachovat stávající počet stožárů a jejich umístění, je nutné u 31 z 82 stožárů trasy provést různá navýšení konstrukce stožáru vložением dílů. Základní výška nadzemní části stávajících typů stožárů v trase je (bez navýšení) cca 26m, přičemž 53 stávajících stožárů je již s různým navýšením.

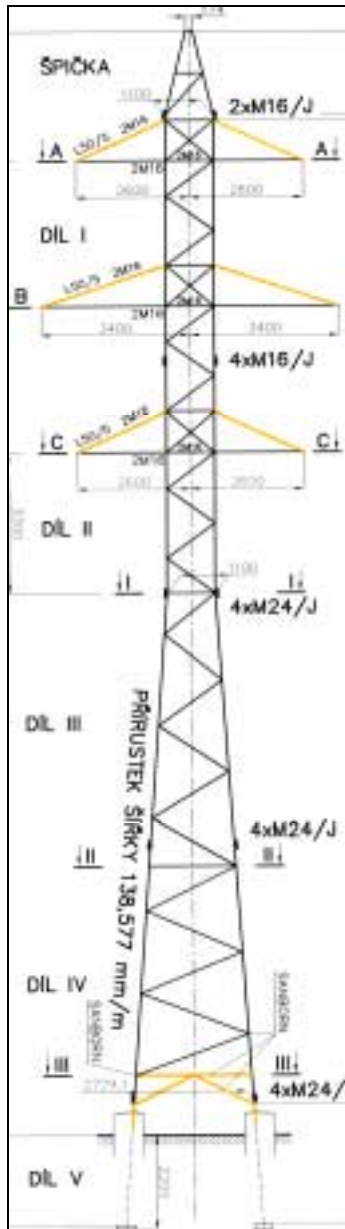
U 6 stávajících stožárů je nutno dosavadní konstrukci navýšit o 2m, u 20 stožárů o 4m, u 2 stožárů o 6m, u 1 stožáru o 8m, u 1 stožáru o 9m a u 1 stožáru o 12m. Navýšení 12m (u stožáru č.8) je vyvoláno požadavkem Správy dopravní cesty Českých drah z důvodu možné budoucí elektrifikace dotčené železniční trati. Navýšení stožárové konstrukce, v daném případě o 2m, znázorňuje obr.č.3.

Součástí rekonstrukce vedení je také výměna stávajících izolátorových závěsů na nosných a kotevních stožárech, doplnění ochranných armatur proti sedání ptáků, výstražné a identifikační značení.

V rámci rekonstrukce bude též vyměněna část zemního lana s optickými vlákny pro datové přenosy, a to od stožáru č.70 na portál transformovny Vsetín.

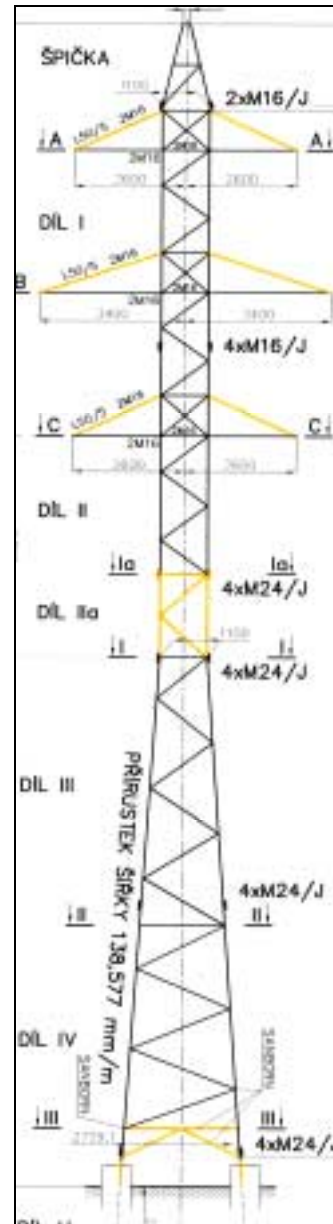
Podrobná specifikace potřebného navýšení konstrukcí stožárů je uvedena v příloze č.1 a trasa vedení s dispozičním umístěním jednotlivých stožárů v mapové příloze.

Součástí záměru je demontáž stávajících fázových vodičů 185AlFe6, montáž dvou systémů s vodiči 243-AL1/39-ST1A včetně výměny stávajících izolátorových závěsů, doplnění příslušných armatur, výstražného a identifikačního značení v celé trase mezi elektrickými stanicemi Valašské Meziříčí – Vsetín.



Obr.č.2

Doplnění a zesílení konstrukce stožáru

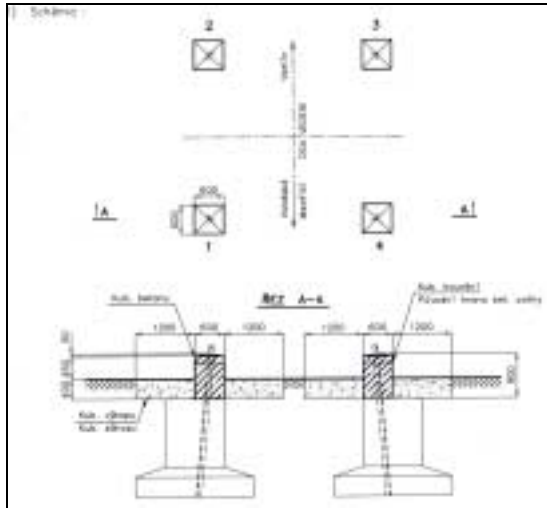


Obr.č.3

Navýšení konstrukce stožáru – Díl IIa

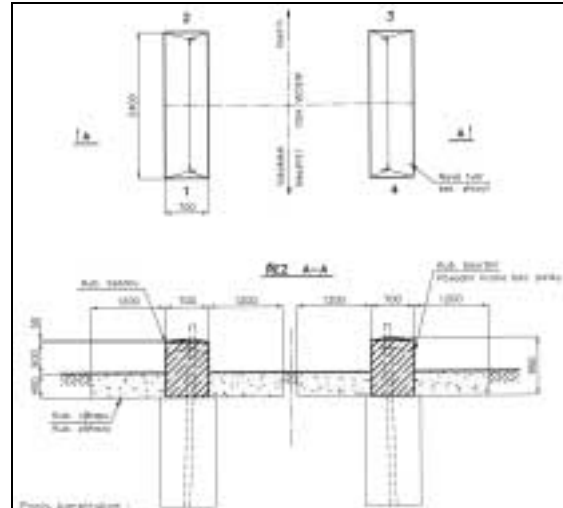
Kontrolou stavu nadzemních částí základů stožárů (zhlaví) byl po více než třicetiletém provozu shledán různý rozsah narušení betonu, převážně trhlinami různé šíře a hloubky. Pro zajištění stability stožárů a tím bezpečnosti a spolehlivosti distribuční trasy vedení je tudíž nutná oprava těchto zhlaví, která spočívá v odbourání horní části zhlaví až do úrovně cca 0,4m pod okolní terén, a nové nadbetonování zhlaví do úrovně v rozsahu 40 až 50cm nad okolní terén. Tato oprava je předpokládána u základů patkových – obr.č.4, a stěnových – obr.č.5. U blokových základů je předpokládáno pouze případné nadbetonování na požadovanou úroveň nad okolní terén.

Ve všech případech se však jedná o opravy, zachovávající stávající půdorysné rozměry základů a tyto opravy by bylo nutné provést v rámci údržby i v případě, že by předmětný záměr zdvojení vedení VVN575 nebyl realizován.



Obr.č.4

Oprava zhlaví patkového základu



Obr.č.5

Oprava zhlaví stěnového základu

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení rekonstrukce vedení 110 kV VVN 575 Valašské Meziříčí - Vsetín se předpokládá 03/2009 a její dokončení 12/2009.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru budou dotčeny následující územně samosprávné celky:

Valašské Meziříčí

Jarcová

Mikulůvka

Bystřička

Pržno

Jablůnka

Ratiboř

Vsetín

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní a stavební řízení ve věci předmětného záměru provede a rozhodnutí vydá:

MĚSTSKÝ ÚŘAD VSETÍN

Odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy

Svárov 1080

755 24 V s e t í n

který byl k tomu Krajským úřadem Zlínského kraje dopisem č.j. KUZL 12671/2007 ze dne 15.3.2007 ustanoven (příloha č. 2)

B. II. Údaje o vstupech

B.II.1. Požadavky na zábor půdy

Trvalý zábor pozemků

Záměr rekonstrukce vedení 110 kV VVN 575 Valašské Meziříčí – Vsetín je řešen tak, aby nebylo třeba ani v nejmenší míře rozšiřovat dosavadní trvalý zábor

pozemků. Bude v plné míře využito stávajících základů stožárových konstrukcí, pouze vzhledem k dílčím poškozením nadzemních částí základů (zhlaví) budou tyto obnaženy do hloubky cca 40cm pod úroveň terénu a opraveny novým nadbetonováním. Stávající půdorysné rozměry základů se opravou nezmění, čili trvalý zábor pozemků bude zachován v původním rozsahu.

Dočasný zábor pozemků

Demontáž stávajícího potahu, úpravy stožárových konstrukcí a montáž nových vodičů s příslušenstvím, si vyžádá provoz dopravní techniky, stavebních a montážních mechanismů. Oprava základů stožárů navíc představuje obnažení betonového zhlaví cca 40cm pod úroveň okolního terénu v šíři cca 1,2m.

K realizaci záměru bude využíváno přístupových cest a pojezdového pruhu pod vedením v rámci zákonného oprávnění dle §25 odst.4g) Energetického zákona 458/2000 Sb., čili bude se jednat o postupné a krátkodobé – v řádu týdnů, využití pozemků k jinému účelu. Po ukončení prací v jednotlivých úsecích budou dotčené pozemky důsledně uvedeny do původního stavu a případně vzniklá újma na porostech bude nahrazena uživateli pozemku.

Jelikož se bude jednat o krátkodobé postupné uplatnění nároku na jiné využití pozemků, včetně uvedení do původního stavu kratší než 1 rok, nebude se jednat o dočasné odnětí ze ZPF ve smyslu zák.č.334/1992 v platném znění.

Pro realizaci rekonstrukce předmětného vedení VVN bude v maximální možné míře využíváno přístupových tras a manipulačních ploch tak, aby nedošlo ke znehodnocení ekologicky významných ploch a lesních porostů. Na těchto plochách a v lesních porostech nebudou zřizovány objekty zařízení staveniště (jako sklady, dílny, stanice pro manipulaci s pohonnými látkami, ředidly a nátěry, a pod.).

V ochranném pásmu vedení VVN na lesních a zalesněných pozemcích bylo již při realizaci stávajícího vedení stanoveno omezení plnění některých funkcí lesa a jeho rozsah nebude realizací záměru dotčen.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Realizace záměru rekonstrukce vedení 110 kV VVN 575 nevyvolá v žádné z fází, tj. přípravy, realizace, provozu, havárie i případně budoucího odstranění, žádné nároky na odběr pitné či užitkové vody.

Beton pro opravu základů stožárů bude na příslušná stožárová místa dovážěn z centrálních betonářských stanic dle výběru zhotovitele. Případné technologické vlhčení nadbetonovaných částí základů bude prováděno z mobilních cisteren, čili záměr nevyvolá potřebu zřízení žádného nového zdroje vody.

B.II.3. Surovinové a energetické zdroje (druh, zdroj, spotřeba)

Realizace ani provoz předmětného záměru nekladou žádné požadavky na surovinové zdroje. Jedná se o standardní druh vedení VVN, na jehož stavenišťe jsou veškeré potřebné díly a komponenty dováženy dodavatelským subjektem převážně již v částečně smontovaném stavu.

Betonové směsi pro opravu základů stožárů budou na stavenišťe též dováženy v hotovém stavu mobilními domíchávači z centrálních betonářských stanic dle výběru zhotovitele.

Potřeba elektrické energie ve fázi výstavby bude na trase stavenišťe plně pokryta mobilními elektrocentrálami.

Ve fázi provozu je záměr - distribuční vedení pro rozvod elektrické energie, zařízením bez vlastní technologické spotřeby a při provozu spotřebovává pouze energii, plynoucí ze ztrát vyvolaných fyzikálními jevy.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V rozhodující fázi předmětného záměru, to je při provozu vedení VVN po skončení stavebních a montážních prací, jsou nároky na dopravní infrastrukturu prakticky nulové. Předpokládat lze pouze v průběhu roku ojedinělé výjezdy lehkých automobilů do trasy při provádění údržby a revizí, případně při odstraňování vzniklé poruchy či havárie. Přístup vozidel do trasy vedení při těchto činnostech bude z nejbližší veřejné komunikace, a s využitím práva vstupu a vjezdu na cizí nemovitosti podle ustanovení zákona (dle §25 odst.4g Energetického zákona 458/2000 Sb.) bude další pohyb v prostoru ochranného pásma vedení VVN. Pro fázi provozu nevzniká žádný požadavek na změnu stávající infrastruktury.

Při realizaci záměru vznikne v průběhu demontáže stávajících vodičů, opravy základů, úprav stožárových konstrukcí a instalace nových vodičů, požadavek na provoz dopravní techniky, stavebních a montážních mechanismů. Potřebné transporty budou prováděny v předem stanovených trasách navazujících na stávající veřejné komunikace, s maximálním využitím zákonem již vymezeného ochranného pásma. Trasy budou mít charakter krátkodobého jiného využití pozemků v průběhu kratším než jedno vegetační období a po skončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu a vráceny k původnímu užívání.

S ohledem na liniový charakter stavby, prostorové a časové rozprostření s nízkou intenzitou dopravních, stavebních i montážních činností v jednotlivých lokalitách, si realizace záměru nevyžádá žádný zásah do stávající dopravní ani jiné infrastruktury v dotčené oblasti, ani nebude touto činností nepříznivě ovlivněna současná intenzita dopravy na dotčených pozemních komunikacích.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Emise do ovzduší, záření

Emise

Vlastní provoz venkovního vedení 110kV není zdrojem žádného znečištění ovzduší. Pouze v období jeho rekonstrukce budou v důsledku potřebných transportů, montážních a stavebních činností, produkovány emise škodlivin z dopravních a montážních mechanismů. S ohledem na liniový charakter stavby, prostorové a časové rozprostření s nízkou intenzitou prováděných činností v jednotlivých lokalitách, však lze jejich množství z hlediska vlivů na životní prostředí jednoznačně považovat za nevýznamné.

Záření

Při provozu je venkovní vedení 110kV zdrojem neionizujícího záření – v okolí vodičů vzniká elektrické a magnetické pole.

Elektrické a magnetické pole u vedení 110 kV tohoto typu je slabé a nepřekračuje doporučené limity. V současné době platí NV č.480/2000 Sb., které předepisuje limit indukovaného proudu (indukovaný proud vlivem elektrického a magnetického pole zároveň) v těle člověka 0,002 A/m² – tato hodnota nebude překročena. Intenzita obou polí výrazně klesá se vzdáleností od vodičů a na hranici ochranného pásma je pouze cca 5 – 10 % maxima. U elektrického pole se silně projevuje stínící účinek různých objektů včetně porostů, které intenzitu pole výrazně snižují. Intenzita magnetického pole není obecně pro vedení 110 kV problém. Minimální výška vodičů nad terénem při nejvyšší teplotě vodičů bude 7,0 m.

Podrobnější informace o působení neionizujícího záření generovaného vedením velmi vysokého napětí jsou uvedeny v kapitole D.I.1.

B.III.2 Hluk a vibrace

Vlastní přenos elektrické energie po vedeních není zdrojem hluku ani vibrací. Nadzemní vedení jsou vystavena aerodynamickým účinkům proudícího vzduchu a mohou za určitých podmínek generovat hluk. Dále může za určitých klimatických podmínek vznikat v okolí vodičů korona, která vytváří také zvukový efekt. Oba tyto zvukové efekty jsou však nevýrazné a prakticky neměřitelné, jelikož při jejich vzniku se jejich hladina ztrácí pod úroveň hluku pozadí.

Vnímaným zdrojem hluku budou v období demontáže stávajícího vedení, úprav stožárů, oprav základů a opětovné montáže nového vedení, dopravní mechanismy a stavební stroje. Jelikož je však trasa vedení situována v dostatečné vzdálenosti od obydlených oblastí, doprava a činnosti související s demontáží a novou montáží vedení nebudou intenzivní a budou časově i prostorově značně rozprostřeny, lze bez pochyby toto hlukové zatížení považovat za vliv nevýznamný.

Obdobně lze ze zmíněných důvodů považovat za nevýznamný vliv vibrací, které mohou vznikat v okolí stávajících stožárových míst při opravě původních základů stožárů.

B.III.3. Množství a znečištění odpadních vod

Provoz nadzemního vedení elektrické energie neprodukuje žádné technologické ani splaškové odpadní vody a ani v období realizace stavby nedojde k produkování koncentrovaných splaškových vod.

B.III.4. Kategorie a množství odpadů

Vlastní provoz nadzemního vedení není zdrojem jakýchkoliv odpadů. Pouze v případě odstraňování poruch nebo havárie na vedení lze předpokládat minimální výskyt zbytků vodičů, případně vadných izolátorů, avšak v množství způsobitelném odvozu lehkým dopravním prostředkem používaným k těmto opravám, a následné likvidaci odpadu v sídle provozovatele sítě.

V průběhu realizace záměru dojde k produkci určitých odpadů. Při opravě původních patek stožárů to bude vybouraný beton z opravovaných zhlaví, zemina odtěžená při opravě základů bude bezzbytku uložena zpět a terén uveden do původního stavu. Veškeré odpady, produkované při demontáži stávajícího vedení, úpravách stožárů, montáži nových fázových vodičů, zemních lan a dalších souvisejících činnostech, budou dodavatelským subjektem evidovány, odvezeny z místa vzniku a předány k likvidaci podle současné platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství. Doklad o jejich předání k řádné likvidaci je povinnou součástí dokladů v rámci stavebního řízení.

Předpokládané druhy odpadů vzniklých při realizaci díla s kategorizací dle vyhlášky č.381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č.503/2004 Sb. jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č.1 - Druhy a kategorie odpadů vznikajících v průběhu realizace záměru

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie
08 01 12	Barva rozpustná ve vodě a/nebo lak rozpustný ve vodě	N
15 01 01	Papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	Plastový obal	O
15 01 03	Dřevěný obal	O
15 01 04	Kovový obal	O
15 01 06	Směs obalových materiálů	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad

Z hlediska vlivů na životní prostředí je problematika odpadů v obdobích přípravy, výstavby, provozu a údržby vedení VVN575 málo významná až nevýznamná.

B.III.5. Rizika havárií

Nadzemní vedení elektrické energie představuje v období provozu minimální míru rizika havárie. Vlastní provoz vedení nemůže být příčinou havárie ani při výskytu mimořádných stavů, proti kterým je vedení dokonale jištěno a chráněno.

Pouze nepředvídatelné události, jako například mimořádné extrémní klimatické podmínky, havárie letadla a pod., mohou způsobit přetržení a pád vodiče na zem, či zhroucení stožáru. Při takovéto události by vzniklo krátkodobé nebezpečí úrazu elektrickým proudem pro osoby a zvěř, případně vzniku požáru, v bezprostřední blízkosti místa pádu vodiče. Časové rozpětí ohrožení je dáno nastavenou reakční dobou ochran vedení, které zajistí automatické vypnutí vedení při odchýlení od sledovaných provozních podmínek. Ani při takovéto případné mimořádné situaci nedojde ke škodám na životním prostředí a dopad se projeví pouze na výpadcích rozvodné sítě.

Předpoklad, že by případný výpadek dodávky elektrické energie způsobil následnou havárii na napájených výrobních technologiích není opodstatněný, jelikož podle důležitosti a míry případných možných škod je napájení významných technologických celků zajištěno z více zdrojů, včetně náhradních.

Rizika havárií v období výstavby vedení VVN jsou minimální a při respektování základních pravidel při manipulaci s ropnými látkami na staveništi, při zajištění odpovídajícího technického stavu pohonných jednotek vozidel a mechanismů používaných na staveništi, a při skladování rizikových materiálů včetně odpadů, je lze považovat za nevýznamné.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území Zlínského kraje, v němž je záměr situován, je vertikálně velmi členité, počasí i charakteristiky klimatu se na vzdálenosti několika kilometrů podstatně liší. Větší část je tvořena pahorkovitým a kopcovitým terénem, který v některých částech přechází v hornatý. Zvláště důležitou roli hraje zejména v uzavřených údolích a kotlinách, kde má nepříznivý vliv na tvorbu teplotních inverzí a mlh, z důvodů jejich špatného provětrávání. Ve srovnání s jinými částmi území naší republiky se stejnou nadmořskou výškou se na Zlínsku projevuje vyšší kontinentalita ve srovnání s Čechami (větší rozdíly léto-zima), vliv blízkých hor a vliv závětrných jevů při větrech od východu.

Nejvyšší bod Zlínského kraje je Čertův mlýn, 1 206 m n. m., ležící v Beskydách v okrese Vsetín, nejnižším bodem je hladina Moravy v místě, kde opouští kraj v okrese Uherské Hradiště ve výšce 170 m n.m.. Terénní reliéf kraje je rozmanitý, od rovin na naplaveninách v blízkém okolí toku Moravy až po strmé hornatiny na severní hranici v Moravskoslezských Beskydách. S rostoucí vzdáleností od údolí řeky Moravy dochází k ochlazení klimatu.

V severovýchodním cípu kraje je klima mírně chladné s přibližně 30 dny letními, 160 mrazovými a 120 dny se sněhovou pokrývkou, s roční průměrnou teplotou do 6°C a úhrnem srážek i přes 1 000 mm/rok.

C.I.1. Klima a ovzduší

Dle klimatické mapy oblastí ČSR (E. Quitt, 1975) se nachází podstatná část zájmového území v klimatické oblasti MT 2 - viz tabulka č.2:

Tabulka č. 2

Klimatická oblast	MT 2
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou +10°C a více	160 - 170
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu °C	- 2 až - 3
Průměrná teplota v červenci °C	17 - 18

Průměrná teplota v dubnu °C	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu °C	7 - 9
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	200 - 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Počet zamračených dnů	120 - 150
Počet jasných dnů	40 - 50

Tak jako v převážné části vsetínského regionu převládají ve sledované oblasti větry jižního a severního směru, které přinášejí vlhký, v zimě teplý a v létě chladný vzduch. Směr větru je výrazně ovlivňován místní morfologií terénu, který působí jako překážka a významně ovlivňuje lokální proudění.

Relativní četnost směru větru je uvedena v tabulce č. 3:

Tabulka č.3 - Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu Vsetín ve výšce 10 m nad zemí dle ČHMÚ

rychlost větru m/s	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm	součet
1,7	10,26	1,92	2,28	5,63	8,72	1,59	5,54	6,30	6,00	48,24
5,0	8,92	0,71	1,40	8,12	15,35	0,78	6,06	7,27		48,61
11,0	0,05	0,01	0,05	1,17	1,40	0,03	0,25	0,19		3,15
Součet	19,23	2,64	3,73	14,92	25,47	2,40	11,85	13,76	6,00	100,00

C.1.2 Voda

Povrchové vody

Vyjma menší oblasti v okolí hřebene Bílých Karpat nacházející se v povodí Váhu, leží celé území Zlínského kraje v povodí Moravy. Jedním z jejích levostranných přítoků je Bečva, před soutokem s Rožnovskou Bečvou pak Vsetínská Bečva, v jejímž povodí se nachází oblast dotčená záměrem. Povodí řeky Vsetínské Bečvy je zásobováno oboustrannými přítoky, Roční rozložení průtoků je nerovnoměrné, povodí je nejvíce zásobováno vodou v jarních měsících, průtok koncem léta a na podzim je minimální.

Podzemní vody

Hydrologické poměry v oblasti jsou vázány na propustnost půd. Nezpevněné sedimenty niv vodních toků jsou dobře propustné a hladina spodní vody je tudíž vázána na výšku hladiny toků. Propustné jsou tak půdy vzniklé na břidlicích a svorech, matečná hornina má však propustnost puklinovou. Omezenou propustnost

mají půdy vzniklé na sprašových poryvech. Největší vydatnost podzemních vod je v období květen až červen, nejnižší v měsících září až listopad.

Dotčené území leží v oblasti s průměrným vodohospodářským potenciálem povrchových a podzemních vod, nachází se v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Vsetínské vrchy.

Významnější vodní plochy se v dotčené oblasti nevyskytují.

C.I.3 Půda

C.I.4 Geofaktory životního prostředí

Podle regionálního členění reliéfu ČSR (B.Balatka a kol., GÚ ČSAV Brno, 1971) patří zájmové území do soustavy Vněkarpatské sníženiny, podsoustavy Západní Vněkarpatské sníženiny, celku Moravské brány, podcelku Bečevské brány.

Z regionálně geologického hlediska je prostor součástí předkarpatské čelní hlubiny Moravské brány vyplněné miocénními převážně mořskými sedimenty stáří spodního tortonu. Ten je zde zastoupen hlavně mořskými tégly, písčítými slíny a písky, a vápnitými jíly se slabými vložkami písků. Mocnost neogenní výplně Moravské brány kolísá v rozmezí mezi 100-400 m.

Miocénní sedimenty jsou v tomto prostoru překryty poměrně mocným souvrstvím kvartérních fluvialních a eolických sedimentů. Mocnost kvartéru se zde bude pohybovat mezi 20 – 40 m. Povrch území je zprvu budován navátými sedimenty – sprášení, dosahujícími mocnosti okolo 10 – 11 m. Nižší polohy jsou pak budovány přeplavenými fluvialními hlínami sprašového původu, které jsou z větší části odvápněné a jílovitější než nadložní spraše. Obsahují i kolísavý podíl rozplavených jílu miocénního podloží. Bázi kvartéru tvoří též poměrně mocné vrstvy fluvialních terasových štěrkopísků vzniklých v období risského glaciálu.

Z hlediska seismické stability patří území do oblasti se 4-tým a nižším stupněm maximální intenzity zemětřesení podle mezinárodní makroseismické stupnice M.C.S..

C.I.5 Fauna a flora

Fauna

Fauna v okolí dotčeného území je antropogenně silně ovlivněna. Realizace záměru neohrozí žádnou populaci v dotčeném území se vyskytujícími druhů živočichů a není ani předpoklad jejich ovlivnění. Přítomnost železniční trati se značným vytížením a vysoce frekventovaného silničního tahu v souběhu s koridorem stávajícího vedení VVN575 ovlivnily výskyt fauny v dotčeném území a jeho blízkém okolí natolik, že krátkodobá stavební a montážní činnost s nízkou mírou intenzity prováděných prací a jejich časovým rozprostřením nemůže stávající ekosystém ovlivnit. Záměr tudíž neovlivní ani případnou populaci zvláště chráněných druhů

živočichů podle § 48 zákona č. 114/1992 a následujících obecně závazných a právních předpisů (Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992), které by se vyskytly ve vymezených, avšak dostatečně vzdálených, biocentrech.

Flora

Podle biogeografického členění ČR (Culek, 1996) se záměrem dotčené území nachází v biogeografické provincii středoevropských listnatých lesů na pomezí karpatské a hercynské podprovincie.

Regionální fyto geografické členění ČSR (Botanický ústav ČSAV, 1987) řadí území na pomezí fyto geografických obvodů Karpatské mezofytikum (zastoupené fyto geografickým okresem Moravská brána) a Českomoravské mezofytikum (zastoupené fyto geografickým okresem Jesenické podhůří).

Z fyto geografických vegetačních stupňů jsou zastoupeny stupeň kolinní (pahorkatinný) a stupeň suprakolinní (kopcovitý)

Původní vegetaci území tvořily dle Geobotanické mapy ČSSR vydané Botanickým ústavem ČSAV (1970) v nivách toků lužní listnaté lesy, v pahorkatinné části především dubo-habrové háje.

C.I.6 ÚSES krajiny a krajinný ráz

ÚSES

Podél vodního toku Vsetínské Bečvy je trasován rozčleněný lokální biokoridor, charakterizovaný lučními porosty a rozptýlenými břehovými dřevinnými porosty jasanu ztepilého, javoru klenu, vrby a olše. Tímto biokoridorem trasa vedení VVN575 místy prochází a několikrát jej přetíná.

V trase vedení ani jejím blízkém okolí se nenachází žádná zvláště chráněná území ve smyslu zákona. Záměrem dotčená lokalita se nachází v CHOPAV Vsetínské vrchy.

Podle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, Oddělení ochrany přírody ze dne 16.10.2007, uvedený záměr nemůže mít vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Vyjádření je zařazeno jako příloha č.3.

Krajinný ráz

U krajinného rázu se jedná v podstatě o kategorii smyslového vnímání, kdy celkový vjem je utvořen vnímáním přírodních a kulturních prvků, jejich složek a charakteristik, a vzájemným uspořádáním s vazbami a projevy v krajině. Krajinný ráz dotčeného území je charakterizován tokem řeky Vsetínské Bečvy, kterou trasa záměru s menšími odchýleními sleduje.

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny, daných základními ekologickými a přírodními podmínkami krajiny. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků.

C.I.7 Oblasti surovinových zdrojů a přírodního bohatství

Záměr představuje rekonstrukci stávajícího vedení v původní trase s minimálním rozsahem potřebných zemních prací, přičemž tato trasa s menšími odchýleními sleduje nivu toku Vsetínské Bečvy. V dotčeném koridoru se nenacházejí žádné surovinové zdroje.

V zájmovém území se nevyskytují žádné přírodní rezervace ani národní parky..

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.

Kromě krátkodobého využití pozemků v ochranném pásmu vedení a některých částí pozemků k nim přilehlých k jiným účelům (pro provoz transportní, stavební a montážní techniky v době realizace), nebude žádná ze složek životního prostředí v dotčeném území záměrem nijak negativně ovlivněna.

Při subjektivním hodnocení může být u některých jedinců negativně vnímáno potřebné navýšení určených stožárových konstrukcí v rámci realizace záměru. Při zohlednění situování stávající trasy vedení v krajině, kdy trasa převážně sleduje nivu řeky Vsetínské Bečvy stejně jako silniční a železniční koridor, lze konstatovat, že rozsah tohoto vlivu je minimální možný a rozhodně šetrnější k životnímu prostředí než doplnění mnoha, sice o něco nižších, stožárů do trasy. Navíc rozhodně esteticky příznivě zapůsobí na celkové vnímání prvku vloženého do krajiny symetrické osazení druhého potahu na dosud volně trčící konzole stávajících stožárů.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

D.I.1 Vliv záměru na veřejné zdraví

Při výstavbě a provozu nadzemního přenosového vedení elektrické energie lze předpokládat výskyt přímých i nepřímých vlivů na obyvatelstvo a na životní prostředí.

Z přímých vlivů se jedná o působení elektrického a magnetického pole, vyvolaného provozem silnoproudých elektrických vedení, na zdraví obyvatel. Přípustné hygienické limity pro elektrická a magnetická pole a elektromagnetická záření s frekvencí od 0 Hz do $1,7 \cdot 10^{15}$ Hz stanovuje Nařízení vlády č.480/2000 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením, které nabylo účinnosti 1.ledna 2001. Pro interval 0 Hz do 100 kHz se v souladu se směrnicí Mezinárodní komise pro ochranu před neionizujícím zářením (ICNIRP) hodnotí jen netepelné působení, tedy hustota proudu indukovaného v různých částech těla elektrickým a magnetickým polem. Kontrola těchto limitů se provádí výpočtem a má význam pouze pro bezprostřední okolí vodičů, s kterým přijdou do styku pouze pracovníci provozní údržby při provádění prací na vedeních pod napětím, běžná populace není provozem elektrických vedení ohrožena.

O vlivech elektrického a magnetického pole na zdraví člověka lze získat seriózní informace u „Národní referenční laboratoře pro neionizující elektromagnetická pole a záření“ (NRL) v Praze. Podle „Informace NRL č.3/1999“ lze definovat účinky, vynecháme-li sugesci a zajímáme-li se o přímé účinky elektromagnetických polí a záření na člověka, jako prokázané pouze dva: ohřívání tkáně těla při absorpci vysokofrekvenčního elektromagnetického záření, a působení elektrických proudů indukovaných v těle elektrickým a proměnným magnetickým polem. V komentáři k evropské přednormě ENV 50166/1995 je uvedena tabulka, v níž jsou uvedeny jevy pozorované při různých hustotách stejnosměrného a nízkofrekvenčního elektrického proudu v těle člověka. Nízkofrekvenční elektrická a magnetická pole, s kterými se mohou setkat obyvatelé, mají natolik nízkou intenzitu, že hustota elektrického proudu, který v těle indukují, je podstatně menší než hustota pokládaná ještě za neškodnou. Obavy ze sekundárních vlivů elektrických a magnetických polí na zdraví obyvatel, šířené občas sdělovacími prostředky a někdy přecházejícími až v hysterii, jsou vědecky nepodložené a z informace NRL č.11/2002 lze zmínit m.j. prohlášení Komise americké fyzikální společnosti (APS), která již v roce 1995 došla k závěru, že ve vědecké literatuře nelze nalézt žádnou průkaznou souvislost mezi výskytem rakoviny a elektromagnetickými poli silnoproudých elektrických vedení. Své stanovisko potvrdila tato instituce (APS) opět v roce 1998 oznámením, že:

„všechny studie publikované po roce 1995 nepřinesly nic, co by nasvědčovalo, že by silnoproudá elektrická vedení měla vliv na zdraví“. Světová zdravotnická organizace (WHO), která v roce 1996 zahájila práce na projektu, zahrnujícím kritické zhodnocení celosvětové vědecké literatury, oznamuje v posledních „Listech faktů“, že během posledních 30 let bylo publikováno více než 25 000 vědeckých prací zabývajících se neionizujícím zářením. Uvádí, že o této tématice je známo více, než o jakékoliv chemické sloučenině. WHO dodává, že 2. února 2000 Evropská komise vydala důležité pojednání o principu předběžné opatrnosti, které obsahuje návod na jeho aplikaci. Požadavky na aplikovatelnost principu předběžné opatrnosti nejsou zjevně splněny pro pole s frekvencí elektrické sítě, ani pro pole radiových frekvencí. Světová zdravotnická organizace (WHO) dokonce vůbec neregistruje elektromagnetické pole mezi 385-ti činiteli, které určitě, pravděpodobně nebo možná, způsobují rakovinu. W.R. Bennett Jr. v článku „Elektrická vedení naše zdraví neohrožují“ poukazuje na nesmyslnost a zbytečnou ekonomickou zátěž z titulu různých výzkumných projektů zabývajících se údajným zdravotním rizikem způsobeným dálkovým vedením elektrické energie. Zdůrazňuje skutečnost, že elektrická a magnetická pole vysokonapěťových elektrických vedení jsou směšně malá ve srovnání s poli vytvářenými přírodními zdroji. Magnetické pole Země je stokrát intenzivnější než pole jakéhokoli elektrického energetického rozvodu v úrovni zemského povrchu. Uvádí, že jízda na kole nebo v autě zemským magnetickým polem vytváří uvnitř těla přinejmenším stejně velké účinky, jako vysokonapěťová vedení.

V informaci NRL č.12/2002 je opět velmi podrobně popisováno elektrické a magnetické pole v okolí vedení vysokého a velmi vysokého napětí a jejich vliv na člověka. Celý podrobný rozbor končí závěrem, že: „Překročení referenčních hodnot pro magnetická pole podle nařízení vlády č. 480/2000 Sb. pro 50 Hz nelze tedy v místech, kam se může dostat „ostatní osoba“, očekávat. Nicméně pohodu při sledování televize může pole od tramvají a silových vedení narušit“. „Ostatní osobou“ je zde míněna veřejnost, které na rozdíl od pracovníků provozovatele elektrických zařízení není umožněn přístup do elektrických stanic, čili do bezprostřední blízkosti vysokonapěťových zařízení.

Za určitý nepřímý negativní vliv realizace záměru na obyvatelstvo lze v některých případech považovat změnu výšky určených stávajících stožárů vedení. To může na nespecifikovaný okruh obyvatel působit rušivě ve vztahu k dosavadnímu rázu krajiny, i když každopádně doplnění druhého potahu na dosud volně trčící konzole příznivě zapůsobí na celkové vnímání prvku vloženého do krajiny. Navýšení určených stožárových konstrukcí umožní zachovat počet i současné umístění stožárů, což vyloučí nové zásahy do půdního fondu a lesních porostů, a rozhodně nebude ve vztahu ke krajině působit tak rušivým dojmem jako doplnění mnoha dalších stožárů mezi stávající.

Během realizace záměru může negativně působit na obyvatelstvo v blízkosti stavebního pruhu hluk a emise z dopravních prostředků a stavebních mechanismů. Jelikož však trasa vedení prochází územím bez blízkosti obytných staveb, činnosti související s výstavbou vedení nebudou intenzivní a jsou časově omezeny, není tento negativní vliv natolik závažný, aby byl dále zohledňován.

V souhrnu vlivů záměru na veřejné zdraví lze konstatovat, že zmíněné negativní vlivy záměru jsou z tohoto pohledu nevýznamné a jednoznačně akceptovatelné

D.1.2 Vlivy na půdu

Záměr předpokládá využití stávajících stožárových konstrukcí s úpravami a opravou nadzemních částí současných základů. Při opravách základů bude zhlaví obnaženo do hloubky cca 40cm pod úroveň terénu v šíři cca 1,2m a po nadbetonování zhlaví bude vytěžená zemina beze zbytku uložena na původní místo a terén uveden do původního stavu.

Vlastní provoz vedení nebude způsobovat kontaminaci ani erozi půdy a v průběhu výstavby je nutné vhodnými opatřeními těmto případným negativním vlivům zamezit.

D.1.3 Vlivy na vodu

Jelikož záměr využívá současného energetického koridoru a nepředpokládá žádné další zásahy do lesních ani nelesních pozemků, jeho realizace neovlivní odtokové poměry v dotčených oblastech.

Vlastní provoz přenosového vedení neovlivní množství ani jakost povrchových i podzemních vod.

Při realizaci záměru je nutné vhodnými opatřeními a jejich důsledným dodržováním zamezit úniku ropných látek z dopravních prostředků a stavebních mechanismů do horninového prostředí. Pak lze vzhledem k relativně nízké intenzitě provozu techniky a časovému omezení považovat toto riziko za nevýznamné.

D.1.4 Vlivy na flóru, faunu, ekosystémy

Uplatnění negativních vlivů záměru na flóru, faunu a ekosystémy lze předpokládat ve fázi realizace záměru, kdy v místech provádění stavebních a montážních činností a dočasných dopravních a manipulačních tras může dojít k omezené likvidaci náletových dřevin a též částečnému vyhubení menších bezobratlých živočichů. Vzhledem k maloplošnému charakteru těchto zásahů a značnému časovému rozprostření však nemohou mít významný negativní vliv na snížení počtu populace a živočišných druhů v dotčených oblastech.

Při využití stávajících stožárů vedení je koridor již přizpůsoben a nebude nutné provádět kácení vzrostlé zeleně..

Všeobecně lze určité uplatnění negativních vlivů záměru předpokládat ve vztahu k ornitofauně. U většiny staveb obdobného charakteru zůstává rizikem přímý střet ptáků s vodiči nadzemního vedení nebo elektrický výboj při dosednutí na stožár či vodič.

Konstrukce stožárů a technicky stanovené minimální vzdálenosti fázových vodičů vedení VVN od sebe a od prvků stožáru vylučují úhyn ptactva z důvodu přeskočení elektrického výboje při dosednutí i velkých druhů ptáků na vodiče. Svislé izolátory nosných stožárů nelákají ptáky k usedání a ani tažné pozice izolátorů kotevních a rohových stožárů s ohledem na rozměry (stavební délka izolátorového závěsu je 1200mm) neohrožují ptáky při usednutí.

Úrazy ornitofauny nárazem na vodič nelze zcela vyloučit. K nárazům ptáků do vodiče dochází u všech typů vedení, přičemž na vedení nn a vn dochází spíše k nárazům drobných ptáků a u vedení VVN zase ke skutečně velmi ojedinělým nárazům větších ptáků. Pravděpodobnost a tedy i riziko této situace je dána zejména následujícími faktory:

Reliéf krajiny - nejnebezpečnější je z tohoto pohledu umístění vedení ve volné krajině, v rovinatém terénu, široce otevřených údolních nivách a v zemědělsky obdělávané krajině. V pahorkatinách jsou nebezpečná ta vedení, která sledují směr údolí a ta, která přecházejí horská sedla. Nejméně nebezpečná jsou vedení v pohraničních horách.

Trasy tahu ptáků - nebezpečné jsou úseky tras vedení křížící tahy ptáků, především místa výše položených horských sedel.

Takovými oblastmi trasa vedení neprochází.

Z výčtu negativních vlivů vedení VVN na ornitofaunu a předpokládané nízké pravděpodobnosti jejich uplatnění i po realizaci záměru, při zohlednění zvýraznění překážky v terénu instalací dvojitého vedení se silnějšími vodiči, vyplývá z realizace záměru přijatelně nízká míra rizika pro ornitofaunu.

D.II Rozsah vlivů záměru vzhledem k zasaženému území a populaci

Realizace záměru v žádném směru nezpůsobí trvalé negativní ovlivnění životního prostředí v dotčeném ani vzdáleném území.

Zásah do případných porostů v místech dopravních tras a manipulačních prostorů, včetně zemních prací při opravě nadzemních částí základů, bude krátkodobý a byl by nutný pro zachování stability konstrukcí i v případě pouhé, avšak nutné, zmiňované opravy základů stožárů v rámci údržby.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Při realizaci ani provozu záměru nedojde k výskytu žádných nepříznivých vlivů, přesahujících státní hranice.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů

Ovlivnitelné nepříznivé vlivy záměru rekonstrukce vedení 110kV lze specifikovat převážně ve stadiu realizace díla. Pro jejich snížení až vyloučení je žádoucí vypracovat podrobný plán průběhu a organizace realizace díla, obsahující mimo jiné určení a vyčíslení množství vzniklých odpadů včetně konkrétního způsobu jejich likvidace, optimální stanovení přístupových tras na stavenišť a pohyb ve vymezeném pruhu, preventivní opatření a příslušný kontrolní mechanismus proti úniku ropných látek z dopravních prostředků a stavebních strojů.

Při provozu vedení lze nepříznivý vliv na životní prostředí, kterým je údržba ochranného pásma vedení, omezit šetrným prováděním výřezu s důslednou likvidací vyřezaných náletových křovin a keřů.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Podklady, dostupné při zpracování oznámení záměru, poskytují dostatek informací pro specifikaci předpokládaných vlivů realizace záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č.100/2001 Sb. a neobsahují zjevné nedostatky ve znalostech či neurčitosti.

E. Porovnání variant řešení záměru

Vzhledem k jednoznačnosti výchozích podmínek a charakteru záměru, kterým je rekonstrukce a zdvojení stávajícího vedení s využitím již osazených stožárových konstrukcí pro dvojité vedení po jejich technické úpravě, nejsou řešeny varianty záměru.

F. Doplnující údaje

F.1. Mapová dokumentace

Situace trasy vedení VVN 575 1: 10000 je v příloze 6.

G. Všeobecné shrnutí netechnického charakteru

Distribuční elektrická vedení jsou sítěmi technické infrastruktury a podle ustanovení energetického zákona č. 458/2000 Sb. jsou budovány a provozovány ve veřejném zájmu. Jedná se o standardní liniovou stavbu pro distribuci elektrické energie v napěťové úrovni 110 kV.

Předkládaný záměr řeší doplnění již při první stavbě v roce 1976 plánovaného druhého potahu na stávající stožárové konstrukce elektrického vedení 110kV VVN 575 distribuční soustavy 110kV. V důsledku značného časového odstupu od první stavby došlo ke změně požadavků na přenosovou kapacitu předmětné trasy, v neposlední řadě též ke změnám technických předpisů pro budování vedení vvn, a technických požadavků na křížení s některými ostatními sítěmi technické infrastruktury. Je tudíž nutné provést též výměnu fázových vodičů stávajícího potahu, technickou úpravu stožárových konstrukcí, v důsledku zjištěných narušení betonu též opravu nadzemních částí základů stožárů, a u 31. z celkových 82. stožárů různá navýšení konstrukce stožáru.

Osazení druhého potahu a náhrada stávajících vodičů vodiči nových technických parametrů pro docílení potřebné přenosové kapacity vedení, je z hlediska vlivu na životní prostředí vlivem nevýznamným až zanedbatelným. Stejně tak lze z hlediska vlivu na životní prostředí hodnotit i zesílení některých prvků stožárových konstrukcí a opravu základů těchto stožárů. Určité subjektivní negativní vnímání může u některých osob vyvolat potřebné navýšení konstrukcí určených stožárů.

Jediným fyzikálně ověřitelným negativním vlivem vedení VVN na životní prostředí v období provozu je generování neionizujícího záření – elektrického a magnetického pole v bezprostředním okolí vodičů. Podle energetického zákona je z bezpečnostních a provozních důvodů k tomuto vedení vymezeno ochranné pásmo, dané prostorem mezi svislými rovinami v zákonem stanovené vzdálenosti od krajních vodičů, v tomto případě 15 m od krajních vodičů na obě strany podle zákona platného v době vydání územního rozhodnutí na původní vedení (ÚR vydané na oba systémy). Využití pozemků a činnosti v ochranném pásmu vedení VVN mají (z již uvedených bezpečnostních a provozních důvodů) v uvedeném zákoně specifikovaná omezení. Osazením druhého potahu na stávající stožáry nedojde k nepříznivé kumulaci elektrických a magnetických polí, naopak umožní vhodným vzájemným uspořádáním fází celkovou intenzitu polí pod sdruženým vedením (více soustav na jednom stožáru) snížit.

V období realizace záměru dojde k nárazovému výskytu negativních vlivů na životní prostředí z důvodu transportů a provádění montážních a drobných stavebních činností. Z negativních složek se nejvíce uplatní emise škodlivin a hluk z dopravních, stavebních a montážních mechanismů. Vzhledem k situování trasy zásadně mimo obydlené oblasti a k rozsahu, časovému i prostorovému rozptýlení stavebních a montážních činností, se však negativní vlivy v období realizace významně neuplatní a lze je považovat, při dodržení základních zásad šetrnosti a ohleduplnosti k přírodě, za přijatelné.

Navrhovaná rekonstrukce vedení není v konfliktu se zájmy ochrany přírody a přírodních zdrojů (vodní a surovinové zdroje). V zájmovém území se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č.20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů o státní památkové péči.

Z rozboru možných vlivů záměru na životní prostředí vyplývá, že za předpokladu k přírodě šetrnému provádění údržby ochranného pásma vedení lze s jistotou konstatovat, že pokud se v období jeho provozu uplatní některý z možných negativních vlivů na životní prostředí, nepůjde v žádném případě o vliv významný či kritický, ale vždy o vliv málo významný až nevýznamný.

H. Přílohy

Seznam příloh:

- Příloha č.1** - Soupis stožárů s vyznačeným navýšením
- Příloha č.2** - Dopis KÚ Zlínského kraje ze dne 15.3.2007 – stanovení stavebního úřadu k provedení řízení a vydání rozhodnutí
- Příloha č.3** – Stanovisko KÚ Zlínského kraje k možnému vlivu záměru na evropsky významné oblasti
- Příloha č.4** – Stanovisko MěÚ Vsetín, stavebního úřadu, k záměru s ohledem na platné územní plány dotčených samosprávných celků
- Příloha č.5** - Stanovisko MěÚ Valašské Meziříčí, stavebního úřadu, k záměru s ohledem na platné územní plány dotčených samosprávných celků
- Příloha č.6** - Mapa trasy vedení v měřítku 1:10000

Datum zpracování oznámení: 19.11.2007

Zpracovatel oznámení:

EGE – Energovod s.r.o.
Ing. Pavel Froněk
Starochodovská 41/68
149 00 Praha 4
Telefon: 267199150

Podpis zpracovatele oznámení:



Spolupracující osoba:

Ing. Oldřich Halaška
Rapotín č.409
Telefon: 588 881 901, 737 437 797

Podpis spolupracující osoby:

