

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, zpracované dle přílohy č. 3 zákona

„SO 103 – PŘÍPRAVA POLOTOVARŮ, LINKA KOMBINOVANÁ 5V A CÍVEČNICE“

Oznamovatel : Barum Continental spol. s r. o.  
Objízdná 1628  
765 31 Otrokovice

Zpracoval : B-Projecting, spol. s r.o. Zlín  
Ing. Jan Kadlec

Datum : 06 / 2010

---

B-Projecting, spol. s r.o.  
tř. T. Bati 299, 764 22 Zlín - Louky



---

tel +420 577 601 111  
fax +420 577 104 986

www.bprojecting.cz  
bproj@bprojecting.cz

Výpis z OR: KS v Brně odíl C,  
vločka 7541 ze dne 6. října 1992

bankovní spojení KB Zlín  
číslo účtu 1106506-661/0100

IČO 46974237  
DIČ CZ46974237

## O B S A H

strana

<b>A. Údaje o oznamovateli .....</b>	<b>3</b>
<b>B. Údaje o záměru .....</b>	<b>3</b>
B.I Základní údaje .....	3
B.II Údaje o vstupech .....	12
B.III Údaje o výstupech .....	14
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území .....</b>	<b>19</b>
C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	19
C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	22
<b>D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí .....</b>	<b>26</b>
D.1 Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	26
D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	30
D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	30
D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů .....	30
D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	32
<b>E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy) .....</b>	<b>32</b>
<b>F. Doplnující údaje .....</b>	<b>33</b>
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru .....</b>	<b>33</b>
<b>Závěr .....</b>	<b>36</b>
<b>H. Přílohy .....</b>	<b>37</b>
1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)	
3. Zájmové území	
4. Situace širších vztahů	
5. Koordinační situace stavby	
6. Dispozice pogumovacích linek	
7. Žádost o vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.	
8. Vyjádření MŽP z hlediska zákon č. 100/2001 Sb., zn. 31830/ENV/10	
9. Situace vzduchotechniky	
10. Hlukové posouzení č. 78/10 – samostatná příloha	
11. Posouzení rozptylu č. 76/10 – samostatná příloha	
12. Protokol o zkoušce č.109/10, měření hluku v pracovním prostředí – samostatná příloha	

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma : Barum Continental spol. s r.o.
2. IČ : 45788235
3. Sídlo : Objízdná 1628, Otrokovice, PSČ 765 31
4. Jméno, příjmení oprávněného zástupce oznamovatele: Ing. Libor Láznička, jednatel společnosti  
Ing. Miloslav Bjalek, jednatel společnosti  
Objízdná 1628, 765 31 Otrokovice  
tel. 577 511 111

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

SO 103 – Příprava polotovarů, linka kombinovaná 5V a cívečnice

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 :

Posuzovaný záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění, přílohy č. 1 do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod

7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

B-Projekting, spol. s r.o. předložil 12. 4. 2010 na MŽP žádost o vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 k materiálu „Vstupní zadání pro záměr Linka pogumování textilního a ocelového kordu“. MŽP vydalo dne 3. 5. 2010 pod značkou 31830/ENV/10 vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Vyjádření MŽP je v příloze č. 8 tohoto oznámení.

#### B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Pogumování textilního a ocelového kordu je jednou z operací při výrobě pneumatik. V současné době se pogumování textilního kordu provádí na jedné samostatné lince a pogumování ocelového kordu na druhé samostatné lince. Záměrem investora je instalovat novou linku pogumování textilního a ocelového kordu, která bude nahrazovat stávající starou linku na pogumování textilního kordu a převezme část výroby z pogumování ocelového kordu. Nová linka je tedy univerzální a umožňuje oba druhy pogumování.

### Stávající stav

Max. výrobní kapacita linky pogumování textilního kordu	20 000 t / rok
Max. výrobní kapacita linky pogumování ocelového kordu	10 000 t / rok

### Nový stav (záměr)

Max. výrobní kapacita linky pogumování textilního a ocelového kordu	30 000 t / rok
Max. výrobní kapacita stávající linky pogumování textilního kordu	20 000 t / rok
Max. výrobní kapacita stávající linky pogumování ocelového kordu	10 000 t / rok

Stará (stávající) linka pogumování textilního kordu se bude používat při údržbě nebo opravě nové linky. Stará (stávající) linka pogumování ocelového kordu se bude používat v případě, že nová linka pogumování bude nucena přednostně zajišťovat pogumování textilních kordů.

Instalací nové linky nedochází k nárustu výroby, ale k odstranění problému při nutných odstávkách staré linky na pogumování textilního kordu a staré linky na pogumování ocelového kordu. Nová linka umožní zkvalitnění pogumovaných kordů.

### **B.1.3 Umístění záměru**

Kraj : Zlínský  
Obec : Otrokovice, kód obce 585 599  
Katastrální území : Otrokovice, kat. území č. 716 731

Záměr je umístěn ve stávajícím výrobním monobloku pneumatikárny Barum Continental s. r. o. Otrokovice.

Umístění záměru je patrné z příloh č. 3 (Zájmové území), č. 4 (Situace širších vztahů), č. 5 (Koordinační situace stavby), č. 6 (Dispozice pogumovacích linek).

### **B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Pro navrhovaný záměr / stavbu „SO 103 – Příprava polotovarů, linka kombinovaná 5V a cívečnice“ byla zpracována projektová dokumentace k žádosti o stavební povolení firmou B-Projekting, spol. s r.o. Zlín. Tato projektová dokumentace je podkladem pro zpracování oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění, v rozsahu a obsahu dle přílohy č. 3 zákona.

Navrhovaný záměr / stavba „SO 103 – Příprava polotovarů, linka kombinovaná 5V a cívečnice“ je situován do stávajícího výrobního monobloku pneumatikárny Barum Continental s.r.o. Otrokovice. Jde o instalaci linky, která umožňuje zhotovení jak pogumovaného textilního kordu, tak pogumovaného ocelového kordu. Tato nová linka

pogumování bude ve stávajícím výrobním monobloku umístěna mezi sloupy K-L/15-19. Její situování v monobloku je zřejmé z příloh č. 5 a 6. Pro osazení nové linky pogumování bude nutné provést stavební úpravy (převážně základy pod linku a stavební oddělení cívečnice ocel. drátů). Cívečnice ocel. drátu musí být z technologických důvodů klimatizována, aby se zamezilo srážení vody na ocel. drátech a tím snížení adheze gumárenské směsi při následném pogumování drátů. Pro novou linku bude nutné zajistit el. energii, páru, chladicí vodu, stlačený vzduch. Požadované množství energie a vody je zlomkem instalovaných příkonů v celé pneumatikárně a na místo uvažovaného situování linky je možno je přivést z centrálních rozvodů v blízkosti. Vzduchotechnické odsávání od linky bude 10 500 m<sup>3</sup>/hod, jedná se o odsávání tepla pomocí zákrytů umístěných nad pětiválcem a nad sušičkou. Tento nový ventilátor nahradí stávající ventilátor o výkonu 13 400 m<sup>3</sup>/hod. Klimatizace cívečnice se provádí dvěma klimatizačními jednotkami. Dvě místnosti cívečnice jsou větrány přetlakově, přebytečný vzduch bude vytlačěn přes technologické otvory do prostoru stávajícího výrobního monobloku.

Provozováním posuzovaného záměru se nepředpokládá kumulativní ani synergické účinky s jinými známými záměry v okolí. Možnost kumulace se záměry jiných subjektů v daném území tedy není reálné a ani se nepředpokládá.

#### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění vč. přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska ŽP) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Stávající výrobní monoblok je v současné době využíván jejím vlastníkem a provozovatelem, firmou Barum Continental spol. s r.o. jako hlavní výrobní objekt. Výroba pneumatik ve společnosti Barum Continental je závislá na potřebách trhu a současná produkce se pohybuje okolo 21 mil. ks pneumatik / rok. V současné době situace na trhu naznačuje, že ke zvyšování množství výroby v následujících letech nedojde.

Stávající linka pogumování textilních kordů je fyzicky zastaralá a výrobně přetížená. Navíc se jedná o jediné zařízení pro pogumování textilního kordu ve společnosti. Při jeho výpadku z důvodu poruchy nebo údržby je ohrožena celá výroba. Stávající linka pogumování ocelového kordu je rovněž jediným zařízením pro pogumování ocelového kordu ve společnosti. Při jeho výpadku z důvodu poruchy nebo údržby je taktéž ohrožena celá výroba. Nová linka na pogumování textilního a ocelového kordu by měla převzít výrobní kapacitu stávajících linek.

Hlavními důvody záměru je zvýšení kvality pogumovaného textilního a ocelového kordu, kumulace pogumování do jedné linky, snížení spotřeb energií, vody a odlehčení výrobně přetíženým stávajícím pogumovacím linkám.

Navrhovaný záměr je navržen do stávajícího výrobního monobloku na pozemku firmy Barum Continental s.r.o. Tento pozemek je označen jako lokalita Barum. Umístění navrhovaného záměru do stávajícího výrobního monobloku vychází z požadavku návaznosti na tok materiálu v monobloku, vyloučení vnější dopravy při zásobování nové linky polotovary, návaznosti na rozvody potřebných energií a chladící vody a také z důvodu, že toto umístění umožňuje nejlepší ochranu okolní bytové zástavby před možnými vlivy provozu nové linky (záměr je situován mezi ostatní výrobní technologií).

## **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

### **Popis řešení stavby**

#### Přehled plánovaných stavebních objektů

SO 103.1 Stavební úpravy pro 5V

SO 103.2 Cívečnice

#### Popis stavebních objektů

### **SO 103.1 Stavební úpravy pro 5V**

Pro instalaci linky kombinované 5V ve stávající výrobní hale jsou navrženy železobetonové základové jímky. Tvarově se jímky přizpůsobují již provedeným konstrukcím. Hloubka jímek je navržena na úrovních -2,065; -1,245; -1,180 a -0,280. Dno i stěny jsou ze železobetonu. Pro nový pětiválcový kalandr je navržen železobetonový základ s kotevními otvory. Základová spára nového základu je na úrovni -3,100 pod podlahou haly.

### **SO 103.2 Cívečnice**

Jedná se o třípodlažní vestavbu ve stávající výrobní hale, která technologicky navazuje na železobetonové jímky pro 5V a základ kalandru. Půdorysné rozměry vestavby jsou 22,5 x 15,7 m, výška 6,78 m nad podlahou stávající haly. Svislou nosnou konstrukci tvoří žb. sloupy 400 x 400 mm a ocelové sloupy  $\varnothing$  219/10 mm. Vodorovné nosné konstrukce tvoří žb. bezprůvlakové stropní desky s vloženými ocelovými válcovanými nosníky (jsou podporovány ocelovými sloupy). Opláštění tvoří žb. parapety v. 970 mm, které jsou kotveny do žb. podlahy a stropu. Opláštění mezi parapety a stropem tvoří sendvičové panely s minimální výplní Kingspan 1000 KS tl. 100 mm. V jednotlivých podlažích jsou navržena hliníková okna zasklená izolačním dvojsklem. Přístup na jednotlivá podlaží je přes ocelové točivé schodiště. Technologickou dopravu mezi prvním a druhým podlažím tvoří výtah pro přesun jednotlivých palet.

Založení sloupů je na žb. patkách, které jsou podporovány mikropilotami. Pata mikropilot je na úrovni -9,5 m, resp. -6,5 m. Na úrovni ±0 je po vybourání stávající betonové podlahy navržena nová podlahová žb. deska tl. 200 mm s minerálním vsypem Panbex F3. Ve 2. NP tvoří povrchovou úpravu nášlapná cementová vrstva Estrix tl. 15 mm. Ve 3. NP je navržen epoxidový nátěr. Dveře a vrata jsou otočné, ocelové, zateplené, vrata do výtahu jsou rolovací.

### Světelná instalace

Rozvaděč pro napojení osvětlení a stavební elektroinstalace cívečnice RO20.2.18 se napojí z rozvaděče RO20.2, který se dozbrojí pojistkovým odpínačem s pojistkami 100A. Rozvaděč RO20.2.18 bude umístěn v 1.NP prostoru cívečnice.

Osvětlení všech 3 NP prostoru cívečnice bude provedeno zářivkovými svítidly.

Intenzita umělého osvětlení je stanovena dle ČSN EN 12464-1 (ČSN 36 0450) v 1. NP a 2. NP na 500 lx v místě pracovního úkolu, zbylý prostor na 300 lx. Strojovna VZT na 3. NP bude mít 200 lx.

### **Popis řešení technologie**

#### Přehled plánovaných provozních souborů

PS 103.01 Linka kombinovaná 5V

PS 103.02 Cívečnice

#### **PS 103.01 Linka kombinovaná 5V**

##### DPS 103.01.1 Výrobní zařízení

Nově instalovaná linka 5V bude sloužit k pogumování textilního a ocelového kordu. Jedná se o technologický proces, kdy se na textilní nebo ocelový kord (tkané textilie, resp. svazek ocelových drátků) o š. do 1200 mm nanáší vrstva kaučukové směsi. Při tomto procesu nedochází k nucenému ohřevu směsi, směs se zahřívá pouze při průchodu šnekovým vytlačovacím strojem.

Linka se skládá z odvíjecí stanice textilního kordu nebo z tzv. cívečnice pro odvíjení ocelových drátků při pogumování ocelového kordu. Následuje zásobování linky, což jsou 2 vytlačovací stroje, které jsou plněné kaučukovou směsí z palet. Z vytlačovacích strojů je směs přiváděna do štěrbin pětiválcového kalandru, kde se dostává do kontaktu s procházejícím kordem, na který se směs tlakem válců kalandru nanese. Pásky pogumovaného kordu jsou dále vedeny linkou, ochlazovány, kalibrovány a nakonec navíjeny do kazet, které se odváží jako produkt ke konfekčním linkám.

Nově instalovaná linka má možnost pogumovat jak ocelový, tak i textilní kord. Její instalací se pokryje výrobní kapacita staré linky na pogumování textilního kordu. Stará linka bude sloužit jen nárazově jako náhrada při údržbě nebo opravě nové linky. Nová linka také převezme část výrobní kapacity ze stávající linky pogumování ocelového kordu. Instalací nové linky nedochází k nárůstu výroby, ale k odstranění problému při častých odstávkách staré linky na pogumování textilního kordu a ke zkvalitnění produkce kordů. Maximální výrobní kapacita nové linky pogumování textilního a ocelového kordu je 30 000 t / rok.

#### DPS 103.01.2 Doprava a skladování

V tomto dílčím provozním souboru je řešeno zásobování 2 vytlačovacích strojů kaučukovou směsí pro potřeby pětiválce. Palety se směsí budou přiváženy vysokozdvížným vozíkem ze stávajícího skladu směsí. Palety se směsí se uloží v prostoru linky na podlahu nebo do 3 podlažního regálu. V prostoru kolem linky bude cca 50 ks palet, každá paleta má hmotnost cca 1 200 kg.

Dále se řeší zásobování linky textilním kordem, ten bude přivážen ve formě návinů na cívce o hmotnosti cca 800 kg. Manipulace s cívkami je buď pomocí vozíků, nebo pomocí stávající podvěsné dopravy ze skladu textilního kordu.

Ve stejném prostoru jako je odvíjení textilního kordu bude i navíjení pogumovaného textilního i ocelového kordu. Hotové výrobky se budou odvážet pomocí vozíků k uskladnění do skladu pogumovaného kordu.

#### DPS 103.01.3 Provozní rozvod silnoproudu

Rozvaděče linky 5V budou umístěny v kontejneru umístěném pod stropem na nosné OK. Rozvaděče jsou dva. Napojeny budou z trafostanice TS VII.

#### DPS 103.01.4 Průmyslové rozvody

Pro potřeby strojně-technologického zařízení linky 5V, instalovaného v objektu SO 103 Výrobní hala mezi modulovými osami K – L, 15 – 18 se přivedou následující media :

- pára o tlaku 0,3 a 1,2 MPa
- tlakový a beztlaký (čerpaný) kondenzát
- náběh a vrat věžové chladící vody
- doplňovací upravená (DEM) voda
- stlačený sušený vzduch o tlaku 0,7 MPa



### DPS 103.01.7 Ocelové konstrukce

Z hlediska ocelových konstrukcí jsou všechny řešeny jako dodávka technologického zařízení. Jedná se o nosné ocelové konstrukce pod extrudery, pod zařízení linky jako např. chlazení, kompenzace, slepování a pod navíjecí zařízení linky. Samostatnou konstrukcí je podesta pro kontejner s elektrorozvaděči.

### **PS 103.02 Cívečnice**

#### DPS 103.02.1 Výrobní zařízení

Cívečnice je dvouetážová vestavba, do které se umístí zařízení pro odvíjení cívek s ocelovým drátem. Jedná se o konstrukci s brzděnými odvíjecími trny (1 152 ks), na které se cívky osazují pomocí pod stropem zavěšených manipulátorů. Obě etáže jsou z hlediska technologie totožné, protože princip odvíjení je takový, že z jedné etáže se cívky s drátem odvíjí a obsluha mezitím v druhé etáži vyměňuje vymotané cívky za plné. Pro zavážení a odvážení palet s cívkami bude instalováno zdvihací zařízení a válečkové dopravníky. Místnosti cívečnice jsou z technologických důvodů klimatizované na  $25\pm 2$  °C a je nutno udržovat vlhkost  $40\pm 5$  %. Na úrovni 3. NP (+6,540), což je strop vestavku budou umístěny vzduchotechnické jednotky pro zajištění klimatických podmínek v cívečnici. Přístup do jednotlivých etáží bude zajištěn pomocí schodiště.

#### DPS 103.02.2 Doprava a skladování

Cívečnice je dvoupodlažní objekt a slouží pro odvíjení ocelových drátů, které budou vstupovat do pětiválce pro následné pogumování. Cívky s dráty budou přiváženy ze skladu pomocí vozíků. Na vstupu do cívečnice bude instalováno dvouetážové zdvihací zařízení s automatickým přesunem palet podle zvoleného požadavku obsluhy. Palety se budou přesunovat ze zdviže na válečkové dopravníky s možností skládání až 6 ks palet za sebou. Dopravníkový systém bude vybaven i reverzní funkcí s možností expedice palet s prázdnými cívkami z prostoru cívečnice zpět do skladu.

V prostoru cívečnice bude obsluha plnit cívečnici cívkami s drátem. Z důvodu hmotnosti cívek až 40 kg, je nutno při plnění používat tlakovým vzduchem ovládané manipulátory, které budou pojíždět po kolejnicích ukotvených do stropu místnosti. Celkový počet cívek v jedné etáži cívečnice je 1 152 ks.

V prostoru 1. NP bude instalován kladkostroj o nosnosti 500 kg zakotvený do stropu místnosti. Kladkostroj bude sloužit pro uložení ocelových válců do stojanů. Válce se mění dle požadavků technologie podle druhu odvíjeného materiálu.

Dle požadavku údržby bude ve vaznících haly instalován kladkostroj o nosnosti 500 kg, pomocí kterého se budou zdvihát těžké komponenty jednotky při servisním zásahu.

### Bilance pracovních sil

V tomto provozu je uvažováno s následujícím počtem pracovních sil :

Směna	Počet pracovníků		
	D	THP	Celkem
I.	7	1	8
II.	7	-	7
III.	7	-	7
IV.	7	-	7
<b>S o u č e t</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>

### DPS 103.02.3 Provozní rozvod silnoprůdu

Rozvaděč pro napojení technologických zařízení cívečnice RM14.13 bude umístěn v 1.NP prostoru cívečnice. Napojen bude z trafostanice TS VII., z rozvaděče r04.14, vývodu 13, který je osazen jističem NS250H.

Napojovací kabel povede v TS VII. V kabelovém prostoru, vystoupá po stávajících stupačkách ve výrobní hale a ve stávajících roštových trasách přejde při stěně k prostoru cívečnice.

### DPS 103.02.4 Průmyslové rozvody

Pro potřeby strojně-technologického zařízení cívečnice, instalovaného v objektu SO 103 Výrobní hala mezi modulovými osami K – L, 17 – 19 se přivedou následující media :

- náběh a vrat topné vody o teplotním spádu 110 / 70 °C
- stlačený sušený vzduch o tlaku 0,7 MPa

Všechna media budou přivedena ze stávajících rozvodů situovaných v bezprostřední blízkosti instalované linky.

### DPS 103.02.7 Ocelové konstrukce

Z pohledu ocelových konstrukcí se jedná o navržení nosných konstrukcí a pojezdových profilů pro dva kladkostroje o nosnosti 500 kg.

Zdvíž pro palety bude mít vlastní samonosnou ocelovou konstrukci, která bude dodávkou strojního zařízení.

## **B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení : 07 / 2010

Předpokládaný termín ukončení : 06 / 2011

**B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj : Zlínský kraj

Obec : město Otrokovice

**B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10, odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Výčet navazujících rozhodnutí :

Stavební povolení, kolaudační  
rozhodnutí

Správní úřad, který bude rozhodnutí vydávat :

Městský úřad Otrokovice, stavební úřad

## **B.II. ÚDAJE O VSTUPECH**

### **B.II.1 Půda**

Záměr je umístěn do stávajícího výrobního objektu a nevyžaduje nároky na pozemky nebo ornou půdu.

### **B.II.2 Voda**

Pitná voda – není pro provoz technologie pogumování nutná. Využívá se pro pracovníky linky ve stávajících sociálních zařízeních. Počet pracovníků na pogumovacích linkách kordů nenarůstá, pro cívečnice se počítá s nárůstem 4 lidí na směnu.

Nárůst potřeby pitné vody pro pracovníky cívečnice :

12 osob x 90 l / osobu x 300 dní = 324 m<sup>3</sup> / rok

Užitková voda – je pro požární zajištění, zdrojem je rozvod užitkové vody ve výrobním monobloku a používá se rovněž pro doplňování cirkulačního okruhu chladicí vody.

Chladicí voda – bude se v nové lince používat pro stabilizování teplot na novém pětiválcovém kalandru, ve vytlačovacích strojích a pro chladičku pogumovaného kordu.

Chladicí voda pro chlazení, se bude používat ze stávajících páteřních rozvodů, vedených po výrobním monobloku. Tato voda cirkuluje po celém závodě a je centrálně chlazena ve venkovních chladicích věžích. Potřebné množství chladicí vody z cirkulačního okruhu pro technologii pogumování se nemění.

Množství doplňované vody do cirkulačního okruhu je 1 000 m<sup>3</sup> / rok, nejde o nárůst v rámci celého areálu; je vyčíslena potřeba pro novou linku.

Demi voda – potřeba pro novou linku je cca 1 l / hod. Celková roční spotřeba je 6 m<sup>3</sup>. Zdrojem je centrální stávající rozvod demi vody.

### **B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### Surovinové zdroje

Pro výrobu pogumovaných textilních a ocelových kordů se budou používat jako doposud :

- kaučuková směs
- textilní kord
- ocelové drátky

Spotřeba kaučukových směsí pro maximální výrobní kapacitu linky je max. 5 t / hod.

Časový fond linky max. 20 hod / den a 300 dní / rok.

Max. výrobní kapacita max. 5 t / hod x 6000 hod / rok = 30 000 t / rok.

Množství surovin odpovídá současné výrobě, množství výroby se nemění.

Energetické zdroje – údaje potřeb pro novou linku; v rámci areálu se nejedná o navýšení spotřeb (2 stávající linky budou v chodu, v nutných případech /oprava či údržba nové linky/ nutnost gumování ocel. kordu)

a) Elektrická energie

- vytlačovací stroje (zásobování gum. směsí) :	instalovaný příkon	800 kW
- 5 válcová linka :	instalovaný příkon	<u>1 200 kW</u>
Celkem instalovaný příkon		2 000 kW

součinitel využití	0,4
skutečný odebíraný výkon	800 kWh
roční spotřeba el. energie	4,8 GWh

b) Tepelná energie – pára

Investor má rezervy ve stávajících zdrojích páry o potřebném parametru. Ze stávající redukční stanice se bude odebírat pára o tlaku 1,2 a 0,3 MPa.

Max. spotřeba páry 1,2 MPa :	20 kg / hod
Max. roční spotřeba páry 1,2 MPa :	20 kg / hod x 6 000 hod = 120 t / rok
Max. spotřeba páry 0,3 MPa :	80 kg / hod
Max. roční spotřeba páry 0,3 MPa :	80 kg / hod x 6 000 hod = 480 t / rok

c) Tepelná energie – topná voda 110/70 °C

Topná voda se bude odebírat ze stávajícího cirkulačního okruhu po monobloku.

Max. spotřeba topné vody :	0,8 m <sup>3</sup> / hod
Max. roční spotřeba topné vody :	4 800 m <sup>3</sup> / rok

d) Stlačený vzduch

Stlačený vzduch o tlaku 0,7 MPa se bude odebírat ze stávajících rozvodů po monobloku, rezerva je dostatečná.

Max. spotřeba vzduchu 0,7 MPa :	20 Nm <sup>3</sup> / hod
Max. roční spotřeba vzduchu 0,7 MPa :	20 Nm <sup>3</sup> / hod x 6 000 hod = 120 000 Nm <sup>3</sup> / rok

#### **B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Navrhovaný záměr bude realizován v rámci stávajícího areálu Barum Continental, v maximální míře bude využito stávajících přípojek energií a vody. Součástí stávajícího výrobního monobloku jsou i vnitřní komunikace sloužící pro logistiku, údržbu a i případné zásahy při mimořádných situacích. Záměr nevyžaduje zvýšení vnější a vnitřní dopravy, množství do výroby vstupujících surovin a množství vystupujících pogumovaných textilních a ocelových kordů (množství výroby pogumovaných kordů zůstává stejný). Intenzita osobní dopravy se nemění (pracovníci stávajících 2 linek pogumování budou zaškoleni i pro obsluhu nové pogumovací linky).

## **B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH**

### **B.III.1 Ovzduší**

Společnost Barum Continental je dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, provozovatelem velkého stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, emitujícího těkavé organické látky (VOC). Zdroj je provozován podle schváleného provozního řádu a provozovatel zpracovává z údajů provozní evidence souhrnnou provozní evidenci, kterou předává příslušnému orgánu státní správy. Současně zajišťuje požadovanou kontrolu zdroje měření, které provádí autorizovaná osoba.

U uvažovaného záměru nedochází ke změně zatížení životního prostředí z hlediska množství VOC; při pogumování textilního a ocelového kordu se nepoužívají těkavá organická rozpouštědla. Technologie pogumování je na všech linkách principiálně stejná a množství roční výroby se nemění.

Odsávání nové linky na pogumování kordů je pomocí dvou odsávacích zákrytů (nad pětiválcem a nad sušičkou), kterými se odvádí teplo. Odsávací potrubí od obou zákrytů je spojeno do jednoho potrubí a je vedeno přes světlík S18 do radiálního ventilátoru, který je instalován na střeše objektu. Množství odváděného vzduchu při chodu linky je 10 500 m<sup>3</sup> / hod, vzduch je vyfukován přes výfukový kus do venkovního prostředí. Nový ventilátor nahradí starý ventilátor o výkonu 13 400 m<sup>3</sup>/hod.

Cívečnice linky (na odvíjení ocel. drátků) je klimatizována z technologických důvodů na teplotu 25 ± 2 °C a relativní vlhkost 35 ± 5 %. Místnost cívečnice je větrána přetlakově, přebytečný vzduch bude přes technologické otvory vytlačěn do stávajícího výrobního monobloku. Vyústění vzduchotechniky do venkovního prostředí u cívečnice nebude.

Při chodu linek na pogumování textilního a ocelového kordu mohou nastat čtyři případy :

- 1) Nejčastější případ – v chodu je nová pogumovací linka, stávající linky pogumování textilního a ocelového kordu stojí.
- 2) V chodu je nová pogumovací linka, stávající linka pogumování ocelového kordu je rovněž v chodu, stávající linka pogumování textilního kordu stojí.
- 3) Nová pogumovací linka stojí (oprava, údržba), stávající linka pogumování ocelového kordu je v chodu, stávající linka pogumování textilního kordu je rovněž v chodu. Tento případ je v podstatě stávající stav pogumování kordů.
- 4) V chodu je nová pogumování linka, v chodu jsou rovněž stávající linka pogumování ocelového kordu i stávající linka pogumování textilního kordu. Tento případ nastane při okamžitém zvýšení poptávky na konfekci pláštů.

### B.III.2 Odpadní vody

Splaškové vody (ze sociálního zařízení) – dochází k nárůstu o 324 m<sup>3</sup>/rok dané nárůstem pracovníků pro obsluhu cívečnice (4 lidi na směnu). V areálu Barum Continental je podniková oddílná kanalizace splašková a dešťová. Odpadní vody ze splaškové kanalizace jsou odváděny na oblastní mechanicko-biologickou čistírnu odpadních vod v Otrokovicích (provozovatel TOMA a.s. Otrokovice). V souvislosti s předkládaným záměrem není požadavek na zvýšení limitů Kanalizačního řádu. Kondenzát ze 2 klimatizačních jednotek v množství 30 m<sup>3</sup> / rok je odváděn do kanalizace.

Srážkové vody – k nárůstu srážkových vod nedochází, záměr je umístěn do stávajícího výrobního monobloku.

Technologické odpadní vody – nejsou.

### B.III.3 Odpady

Odpady vzniklé při realizaci (stavební úpravy)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,75
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1
15 01 04	Kovový obal	O	0,05
17 01 01	Beton	O	476
17 02 01	Dřevo	O	0,5
17 04 05	Železo a ocel	O	0,3
17 04 11	Kabely	O	0,1
17 05 04	Zemina a kamení	O	346,5 m <sup>3</sup>
17 06 04	Izolační materiály	O	0,1
17 09 04	Směsný stavební a/nebo demoliční odpad	O	4

Odstranění odpadů vznikajících při výstavbě budou zajišťovat firmy provádějící tyto práce. Do smluvního vztahu bude zakotveno předem, že odpady budou přednostně využívány, popř. nabídnuty k využití. Odstranění je možné uplatnit jen u těch odpadů, kde materiálové nebo energetické využití není možné.

Při kolaudačním řízení předloží dodavatel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží doklady o způsobu likvidace odpadů.

### Odpady vznikající při provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství t / rok
040209	Odpady z kompozitních tkanin	O	12,0
040222	Odpady ze zpracovaných textilních vláken	O	1,0
070299	Odpady jinak blíže neurčené – pogumovaný ocelový kord, pogumovaná patní lana, vadné nezvulkanizované pláště, membrány	O	18,0
070299	Odpady jinak blíže neurčené – napálené (navulkanizované) kaučukové směsi	O	10,0
130113	Jiné hydraulické oleje	N	0,4
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,5
150102	Plastové obaly	O	5,5
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1
150202	Absorpční činidla, filtrační materiál, čisticí tkanina	N	0,3
170405	Želeno a ocel (drát)	O	20,0
200301	Směsný komunální odpad	O	1,8

Odpady uvedené tabulce budou evidovány a ukládány na přesně stanovených meziskládkách v areálu podniku a likvidovány dle vnitropodnikové směrnice o nakládání s odpady. Zpravidla se jedná o odběr odpadů na základě smluvních vztahů s firmami zajišťujícími jejich následnou likvidaci (recyklací nebo spalováním). U všech druhů odpadu bylo množství stanoveno odborným odhadem. Skutečné množství spolu s doklady o likvidaci nebo skládkování bude doloženo při kolaudaci.

Odpady kódu 040209, 040222, 070299, 150102, 170405 budou skladovány na paletách a v ohradových paletách u pogumovací linky. Pro komunální odpad kódu 200301 slouží koše a uzavíratelné nádoby u linky nebo v sociálním zařízení. Odpady kódu 130113, 130208, 150110 a 150202 budou průběžně sbírány a skladovány v tomu určených a zabezpečených skladech. Po naplnění shromažďovacích prostředků budou předány oprávněným osobám k dalšímu využití.

#### **B.III.4 Ostatní (hluk a vibrace, zápach)**

Stacionárními zdroji hluku u navrhovaného záměru je vlastní linka na pogumování textilního a ocelového kordu, 1 ventilátor na střeše, který nahrazuje starý ventilátor a 2 klimatizační jednotky pro klimatizaci cívečnice. Podle zadání pro dodavatele linky na pogumování textilního a ocelového kordu nepřesáhne hladina hluku v okolí linky 80 dB (A). Ventilátor umístěný na střeše má hlučnost 89 dB (A). Ventilátor je na úrovni +10,0 m, vyústění výfuku ventilátoru bude na úrovni +11,5 m. Jeho poloha je vyznačena v příloze č. 9. Dvě klimatizační jednotky jsou umístěny v 3. NP cívečnice na úrovni +6,54, mají každá hlučnost 76 dB (A). Jejich poloha je vyznačena v příloze č. 9.



Hlukové posouzení k uvažovanému záměru je samostatnou přílohou.

Stacionární zdroje vibrací u navrhovaného záměru nejsou.

V rámci pravidelných měření hlukového zatížení okolí hlukem ze společnosti Barum Continental prováděných KHS Zlín bylo prokázáno, že hluk z areálu společnosti splňuje stanovené limity a v mnoha případech je výrazně překrýván hlukem vznikajícím provozem vlakového nádraží a zejména provozem motorových vozidel na okolních komunikacích. Navrhovaný záměr je takového charakteru a tak situován uvnitř stávajícího výrobního monobloku, že lze oprávněně předpokládat, že jeho provozem nebude okolí areálu Barum Continental zatěžováno hlukem nad přípustnou míru.

Z hlediska obtěžování charakteristickým gumárenským zápachem nepředstavuje navrhovaný záměr ohrožení blízkého okolí, neboť:

- a) navrhovaný záměr je situován do stávajícího výrobního monobloku a je v dostatečné vzdálenosti od nejbližších obytných zástaveb
- b) technologie pogumování textilních a ocelových kordů je svým charakterem především charakterizována vývinem tepla a nutností jeho odvodu v místě pětiválce a sušičky
- c) dosavadní provoz v areálu Barum Continental nezpůsobuje obtěžování nejbližších obytných zástaveb zápachem nad přípustnou míru, mimo areál není zápach zastížitelný
- d) přípravná směs a lisovna nejsou součástí záměru; zdrojem charakteristického gumárenského zápachu bývají hlavně přípravné směsi

### **B.III.5 Záření radioaktivní, elektromagnetické**

S provozem záměru nesouvisí stroje a zařízení, které by mohly být zdrojem radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

### **B.III.6 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Eventuální rizika havárií mohou vycházet z vlastního výrobního procesu vč. manipulace se surovinami, polotovary, pomocným materiálem a z používaného strojního zařízení. Žádný z těchto faktorů neohrozí životní nebo pracovní prostředí, pokud je dodržována technologická kázeň a příslušné bezpečnostní, hygienické a protipožární předpisy. V procesu pogumování kordů se nepoužívají organická rozpouštědla. Možný úkap olejů z převodovek strojů bude sanován sorpčním prostředkem umístěným u linky. Je bezpodmínečně nutné dodržovat interní předpisy na pracovištích. Technologické řešení projektu i vlastní realizace budou garantovat optimální technické řešení, pracovní podmínky, dopravu a manipulaci s materiálem, ochranu ŽP, hygienické podmínky na pracovištích a bezpečnost pracovníků při dodržování předpisů a nařízení.

Dno jímky, ve které je technologické zařízení umístěno, je krystalizačním nátěrem zajištěno proti průniku ropných látek.

Stavební a technologické řešení respektuje a splňuje kriteria a hlediska pro průmyslové budovy dle ČSN 73 5105. Z hlediska základních požadavků na bezpečnost práce a technických zařízení musí být respektovány požadavky vyhlášky ČÚBP č. 48 / 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (ve znění pozdějších vyhlášek a nařízení). V prostoru výroby se smí pohybovat pouze pracovníci pro tyto činnosti určené a prokazatelně zaškolení. Údržbu elektroinstalace mohou provádět pouze pracovníci s kvalifikací dle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. (vyhláška o odborné způsobilosti v elektrotechnice).

Ve výrobním prostoru nesmí být a nebude umístěn žádný zdroj nebezpečného prostředí, nesmí se zde manipulovat s otevřeným ohněm, bude zakázáno kouření a požívání potravin a nápojů.

Při odstávce linky lze provádět požárně nebezpečné práce (svařování, broušení) za následujících podmínek :

- vystavení příkazu k provedení prací, popř. příkazu ke svařování
- vybavení hasebními prostředky
- požární dohled při provádění prací nebo svařování
- požární dohled po ukončení svařování (následných min. 8 hodin v určených intervalech)

Pracoviště bude vybaveno hasícími prostředky (viz ČSN 73 0804), přístroje budou pravidelně kontrolovány a udržovány ve funkčním stavu.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Areál Barum Continental se nachází v průmyslové zóně města Otrokovic, která je ohraničena na severu levým břehem řeky Dřevnice, na západě levým břehem řeky Moravy, na východě a jihu železniční tratí Přerov – Břeclav. Severním směrem, na pravém břehu řeky Dřevnice pokračuje průmyslová zóna areálem TOMA a.s., dříve areál Svit n.p. Otrokovice s kožedělnou a chemickou výrobou. Tato část města Otrokovic byla postupně budována jako zlínsko – otrokovická průmyslová aglomerace, na kterou navazovala i výstavba průmyslových závodů v Napajedlech (bývalá Fatra Napajedla). Letiště, které se v průmyslové zóně nachází (bývalý MORAVAN Otrokovice), zajišťovalo v dřívějších dobách letecké spojení regionu na vnitřních linkách Československa.

Teplárna Otrokovice, jejíž území navazuje na severní okraj areálu Barum Continental, byla postupně budována od roku 1966. V teplárně jsou spalována tuhá paliva a její poslední významnou úpravou i z hlediska ekologického byla realizace odsíření spalin polosuchou neregenerativní metodou hydrátem vápenatým. Teplem jsou zásobovány průmyslové podniky města Otrokovic i obytná zástavba; ale i město Napajedla a jeho průmyslové podniky.

Západně od areálu Barum Continental, při soutoku Dřevnice s Moravou, se nachází komplex mechanicko biologické čistírny odpadních vod TOMA a.s., jejíž výstavba probíhala rovněž po etapách od let padesátých minulého století. Původním posláním této čistírny bylo čištění koželužských odpadních vod z koželužny Svit v Otrokovicích. Koželužské provozy jsou náročné na potřebu vod a produkují vysoce znečištěné odpadní vody. Na této čistírně jsou čištěny i ostatní průmyslové odpadní vody a odpadní vody splaškového charakteru od obyvatelstva.

V devadesátých letech minulého století došlo v Otrokovicích k výraznému útlumu průmyslové výroby, zejména kožedělné, kdy koželužská výroba prakticky zanikla. Vzhledem k tomu, že zejména koželužská výroba je náročná na energie i potřebu vody, pracuje stávající teplárna i čistírna odpadních vod v současné době s určitou kapacitní rezervou.

Z uvedeného vyplývá, že dotčené území je územím antropogenně zcela přetvořeným, na čemž se v posledních letech podílela i realizace protipovodňových opatření, vynucená povodněmi v roce 1997. Na druhé straně je však nutno konstatovat, že veškerá uvedená opatření a činnosti, které v území probíhají, jsou realizovány s vysokou mírou ohledu na přírodní složky životního prostředí a jejich ochranu.

### Územní systémy ekologické stability krajiny

Území města Otrokovic je ovlivněno nejen výše uvedenou průmyslovou činností, ale i intenzivním zemědělstvím a železniční i silniční dopravou. V místě navrhovaného záměru nejsou žádné prvky územního systému ekologické stability, ať již lokálního nebo regionálního významu, které by mohly být navrhovaným záměrem ohroženy.

Dle Atlasu životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, Geografický ústav ČAV, Praha 1992 je území v údolí řeky Dřevnice od Zlína po soutok s řekou Moravou zařazeno mezi urbanizovaná území s nízkým podílem trvalé vegetace s nízkou ekologickou stabilitou. V širší souvislosti při zvážení významu okolních vrchů je koeficient ekologické stability území střední. Nadregionálním biokoridorem v území je tok řeky Moravy, zahrnující lužní a vodní biotu. Celkově je území bývalého okresu Zlín z hlediska sociokoregionů a jejich zařazení do biogeografických provincií zařazeno do podprovincie západokarpatské, regionu Zlínsko-luhačovická vrchovina, vegetačního stupně bukodubového a dubobukového, oblasti mezofytika, pro které je stav kostry ekologické stability krajiny označován za téměř vyhovující.

### Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. se v blízkosti dotčeného území nenacházejí a nebudou navrhovaným záměrem ovlivněna nebo ohrožena. Totéž se týká ochrany krajinného rázu a přírodních parků dle § 12 citovaného zákona.

Západně od areálu Barum Continental, podél řeky Moravy prochází hranice chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy, vyhlášené nařízením vlády č. 85/1981 Sb., v souladu s v té době platným vodním zákonem.

Jižně od areálu Barum Continental ve vzdálenosti cca 800 m, je na katastru Otrokovic lokalita Na letišti, charakteristická přirozenými společenstvy vodní fauny a flory, vyhlášená v roce 1956 jako státní přírodní rezervace. V seznamu přírodních rezervací vyhlášky č. 395/1992 Sb. tato lokalita uvedena není. Navrhovaný záměr tuto lokalitu negativně neovlivní.

Jižně od navrhovaného záměru, ve vzdálenosti 1 000 m se nachází zdroj pitné vody pro Moravan a.s. Otrokovice. Ochranné pásmo zdroje bylo vyhlášeno Rozhodnutím Okresního úřadu RŽP Zlín dne 2.9.2002 a navrhovaná stavba leží mimo ochranné pásmo zdroje 2. stupně. Podle dosavadních hydrogeologických průzkumů, provedených v souvislosti s likvidací starých ekologických zátěží v areálu Barum Continental je směr proudění podzemních vod v podloží od jihovýchodu směrem k severozápadu (k soutoku Dřevnice s Moravou).

### Významné krajinné prvky

V nejbližším okolí navrhovaného záměru není registrován žádný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., který by mohl být navrhovaným záměrem nepříznivě ovlivněn.

### Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V území dotčeném navrhovaným záměrem se žádná taková území nenachází. Je to dáno i tím, že se jedná o území v nivě řeky Moravy, které v minulosti bylo postihováno častými záplavami. Zatím při žádné stavební činnosti, která byla v území prováděna, nedošlo k žádnému neočekávanému archeologickému nálezu. Pokud by k němu případně došlo, bude postupováno v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči v platném znění.

### Území hustě zalidněná

Průmyslová zóna, do které je záměr navrhován není hustě zalidněným územím.

### Staré ekologické zátěže

Podrobný hydrogeologický průzkum byl na pozemcích Barum Continental proveden v rámci vzniku společnosti Barum Continental spol. s r.o. v letech 1992 - 1993 jak českými firmami, tak firmou GEO-DATA Hannover. Byla zjištěna pouze 4 lokální místa znečištění chlorovanými uhlovodíky, řádově do 1 mg/l pro CIU celkem.

Na průzkumech se podílely specializované firmy (Moravský zeměvrtný závod Brno, Vodní zdroje Holešov, GEO-DATA Hannover i oprávněné laboratoře). Zřízena byla síť pozorovacích a sanačních hydrogeologických vrtů.

Po vyhodnocení, zpracování rizikové analýzy, vydání rozhodnutí k sanačním pracím, přípravě projektů, připomínkovém řízení byly v roce 1997 v lokalitách kontaminovaných chlorovanými uhlovodíky zahájeny sanační práce ventingem půdního vzduchu a následně bylo zahájeno sanační čerpání podzemní vody a její čištění. Použita je technologie stripování a záchyt kontaminantů na aktivním uhlí.

V r. 2000 bylo zahájeno sanační čerpání podzemních vod v lokalitě kontaminované ropnými látkami, v prostoru bývalé regenerační stanice (bývalá společnost EKO-RUBBER). Technologie čištění vody zde byla doplněna navíc o filtraci. V lokalitách kontaminovaných chlorovanými uhlovodíky bylo v r. 2005 dosaženo stanovených limitů, a proto bylo sanační čerpání ukončeno k 31.12. 2005. V těchto lokalitách bylo zahájeno provádění posanačního monitoringu. Ve zmíněné jedné lokalitě, kontaminované ropnými látkami, bylo sanační čerpání ukončeno k 30. 6. 2007 po dosažení požadovaných limitů a také tato lokalita je zahrnuta do programu posanačního monitoringu, který pokračuje i v r. 2010.

Sanační práce a posanační monitoring zabezpečovaly, resp. dosud zabezpečují odborné firmy : Vodní zdroje Holešov, Ing. L. Sovadina, CSc. – Hydrogeologická služba Zlín, Geosan Brno.

Sanační práce i posanační monitoring jsou prováděny v souladu s vydanými Rozhodnutími a protokoly o ukončení sanačních prací. Na jejich průběh dohlíží ČIŽP a k dispozici jsou veškeré doklady i závěrečné roční zprávy o průběhu sanačních prací.

V místě plánovaného záměru nebyla zjištěna kontaminace půdy ani pozemních vod, vyžadující sanační zásah nebo další průzkum dle metodického pokynu MŽP (Zpravodaj MŽP 8/1996).

#### Extrémní poměry v dotčeném území

Nejvýznamnějším extrémním prvkem v dotčeném území jsou povodně, související především se současným průtokem vody za vysokých vodních stavů v řece Moravě i Dřevnici tak, jak tomu bylo v roce 1997. Jak již bylo uvedeno, od té doby byla realizována celá řada systematických protipovodňových opatření, která zabraňuje opakování škod při povodních.

V současné době je město Otrokovice nejvíce zatěžováno emisemi a hlukem z dopravy, především automobilové, vedené po silnici I. tř. č. 55, částečně pak i hlukem z železniční dopravy. Obchvat silnice č. 55 Otrokovic, který se v současné době realizuje, má přispět ke zmírnění této zátěže.

## **C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C.2.1 Ovzduší a klima**

Zájmové území náleží dle Quitta do klimatické oblasti T2, charakterizované jako oblast s dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím, s teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou a suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky, následující rámcovou klimatickou charakteristikou:

počet letních dnů	50 – 60
počet mrazových dnů	100 – 110
srážkový úhrn ve vegetačním období	350 – 400 mm
srážkový úhrn v zimním období	200 – 300 mm
počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 – 50

Dle ČHMÚ Praha, útvaru ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertíz je odborný odhad větrné růžice ve výšce 10 m nad zemí pro danou lokalitu Otrokovic tento.

Celoroční výskyt směrů větrů v procentech.

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
14,59	10,6	4,49	10,09	15	12,11	9,99	14,09	8,93

Četnost výskytu větru je významněji orientovaná ve směrech sever – jih, ale i od východu.

Odhad větrné růžice je proveden v procentuálním vyjádření pro pět tříd stability ovzduší, v každé třídě pro tři třídy rychlosti větru (1,7; 5,0; 11,0 m/s).

Výskyt jednotlivých tříd rychlosti větru je následující:

1. třída	1,7 m/s	49,51 %
2. třída	5,0 m/s	43,42 %
3. třída	11,0 m/s	7,07 %

Dle Atlasu životního prostředí a zdraví obyvatelstva ČSFR, Geografický ústav ČSAV Brno 1992, je v území klima vhloubených tvarů, těchto vlastností:

- rozptyl atmosférických příměsí střední až nízký
- trvání místních teplotních inverzí nízké až střední
- četnost místních teplotních inverzí nízká až střední
- intenzita místních teplotních inverzí nízká až střední

Rozptylové podmínky v lokalitě jsou průměrné, s čtenějším výskytem inverzních stavů, které při vysokém výskytu I.tř. rychlosti větru mohou být příčinou zhoršených rozptylových podmínek. Výskyt I. tř. stability ovzduší je však relativně nízký.

Kvalita ovzduší v území Otrokovic je systematicky sledována/měřena. Otrokovice mají vlastní monitoring kvality ovzduší. Území města Otrokovic není dle § 7 zákona č. 86/2002 Sb. zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, které jsou zveřejněny v 1. sdělení Věstníku MŽP, únor 2003.

### C.2.2 Voda

Území se nachází na rozhraní Hornomoravského a Jihomoravského úvalu řeky Moravy, při soutoku řeky Dřevnice s Moravou, v hydrologickém pořadí č. 4-13-01-053 a 4-13-01-054.

Z hlediska hydrogeologického se území nachází v hydrogeologickém rajonu 16 Kvartérní sedimenty v povodí Moravy, subrajonu 162 – plioleistocenní sedimenty Hornomoravského úvalu a subrajonu 165 fluvialní sedimenty Moravy. Hydrogeologické prostředí podzemních vod je charakterizováno jako průlinový kolektor písku a štěrků údolních niv (kvartér – holocén), s vysokou transmisivitou horninového prostředí.

Navrhovaný záměr není náročný na potřebu vody. Veškeré odpadní vody budou odváděny na čistírnu odpadních vod TOMA a.s. Provoz záměru neovlivní kvalitu vody v povrchových tocích a ani kvalitu podzemních vod.

### **C.2.3 Půda**

Dle Atlasu půd ČR, M. Tomášek, ČGÚ Praha, 1995 náleží půda v zájmovém území k nivním půdám, které jsou u nás všeobecně rozšířeny. Půdotvorný proces je, nebo do nedávna byl, periodicky přerušován akumulací zeminného, do značné míry prohumózněného materiálu, ukládaného při záplavách.

Dle vyhlášky č. 546/2002 Sb. se jedná o pozemek v klimatickém regionu T3, hlavní půdní jednotka 58 - fluvizemě glejované na nivních uloženinách, popřípadě s podloží teras, středně těžké nebo středně těžké lehčí, pouze slabě skeletovité, hladina vody níže 1 m, vláhové poměry po odvodnění příznivé. Pozemek je úplná rovina se všesměrnou expozicí; s půdou hlubokou, bezskeletovitou, s příměsí.

### **C.2.4 Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Dle geologické mapy ČR (list 25-31) se areál Barum Continental nachází na horninovém prostředí kvartéru, holocén, charakterizovaném jako fluviální, převážně písčité hlíny, písky a štěrkovité písky tak, jak je to ověřeno i dosud provedenými geologickými průzkumy. Horninové prostředí v místě záměru není kontaminováno.

V zájmovém území navrhovaného záměru se nenacházejí žádné přírodní zdroje. Území se nenachází v seismicky aktivní oblasti.

### **C.2.5 Fauna a flóra**

Záměr je situován do stávajícího výrobního monobloku a v blízkosti není předpoklad pro výskyt žádného druhu fauny a flory chráněného zákonem č. 114/1992 Sb. Existuje stromová řada podél části ulice Objízdná. Tato výsadba je v souladu s územním plánem města Otrokovice.

### **C.2.6 Ekosystémy**

Záměr je umístěn v zastavěném území. Jedná se o průmyslovou zónu, charakteristickou zástavbou průmyslovými objekty pro výrobní činnost, teplárnu a čistírnu odpadních vod, u kterých jsou prvky ekosystému nahrazeny především zelení v areálech jednotlivých společností.



### **C.2.7 Krajina**

Okolní území je výrazně urbanizovaná krajina, tvořená především průmyslovou zástavbou. Obsahuje poměrně vysoký podíl infrastrukturních prvků, které vytváří urbanizovaný charakter území.

### **C.2.8 Obyvatelstvo, hmotný majetek**

Záměr je situován v areálu Barum Continental, mimo stávající obytnou zástavbu. Hmotný majetek spočívá především ve výrobních a pomocných objektech, jejich technologickém vybavení, skladech surovin, materiálů a hotových výrobků.

Největší škody na tomto majetku byly způsobeny povodněmi v r. 1997, na základě těchto skutečností všechny subjekty, které v daném území podnikají, spolupracovaly na realizaci protipovodňových opatření, neboť u nich je rozhodující, aby byly v případě potřeby provozuschopné a použitelné.

### **C.2.9 Kulturní památky**

Kulturní památky se v území uvažovaného záměru nenacházejí.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP**

### **D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### **D.1.1 Vlivy na veřejné zdraví, vč. sociálně ekonomických vlivů**

Výroba pneumatik je v území navrhovaného záměru provozována již několik desetiletí. Od roku 1993 tuto výrobu provádí společnost Barum Continental spol. s r.o. Kvalita složek životního prostředí v závodě a jeho okolí se systematicky sleduje. Za tuto dobu nebylo zjištěno ve vztahu k obyvatelstvu a životnímu prostředí porušení legislativních předpisů, které by vedly k negativním vlivům na zdraví obyvatelstva nebo poškozování životního prostředí. Rovněž se nevyskytly žádné stížnosti, např. na nadměrný hluk, zápach, odpady, kontaminace půdy apod., které by se vztahovaly na zdroje společnosti Barum Continental.

#### Vlivy při výstavbě

Realizace záměru ve stávajícím výrobním monobloku nemá nároky na stavební dopravu ani na stavební práce spojené s výstavbou nového objektu. Zatížení hlukem a prachem od stavebních a montážních prací během realizace výstavby na nejbližší obytné zástavby je minimalizováno umístěním záměru (stávající výrobní monoblok).

#### Vlivy při provozu

Neočekává se nárůst hlukové zátěže ve venkovním prostoru, nová linka na pogumování kordů je v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby. Po uvedení záměru do provozu nedojde k nárůstu vnější dopravy (množství a sortiment vyrobeného pogumovaného kordu se nemění); vnější doprava nezpůsobí nárůst hlukové nebo imisní zátěže. Posuzovaný záměr se nebude podílet na zvyšování koncentrací znečišťujících látek v dané lokalitě. Při pogumování kordu se nepoužívají organická rozpouštědla. V důsledku uvedení záměru do provozu se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo.

Realizace záměru nebude mít negativní sociální a ekonomické důsledky.

#### **D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima**

U navrhovaného záměru se nevyskytuje stacionární zdroj emisí s trvalou emisí v průběhu technologického procesu pogumování kordů. Nepoužívají se organická rozpouštědla. Při provozu předkládaného záměru nebudou používány látky ovlivňující klimatický systém Země.

### **D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Z hlediska vlivu hluku nemá záměr dopady na zvýšení areálové a externí dopravy a nepřispívá ke zvýšení hladiny hluku z dopravy.

Technologické zařízení bude umístěno uvnitř stávajícího výrobního monobloku a nebude vyzařovat hluk do venkovního prostředí. Jeden ventilátor bude umístěn na střeše (odsáv. výkon 10 500 m<sup>3</sup> / h při chodu linky na pogumování kordů), na vstupech a výstupech ventilačního potrubí budou umístěny tlumiče hluku ventilátoru. Hlučnost 1 ventilátoru je 89 db (A), poloha výstupu z ventilátoru na střeše je ve výšce +11,5 m.

Uvažovaný záměr se nachází v blízkosti vnějších zdrojů hluku, a to ze silniční dopravy (ulice Objízdná), železniční dopravy a provozu podnikového letiště Moravan. Hluk ze silniční a železniční dopravy je eliminovaný dostatečnou odstupovou vzdáleností a polohou (výšky a polohy okolních průmyslových budov) od místa uvažovaného záměru. Provoz letiště je nahodilý a minimální.

Stavba je situována v průmyslové zóně v dostatečné vzdálenosti od staveb pro bydlení a občanského vybavení. Vlastní nová linka na pogumování bude mít hlučnost max. 80 dB(A). Dvě vzduchotechnické jednotky pro klimatizaci cívečnice budou umístěny na úrovni +6,54 m a hlučnost každé z nich je 76 dB (A). Bude dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akust. tlaku – Aeq po 8 hod. pracovní dobu (nesmí přesáhnout 85 dB (A) dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hlukové posouzení je samostatnou přílohou oznámení.

V navrhovaném záměru nebudou instalována žádná zařízení, která by mohla být zdrojem venkovního elektromagnetického záření.

Ostatní vlivy (biologické či jiné se nepředpokládají).

### **D.1.4 Vlivy na podzemní a povrchové vody**

Realizací navrženého záměru se nemění rozsah zastavěné plochy a zpevněných ploch (nenarůstá množství dešťových vod). Záměr má zvýšený nevýznamný nárok na spotřebu pitné vody, užitkové vody na doplňování chladícího okruhu (není nárůst) a odvod odpadních vod. Obsluha stávajících dvou pogumovacích linek kordů bude zaškolená i pro obsluhu nové linky na pogumování kordů. Pracovní síly se zvyšují o 4 pracovníky obsluhy cívečnice ve směně. To představuje zvýšení spotřeby pitné vody o 324 m<sup>3</sup>/rok. Množství odpadních vod do splaškové kanalizace, která ústí na čistírnu odpadních vod TOMA a.s. je 324 m<sup>3</sup>/rok. Realizace navrhovaného záměru nevyvolá významné vlivy na povrchové a podzemní vody. Kondenzát ze 2 klimatizačních jednotek v množství 30 m<sup>3</sup> / rok je rovněž odváděn do kanalizace.

### **D.1.5 Vlivy na půdu**

#### Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Realizací záměru nebudou zabráněny pozemky spadající do zemědělského půdního fondu, rovněž nedojde k záboru půdy určené k plnění funkce lesa.

#### Vlivy na znečištění půdy

Vzhledem k tomu, že realizace záměru proběhne uvnitř stávající výrobní haly, nedojde k ovlivnění půdy mimo toto území, nedojde k novým záborům půdy ani ke změnám ve využití území.

V případě event. provozní havárie je vzhledem k charakteru používaných látek (olejové náplně převodovek) možno předpokládat jen jejich malý únik uvnitř výrobního prostoru (úkapy). Následná sanace by byla provedena za použití vhodných sorpčních materiálů v místě úniku. Technologické zařízení, z nichž je možný únik olejů, je umístěno v jímce, která je zajištěna proti průniku olejů krystalizačním nátěrem.

#### Vlivy v důsledku ukládání odpadů

V kapitole B.III.3. Odpady je specifikována předpokládaná struktura vznikajících odpadů v rámci provozu záměru.

### **D.1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Vlastní realizace záměru proběhne ve stávajícím areálu ve stávající výrobní hale. Území bylo a je antropogenně využíváno pro průmyslovou činnost.

Realizací stavby nedojde ke změnám geologických podmínek a horninového podloží.

V daném území se nenacházejí ložiska nerostných surovin.

### **D.1.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Na území areálu Barum Continental není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin citovaných vyhláškou č. 395 / 1992 Sb. v platném znění.

Realizace záměru nevyžaduje kácení dřevin.

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na prvky územních systémů ekologické stability.

Hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášení ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114 / 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

#### **D.1.8 Vlivy na krajinu**

Realizace záměru neovlivní krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb. ani nepředstavuje zásah do významného krajinného prvku.

##### Vliv na dopravu

V důsledku provozu záměru nedojde k navýšení intenzity vnější ani vnitřní dopravy na vnitroareálových komunikacích a souvisejících státních komunikacích.

##### Vliv na estetické kvality území

Záměr je umístěn do stávajícího výrobního monobloku, který je součástí stávajícího průmyslového areálu Barum Continental.

##### Vliv na rekreační využití území

Provoz záměru nebude mít na event. rekreační využití krajiny žádný vliv.

#### **D.1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Při realizaci záměru nehrozí narušení archeologických nálezů, poškození ani ztráta geologických či paleontologických památek.

Rovněž nelze předpokládat vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy (přetrvávající zvyky a kulturní tradice).

V zájmovém území se nenacházejí žádné kulturní památky.

Realizace navrhovaného záměru neohrozí hmotný majetek společností sousedících s areálem Barum Continental.

#### **D.1.10 Komplexní charakteristika vlivů záměru na ŽP z hlediska jejich velikosti a významnosti**

Navrhovaný záměr představuje instalaci a zprovoznění nové linky na pogumování textilních a ocelových kordů ve stávajícím výrobním monobloku společnosti Barum Continental. Max. výrobní kapacita linky je 30 000 t / rok, obě stávající linky (jedna na pogumování textilního kordu a jedna na pogumování ocelového kordu zůstávají nainstalovány). Množství roční výroby pogumovaných kordů se nemění, možné varianty chodu linek jsou uvedeny v kap. B.III.1 (čtyři případy chodu linek).

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že provoz záměru neznamená z hlediska identifikovaných vlivů nepříznivý vliv.

K přeshraničnímu působení navrhovaného záměru na složky životního prostředí nebude docházet.

## **D.2 Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vlivy identifikované v předchozích kapitolách jsou malého rozsahu, zasahují lokalitu záměru a jeho nejbližší okolí.

Výroba pneumatik je v území navrhovaného záměru provozována již několik desetiletí. Od r. 1993 tuto výrobu uskutečňuje společnost Barum Continental.

Kvalita složek životního prostředí se v závodě a jeho okolí systematicky sleduje. Za tuto dobu nebylo zjištěno ve vztahu k populaci žádné znečištění složek prostředí, způsobené výstupy z výroby pneumatik, které by bylo nad přípustnou míru dle platné legislativy; nebyly vzneseny žádné sankční postihy vůči společnosti. Rovněž se nevyskytly žádné stížnosti, např. na nadměrný hluk, odpady, znečištění půdy, zápach atd., které by se vztahovaly na zdroje areálu Barum Continental.

## **D.3 Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

U posuzovaného záměru se nepředpokládají významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

## **D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů**

Pro zvládání krizových situací má společnost Barum Continental zpracován Krizový management, který je nedílnou součástí environmentálního systému řízení ve společnosti Barum Continental podle standardů ISO 14001.

### Krizový management

poskytuje uživatelům – pracovníkům vedení společnosti základní informace o krizových situacích včetně metodického postupu na jejich úspěšné zvládnutí :

- a) řeší rizika požáru, povodně, úrazu, úniku závadné látky – havárie, civilní ochrany, ostrahy majetku společnosti, popisuje bezpečnostní informační systém, spolupráci s úřady, státní správou a samosprávou ČR
- b) je průběžně aktualizován v závislosti na novelizaci legislativy ČR, změnách organizační struktury společnosti a na základě požadavků koncernu Continental AG

Základním předpokladem pro řízení jednotlivých oblastí (aspektů) životního prostředí je existence interní dokumentace. Společnost Barum Continental má v rámci zavedeného environmentálního systému řízení popsány jednotlivé oblasti mající vztah k životnímu prostředí. Mezi nejdůležitější popsané oblasti lze zařadit oblasti:

- odpadového hospodářství
- ochrany ovzduší
- vodního hospodářství
- nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky
- havarijní připravenost

Všechny tyto dokumenty jsou průběžně aktualizovány s ohledem na platné legislativní požadavky a organizační změny ve společnosti. O činnosti společnosti je informována státní správa, samospráva i veřejnost ve městě Otrokovice.

### **Prevence nejrizikovějších situací záměru ve vztahu k životnímu prostředí:**

#### Povodeň

Celé území na soutoku Moravy a Dřevnice (včetně areálu Barum Continental i navrhovaného záměru) je chráněno souborem staveb proti povodni na více než stoletou vodu. Společnost Barum Continental má zpracován Povodňový plán.

#### Únik závadných látek

Společnost Barum Continental má k likvidaci havárií dobře technicky vybavenou a vycvičenou jednotku hasičského záchranného sboru podniku (HZSP). Dále má zpracován pro případy úniku závadných látek „Havarijní plán“. Příslušní zaměstnanci (jichž se riziko havárie týká), jsou pravidelně školeni.

Vzhledem k charakteru a umístění uvažovaného záměru, je riziko havárie minimální.

#### Územně plánovací opatření

V příloze č. 1 tohoto oznámení záměru je doloženo vyjádření příslušného stavebního úřadu. Navržený záměr je v souladu s územním plánem města.

#### Technická opatření

Pro omezení možných negativních vlivů na okolní prostředí jsou navržena následující opatření:

- v provozním předpisu budou stanoveny termíny údržby a servisu celé linky, rozvodů energií po lince, elektrického zařízení linky a vzduchotechniky
- provozovatel bude dbát na správnou údržbu linky, rozvodů energií k lince a po lince, elektrického zařízení linky a vzduchotechniky

## **D.5 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Při zpracování oznámení a hodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací získaných z projektů, zkušeností pracovníků společnosti Barum Continental a terénními průzkumy. Vliv činnosti na okolní prostředí byl v předloženém oznámení prognózován na základě odborné analýzy předpokládaných vlivů a na základě expertního odhadu, tj. znalostí a zkušeností zpracovatele.

Údaje o stavu ŽP v dané lokalitě, použité při oznámení byly získány:

- studiem dostupné literatury a údajů na webových stránkách
- jednáním s provozovatelem
- z územně plánovacích dokumentů a podkladů
- z projektové dokumentace
- terénním průzkumem

V průběhu posuzování nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami. Je možno konstatovat, že se v průběhu zpracování oznámení záměru nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Zpracovatelé dokumentace si nejsou vědomi žádných nedostatků ve znalostech posuzovaných vlivů záměru na životní prostředí, které by výrazným způsobem měnily uvedená hodnocení. Rovněž míra neurčitostí není známá. Uvedený význam a míra jednotlivých vlivů na životní prostředí je stanovena s vysokou mírou pravděpodobnosti.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)**

Záměr je řešen v jedné variantě. Zdůvodnění potřeby záměru je uvedeno v kap. B.1.5 Oznámení záměru.

Důvody pro zpracování záměru v jedné variantě jsou následující:

- zvýšení kvality pogumovaného textilního a ocelového kordu
- snížení spotřeb energií a vody
- návaznost na existující rozvody energií a vody
- ochrana okolní bytové zástavby a ŽP před možnými vlivy provozu nové linky (nevzniká nový izolovaný zdroj)



## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

K oznámení je přiloženo vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (příloha č. 1) a stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) – příloha č. 2.

Dalšími přílohami jsou samostatné grafické textové a mapové přílohy. Seznam příloh je uveden v části H. Samostatnými přílohami jsou hlukové posouzení a posouzení rozptylu.

Při zpracování údajů o hodnocení vlivů navrhovaného záměru na životní prostředí byly hodnoceny a posouzeny všechny známé vlivy a rizika možného negativního ovlivnění životního prostředí, vč. jeho složek a vlivy na obyvatelstvo v daném území.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

### 1. Základní údaje o záměru

Název záměru	: SO 103 – Příprava polotovarů, linka kombinovaná 5V a cívečnice
Zařazení záměru dle přílohy č.1 k zák. č. 100/2001 Sb.	: kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) bod 7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok
Kapacita (rozsah) záměru	: celková výrobní kapacita (po instalaci nové linky na pog. kordů) 30 000 t/rok (zůstává stejná) max. možná výrobní kapacita 60 000 t/rok (samotná nová linka na pogumování kordů 30 000 t/rok, stávající linka na pogumování textil. kordů + stávající linka na pogumování ocel. kordu 30 000 t/rok)
Kraj	: Zlínský
Obec	: Otrokovice
Katastrální území	: Otrokovice
Zahájení realizace záměru	: 07 / 2010
Dokončení záměru	: 06 / 2011
Oznamovatel	: Barum Continental, spol. s r.o. Objízdna 1628 765 31 Otrokovice

Účel : Instalace nové univerzální linky pogumování textilních a ocelových kordů z důvodů uvedených v kap. B.I.5

Výčet dotčených územně : Kraj – Zlínský kraj

samosprávných celků : Obec – město Otrokovice

## **2. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Jedná se o umístění nové univerzální linky na pogumování jak textilního, tak ocelového kordu s max. výrobní kapacitou 30 000 t / rok. Nová linka bude umístěna ve stávajícím výrobním monobloku. Vyžaduje napojení energií a vody. Pro osazení nové linky pogumování kordů bude nutné provést stavební úpravy (základy pod linku a stavební oddělení cívečnice ocel. drátů). Linka bude odsávána vzduchotechnickým zařízením o výkonu 10 500 m<sup>3</sup> / hod, cívečnice bude klimatizována. Při provozu nové univerzální linky na pogumování textil. a ocel. kordu nebudou používána organická rozpouštědla.

## **3. Základní údaje o vlivech záměru na životní prostředí**

Realizace záměru ve stávajícím výrobním monobloku nemá nároky na stavební dopravu a na stavební práce spojené s výstavbou nového objektu.

Neočekává se nárůst hlukové zátěže ve venkovním prostoru, provoz je situován v objektu, který je součástí stávajícího výrobního areálu. Po uvedení záměru do provozu nedochází k nárůstu vnější dopravy (množství výroby, materiálové vstupy, výstupy polotovarů – pogumovaný textilní nebo ocelový kord zůstávají nezměněny), změní se směry toku materiálu a polotovarů ve vnitřní dopravě monobloku v části pogumování kordů.

Posuzovaný záměr se nebude podílet na zvyšování koncentrací znečišťujících látek v dané lokalitě (množství výroby pogumovaných kordů zůstává nezměněno).

V důsledku uvedení záměru do provozu se nepředpokládá zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo.

Realizací navrženého záměru se nemění rozsah zastavěné plochy a zpevněných ploch.

Záměr má minimální nároky na změnu spotřeby pitné vody a odvod odpadních vod.

Vzhledem k tomu, že realizace záměru proběhne uvnitř stávajícího výrobního monobloku, nedojde k ovlivnění půdy mimo toto území, nedojde k novým záborům půdy ani ke změnám ve využití území. Na území areálu Barum Continental není předpoklad výskytu zvláště chráněných druhů rostlin citovaných vyhl. č. 395/1992 Sb. v platném znění.

Realizace záměru nevyžaduje kácení dřevin.

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na prvky územních systémů ekologické stability.

Hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášení ptačí oblasti ve smyslu zákona č. 114 / 1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci záměru se nepředpokládá narušení archeologických nálezů, poškození nebo ztráta geologických či paleontologických památek.

Nelze předpokládat vlivy na kulturní hodnoty nemotné povahy (přetrvávající zvyky a kulturní tradice).

Z provedeného hodnocení je zřejmé, že z hlediska významnosti jednotlivých identifikovatelných vlivů je záměr realizovatelný a při respektování legislativy, norem, předpisů nebude znamenat významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí.

Pro větší názornost jsou k oznámení záměru připojeny samostatné grafické, textové a mapové přílohy.

## ZÁVĚR

Účelem zpracovaného oznámení záměru podle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění

záměru

### **„SO 103 – Příprava polotovarů, linka kombinovaná 5V a cívečnice“**

je posoudit reálně podložené pozitivní i negativní dopady záměru a posoudit vlivy provozu na jednotlivé složky životního prostředí.

Oznámení záměru bylo zpracováno v souladu s přílohou č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Popis, hodnocení a závěry plynoucí z působení jednotlivých vlivů na životní prostředí jsou podrobně uvedeny v jednotlivých kapitolách členěných podle výše uvedené přílohy č. 3.

Předložené oznámení záměru je zpracováno na úrovni stávajících podkladů, legislativních norem, prozkoumanosti základních složek životního prostředí a evidenci jiných zájmů na využívání území.

Posuzovaný záměr může mít určité negativní vlivy na životní prostředí. Realizací opatření, navržených k prevenci, eliminaci a kompenzaci negativních účinků na životní prostředí lze tyto vlivy minimalizovat.

**Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných podkladů o záměru, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím zkušenostem lze konstatovat, že posuzovaný záměr je environmentálně přijatelný a lze jej doporučit k realizaci.**

Datum zpracování oznámení : 11. 6. 2010

Zpracovatel oznámení :

B-Projekting, spol. s r.o. Zlín

Ing. Jan Kadlec

tel. 577 601 231



## H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)
3. Zájmové území
4. Situace širších vztahů
5. Koordinační situace stavby
6. Dispozice pogumovacích linek
7. Žádost o vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.
8. Vyjádření MŽP z hlediska zákon č. 100/2001 Sb., zn. 31830/ENV/10
9. Situace vzduchotechniky
- e) Hlukové posouzení č. 78/10 – samostatná příloha
- f) Posouzení rozptylu č. 76/10 – samostatná příloha
- g) Protokol o zkoušce č. 109/10, měření hluku v pracovním prostředí – samostatná příloha

Na zpracování dokumentace se podíleli pracovníci firem :

**a) Barum Continental, spol. s r.o. Otrokovice**

Ing. Jan Pavlíček, ředitel divize ESH  
Ing. Josef Družbík, vedoucí ŽP a HP  
Ing. Petr Bartoník, technik divize ESH  
Ing. Petr Mrázek, vedoucí odd. BHP

**b) EKOME, spol. s r.o. Zlín**

Ing. Jaroslav Šilhák, jednatel  
RNDr. František Pařízek, specialista hluk  
Ing. Daniela Panáčková, specialista ŽP

**c) B-Projekting, spol. s r.o. Zlín**

Ing. Miroslav Umýsa, jednatel  
Ing. Miroslav Sýkora, projektant technolog  
Ing. Marek Mokryšek, projektant stavař  
Ing. Vojtěch Pekař, projektant rozvodů energií a vody  
Ing. Libor Mudruňka, projektant vzduchotechniky