

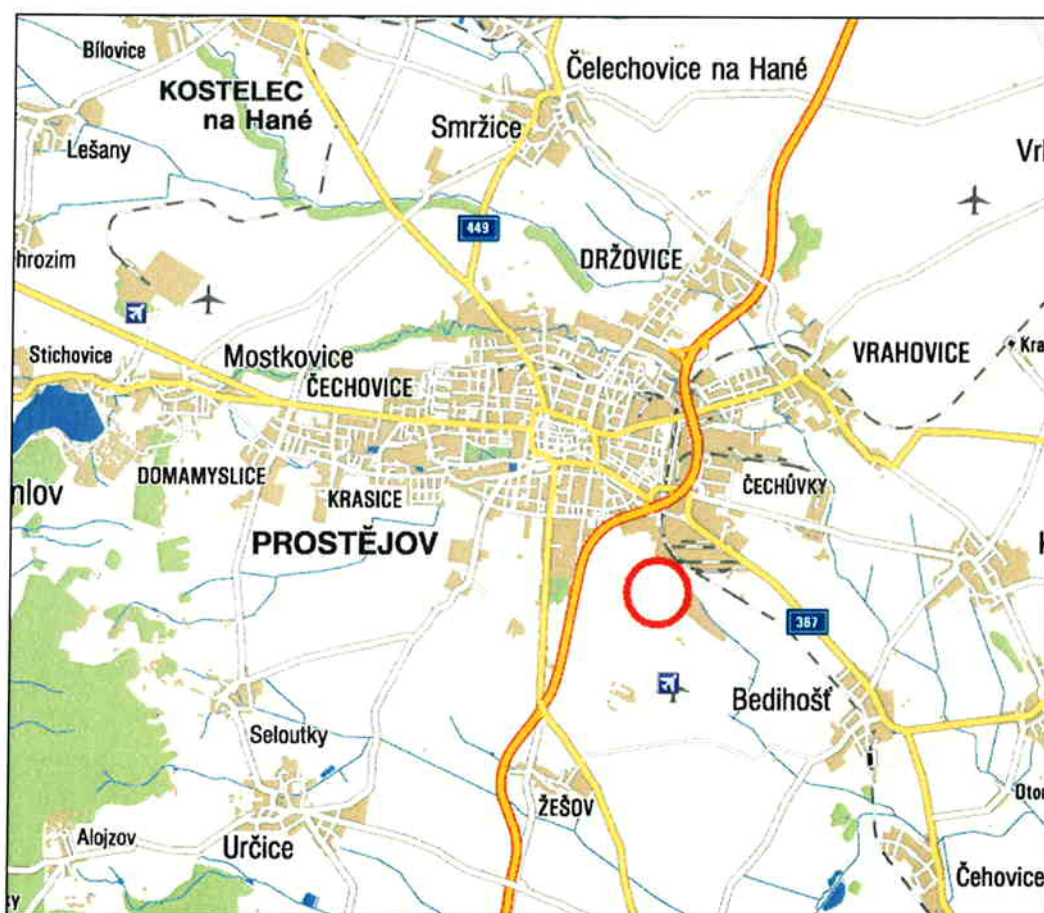


Olšanská 1 a
130 80 Praha 3
Česká republika
Tel.: 02/24 22 71 68
Fax: 02/24 23 03 16
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	ČESKÁ REPUBLIKA - MINISTERSTVO OBRANY Tychonova 1, 160 00 Praha 6			
STŘEDISKO	206 POZEMNÍCH STAVEB A ARCHITEKTURY	VEDOUcí STŘEDISKA ING. ONDŘEJ KAFKA	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. JOSEF FIDLER	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. VĚRA ŘEŽÁBKOVÁ	ING. TOMÁŠ ADAM	ING. TOMÁŠ ADAM	ING. KATEŘINA HLADKÁ Ph. D.	
KRAJ	OLOMOUCKÝ	MÚ/OÚ/POVĚŘENÁ OBEC	PROSTĚJOV	
Prostějov - generel výstavby a modernizace vojenské posádky Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb.			ÚČEL	Oznámení EIA
			DATUM	11/2007
			MĚŘÍTKO	-
			FORMÁTY	70 A4
			ČÁST	PŘÍL.

**Oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
ve znění pozdějších předpisů**

Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky



**SUDOP Praha a.s.
Říjen 2007
Praha**

OBSAH

ÚVOD	3
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
B.I. Základní údaje	5
B.II. Údaje o vstupech	19
B.II.1. Půda	19
B.II.2. Voda	20
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	21
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	22
B.III. Údaje o výstupech	22
B.III.1. Ovzduší	22
B.III.2. Odpadní vody	25
B.III.3. Odpady	29
B.III.4. Hluk a vibrace	34
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	40
C.I. Výchyt nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	40
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	45
C.II.1. Ovzduší a klima	45
C.II.2. Voda	47
C.II.3. Horninové prostředí a půda	49
C.II.5. Fauna, flóra, ekosystémy	50
C.II.6. Hmotný majetek, kulturní památky	54
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a životní prostředí	55
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	55
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo	55
D.I.2. Vliv na ovzduší a klima	56
D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody	57
D.I.4. Vlivy na půdu	58
D.I.5. Vlivy na horninové prostředí	59
D.I.6. Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy	59
D.I.7. Vlivy krajiny, ÚSES a chráněná území	60
D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	60
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	60
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	61
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	61
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	63
E. Porovnání variant řešení záměru	64
F. Doplnující údaje	64
F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	64
F.II. Další podstatné informace oznamovatele	64
G. Shrnutí netechnického charakteru	65
H. Příloha	66

ÚVOD

Předmětem předkládaného oznámení je záměr „Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky“. Rozsah stavby je primárně určen zejména potřebami armády v rámci modernizace a nutností plynofikace areálu.

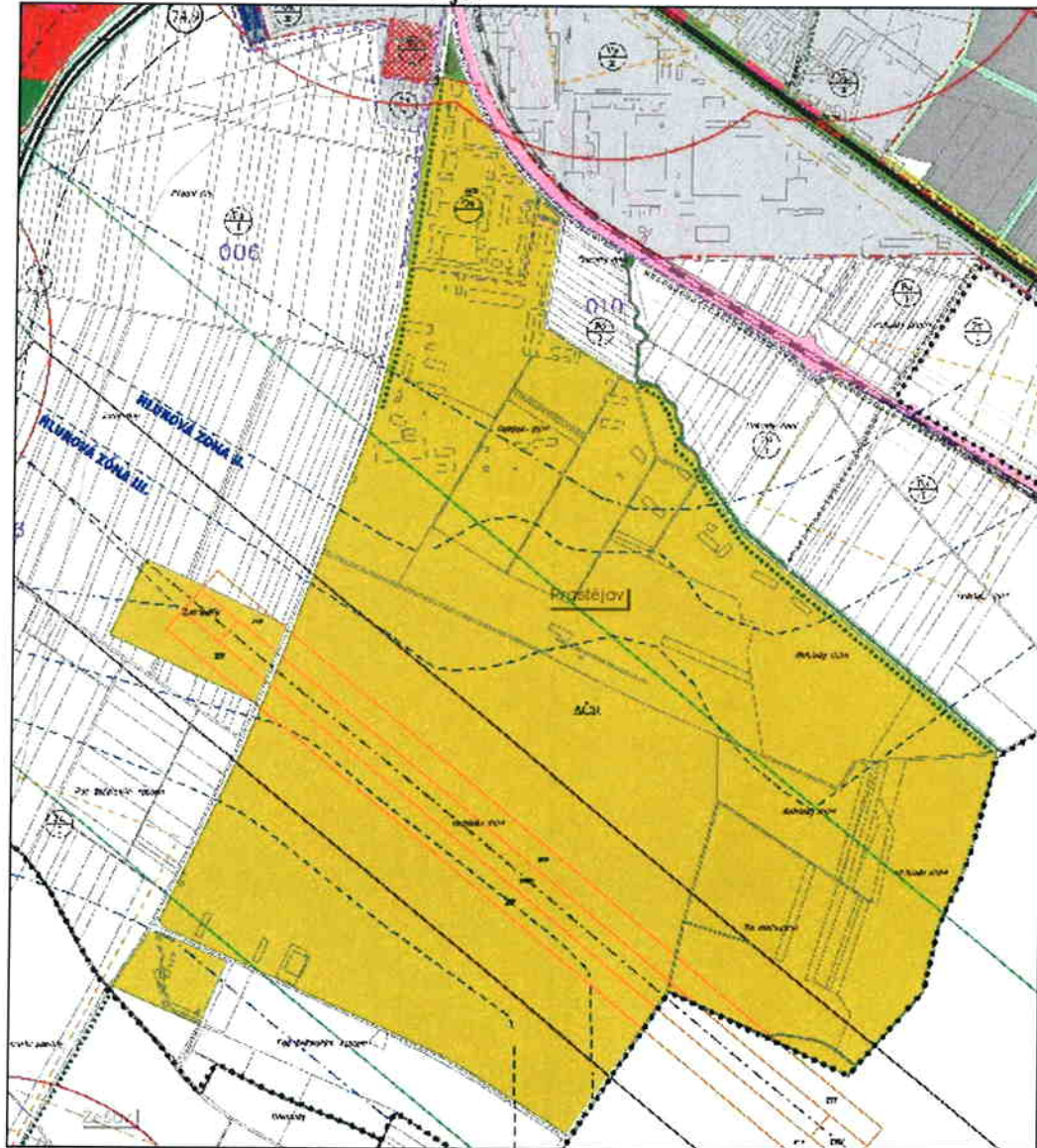
Areál je rozdělen do dvou funkčních celků – kasárny a areál letiště. Areál kasáren leží v severním cípu území v návaznosti na zástavbu města. Zástavba je zde spíše městského charakteru s převážně vícepodlažními budovami. Síť komunikací je založena na pravoúhlém systému. V zástavbě jsou zde čitelné tři funkční zóny – zóna provozně administrativní, zóna autoparku a provozně technická zóna. Zóna provozně administrativní, ve které jsou soustředěny objekty s převážně administrativní a podpůrnou funkcí (ubytování, stravování, menší sklady atp.), je umístěna v nejsevernější části území. Tato zóna tvoří „historické jádro“ areálu. Zóna autoparku je umístěna při jižní hranici areálu kasáren. V této zóně jsou umístěny jednopodlažní objekty sloužící pro skladování vojenské techniky. Provozně technická zóna se rozkládá v jižním cípu areálu kasáren. Objekty zde umístěné slouží převážně jako sklady, balírna padáků atp.. Areál kasáren je částečně oplocen, a to na severní a východní straně, a dále částečně stávajícím architektonizovaným oplocením podél vnitřní strany páteřní komunikace ulice Letecká. Zóna parku techniky je oplocená. Na jižní straně není areál kasáren oplocený. Areál letiště zahrnuje zbývající rozsáhlou jižní část území. V severní části v návaznosti na areál kasáren je umístěna plocha cvičiště a různé objekty provozně administrativního a provozně technického využití. V jihozápadní části je umístěn autopark „jih“. U tohoto autoparku jsou některé objekty v současné době využívány k civilním účelům (pronájem). Vlastní letiště zabírá střední část areálu. V areálu kasáren se nalézají dvě relativně velké plochy používané pro parkování vozidel, a to plocha před objektem skladu 02.029 a volný prostor za objektem 02.012 při východní hranici území. Obě plochy nejsou odpovídajícím způsobem technicky vybaveny pro parkování vozidel (prašné nezpevněné plochy bez řízeného odtoku dešťových vod). Na rozhraní areálu letiště a kasáren je při východní hranici území umístěn objekt kotelny 09.032, který slouží pro zásobování větší části objektů teplem. Objekt je charakterizován vysokým komínem.

V územním plánu sídelního útvaru Prostějova je většina území areálu kasáren a letiště uvedena jako funkční plocha Oa. Páteřní komunikace (Letecká) není součástí této funkční plochy. Součástí není také nejsevernější cíp areálu (prostor objektu 02-037), který je v územním plánu veden jako plocha pro městskou zeleň. Zatímco zástavba areálu kasáren je v podstatě kompaktní až rozvolněná s venkovními plochami využívanými pro komunikace, různé zpevněné plochy, hřiště, zeleň, je zástavba v areálu letiště velmi rozvolněná s volnými nevyužívanými plochami a velkými vzdálenostmi mezi jednotlivými objekty.

Generel navrhuje optimální umístění nových objektů takovým způsobem, aby došlo ke zhuštění zástavby tam, kde by zástavba byla jinak velmi rozvolněná s negativními důsledky na ekonomii provozu objektů. Dojde k podstatnému zkrácení rozvodů na pozemku, zmenšení ploch komunikací. To se týká areálu letiště, kde je navrženo budoucí zrušení stávajícího autoparku jih a vybudování nového autoparku v návaznosti na stávající zástavbu, a dále zrušení některých objektů s tím, že budou ve výhodnější poloze vybudovány nové objekty. V areálu se nalézá řada objektů, jejichž případná rekonstrukce vyvolaná potřebami splnění požadavků stavební fyziky z hlediska tepelných ztrát a z funkčního hlediska by byla ekonomicky nevýhodná. To se týká zejména objektů provizorního charakteru - různých jednopodlažních budov, přístavků, málo využívaných objektů, a dále objektů situovaných ve velké vzdálenosti od centra zástavby. Za objekty určené k demolici je jako náhrada navržena

řada nových objektů, které doplňují stávající zástavbu. Dále jsou v areálu navrženy nové objekty pro splnění provozně funkčních požadavků. Některé stávající objekty jsou navrženy k celkové přestavbě nebo rekonstrukci za účelem splnění nových požadavků nebo jako náhrada za objekty určené k demolici. Většina stávajících objektů neodpovídá dle energetického auditu požadavkům na splnění tepelně technických parametrů. V generelu je formulováno řešení splnění těchto požadavků. V areálu jsou navrženy nové parkovací plochy za účelem splnění reálných požadavků na parkování vozidel v areálu a jako náhrada za stávající nevyhovující plochy používané pro parkování vozidel. Dále jsou navrženy některé úpravy systému komunikací a zpevněných ploch v areálu. V současné době není areál v celém jeho rozsahu vyhovujícím způsobem zabezpečen z bezpečnostního hlediska. Z tohoto důvodu jsou navrženy nové trasy oplocení po obvodu areálu a uvnitř areálu. Hlavní vjezd do areálu zůstává v jeho stávající poloze s tím, že před vjezdem do areálu bude vytvořen samostatný vjezd na odstavné parkoviště a na parkoviště pro návštěvy u objektu 02.001. Kontrolním pracovištěm zůstává objekt 02.022 s novým objektem 02.077 (Hlavní vstup do areálu).

Obr. č. 1 – Areál kasáren v ÚP Prostějov



A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

- A.1. Obchodní firma:** Česká republika, Ministerstvo obrany
- A.2. IČ:** 60162694
- A.3. Sídlo firmy:** Tychonova 1
160 00 Praha 6
- A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele:** Vojenská ubytovací a stavební správa Brno
Svatoplukova 84
602 00 Brno

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky

Tento záměr dle vyjádření ústředního správního úřadu (MŽP) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí naplňuje dikci bodu 10.13. (Tematické areály na ploše nad 5000 m²), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení podle citovaného zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je vzhledem k tomu, že oznamovatelem je Ministerstvo obrany, v souladu s §21 písm. c) Ministerstvo životního prostředí.

B.I.2. Kapacita záměru

- Druh stavby:** modernizace areálu vojenských kasáren
- Identifikační a základní údaje:** rekonstrukce a výstavba objektů v areálu leteckých kasáren a letiště Prostějov (plynofikace areálu, rekonstrukce budov, 641 nových parkovacích míst)
- Rozsah stavby:** areál leží při jihovýchodní části města Prostějova (stavební práce budou realizovány na ploše cca. 23 ha, plocha obvodu stavby je 38,22 ha)

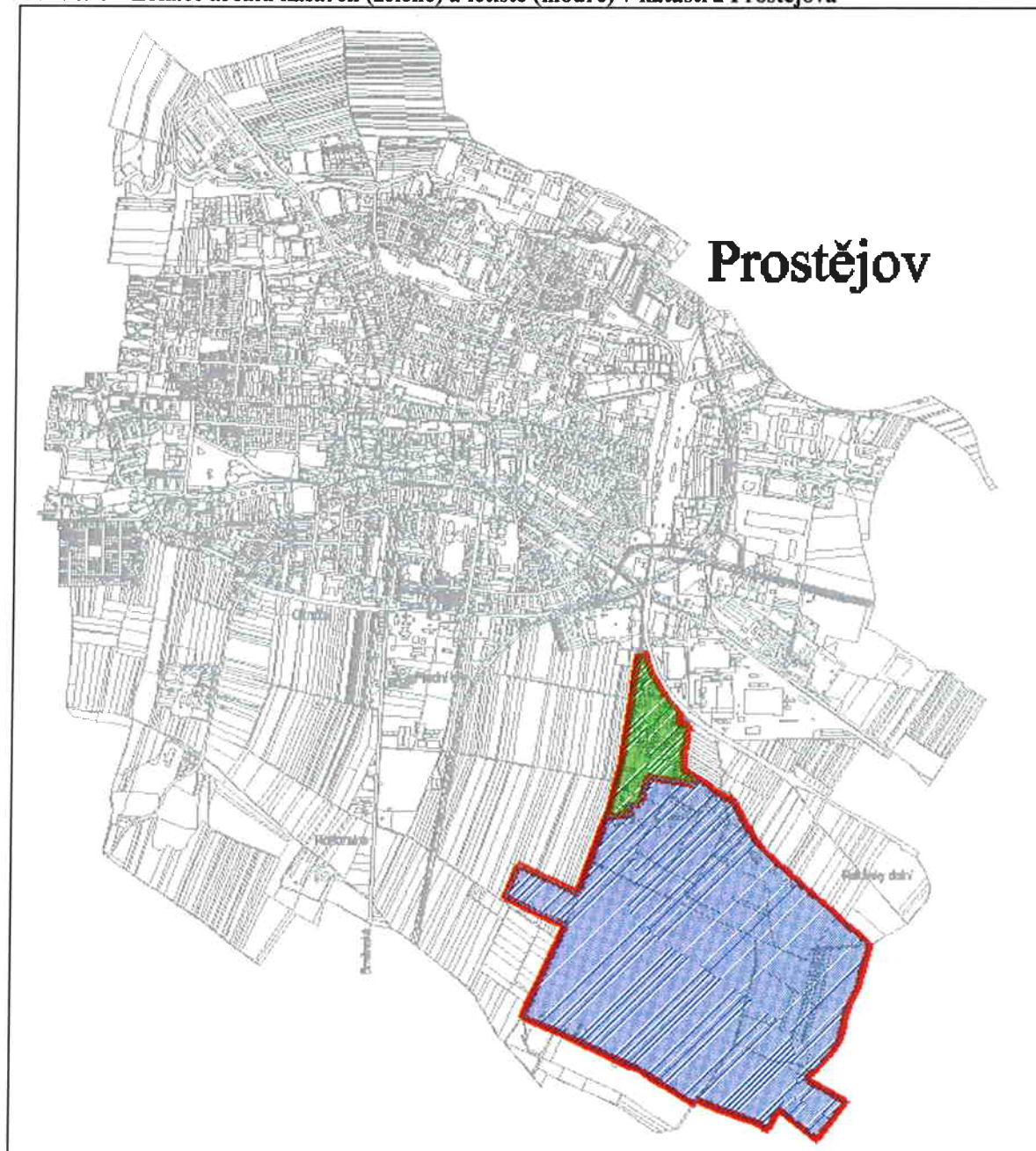
B.I.3. Umístění záměru

Kraj:	Olomoucký
Město:	Prostějov
Katastrální území:	Prostějov

Stávající areál kasáren se nachází na jihovýchodním kraji města Prostějova. Jedná se o rozlehlý prostor, který je ohraničen dvěma dopravními cestami. Ze západní strany je to hlavní a jediná příjezdová komunikace z města ul. Letecká, z východní strany je areál částečně ohraničen železniční tratí 332 Olomouc-Nezamyslice-Brno. Celková plocha areálu která činí cca 205,7 ha je rozdělena formální hranicí ve směru východ – západ na dvě části. Menší severní část je určena pro vlastní kasárna a je veliká cca 16,2 ha. Větší jižní část o velikosti cca 189,5 ha je prostorem pro letištní část. Tvarově je severní část lichoběžníkovým územím s trojúhelníkovým zakončením směrem k severu. Největší délka – ve směru příjezdové komunikace – je 835m, šířka na styku obou částí je 314m. Letištní část je nepravidelný obdélník o hlavních rozměrech , délce - opět ve směru příjezdové komunikace –1100m a šířce cca 1420m. Zatímco první, severní část je poměrně hustě zastavěna, jižní letištní část je z hlediska stávající zástavby zastavěna velmi řídko.

Staveniště – obvod stavby je tvořen hranicemi stávajícího areálu s tím že severní část prostoru kasáren je do stavby zahrnuta celá a jižní část letiště patří do obvodu stavby zčásti a to jen část území přiléhající na severní straně ke kasárnám. Uvnitř a vně obvodu stavby jsou pak navrženy zábery zařízení stavenišť pro realizaci jednotlivých objektů. Ze zařízení staveniště byla vyjmuta plocha, která je určena jako shromažďovací prostor v centrální oblasti kasáren. Kromě toho budou po celou dobu stavby k dispozici dodavateli stavebních prací t.z. stavební dvory, kde bude mít sociální, materiálové, technické a strojně mechanizační zázemí. Z obvodu stavby pak vně vybíhají také dočasné zábery, které jsou určeny pro realizaci stavebních objektů mimo základní plochu – zejména komunikace, zpevněné plochy , inženýrské sítě. Pro zařízení staveniště a stavební práce bude podstatné, že budou probíhat za nepřerušené činnosti chodu posádky a provozu (výcviku) na letišti. Z tohoto důvodu budou nutná organizační opatření při realizaci stavebních prací a to jak při pracích vně (výkopy pro inženýrské sítě, rekonstrukce komunikací), tak také při rekonstrukcích uvnitř objektů, domů. Základní plocha obvodu stavby je 38,22 ha.

V územním plánu sídelního útvaru Prostějova je většina území areálu kasáren a letiště uvedena jako funkční plocha Oa. Páteřní komunikace (Letecká) není součástí této funkční plochy. Součástí není také nejsevernější cíp areálu (prostor objektu 02-037), který je v územním plánu veden jako plocha pro městskou zeleň. Záměr je dle vyjádření stavebního úřdu MěÚ Prostějov s výjimkou nejsevernější části dotčeného území, která se nachází v ploše zeleně, v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Prostějova.

Obr. č. 2 – Lokace areálu kasáren (zeleně) a letiště (modře) v katastru Prostějova

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaný záměr má charakter komplexní rekonstrukce vojenských kasáren. V době zpracování oznámení nebyl identifikován žádný významný záměr, se kterým by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Většina stávajících objektů neodpovídá dle energetického auditu požadavkům na splnění tepelně technických parametrů. V rámci místního šetření byl zjištěn zhoršený, nebo špatný až

nevyhovující stavebně technický stav některých objektů nebo jejich částí. Uživatelé byly rovněž formulovány požadavky na změnu využívání některých stávajících objektů.

Níže jsou uvedeny základní priority přestavby v území:

- přechod na nový systém vytápění - plynofikace areálu (hlavní priorita)
- splnění požadavků stavební fyziky u jednotlivých objektů dle energetického auditu
- požadavky na sítě, zejména silové a slaboproudé rozvody
- zabezpečení perimetru území
- náhrada za demolované objekty novými nebo rekonstruovanými
- výstavba nových objektů, rekonstrukce některých objektů

Generel je vytvářen jednovariantně tak aby vyhověl potřebám investora. Zájmy ochrany životního prostředí jsou definovány a zapracovávány během vytváření tohoto generelu. Především jde o ochranu stávajících dřevin (nové sítě je nutné navrhovat s ohledem na stávající zeleň).

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Technologická část:

Silnoproudá technologie:

Silnoproudá technologie v areálu kasáren řeší rekonstrukci energeticko-technologické výzbroje elektrických zařízení. Řešení zohledňuje:

- demontáže pro výhledový stav technicky nevyhovujících silových energetických zařízení
- rekonstrukci stávajících pro nové řešení nevyhovujících zařízení a technologických prvků
- instalaci nových technologických zařízení a technologických celků pro základní i záložní (včetně 1.stupně) napájení stávajících i nových objektů a zařízení v areálu

Řešení se týká demontáže technologie TS 02.030, kdy stávající uživatelská trafostanice napájená z vnitroareálového rozvodu bude demontována z důvodu nevhodného situování a dožívající technologií včetně stavebního stavu. Dále řešení zahrnuje rekonstrukci zdrojové části trafostanice v objektu č.02.050. V kobce měření bude provedena úprava pro zvýšený příkon v areálu, ve vývodových kobkách pro oba transformátory bude osazeno vyšší jištění. Oba stávající transformátory 630kVA budou nahrazeny výkonnějšími 1000kVA. S výměnou traf souvisí i rekonstrukce vývodových kabelů, statické a dynamické kompenzace, přívodního jištění do obou rozváděčů a rekonstrukci přípojnicové části rozváděčů. Vývodové nn rozváděče budou upraveny pro napojení nových vývodových kabelů včetně propojů se záložním zdrojem – dieselgenerátorem. Stávající zařízení hlídání maxima příkonu s bezdrátovým dálkovým přenosem povelů bude nahrazeno novým, které bude řešeno přenosem signálů po napájecích kabelech mezi oběma trafostanicemi (stávající + nová). Ovládání spotřebičů blokových od hlídače maxima v odběrových špičkách bude řešeno novým areálovým HDO. Zařízení bude součástí dodávky technologie.

- Instalovaný příkon odběrů z TS1: 2537kW
- Soudobý příkon odběrů z TS1: 1355kW

Pro záložní napájení přestavované střední a severní části areálu kasáren bude v novém objektu č.078 instalována technologie zdroje záložního napájení. Zdroj záložního napájení bude sestaven z dieselgenerátoru s kombinací s rotační UPS formou kompletní dodávky energocentra.

- Instalovaný příkon dieselgenerátoru: 1100kVA (880kW)
- Instalovaný příkon odběrů záloh. z dieselgenerátoru: 966kW
- Soudobý příkon odběrů záloh. z dieselgenerátoru: 582kW
- Instalovaný příkon zdroje UPS: 750kVA (675kW)
- Instalovaný příkon odběrů záloh. z UPS: 600kW
- Soudobý příkon z části přes UPS: 380kW

Pro napájení přestavované jižní a jihozápadní části areálu kasáren bude v novém objektu č.071 vybudována vnitroareálová uživatelská trafostanice. Trafostanice bude napojena na dva prodloužené kabelové vývody 22kV z TS 02.050 řešené v SO 01-22. Součástí bude technologie 22kV, transformátor 22/0,4kV-630kVA a rozváděč nn. V objektu č.071 bude samostatný prostor pro technologii záložního zdroje dieselgenerátoru a UPS (řeší PS 09-071-02).

- Měření spotřeby nebude instalováno, areál je měřen v TS v obj.02.050.
- Instalovaný příkon odběrů z TS2: 770kW
- Soudobý příkon odběrů z TS2: 345kW

Pro záložní napájení přestavované střední a severní části areálu kasáren bude v novém objektu č.09.071 společném s trafostanicí 22/0,4kV-400kVA instalována technologie zdroje záložního napájení. Zdroj záložního napájení bude sestaven z dieselgenerátoru s kombinací s rotační UPS formou energocentra.

- Instalovaný příkon dieselgenerátoru: 250kVA (225kW)
- Instalovaný příkon odběrů záloh. z dieselgenerátoru: 234kW
- Soudobý příkon odběrů záloh. z dieselgenerátoru: 113kW
- Instalovaný příkon zdroje UPS: 250kVA (225kW)
- Instalovaný příkon odběrů záloh. z UPS: 231kW
- Soudobý příkon z části přes UPS: 112kW

Sdělovací zařízení:

Výstavba telekomunikačního uzlu představuje výstavbu telefonní ústředny, místnosti serverů a datových zařízení nezbytných pro napojení areálu do sítě WAN a výstavbu mikrovlnného uzlu rádiových pojítek včetně nového 40m anténního nosiče. Z pohledu zálohování datových zařízení lze uvažovat o zřízení ještě jednoho datového uzlu v jiném objektu než je budovaný telekomunikační uzel. Výstavba vnitřních sdělovacích zařízení představuje výstavbu strukturované kabeláže v jednotlivých objektech, výstavbu a obnovu systémů EZS, EPS a elektronické kontroly vstupu do areálu kasáren i do jednotlivých objektů. Součástí vnitřních sdělovacích zařízení je i výstavba kamerových systémů v areálu, perimetrická ochrana některých objektů a objednávkový stravovací systém. V místech s velkou hustotou technologie a tedy s velkou vyzářenou tepelnou energií je třeba uvažovat i s instalací lokální nebo centrální klimatizace v objektu.

Ostatní technologie:

Objekt 02.002 Arma klub speciálních sil - Technologické vybavení tohoto provozu je využíváno k danému požadavku doplňkového stravování. Nutno provést celkovou stavební rekonstrukci včetně výměny technologického vybavení. Objekt 02.009 Objekt stravování - Technologické vybavení tohoto provozu je využíváno k danému požadavku celodenního stravování. Hlavní důvod rekonstrukce bude změna medií – zrušení páry a nahrazení elektrickou energií. Nutno provést celkovou stavební rekonstrukci včetně výměny

technologického vybavení. V řešení je nutno uvážit potřebnost využití některých skladových a přípravných ploch s ohledem na zásobovací možnosti a použití moderní výrobní technologie.

Zásobování teplem

Generel zásobování teplem je vypracován pro oba areály společně, předpokládá úplné zateplení objektů ve smyslu závěrů Energetického auditu a předpokládá etapizaci „modernizace areálu“ v letech 2015, 2025 a pak až do roku 2040.

Areál Leteckých Kasáren a Letiště Prostějov je zásobován teplem z vlastních zdrojů. V areálu se nachází celkem 5 zdrojů tepla:

- č.1 – teplovodní kotelna na koks (v areálu 09 - letiště)
- č.2 – elektrokotelna (v areálu 09 - letiště)
- č.3 – parní středotlaká kotelna na hnědé uhlí (v areálu 02 - kasárna)
- č.4 – nízkotlaká parní kotelna na LTO (v areálu 02 - kasárna)
- č.5 – teplovzdušné soupravy na propan - butan (v areálu 09 - letiště)

Objekty jsou zásobovány teplem převážně z centrální uhelné kotelny. Teplá voda v objektech je připravována ve výměňkových stanicích pára – voda, voda – voda. Rozvody tepla (pára – voda) v areálu jsou uloženy převážně v neprůlezných topných kanálech, částečně i nadzemní a částečně jsou použita i předizolovaná potrubí. Tepelná izolace potrubí je provedena převážně rohožemi ze skelné vlny, které jsou z hlediska tepelného hospodářství často nedostačující a v havarijním stavu. V havarijním stavu jsou i některá potrubí. Výměňkové stanice a předávací stanice v objektech jsou bez ekvitermních regulací. Výměňkové stanice jsou převážně provozovány ručně v závislosti na venkovní teplotě. Tepelné izolace ve výměňkových stanicích mají celou řadu nedostatků, což způsobuje opět značné tepelné ztráty. Stávající objekty jsou ze stavebního hlediska převážně s nosnou konstrukcí z cihelného zdiva a mají většinou sedlové střechy. Okna jsou plastová nebo zdvojená dřevěná. Z hlediska Energetického auditu jde o objekty nevyhovující, výrazně nevyhovující a mimořádně nevyhovující. Tepelně technické vlastnosti obvodových konstrukcí tedy nevyhovují platné ČSN 730540 „Tepelná ochrana budov“ - nesplňují požadované hodnoty součinitele prostupu tepla. Z energetického hlediska objekty nesplňují energetické hodnocení – hodnotu měrné potřeby tepla na vytápění. Topná voda pro vytápění je připravována pro jednotlivé objekty ve výměňkových stanicích a ve stanicích předávacích. Část objektů má parní vytápění. Ohřev TUV je uskutečňován převážně elektrickými boilerly a částečně v boilerch s topnou vložkou. Pro letní provoz jsou pro ohřev TUV instalovány elektrokotle. Vzduchotechnická zařízení s vazbou na vytápění jsou v areálu pouze sporadická – v objektu 02.009 (kuchyň) a v objektu 09.028 (nabíjecí stanice), kde je s ohledem na charakter provozu instalována elektrická klimatizační jednotka s rekuperací. V žádném z objektů areálu 02 – kasárna a 09 – letiště není instalováno měření spotřeby tepla. Na straně topné vody ve většině objektů není instalována ani žádná automatická regulace provozu vytápění - provoz je s regulací ruční nebo zcela bez možnosti cokoliv regulovat. V ostatních objektech je automatická ekvitermní regulace pomocí trojcestných nebo čtyřcestných směšovacích armatur s elektropohonem. Otopná tělesa jsou většinou bez doregulace tepelné pohody v místnosti (termostatické hlavice). V otopných systémech nejsou většinou vyvažovací armatury pro hydraulické vyvážení soustav.

V rámci řešení konečného stavu „zásobování teplem“ areálu „Kasáren a Letiště Prostějov“ v r. 2040 jsou posuzovány technické, ekologické a ekonomické proveditelnosti alternativních systémů dodávek energie, možnosti instalace a využití kombinované výroby elektřiny a tepla,

dostupnosti zdrojů geotermální energie, možnosti akumulace tepla atp. jak ukládá Zákon č. 148 / 2007 Sb. V rámci řešení „zásobování teplem“ se jeví jako nejvýhodnější zvolit koncepci plynofikace areálu. Tato alternativa se zdá jako výhodná a schůdná i z hlediska plánované etapizace výstavby a modernizace areálu (r. 2015, 2025, 2040). Jako velmi účelné se rýsuje postupné budování samostatných zdrojů tepla v jednotlivých objektech současně se stavební rekonstrukcí těchto objektů a případně s rekonstrukcí vnitřního zařízení vytápění a rozvodů TUV. Venkovní rozvody plynu budou také prováděny postupně po etapách se současnou demontáží stávajících parních a teplovodních rozvodů (kanálů). Stávající způsob zásobování teplem ze zdroje tepla spalujícího uhlí ve stávající centrální kotelně dnešním normám již nevyhovuje a tento důvod podporuje plynofikaci jednotlivých objektů se zdroji tepla (malé objektové plynové kotelny).

V průběhu vypracování tohoto generelu byly řešeny v plynofikované části areálu dvě alternativy zásobování teplem a to:

- 1 - Několik blokových plynových kotelen v areálu s určením jejich umístění a napojení konkrétních objektů topnými kanály včetně příslušných předávacích stanic.
- 2 - Decentralizované individuální plynové kotelny v každém objektu.

Na základě posouzení a ve spolupráci s investorem je vybrána alternativa č. 2 - „Plynofikace areálu – decentralizované individuální plynové kotelny“ a její rozpracování je předloženo.

Zdrojem tepla pro konečný stav areálu 02 – Kasárna a 09 – Letiště v r. 2040 se předpokládají:

- 1 - objektové kotelny
- 2 - elektrická přímotopná otopná tělesa
- 3 - sluneční kolektory
- 4 - tepelná čerpadla

Souhrnné technické údaje (areál 02. Kasárna + 09. Letiště)

- hodinová spotřeba plynu	679,26 m ³ /h
- roční spotřeba tepla	11.606 MWh/rok (41.782 GJ/rok)
- roční spotřeba plynu	1.221.684 m ³ /h (bez kogenerace)

Stavební část:

Pozemní objekty

Stávající objekty v areálu kasáren a letiště lze na základě funkčních a urbanistických požadavků zařadit dle rozsahu požadavků na stavební práce do několika skupin:

- A1 Běžná údržba
- A2 Rekonstrukce kvůli navýšení tepelně technických parametrů
- A3 Rekonstrukce nebo přestavba
- D Demolice

A1 Běžná údržba

Jedná se o objekty, u kterých je z hlediska jejich stavebního stavu a požadavků stavební fyziky třeba provádět pouze běžné revize a z nich vyplývající opravy.

A2 Rekonstrukce objektu za účelem splnění požadavků navýšení tepelně technických parametrů stávajících konstrukcí obvodového pláště, základových konstrukcí a střešního pláště

U těchto objektů je navýšení tepelně technických parametrů prioritní při provádění rekonstrukcí. Rozsah a parametry zateplení bude stanoven v rámci projektu zateplení tepelně-technickým výpočtem. Zateplení bude prováděno převážně aplikací kontaktního zateplovacího systému obv. pláště. U některých budov historického výrazu bude vnější zateplení obv. pláště technicky proveditelné s tím, že by částečně došlo ke změně stávajícího architektonického vzhledu budovy. Jako alternativní řešení se nabízí kombinace s vnitřním zateplením. Jedná se však o technicky problematický postup. Součástí řešení zateplení obv. pláště je vyhodnocení výplní otvorů a jejich případná výměna za prvky s vyhovujícími parametry. To znamená, že v rámci zateplení bude třeba provést výměnu výplní otvorů (okna, dveře atp.) tam, kde stávající nevyhoví tepelně technickým požadavkům. Provedení tepelných izolací ve skladbě střešního pláště v rámci zateplování objektů bude znamenat většinou výměnu celé skladby střešního pláště. Provedení tepelných izolací základových konstrukcí ve styku s terénem v rámci zateplování objektů znamená provedení izolací svislých stěn a jiných konstrukcí po obvodu objektu pod terénem. Dále se bude jednat o provedení tepelné izolace ve skladbě podlah na terénu (podzemní podlaží, deska na terénu, atp.).

A3 Rekonstrukce nebo přestavba objektu:

U těchto objektů je prioritní rekonstrukce objektu nebo jeho části za účelem splnění nových funkčních požadavků, oprav interiérů, atp. Bude také provedeno navýšení tepelně technických parametrů při provádění rekonstrukcí, a to převážně aplikací kontaktního zateplovacího systému obv. pláště včetně. Rozsah a parametry zateplení bude stanoven v rámci projektu zateplení tepelně-technickým výpočtem. Součástí řešení obv. pláště je vyhodnocení výplní otvorů a jejich případná výměna za prvky s vyhovujícími parametry. Provedení tepelných izolací ve skladbě střešního pláště bude znamenat většinou výměnu skladby střešního pláště. Provedení tepelných izolací základových konstrukcí ve styku s terénem znamená provedení izolací svislých stěn a jiných konstrukcí po obvodu objektu pod terénem. Dále se bude jednat o provedení tepelné izolace ve skladbě podlah na terénu (podzemní podlaží, deska na terénu, atp.). Ostatní stavební práce budou stavební úpravy vycházející z potřeb na změny dispozice, provádění rozvodů, úpravy povrchů (výměna podlahových krytin, podhledů, omítek, obkladů, atp.). Ve většině případů bude přistoupeno k úplnému odhalení konstrukcí po odstranění vnitřních a venkovních omítek, odstranění nevyhovujících rozvodů (kabely silnoproudu, rozvody ZTI atd.), demolici příček, vyždění nových příček, provedení nových povrchů. Rekonstrukce podlah bude zahrnovat odstranění starých nášlapných vrstev včetně podkladu (hrubé podlahy), provedení nové hrubé podlahy a nových nášlapných vrstev. U podlahy na terénu (podzemní podlaží, podlaha 1.NP na terénu) se bude jednat o výměnu hydroizolací, pokud budou v nevyhovujícím stavu, a provedení nové skladby podlahy obsahující tepelnou izolaci. Rozsah stavebních prací při přestavbě a rekonstrukci bude různý u jednotlivých objektů s ohledem na jejich stavebně technický stav a funkční požadavky. Standard povrchů a výrobků jako součástí stavby bude převážně střední s požadavky na vysokou odolnost výrobků proti opotřebení a na nízké náklady na jejich údržbu. Z tohoto hlediska zpracovatel generelu navrhuje, aby byly vytvořeny standardní technické specifikace výrobků a povrchů v první fázi výstavby.

D Objekty určené k demolici:

Jsou to objekty, které budou v určitém časovém horizontu odstraněny. Do té doby, než bude přikročeno k demoličním pracím, však budou objekty provozovány, a budou vyžadovat běžné

revize, opravy poškozených částí stavby, nebo jiné nezbytné úpravy. Doba odstranění objektů bude u jednotlivých objektů různá.

Navrhovaný konstrukční systém pro nové objekty bude různý dle technických požadavků na jednotlivé objekty. Obecně bude dáována přednost typovým konstrukčním (stavebnicovým systémům) u objektů halového typu (montované konstrukce). U malých objektů se počítá s klasickými stavebními technologiemi (zdivo, železobeton, atp.). Standard povrchů a výrobků jako součástí stavby bude převážně střední, avšak s požadavky na vysokou odolnost výrobků proti opotřebení a na nízké náklady na jejich údržbu.

Pozemní komunikace

Návrh řešení pozemních komunikací vychází z koncepce stávajícího osvědčeného dopravního režimu. Většina stávajících komunikací bude narušena pokládkou nových inženýrských sítí, po kterých bude následovat jejich celková rekonstrukce. Šířkově jsou v návrhu komunikace sjednoceny. Komunikace uvnitř areálu kasáren a příjezdová komunikace Letecká až ke vstupu do nového autoparku budou mít charakter intravilánové komunikace s obrubníky a odvodněním do uličních vpustí. U všech vozovek a parkovišť je uvažována kompletně nová výstavba. Základní kategorie byla stanovena MO2 9/9/50, to jest šířka jízdního pruhu 3,5 m, vodící proužky 0,5 m. Okolní komunikace, zejména v části letiště, mají již charakter extravilánový s šířkou pruhu 3,25 m, vodícím proužkem 0,25 m a krajnicí, tj. kategorie MO2k 9/9/50. Konkrétním šířkovým poměrům pak odpovídají komunikace v atypických místech jako jsou příjezdy k parkovištím, skladům, vlastní autopark atd. Zásadně byla řešena doprava v klidu. Dojde ke zrušení a omezení parkování u téměř všech objektů. Navrženy jsou tři nová základní parkoviště A, B a C s počtem 641 stání. Další dílčí stání jsou situována u hlavních administrativně provozních budov, ubytovny, sportovišť a jídelního bloku v celkovém počtu 144 stání. Celkový počet navrhovaných stání pro osobní automobily činí 811 stání. Konstrukce rozhodujících vozovek vychází z úrovně porušení vozovky D1 s očekávanou třídou dopravního zatížení III. Ostatní komunikace, jako jsou příjezdy na parkoviště, k TS atd. byla vybrána třída dopravního zatížení V. Rozhodujícím novým krytem všech vozovek je kryt živičný ABS I. a to včetně tří nových parkovišť A, B a C. Jednotlivá stání uvnitř kasáren mají kryt z betonové dlažby. Podmínečnou investicí modernizace areálu letiště je rekonstrukce části ulice Letecké od vlastního vstupu na letiště ve směru do centra Prostějova v délce 250m, která vyřeší stávající nevhodné směrové a šířkové uspořádání, včetně zachování napojení dopravního areálu a cyklistické stezky. I zde byla stanovena stejná základní kategorie MO2 9/9/50, to jest šířka jízdního pruhu 3,5 m, vodící proužky 0,5 m.

Silnoproud

SO 01-20 Úprava kabelového rozvodu nn

Stávající napájecí rozvody nn jsou řešeny kabely s hliníkovými jádry uloženými v zemi. Technický stav kabelů napájejících jednotlivé objekty je různý. Dimenze kabelů je různá, odpovídá požadavkům na původní využití jednotlivých objektů. Pro napájení přestavovaných stávajících objektů, nových objektů a objektů vyžadujících napájení ze záložního zdroje s UPS bude provedena pokládka nových kabelů. Nová kabeláž bude též řešena s ohledem na nové řešení napájecích zdrojů tj. koncepci dvou transformoven (stávající v obj.02.050 a nové v obj.09.071) společných se záložními zdroji. Stávající kabely budou prověřeny z hlediska impedance smyčky a dovoleného úbytku napětí při zátěži. Pokud tyto kabely nebudou vyhovovat, budou též nahrazeny novými. Stávající kabely ze stávající TS v obj.02.050 budou upraveny dle výše uvedených požadavků na jejich nové využití. Z nové TS v obj.09.071 bude

proveden nový kabelový rozvod k jednotlivým stávajícím a novým objektům jižní a jihozápadní části areálu. Nové kabely budou pokládány v trasách koordinovaných s pokládkou nových inženýrských sítí (plynovodu, vodovodu, kanalizace aj.) včetně kabelovodu společného pro sdělovací a silnoproudé rozvody. Kabelovod řeší SO 01.05. Nové kabely pokládané v trasách mimo společný kabelovod budou uloženy v zemi v samostatném výkopu, v trasách s kabelovodem budou kabely uloženy v kabelovodu. Stávající kabely, které budou rekonstrukcí inženýrských sítí dotčeny budou:

- v případě vyhovující mechanické kvality (celoplastový kabel s vyhovujícím barevným značením) bude kabel vhodně přeložen včetně případného spojování
- v případě nevyhovující mechanické kvality bude dotčený kabel nahrazen novým

Objekty, které nebudou zálohovány ze stabilních náhradních zdrojů budou opatřeny energetickými přívodkami pro připojení mobilních náhradních zdrojů. Rozsah řešení nových kabelových nn rozvodů je vyznačen na situačním koordinačním plánu.

Předpokládaný rozsah nových kabelů pro UPS napájení: 2000 m

Předpokládaný rozsah nových kabelů pro nové a rekonstruované objekty: 4000 m

Předpokládaný rozsah vyměněných stávaj. kabelů technicky nevyhovujících: 1000 m

SO 01-21 Úprava a rozšíření venkovního osvětlení

Stávající venkovní osvětlení areálu kasáren je řešeno převážně výbojkovými svítidly 50–150W osazenými na osvětlovacích stožárech výšky od 5 do 12m. Část osvětlovacích těles je na výložnicích umístěno na fasádách některých objektů. Rozvod pro venkovní osvětlení je proveden ze zapínacího bodu v trafostanici v obj. 050 kabely s celoplastovými jádry uloženými v zemi. Technický stav kabelů je různý, převážně odpovídající jejich stáří. Pro venkovní osvětlení nově upravovaných ploch v areálu (parkoviště, nové a upravované komunikace aj.) budou instalovány nové bezpaticové osvětlovací stožáry výšky 10-12m. Stožáry s výbojkovými svítidly budou dle platných ČSN a požadavků uživatele (v dalším stupni PD) rozmísťovány s ohledem na osvětlované plochy a jejich využití. Současně bude provedena repase stávajících osvětlovacích bodů; tj. odrezání, ochranný nátěr a případná oprava elektrického zařízení včetně svítidel. Zapínací bod venkovního osvětlení bude nahrazen novým s rozšířeným počtem vývodů, naprogramovaným procesorem s ročním diagramem a soumrakovým spínačem. Stávající kabely budou prověřeny z hlediska impedance smyčky a dovoleného úbytku napětí při zátěži. Pokud tyto kabely nebudou vyhovovat, budou též nahrazeny novými. Nové kabely budou pokládány v trasách koordinovaných s pokládkou nových inženýrských sítí (plynovodu, vodovodu, kanalizace aj.) včetně kabelovodu společného pro sdělovací a silnoproudé rozvody. Kabelovod řeší SO 01.05. Nové kabely pokládané v trasách mimo společný kabelovod budou uloženy v zemi v samostatném výkopu, v trasách s kabelovodem budou kabely uloženy v kabelovodu.

Předpokládaný rozsah nových kabelů pro VO: 5000 m

Předpokládaný rozsah vyměněných stávaj. kabelů technicky nevyhovujících: 1000 m

Předpokládaný počet nových osvětlovacích bodů: 50 ks

SO 01-22 Úprava kabelového rozvodu vn 22kV

Stávající napájecí rozvody vn 22kV jsou řešeny třížilovými kabely s hliníkovými jádry uloženými v zemi. Technický stav kabelů je vyhovující. Kabelový rozvod 22kV sestává ze smyčky ze dvou směrů:

- první směr je od trafostanice E.ONu v Letecké ul.
- druhý směr je od trafostanice E.ONu v Kojetínské ul.

Napájecí kabely s Al jádry od obou směrů jsou průřezu 3x240. Kabely jsou zataženy do trafostanice v objektu č.050. Pro napájení stávající vnitroareálové TS v objektu č.030 jsou od

TS v obj. č.050 položeny smyčkou (jeden z kabelů je veden přes stanoviště původní TS letiště kde je spojka) 2 kabely. Kabel od TS č.050 do TS č.030 je v AI provedení 3x240, kabel z druhého směru (přes spojku v místě původní blokové TS na letišti) v AI provedení 3x120. Pro rekonstrukci jihozápadní části areálu kasáren se v novém objektu č.09.071 vybuduje nová trafostanice. Pro napojení nové trafostanice bude stávající kabelové vedení AI 3x120 procházející přes spojku na letišti zkráceno v místě odbočení u haly 09.037, na obou kabelech provedeny kabelové spojky a oba nové kabely zataženy do objektu nové trafostanice v obj.09.071. Nové kabely budou pokládány v trasách koordinovaných s pokládkou nových inženýrských sítí (plynovodu, vodovodu, kanalizace aj.) včetně kabelovodu společného pro sdělovací a silnoproudé rozvody.

Délka trasy nových kabelů 22kV: 180 m

SO 01-23 Výstražné osvětlení

Stávající výstražné osvětlení je umístěno na komunikačním sdělovacím stožáru. Osvětlení je řešeno signálními svítidly osazenými na výše uvedeném stožáru. Z důvodu zrušení tohoto sdělovacího stožáru bude signální osvětlení demontováno. Pro nové bezdrátové komunikační zařízení bude v centru areálu kasáren vystavěn nový příhradový osvětlovací stožár. Na novém osvětlovacím stožáru bude instalováno nové výstražné osvětlení. Osvětlení bude napájeno z vlastního rozváděče, který bude umístěn na konstrukci či v pilíři poblíž stožáru. Rozváděč výstražného osvětlení bude napojen ze zálohované sítě z diesलगenerátoru v obj. č.02.078.

Předpokládaný rozsah nových kabelů: 50 m

Elektrický příkon: 2kW

Sdělovací vedení

Výstavba vnějších sdělovacích rozvodů bude řešit pokládku metalických a optických kabelů a chrániček HDPE. Jak metalické, tak optické kabely budou řešit spojení všech objektů s telekomunikačním centrem s hvězdicovou topologií. Kapacita předpokládaných kabelů bude zohledňovat jak stávající obsazení budov, tak i jejich možný rozvoj. Předpokládá se uložení kabelů částečně v kabelovodu (v centrální části areálu) a částečně v kopaných trasách.

Vodovody

Areál základny je napojen na veřejný městský vodovod. Připojení je provedeno v místech u vjezdu do areálu. Zde je osazena vodoměrná šachta, kde je osazeno fakturační měření pro areál. Pro areál není provedena jiná vodovodní přípojka. Návrh vodovodních řadů je proveden tak, aby hlavní větve bylo možné přepojit ze souběžných vodovodních řadů. Návrh nového rozvodu částečně využívá stávajících tras vodovodů. Nové větve jsou pak provedeny v místech, kde se předpokládá nová plánovaná výstavba. Zde jsou provedeny nové vodovodní řady. V prostoru letiště jsou pak provedeny koncové řady, které vedou k posledním osazeným budovám. Na vodovodních řadech budou osazeny po cca 120-ti metrech podzemní (v komunikacích) a nadzemní (v zatravnění) hydranty. Hydrantové stojany budou osazeny taky aby je bylo možné napojit na používanou požární techniku. V místě křížení jednotlivých vodovodů budou osazeny šoupata se zemními soupravami pro možnost odpojení příslušné větve. V nejnižších místech budou na vodovodu osazeny výpusti taky aby bylo možné vodovody vy pustit do dešťové či splaškové kanalizace. Z nových vodovodních řadů budou provedeny nové přípojky pro stávající i navržené objekty. U stávajících objektů budou přípojky vedeny v trase stávajícího vedení. V objektu pak budou napojeny na stávající rozvody. Každý z objektů bude po rekonstrukci opatřen vodoměrnou sestavou. V každé sestavě pak bude osazen vodoměr s možností dálkového odečtu dat, který bude sveden do centrálního dispečinku. Materiálem potrubí budou rozvody z PE SDR11 tlakové řady PN10-

16. Veškeré armatury budou osazeny litinové s atestem pro distribuci pitné vody.. Přípojky pro objekty budou do DN50 prováděny pomocí navrtávacích pasů. Vyšší dimenze budou provedeny vysazením odboček. Veškeré potrubí z PE bude v areálu opatřeno signalizačním vodičem připevněným na potrubí.

Kanalizace

V areálu se nachází tři druhy kanalizace: Jedná se o:

- stávající tlaková splašková kanalizace
- gravitační splašková kanalizace
- gravitační dešťová kanalizace

Tlaková splašková kanalizace:

Tato kanalizace je v areálu provedena nově. U každého připojeného objektu je provedena čerpací stanice. Výtlak je pak soustavou vedení sveden do centrální čerpací stanice či případně do tlakové kanalizační přípojky. V rámci rekonstrukce bude prováděno odpojení objektů podléhajících demolici. Zároveň na tento systém bude provedeno napojení nových plánovaných objektů.

Gravitační splašková kanalizace:

Zde se jedná o kompletní rekonstrukci stávajícího vedení. Tato kanalizace se nachází v zázemí týlové části-kasáren. Zde bude provedena kompletní výměna páteřních svodů. Nově navržené trasy převážně kopírují stávající stav. Jelikož současný stav kanalizace je nevyhovující bude nové vedení položeno v trase stávající kanalizace. Ze stávajících objektů budou propojeny i současné přípojky.

Gravitační dešťová kanalizace:

Tato kanalizace bude v týlu vedena v souběhu se splaškovou kanalizací. Veškeré podružné kanalizační řady budou svedeny do hlavní dešťové stoky vedoucí okolo oplocení na severovýchodní straně. Tato stoka pak může sloužit částečně jako retenční potrubí s řízeným odtokem do stávající vodoteče. Veškeré parkovací plochy, které budou sloužit pro automobilovou techniku budou před napojením na areálové kanalizace opatřeny odlučovači ropných látek (parametry vod na výtoku 1mg/l NEL). V areálu budou odvodněny komunikace a přilehlé plochy. V odlehlých částech základny je možné nechávat dešťové vody v co největší míře do vsakovacího podmoku.

Plynovody :

Areály kasáren a letiště v Prostějově budou napojeny na stávající STL plynovodní rozvod PE $\varnothing 315\text{mm}$ u křižovatky ulic Dolní a Letecké. Délka plynovodu PE $\varnothing 110$ a plynovodní přípojky stejného rozměru na hranici areálu kasáren bude celkem 385,0m. Na hranici pozemku kasáren bude vybudován pilířek pro měření a hlavní uzávěr plynu (HUP). Maximální hodinový odběr při uvažovaném koeficientu současnosti odběru 0,8 bude 543m^3 . Plynofikace areálu kasáren a letiště bude provedena STL plynovodním rozvodem o jmenovitém tlaku 100 kPa potrubím z materiálu PE 100 ve středně těžké řadě. Délky a průměry potrubí byly stanoveny na základě vyjádření JMP a.s. Brno a na základě předpokládaných max. odběrů pro jednotlivé objekty v areálu kasáren a letiště. Celkový max.odběr plynu je $679,26\text{ m}^3/\text{hod}$. Při uvažovaném koeficientu současnosti odběru 0,8 vychází max. hodinový odběr na 543 m^3 . Plynovodním rozvodem bude zabezpečen předpokládaný roční objem plynu $1\,100\,000\text{ m}^3$.

Délky plynovodních rozvodů dle průměrů potrubí budou:

- $\varnothing 110\text{mm}$ plynovod + přípojka k areálu kasáren a letiště 385,0 m

- ø 110mm	uvnitř areálu kasáren	450,0 m
- ø 90mm	uvnitř areálu kasáren a letiště	660,0 m
- ø 63mm	uvnitř areálu kasáren a letiště	1 660,0 m
- ø 50mm	přípojka – 1 ks	30,0 m
- ø 40mm	přípojky – 3 ks	50,0 m
- ø 32mm	přípojky – 4 ks	110,0 m
- ø 25mm	přípojky – 30 ks	700,0 m

Přípojky k jednotlivým objektům uvnitř areálu kasáren a letiště budou ukončeny na jejich zdech v nikách s hlavním uzávěrem, regulátorem tlaku plynu STL/NTL a podružným měřením. Počet uvažovaných přípojek k objektům uvnitř areálu kasáren a letiště je 38 ks.

Kabelovod :

Objekt kabelovodu zajišťuje podmínky pro společné podpovrchové vedení kabelů. Jejich množství se po trase mění připojováním a odbočováním v příslušných šachtách. Kabelovod tvoří železobetonové popř. plastové šachty vzájemně propojené dvojicí 9-ti otvorových multikanálů, které jsou dle podmínek okolí vedeny těsně vedle sebe nebo těsně nad sebou. Ze šachet jsou v příslušných místech kromě multikanálů vedeny do terénu také chráničky. Kabelovody budou provedeny ve střední části kasáren, v okrajových částech kasáren a v části letiště povedou síť samostatně ve výkopu. Celková předpokládaná délka multikanálů je 1150m s přibližně 35 šachtami.

Demolice

K demolicím jsou navrženy ty objekty pozemních staveb, které už nemají technické opodstatnění (funkční náplň), objekty které jsou v kolizi s novým řešením a objekty, které jsou ve špatném stavu. Všechny navrhované demolice byly odsouhlaseny na poradách TER. Objekty budou odpojeny od inženýrských sítí, odstraněno jejich vybavení, a provedena vlastní demolice. Demolice se provede včetně základových pasů. V případě podsklepení nebo odkrytí jímky, šachty apod. se provede zasypaní zeminou nebo štěrkopískem a zhutnění. Studny nebudou předmětem demolice. Terén se uvede z hlediska povrchu do stavu, který odpovídá okolnímu povrchu. V některých oblastech bude po demolicích proveden travní osev. V případě zpevněných ploch a komunikací se bude postupovat podle projektu komunikací. Před začátkem stavebních prací bude ještě jednou zkontrolováno připojení objektu na inženýrské sítě a objekt bude odpojen. Objekty určené k demolici jsou v následující tabulce:

číslo SO	Demolice - název stavebního objektu	číslo SO	Demolice - název stavebního objektu
02.014	Administrativně provozní budova+sklady	09.024	Hala Jeseník - sklad
02.015	Ženíjní dílna+sklad	09.025	Hala Jeseník - sklad
02.020	Administrativně provozní budova	09.026	Hala Jeseník - sklad
02.026	Předávací stanice tepla-pára, voda	09.028	Nabíjecí stanice
02.030	Trafostanice	09.029	Kompresorovna
02.032	Skład	09.031	Provozní budova
02.034	Skład	09.032	Středotlaká kotelna s uhlíkem
02.036	Skład	09.033	Eso
02.045	Skład PS 0623	09.034	Stanoviště doz. parku, pom.doz. parku,HTV
02.046	Skład PS 0623	09.035	Eso u hangáru
02.056	Zásobárna LTO	09.036	psinec
02.415	Neutralizační jímky autopark	09.039	AT stanice vodárny

<i>číslo SO</i>	<i>Demolice - název stavebního objektu</i>	<i>číslo SO</i>	<i>Demolice - název stavebního objektu</i>
02.419	Mycí můstek v garážovém dvoře	09.040	Přečerpávací stanice- bez využití
09.007	Hangár „pícha“	09.041	Startové velitelské stanoviště
09.008	Hangár „pícha“	09.043	Kiosk trafo - microblok
09.014	Eso	09.044	nabíjecí stanice-rozestavěno
09.015	Eso	09.409	Žumpa autopark jih
09.016	Eso	09.414	Mycí můstek
09.017	Eso	09.429	Kanalizační čistírna
09.019	Strážnice	09.431	ČOV a chlazení k budově pilotů
09.020	Sklad	09.439	Kanalizace a neutralizační jímka
09.021	Hala Jeseník - sklad	09.445	Komin z bloků "Z"
09.022	Hala Jeseník - sklad		

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení:

Předpokládané zahájení: rok 2010
 Předpokládané ukončení: rok 2013

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků:

Kraj: Olomoucký kraj
 Obec: Prostějov

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Rozhodnutí o umístění stavby dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb. – stavební úřad Městského úřadu Prostějov
- Výjimka ze zákazů dle § 56 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – pro doposud zjištěné silně ohrožené druhy - CHKO Litovelské Pomoraví
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (vynětí ze ZPF) – odbor životního prostředí Městského úřadu Prostějov
- Souhlas s kácením mimolesní zeleně dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny – Městský úřad Prostějov
- Povolení nakládání s vodami dle §8 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách - odbor životního prostředí Městského úřadu Prostějov

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Zemědělský a lesní půdní fond:

Kromě pozemků stávajícího území vojenského areálu v Prostějově, které jsou ve vlastnictví České republiky (příslušnost hospodařit s majetkem státu – Ministerstvo obrany, příslušnost k organizační složce právnické osoby – VUSS Brno) bude stavba zasahovat do pozemků, jejichž přehled je uveden v následující tabulce. Stavba si vyžádá trvalé zábory i dočasné zábory zemědělského půdního fondu (ZPF). Lesní půda (PUPFL) není záměrem dotčena. Stavba se rovněž nepohybuje v ochranném pásma lesa.

Parcelní číslo	trvalý zábor ZPF (m ²)	dočasný zábor ZPF do 1 roku (m ²)	druh pozemku	BPEJ	Důvod záboru
6765/1	989,5		orná půda	30100	Parkoviště A SO 01-13
6772/1	997,5		orná půda	30100	Parkoviště A SO 01-13
6775/1	1009,5		orná půda	30100	Parkoviště A SO 01-13
6776/1	1512,5		orná půda	30100	Parkoviště A SO 01-13
6779/1	1144,5		orná půda	30100	Parkoviště A SO 01-13
6781	1445		orná půda	30100	Parkoviště A SO 01-13
6782/1	1435,5		orná půda	30100	Parkoviště A SO 01-13
6765/1		74	orná půda	30100	Parkoviště A SO 01-13
6890		50	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6889		149,5	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6888		156,5	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6887		112,5	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6886		94	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6885		120,5	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6884		40	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6883		97	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6882		90	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6881		97	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6880		66	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
6879		95	orná půda	30300	Dešťová kanalizace
8058		30	trvalý travní porost	30300	Dešťová kanalizace
8060		31	trvalý travní porost	30300	Dešťová kanalizace
6913		47	orná půda	30300	Dešťová kanalizace

B.II.2. Voda

Provoz

Areál základny je napojen na veřejný městský vodovod. Připojení je provedeno v místech u vjezdu do areálu. Zde je osazena vodoměrná šachta, kde je osazeno fakturační měření pro areál. Pro areál není provedena jiná vodovodní přípojka.

Návrh vodovodních řadů je proveden tak, aby hlavní větve bylo možné přepojit ze souběžných vodovodních řadů. Návrh nového rozvodu částečně využívá stávajících tras vodovodů. Nové větve jsou pak provedeny v místech, kde se předpokládá nová plánovaná výstavba. Zde jsou provedeny nové vodovodní řady. V prostoru letiště jsou pak provedeny koncové řady, které vedou k posledním osazeným budovám.

Na vodovodních řadech budou osazeny po cca 120-ti metrech podzemní (v komunikacích) a nadzemní (v zatravnění) hydranty. Hydrantové stojany budou osazeny taky aby je bylo možné napojit na používanou požární techniku.

Z nových vodovodních řadů budou provedeny nové přípojky pro stávající i navržené objekty. U stávajících objektů budou přípojky vedeny v trase stávajícího vedení. V objektu pak budou napojeny na stávající rozvody. Každý z objektů bude po rekonstrukci opatřen vodoměrnou sestavou. V každé sestavě pak bude osazen vodoměr s možností dálkového odečtu dat, který bude sveden do centrálního dispečinku.

Bilance potřeby vody dle Směrnice č. 9/1973 pro areál leteckých kasáren:

potřeba	množství
Denní potřeba vody Q_d	102,84 m ³ /den
Maximální denní potřeba vody Q_m	144,0 m ³ /den
Maximální hodinová potřeba vody Q_h	304,7 m ³ /hod
Roční potřeba vody Q_{rok}	37537 m ³ /rok

Bilance potřeby vody dle Směrnice č. 9/1973 pro areál Letiště Prostějov:

potřeba	množství
Denní potřeba vody Q_d	20,205 m ³ /den
Maximální denní potřeba vody Q_m	28,3 m ³ /den
Maximální hodinová potřeba vody Q_h	59,9 m ³ /hod
Roční potřeba vody Q_{rok}	7375 m ³ /rok

Výstavba

Odběr vody nutný v provozu stavby bude zajišťován ze stávajícího přívodu vody. Průběh výstavby bude prováděn postupně tak, aby nedošlo k narušení dodávky vody do areálu. Místa, kde bude nutné přerušit dodávku vody a nebude ještě zajištěna výstavba nových rozvodů budou v době přepojování prováděny by-passy položené na povrchu komunikací. Z těchto nových rozvodů a dočasného vedení může být v době výstavby prováděn požární zásah.

voda pro přímou potřebu (pro pití), voda pro mytí a sprchování pracovníků dle směrnice č.9 MVLH ČSR z r. 1973 je stanovena potřeba vody:

- pro pití 5 l/osoba/směna
- pro mytí a sprchování pracovníků 120 l/osoba/směna (specifická směnová potřeba pro prašné a špinavé provozy)

směnovou potřebu vody získáme pomocí vzorce: $Q_{sm} = (5 + q_{si}) \cdot P_i$
 ... q_{si} specifická potřeba vody pro mytí a sprchování
 ... P_i počet osob

Vzhledem k tomu, že v současnosti není znám počet pracovníků nelze stanovit celkovou potřebu vody pro sociální zázemí stavby resp. jednotlivých úseků. Odběrové množství bude přesněji specifikováno až na základě požadavků zhotovitele stavby.

voda technologická

Potřeba technologické a provozní vody při výstavbě se vztahuje zejména na tyto činnosti:

- výrobu betonových směsí
- ošetřování betonů
- kropení rozestavěných částí stavby, přístupových a stavebních komunikací příp. skládek zeminy při recyklaci jako ochrana proti nadměrnému prášení
- očista vozidel a stavebních strojů

Vzhledem k tomu, že v současné fázi projektové dokumentace nelze přesně stanovit potřebné množství technologické a provozní vody, bude tato potřeba vyčíslena až na základě požadavků zhotovitele stavby.

Po celou dobu výstavby budou k dispozici dva stavební dvory –SD 1 a 2 , kde bude umístěno sociální zázemí (kanceláře, šatny, umývárny) , skládky materiálu a parkoviště stavebních mechanismů. Stavební dvůr SD 1 má rozlohu 1,97 ha, SD 2 je o velikosti 0,25 ha.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Nároky stavby na zdroje a potřeby dodávek energií budou vycházet z možností a požadavků konkrétního vybraného zhotovitele stavby. Pro odběr elektrické energie se předpokládá napojení u obou trafostanic SO 02.050 a 09.071 s tím ,že budou provedeny samostatné vývody s odděleným měřením. U vody a kanalizace se počítá po konzultaci s projektantem zdravotní techniky zřízení nápojních míst u obou ploch stavebních dvorů do části stávajících a zčásti nových řadů. Přívod energie k místům dočasných záborů bude řešen vždy individuálně dle místních podmínek s napojením na stávající nebo zrekonstruované rozvody.

Vzhledem k nárůstu instalovaného a soudobého příkonu areálu (viz následná přehledná tabulka) bude provedeno zajištění zvýšeného příkonu u dodavatele elektrické energie. Pro náhradní napájení vybraných odběrů v areálu (1.stupeň) budou v areálu instalovány dvě samostatná energocentra, která zajistí zásobování i po výpadku výše uvedené distribuce.

Distribuce	stávající	výhled
Instalovaný příkon TS1+TS2 (kW)	2086	3308
Soudobý příkon TS1+TS2 (kW)	1275	1700
Technické maximum (kW)	575	970
Roční spotřeba el. energie (MWh/rok)	1906	3600

Pro vytápění nově budovaných objektů jsou navrženy plynovodní přípojky ze stávajícího rozvodu plynu. Plynovodním rozvodem bude zabezpečen předpokládaný roční objem plynu

1 100 000 m³. Maximální hodinový odběr při uvažovaném koeficientu současnosti odběru 0,8 bude 543m³.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V návaznosti na celkovou modernizaci areálu kasáren a letiště je třeba ve spolupráci s městem Prostějov současně řešit úpravu napojení na dopravní síť jak města, tak rychlostní silnici R46. Současné, relativně krátké stávající propojení s mimoúrovňovou křižovatkou Prostějov-centrum ve svých šířkových a směrových poměrech, včetně stavu vozovky, není vyhovující.

Areál kasáren je v blízkosti rychlostní komunikace E 462 – 46 , která z východní strany objíždí Prostějov a umožňuje dopravní napojení jak ve směru na Brno tak na směr Olomouc. Sjezd z rychlostní komunikace směrem od Brna je do mimoúrovňové křižovatky Dolní – Letecká, která je cca 400 m severně před areálem kasáren. Sjezd od Olomouce je o cca 300m severněji, kde je levé odbočení do ul. Kralické s příjezdem do křižovatky Dolní – Kralická a následně po dalším levém odbočení s příjezdem k areálu kasáren. Nájezd na tuto rychlostní komunikaci je možný opět do obou směrů. Směr na Brno je opět z křižovatky Dolní- Kralická s nájezdem po rampě na E462. Směr na Olomouc je z těchto návazností nejdelší a je třeba dvakrát podjet rychlostní komunikaci. Od areálu kasáren opět na křižovátku Dolní- Kralická (první podjezd) s odbočením doprava a po ulici Kralická (s druhým podjezdem) po 200m odbočení doleva s nájezdem směr Olomouc.

Jako související investici lze uvést vybudování STL plynovodu a plynovodní přípojky PE ø110mm od křižovatky ulic Dolní a Letecké k areálu kasáren. Délka tohoto plynovodu a plynovodní přípojky bude celkem 385,0m.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

V současné době se v areálu nachází několik druhů zdrojů znečištění ovzduší. Jsou to tepelné zdroje vytápění, které z hlediska znečištění ovzduší představují převážně již nevyhovující zdroje vytápění (zastaralé kotle s neekologickým palivem produkujícím množství NO_x a oxidu siřičitého). Dalšími zdroji je zde: automobilová doprava, tj. osobní auta, nákladní a vojenská vozidla a parkoviště včetně odstavných ploch, dále letecký provoz a to jak vojenský, tak i civilní, pro který je letiště též využíváno. Stávající vytápění areálu je převážně centrální z parní kotelny na hnědé uhlí typu „ořech“ a dalšími zdroji tepla na koks, elektřinu a propanbutan (jde o vytápění hangárů PB zářiči, které v areálu zůstává beze změny). V areálu se nachází celkem 5 zdrojů tepla: teplovodní kotelna na koks v areálu letiště, elektrokotelna v areálu letiště, parní středotlaká kotelna na hnědé uhlí v areálu kasárna, nízkotlaká parní kotelna na LTO v areálu kasárna a teplovzdušné soupravy na propan - butan v areálu letiště (hangár). V souvislosti s modernizací je navrženo nové decentralizované vytápění pomocí zemního plynu (plynofikace areálu), kdy jednotlivé vytápěné objekty budou mít vlastní kotelnu s plynovými nízkoemisními kotli. Ve dvou objektech budou použita tepelná čerpadla a zůstává vytápění prostoru hangáru na propan butan. Modernizace vytápění LA spočívá v postupném budování samostatných zdrojů tepla v jednotlivých objektech při současné rekonstrukci vnitřního zařízení vytápění a rozvodů TUV. Navrhovaná koncepce plynofikace areálu podstatně sníží množství emisí (tuhé látky, SO₂, NO_x, CO, CO₂), neboť bude zrušen stávající způsob zásobování teplem ze zdrojů tepla spalujícího hnědé uhlí, koks a LTO. Plynové decentralizované vytápění bude produkovat daleko menší množství emisí nejen z

důvodu využití kvalitnějšího paliva (zemní plyn) ale i z důvodu jeho efektivnějšího využití (menší tepelné ztráty). V průběhu rekonstrukce areálu budou vybudována nová parkoviště.

Zdroje znečišťování ovzduší – zařazení dle zák. 86/2002 Sb.

č.objektu	ozn. objektu – část objektu	způsob vytápění	výkon kotle kW	zařazení dle zák. 86/2002 Sb.
02.001	Administrativní budova - provozní středisko	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo) s odkouřením spalin bude nad střechu objektu	43	malý spalovací zdroj
02.002	Klub speciálních sil ARMA	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo), odkouření spalin nad střechu objektu	60	malý spalovací zdroj
02.003	Administrativně provozní budova	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo) umístěné v půdním prostoru, odkouření spalin nad střechu objektu	60	malý spalovací zdroj
02.004	Administrativně provozní budova	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo) umístěné v půdním prostoru s odkouřením spalin nad střechu objektu	60	malý spalovací zdroj
02.005	Administrativně provozní budova	tři stacionární nízkoteplotní kotle s atmosférickým hořákem umístěné v půdním prostoru. Odkouření spalin nad střechu objektu	110	malý spalovací zdroj
02.006	Administrativně provozní budova (+ půdní vestavba)	tři závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo) umístěné v půdním prostoru, odkouření spalin nad střechu objektu	60	malý spalovací zdroj
02.007	Administrativně provozní budova	dva stacionární nízkoteplotní kotle s atmosférickým hořákem v půdním prostoru, odkouření spalin nad střechu objektu	130	malý spalovací zdroj
02.008	Posádková ošetrovna	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo) v půdním	43	malý spalovací zdroj
02.009	Kuchyňský blok – stravování	dva stacionární nízkoteplotní kotle s atmosférickým hořákem, odkouření spalin nad střechu objektu	220+260	střední spalovací zdroj
02.010	Sklad zbraní	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu.	43	malý spalovací zdroj
02.011	Adm. provozní budova – zubní ambulance	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu.	60	malý spalovací zdroj
02.012	Tělocvična	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu.	60	malý spalovací zdroj
02.022	Strážnice - vchod	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu.	24	malý spalovací zdroj
02.024	Garáže, stanoviště DAP, sociální zařízení	Zdrojem tepla bude závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin bude nad střechu objektu.	29	malý spalovací zdroj
02.027	Automobilní dílna	tři závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu..	60	malý spalovací zdroj
02.029	Sklad	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu	43+60	malý spalovací zdroj
02.031	Sklad zbraní	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin bude nad střechu objektu.	60	malý spalovací zdroj
02.033	Sklad	plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu.	60	malý spalovací zdroj
02.037	Posádková ubytovna	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu.	60	malý spalovací zdroj
02.049	Administrativně provozní budova	tři stacionární nízkoteplotní kotle s atmosférickým hořákem. Odkouření spalin nad střechu objektu	110	malý spalovací zdroj
02.052	Administrativně provozní budova, ubytovna	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu.	60	malý spalovací zdroj
02.053	Balírna padáků	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu.	43	malý spalovací zdroj
02.054	Sklad padáků a učebna	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo). Odkouření spalin nad střechu	43	malý spalovací zdroj
02.070	Hala a sportoviště	dva stacionární nízkoteplotní kotle s atmosférickým hořákem, odkouření spalin nad střechu objektu	325	střední spalovací zdroj
02.071	Sklady, dílny, mycí linka	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo), odkouření spalin nad střechu objektu	325	střední spalovací zdroj
02.072	Centrální objekt čištění a mycí	stacionární nízkoteplotní kotle s atmosférickým hořákem, odkouření spalin nad střechu objektu	43	malý spalovací zdroj

č.objektu	ozn. objektu – část objektu	způsob vytápění	výkon kotle kW	zařazení dle zák. 86/2002 Sb.
	technika			
02.073	Radiokomunikační a energetické centrum	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo), odkouření spalin nad střechu objektu	43	malý spalovací zdroj
02.075	Vrátnice k vozovému parku	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo), odkouření spalin nad střechu objektu	24	malý spalovací zdroj
09.001	Hangár	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo), odkouření spalin bude nad střechu objektu	60	malý spalovací zdroj
09.003	Sklad	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo), odkouření spalin bude nad střechu objektu.	2	malý spalovací zdroj
09.004	Garáže RTH	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu	24	malý spalovací zdroj
09.023	Provozní budova	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu	43	malý spalovací zdroj
09.060	Provozní budova vojenská policie	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo), odkouření spalin nad střechu objektu	60	malý spalovací zdroj
09.061	Garáže voj. policie	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo), odkouření spalin nad střechu objektu	60	malý spalovací zdroj
09.062	Budova č.1 – park techniky	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu	24	malý spalovací zdroj
09.063	Budova č.2 – park techniky	závěsný plynový kondenzační agregát (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu	24	malý spalovací zdroj
09.069	Sklad padáků, balírna padáků	dva závěsné plynové kondenzační agregáty (turbo). Odkouření spalin nad střechu objektu	60	malý spalovací zdroj

V době výstavby bude v provozu stavební mechanizace a nákladní automobily, vzniklé emise budou souviset s projevy typickými pro stavební činnost (demolice, odvoz sutě, doprava materiálu, pokládka živičného povrchu apod.). Emise z těchto činností nelze přesně stanovit, jejich vliv bude působit do doby dokončení regenerace PA a během ní bude mít značně proměnlivý charakter. Během výstavby areálu dojde k časově proměnnému nárůstu provozu nákladních automobilů. Nepravidelně, jako průvodní jev každé stavební činnosti, budou vznikat emise prachu, jejichž intenzita je závislá na vlhkosti vzduchu a na síle větru. Emise prachu budou vznikat zejména v průběhu realizace zemních prací, emise aromatických uhlovodíků při pokládce živičného povrchu. Emise lze v tomto období výrazně zamezit dostatečnou údržbou a technologickou kázní. S ohledem na skutečnost, že rekonstrukce areálu bude prováděna postupně po delší období a jednotlivé stavební činnosti budou probíhat pouze po omezenou dobu a během této doby bude působení zdrojů velmi proměnlivé, nebudou emise vzniklé během výstavby významné pro celkovou výši ročních průměrů znečišťujících látek. Ovlivněny budou pouze krátkodobé koncentrace. Zdrojem prašnosti po čas výstavby budou zemní práce. Prašnost bude omezována čištěním komunikací a kropením, čímž bude bráněno vzniku sekundární prašnosti (resuspendovaných částic), při které dochází ke znovuzvření již dříve sedimentovaných částic. Působení uvedených zdrojů nebude rozsáhlé, bude pouze dočasné. Vzhledem k vlivu těchto emisí působících nerovnoměrně v čase omezeném na dobu výstavby se nejeví tyto zdroje jako závažné.

Ovzduší v okolí leteckého areálu bude v důsledku realizace záměru jeho modernizace ovlivněno působením nově vytvořených zdrojů znečištění ovzduší (nové a rekonstruované). Tyto zdroje tvoří dopravní obslužnost na přilehlých komunikacích (veřejné i účelové uvnitř areálu), provoz parkovišť a vytápění jednotlivých objektů (počet topných dnů v roce je předpokládán v délce 228, v této době bude provoz kotelen nepřetržitý tj. 24 hod denně). Bodové zdroje znečišťování ovzduší budou představovat výduchy plynových kotlů, které budou vyvedeny nad úroveň střechy. Jsou navrženy nízkoemisní kotle (emise NO_x <60 mg/kWh). Každý z těchto kotlů bude mít samostatný odtah spalin nad střechu daného objektu. Z hlediska zákona o ovzduší jsou posuzované bodové zdroje spalovacími stacionárními zdroji

znečišťování ovzduší spalujícím plyná paliva za účelem vytápění. K vytápění bude užit ZP, při jehož spalování nedochází k emisím oxidu siřičitého pro zanedbatelný obsah síry v palivu, dominantní složkou ve spalinách jsou oxidy dusíku. Z hlediska vlivu na životní prostředí lze konstatovat, že navrhovaná koncepce plynofikace areálu podstatně sníží množství emisí (tuhé látky, SO₂, NO_x, CO, CO₂). Zdrojem emisí z liniových zdrojů znečišťování ovzduší bude automobilová doprava v dotčené oblasti související s provozem a dopravní obslužností LA. Množství emisí z liniových zdrojů závisí na řadě faktorů, které jsou charakterizovány tzv. emisními faktory. Způsob určení EF byl proveden podle metodiky MŽP. V současné době je areál napojen hlavním vjezdem od Prostějova. Liniovými zdroji v zájmové oblasti budou komunikace, po nichž bude realizována doprava vynucená provozem LA, tedy jeho dopravní obslužností. Z konzervativního hlediska je uvažováno, že 100% dopravní obslužností bude probíhat směrem od Prostějova po ulici Dolní a dále po ulici Letecké. Ostatní liniové zdroje tvoří obslužné komunikace uvnitř areálu, přivádějící dopravu k jednotlivým parkovištím. Parkovací plochy jsou plošnými zdroji znečišťování ovzduší. V leteckém areálu je navrženo celkem 776 parkovacích stání. Emise budou vznikat při pojezdu vozidel po parkovišti a při startech vozidel. Je počítáno i s chodem motoru na prázdko.

B.III.2. Odpadní vody

Provoz

Odpadní vody splaškové

Veškeré odpadní splaškové vody jsou přečerpávány a jsou vedeny do městské kanalizace tlakovou kanalizační přípojkou.

V areálu se nachází dva druhy splaškové kanalizace:

- stávající tlaková splašková kanalizace
- gravitační splašková kanalizace

Tlaková splašková kanalizace:

Tato kanalizace je v areálu provedena nově. U každého připojeného objektu je provedena čerpací stanice. Výtlak je pak soustavou vedení sveden do centrální čerpací stanice či případně do tlakové kanalizační přípojky. V rámci rekonstrukce bude prováděno odpojení objektů podléhajících demolici. Zároveň na tento systém bude provedeno napojení nových plánovaných objektů.

Gravitační splašková kanalizace:

Bude provedena kompletní rekonstrukce stávajícího vedení. Tato kanalizace se nachází v zázemí týlové části-kasáren. Bude provedena kompletní výměna páteřních svodů. Nově navržené trasy převážně kopírují stávající stav. Jelikož současný stav kanalizace je nevyhovující bude nové vedení položeno v trase stávající kanalizace. Ze stávajících objektů budou propojeny i současné přípojky.

Vznik splaškových vod v **areálu leteckých kasáren** lze předpokládat v souvislosti s provozem těchto objektů:

- Administrativní budova - Provozní středisko
- Klub speciálních sil ARMA
- Administrativně provozní budova
- Administrativně provozní budova

- Administrativně provozní budova
- Administrativně provozní budova
- Administrativně provozní budova
- Posádková ošetřovna
- Kuchyňský blok - stravování
- sklad zbraní
- Administrativně provozní budova-zubní ambulance POŠ
- tělocvična
- Strážnice-vchod
- Garáže, stanoviště DAP, sociální zařízení
- Halové garáže
- Autom. dílna
- sklad
- sklad zbraní
- sklad
- Posádková ubytovna
- Administrativně provozní budova
- Administrativně provozní budova, ubytovna
- Hala a sportoviště
- Sklady, dílny, - mycí linka
- Centrální objekt čištění a mycí technika
- Radiokomunikační a energetické centrum

Množství odpadních splaškových vod z areálu leteckých kasáren:

Odpadní vody		množství
Q_{den}	m^3/den	102,84
Q_{rok}	m^3/rok	37537

Vznik splaškových vod v *areálu Letiště Prostějov* lze předpokládat v souvislosti s provozem těchto objektů:

Hangár

Garáže RTH - strojní dílna

Sklad přístřešek UVZ (střelecký)

Sklad

Provozní budova

Administrativní budova

Provozní budova

Provozní budova vojenské policie

Budova č.1 parku techniky

Budova č.2 parku techniky

Sklad padáků, balárna padáků

Množství odpadních splaškových vod z areálu Letiště Prostějov:

Odpadní vody		množství
Q _{den}	m ³ /den	20,25
Q _{rok}	m ³ /rok	7375

Srážkové vody

Z areálu jsou srážkové vody svedeny směrem na severovýchod (Rakůvky dolní) kde se nachází vodoteč Malý potůček. Dešťové vody jsou svedeny do tohoto území gravitační dešťovou kanalizací.

Tato kanalizace bude v týlu vedena v souběhu se splaškovou kanalizací. Veškeré podružné kanalizační řady budou svedeny do hlavní dešťové stoky vedoucí okolo oplocení na severozápadní straně. Stoka může sloužit částečně jako retenční potrubí s řízeným odtokem do vodoteče. Výústní objekty (osazené za oplocením) budou nově opraveny a vyloženy lomovým kamenem.

V areálu budou odvodněny komunikace a přilehlé plochy. V odlehlých částech základny je možné nechávat dešťové vody v co největší míře do vsakovacího podmoku.

Po rekonstrukci základny budou veškeré vody vypouštěny po předčištění. To znamená instalaci odlučovačů ropných látek v místech parkovišť a odstavných stání automobilové techniky (parametry vod na výtok: NEL 1mg/l).

Návrh řešení pozemních komunikací vychází ze stávající osvědčené koncepce. Většina stávajících komunikací bude narušena pokládkou nových inženýrských sítí, po kterých bude následovat jejich celková rekonstrukce. U všech vozovek a parkovišť je uvažována kompletně nová výstavba. Šířkově jsou v návrhu komunikace sjednoceny.

Komunikace uvnitř areálu kasáren a příjezdová komunikace Letecká až ke vstupu do nového autoparku budou mít charakter intravilánové komunikace s obrubníky a odvodněním do uličních vpustí.

Nově jsou navržena 3 základní parkoviště A, B a C s počtem 641 stání, plochy činí cca 4000 m².

Kvalita srážkových vod odvedených odvodňovacím systémem z nových zpevněných ploch – parkovišť A, B, C (641 stání) může být ovlivněna:

- skladbou a technickým stavem vozidel a mechanismů
- způsobem odvodnění ploch
- způsobem ošetřování ploch v zimním období
- klimatickými podmínkami

Pro předběžný výpočet odtoku (m³) srážkových vod z těchto ploch lze použít vzorec:

$$Q = H \cdot \psi \cdot F$$

H ... roční úhrn srážek v oblasti (m) – zjištěn z nejbližší srážkoměrné stanice Holešov - roční úhrn = 615,4 mm, úhrn za zimní období (listopad – březen) = 170,4 mm

ψ ... odtokový součinitel (bezrozměrný, hodnota se určí podle úpravy povrchu a konfigurace odvodňované plochy - asfaltová plocha parkoviště) 0,7

F ... velikost odvodňované plochy (m²)

Parkoviště A, B, C celkový roční odtok $Q = 1723 \text{ m}^3$

odtok v zimním období $Q_{zima} = 477 \text{ m}^3$

Kvalita srážkových vod odtékajících ze zpevněných ploch dálnice bude ovlivněna znečišťujícími látkami specifickými pro silniční dopravu:

- znečišťující látky vznikající samotným provozem dopravních prostředků:

zdroj znečištění	znečišťující látky
výfukové plyny	Pb, Ni, sloučeniny N, fenoly, uhlovodíky, PCDD, PCDF, částice,
otěr brzdných obložení	Cr, Ni, Cu, Pb, Zn, částice
otěr pneumatik	Cd, Zn, organické sloučeniny, pryž, S, Pb, Cr, Cu, Ni
útky z motorů	Pb, Ni, Zn, organické látky, oleje, tuky, uhlovodíky, Cu, V, Cr

pozn.: PCDD – polychlorované dibenzodioxiny, PCDF – polychlorované dibenzofurany)

Uvolňování těchto znečišťujících látek je ovlivněno například složením a kvalitou pohonných hmot, technickým stavem dopravních prostředků, intenzitou a rychlostí provozu, možnými haváriemi.

pozn.: zde zmíněné uhlovodíky – obsažené v minerálních olejích a pohonných hmotách

- znečišťující látky vznikající vymýváním materiálů použitých na povrchové úpravy zpevněných ploch (vozovka):

zdroj znečištění	znečišťující látky
otěr povrchu komunikací	Si, Ca, Mg, asphalt, dehet, Pb, Cr, Cu, Zn, Ni, částice
otěr značení komunikací	TiO ₂ , rozpouštědla
stavební hmoty	minerální látky, pojiva (asfalt, cement)
koroze svodidel a zábradlí	Fe, Zn

Uvolňování těchto znečišťujících látek závisí na použitých materiálech, technologických postupech a jejich dodržení při výstavbě, údržbě a jejich opotřebování při provozu komunikace.

- znečišťující látky vznikající při zimní údržbě vozovek chemickými rozmrazovacími materiály:

zdroj znečištění	znečišťující látky
posypové soli	NaCl (97-98%) , CaCl ₂ , MgCl (0,1%), nerozpustné látky 1-2%, CaSO ₄ , Cr, Pb, Cd, Hg, As
koncentrované roztoky CaCl ₂ , NaCl	CaCl ₂ , NaCl, Mg, Fe
aditiva v posypových solích (protispékací přísady)	hexakvanoželeznaté sloučeniny (v ČR max 75 mg CN/kg

K uvolňování těchto látek do vodního prostředí v okolí komunikace dochází při zimní údržbě vozovek chemickými rozmrazovacími prostředky.

orientační odhad produkce chloridů na plochách nových parkovišť A, B, C (4000 m²):

množství posypové soli celkovou plochu	množství Cl ⁻ z plochy úseku	podmínky
1 t	420 t	- průměrná potřeba posypové soli 250 g/ m ² / zimní období - technologie vlhčené soli - Cl ⁻ = 60% hmotnosti posyp.soli - technologií vlhčené soli lze snížit obsah chloridů o 30%

Výstavba

Po celou dobu výstavby budou k dispozici dva stavební dvory – SD 1 a 2 , kde bude umístěno sociální zázemí (kanceláře, šatny, umývárny) , skládky materiálu a parkoviště stavebních mechanismů. Stavební dvůr SD 1 má rozlohu 1,97 ha, SD 2 je o velikosti 0,25 ha.

V současnosti není známo řešení odvodnění zpevněných ploch stavebních dvorů, lze předpokládat využití napojení do části stávajících a části nových řadů. Pro odvedení splaškových odpadních vod lze předpokládat taktéž využití napojení do části stávajících a části nových řadů.

B.III.3. Odpady

Pro určení předpokládaných odpadů z realizace byl zpracován seznam, který vychází z plánovaných prací. Jedná se především o výkopovou zeminu, dále o konstrukční vrstvy vozovek (bouraný živičný kryt, kamenivo z podkladních vrstev), stavební suť, vybouraný beton a železobeton, demontované ocelové konstrukce, smýčené keře a kácené stromy z prostoru staveniště, a některé další odpady.

Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem do 30 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	84,0
02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 30 do 50 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	57,0
02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 50 do 70 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	25,0
02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene od 70 do 90 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	9,0
02 01 03	O	Kácené stromy s průměrem kmene nad 90 cm	Odpad rostlinných pletiv	ks	12,0
02 01 03	O	Smýčené keře	Odpad rostlinných pletiv	m ²	40,0
02 01 03	O	Pařezy	Odpad rostlinných pletiv	ks	187,0
16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	2,0
17 01 01	O	Cementobetonový kryt vozovek	Beton	t	6 578,0
17 01 01	O	Vybouraný beton prostý	Beton	t	50,0
17 01 01	O	Silniční panely	Beton	t	8 790,0
17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	Beton	t	24,0
17 01 02	O	Stavební a demoliční suť	Cihly	t)
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití , z demolic (krov, okenní rámy)	Dřevo	t)

Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Σ
17 02 02	O	Sklo	Sklo	t) ¹⁾
17 02 03	O	Plasty	Plasty	t) ¹⁾
17 03 02	O	Odfřezovaný živičný kryt	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	27 005,0
17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	32 700,0
17 04 05	O	Ocelové stožáry	Železo a ocel	t	6,0
17 04 05	O	Ocelové konstrukce	Železo a ocel	t	0,5
17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	2,2
17 05 04	O	Kamenná dlažba	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	1 300,0
17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	74 750,0
17 05 04	O	Výkopová zemina	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	24 835,0
20 01 01	O	Lepenka	Papír a lepenka	t) ¹⁾
16 02 09*	N	Demontovaná elektrická zařízení obsahující transformátorový olej	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	t	2,6
17 02 04*	N	Impregnované dřevo	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	t) ¹⁾
17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	Stavební materiály obsahující azbest	t) ¹⁾

* Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“

¹⁾ Množství odpadů budou doplněna v dalším stupni projektové přípravy

Specifikace jednotlivých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování

Dřevní hmota smýcená (kód odpadu 02 01 03 – Odpad rostlinných pletiv, kategorie odpadu O)

Jedná se o pokácené stromy, smýcené keře a pařezy, které budou odstraněny z prostoru staveniště. Kvalitní vzrostlé stromy lze využít jako řezivo (doporučení - nabídnout k prodeji právníkům a fyzickým osobám). Smýcené keře a náletové dřeviny lze zpracovat štěpkovačem, s následným využitím dřevní štěpky jako surovinové skladby kompostů při kompostování či mulčování. Pokud nebude možné tento rostlinný odpad (štěpky) využít v nejbližší kompostárně (např. kompostárna v k.ú. Kralice na Hané), lze jej spálit ve spalovně odpadů. Spalování dřevní hmoty na veřejném prostranství není v souladu s platnou legislativou povoleno (zákon o odpadech, zákon o ovzduší). V případě porušení zákazu je pokutováno.

Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie odpadu O)

Betonový odpad z demolic doporučujeme přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. recyklační středisko Prostějov nebo Smržice).

Stavební suť (kód odpadu 17 01 02 – Cihly, kategorie O; 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O)

Stavební suť z demolic pozemních objektů doporučujeme přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. recyklační středisko Prostějov nebo Smržice). Před započítáním demoličních prací budou z pozemních objektů odstraněny nebezpečné materiály (zejména materiály obsahující azbest apod.) tak, aby bylo zabráněno kontaminaci stavební suti určené k recyklaci.

Dřevo z demolic (kód odpadu 17 02 01 – Dřevo, kategorie odpadu O)

Dřevo z demolic, které není kontaminováno nebezpečnými látkami, lze využít při kompostování (např. kompostárna v k.ú. Nemčice nad Hanou).

Živičný kryt (*kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O*)

Vybouraný živičný kryt z komunikací lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. recyklační středisko Prostějov nebo Smržice). Odfrézovaný živičný kryt lze využít jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest.

Kovový odpad (*kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, 17 04 11 – Kabely neuvedené pod 17 04 10, vše kategorie O*)

Kovový odpad je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právníckým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání, které se zabývají sběrem nebo výkupem kovového odpadu).

Kamenivo z konstrukce vozovky (*kód odpadu 17 05 04, kategorie odpadu O*)

Kamenivo ze stávajících konstrukčních vrstev komunikací doporučujeme přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů (např. recyklační středisko Prostějov nebo Smržice).

Výkopová zemina (*kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O*)

Na základě § 2 odst. 1 písm. i) zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti zákona o odpadech. Vzhledem k tomu, že doposud nebyla vydána prováděcí vyhláška k vytěženým zeminám a hlušinám, včetně sedimentů z říčních toků a vodních nádrží, která by stanovila vyhovující limity znečištění pro jejich využití k zavážení podzemních prostor a k úpravám povrchu terénu (terénním úpravám), je § 2 odst. 1 písm. i) neúčinný, a proto je nutné i nadále pro využívání odpadů na povrchu terénu a v podzemních prostorech postupovat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a dle limitů a podmínek stanovených vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. V souladu s platnou legislativou navrhujeme přebytečnou zeminu ze stavby přednostně využít k rekultivacím, případně k terénním úpravám zájmovém území. V současné době probíhají rekultivace v k.ú. Nedvězí u Olomouce.

Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4 písm. a) a jeho nebezpečné vlastnosti jsou dány přílohou č. 2 výše uvedeného zákona. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 9 zákona o odpadech. Při realizaci stavby lze předpokládat, že budou odstraňovány následující nebezpečné odpady:

- Demontovaná elektrická zařízení - transformátory s olejovou náplní (*kód odpadu 16 02 09* – Transformátory a kondenzátory obsahující PCB*)
pozn. Pokud nebylo prokázáno chemickou analýzou, že transformátorový olej v elektrickém zařízení je bez obsahu škodlivin PCB, je nutno s takovým zařízením zacházet jakoby škodliviny obsahoval. V § 26 a § 27 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v prováděcí vyhlášce MŽP č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB jsou vymezeny podmínky pro nakládání se zařízeními obsahujícími PCB. Vlastníci, popřípadě provozovatelé zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci a zařízení, která

mohou obsahovat PCB a podléhají evidenci jsou povinni tato zařízení dekontaminovat nebo odstranit v souladu s tímto zákonem v nejkratší možné době, nejpozději však do konce roku 2010, pokud neprokáží, že zařízení neobsahuje PCB. Zařízení, jejichž provozní kapalina obsahuje 50 - 500 mg/kg PCB mohou jejich vlastníci, popřípadě provozovatelé dekontaminovat nebo odstranit až na konci jejich životnosti.

- Impregnované dřevo (kód odpadu 17 02 04* - Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné)
Dřevo obsahující nebezpečné látky nesmí být v žádném případě odstraňováno volným pálením. Tento odpad musí být předán k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění (např. spalovna nebezpečného odpadu nebo skládka nebezpečného odpadu) nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.
- Stavební materiály obsahující azbest (kód odpadu 17 06 05* - Stavební materiály obsahující azbest)
Aby bylo zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší, je nutné stavební materiál obsahující azbest vyjmout bez poškození a přímo na stavbě vložit do utěsněných obalů označených nápisem upozorňujícím na obsah azbestu. Takto zajištěný odpad s obsahem azbestu je nutné odstranit na skládce skupiny S – ostatní odpad nebo skládce skupiny S – nebezpečný odpad (uvedená zařízení musí mít povoleno ukládat odpady s obsahem azbestu).

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. Po dožití stavby je nutné zabezpečit využití vyzískaných materiálů, příp. jejich vhodné odstranění.

Přehled zařízení k využívání/odstraňování odpadů v daném regionu:

VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ - RECYKLACE (Kategorie O – kamenivo, cihla, beton, asphalt bez dehtu)

Recyklační středisko	Poznámka
Kojetín	recyklační středisko se nachází v k.ú. Kojetín k recyklaci jsou přijímány odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 10 09 07, 10 09 08, 10 13 11, 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 03 02, 17 05 04 cca 21 km od areálu kasáren
Olomouc – Nový Dvůr	recyklační středisko se nachází v k.ú. Holice u Olomouce (pozemek p.č. 1794/1) lokalita Nový Dvůr, k recyklaci jsou přijímány odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 17 01 01, 17 01 02, 17 03 02, 17 05 04, cca 24 km od areálu kasáren
Prostějov	recyklační středisko se nachází v k.ú. Prostějov (pozemek p.č. 6296/1) k recyklaci jsou přijímány odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 01 07, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 06, 17 08 02, 17 09 04 cca 4 km od areálu kasáren
Smržice	recyklační středisko se nachází v k.ú. Smržice k recyklaci jsou přijímány odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 10 09 03, 17 01 01, 17 01 02, 17 01 03, 17 03 02, 17 05 04, 17 05 08, 17 08 02, 17 09 04, 20 02 02 cca 8 km od areálu kasáren

VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ ZE ZELENĚ – KOMPOSTOVÁNÍ

<i>Kompostárna</i>	<i>Poznámka</i>
Kralice na Hané	kompostárna se nachází v k.ú. Biskupice a Kalice na Hané přijímány jsou odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 02 01 01, 02 01 03, 02 01 06, 02 01 07, 02 02 04, 02 03 01, 02 03 05, 02 04 01, 02 05 02, 02 06 03, 02 07 01, 02 07 05, 03 01 01, 03 01 05, 03 03 01, 03 03 10, 03 03 11, 10 01 01, 10 01 02, 10 01 03, 17 01 02, 17 05 04, 19 08 02, 19 08 05, 19 09 02, 20 01 08, 20 02 01, 20 02 02, 20 01 38, 20 03 03, 20 03 06 celková projektovaná kapacita: 990 t/rok cca 6 km od areálu kasáren
Němčice nad Hanou	kompostárna se nachází v k.ú. Němčice nad Hanou (v areálu skládky skupiny S – NO Němčice nad Hanou) přijímány jsou odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 02 01 01, 02 01 03, 02 01 06, 02 01 07, 02 02 04, 02 03 01, 02 03 05, 02 04 01, 02 04 03, 02 05 01, 02 05 02, 02 06 01, 02 06 03, 02 07 01, 02 07 02, 02 07 04, 02 07 05, 03 01 01, 03 01 05, 03 03 01, 15 01 03, 17 02 01, 19 06 03, 19 06 04, 19 06 05, 19 06 06, 19 08 05, 19 08 09, 20 01 08, 20 01 25, 20 01 38, 20 02 01 cca 17 km od areálu kasáren

SBĚR, VÝKUP ODPADŮ

<i>Název zařízení</i>	<i>Poznámka</i>
Sběrna Prostějov Vrahovická 798 11 Prostějov 6	přijímány jsou odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 12 01 01, 12 01 02, 12 01 03, 15 01 01, 15 01 02, 15 01 04, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 06 01, 17 02 02, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 06, 17 04 07, 17 04 11, 20 01 01, 20 01 40 cca 3 km od areálu kasáren
Sběrna a výkupna Prostějov U Spalovny 9 798 01 Prostějov	přijímány jsou odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 12 01 01, 17 04 01, 17 04 02, 17 04 03, 17 04 04, 17 04 05, 17 04 11, 20 01 01 cca 2 km od areálu kasáren

VYUŽÍVÁNÍ ODPADŮ – REKULTIVACE, TERÉNNÍ ÚPRAVY (Kategorie O - pouze inertní odpad)

<i>Místní název zařízení</i>	<i>Poznámka</i>
Rekultivace	rekultivace probíhají v k.ú. Nedvězí u Olomouce (pozemek p. č.: 208/2 354, 355/2, 355/3) přijímány jsou odpady vedené v Katalogu odpadů pod katalogovými čísly: 17 05 04, 17 05 06 cca 17 km od areálu kasáren

OSTRAŇOVÁNÍ ODPADŮ – SKLÁDKOVÁNÍ (skládky skupiny S – ostatní odpad)

<i>Místní název skládky</i>	<i>Poznámka</i>
Skládka průmyslového odpadu Hradčany	skládka skupiny S – ostatní odpad (podskupina S–OO3) nachází se v k.ú. Hradčany projektovaná kapacita: 371 000 m ³ předpokládaný rok ukončení provozu: 2015 cca 36 km od areálu kasáren
Žeravice II	skládka skupiny S – ostatní odpad (podskupina S–OO3) skládka se nachází v k.ú. Žeravice projektovaná kapacita: 671 000 m ³ cca 30 km od areálu kasáren

DEKONTAMINACE (Kategorie N – dekontaminace odpadů kontaminovaných ropnými uhlovodíky)

<i>Místní název zařízení</i>	<i>Poznámka</i>
Dekontaminační plocha Hradčany	nachází se v k.ú. Hradčany (v areálu skládky skupiny S – NO Hradčany) cca 36 km od areálu kasáren
Dekontaminační plocha Němčice nad Hanou	nachází se v k.ú. Němčice nad Hanou (v areálu skládky skupiny S – NO Němčice nad Hanou) cca 17 km od areálu kasáren

OSTRAŇOVÁNÍ ODPADŮ – SKLÁDKOVÁNÍ (skládky skupiny S – nebezpečný odpad)

<i>Místní název skládky</i>	<i>Poznámka</i>
Skládka průmyslového odpadu Hradčany	skládka skupiny S – nebezpečný odpad nachází se v k.ú. Hradčany projektovaná kapacita: 371 000 m ³ předpokládaný rok ukončení provozu: 2015 cca 36 km od areálu kasáren
Němčice nad Hanou	skládka skupiny S – nebezpečný odpad nachází se v k.ú. Němčice nad Hanou projektovaná kapacita: 2 000 000 m ³ předpokládaný rok ukončení provozu: 2020 cca 17 km od areálu kasáren

OSTRAŇOVÁNÍ ODPADŮ – SPALOVÁNÍ (Kategorie N – nebezpečný odpad)

<i>Název zařízení</i>	<i>Poznámka</i>
Spalovna Prostějov	cca 2 km od areálu kasáren

B.III.4. Hluk a vibrace

Pro záměr byly zpracovány dvě samostatné hlukové studie, které jsou přílohou tohoto oznámení.

- hlukové posouzení (automobilová doprava, hluk ze střelnice, hluk z výstavby) – František Kohlíček SUDOP Praha
- posouzení z hlediska dopadů hluku z leteckého provozu – Ing. Jiří Šulc CSc. Techson Praha

Hluková studie se zabývá přehledovým posouzením výhledové akustické situace v přílehlém okolí této stavby a navrhuje opatření k minimalizaci negativních účinků hluku na chráněná území a chráněné objekty v okolí řešeného území. Předpokládanými zdroji hluku jsou letecký provoz, automobilová doprava a provoz střelnice.

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění. Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády

zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Chráněným venkovním prostorem se dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. V následující tabulce jsou uvedeny hygienické limity v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 3 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.)

Tabulka hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (základní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB)

Druh chráněného prostoru		Hygienický limit v dB (po přičtení korekce k základní hladině akustického tlaku 50 dB)			
		1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	Den	45	50	55	65
	Noc	35/40**	40/45	45/50	55/60
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	Den	50	50	55	65
	Noc	50	50	55	65
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb	Den	50	55	60	70
	Noc	40/45**	45/50	50/55	60/65
Ostatní venkovní prostor	Den	50	55	60	70
	Noc	50	55	60	70

**) limitní hladiny hluku pro silniční dopravu / železniční dopravu*

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce – 10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na drahách, kde se použije korekce – 5 dB (viz tabulka výše).

Vysvětlivky:

- 1) použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (viz § 30 odst.1 zák. č. 258/2000 Sb.) s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů¹.
- 2) použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích, s výjimkou účelových komunikací a drahách.
- 3) použije se pro hluk v okolí hlavních pozemních komunikací v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

¹ vztahuje se na parkoviště

- 4) použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kde starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Tabulka – hygienické limity (základní hladina $L_{Aeq} = 50$ dB)

posuzovaná doba (hod)	korekce (dB)	celkový limit (dB)
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	55

Pro dobu kratší než 14 hodin se hluk ze stavební činnosti vypočte ze vztahu:

$$L_{Aeq, s} = L_{Aeq, T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_1) / t_1],$$

kde

t_1 - je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00 – 21:00 hod.

$L_{Aeq, T}$ - je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovená podle § 11, ods.3.

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Chráněným vnitřním prostorem se rozumí obytné a bytové místnosti s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

V následující tabulce jsou uvedeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorách staveb (doplněná tabulka z přílohy č. 2 Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.).

Tabulka – hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb (základní hladina $L_{Aeq, T} = 40$ dB)

Druh chráněné místnosti	Doba působení	Korekce	Limitní hladina hluku (dB)
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0	40
	22.00 až 6.00 h	-15	25
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5	35
Operační sály	Po dobu používání	0	40
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0 ⁺⁾	40/45*)
	22.00 až 6.00 h	-10 ⁺⁾	30/35*)
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10	50
	22.00 až 6.00 h	0	40

Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení,		+5	45
Koncertní síně, kulturní střediska		+10	50
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturních zařízení, kavárny, restaurace		+15	55
Prodejny, sportovní haly		+20	60

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné. Účel užívání stavby je dán kolaudačním rozhodnutím a uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

^{*)} Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy (dále jen „hlavní pozemní komunikace“), kde je hluk na těchto komunikacích převažující a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce +5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb navržených, dokončených a zkolaudovaných po dni nabytí účinnosti tohoto nařízení.

^{*)} Hodnoty v ochranném pásmu dráhy a v okolí hlavních komunikací

Hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti uvnitř staveb

pro dobu 7.00 – 21.00 hodin se použije korekce +15 dB, limit je tedy 65 dB.

Pro dobu kratší než 14 hodin se limit stanoví ze vztahu:

$$L_{Aeq, s} = L_{Aeq, T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_1) / t_1],$$

kde

t_1 - je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v období 7:00 – 21:00 hod.

$L_{Aeq, T}$ - je hygienický limit stanovený podle § 10, ods.2.

Vibrace v chráněných vnitřních prostorech staveb

Základní hygienický limit vibrací za dobu jejich působení v chráněných vnitřních prostorech staveb vyjádřený průměrnou váženou

a) hladinou zrychlení vibrací $L_{awT} = 71$ dB, nebo

b) hodnotou zrychlení $a_{ew} = 0,0036$ m/s²

Hygienické limity vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb se vztahují na horizontální a vertikální vibrace v místě pohybu osob a k době působení zdroje vibrací.

Korekce základního hygienického limitu podle odstavce 1 jsou v závislosti na typu prostoru, denní době a povaze vibrací upraveny v tabulce č.4 k Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Tabulka – hygienické limity vibrací pro jednotlivé typy prostorů

Druh chráněného vnitřního prostoru	Limit vibrací v dB Den/noc
Operační sály	71 / 71
Obytné místnosti	77 / 74
Pokoje pro pacienty	77 / 74

Učebny a pobytové místnosti jeslí, mateřských škol a školských zařízení	77 / 74
Ostatní chráněné vnitřní prostory staveb	83 / 83

Obsluha areálu automobilovou dopravou

Intenzita dopravy – příjezdy do areálu	Současný stav	Výhledový stav
osobní automobily	600	800 (parkovacích míst)
nákladní vozy (rozdělení na lehké / těžké)	20/40	20/40

Parkovací místa jsou situována na mnoha lokalitách, většinou u samostatných budov. Velká parkoviště jsou celkem 3, vždy v blízkosti stávající silniční komunikace.

Kapacita jednotlivých parkovišť

Parkoviště A	277 stání
Parkoviště B	268 stání
Parkoviště C	96 stání
Parkoviště u správního centra (budova 001)	25 stání
Parkoviště u objektu 049	13 stání
Parkoviště u objektu 002 a 052	60 stání
Parkoviště u sportovní haly	30 stání
Parkoviště u objektu 009	8 stání
Celkem	771 stání

Kromě těchto vozidel je zde ještě autopark pro 180 vojenských vozidel. Nejbližší parkovací plocha je od chráněného venkovního prostoru a od chráněného venkovního prostoru staveb vzdálena cca 350 m, mezi chráněnými objekty a areálem řešeného území je jako významný zdroj hluku umístěna rychlostní silniční komunikace. Většinou vozidel přijedou zaměstnanci letiště do zaměstnání a po ukončení pracovní doby zase odjedou. Pohyb ostatních vozidel po areálu letiště lze odhadovat v denní době na 20 % automobilů, v noční době pak maximálně 10%. Pro výpočet je uvažováno s 90 % osobní dopravy v denní době a 10 % v noční době, u nákladní dopravy je uvažováno v noční době také s 10%.

Noční, denní a hodinové intenzity dopravy a ekvivalentní hladina akustického tlaku ve 25 m od osy komunikací uvnitř areálu letiště.

Doprava na obslužných komunikacích uvnitř areálu (mimo parkoviště A)	Den	Noc	hodinová intenzita den	hodinová intenzita noc	ekvivalentní hladina hluku ve 25 m den/noc /dB(A)/
Osobní automobily	472	53	29,5	6,6	57,7 / 46,5
Nákladní automobily	54	6	3,3	0,75	

V areálu letiště je uvažována rychlost 30 km/hod, povrch komunikace je uvažován živičný.

Zatížení hlukem na nejbližším parkovišti (A - 275 stání) ekvivalentní hladina akustického tlaku ve 25 m od parkoviště.

Parkoviště A	Den	pohyb automobilů na parkovacím místě za hodinu	ekvivalentní hladina hluku ve 25 m den /dB(A)/
Osobní automobily	275	0,001	57,4

Celkově lze očekávat dodržení hygienických limitů pro hluk ze silniční dopravy na komunikacích uvnitř areálu letiště (60/50 dB), vzhledem ke značné vzdálenosti obytná zástavba ve městě nebude provozem aut v areálu letiště nijak zatížena, nedojde k zatížení chráněných lokalit ani z provozu na nejbližším velkém parkovišti.

Provoz tunelové střelnice

Jedním z požadavků investora je i vybudování víceúčelové tunelové střelnice v prostoru Letiště Prostějov. Předpokládané rozměry tunelové střelnice jsou 40x15 m a výška 3,5m. Předpokládá se zde nácvik střelby z krátkých ručních zbraní.

Požadavky na tunelovou střelnici:

- jednopodlažní zastřešená budova,
- 5x palebné postavení o šířce 2m a délce 25m,
- elektricky posuvné terče,
- kancelář správce střelnice,
- příruční sklad správce střelnice (uložení terčů, os. ochranných pomůcek, atd.),
- místnost pro obsluhu (ovládání) střelnice,
- výdejnu střeliva,
- místnost pro soustředění střilejících – učebna (40 lidí),
- místnost pro čištění zbraní,
- sociální zařízení zvlášť pro muže a ženy,
- šatna

Stěny střelnice budou odhlučněny a není předpoklad úniku hluku při střelbách mimo uzavřený prostor střelnice. Konstrukce střelnice musí odpovídat všem předpisům a normám, včetně dodržení hygienických limitů akustického tlaku uvnitř budovy. Nejbližší chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb (obytné zástavby) je ve vzdálenosti cca 1100 m od plánované tunelové střelnice, mezi chráněnými objekty a areálem řešeného území je jako významný zdroj hluku umístěna rychlostní silniční komunikace. Chráněná obytná zástavba ve městě nebude hlukem střelnice nijak zatížena

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.I.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Záměr se nalézá v území mimo síť ÚSES. Nejbližšími nadregionální a regionální prvky ÚSES jsou regionální biokoridor Držovice – Skalka (2,6 km od záměru) a nadregionální biokoridor Vrapač, Doubrava – Přední kout (osa NBRK vzdálena 4,8 km od záměru). Schema převzaté z mapového portálu CENIA (viz. níže.) ukazuje tyto prvky ÚSES.

Obr. č. 3 Nadregionální a regionální systém ÚSES



Legenda:

- 1 nadregionální biocentrum Skalka
- 2 regionální biokoridor Držovice – Skalka
- 3 regionální biokoridor Držovice – Skalka
- 4 ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru Vrapač, Doubrava – Přední kout

Lokální prvky ÚSES nejsou v širším okolí záměru vymezeny.

C.I.2. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území jsou definována zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jako území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná. V blízkosti areálu se nevyskytují žádná velkoplošná nebo maloplošná zvláště chráněná území. V širším okolí vojenské posádky (v okruhu do 10km) se nachází tyto chráněné plochy:

- přírodní rezervace (PR) Blátka (7km jihozápadně)
- přírodní památka (PP) Dolní vinohrádky (5,5km západně)
- PR Kněžší hora (8km západně)
- PP Pod Zápovědským kopcem (6,5km severozápadně)
- národní přírodní památka (NPP) Hrdibořické rybníky (7,5 km severovýchodně)

Chráněná území se nachází ve značné vzdálenosti od areálu a nebudou navrženými stavebními úpravami dotčeny.

NATURA 2000

Natura 2000 (def. zák.č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodních stanovišť spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů ptáků z hlediska výskytu, stavu a početnosti populací. V blízkosti areálu se nenachází chráněná území, která jsou součástí sítě NATURA 2000. V jeho širším okolí jsou vymezena tyto evropsky významné lokality (EVL):

- EVL CZ0714076 Kosíř – Lomy (9km severozápadně)
- EVL CZ0714074 Vápenice (9,5km severozápadně)
- EVL CZ0712186 Hrdibořické rybníky (7,5 km severovýchodně)

Evropsky významné lokality či ptačí území se nachází ve značné vzdálenosti od areálu a nebudou navrženými stavebními úpravami dotčeny (viz. příloha Stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje).

Prověřeny byly také lokality v tzv. stínovém seznamu NATURA 2000, ani zde nedojde ke konfliktu se záměrem. Nejbližší lokalita je vzdálena 12 km od záměru.

C.I.3 Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zák.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability, tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle §6 zák.č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané hodnotné prvky krajiny. V prostoru vojenského areálu se nenachází významné krajinné prvky. Jedinou vodotečí v zájmovém území je strouha „Malý potůček“ při jihovýchodním okraji areálu letiště. V lemu toku se nachází pruh rákosin místy hojně doplňovaný ruderaly. Tato kanalizovaná strouha odvodňuje území záměru, jsou do ní zaústěny drenážní systémy letiště. S ohledem na charakter strouhy ji nelze pokládat za významný krajinný prvek.

C.I.4 Krajinový ráz

Ochrana krajinného rázu dle §12² zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Areál je rozdělen do dvou funkčních celků – kasárny a letiště (viz. obr na str. 5). Areál kasáren leží v severním cípu území v návaznosti na zástavbu města. Zástavba je zde spíše městského charakteru s převážně vícepodlažními budovami. Areál letiště zahrnuje zbývající rozsáhlou jižní část území. Zatímco zástavba areálu kasáren je v podstatě kompaktní až rozvolněná s využívanými venkovními plochami využívanými pro komunikace, různé zpevněné plochy, hřiště, zeleň, je zástavba v areálu letiště velmi rozvolněná s volnými nevyužívanými plochami a velkými vzdálenostmi mezi jednotlivými objekty.

V zástavbě areálu kasáren jsou zde čitelné tři funkční zóny.

- zóna provozně administrativní, ve které jsou soustředěny objekty s převážně administrativní a podpůrnou funkcí (ubytování, stravování, menší sklady atp.), je umístěna v nejsevernější části území. Tato zóna tvoří „historické jádro“ areálu.
- zóna autoparku je umístěna při jižní hranici areálu kasáren. V této zóně jsou umístěny jednopodlažní objekty sloužící pro skladování vojenské techniky.
- provozně technická zóna se rozkládá v jižním cípu areálu kasáren. Objekty zde umístěné slouží převážně jako sklady, balírna padáků atp..

V severní části areálu letiště v návaznosti na areál kasáren je umístěna plocha cvičiště a různé objekty provozně administrativního a provozně technického využití. V jihozápadní části je umístěn autopark „jih“. U tohoto autoparku jsou některé objekty v současné době využívány k civilním účelům (pronájem). Vlastní letiště zabírá střední část areálu.

Z hlediska krajinného rázu dojde k pozitivnímu vlivu při demolici některých esteticky méně hodnotných budov a při demolici objektu 09.445 komín z bloku Z.

V širším zájmovém prostoru se nenalézají žádné významné krajinné prvky ani zvláště chráněná území.

² Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Obr. č. 4 Současný charakter volných ploch kasáren



C.I.5 Voda

Povrchové vody

Dle hydrologického členění patří zájmové území do povodí řeky Morava od Bečvy po Hanou (4-12-01). Nachází se v dílčím povodí 4. řádu:

vodní tok	čhp
Malý potůček	4-12-01-068

Tento vodní tok kopíruje severovýchodní hranici areálu leteckých kasáren a letiště Prostějov a ústí do vodního toku Vřesůvka. Správcem obou toků je Zemědělská vodohospodářská správa (ZVHS).

Podzemní vody

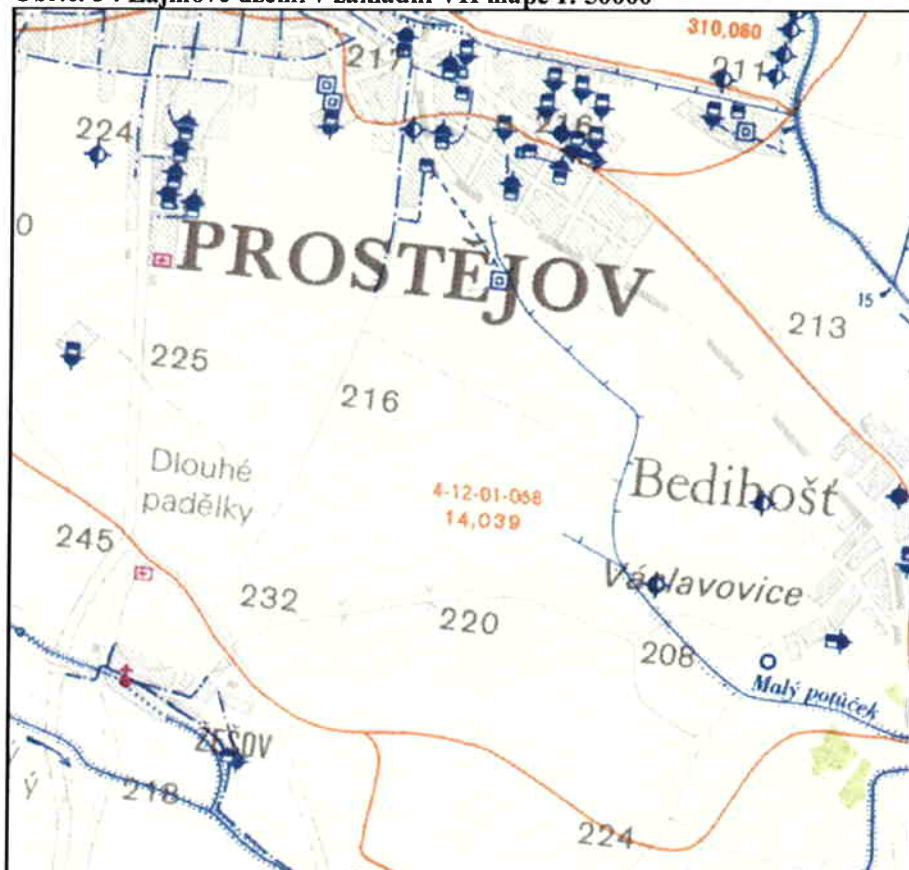
Sledované území spadá do hydrogeologického rajónu 162-2 povodí Valové a rajónu 222 Hornomoravský úval. V tomto rajónu je HPV převážně volná a zvodněné kolektory mají průlinovou strukturu s charakteristickou hydrologickou spojitostí s povrchovým tokem. Kolektor budují písčité štěrky o mocnosti 1,5 – 6,5 m. Součinitel filtrace je cca $9 \cdot 10^{-5}$ m/s. Stropní izolátory jsou tvořeny neogenními jíly a hlínami. Hydrogeologicky významné jsou především v příznivém vlivu na fyzikální a chemické vlastnosti vsakujících vod. To znamená, že kvalita podzemních vod závisí především na čistotě povrchového toku, což přináší značné nároky na ochranu podzemních vod (kvalitativně i kvantitativně).

Podzemní vody jsou převážně typu kalcium-hydrogenuhličitan se zvýšeným obsahem železa a manganu v pliocénu.

Dotace z povrchových vodotečí je vzhledem k poloze letiště a vzdálenosti od významnějšího vodního toku zanedbatelná. probíhá především v období vyšších vodních stavů. Dotace ze svahu nad letištěm se realizuje přítokem spadlých atmosférických srážek nebo skrytými podzemními přírony do štěrkopísků wartské terasy.

Přírozený směr proudění podzemní vody z prostoru letiště je k východu. Ve směru proudění je realizován vodárenský odběr podzemní vody v jímacím území Bedihošť (cca 2 km východně od letiště).

Obr.č. 5 : Zájmové území v základní VH mapě 1: 50000



C.I.6 Půda

V rámci realizace generelu je nutný trvalý zábor zemědělského půdního fondu - orné půdy z důvodu výstavby parkoviště A SO 01-13. Dočasný zábor zemědělského půdního fondu do 1 roku je zapotřebí pro výstavbu dešťové kanalizace. Převážně je zde dotčena orná půda, částečně i trvalé travní porosty.

Výměra záborů dle druhu pozemku

Kultura	trvalý zábor ZPF [m ²]	dočasný zábor ZPF [m ²] do 1 roku
orná půda	8534	1289
trvalý travní porost	0	61

Výměra záborů dle třídy ochrany

Třída ochrany	trvalý zábor [m ²]	dočasný zábor ZPF [m ²] do 1 roku
I.	8534	1350

Přehled trvalých záborů z hlediska dotčených BPEJ

BPEJ	HPJ	třída ochrany	ZHU [Kč/ha]	trvalý zábor [m ²]	základní charakteristika hlavních půdních jednotek
30100	01	I.	120000	8534	Černoze země modální, černoze země karbonátové, na spraších nebo karpatském flyši, půdy středně těžké, bez skeletu, velmi hluboké, převážně s příznivým vodním režimem

pozn. charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č. 546/2002Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci

Vysvětlivky k BPEJ:

1. číslice příslušnost ke klimatickému regionu (zde T3 teplý, mírně vlhký)
2. a 3. číslice určuje příslušnost k určité hlavní půdní jednotce (viz. tabulka výše)
4. číslice stanovuje kombinace svažitosti a expozice ke světovým stranám (zde svažitost – rovina, expozice - všesměrná)
5. číslice vyjadřuje kombinaci hloubky a skeletovitosti půdního profilu (zde skeletovitost – žádná, hloubka – hluboká)

Pozemky určené k plnění funkcí lesa ani ochranné pásmo lesa nebudou záměrem dotčeny.

C.II.Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ovzduší a klima

Dle Quitta se jedná o klimatickou oblast T2, která je teplá, mírně suchá a vyznačuje se dlouhým, suchým a teplým létem, velmi krátkým, teplým až mírně teplým přechodným obdobím a krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Následující tabulka uvádí pro tuto oblast základní, orientační přehled klimatických charakteristik oblasti T2 podle Quitta.

Tabulka Klimatické charakteristiky oblasti T2 podle Quitta

průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
průměrná teplota v červenci	18 – 19 °C
průměrná teplota v dubnu	8 – 9 °C
průměrná teplota v říjnu	7 – 9 °C
průměrný roční úhrn srážek	550 - 700 mm
srážkový úhrn ve vegetačním období	350 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 - 100
počet letních dnů	50 – 60
počet dnů s teplotou 10 °C a více	160 - 170
počet mrazových dnů	100 - 110
počet ledových dnů	30 - 40
počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 - 50
počet dnů zamračených	120 140
počet dnů jasných	40 - 50

Za zvláštnost zdejšího mezoklimatu lze považovat vláhový deficit způsobený srážkovým stínem Dražanské vrchoviny, který způsobuje, že území kolem Prostějova je nejsušším místem v Hornomoravském úvalu a má teplejší klima než by odpovídalo zdejší poloze. Průměrný roční úhrn srážek je cca 550-600 mm. Omezeně se zde také projevují slabé místní

teplotní inverze způsobené pohybem chladného vzduchu po mírných, avšak dlouhých odlesněných svazích v této krajině.

K výpočtu průměrných ročních koncentrací a četností překročení zvolených hraničních koncentrací byl použit odborný odhad větrné růžice sestavené ČHMÚ, která v dlouhodobém průměru reprezentuje větrné a stabilitní poměry v zájmovém území. Větrná růžice je dělena do 5 tříd stability a 3 tříd rychlosti větru. Četnost bezvětří je v souladu se zvolenou metodikou SYMOS'97 rozpočítána do 1. třídy rychlosti větru podle četnosti směru větrů (tzv. přepočtená větrná růžice) a to z toho důvodu, že výpočetní model rozptylu podle schválené metodiky selhává pro malé rychlosti větru (pod 1,5 m/s) a pro bezvětří.

Odborný odhad celkové větrné růžice

ms ⁻¹	Směr větru							
	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ
1,7	9,14	6,94	8,10	7,43	6,53	7,30	10,94	8,91
5	4,92	2,26	3,74	2,71	1,64	2,41	5,77	6,88
11	0,69	0,37	0,51	0,22	0,05	0,15	0,31	2,08
součet	14,75	9,57	12,35	10,36	8,22	9,86	17,02	17,87

V dané lokalitě převládají severozápadní a západní větry. V posuzovaném území lze očekávat relativně dobré ventilační poměry. Po většinu času v roce jsou zde předpoklady pro dostatečné provětrání lokality.

Území náležející Městskému úřadu Prostějov, resp. příslušnému stavebnímu úřadu, patří (dle „Sdělení č. 38 odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005“ - viz Věstník MŽP 11/2006), do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO), neboť území tohoto města se nachází v oblasti s překračováním 24hodinového imisního limitu pro PM₁₀, imisní limit pro roční průměrnou koncentraci PM₁₀ je překračován a 0,4% plochy. Není zde překračován IL pro roční průměr oxidu dusičitého.

Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % plochy území)

Stavební úřad	NO ₂ (roční IL)	PM ₁₀ (denní IL)	PM ₁₀ (roční IL)	Souhrn překročení IL
MÚ Prostějov	-	100,0	0,4	100,0

Hodnocení celkové kvality ovzduší v dané zájmové lokalitě v oblasti Prostějova (tj. hodnocení pozadí) bylo provedeno na základě údajů existujícího systému měření koncentrací znečišťujících látek měřicími stanicemi umístěnými v Prostějově (tabelární přehled imisních údajů AIM pro období let 1997 – 2006, který je zveřejněn na www.chmi.cz a z grafických ročenek ČHMÚ. V současné době je v městě Prostějov v provozu stanice č. 1133 Prostějov, která je v provozu od roku 1994 a je umístěna ve středu města, v rovinném terénu, mezi vícepodlažní zástavbou sídlištního typu. Stanice je pozad'ová (širší oblastní měřítka 4-50 km), proto lze data z jejich měření vztáhnout i k dané oblasti, neboť je určena pro oblast města i venkova. Při hodnocení údajů z této měřicí stanice se vycházelo z naměřených hodnot krátkodobých a průměrných ročních koncentrací. Nejvhodnější charakteristikou lokality jsou průměrné roční koncentrace. Hodnoty krátkodobých maximálních koncentrací a jejich četnost jsou využity jako doplňkové informace o imisní situaci za nepříznivých klimatických podmínek.

Ze všech dostupných údajů vyplývá následující přehled stávající situace imisních koncentrací v oblasti a odhad imisního zatížení lokality.

Odhad stávajícího imisního pozadí v zájmové oblasti

Znečišťující látka	Vyjádřena jako:	Roční aritmetický průměr koncentrací ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Roční IL ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) (+mez tolerance pro rok 2007)
Oxid dusičitý	NO_2	< 26	40 (+6)
Susp. částice frakce PM_{10}	PM_{10}	< 38	40
Oxid uhelnatý	CO	< 600	není stanoven*)
Oxid siřičitý	SO_2	< 6	není stanoven
Benzen	C_6H_6	< 1	5 (+3)

*)...stanoven je pouze limit pro osmihodinový denní klouzavý průměr $10 \text{ mg}/\text{m}^3$

Na území Prostějova a jeho okolí jsou suspendované částice PM_{10} nejvýznamnější znečišťující látkou. V posuzované oblasti imisní koncentrace oxidu dusičitého a PM_{10} splňují požadavek ročního imisního limitu. Pro ostatní znečišťující látky lze konstatovat, že se sledované území nachází v přijatelné imisní situaci. Pro účely celkového hodnocení imisní zátěže uvažujeme, s ohledem na druh záměru, stávající zátěž území oxidem dusičitým, TZL vyjádřenými jako PM_{10} a benzenem. Závěrem lze k imisní úrovni znečištění ovzduší v lokalitě konstatovat, že ovzduší je sice znečištěné, nikoliv však závažně. Ze zjištěných údajů lze tedy konstatovat, že sledované území se nachází v přijatelné imisní situaci pro všechny základní znečišťující látky. Vývoj imisních parametrů pro NO_2 a další znečišťující látky je z hlediska ročních průměrů příznivý a modernizací leteckého areálu lze očekávat zlepšení stávající situace vzhledem k záměně paliva na emisně příznivější ZP než je koks a uhlí. Ze všech zjištěných, dostupných údajů lze konstatovat, že sledované území se v současné době nachází v relativně přijatelné imisní situaci pro všechny znečišťující látky. Nejvýznamnější znečišťující látkou pro danou oblast jsou suspendované částice. Koncentrace CO a těkavých organických látek VOC se v dané lokalitě nesledují (sledují se v Olomouckém kraji pouze na stanici v Olomouci), avšak z dostupných údajů o monitoringu koncentrací těchto látek v ovzduší, který probíhá na vybraných lokalitách v ČR, lze odhadnout, že v posuzované lokalitě jsou koncentrace CO a VOC na přijatelné úrovni včetně benzenu.

C.II.2. Voda***Povrchové a podzemní vody***

V roce 1996 bylo vypracováno firmou Geotest Brno a.s. zhodnocení kvality vody opouštějící areál letiště. Byly též vypracovány analýzy dnových a břehových usazenin vodoteče „Malý potůček“. Po zjištění a vyhodnocení kvality (dle tehdejších legislativních nástrojů) bylo koryto toku vyčištěno a částečně upraveno.

V roce 2004-2005 byla provedena sanace horninového znečištění ropnými látkami jehož zdrojem byl prostor čerpací stanice PHM – objekt č. 42 ve VÚ 3383 Prostějov. Sanaci předcházela podrobný hydrogeologický průzkum, který prokázal masivní znečištění. Koncentrace NEL v zeminách dosahovala hodnoty až $32\,000 \text{ mg}/\text{kg}$ suš. Sanace byla podle návrhu provedena biotechnologií. Dle závěrečné zprávy firmy EPS s.r.o. (11/2005) dosáhly sanační práce požadovaného limitu. Závěrečný monitoring prokázal snížení koncentrací NEL v zeminách i podzemních vodách pod $1000 \text{ mg}/\text{kg}$ suš. a vody pod $1 \text{ mg}/\text{l}$.

V této zprávě je současně uvedeno, že v případě odstraňování podzemních nádrží a demolicích okolních objektů je nutná přítomnost sanačního geologa firmy EPS s.r.o., z důvodu případného zbytkového znečištění v bezprostředním okolí podzemních nádrží. Lokalita byla sanována v celém horninovém horizontu, avšak v prostoru podzemních nádrží byla snížena možnost aplikace sanačních technologií.

Odpadní vody**Prostějovsko - Obecné limity kanalizačních řádů**

Splaškové a průmyslové odpadní vody mohou být do veřejné kanalizace vypouštěny jen tehdy, pokud jejich znečištění nepřesahuje u jednotlivých ukazatelů dále uvedenou přípustnou míru znečištění.

Obecné podmínky pro vypouštění OV			
Ukazatel	Symbol	Průměrná hodnota (mg/l)	Max. hodnota (mg/l)
biochemická spotřeba kyslíku	BSK5	300	600
chemická spotřeba kyslíku	CHSK (Cr)	700	1.400
nerozpuštěné látky	NL 105	500	1.000
rozpuštěné látky	RL	1.000	2.000
rozpuštěné anorganické soli	RAS	700	1.200
sediment po 30 min.		10	20
extrahovatelné látky	EL	30	60
tenzidy aniontové	PAL-A	5	7
tenzidy (jen komunální prádelny)	PAL-A	200	500
nepolární extrahovatelné látky	NEL	5	10
sírany	SO ₄ ²⁻	200	500
chloridy	Cl ⁻	150	300
fosfor celkový	Pcelk.	6	15
adsorbované organické halogenderiváty	AOX	0,1	0,2
dusík amoniakální	N-NH ₄ ⁺	30	60
dusík dusičnanový	N-NO ₃ ⁺	100	200
dusík dusitanový	N-NO ₂ ⁺	5	10
fenoly jednosytné		0,5	0,5
kyanidy celkové	CN-	0,2	0,5
vápník	Ca	250	500
hořčík	Mg	250	500
železo celkové	Fe	50	80
mangan celkový	Mn	2	5
rtuť	Hg	0,005	0,005
olovo	Pb	0,1	0,1
měď	Cu	0,3	0,5
nikl	Ni	1	1
chrom šestimocný	Cr ^{VI}	0,1	0,1
chrom celkový	Cr	0,2	0,5
arsen	As	0,2	0,2
zinek	Zn	2	5
selen	Se	0,02	0,05
kadmium	Cd	0,1	0,2
stříbro	Ag	0,1	0,1
vanad	V	0,05	0,1
molybden	Mo	0,05	0,1
hliník	Al	50	80

Obecné podmínky pro vypouštění OV			
Ukazatel	Symbol	Průměrná hodnota (mg/l)	Max. hodnota (mg/l)
reakce vody	pH		6,0-8,5
teplota	T		40°C

Uvedené limity se vztahují na veškeré odpadní vody, vypouštěné do stokových sítí města Prostějova, obcí Doloplazy, Žešov, Bedihošť, Kralice na Hané, Smržice, Nezamyslice a Bohuslavice.

Kanalizační řád veřejné kanalizace města Prostějova platný od 28.11.2002, schválený rozhodnutím Okresního úřadu Prostějov, ref. životního prostředí, č.j. ŽP-VH 1593/2002-Do.

C.II.3. Horninové prostředí a půda

Skalní podloží Hornomoravského úvalu tvoří krystalinikum Brunovistulika se svým paleozoickým sedimentárním obalem. Nezpevněná autochtonní výplň Hornomoravského úvalu je tercierního až kvarterního stáří. Tercierní sedimenty patří dvěma neogénním transgresím. V miocénu byla oblast v okolí zájmového území začleněna do systému dílčích pánví systému karpatské předhlubně – bádenského stáří. Stavba dílčí bádenské předhlubně je synklinální. Příčné tektonické zlomy rozdělují předhlubně na depresi Hornomoravského úvalu a elevaci jednotky vyškovské. Příčné zlomy Hornomoravského úvalu mezi Kroměříží a Prostějovem omezují kromě toho na západní souvislé výskyty sedimentů „pestré serie“ pliocenního až pleistocenního stáří. Zlomová linie probíhá také přes okraj letiště ve směru SZ – JV. Výškový rozdíl skoku je 30 m. Kvarterní sedimenty jsou tvořeny především fluvialní a eolickou genezí. Zájmové území se nalézá na nápadné plošině tzv. wartské terasy, která je vyplněna písčitymi až hlinitopísčitymi štěrky z nejmladšího období sálského zalednění, oddělené od interstadiálem téměř intergladiálního charakteru. Eolické sedimenty jsou zastoupeny wurmskými sprašemi. Sedimenty „pestré serie“ pod kvartérem je tvořena litologicky a petrograficky pestrým souborem soudržných i nesoudržných zemin nejčastěji prachů, jílu, prachovitých a jílovitých písků, ojediněle štěrků. Soudržné zeminy v pestré sérii převládají, plní funkci hydrogeologických izolátorů. Na bázi kvartérního pokryvu jsou uloženy hlinitopísčité štěrky wartské terasy o mocnosti cca 3-6 m. Valouny do průměru 120 mm jsou polozaoblené až zaoblené, nepravidelného tvaru, ploché, protáhlé, s převahou kulmských hornin. Krycí vrstva v nadloží těchto iluviálních štěrkopísků je tvořena zpravidla vápnitými sprašemi o mocnosti cca. 3 m. Povrch štěrků je prakticky v jedné úrovni, zatímco jejich báze kopíruje členitý povrch sedimentů „pestré série“. Recentní půdní typy na spraších zastupují hlíny, černozemě do cca. 0,5 m. Antropogenní navážky tvoří nesouvislou polohu v nejvyšší části geologického profilu a jsou tvořeny přemístěnými místními horninami, zbytky stavebních hmot a různými materiály charakteru odpadu do mocnosti cca 1 m.

V zájmovém území se nenachází poddolovaná území, sesuvy či chráněná ložisková území. Z hlediska dobývacích prostorů je nejbližší dobývací prostor se zastavenou těžbou 2 km západně od záměru (Cihelna Prostějov).

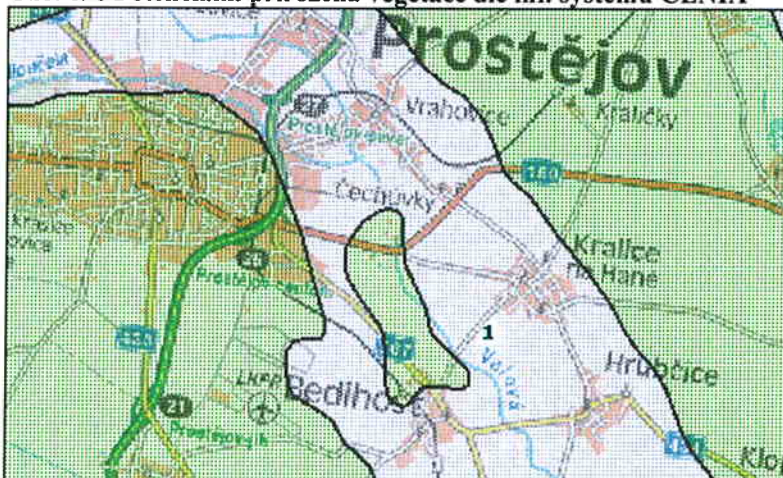
Dle mapy radonového rizika 1 : 50 000 je v širším okolí zájmového území předpokládána střední až nízká hodnota radonového indexu. S ohledem na absenci dat přímo v areálu (nejbližší referenční měření jsou v Prostějově a v Krasicích) doporučujeme uvažovat v celém rozsahu areálu se střední hodnotou.

C.II.5. Fauna, flóra, ekosystémy

Flóra

Podle fytogeografického členění České republiky spadá zájmová oblast do fytogeografické oblasti 21b Hornomoravský úval. Z hlediska potenciální přirozené vegetace (Neuhauslová 2001) by se v daném území vyskytovaly lužní lesy (střemchová jasenina (*Pruno-Fraxinetum*), místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*)) a černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Vegetační stupeň dle Skalického je kolinní.

Obr. č. 6 Potenciální přirozená vegetace dle inf. systému CENIA



Legenda: (zeleně - *Melampyro nemorosi-Carpinetum*, fialově - *Pruno-Fraxinetum*, místy v komplexu s *Alnion glutinosae*)

Aktuální vegetace

V areálu vojenských kasáren včetně letištní plochy bylo v srpnu 2007 zastiženo 97 druhů cévnatých rostlin (mimo dřeviny). Vlastní kasárny hostí běžné spíše nitrofilní druhy nízce sekaných trávníků. Vyskytují se zde i plošky menších sadů ovocných dřevin a antropogenní plochy s náletovou vegetací. Ojedinele byla zastižena invazivní křídlatka česká. Vlastní letiště je poměrně druhově bohatá louka, s různou úrovní sečení trávníku. Ve sledovaném prostoru nebyly zastiženy žádné zákonem chráněné rostliny ani ochranařsky zajímavé druhy.

Floristický seznam (mimo dřeviny)

české jméno	vědecké jméno	areál kasáren	areál letiště
bér sivý	<i>Setaria pumila</i>	x	
bez chebdí	<i>Sambucus ebulus</i>		x
bodlák obecný	<i>Carduus acanthoides</i>		x
bršlice kozí noha	<i>Aegopodium podagraria</i>	x	
čekanka obecná	<i>Cichorium intybus</i>		x
černohlávek obecný	<i>Prunella vulgaris</i>	x	x
čičorka pestrá	<i>Coronilla varia</i>		x
divizna sp.	<i>Verbascum sp.</i>		x
drchnička rolní	<i>Anagallis arvensis</i>	x	
hadinec obecný	<i>Echium vulgare</i>	x	x
heřmánkovec nevonný	<i>Tripleurospermum maritimum</i>	x	x
hlaváč žlutavý	<i>Scabiosa ochroleuca</i>		x
hluchavka bílá	<i>Lamium album</i>	x	x
hrachor hlíznatý	<i>Lathyrus tuberosus</i>		x

české jméno	vědecké jméno	areál kasáren	areál letiště
chrpa luční	<i>Centaurea jacea</i>		x
jahodník obecný	<i>Fragaria vesca</i>	x	
jetel plazivý	<i>Trifolium repens</i>	x	x
jetel pochybný	<i>Trifolium dubium</i>		x
ježatka kuří noha	<i>Echinochloa crus-galli</i>		x
jílek vytrvalý	<i>Lolium perenne</i>	x	x
jitrocel kopinatý	<i>Plantago lanceolata</i>	x	x
jitrocel prostřední	<i>Plantago media</i>	x	x
kakost luční	<i>Geranium pratense</i>		x
kakost smrdutý	<i>Geranium robertianum</i>		x
kokoška pastuší tobolka	<i>Capsella bursa-pastoris</i>	x	
komonice lékařská	<i>Melilotus officinalis</i>	x	
kopretina bílá	<i>Leucanthemum vulgare</i>		x
kopřiva dvoudomá	<i>Urtica dioica</i>	x	x
kostival lékařský	<i>Symphytum officinale</i>	x	x
kozinec sladkolistý	<i>Astragalus glycyphyllos</i>	x	x
křehkýš vodní	<i>Myosoton aquaticum</i>	x	
křídlatka česká	<i>Reynoutria x bohemica</i>	x	
kuklík městský	<i>Geum urbanum</i>	x	
laskavec ohnutý	<i>Amaranthus retroflexus</i>	x	x
lilek černý	<i>Solanum nigrum</i>	x	
lipnice roční	<i>Poa annua</i>	x	
lnice obecná	<i>Linaria vulgaris</i>	x	x
locika kompasová	<i>Lactuca serriola</i>	x	
lopuch plstnatý	<i>Arctium tomentosum</i>	x	x
merlík mnohosemenný	<i>Chenopodium polyspermum</i>		x
merlík zvrhlý	<i>Chenopodium hybridum</i>	x	
měrnice černá	<i>Ballota nigra</i>	x	
mléč zelinný	<i>Sonchus oleraceus</i>	x	
mochna husí	<i>Potentilla anserina</i>	x	
mochna plazivá	<i>Potentilla reptans</i>	x	x
mrkev obecná	<i>Daucus carota</i>	x	x
mydlice lékařská	<i>Saponaria officinalis</i>		x
orsej jarní	<i>Ficaria verna</i>	x	
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus agg.</i>	x	
ovsík vyvýšený	<i>Arrhenantherum elatius</i>	x	x
pampeliška lékařská	<i>Taraxacum officinale agg.</i>	x	
pastinák setý	<i>Pastinaca sativa</i>	x	x
pelyněk černobýl	<i>Artemisia vulgaris</i>	x	x
pětour malokvětý	<i>Galinsoga parviflora</i>	x	
pcháč obecný	<i>Cirsium vulgare</i>	x	
pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>	x	x
pilát lékařský	<i>Anchusa officinalis</i>	x	
pomněnka sp.	<i>Myosotis sp.</i>	x	
popenec břechťanolistý	<i>Glechoma hederacea</i>	x	
pryskyřník plazivý	<i>Ranunculus repens</i>	x	
pryšec chvojka	<i>Euphorbia cyparissias</i>	x	
přeslička rolní	<i>Equisetum arvense</i>		x
pýr plazivý	<i>Elytrigia repens</i>	x	x
rákos obecný	<i>Phragmites communis</i>		x
rdesno blešník	<i>Persicaria lapathifolia</i>	x	

české jméno	vědecké jméno	areál kasáren	areál letiště
rýt žlutý	<i>Reseda lutea</i>	x	x
řebříček obecný	<i>Achillea millefolium</i>	x	x
ředkev ohnice	<i>Raphanus raphanistrum</i>		x
řeřišnice luční	<i>Cardamine pratensis</i>	x	
silenka nadmutá	<i>Silene vulgaris</i>		x
silenka široolistá	<i>Silene latifolia</i>	x	x
sléz přehlížený	<i>Malva neglecta</i>	x	
slunečnice topinambur	<i>Helianthus tuberosus</i>	x	
srpek obecný	<i>Falcaria vulgaris</i>		x
starček obecný	<i>Senecio vulgaris</i>	x	
starček přímětník	<i>Senecio jacobaea</i>		x
sveřep jalový	<i>Bromus sterilis</i>	x	
svízel povázka	<i>Galium mollugo</i>	x	x
svízel přítula	<i>Galium aparine</i>	x	
svlačec rolní	<i>Convolvulus arvensis</i>	x	x
šalvěj hajní	<i>Salvia nemorosa</i>		x
šalvěj luční	<i>Salvia pratensis</i>		x
šanta kočičí	<i>Nepeta cataria</i>		x
šťavel evropský	<i>Oxalis fontana</i>	x	
štírovník růžkatý	<i>Lotus corniculatus</i>	x	x
šťovík kyselý	<i>Rumex acetosa</i>	x	x
šťovík menší	<i>Rumex acetosella</i>		x
třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>	x	x
třtina křovištní	<i>Calamagrostis epigejos</i>		x
turanka kanadská	<i>Conyza canadensis</i>	x	x
vikev ptačí	<i>Vicia cracca</i>	x	x
violka rolní	<i>Viola arvensis</i>	x	
vlaštovičník větší	<i>Chelidonium majus</i>	x	
vrtáč obecný	<i>Tanacetum vulgare</i>		x
zdravínek jarní	<i>Odontites vernus</i>		x
zlatobýl obecný	<i>Solidago virgaurea</i>	x	
zlatobýl obrovský	<i>Solidago gigantea</i>	x	

Dendrologie

Byl aktualizován dendrologický průzkum vojenského areálu, který je doložen jako příloha tohoto oznámení. Celkem bylo vymapováno 664 skupin dřevin. Níže je uveden přehled vymapovaných dřevin s uvedením četnosti jejich výskytu, bez rozlišení objemu kmene či plochy keřů (Dendrologický průzkum (textová a mapová část) je doložen jako samostatná příloha tohoto oznámení).

Stávající dřeviny v areálu – jejich poměrné zastoupení

dřevina	%
<i>Betula pendula</i>	12,5
<i>Populus nigra</i>	11
<i>Tilia cordata</i>	10
<i>Juglans regia</i>	9,5
<i>Aesculus hippocastanum</i>	9
<i>Picea abies</i>	7,3
<i>Thuja occidentalis</i>	4,7
<i>Malus domestica</i>	3,7

dřevina	%
<i>Tilia platyphyllos</i>	3,1
<i>Acer platanoides</i>	3
<i>Picea pungens</i>	2,6
<i>Acer pseudoplatanus</i>	2,5
<i>Populus nigra 'Italica'</i>	2
<i>Berberis thunbergii</i>	1,6
<i>Pinus nigra</i>	1,6
<i>Populus x canadensis</i>	1,6
<i>Pinus sylvestris</i>	1,4
<i>Prunus avium</i>	1,2
<i>Acer campestre</i>	1,1
<i>Prunus domestica</i>	0,9
<i>Fraxinus excelsior</i>	0,8
<i>Prunus insitia</i>	0,8
<i>Sambucus nigra</i>	0,8
<i>Juniperus sp.</i>	0,6
<i>Prunus mahaleb</i>	0,6
<i>Picea omorika</i>	0,5
<i>Pyrus communis</i>	0,5
<i>Robinia pseudoacacia</i>	0,5
<i>Sorbus aucuparia</i>	0,5
<i>Acer negundo</i>	0,3
<i>Buxus sempervirens</i>	0,3
<i>Forsythia intermedia</i>	0,3
<i>Chamaecyparis obtusa</i>	0,3
<i>Larix decidua</i>	0,3
<i>Pseudotsuga menziesii</i>	0,3
<i>Thuja plicata</i>	0,3
<i>Acer saccharinum</i>	0,2
<i>Alnus glutinosa</i>	0,2
<i>Berberis vulgaris</i>	0,2
<i>Carpinus betulus</i>	0,2
<i>Chaenomeles japonica</i>	0,2
<i>Juniperus sabina</i>	0,2
<i>Ligustrum vulgare</i>	0,2
<i>Philadelphus coronarius</i>	0,2
<i>Pinus mugo</i>	0,2
<i>Prunus cerasus</i>	0,2
<i>Rosa canina</i>	0,2
<i>Salix caprea</i>	0,2
<i>Spiraea x vanhouttei</i>	0,2
<i>Tilia x europaea</i>	0,2

Fauna

V srpnu byl zpracován samostatný zoologický průzkum zájmového území (Mudra 2007), který je doložen jako samostatná příloha této dokumentace. Celkem bylo zjištěno 39 druhů obratlovců, převažující skupinou jsou synantropní druhy a druhy tolerující přítomnost člověka. Zaznamenány byly v převaze druhy, jež území využívají jako zdroj potravy a nebo jsou součástí jejich teritoria. Některé výskyty lze považovat spíše za náhodné, např. přelety

racků chechtavých. Na prostředí kasáren a dalších ploch zahrnutých v záměru jsou vázány kolonie jiříčky obecné, jež využívají stávajících budov pro hnízdění a otevřená plocha letiště a další prostory jim poskytují vhodné prostředí pro lov potravy. Vzhledem k plánu demolice některých budov a vzhledem k plánovaným stavebním úpravám dalších budov je nutné na základě konkrétních projektů posoudit jejich vliv na dotčené populace. V oblasti kasáren nachází vhodné podmínky zdivočelá populace holuba domácího, jež způsobuje škody na fasádách budov. Naproti tomu ruch v kasárnách přivyklá populace holuba hřivnáče se jeví jako bezproblémová. Podobně je soužití s člověkem přizpůsobena silná populace lejska šedého, jež tvoří nejhojnější druh pozorovaného pěvce spolu s rehkem domácím, vrabcem domácím a polním. U těchto a podobných druhů lze předpokládat, že jakékoli zásahy které se nebudou týkat přímo jejich hnízdišť neovlivní jejich stav v lokalitě. Rušivým zásahem by pak mohlo být odstraňování stromové a keřové vegetace. Teoreticky ohroženou skupinou při kácení vegetace jsou také některé skupiny hmyzu vyvíjející se ve dřevě a veškeré v dutinách hnízdící ptactvo. Sysel polní, donedávna zaznamenávaný v prostoru letiště nebyl již několik let pozorován a lze předpokládat, že na lokalitě vymizel. Jednotlivé navržené kroky optimalizace využití prostoru mohou zasáhnout do životního prostředí zjištěných druhů. Jedná se zejména o kácení starších a přestárlých stromů. Jistý stupeň nejistoty je zde podtržen absencí entomologického průzkumu lokality, jež může přinést některá důležitá zjištění. Z tohoto důvodu je nutné uvedené problematice věnovat v dalších krocích realizace generelu zvýšenou pozornost. Popsané negativní jevy vzhledem k cennosti a stavu území nelze celkově hodnotit jako zásadní.

Zvláště chráněné druhy živočichů

<i>Lacerta agilis</i>	Ještěrka obecná	silně ohrožená
<i>Oriolus oriolus</i>	Žluva hajní	silně ohrožená

Silně ohrožená ještěrka obecná se vyskytuje na všech vhodných stanovištích (zpevněné plochy, rampy, zdi) a jeví se jako zranitelná plánovanými pracemi. Její mobilita a hojnost však tento negativní vliv účinně zmírňují. Žluva hajní jejíž těžiště výskytu je ve východním topologem lemu areálu nebude záměrem dotčena pokud nedojde k vykácení uvedeného pásu stromů. V případě zásahu do životního prostředí uvedených druhů nebo v případě předpokládané mortality jedinců i vývojových stádií v důsledku plánované činnosti je investor povinen požádat o výjimku místně příslušný orgán ochrany přírody. Vzhledem k tomu, že zjištěné druhy chráněných a ohrožených živočichů se zde vyskytují sporadicky a za současného způsobu využívání území, nelze hovořit o významném vlivu plánovaného záměru na jejich výskyt, nebo o ovlivnění jejich populací.

C.II.6. Hmotný majetek, kulturní památky

Historické jádro města Prostějov je od roku 1990 městskou památkovou zónou. Vzdálenost hranice MPZ od vojenského areálu je přes 1 km. V zájmovém areálu kasáren se nenacházejí nemovité kulturní památky.

Archeologie

Nelze vyloučit, že stavbou může dojít k případnému zásahu do archeologické vrstvy. Proto při stavebních pracech v případě archeologického nálezu je nutno postupovat v souladu se zákonem o státní památkové péči č. 20/87 Sb., ve znění zákona č. 425/1990 Sb.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Z hlediska sociálních dopadů se jedná o aktivitu neutrální, pro zaměstnance vojenských kasáren pak jde o aktivitu jednoznačně pozitivní (modernizace kasáren a infrastruktury). Širší okolí vojenského areálu bude v budoucnu méně trpět imisemi ze stávajícího systému vytápění, který bude modernizován směrem k používání „čistších“ paliv.

Jistou míru nepohody pro obyvatele Prostějova přináší vlastní stavba, vzhledem k tomu, že je vojenský areál umístěn mimo obytnou zástavbu, lze tento vliv klasifikovat jako minimální.

Odpad z demolic a stavební výkopek se bude odvážet do dvou lokalit. První je Nový Dvůr, který se nachází na jihovýchodní straně od Olomouce. Jedná se o vzdálenost 18 km po komunikacích R 46 a II. třídy 435 a 570. Do tohoto recyklačního střediska, které provozuje firma Resta bude odvážena převážně stavení suť z demolic. Druhá lokalita je v Němčicích nad Hanou. Po silnici II.třídy č 433 se jedná o vzdálenost cca 18 km. Na tuto skládku (provozuje firma Reson) kde je biodegradační plocha se bude také deponovat případný nebezpečný odpad.

Hluk

Celý řešený prostor vojenské posádky Prostějov je v dostatečné vzdálenosti od obydlených lokalit města. Hlavní přístupová komunikace do areálu je umístěna zcela mimo obydlená území.

Hluk z leteckého provozu

Nejbližší stojánky letadel jsou od chráněného venkovního prostoru a od chráněného venkovního prostoru staveb vzdáleny cca 1200 m, mezi chráněnými objekty a areálem řešeného území je jako významný zdroj hluku umístěna rychlostní silniční komunikace. Projektovanou výstavbou pozemních objektů a modernizací posádky Prostějov nebude ovlivněn ani dotčen letecký provoz na letišti Prostějov ani podmínky pro budoucí změny a rozsah leteckého provozu. Realizace záměru generelu posádky Prostějov neovlivní hlukovou zátěž z leteckého provozu v okolí letiště Prostějov.

Hluk ze silniční dopravy

Nejbližší velká parkovací plocha pro 275 automobilů je od obytné zástavby vzdálena cca 350 m. Na základě orientačních propočtů hlukového zatížení na vnitřních komunikacích letiště i na velkém parkovišti na opačné straně areálu letiště lze očekávat dodržení hygienických limitů pro hluk ze silniční dopravy. Obytná zástavba ve městě nebude provozem aut v areálu letiště nijak zatížena.

Hluk ze střelnice

Chráněná obytná zástavba ve městě nebude hlukem tunelové střelnice nijak zatížena.

Hluk z provádění stavby

Hladiny hluku z provádění stavby jsou stanoveny v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.. Podrobně je třeba tuto kapitolu řešit v dokumentaci pro stavební povolení, tedy v době, kdy budou již známé podrobné stavební postupy a použítá mechanizace. Lze však očekávat, že pokud se stavební stroje budou pohybovat především v areálu vojenské posádky Prostějov, tedy v dostatečné vzdálenosti od chráněných obytných lokalit, budou dodrženy hygienické limity pro hluk z provádění stavby.

D.1.2. Vliv na ovzduší a klima

Pro generel byla zpracována rozptylová studie (ing. Šinágl), která je doložena jako příloha tohoto oznámení. Cílem rozptylové studie je zhodnotit vliv leteckého areálu v Prostějově na imisní situaci v zájmové oblasti. Ze zjištěných výsledků vyplývá, že vlivem modernizace nedojde v jeho okolí k podstatné změně současných imisních charakteristik území. Z vypočtených hodnot je patrný převládající podíl vlivu dopravní obslužnosti (na rozdíl od současného stavu, kdy při znečištění ovzduší převládá vliv vytápění). Je však třeba vzít v úvahu i tu skutečnost, že vypočtené hodnoty představují znečištění ovzduší z provozu leteckého areálu po navrhované modernizaci, ve kterém je ale z uvedených důvodů zahrnut i současný automobilový provoz, přičemž předpokládaný reálný nárůst intenzity dopravy po modernizaci je cca 34%. Výpočty nebylo prokázáno překročení krátkodobých ani průměrných ročních koncentrací pro oxid dusičitý, suspendované částice PM10 a ani překročení imisního limitu pro benzen. Vzhledem k charakteru a velikosti zdrojů bude v zájmové oblasti docházet k největšímu znečištění v leteckém areálu a v jeho blízkém okolí a dále pak podél uvažovaných komunikací. K maximálním imisím příspěvkům bude docházet v prostoru největšího parkoviště (vliv i blízko stojících vytápěných objektů) a ve směru převládajících větrů, tj. jihovýchodním a východním směrem od leteckého areálu. V nejbližším okolí, kde se nenachází obytná zástavba, se stávající roční průměry pro NO₂ pohybují pod hranicí imisního limitu a samotný příspěvek pocházející z provozu leteckého areálu je velmi malý (setiny $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pro výpočty byly uvažovány emisní faktory plynových spotřebičů dle navrhované emisní třídy (tj. 60 $\text{mg}\cdot\text{kW}^{-1}$), neboť v současné době není ještě znám přesný typ a dodavatel tohoto zařízení. Lze však tvrdit, že vybrané plynové kotle pro vytápění leteckého areálu nebudou mít horší emisní parametry, než s jakými je v této RS počítáno. Z hlediska ročního průměru bude mít větší vliv na znečištění ovzduší automobilová doprava. Dle stanoveného pozadí je patrné, že zájmová oblast je velmi zatížena imisemi PM10. Vypočtený příspěvek průměrných ročních imisí PM10 je však velmi malý (desetiny $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) i se zahrnutím stanovené sekundární prašnosti. Maximální denní imise PM10 dosahují jednotek $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Je třeba si uvědomit, že ve stanoveném imisním pozadí je zahrnut imisní dopad stávajícího provozu leteckého areálu, a že po realizaci modernizace leteckého areálu dojde v důsledku přechodu na plynné palivo pro vytápění leteckého areálu ke snížení emisí PM10. Na základě celkového posouzení stávajícího i výhledového stavu lze v lokalitě předpokládat, že platné imisní limity pro průměrnou roční koncentraci a ani pro maximální krátkodobé koncentrace NO₂ a jiných látek nebudou v důsledku provozu leteckého areálu, po modernizaci, překračovány. Tato modernizace leteckého areálu sice přispěje k imisním koncentracím v lokalitě, ale jen malou měrou, která nebude znamenat negativní ovlivnění území nad únosnou mez. Celkové množství emisí z vytápění bude po modernizaci leteckého areálu nižší než je stávající stav. Celkové množství emisí z liniových zdrojů, které budou náležet dopravní obslužnosti leteckého areálu, nezpůsobí výraznou změnu oproti stávající imisní zátěži území z liniových zdrojů. Z hlediska platných pravidel pro ochranu ovzduší lze v daném území modernizaci leteckého areálu připustit, neboť se na kvalitě ovzduší v jeho okolí

neprojeví takovým způsobem, který by znamenal nebezpečí překročení stanovených imisních limitů pro sledované znečišťující látky Naopak, s ohledem na nový způsob řešení vytápění, je možno tvrdit, že modernizace bude šetrnější vůči ŽP a že lze očekávat zlepšení oproti stávajícímu stavu. Ze zjištěných a vypočtených údajů vyplývá, že modernizaci leteckého areálu lze realizovat a LA lze po ní provozovat v té míře, v jaké je modernizace předložena k posouzení. Rozhodující pro celkovou imisní situaci v dané lokalitě zůstane i nadále celková úroveň znečištění ovzduší v oblasti, tj. pozadí, nikoliv daný záměr.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že vliv plánované výstavby a modernizace vojenské posádky v lokalitě leteckého areálu v Prostějově na kvalitu ovzduší nebude významný, a že s ním související vytápění objektů i automobilová doprava budou mít na okolí jen malý negativní vliv, který lze charakterizovat jako vliv málo významný, který nebude pro své okolí příčinou překračování závazných imisních limitů ani při zahrnutí vlivu pozadí. Lze rovněž předpokládat, že změna imisní situace v lokalitě spojená s modernizací stávajícího leteckého areálu bude přijatelná a pro dané prostředí únosná. Z hlediska znečištění ovzduší lze konstatovat, že v důsledku realizace této výstavby a modernizace nedojde v dané lokalitě k významnému navýšení imisních koncentrací sledovaných škodlivin a nehrozí překročení platných imisních limitů.

D.1.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Výstavba - povrchové a podzemní vody

K negativnímu ovlivnění vod během výstavby může dojít z hlediska kvality:

- Únik závadných látek do horninového prostředí (např. ropné látky ze stavebních mechanismů) je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.
- Únik závadných látek do dešťové kanalizace a následně do vodního toku (např. ropné látky ze stavebních mechanismů, nekontrolované vypouštění technologických vod) je možný v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru.

Z výše uvedeného vyplývá možné kvalitativní a režimové ovlivnění povrchových a podzemních vod v zájmové oblasti.

Provoz - Povrchové a podzemní vody

Při běžném provozu bude docházet ke kontrolovanému vypouštění odpadních a srážkových vod. Nepředpokládá se tedy negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod. V prostoru, kde bude docházet ke kontaminaci budou osazeny předčišťovací zařízení.

- u parkovištních ploch je navrženo osazení odlučovače lehkých kapalin na konec dešťové kanalizace ploch
- u splaškové kanalizace se jedná zejména o tukové odlučovače (provozy gastro)

K ovlivnění povrchových či podzemních vod během provozu může dojít z hlediska kvality v případě havarijního úniku závadných látek do dešťové nebo splaškové kanalizace v areálu leteckých kasáren resp. areálu letiště či do horninového prostředí.

Zimní údržba (tzn. ošetřování ploch chemickými rozmrazovacími prostředky) musí probíhat dle plánu zimní údržby.

Pozn.:

Závadnými látkami, jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. V rámci stavby to mohou např. být ropné látky z pohonných a mazacích hmot vozidel a stavebních mechanismů, ropné látky obsažené ve stavebních nátěrových hmotách, jedy, látky škodlivé zdraví a žíraviny obsažené ve stavebních, nátěrových a nátěrových izolačních hmotách, kaly a odpady. Tyto látky jsou zařaditelné do kategorií látek uvedených v příloze č. 1 zák. č.254/2001 Sb., o vodách.

Zvlášť nebezpečné látky, s výjimkou těch, jež jsou, nebo se rychle mění na látky biologicky neškodné:

1. Organohalogenové sloučeniny a látky, které mohou tvořit takové sloučeniny ve vodním prostředí.
2. Organofosforové sloučeniny.
3. Organocínové sloučeniny.
4. Látky, vykazující karcinogenní, mutagenní nebo teratogenní vlastnosti ve vodním prostředí, nebo jeho vlivem.
5. Rtuť a její sloučeniny.
6. Kadmium a jeho sloučeniny.
7. Persistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.
8. Persistentní syntetické látky, které se mohou vznášet, zůstávat v suspenzi nebo klesnout ke dnu a které mohou zasahovat do jakéhokoliv užívání vod.
9. Kyanidy.

Nebezpečné látky:

1. Metaloidy, kovy a jejich sloučeniny

1. zinek	6. selen	11. cín	16. vanad
2. měď	7. arzen	12. baryum	17. kobalt
3. nikl	8. antimon	13. berylium	18. thalium
4. chrom	9. molybden	14. bor	19. telur
5. olovo	10. titan	15. uran	20. stříbro

2. Biocidy a jejich deriváty, neuvedené v seznamu zvlášť nebezpečných látek.
3. Látky, které mají škodlivý účinek na chuť nebo na vůni produktů pro lidskou potřebu, pocházející z vodního prostředí, a sloučeniny, mající schopnost zvýšit obsah těchto látek ve vodách.
4. Toxické, nebo persistentní organické sloučeniny křemíku a látky, které mohou zvýšit obsah těchto sloučenin ve vodách, vyjma těch, jež jsou biologicky neškodné nebo se rychle přeměňují ve vodě na neškodné látky.
5. Anorganické sloučeniny fosforu nebo elementárního fosforu.
6. Nepersistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.
7. Fluoridy.
8. Látky, které mají nepříznivý účinek na kyslíkovou rovnováhu, zejména amonné soli a dusitany.
9. Silážní šťávy, průmyslová a statková hnojiva a jejich tekuté složky, aerobně stabilizované komposty.

D.I.4. Vlivy na půdu

Záměr je lokalizován v prostoru stávajících vojenských kasáren. Pouze pro výstavbu nového parkoviště A SO 01-13 je požadován trvalý zábor ZPF (orné půdy) o výměře 0,8534 ha.

Stavba vyvolá i dočasné zábory do 1 roku (0,1289 ha), nutné pro výstavbu dešťové kanalizace. Z hlediska územního plánování je plocha budoucího parkoviště A SO 01-13 definována již jako „nezemědělská“. Všechny zábory půdy spadají pod nejpřísnější I. třídu ochrany. *Jde o bonitně nejcenější půdy, odnětí možné jen výjimečně, a to převážně na záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.*

Bilance skrývek svrchních kulturních vrstev z ploch trvalých záborů ZPF - na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF bude provedena skrývka kulturního horizontu v mocnosti stanovené dle pedologického průzkumu. Tato skrývka je navržena k využití v rámci stavby k ohumusování ploch, na kterých je navržena náhradní výsadba.

D.I.5. Vlivy na horninové prostředí

Záměr nebude mít vliv na horninové prostředí s ohledem na fakt, že v se v okolí záměru nenalézá ani chráněné ložiskové území ani dobývací prostor (nejbližší dobývací prostor se zastavenou těžbou 2 km západně od záměru (Cihelna Prostějov)).

D.I.6. Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

V zájmovém území nebyly nalezeny zvláště chráněné druhy rostlin ani jiné ochranněsky zajímavé druhy.

Ve fázi zpracovávání generelu byl rozsah kácené zeleně omezen na dřeviny, které se nacházejí ve zjevné kolizi s nově navrženými pozemními objekty, novými plochami parkovišť a komunikací a v nezbytném množství na plochách určených pro ZS. Vzhledem ke značnému rozsahu ploch ZS nebude zeď na těchto plochách odstraněna plošně, ale individuálním přístupem. Hodnotné dřeviny a dřeviny při okrajích ploch ZS (mimo uvažovaný vjezd na plochu ZS) budou v maximální možné míře ponechány a chráněny v souladu s normou 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V dalších stupních projektové dokumentace je také nutné přesně trasovat nové inženýrské sítě s ohledem na stávající zeď v areálu. Vedení je nutné navrhnout tak, aby nedocházelo k poškození kořenového systému stromů. Nové rozvody nebudou pokud možno umístěny pod stromy, v kořenovém prostoru stromů nebudou prováděny výkopové práce. V nejnutnějším případě je možné výkop vést v minimální vzdálenosti 2,5m od paty kmene, práce budou prováděny ručně, nikoliv pomocí stavebních mechanismů, stavební jáma bude otevřena po co nejkratší dobu. Poškozené kořeny musí být odborně ošetřeny. Nové rozvody, zejména kanalizace a vodovodu, vedené v blízkosti kořenového systému stávajících dřevin je vhodné chránit protikořenovou bariérou.

Ve fázi zpracování generelu je vyčíslen následující počet kácené mimolesní zeleně:

- 84 ks stromů o průměru kmene menším než 30 cm
- 57 ks stromů o průměru kmene 30-50 cm
- 25 ks stromů o průměru kmene 50-70 cm
- 9 ks stromů o průměru kmene 70-90 cm
- 12 ks stromů o průměru kmene větším než 90 cm
- 40m² keřů

Z hlediska vlivů záměru stavby na faunu zoologický průzkum uvádí dva zvláště chráněné živočichy v kategorii „silně ohrožený“, kteří budou pravděpodobně záměrem dotčeni. Z plazů jde o ještěrku obecnou (*Lacerta agilis*), z ptáků potom o žluvu hajní (*Oriolus oriolus*). Silně ohrožená ještěrka obecná se vyskytuje na všech vhodných stanovištích (zpevněné plochy, rampy, zdi) a jeví se jako zranitelná plánovanými pracemi. Její mobilita a hojnost však tento negativní vliv účinně zmírňují. Žluva hajní jejíž těžiště výskytu je ve východním topologem lemu areálu nebude záměrem dotčena pokud nedojde k vykácení uvedeného pásu stromů. V případě zásahu do životního prostředí uvedených druhů nebo v případě předpokládané mortality jedinců i vývojových stádií v důsledku plánované činnosti je investor povinen požádat o výjimku místně příslušný orgán ochrany přírody. Vzhledem k tomu, že zjištěné druhy chráněných a ohrožených živočichů se zde vyskytují sporadicky a za současného způsobu využívání území, nelze hovořit o významném vlivu plánovaného záměru na jejich výskyt, nebo o ovlivnění jejich populací. Ovlivnění dalších „nechráněných“ živočichů popisuje příloha tohoto oznámení – zoologický průzkum.

D.I.7. Vlivy krajiny, ÚSES a chráněná území

Záměr je lokalizován v lokalitě bez prvků Územního systému ekologické stability, tudíž je neovlivňuje. Chráněná území dle zákona č. 114/1999 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou vzdálena dostatečně daleko od záměru (nejbližší zvláště chráněné území je vzdáleno 5,5 km od záměru). Vliv na krajinu je mírně pozitivní z hlediska demolic nevyhovujících objektů včetně vyššího komína. Na druhou stranu dojde k nevyhnutelnému kácení vzrostlé mimolesní zeleně, kdy bude lokalita z krajinářského hlediska dotčena mírně negativně. Tento fakt bude umenšen sadovými úpravami areálu, které je možno chápat i jako kompenzace vzniklé ekologické újmy.

D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou dotčeny kulturní památky, většina stavebních prací probíhá v areálu vojenských kasáren.

V rámci stavebních prací dojde k demolicím některých objektů pozemních staveb, které už nemají technické opodstatnění (funkční náplň), objektů které jsou v kolizi s novým řešením a objektů, které jsou ve špatném stavu. Jejich rozsah je patrný na přiložené mapové příloze koordinační situace.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Navržený záměr se nachází v lokalitě využívaném především průmyslem, nejblíže obytná zástavba se nalézá cca. 350 m severně od vojenských kasáren.

Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že posuzovaný záměr nepředstavuje z hlediska ochrany ovzduší významné riziko překračování legislativních požadavků obsažených v zákoně č. 86/2002 Sb. a v jeho prováděcích předpisech.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že silniční provoz uvnitř areálu posádky a na novém parkovišti nejblíže chráněných objektů výrazně neovlivní akustickou situaci v území. Pro ochranu chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb není

proto nutné navrhovat žádná zvláštní protihluková opatření. Z hlediska hluku z leteckého provozu byla zpracována samostatná studie, která konstatuje, že výstavba záměru nepředstavuje žádný zásah do leteckého provozu na letišti a že hluková zátěž v okolí letiště nebude realizací stavby podle generelu oproti současnému stavu nijak dotčena.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizace modernizace vojenské posádky Prostějov nebude mít žádné přímé přeshraniční vlivy.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Fáze projektové přípravy

- specifikovat objem kácené zeleně, přetrasovat nově navržené sítě s ohledem na ochranu vzrostlé kvalitní mimolesní zeleně
- navrhnout detailněji sadové úpravy areálu
- provést pedologický průzkum

Fáze výstavby

- Nachází-li se stavba (resp. stavební dvory, manipulační místa či plochy zařízení stavenišť na místech, na kterých se zachází se závadnými látkami v množství uvedeném vyhláškou č. 450/2005 Sb.), na vodním toku či v jeho blízkosti, v záplavovém území, v bezprostřední blízkosti kanalizačních vpustí a šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu či do povrchových vod, musí být vypracován plán opatření pro případ havárie („Havarijní plán stavby), který bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005. Tato vyhláška stanovuje náležitosti nakládání se závadnými látkami, náležitosti havarijního plánu, způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování. Tento plán bude platný po dobu výstavby.
- V případě vypouštění odpadních vod do veřejné kanalizace, srážkových vod do vodního toku a dešťové kanalizace během výstavby i provozu musí být dodrženy ukazatele a limitní hodnoty dle nařízení vlády č. 61/2003 (229/2007) Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod (resp. požadavky kanalizačního řádu). Dle existence možnosti znečištění v důsledku havárie bude součástí předčištění také dostatečně dimenzované zařízení k odlučování lehkých látek.

Preventivní opatření před kontaminací závadnými látkami během výstavby:

- odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie
- na staveništi musí být k dispozici vhodná havarijní souprava
- pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách
- při odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy, v případě že stroje bude nutno z důvodu závady či nehody odstavit mimo vymezené plochy bude provedena prohlídka

jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních náplní

- stavební, nátěrové a nátěrové izolační hmoty budou skladovány mimo obvod samotného staveniště
- míchání jednotlivých komponentů těchto hmot bude prováděno v zaplachtovaných prostorech
- dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na staveniště bude dodávána pouze 1-denní zásoba
- prázdné obaly od nátěrových a izolačních hmot budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště. Jedná se o odpad ve smyslu zák.č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb., v platném znění, a zák. č.477/2001 Sb., o obalech, v platném znění. Katalogové č. odpadu 08 01 11 – odpadní barvy a laky obsahující rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky, č. odpadu 15 01 10 Prázdné obaly od barev kovové, č. odpadu 15 02 02 Znečištěné krycí plachty od barev (textilie).
- veškeré zásoby pohonných a mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby
- nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot
- staveništní plochy na březích vodních toků budou zabezpečeny proti splavení zeminy a stavebních materiálů a úniku látek závadných vodám
- v případě, že při provádění stavebních úprav dojde ke splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou tyto neprodleně odtěženy tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod. Každá taková skutečnost, kdy bude nutné zasáhnout do koryta toku, bude oznámena ve smyslu havarijního plánu příslušným institucím dle havarijního plánu
- v případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště ke zneškodnění a nahrazena nezávadnou. Každá taková skutečnost bude oznámena příslušným institucím dle havarijního plánu
- obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat
- je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi
- je nutné provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací, v době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti
- zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud toto umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulární prostory
- seznámení všech pracovníků s vnitropodnikovými směrnici k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu) EMS –S-00/03 až 05/03
- školení TH pracovníků o zákonu č.254/2001 Sb., vodní zákon. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- školení TH pracovníků o zákonu č.185/2001 Sb., zákon o odpadech a zákonu č.114/1992 Sb., zákon o ochraně přírody. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- školení TH pracovníků o zákonu č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích. Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- dodavatel stavby zajistí dodržení limitů hluku po dobu výstavby dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb.
- používané vozovky budou pravidelně čištěny

- automobily před výjezdem na vozovku budou pravidelně čištěny
- sypké a prašné materiály budou nakládány a zabezpečeny na automobilech tak, aby nedocházelo k jejich padání na vozovku
- pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné nádoby (plechové s vložkou vhodného sorbentu) proti úkapům
- na ploše ZS bude k dispozici mobilní olejová havarijní souprava s kapacitou min. 90 l obsahující sorpční rohože, hady, polštáře, havarijní tmel na utěsnění, výstražnou pásku, ochranné rukavice apod.
- na ploše ZS budou instalována chemická WC pro příslušný počet pracovníků
- likvidace vykáčených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- umožnit záchranný archeologický výzkum podle §22 zákona č. 20/1987 Sb. při provádění zemních a výkopových prací. Archeologický výzkum dle §22 zákona č. 20/1987 Sb. hradí investor a je na něj nutno předem uzavřít smlouvu, povinnost hlášení náhodných archeologických nálezů učiněných v průběhu stavby na Archeologický ústav AV ČR
- stávající dřeviny budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (říjen - březen)
- po ukončení stavby bude terén upraven v travnatých plochách dle normy ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

Fáze provozu

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V rámci zpracování Generelu výstavby a modernizace vojenské posádky byla snaha kvalifikovat a kvantifikovat komplexně hlukovou problematiku. Hluková studie (Kohlíček SUDOP Praha) řeší hlukovou zátěž automobilového provozu v kasárnách a nově navržené střelnice. Tedy ty části, kterým se věnuje Generel (parkoviště, úprava povrchů komunikací, modernizace objektů). Problematice leteckého hluku bylo věnováno další samostatné hlukové posouzení (Šulc Techson Praha).

Oznámení je zpracováno na datech vyplývajících ze zpracovaného Generelu, který je zhruba ekvivalentem územně-technické studii.

Autor programu Soudplan udává chybu v jednotlivých algoritmech $\pm 0,2$ dB. Na základě provedeného ověření programu Soundplan pro používání v ČR byla zjištěna přesnost výpočtů s tolerancí ± 2 dB. Ověření bylo provedeno Národní referenční laboratoří pro hluk v komunálním prostředí v červenci 1997.

Při zpracování rozptylové studie je nutno z povahy věci kalkulovat jistou míru nejistoty, ta je popsána v kapitole 3.2.3. příložené rozptylové studie.

V dalších stupních projektové dokumentace je nutné doplnit a aktualizovat tyto průzkumy:

- průzkum kontaminace zemin včetně vzorkování ve vybraných bodech areálu
- pedologický průzkum
- aktualizace hydrogeologického průzkumu a zhodnocení odpadních vod vypouštěných do vod povrchových

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Generel výstavby a modernizace vojenské posádky Prostějov je navržen jednovariantně.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové přílohy

koordináční situace stavby 1: 1 000

dendrologický průzkum – situace 1: 1 000

Textové přílohy

- dendrologický průzkum
- zoologický průzkum
- rozptylová studie
- hlukové posouzení (automobilová doprava, hluk ze stělnice, hluk z výstavby)
- posouzení z hlediska dopadů hluku z leteckého provozu

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

V rámci zpracování tohoto oznámení nebyly oznamovatelem doloženy jiné podstatné informace, než jsou informace výše uvedené.

G. SHRnutí NETEchnického CHARAKTERU

Oznámení řeší výstavbu a modernizaci vojenské posádky v Prostějově, která se nachází v jižní části jeho katastru, na rozhraní průmyslové čtvrti a orné půdy.

Hlavními cíly modernizace je přechod na nový způsob vytápění, na plynofikaci celého areálu. Dnes jsou objekty zásobovány převážně z centrální uhelné kotelny. Výhledově je uvažováno s budováním samostatných zdrojů tepla (individuální plynové kotelny) v jednotlivých objektech současně se stavební rekonstrukcí těchto objektů. Tímto dojde ke snížení množství emisí ze současného nevyhovujícího zdroje vytápění.

Dalšími cíly je modernizovat síťové rozvody (zejména silové a slaboproudé) a zabezpečit perimetr území. Některé dnes již nevyhovující objekty budou demolovány, jako náhrada budou vystavěny objekty nové (v nové lokalitě). Celkově dojde ke přestavbě parkovacích míst, vzniknou tři nová základní parkoviště A, B a C.

Vlastní stavební práce budou probíhat v současném areálu kasáren, především v jeho neletištní části. Mimo stávající areál dojde k rozšíření o nové parkoviště A SO 01-13. Tímto dojde k trvalému záboru ZPF (zde orné půdy) o výměře 0,8534 ha. Stavba vyvolá i dočasné zábery do 1 roku (0,1289 ha), nutné pro výstavbu dešťové kanalizace.

Vojenský areál je relativně solidně ozeleněn vzrostlými dřevinami, dominují zde bříza bělokora, topol černý, lípa srdčitá, ořešák královský, jírovec maďal a smrk ztepilý. Některé stromy kolidují s navrženými stavebními úpravami objektů, komunikacemi a především s návrhem inženýrských sítí. Projekční práce by proto v budoucnu měly řešit střet s mimolesní zelení. Ve fázi generelu jsou navrženy sadové úpravy, jako náhrada za případné kácení mimolesní zeleně.

Byly zpracovány další samostatné studie (zoologický průzkum, akustické studie, rozptylová studie), které řeší předběžně očekávané hlavní problémy z hlediska vlivů na životní prostředí.

Byly nalezeny dva zvláště chráněné druhy živočichů v prostoru vojenského areálu včetně návrhu managementu jejich ochrany. Hluková studie vyhodnotila vliv provozu dopravních prostředků po areálu a z nových ploch pro parkování a vliv budoucí střelnice. Hluk z leteckého provozu byl řešen v samostatné studii. Vlivu modernizace kasáren na ovzduší byla věnována rozptylová studie.

Byly zhodnocena problematika odpadů vzniklých ze stavby, včetně otázky jejich odstranění a vytipování vhodných skládkových či recyklačních kapacit.

Zájmová lokalita je umístěna v místě, kde se nenalézá žádné zákonem chráněné území (zvláště chráněné území, NATURA 2000, chráněné ložiskové území, přírodní park, ÚSES, apod.) Rovněž se zde nevyskytují významné krajinné prvky (registrované, ze zákona) s výjimkou kanalizovaného „Malého potůčku“, který tvoří východní hranici vojenského letiště.

H. PŘÍLOHA

Příloha č. 1: Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy NATURA 2000

Příloha č. 2: Vyjádření o vztahu posuzovaného záměru k územně plánovací dokumentaci

ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení: 25. říjen 2007

Zpracovatel oznámení: Ing. Tomáš Adam

Adresa zpracovatele oznámení: SUDOP Praha a.s.
Olšanská 1A
130 00 Praha 3
tomas.adam@sudop.cz
+420 267 094 265

Spolupráce: Ing. Radmila Šmeráková
Ing. Kateřina Hladká Ph. D.
Ing. Pavel Šinágl (rozptylová studie, autorizace dle zákona č. 86/2002 Sb., §15, odst.1, písm. d)
Mgr. Stanislav Mudra (zoologie, autorizace dle zákona č. 114/1992 Sb., §45i)
František Kohlíček (hluková studie)
Ing. Tereza Nehasilová (dendrologie)
Ing. Magdaléna Zelená (botanika)
Ing. Jiří Šule CSc. (letecký hluk)

Podpis zpracovatele oznámení:


.....

Použité zkratky

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
AOX	adsorbovatelné organicky vázané halogeny
BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČSN	české státní normy
ČSOP	Český svaz ochránců přírody
DUN	dešťová usazovací nádrž
HPJ	hlavní půdní jednotka
IZ	izolační zeleň
KSC	kamenivo zpevněné cementem
LR	lesní porosty
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	nepolární extrahovatelné látky
NL	nerozpuštěné látky
NOx	oxidy dusíku, směs nitrózních plynů
NV	Nařízení vlády
NUTS	nomenklaturní statistické jednotky
OK	obalované kamenivo
OZKO	oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší
PAU	polyromatické uhlovodíky
PCB	polychlorované bifenyly
PM10	frakce prašného aerosolu o velikosti částic nižší než 10 µm
POV	plán organice výstavby
PUFL	pozemky plnící funkci lesa
ŠP	šterkopísek
TNA	těžký nákladní automobil
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚČOV	Ústřední čistírna odpadních vod
VKP	významný krajinný prvek
VOC	těkavé organické látky
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZP	zemní plyn
ZPF	zemědělský půdní fond
ZS	zařízení staveniště

Podklady

Biogeografické členění České republiky, Martin Culek a kolektiv, Enigma, Praha 1996

<http://heis.vuv.cz/>

<http://map.env.cz/mapmaker/cenia/portal/>

<http://monumnet.npu.cz/>

<http://www.smv.cz.cz/>

Projektová dokumentace SUDOP Praha a.s.



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
 Odbor životního prostředí a zemědělství
 Oddělení ochrany přírody
 Jeremenkova 40a
 779 11 Olomouc
 tel.: +420 585 508 389
 fax: +420 585 508 424
 f.john@kr-olomoucky.cz
 www.kr-olomoucky.cz

SUDOP PRAHA a.s. (14)	
Dělo dno:	2 6 -00- 2007
Č.j.	7379
Obdržel:	Sb. 2.06 /576/25.c

SUDOP PRAHA a.s.
 Olšanská 1a
 130 80 Praha 3

VÁŠ DOPIS č. j.: KUOK 96396/2007
 Č. j.: skart. zn.: 246.9 V5
 spis.zn.: KUOK/96396/2007/OŽPZ/7209

VYŘIZUJE/TEL OLOMOUC
 Mgr. František John 20. 9. 2007
 /585 508 389

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky“ žadatele SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 podaného dne 17. 9. 2007 vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na evropsky významné lokality ani ptáčí oblasti.



Ing. Josef Veselský
 vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství
 Krajského úřadu Olomouckého kraje

SUDOP PRAHA a.s.	
Datum dne:	8. 10. 2007 (21)

Městský úřad v Prostějově
nám. T. G. Masaryka 12 – 14, 797 42 Prostějov

V.č. 7839

DLE

205/573/04

Stavební úřad Městského úřadu v Prostějově

Prostějov, dne 1.10.2007

SpZn.: SÚ/2659/2007-Ing.Koh
Č.j.: PVMU 108549/2007 61
Vyřizuje: Ing.Kohoutková

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Vyjádření k záměru „Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky“
pro zpracování oznámení záměru dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb.

Městský úřad v Prostějově, stavební úřad – oddělení územního plánování, obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru „Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky“ z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací. Cílem záměru je rekonstrukce a výstavba objektů v areálu leteckých kasáren a letiště Prostějov.

K uvedené žádosti sdělujeme následující: Převážná část řešeného území je dle platné územně plánovací dokumentace města Prostějova – Územního plánu sídelního útvaru Prostějov včetně jeho změn, součástí plochy zvláštního určení – administrativní a správní zařízení. Realizace záměru v této funkční ploše je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Součástí uvedené plochy není páteřní komunikace ul. Letecká – část komunikace se nachází v ploše zemědělského využití, na nezastavitelných plochách však lze umísťovat stavby pozemních komunikací. Stavba parkoviště A je navržena v ploše výroby, skladů a těžby, umístění parkoviště na této ploše je z hlediska územního plánu přípustné. Část navržených inženýrských sítí je vedena napříč liniovým prvkem krajinné zeleně (interakční prvek), vedení liniových staveb technického vybavení je v nezastavitelných plochách přípustné.

Nejsevernější část řešeného území (severní část pozemku parc. č. 6789/1 k. ú. Prostějov z jihu vymezená hranicemi pozemků parc. č. 6789/3 a parc. č. 6784 oba k. ú. Prostějov) je dle platného územního plánu součástí ploch zeleně. V těchto plochách jsou přípustné nezpevněné plochy pro sportovní rekreační využití – např. zatravněná hřiště; pěší a cyklistické cesty. Nepřípustné je zastavění objektů a zpevnění ploch.

Záměr „Prostějov – generel výstavby a modernizace vojenské posádky“ je s výjimkou návrhu nejsevernější části dotčeného území, která se nachází v ploše zeleně, v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Prostějova.

Stavební úřad
Městského úřadu v Prostějově

Ing. Jan Košťál
vedoucí stavebního úřadu
Městského úřadu v Prostějově

Obdrží:
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
R/SÚ
A/A