

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 29. června 2009

Č.j.: 47349/ENV/09

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Identifikační údaje:

Název:

Výstavba provozovny Pneu Vraník Slušovice

Charakter záměru:

Přesun výroby protektorů do nově budované provozovny. Proces protektorování spočívá v nákupu a recyklaci opotřeбенých pneumatik, které jsou jinak vyřazovány jako odpad.

Kapacita (rozsah) záměru:

Provozovna bude tvořena administrativní budovou, výrobní halou, transformovnou a skladem hořlavých kapalin. V rámci výroby bude ročně zpracováno 500 tun nezvulkanizovaného a 50 tun zvulkanizovaného kaučuku, 5 tun vulkanizovaného cementu a 6,7 tun roztoku pro protektorování pneumatik (max. skladované množství bude 2,5 tuny roztoku).

Předpokládaná roční potřeba koster pneumatik je rovna předpokládané roční výrobní kapacitě protektorovaných pneumatik a činí 115.000 kusů v tomto složení:

- osobní pneu – 90.000 ks,
- dodávkové pneu – 10.000 ks,
- 4 x 4 pneu – 10.000 ks,
- nákladní pneu – 5.000 ks.

Umístění:

kraj: Zlínský.
obce: Slušovice.
kat. území: Slušovice.

Zahájení:

listopad 2009

Ukončení:

prosinec 2010

Oznamovatel:

PROJEKTinvest, s.r.o., nám. T.G.Masaryka 1281, 760 01 Zlín

Záměr „Výstavba provozovny Pneu Vraník Slušovice“ naplňuje dikci bodu 7.1 (Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok) kategorie II, přílohy č. 1 k citovanému zákonu. Podle § 7 citovaného zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 citovaného zákona dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Výstavba provozovny Pneu Vraník Slušovice“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle citovaného zákona.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení:

I. Ochrana vod

1. V dalším stupni projektové přípravy bude dokumentace záměru doplněna o informaci o stávajícím záplavovém území a o tom, zda je toto území stavbou dotčeno. Situační výkres stavby bude doplněn o zákres hranice stanoveného záplavového území (aktivní zóny záplavového území) vzhledem k posuzované stavbě.
2. Pozemní objekty budou osazeny vůči hladině stoleté vody tak, aby úroveň 1. podlaží byla bezpečně nad úrovní stoleté vody. Dle vyjádření správce vodního toku je navržena výšková úroveň ± 0 tak, aby se nacházela min. 0,5 m nad úrovní stoleté vody (± 0 je navržena na úrovni 265,300 m n.m.).
3. Srážkové vody ze zpevněných ploch v areálu, kde hrozí nebezpečí kontaminace NEL (nepolární extrahovatelné látky) z provozu motorových vozidel, budou před napojením na dešťovou kanalizaci předčištěny v odlučovači lehkých kapalin.
4. Budou přijata opatření, která by zabránila odvádění znečištěných vod ze zájmového území stavby do recipientu Ostratky prostřednictvím zachovaných segmentů melioračního systému, vzhledem k možnému znečištění vodoteče (meliorace jsou zaústěny do Ostratky). Před zahájením prací základových konstrukcí pozemních stavebních objektů bude provedeno podchycení drenážního systému v lokalitě.
5. Bude zabezpečena ochrana vodního prostředí lokálního biokoridoru Ostratky – je nutno monitorovat kvalitu vypouštěných srážkových vod a neznečištěné vody z výroby (kondenzované páry) do vodního toku Ostratky.
6. Podlahy v místnostech, kde bude manipulováno se závadnými látkami a kde budou závadné látky skladovány, budou provedeny jako nepropustné, odolné užívaným látkám a místnosti budou zabezpečeny proti úniku těchto látek mimo objekt v případě havárie.
7. Při výstavbě je nutno omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy s následným znečišťováním komunikací a dále zajistit očistu vozidel opouštějících stavbu.
8. Při výstavbě je nutno důsledně předcházet úniku pohonných hmot, mazacích a hydraulických olejů z používaných stavebních mechanismů a vozidel.
9. Při výstavbě je nutno zamezit znečišťování vod odpady z pracovních procesů, z mytí dopravních prostředků, stavebních strojů a splachováním bláta.
10. Pro provoz je nutno vypracovat provozní řád, havarijní plán a povodňový plán.

II. Ochrana ovzduší

11. V dalším stupni projektové přípravy bude rozptylová studie dopracována s ohledem na následující požadavky:

- Stávající referenční body, které charakterizují nejbližší zástavbu, budou doplněny o dostatečně hustou síť referenčních bodů, které budou charakterizovat území v okolí provozovny jako celek, vč. uvedení jejich počtu, způsobu jejich rozmístění a zdůvodnění tohoto rozmístění.
 - Při popisu stávající imisní situace bude okomentována reprezentativnost jednotlivých stanic imisního monitoringu.
12. Prašnost při výstavbě je nezbytné omezit organizací práce, kropením a čištěním komunikací. Je nutno minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
 13. Při provozu parkovacích ploch a komunikací je nutno omezit sekundární prašnost v lokalitě (ozeleněním, kropením a čištěním ploch).
 14. V nově navrženém provozu bude provedeno autorizované měření emisí ze spalování zemního plynu a měření pachových látek z provozu zpracování kaučuku.

III. Ochrana před hlukem

15. V období výstavby je nutno eliminovat hluk ze staveniště:
 - eliminací prací emitujících zvýšený hluk,
 - vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi,
 - vypínáním motorů strojů,
 - kontrolou technického stavu strojů a mechanizace.

IV. Nakládání s odpady

16. Odpady vzniklé při realizaci záměru musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem o odpadech. Do smluvního vztahu bude zakotveno předem, že odpady budou přednostně využívány, popř. nabídnuty k využití.
17. Bude vedena evidence vznikajících odpadů a bude s nimi nakládáno dle příslušných právních předpisů.
18. Zneškodnění odpadů bude zajištěno smluvně pouze se subjekty, majícími oprávnění k této činnosti.
19. Nebezpečné odpady budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorech v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství.
20. S kompresorovým olejem musí být nakládáno v souladu s částí čtvrtou a pátou zákona o odpadech. Toto ustanovení platí i pro pneumatiky, které již nemohou být dále v rámci dané technologie upotřebeny.

V. Ochrana přírody a krajiny

21. V dalším stupni projektové přípravy bude k navrhované stavbě řešeno zastoupení vyššího podílu zeleně a to především z hlediska minimalizace vlivů na krajinný ráz. Návrh sadových úprav bude předložen a konzultován s příslušným odborem Městského úřadu ve Vizovicích.
22. V dalším stupni projektové přípravy bude dokumentace záměru změněna v části, která se zabývá barevným provedením budov (z hlediska začlenění záměru do okolní krajiny bude nátěr fasády opatřen firemními barvami pouze v přízemí objektů, vyšší části budou opatřeny neutrální barvou - např. šedou).

VI. Ochrana půdy a horninového prostředí

23. Kvalitní segmenty skřívky svrchní vrstvy budou využity k vegetačním úpravám stavby.

Odůvodnění:

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Příslušný úřad neobdržel žádné relevantně zdůvodněné nesouhlasné vyjádření k oznámení záměru.

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení

- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Odbor neuplatňuje k předloženému oznámení žádné zásadní připomínky, upozorňuje však, že v rámci předloženého oznámení záměru nebyla řešena skutečnost, že se část záměru nachází v záplavovém území řeky Dřevnice. Dále ve svém vyjádření odbor upozorňuje na povinnosti související s dotčením pozemků zemědělského půdního fondu a s ochranou ovzduší, vyplývající z platné legislativy. Závěrem odbor uvádí, že nepožaduje další posuzování vlivů záměru na životní prostředí.

Výše uvedené připomínky jsou zahrnuty jako podmínky závěru zjišťovacího řízení, pokud se nejedná o požadavky a povinnosti, týkající se standardně návazných povolujících řízení.

- Městský úřad Vizovice, odbor životního prostředí

Odbor ve svém vyjádření z hlediska vodního zákona doporučuje doplnit o informaci o stávajícím záplavovém území a o tom, zda je toto území stavbou dotčeno (z předloženého oznámení tuto skutečnost nelze zjistit) a dále odbor doporučuje, aby situační výkres stavby byl doplněn o zakres hranice stanoveného záplavového území (aktivní zóny záplavového území) vzhledem k posuzované stavbě.

Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny odbor požaduje aby projektová dokumentace záměru byla změněna v části, která se zabývá barevným provedením budov (z hlediska začlenění záměru do okolní krajiny bude nátěr fasády opatřen firemními barvami pouze v přízemí objektů, vyšší části budou opatřeny neutrální barvou - např. šedou). Dále uvádí, že je třeba předejít jakémukoliv poškození a znečištění vodních toků (Ostratka a Dřevnice), zejména vodami spláchnutými z provozních ploch.

Výše uvedené připomínky jsou zohledněny jako podmínky závěru zjišťovacího řízení.

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno

Inspektorát ve svém vyjádření sděluje povinnosti, které přípravou a realizací záměru vznikají jeho provozovateli z hlediska zákona o ochraně ovzduší (jedná se o střední zdroj znečišťování ovzduší a střední spalovací zdroj).

Výše uvedené povinnosti musí být standardně řešeny v rámci návazných povolujících řízení.

- Povodí Moravy, s. p.

Povodí uvádí ve svém vyjádření, že k posuzovanému záměru již vydalo závazné stanovisko správce povodí a správce VVT Dřevnice. Zdůrazňuje, že navrhovaný záměr je situován v okrajové části stanoveného záplavového území, a proto veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

- MŽP – odbor ochrany vod

Odbor ochrany vod podmiňuje svůj souhlas s předloženým záměrem respektováním požadavků, které jsou stanoveny vodním zákonem a prováděcími předpisy k němu.

- MŽP – odbor ochrany ovzduší

Odbor k předloženému záměru, konkrétně k rozptylové studii uplatnil několik připomínek:

- z důvodu malého počtu referenčních bodů (která dle názoru odboru nezajišťuje optimální reprezentaci geografického rozložení dotčeného území) je požadováno provedení jejich

- doplnění o dostatečně hustou síť referenčních bodů (včetně uvedení jejich počtu, způsobu jejich rozmístění a zdůvodnění tohoto rozmístění),
- při popisu stávající imisní situace bude okomentována reprezentativnost jednotlivých stanic imisního monitoringu (uvedená stanice Zlín – vrátnice Svit má reprezentativnost pouze 100 – 500 m, navíc se jedná o stanici dopravní, umístěnou ve dně sevřeného, špatně provětrávaného údolí a nelze ji tedy považovat za charakteristickou pro uvažované území),
 - dále je upozorněno na chybné zařazení uvažovaného území do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Závěrem odbor konstatuje, že za předpokladu, že dopracováním rozptylové studie podle výše uvedených připomínek nedojde k výrazné změně ve vypočtených příspěvcích, a že budou dodržována opatření vedoucí ke snížení prašnosti, lze záměr považovat za akceptovatelný.

Výše uvedené připomínky jsou zohledněny jako podmínky závěru zjišťovacího řízení.

- MŽP – odbor odpadů

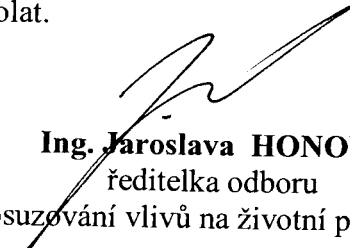
Odbor požaduje pro další řízení splnit několik podmínek týkajících se nakládání s kompresorovým olejem, pneumatikami (dále v procesu výroby nepoužitelnými) a ostatními odpady, včetně důsledného dodržování zákona o odpadech a prováděcích předpisů k němu.

Výše uvedené připomínky jsou zahrnuty jako podmínky závěru zjišťovacího řízení, pokud se nejedná o požadavky a povinnosti, týkající se standardně návazných povolujících řízení.

Veřejnost ani občanská sdružení neuplatnila ke zveřejněnému oznámení žádné vyjádření.

Kopie výše uvedených vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV8097, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.


Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí

Přílohy: kopie vyjádření – obdrží pouze oznamovatel

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství
- Městského úřadu Vizovice, odboru životního prostředí
- České inspekce životního prostředí, oblastního inspektorátu Brno
- Povodí Moravy, s. p.
- MŽP – odboru ochrany vod
- MŽP – odboru ochrany ovzduší
- MŽP – odboru odpadů

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky

