



CTPark Hranice – Jyco Europe SA rozšíření závodu

Oznámení záměru

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

prosinec 2010

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **CTPark Hranice – Jyco Europe SA, rozšíření závodu**
Oznámení záměru

Zakázka: C989-10-0

Objednatel: CTP Invest, spol. s r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	E. Hlavoňová J. Heikenwälderová	S. Postbiegl	P. Vymazal	23. 12. 2010

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena
NAHRAZENO.

Rozdělovník: 8 výtisků CTP Invest, spol. s r.o.
1 výtisk archiv AMEC s.r.o.

© AMEC s.r.o, 2010

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatelé oznámení

Držitel autorizace:

Ing. Stanislav Postbiegl
držitel autorizace k posuzování
vlivů na životní prostředí MŽP
č. j. 32190/ENV/09

Vedoucí zakázky:

RNDr. Jitka Heikenwälderová, Ph.D.

Datum zpracování oznámení: 23.12.2010

Pracovní tým AMEC s.r.o.:

RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D.	Brno	tel.: 725 607 967
RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D.	Hodonín	tel.: 725 607 969
RNDr. Jitka Heikenwälderová, Ph.D.	Brno	tel.: 725 607 968
Ing. Eva Hlavoňová	Brno	tel.: 725 607 973
Ing. Stanislav Postbiegl	Milešovice	tel.: 725 607 978

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Zpracovatelé oznámení	1
Obsah	2
Úvod	4
ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČ	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	5
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3. Umístění záměru	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	8
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	10
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	11
B.II.1. Půda	11
B.II.2. Voda	11
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	11
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	13
B.III.1. O vzduší	13
B.III.2. Odpadní voda	13
B.III.3. Odpady	14
B.III.4. Ostatní	15
B.III.5. Rizika vzniku havárií	15
ČÁST C ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	16
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ ..	16
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	17
C.II.2. O vzduší a klima	17
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	17
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	19
C.II.5. Půda	20
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	20
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	21
C.II.8. Krajina	21
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	21
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	22
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	23

ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	24
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	24
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	24
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	24
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	27
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	27
D.I.5. Vlivy na půdu	27
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	28
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	28
D.I.8. Vlivy na krajinu	28
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	28
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	28
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	28
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	29
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZMANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH CTÁTNÍ HRANICE.....	29
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	29
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	29
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	30
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	31
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE.....	31
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	31
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	32
ČÁST H PŘÍLOHY	34
Příloha 1 Grafické přílohy	
Příloha 2 Rozptylová studie	
Příloha 3 Hlukové posouzení	
Příloha 4 Dokumenty	

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení):

CTPARK HRANICE – JYCO EUROPE SA, ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona, doplněně rozptylovou studií a hlukovým posouzením.

Předmětem záměru je rozšíření provozu firmy Jyco Europa SA. Společnost Jyco Europe SA se zabývá výrobou pryžových a plastových výrobků pro oblast průmyslové výroby a automobilového průmyslu.

Stávající výroba je umístěna v hale HR1/1 průmyslového areálu CTPark Hranice. Pro stávající provoz bylo provedeno zjišťovací řízení v roce 2008 se závěrem zjišťovacího řízení „neбудe posuzován dle zákona“ - č.j. 570/626/08/Ku/ENV/08. Nový provoz bude umístěn do sousední haly HR1/2.

Pro celý průmyslový areál CTParku Hranice bylo vypracováno oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, („CTPark Hranice – průmyslová zóna“), ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení – „Nebude posuzován dle zákona“ - č.j. KUOK 46439/2010. Oznámení záměru bylo zpracováno dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění a bylo vypracováno pro halové objekty, pro které nebylo již dříve provedeno zjišťovací řízení dle zákona. Již posouzené halové objekty byly zahrnuty jako stávající stav a byly hodnoceny celkové kumulativní vlivy celého areálu. Součástí posouzení kumulativních vlivů byly i dvě již zmíněné haly HR1/1 (zahrnuta do stávajícího stavu) a HR1/2. Hala HR1/2 byla v rámci oznámení záměru posuzovaná jakou halou pro Provoz kompletaci médií a tiskárna a tedy byla řazena do kategorie 4.3. dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 SB., v platném znění. Oznamovaný záměr „CTPark Hranice – JYCO EUROPE SA, rozšíření závodu“ spadá do jiné kategorie dle přílohy č. 1 zákona a to:

kategorie II, bod 7.1, sloupec A: Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

a

kategorie II, bod 4.2, sloupec B: Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav,

a také vzhledem k tomu, že plánované rozšíření provozu přesahuje limitní hodnoty stanovené přílohou č. 1 zákona 100/2001 Sb., v platném znění, dle §4 odstavce1) písmene c) podléhá záměr posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

Oznamovatelem záměru je společnost CTP Invest spol. s r.o.

Oznámení je zhotoveno firmou AMEC s.r.o. na základě objednávky oznamovatele. Zpracování oznámení proběhlo v prosinci 2010. Byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem a investorem záměru.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

CTP Invest, spol. s r.o.

A.2. IČ

261 66 453

A.3. Sídlo

Central Trade Park D1
396 01 Humpolec

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Jiří Švarc

CTP Invest, s r.o.

Central Trade Park D1
396 01 Humpolec

e-mail: jiri.svarc@ctpinvest.eu

ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

CTPark Hranice – Jyco Europa SA, rozšíření závodu

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je do dvou následujících skupin záměrů:

kategorie: II
bod: 7.1
název: *Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.*
sloupec: A

a

kategorie: II
bod: 4.2
název: *Povrchová úprava kovů a plastických materiálů včetně lakoven, od 10 000 do 500 000 m²/rok celkové plochy úprav.*
sloupec: B

Dle § 4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle § 7.

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předložené oznámení se zabývá rozšířením provozu firmy Jyco Europe SA v průmyslové zóně CTPark Hranice do sousední přilehlé haly HR1/2.

Původně byla hala HR1 vybudována jako jedna samostatná hala. Později na základě požadavku společnosti Jyco Europe SA byla hala rozdělena na dvě samostatně fungující haly (HR1/2 a HR1/1). Díky nutnosti rozšíření Jyco Europe SA, bude toto dělení hal zrušeno.

Zastavěná plocha nově využívaná firmou Jyco Europe SA bude činit cca 6 150 m².

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj: Olomoucký
obec: Hranice na Moravě
katastrální území: Drahotuše (631 949)

Objekt je situován na severozápadním okraji města Hranice, ve stávajícím areálu průmyslové zóny CTPark Hranice. Na severním okraji přiléhá areál k železniční trati Olomouc – Ostrava, na východě sousedí areál s pásem městské zeleně, za níž leží obytná zástavba v Hviezdoslavově ulici, na východní hranici pozemku je u silnice I/47 situována čerpací stanice pohonných hmot a na jihu je pozemek ohraničen čtyřproudou silnicí první třídy I/47 Olomouc (Přerov) – Ostrava.

Prostor a okolí záměru jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Umístění záměru (bez měřítka)



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Charakterem záměru je instalace a provoz technologie firmy Jyco Europa SA do sousední haly. Stávající provoz je umístěn v průmyslovém areálu CTParku Hranice, v hale HR1/1. Rozšíření provozu bude provedeno do přilehlé haly HR1/2, ve které tak dojde ke změně v užívání. Objekt HR1/2 již byl posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění jako hala pro kompletaci médií a tiskárnu (závěry zjišťovacího řízení jsou uvedeny pod č.j. KUOK 46439/2010).

Firma Jyco Europa SA se zabývá produkcí pryžových a plastových výrobků pro oblasti průmyslové výroby a automobilového průmyslu. Jedná se především o těsnění karosérie a jednotlivých dílů, jako jsou například těsnění dveří, těsnění přední a zadní kapoty, vedení okenních skel, vzduchovodů a těsnění krytů, dveří a technologických oken průmyslových strojů a zařízení. Tato výroba byla posouzena dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění (č.j. 570/626/08/Ku/ENV/08). Rozšířením provozu dojde k významnému navýšení této výroby a je tedy nutné provést nové posouzení záměru dle zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

Možnost kumulace s jinými záměry

V současné době není známo, že by v dotčeném území byly připravovány další záměry, které by svým rozsahem vlivů mohly vést ke kumulaci s předkládaným záměrem.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Pro zabezpečení rozvoje společnosti Jyco Europe SA je potřebné provést rozšíření závodu. Ideálním řešením je právě rozšíření do sousední přilehlé haly, která je v současnosti nevyužívaná.

Využití sousedícího nevyužívaného objektu umožní další průmyslový rozvoj v dané lokalitě a přinese nové pracovní příležitosti v regionu.

Záměr se nachází na území průmyslového areálu, jak je patrné z předešlého obrázku. Její umístění nebylo zvažováno ve více variantách.

B.1.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Záměr bude umístěn do přilehlé haly HR1/2, která společně s halou HR1/1, která již slouží pro provoz společnosti Jyco Europe SA tvoří jeden komplex HR1.

Rozšíření provozu bude provedeno do stávající budovy, která je součástí průmyslové zóny CTPark Hranice. Podél objektu je vybudována obslužná komunikace s napojením na stávající zpevněné plochy a komunikaci. Zaměstnanci budou využívat již existující parkovací při hale HR1 a také parkovací stání u vstupní brány do průmyslového areálu. V rámci rozšíření výroby a změny v užívání stávající haly HR1/2 dojde k minimálním stavením úpravám. Zásah do nových pozemků se nepředpokládá.

Provoz

V rámci tohoto záměru dojde k rozšíření stávající výroby. Nebudou zde zaváděny nové technologie a zpracování proti stávajícímu stavu.

V řešeném provozu v Hranicích je realizována výroba plastových dílů a podsestav pro automobilový průmysl – podle OKEČ lze řešený provoz klasifikovat následovně:

- 25.1 Výroba pryžových výrobků
- 25.13 Výroba ostatních pryžových výrobků
- 25.2 Výroba plastových výrobků
- 34.3 Výroba dílů a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů) a jejich motory
- 34.30 Výroba dílů a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů) a jejich motory

Výrobní program

Výrobní program zahrnuje unifikovaný sortiment dveřních výplní pro automobily tvořené těsněním, vodícími a stíracími lištami stahovaného dveřního skla, u zadních kompletů pak včetně pevného skla zadních dveří a jeho těsnění. Tyto dveří výplně tvoří kompaktní sestavu, která je vkládána a fixována do dveří automobilů na montážní lince automobilky po nalakování karosérie. Jednotlivé kusové sestavy pak jsou dodávány jako náhradní díly pro autoservisy a distribuční střediska zásobující tyto opravy.

Popis výrobních procesů

Základní technologie provozu tvoří linka vyrábějící základní plastové polotovary a komponenty sestavy. Vstupní suroviny termoplasty ve formě granulí jsou vysušovány v horkovzdušných suškách. Granule jsou dopravovány do vytlačovacích strojů (extruderů) vakuovým dávkovacím systémem.

Vlastní vytlačování se provádí na šnekových vytlačovacích strojích na jeden výrobek, kdy se směs ve vytlačovacím stroji postupně zahřívá k dosažení plastického stavu. Tvar výrobku je vytvářen přes vytlačovací hlavu na konci extruderu - hubice specifická pro jednotlivé tvarové typy výrobku.

Chlazení a kalibrace výrobků je prováděna v kalibrech, které dávají profilu finální tvar. Po kalibraci se profil chladí v chladicí vaně. Následně je povrch profilu aktivován s cílem zvýšit povrchové napětí buď výbojem nebo primerem. Pro nanášení primeru jsou používány tlakové nádoby.

Ve flokovací sekci se na profil aplikuje adhesivum (lepidlo) jehož funkcí je zajistit dostatečnou soudržnost mezi profilem a floky (PES vločky), v poslední fázi se do adhesiva nastřelují pneumaticky a elektrostaticky PES vločky.

V sušící sekci linky se pak povrch po nanesení vrstvy floků povrch stabilizuje v uzavřených infra červených tunelech.

Na konci linek je již hotový pás profilu mechanicky čištěn polyamidovými kartáči a odtahován z linky a sekán na předdělky polotovaru. Operátor linky pak ukládá hotové profily do speciálních manipulačních jednotek. Profily se pak suší při kondicionaci v horkovzdušné pece.

Profily vyrobené na extruzní lince jsou umístěny do meziskladu polotovarů, odkud jsou podle členění jednotlivých výrobních programů zaváženy do jednotlivých konfekčních buněk.

V montážní (konfekční) části provozu jsou polotovary z extruzní linky nasekány na přesné délky a výseky nutné pro zástavbu do dveřních otvorů. Jsou používány jednoduchá jednoúčelová pneumatická vysekávací zařízení. Tyto nasekané díly se kompletují a obstříkují plastovým materiálem na hydraulických vstříkolisech. Roboticky se na dvou pracovištích na vestavovaná zadní skla nanáší primer na okraje skelní výplně. Poslední operací je začišťování přetoků, kontrola dílů, balení do zákaznických technologických palet..

Palety s hotovými výrobky jsou pak uloženy na odkladové ploše a nákladní autodopravou jsou dodávány přímo na montážní linky automobilky.

Nestandardní výrobky a neznečištěný technologický odpad z plastů jsou drceny a přimíchávány k původnímu materiálu a opět používány při výrobě.

Rozšíření výroby bude zahrnovat:

- ŠA7- robotické pracoviště, které se bude skládat ze 2 robotů
- pracoviště nanášení kovového sloupku a odvětrávacího boxu
- 2x linka s on line flokováním, 1x linka bez on line flokování
- lisy pro ŠA7 - 22 lisů
- VW UP! - 11 lisů
- AUDI A - 2 lisy
- B7- 4 lisy

Na lince s online flokováním se budou používat následující materiály:

Lepidlo Flocksil 1506T	cca 12 500 kg
Primer Cuvertin K14	cca 250 kg
Primer Cuvertin X8536	cca 12 500 kg

Na robotickém pracovišti nanášení primeru na kovový sloupek se budou používat následující materiály:

Primer Chemlok144	cca 700 kg
Primer CuvertinX8568	cca 700 kg

Na pracovišti nanášení primeru na kovový sloupek se budou používat následující materiály:

Primer Sika Primer 206G+P	cca 550 kg
Primer Cuvertin X8568	cca 550 kg

V nové hale budou výrobky produkovány z následujících materiálů:

TPE materiál	cca 1680 tun/rok
PP materiál	cca 400 tun /rok
Flokované pásky	cca 20 tun/rok
Floky	cca 10 tun/rok

Pracovní síly

Navýšením provozu se předpokládá navýšení počtu zaměstnanců cca 130. Provoz zůstane nezměněn, tj. dvousměnný.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení realizace technologie:	únor 2011
Předpokládaný termín uvedení do provozu:	červen 2011

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

Kraj:	Olomoucký	Olomoucký kraj Jeremenkova 40a 779 11 Olomouc tel: 585 508 111
Obec:	Hranice	Městský úřad Hranice Pernštejnské náměstí 1 753 37 Hranice tel.: 581 828 111

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební povolení	Městský úřad Hranice Odbor stavební úřad Pernštejnské náměstí 1 753 37 Hranice tel.: 581 828 385
-------------------	--

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Zábor půdy

Stávající provoz firmy Jyco Europe SA je realizován na parcelách 2888/2, 1400/141, 2888/1, 1400/114 spadajících do katastrálního území Drahouše. Rozšíření provozu bude zasahovat na zmíněné zastavěné pozemky.

Provoz bude rozšířen do stávající průmyslové haly. V rámci rozšíření provozu firmy tedy nedojde k záboru půdy a zásahu do nových ploch.

Pozemky PUPFL nebudou dotčeny.

B.II.2. Voda

Rozšířením provozu dojde navýšení zaměstnanců, což znamená patřičné navýšení současné spotřeby vody proti původnímu stavu.

Nový provoz

Pitná voda

Roční úhrnná potřeba vody: cca 4 200 m³/rok

Zdrojem pitné vody bude stávající areálová přípojka.

Technologická voda

Roční úhrnná potřeba vody: cca 1000 m³/rok

Požární voda

Bude zachován stávající stav.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Následující vstupní údaje jsou pro novou část provozu Jyco Europe SA .

Elektrická energie

Předpokládaná roční spotřeba: cca 5 000 MWh/rok

Zdroj elektrické energie bude stejný, jaký doposud firma Jyco Europe SA využívala.

Vytápění

Předpokládaná roční spotřeba: cca 1 000 MWh/rok

Zemní plyn

Předpokládaná roční spotřeba plynu (pro vytápění): cca 50 000 m³/rok

Suroviny

Po rozšíření provozu budou v nové hale HR1/2 využívány především následující suroviny:

Tab. Seznam surovin

materiál	t/rok
TPE materiál	1680,00
PP materiál	400,00
Flokované pásky	20,00
Floky	10,00
Lepidlo Flocksil 1506T	12,50
Primer Cuvertin K14	0,25
Primer Cuvertin X8536	12,50
Primer Chemlok144	0,70
Primer CuvertinX8568	0,70
Primer Sika Primer 206G+P	0,55

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V rámci rozšíření provozu dojde k navýšení dopravy oproti stávající dopravě závodu Jyco Europe SA o:

Osobní doprava:

Intenzita osobní dopravy:	max. 80 příjezdějících vozidel / den max. 80 odjíždějících vozidel / den
Dopravní trasy:	20 % - Bělotínská (I/47) - západ 40 % - Bělotínská (I/47) – východ 40 % - třída Československé armády
Parkování:	parkovací stání před vstupem do areálu

Těžká nákladní doprava:

Těžká nákladní doprava:	cca 4 příjezdějících vozidel / den cca 4 odjíždějících vozidel / den
Dopravní trasy:	75 % - Bělotínská (I/47) - západ 20 % - Bělotínská (I/47) – východ 5 % - třída Československé armády

Dle informací CTP invest spol. s r.o. v současné době k průmyslovému areálu CTPark Hranice v současnosti přijíždí max. 50 automobilů denně.

Při srovnání s hodnotami, které byly uvažovány a posuzovány pro celý areál CTParku (viz. oznámení záměru CTPark Hranice – průmyslová zóna“) je možné konstatovat, že navýšení dopravy díky záměru rozšíření provozu Jyco jsou v rámci celého areálu minimální.

Zaměstnanci nového provozu budou využívat stávající parkoviště u haly HR1 a také velké parkoviště v jižní části areálu. Dále pak mohou využívat parkoviště před vrátnicí do areálu.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Poslední zpracovaná rozptylová studie pro tuto průmyslovou zónu („CTPark Hranice – průmyslová zóna“) řešila zjištění příspěvku imisní zátěže v důsledku provozu celého areálu se všemi realizovanými změnami. Výpočty byly zpracovány pro oxid dusičitý NO₂ a tuhé látky frakce PM₁₀, které jsou produkovány veškerými tepelnými zdroji (vytápění a technologické ohřevy) a automobilovou dopravou vázanou na celý areál. Pro výpočet emisí NO_x z tepelných zdrojů spalujících zemní plyn byl použit dříve platný emisní faktor (dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.), který je vyšší než platný emisní faktor (dle přílohy č. 2 k nařízení vlády č.205/2009 Sb.). Pro emise z automobilové dopravy byly taktéž použity emisní faktory platné pro dříve předpokládanou dynamickou skladbu vozového parku (očekávaný podíl vozidel bez katalyzátoru a automobilů splňující limity EURO 1-5). V prognóze pro současný nebo budoucí stav je však možné předpokládat, že budou automobily splňovat emisní limity mnohem přísnější. Vzhledem k těmto faktům lze předpokládat, že dříve presentované výsledky mají v případě škodlivin NO₂ i PM₁₀ značně konzervativní charakter a vypočtené příspěvky celého areálu tak představují dostatečnou imisní rezervu.

Významnou změnu v emisní charakteristice uvažovaných zdrojů znečišťování představuje navýšení výrobní technologie vlivem navýšení provozu Jyco Europe SA. Ze vstupních surovin (termoplasty ve formě granulí) jsou vyráběny základní plastové polotovary a komponenty sestav. Z hlediska ovzduší je podstatnou operací aplikace lepidel a primeru při flokování. V odsávacích kabinách a vytvrzovacím (vysoušecím) tunelu jsou uvolňovány rozpouštědlové složky používaných přípravků, v menší míře rovněž TZL a pachové stopy z plastů.

Emise těkavých organických látek do ovzduší je možné vyčíslit dle uvažovaných spotřeb použitých materiálů v novém provozu.

Celkové emise VOC z jednotlivých zdrojů činí:

flokovací linka	cca 12870 kg/rok	3,21 kg/h (VOC)
robotické pracoviště nanášení primeru	cca 1127 kg/rok	0,28 kg/h (VOC)
pracoviště nanášení primeru	cca 935 kg/rok	0,23 kg/h (VOC)

S ohledem na emitované množství a hodnoty NPK-P, PEL a čichových prahů jednotlivých látek je zřejmé, že rozhodnou škodlivinou emitovanou z hodnoceného provozu záměru bude xylen a toluen. U těchto škodlivin je rovněž nejvyšší pravděpodobnost dosažení zdravotně významných koncentrací.

B.III.2. Odpadní voda

Splaškové odpadní vody

Splaškové vody v novém provozu budou přibližně odpovídat spotřebě pitné vody.

Roční odtok vody celkem (zaměstnanci): cca 4 200 m³/rok

V rámci výrobních technologií se bude voda používat pouze v uzavřených chladicích cirkulačních systémech. Tyto roztoky s přísadami, např. antikorozních a změkčovacích přípravků, pak budou po skončení jejich životnosti odstraňovány specializovanými subjekty – cca 1000 m³/rok.

Splaškové odpadní vody budou odvedeny pomocí stávajících přípojek do areálové splaškové kanalizace.

Srážkové vody

Jedná se o rozšíření provozu do stávající průmyslové haly. V množství srážkových vod nedojde ke změnám hodnot uvedených při předchozím posouzení.

B.III.3. Odpady

Provoz

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění, kterou byl vydán Katalog odpadů. Odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.

V tabulce jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající v nové části provozovny.

Tab: Předpokládané množství produkovaných odpadů v období provozu

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu	Skladování/přeprava	Množství (t/rok)
07 02 13	Plastový odpad	O	1 x 7 m ³	cca 20*
08 01 11	Odpadní barvy a látky obsahující rozpouštědla	N	1 x 1 m ³	cca 0,4
08 01 19	Použití čisticí roztoky	N	Sudy 200 l	cca 0,8
08 04 09	Zbytky těsnících lepidel	N	Sudy 200 l	cca 0,2
12 01 01	Zbytky kovových železných výztuží	O	1 x 1 m ³	cca 3
12 03 01	Mycí roztoky (podlaha v hale obsahuje RL)	N	Sudy 200 l	cca 10
13 01 10	Použitý hydraulický olej	N	Sudy 200 l	cca 0,5
13 02 06	Použitě syntetické převodové a mazací oleje	N	Sudy 200 l	cca 1,5
13 08 02	Kaly z čištění odpadní vzdušiny	N	Sudy 200 l, kontejnery 1 000 l	cca 30
15 01 01	Zbytky papírových a lepenkových obalů	O	1 x 7 m ³	cca 3
15 01 02	Zbytky plastových obalů	O	1 x 7 m ³	cca 2
15 01 06	Směs obalových materiálů	O	1 x 1 m ³	cca 2
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných láte nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	1 x 1 m ³	cca 0,2
15 02 02	Textil. mat. znečištěný škodlivinami, vapex, filtry	N	1 x 1 m ³	cca 0,5
20 01 01	Sběrový papír	O	1 x 1 m ³	cca 10
20 01 04	Plastový odpad, obaly	O	1 x 1 m ³	cca 2
20 01 21	Zářivky a výbojky	N	1 x 1 m ³	cca 0,05
20 01 27	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	1 x 1 m ³	cca 0,1
20 02 01	Odpady ze zeleně	O	1 x 7 m ³	cca 5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1 x 1 m ³	cca 30
20 03 03	Uliční smetky	O	1 x 7 m ³	cca 5

Výstavba

Vzhledem k rozšíření provozu do stávající haly není předpokládáno významné množství odpadů z výstavby. V rámci rozšíření provozu dojde bourání příček oddělujících jednotlivé haly. V současné fázi přípravy není možné přesně určit jaké odpady budou při rozšíření vznikat. Jsou zde tedy uvedeny odpady, které vznikají obecně v rámci výstavby budov.

Tab.: Přehled možných odpadů ve fázi realizace rozšiřování:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Popis
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. Olejových filtrů jinak bližzen neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Popis
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky obsahující nebezpečné látky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Za odpady z výstavby budou odpovídat stavební firmy dle vlastního systému nakládání s odpady.

B.III.4. Ostatní

Hluk:	akustický výkon technologických zdrojů hluku (VZT, chlazení): umístění zdrojů: doprava: maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti a účelových komunikacích:	do $L_{A,w} = 96\text{dB}$ střechy budov záměru $L_{Aeq,T} < 50/40$ den/noc dB u nejbližší obytné zástavby do 80 dB/5 m
Vibrace:	míře	nebudou produkovány ve významné
Záření:	ionizující záření: elektromagnetické záření:	zdroje nebudou používány významné zdroje nebudou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nebudou používány

B.III.5. Rizika vzniku havárií

Rozšíření ani samotný provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Tyto jsou srovnatelné s obdobnými běžně provozovanými výrobními objekty. Objekt bude vybaven samohasícím a požárně signalizačním zařízením a dále také elektronickým zabezpečovacím zařízením.

Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.

Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko. Doprava nebezpečného zboží nebude běžně prováděna.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území se nachází v průmyslovém areálu, které je tvořeno převážně provozy různých aktivit (doprava, lehká výroba, skladování apod.). Ze severní strany je areál ohraničen železniční tratí Olomouc - Ostrava, z jihu komunikací I. třídy Bělotínská (I/47). Na východě sousedí areál s pásem městské zeleně, za níž leží obytná zástavba v Hvězdoslavově ulici, na východní hranici pozemku je u silnice I/47 situován areál čerpací stanice pohonných hmot. Posuzovaný záměr se nachází v severozápadní části tohoto areálu CTParku Hranice.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není součástí žádného zvláště chráněného území. Záměr neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Území v působnosti městského úřadu Hranice patří dle sdělení MŽP č. 6, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 4 z dubna 2010, mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem zařazení je skutečnost, že na 0,5 % území dochází k překračování krátkodobých denních koncentrací tuhých látek frakce PM₁₀. V území dochází také k překračování hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (7,7% území).

V dotčeném území se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a rovněž neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Území není situováno do zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb. a rovněž není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dotčené území neleží v oblasti Městské památkové rezervace města Hranice, ani v jejím ochranném pásmu, nenacházejí se zde kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Záměr je umístěn na severozápadním okraji města Hranice na ploše určené územním plánem jako oblast pro výrobu a služby. Nejbližší trvale obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 600 m od kraje haly HR1 (obytné domy na ulicích Hvězdoslavova, Struhlovsko). Počet nejbližší bydlicích obyvatel byl odhadnutý na cca 400.

Zdraví obyvatel nebylo pro účely tohoto oznámení zjišťováno.

C.II.2. Ovzduší a klima

Klimatické faktory

Lokalita záměru se vyskytuje v mírně teplé klimatické oblasti MT 10 (dle Quitta), charakterizované následovně:

MT 10 - mírně teplé oblasti s dlouhým, mírně suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tato oblast je charakterizována průměrnými ročními teplotami do 8,0 - 8,5 °C a průměrným ročním úhrnem srážek v posledním období 677 mm. V řešeném území převládají větry ze západního, jihozápadního a severovýchodního kvadrantu o průměrné rychlosti 2,6 m/s. Proudění vzduchu je výrazně ovlivněno reliéfem, zejména protáhlým tvarem Moravské brány.

Další doplňující charakteristiky jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab.: Klimatické charakteristiky zájmové lokality

Klimatická charakteristika oblasti	MT 10
Počet letních dnů	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 až 160
Počet mrazových dnů	110 až 130
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100 až 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 až 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 až 60
Počet dnů zamračených	120 -150
Počet dnů jasných	40 až 50

Kvalita ovzduší

Podrobnosti ke kvalitě ovzduší – viz také rozptylová studie – příloha č.2 tohoto oznámení.

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, se stávající zátěží oxidem dusičitým NO₂, tuhými látkami frakce PM₁₀ a VOC.

Území v působnosti městského úřadu Hranice patří dle sdělení MŽP č. 6, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 4 z dubna 2010, mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem zařazení je skutečnost, že na 0,5% území dochází k překračování krátkodobých denních koncentrací tuhých látek frakce PM₁₀. V území dochází také k překračování hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (7,7% území).

V zájmovém území se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže byly využity údaje z měření na nejbližších stanicích imisního monitoringu:

- stanice č. 1076 – Přerov (vzdálena od místa záměru cca 25 km)
- stanice č. 1473 – Běloutín (vzdálena od místa záměru cca 5,0 km)

Uváděné údaje reprezentují výsledky měření za rok 2009.

Tab.: Výsledky měření imisního monitoringu na lokalitách Přerov a Běloutín

	Přerov		Běloutín	
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (µg.m ⁻³)	22,0	31,6	18,4	28,7
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m ⁻³)	40	40	40	40
maximální naměřená 24hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	74,8	180,5	61,5	165,0
datum naměření maxima v daném roce	9.1.	9.1.	9.1.	19.12.
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	-	50	-	50
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	43	-	38
povolený počet překročení limitní hodnoty	-	35	-	35
maximální naměřená hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	100,0	322,0	-	-
datum naměření maxima v daném roce	16.1.	10.1.	-	-
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	200	-	200	-
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	0	-	-	-
povolený počet překročení limitní hodnoty	18	-	18	-

Významným zdrojem znečištění ovzduší v blízkosti hodnoceného záměru je v současné době silnice I/47, respektive automobilová doprava využívající tuto komunikaci.

Oxid dusičitý (NO₂)

Z výše uvedených údajů lze usoudit, že stávající imisní zátěž NO₂ v okolí obou stanic dosahuje cca 50 % imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³) u průměrných ročních koncentrací, v případě maximálních hodinových koncentrací se koncentrace v Přerově pohybuje na úrovni 50% imisního limitu (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Podobné imisní zatížení lze očekávat i v posuzovaném území.

Výpočtem zjištěné přispěvky provozu celého areálu nebudou v součtu s uvažovanou pozadovou imisní zátěží v tomto prostoru znamenat dosažení legislativních limitů. Navíc vzhledem ke konzervativnímu charakteru dříve zpracované rozptylové studie představují vypočtené přispěvky celého areálu dostatečnou imisní rezervu pro další eventuální zdroje emisí NO₂. Po realizaci posuzovaného záměru je tedy možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž NO₂ po realizaci záměru spolehlivě za podlimitní.

Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀

Stávající imisní zátěž PM₁₀ v okolí obou stanic dosahuje do 79% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³) u průměrných ročních koncentrací, v případě maximálních denních koncentrací je na obou stanicích hodnota imisního limitu (LV_{24h}=50 µg.m⁻³) překročena s nadlimitní četností.

Výpočtem zjištěné přispěvky provozu celého areálu nebudou v součtu s uvažovanou pozadovou imisní zátěží v tomto prostoru znamenat dosažení legislativního limitu pro průměrné roční koncentrace tuhých látek frakce PM₁₀. Vzhledem ke konzervativnímu charakteru dříve zpracované rozptylové studie představují vypočtené přispěvky celého areálu dostatečnou imisní rezervu pro další eventuální zdroje emisí PM₁₀. Vlivem samotného záměru nepředpokládáme významnou změnu imisní zátěže tuhými látkami v dotčeném území ani významné navýšení četnosti překračování limitní hodnoty pro průměrnou 24hodinovou koncentraci PM₁₀, a tím možnost překračování imisního limitu.

Těkavé organické látky

Imisní koncentrace těkavých organických látek nejsou na stanicích automatizovaného imisního monitoringu v hodnocené lokalitě sledovány. Pro vyhodnocení stávající imisní zátěže touto škodlivinou

tedy vycházíme z dostupných informací o technologiích instalovaných ve stávajícím, resp. navrhovaném provozu v areálu CTPark Hranice.

Pro vyhodnocení těchto zdrojů byly využity aktuální informace o navrhovaných záměrech uvedených v oznámení EIA dle přílohy č. 4 zákona 100/2001 Sb., v platném znění zpracované pro rozšíření celého areálu – „CTPark Hranice – průmyslová zóna“.

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Hluková situace v okolí areálu CTPark Hranice je dána jednak provozem stávajících objektů průmyslové zóny, a jednak dopravním provozem na přilehlých komunikacích. Nejbližší venkovní hlukově chráněný prostor (zástavba na ul. Struhlovsko) je od hranic záměru vzdálen cca 400 m jižním směrem. Bytové domy na ul. Struhlovsko jsou od záměru odděleny frekventovanou komunikací I. třídy Bělotínská (I/47). Dopravně hluková situace v území je díky dopravnímu provozu na této komunikaci celkově zvýšená. V rámci hlukové studie, která hodnotila stav celého území areálu viz. oznámení záměru „CTPark Hranice – průmyslová zóna“, dle provedeného modelového výpočtu před zprovozněním dálnice D47 (úsek Lipník nad Bečvou – Bělotín) docházelo v nejméně dotčených hlukově chráněných prostorech k překračování definovaných hygienických limitů v denní i noční době. Při zohlednění odklonu značné části dopravního provozu z hlavních komunikací protínajících město Hranice na dálnici D47 dochází dle výpočtu zmiňované hlukové studie k poklesu ekvivalentních hladin hluku ve zvolených referenčních bodech. Kromě obytného domu v ul. Československé armády, jsou tedy dle předpokladů dopravy po zprovoznění D47 stanovené hygienické limity (při uvažování korekce pro starou hlukovou zátěž) plněny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky Dunaje 4-00-00,
- dílčí povodí 4-11-02 Bečva od soutoku Vsetínské a Rožnovské Bečvy po ústí,
- drobné povodí 4-11-02-044 Bečva od Veličky po Drahotušský potok.

Nejbližším vodním tokem, vzdáleným od hranic záměru cca 300 m, je vodní tok Velička. Pramení západně od Potštátu u Heřmánek ve výšce 565 m n.m., ústí zprava do Bečvy v Hranicích na Moravě v nadmořské výšce 245 m. Plocha jejího povodí je 65,1 km², délka toku 17,5 km a průměrný průtok u ústí je 0,51 m³.s⁻¹.

Nejvýznamnějším tokem území je řeka Bečva, od jejíhož pravého břehu je zájmový areál vzdálen cca 1,2 km. Bečva vzniká soutokem Vsetínské a Rožnovské Bečvy u Valašského Meziříčí ve výšce 288 m n.m., ústí zleva do Moravy u Troubek ve výšce 195 m n.m. Plocha jejího povodí je 1 625,7 km², délka toku 119,6 km a průměrný průtok u ústí je 17,5 m³.s⁻¹.

Níže uvádíme N-leté průtoky pro vodní toky Bečvu ve stanici Teplice nad Bečvou a Veličku ve stanici Hranice. Údaje byly získány z webové stránky ČHMÚ, aktualizované v březnu 2006.

Tab. Charakteristiky vodních toků Bečva a Velička

Tok:	Bečva					
Stanice:	Teplice nad Bečvou					
Průměrný roční stav:	109 cm					
Průměrný roční průtok:	15,3 m ³ .s ⁻¹					
N	1	5	10	50	100	
Q (m ³ .s ⁻¹)	219	452	555	799	908	
Tok:	Velička					
Stanice:	Hranice					
Průměrný roční stav:	51 cm					
Průměrný roční průtok:	0,51 m ³ .s ⁻¹					
N	1	5	10	50	100	
Q (m ³ .s ⁻¹)	9	21,3	29	53,4	67,1	

Vodní toky Bečva a Velička jsou významnými vodními toky¹, a to Bečva v celé své délce (tj. od ústí po pramen) a Velička po hranici vojenského újezdu Libava v km 15,8. Jejich správcem je Povodí Moravy, s.p.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění a neleží v záplavovém území. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) a podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.² neleží Hranice ve zranitelné oblasti.

Podzemní voda

Podle hydrogeologického rajónování (Machlíček, 1986) náleží zájmové území rajónu 221 - Moravská brána.

Podzemní voda je v území vázaná na terasové štěrkopísčité sedimenty a písčité polohy jak v pokryvných hlinitých sedimentech, tak podložních jílech, a to řádově jednotky metrů pod úroveň stávajícího terénu. Podle provedených rozborů byla podzemní voda klasifikována jako středně až vysoce agresivní, v důsledků obsahu agresivního CO₂.

V posuzovaném areálu ani v jeho bezprostřední blízkosti se nenachází žádné ochranné pásmo zdroje podzemních vod ani chráněná oblast přirozené akumulace vod. V bližším okolí posuzovaného areálu se nachází ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů 3. stupně lázní Teplice nad Bečvou (cca 1,4 km JV směrem), vnější i vnitřní ochranné pásmo 2. stupně jímacího území Hromůvka (cca 1,5 km SV směrem) a pásma hygienické ochrany jímacího území Kamenská a Nový odbyt (cca 950 JV směrem, podél Bečvy). Ve větší vzdálenosti od místa záměru se dále nachází vnitřní PHO druhého stupně jímacího území Hrabůvka (cca 2,6 km SZ) a vnější PHO druhého stupně jímacího území Lhotka (cca 3,3 km severně).

C.II.5. Půda

Zamýšlený záměr rozšíření provozu je realizován na již zastavěné ploše. V místě záměru se nenachází pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky k plnění funkcí lesa.

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologicky náleží zájmové území do Moravské brány. Hranice na Moravě se nacházejí v oblasti Bečevské brány, geomorfologického podcelku Moravské brány, který je součástí geomorfologické soustavy Vněkarpatské sníženiny (systém alpínsko-himalájský, subsystém Karpaty, provincie Západní Karpaty, subprovincie Vněkarpatské sníženiny, oblast Západní vněkarpatské sníženiny, celek Moravská brána). Bečevská brána tvoří výraznou sníženinu mezi Oderskými vrchy a Maleníkem a odděluje tak od sebe Sudetskou soustavu (podsoustava Východní Sudety) a Vnější Západní Karpaty. Bečevská brána je vklíněna mezi Oderské vrchy a Podbeskydskou pahorkatinou.

Zájmové území je lokalizováno na pravém údolním svahu řeky Bečvy mezi Veličkou a bezejmenným pravostranným přítokem, protékajícím východním okrajem části Drahotuše. Staveniště navrhovaného objektu se nachází v prostoru mezi stávajícími objekty areálu a železniční tratí.

Dle údajů archivních geologických průzkumů byl v širším okolí zájmového území ověřen následující geologický profil (idealizováno):

- hlína - prachovitá a jílovitá, s proměnlivým podílem písčité frakce
- deluviální sprašové a jílovitohlinité sedimenty,
- ulehle terasové štěrkovité sedimenty - pouze denudační zbytky,
- jíly s polohami písčitých jíílů a jílovitých písků

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

² Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

Území areálu má proměnlivou mocnost kvartérního pokryvu tvořenou převážně prachovitými a jílovitými hlínami tuhé až pevné konzistence, při bázi s denudačními zbytky relativně málo mocné polohy ulehých terasových štěrkovitých sedimentů.

Původní povrch terénu v areálu průmyslové zóny, tvořený převážně kvartérními deluviálními sprašovitými a jílovitohlinitými sedimenty, byl při výstavbě částečně odtěžen. Podloží kvartérních sedimentů tvoří šedé miocenní jíly s polohami písčitých jílu a jílovitých písků pevné konzistence. V převážné části zájmového prostoru jsou pevné neogenní jíly překryty denudačními zbytky ulehých terasových písčitých a štěrkovitých sedimentů, mocnosti kolem 1,5 m. V rozsahu celého zájmového prostoru jsou tyto vrstvy překryté prachovitými a jílovitými hlínami s proměnlivým podílem písčité frakce. Celková mocnost pokryvných hlín dosahuje po snížení původního terénu kolem 5 až 10 m. Podzemní voda je vázaná na terasové sedimenty a písčité polohy jak v pokryvných hlinitých hlínách, tak podložních jílech.

Dotčené území spadá do střední kategorie radonového rizika.

Posuzovaná lokalita není součástí žádného vyhlášeného chráněného ložiskového území surovinového zdroje a v posuzovaném území ani v jeho bezprostřední blízkosti nejsou žádná ložiska nebo prostory těžby nerostných surovin, které by mohly být posuzovaným záměrem dotčeny.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Fauna a flóra

Zájmová lokalita se nachází v areálu průmyslové zóny a realizace záměru je umístěna na již zastavěnou plochu. Vzhledem k charakteru lokality zde nepředpokládáme výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů uvedených ve vyhlášce č. 395/1992 Sb.

Nejbližším zvláště chráněným územím přírody nacházejícím se v blízkosti zájmového území je Národní přírodní rezervace Hůrka u Hranic, která se nalézá v katastru Hranic na Moravě na rozloze 37,45 ha, cca 2,5 km jihovýchodním směrem od lokality. Jedná se o zbytek původního porostu s teplomilnými druhy rostlin na vápenci a kulmském slepenci s krasovými fenomény.

Dotčené území není součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Nejbližším prvkem ÚSES (osa cca 1,5 km jižním směrem) je nadregionální biokoridor Chropíňský luh – Oderská niva s regionálními biocentry Hradovec a NPR Hůrka u Hranic. Ve vzdálenosti cca 3 km JV směrem se dále nachází přírodní rezervace Malá a Velká Kobylanka a přírodní park Nad Kostelíčkem.

Lokality soustavy Natura 2000

Dotčené území není součástí lokalit soustavy Natura 2000. Nejbližší posuzovaného záměru se nachází lokalita Bečva – Žebračka (1,5 km) a již zmiňovaný PP Nad Kostelíčkem (3 km).

V rámci této dokumentace bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Olomouckého kraje, které vyloučilo možné ovlivnění naturových lokalit, viz přílohová část této dokumentace.

C.II.8. Krajina

Záměr je umístěn v areálu průmyslové zóny. Krajina v bezprostředním okolí je ovlivněna antropogenní činností, jedná se o území intenzivně průmyslově i zemědělsky využívané. Širší okolí je tvořeno krajinářsky hodnotnou oblastí s Oderskými vrchy oddělenými Moravskou bránou od Maleníku.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Rozšíření provozu bude provedeno do stávající přilehlé budovy, která již byla posuzována v rámci procesu EIA. V rámci rozšíření nedojde k dotčení hmotného majetku. Nepředpokládají se významné bourací a stavební práce.

Architektonické a historické památky

Na základě informací odboru školství, kultury, tělovýchovy a cestovního ruchu Městského úřadu v Hranicích nám bylo sděleno, že zájmové území leží mimo městskou památkovou zónu zřízenou Vyhláškou MK ČR č. 476/1992 Sb. ze dne 10.9.1992 o prohlášení území historických jader vybraných za památkové zóny. V zájmovém území se nenacházejí nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. V bezprostředním okolí pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

Archeologická naleziště

Strategická zeměpisná poloha Hranic v Moravské bráně už od pravěku předurčila toto území, aby se stalo přirozenou křižovatkou stezek a cest vedoucích z Pomoraví do severní a severovýchodní Evropy, na Opavsko a do Pováží. Osídlení v širším okolí města dokládají archeologické nálezy již od starší doby kamenné. Poprvé jsou Hranice zmiňovány v listinném falzu z roku 1169. Skutečnou existenci osady lze předpokládat od konce 12. stol.

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Město Hranice se nachází v prostoru, kde se kumulují dopravní a inženýrské koridory na hlavním železničním a silničním tahu Přerov – Ostrava. Územím prochází železniční tratě ČD č. 270 Praha - Přerov - Bohumín a silnice 1. třídy I/47 (E 462) a I/35 (E 442).

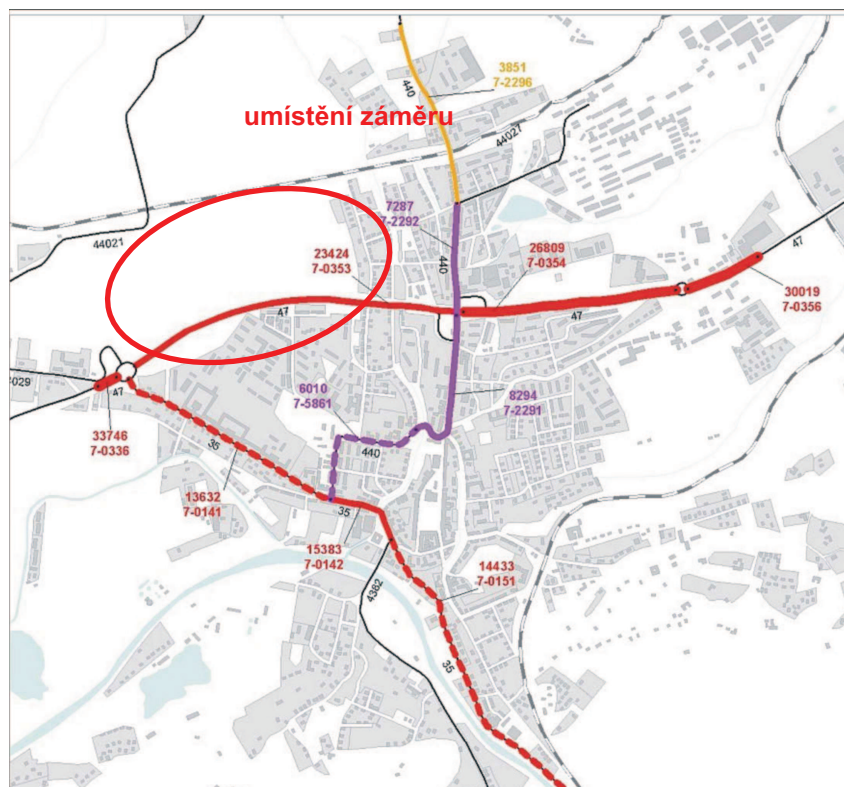
Intenzity dopravy na nejvýznamnějších komunikacích dle sčítání ŘSD ČR z roku 2005 jsou uvedeny v následující tabulce a obrázku:

komunikace	sčítací úsek	nákladní automobily	osobní automobily	motocykly	suma vozidel
I/47	7-0353	11896	11477	51	23 424
I/47	7-0336	16112	17515	119	33 746
I/35	7-0141	3786	9752	94	13 632
II/440	7-2292	1449	5748	90	7287

Vzhledem ke zprovoznění úseku budované dálnice D47 Lipník nad Bečvou – se předpokládá výrazný odklon tranzitní dopravy projíždějící v současnosti městem Hranice na vybudovanou dálnici D47. Intenzity dopravy na výše uvedených hlavních komunikacích jsou tedy již v současnosti zřejmě významně nižší.

V území je dostupná veškerá potřebná technická infrastruktura, na kterou budou nové objekty průmyslové zóny napojeny.

Obr.: Intenzity dopravy na nejdůležitějších komunikacích v Hranicích na Moravě v roce 2005



Při severní hranici zájmového území se nachází železniční trať Olomouc-Ostrava. Těleso železnice má stanovené ochranné pásmo 50 metrů od osy nejbližší koleje.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Očekávaná koncentrace znečišťujících látek jsou pod zdravotně významnou úrovní. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Sociální a ekonomické důsledky

Záměr nabízí cca 130 nových pracovních míst, což přináší i související pozitivní ekonomický vliv.

Počet dotčených obyvatel

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

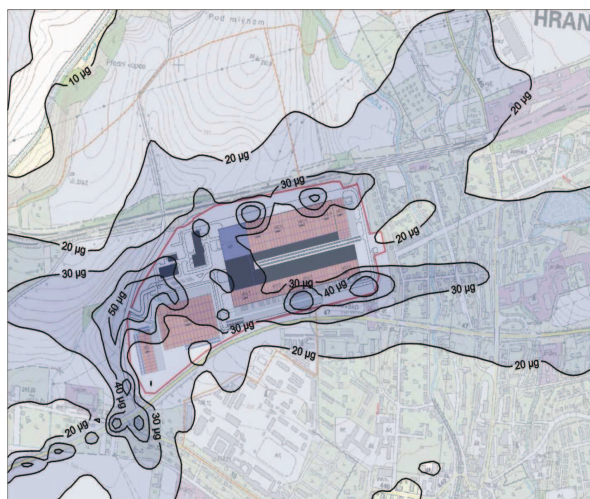
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

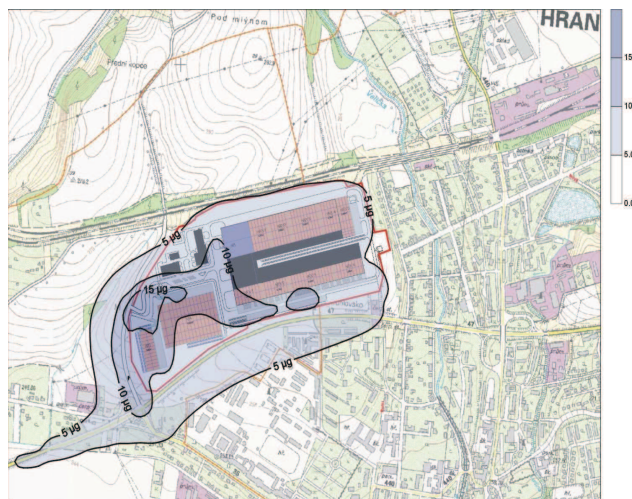
Vliv provozu záměru na stávající imisní situaci je podrobněji hodnocen v příložené Rozptylové studii (viz příloha 2). Vyhodnocení bylo provedeno pro oxid dusičitý NO₂ a tuhé látky frakce PM₁₀ které jsou, s ohledem na množství emisí produkovaných uvažovanými zdroji a úrovní stávající imisní zátěže, rozhodnou škodlivinou, u níž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu. Výpočty byly dále zpracovány pro těkavé organické látky VOC (vyjádřené jako TOC), které jsou emitovány při výrobě plastových dílů. Výpočet byl realizován kumulativně pro celý průmyslový areál.

Výsledky těchto výpočtů jsou grafiky znázorněny na následujících obrázcích.

Obr.: Rozložení imisních příspěvků NO₂ vyvolané provozem areálu



příspěvek maximální hodinové koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]



příspěvek průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

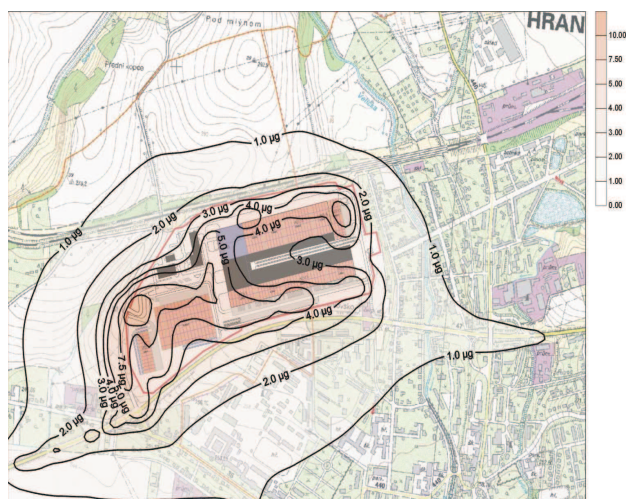
Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci NO₂ způsobený provozem celého areálu průmyslové zóny dosahuje do 15 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 38 % imisního limitu (**LV=40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$**). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru vjezdu do vlastního areálu. Koncentrace nad 10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ jsou dosahovány v blízkosti parkovišť a vnitrozávodní komunikace, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace do hodnoty 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Nejvyšší vypočtený příspěvek ke krátkodobé imisní koncentraci NO₂ způsobený provozem celého areálu průmyslové zóny dosahuje do 50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 25 % imisního limitu (**LV=200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$**). Toto maximum je dosahováno v prostoru vlastního areálu, v prostoru příjezdu do areálu a parkoviště jižně od haly HR3. Koncentrace nad 30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ budou dosahovány také v blízkosti silnice I/47 (ul. Bělotínská) ve směru od Lipníka n/B, v prostoru ul. Hálkovy a v blízkosti kruhového objezdu. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Obr.: Rozložení imisních příspěvků PM₁₀ vyvolané provozem areálu



příspěvek maximální hodinové koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]



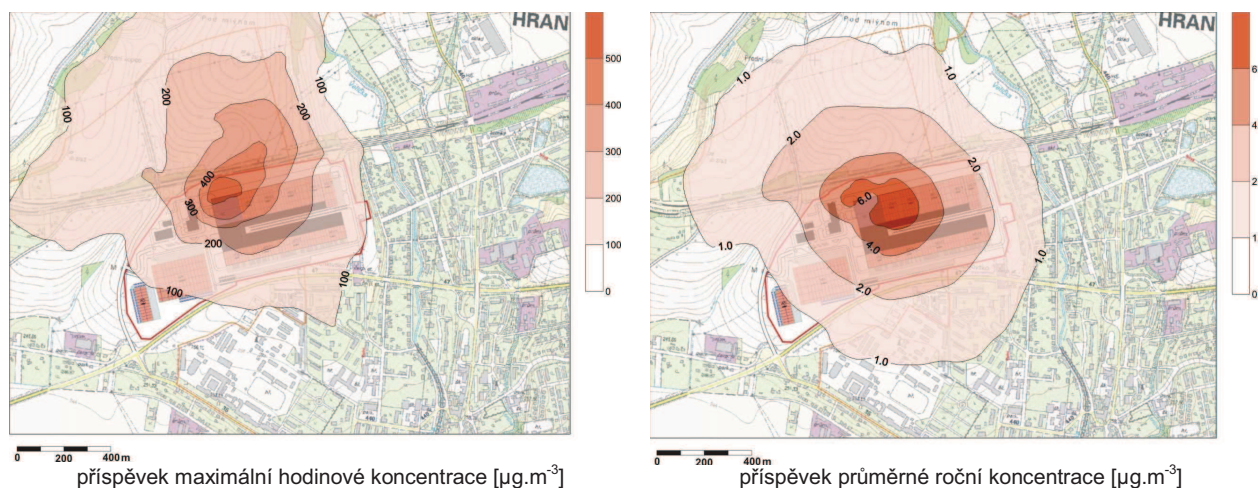
příspěvek průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci PM₁₀ způsobený provozem celého areálu průmyslové zóny dosahuje do 10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 25 % imisního limitu (**LV=40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$**). Nejvyšší

příspěvek je dosahován v prostoru vjezdu do vlastního areálu. Koncentrace nad $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ jsou dosahovány v blízkosti parkovišť a vnitrozávodní komunikace, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace do hodnoty $4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (a méně).

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné 24hodinové imisní koncentraci PM_{10} způsobený provozem celého areálu průmyslové zóny dosahuje do $20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 40 % imisního limitu ($\text{LV}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v prostoru vlastního areálu, v prostoru příjezdu do areálu a parkoviště jižně od haly HR3. Koncentrace nad $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ budou dosahovány také v blízkosti silnice I/47 (ul. Bělotínská) ve směru od Lipníka n/B, v prostoru ul. Hálkovy a v blízkosti kruhového objezdu. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Obr.: Rozložení imisních příspěvků VOC vyvolané provozem areálu



Příspěvek k průměrné roční koncentraci těkavých látek způsobený navýšením výroby dosahuje do $7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do $0,007 \text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$. Nejvyšší příspěvek je dosahován v bezprostřední blízkosti záměru, v ostatních částech zájmového území mimo areál vychází příspěvky průměrné roční koncentrace okolo $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy $0,002 \text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně.

V případě xylenu tedy příspěvek této škodliviny dosahuje max. $2,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,74 % hodnoty čichového prahu, 0,0013 % hodnoty PEL, resp. 0,00065 % hodnoty NPK-P. Příspěvky ostatních škodlivin emitovaných z procesu dosahují hodnot ještě nižších.

Příspěvek maximální hodinové koncentrace těkavých organických látek způsobený provozem dosahuje cca $0,5 \text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ ($\text{LV}=500 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V případě xylenu (jehož podíl v NH a lepidlech je nejvýznamnější a činí 37,9 %) se tedy jedná o max. $189,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 54 % hodnoty čichového prahu této látky, 0,09 % hodnoty PEL, resp. 0,047 % hodnoty NPK-P.

Nejvyšší příspěvky jsou dosahovány v okolí vlastní haly, v ostatních částech areálu a mimo areál CTParku je příspěvek maximální hodinové koncentrace $0,3 \text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ a nižší.

Nové zdroje znečišťování ovzduší v rámci rozšíření provozu nebudou způsobovat dosažení nebo překračování limitních hodnot. Příspěvky oxidu dusičitého a tuhých látek frakce PM_{10} budou rozšířením provozu do již posuzované haly minimální. Zdroje znečišťování ovzduší celého provozu Jyco Europe SA v areálu CTPark Hranice, nebudou způsobovat při souběhu s ostatními zdroji v areálu CTPark Hranice dosažení nebo překračování příslušných limitních hodnot pro těkavé organické látky.

Rozptylová studie byla počítána pro nejkonzervativnější možný scénář, kdy veškerá vzdušná vypouštění do ovzduší z provozu technologie bude na hranici povolených emisních limitů. K takto vysokým emisím však bude během provozu záměru docházet pouze výjimečně a pouze na omezenou dobu, proto v posuzovaném území očekáváme mnohem příznivější imisní situaci.

Vlivy na klima

S ohledem na rozsah záměru a konfiguraci terénu k ovlivnění klimatických charakteristik vlivem realizace navrhované stavby nedojde.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

V rámci tohoto oznámení záměru bylo provedeno hlukové posouzení pro vliv záměru na hlukovou situaci v dotčeném území (viz. příloha č. 3).

Toto posouzení vychází z výsledků vypracované hlukové studie „CTPark Hranice – průmyslová zóna V rámci této studie byly počítány vlivy provozu celého průmyslového areálu kumulativně.

V rámci zpracovaného hlukového posouzení došlo k porovnání s již posuzovaným stavem a zda novým rozšířením provozu dojde k významné změně proti stavu posouzenému v původní hlukové studii.

Dle závěrů hlukového posouzení je možné konstatovat, že v rámci rozšíření provozu společnosti JYCO do sousední haly HR1/2 prokazatelně nedojde k významné změně proti stavu vyhodnocenému v původní studii. Předpokládaná změna intenzity dopravy změnou provozu v hale HR1/2 bude v rámci celého areálu CTParku nevýznamná.

Změnou technologických zdrojů v novém provozu a hodnot dopravy po účelových komunikacích také nedojde k významným změnám v hlukových emisích proti původním výsledkům v hlukové studii pro celý areál.

Dále je možné také uvést, že vzhledem k faktu, že v původní hlukové studii byly využité hodnoty dopravy i technologických zdrojů pro halu HR1/2, kam se rozšiřuje provoz JYCO, ale i celkově pro celý areál silně nadhodnoceny, je zde reálný předpoklad optimističtějšího výsledku, než v původní hlukové studii.

Po rozšíření provozu JYCO bude hluková situace z provozu záměru prokazatelně podlimitní a nebude důvodem pro vznik nových nadlimitních stavů v posuzovaném území.

Hluk v průběhu výstavby bude vzhledem k charakteru záměru minimální.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

D.1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

Záměr nebude mít vliv na odvodnění území. Nedojde k rozšíření zpevněných ploch..

Vliv na jakost povrchových vod

Splaškové odpadní vody z nového provozu budou odváděny spolu s vodami objektu HR1/1 (fy Jyco Europa) pomocí stávajících přípojek splaškové kanalizace do přeložky areálové splaškové kanalizace. Z objektů bude do kanalizace odvedeno celkem cca 3 900 m³ splaškových vod za rok. Průmyslové odpadní vody produkované v rámci záměru nebudou vypouštěny do kanalizace. Průmyslové vody jsou využívány v rámci uzavřeného cyklu. Hodnoty znečištění u vypouštěných odpadních vod budou odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu.

Nedojde k ovlivnění jakosti povrchových vod toku Bečvy vlivem vypouštění nekontaminovaných srážkových vod z posuzovaných objektů odváděných stávající areálovou srážkovou kanalizací.

Vzhledem k výše uvedenému, záměr nebude mít vliv na jakost povrchových vod.

Vlivy na podzemní vodu

Vzhledem k charakteru záměru je vliv na kvalitu podzemních vod nulový.

D.1.5. Vlivy na půdu

V rámci záměru nedojde k novému záboru půdy a tedy nedojde k ovlivnění půdního prostředí.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V rámci záměru nedojde k zásahu do horninového prostředí, tedy horninové prostředí nebude ovlivněno.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k charakteru záměru, tj. rozšíření provozu do stávající sousední haly, nedojde k ovlivnění biotické složky prostředí. Realizací záměru nebudou dotčeny žádné prvky ochrany přírody ani ÚSES.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Realizací záměru nedojde k výstavbě nových objektů. Vliv záměru na krajinu je minimální.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek ani architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Rozšíření provozu záměru vyvolá v rámci celého průmyslového areálu minimální změnu v nárůstu dopravy vázané na stávající průmyslovou zónu. Při porovnání původně posuzovaného množství automobilové dopravy v rámci celého areálu a změny v užívání haly HR1/2 a také dle informací o stávající dopravě v areálu je možné shrnout, že původní odhady intenzit dopravy byly silně nadhodnocené a rozšíření provozu Jyco Europe SA nedojde k navýšení předpokládaných intenzit dopravy. V rámci celého areálu CTPark Hranice je změna dopravy vlivem záměru zcela nevýznamná.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Budou použity stávající infrastrukturní sítě.

Realizací záměru dojde k funkčnímu naplnění prostoru. Tím bude zároveň vyloučena realizace jiných (avšak obdobných) aktivit v daném místě. To se týká i související dopravy a infrastruktury.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen rozsahem záměru, resp., areálu, do kterého je umístován. Širší rozsah vlivů se může projevit pouze v navazujícím dopravním provozu, který je ovšem relativně nízký. Pro komunikační napojení jsou k dispozici odpovídající kapacitní komunikace, celkové ovlivnění širšího území je tedy zanedbatelné.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZMANÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení záměru, či okolí na záměr:

- Areál bude vybaven prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek.
- Z hlukového hlediska bude dbáno běžných pravidel protihlukové ochrany (udržování technického stavu používaných zařízení, budou zajištěny podmínky pracovní hygieny a minimalizován dopravní provoz v noční době).

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

ČÁST E
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr není předložen ve více variantách.

ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situace záměru je umístěna v grafické příloze tohoto oznámení.

F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol dokumentace.

Základní údaje o záměru

Charakterem záměru je rozšíření provozu firmy Jyco Europa SA umístěné v průmyslovém areálu CTPark Hranice ve městě Hranice. V současné době se tato firma nachází v hale HR1/1 a její rozšíření bude provedeno do přilehlé haly HR1/2. Společnost Jyco Europe SA se specializuje na výrobou pryžových a plastových výrobků pro oblast průmyslové výroby a automobilového průmyslu.

Záměr je umístěn na severozápadním okraji města Hranice (k.ú. Hranice na Moravě a Drahouše), mimo dosah městského centra a dostatečně vzdálen od bytové zástavby. Svou polohou v blízkosti frekventované komunikace I/47 je toto území vhodné pro průmyslové využití.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:



Umístění provozu firmy Jyco Europe SA v průmyslovém areálu CTPark Hranice je znázorněno modrou barvou.

Záměr představuje naplnění funkčního využití území předpokládané platným Územním plánem města Hranice, přičemž využívá již vybudovaných sítí technické infrastruktury i dopravního napojení. Rozšíření výroby přinese nové pracovní příležitosti v regionu.

Nároky záměru na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné, bude využito stávajících rozvodných sítí, které jsou v areálu průmyslové zóny k dispozici.

Základní údaje o možných vlivech záměru na životní prostředí

Výstupy do životního prostředí jsou omezeny na emise do ovzduší (dané technologií provozu, vytápěním objektu, a souvisejícím dopravním provozem), vypouštění (splaskových a srážkových)

odpadních vod a emise hluku (dané provozem technologie a souvisejícím dopravním provozem). Zpracované hodnocení prokázalo, že vlivem záměru nebude docházet k přeslimitnímu ovlivnění životního prostředí v širším území.

Další ekologické vlivy jsou celkově málo významné. Produkce odpadů se nevymyká běžné produkci podobných zařízení. Záměr je umístován do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území, nejsou zde vyhlášeny žádné přírodní rezervace nebo přírodní památky, nenachází se zde prvky územního systému ekologické stability a ani lokality Natura 2000.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy záměru přijatelně nízké. Pro uvedené rozšíření záměru nebude nutný zábor zemědělské půdy.

Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat. Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU DOKUMENTACE

Datum zpracování dokumentace, podpis zpracovatele dokumentace a seznam osob, které se podílely na zpracování dokumentace se nachází v jeho úvodní části.

ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy

1. Grafické přílohy:
2. Rozptylová studie
3. Hlukové posouzení
4. Dokumenty: Vyjádření příslušného stavebního úřadu

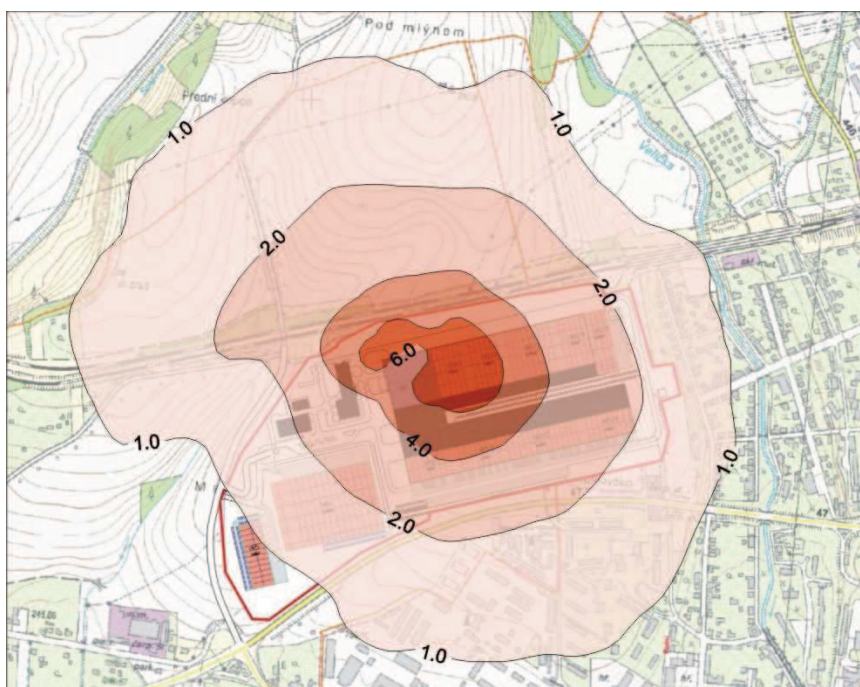
Stanovisko orgánu ochrany přírody

Na základě telefonické konzultace s KÚ Olomouckého kraje, odbor ŽP a zemědělství, oddělení ochrany přírody je k tomuto oznámení přiloženo stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 pro již posouzený záměr „CTPark Hranice – průmyslová zóna“. Toto stanovisko bylo vydáno pro celý areál CTPark Hranice, tedy zahrnuje i halu HR1 ve které se nachází posuzovaný provoz.

Situace záměru

- Stávající provoz
- Rozšíření provozu





CTPARK HRANICE JYCO EUROPE SA, ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU

Rozptylová studie

Zpracováno v souladu se zákonem č.86/2002 Sb.
podle závazné metodiky SYMOS 97, verze 2003

prosinec 2010

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **CTPARK HRANICE JYCO EUROPE SA, ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU
ROZPTYLOVÁ STUDIE**

Zakázka: C989-10-0

Objednatel: CTP INVEST, spol. s r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	T. Bartoš	S. Postbiegl	P. Vymazal	1.12.2010

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2010

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatel

Vedoucí projektu:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D.	Brno	AMEC s.r.o.	725 607 967

Datum zpracování: 1.12.2010

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2007, registrovaným u společnosti Microsoft.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97, registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 13, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatel	2
Obsah.....	3
1. Úvod.....	4
2. Charakteristika území	4
3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění	5
3.1. Použitá metodika.....	5
3.2. Použité imisní limity.....	5
4. Vstupní data.....	6
4.1. Definice zájmového území.....	6
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší	6
4.3. Poloha výpočtových bodů	7
4.4. Meteorologická data.....	8
5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace	9
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým.....	9
5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami	11
5.1. Příspěvek k imisní zátěži těkavými organickými látkami z provozu JYCO	12
6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace	15
7. Závěr	18

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky investora stavby fy. CTP INVEST, spol. s r.o., pro potřeby procesu EIA.

Výpočtově je hodnocen příspěvek ke stávající imisní zátěži způsobený rozšířením výroby v areálu CTPark Hranice. Uvažovanými bodovými zdroji byly tepelné zdroje umístěné ve stávající kotelně a technologické ohřevy využívající jako palivo zemní plyn umístěné v objektech HR1 až HR5. Dále byl výpočtově vyhodnocen vliv veškeré automobilové dopravy vyvolané provozem celého navrženého průmyslového areálu CTParku. Uvažovaným zdrojem znečišťování ovzduší je také samotný proces výroby plastových polotovarů a komponent sestav dveří pro osobní automobily (včetně aplikace lepidel a primerů). Hodnocenou škodlivinou byl oxid dusičitý (NO_2), tuhé látky frakce PM_{10} a těkavé organické látky (VOC).

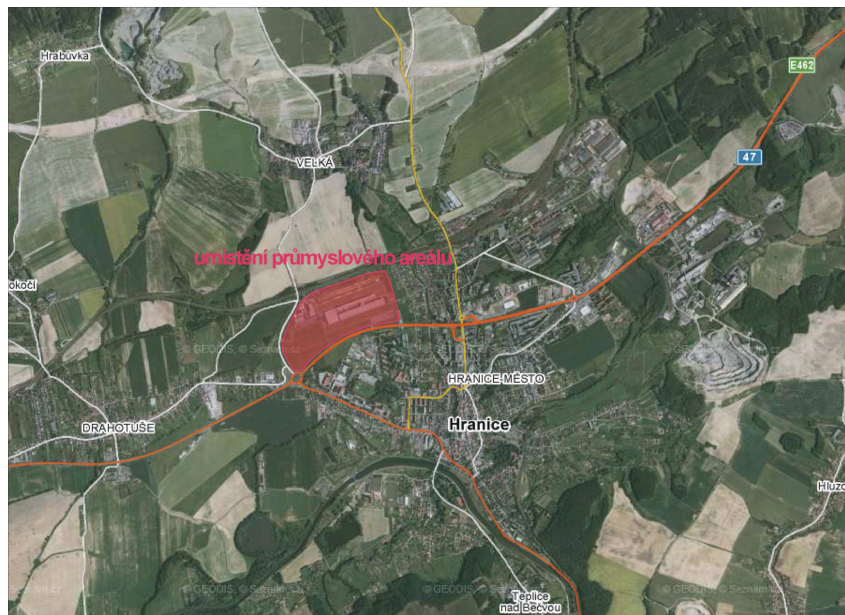
Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území (zahrnující i stávající zdroje znečišťování ovzduší) je vyhodnocena na základě údajů z měření nejbližších stanic imisního monitoringu a z poslední dostupné rozptylové studie ČHMÚ pro stanovení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší dle skutečnosti za rok 2008.

2. Charakteristika území

Posuzovaný záměr je navržen do prostoru stávajícího průmyslového areálu ležícího v těsné blízkosti silnice I/47 (ulice Bělotínská) u okružní křižovatky ulic Bělotínská a Třída Československé armády. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 100 m (od hodnoceného areálu) jihovýchodním směrem.

Terén zájmového území je zvlněný, postupně se svažuje od severu, k toku Bečvy, území je poměrně dobře provětráváno.

Obr.: Umístění průmyslového areálu v území



3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální krátkodobé koncentrace oxidu dusičitého, tuhých látek a těkavých organických látek. Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity. Vzhledem k tomu, že pro uvedené znečišťující látky nejsou stanoveny imisní limity, výsledky výpočtu byly porovnávány s limity dle NV č. 178/2001 Sb.

3.2. Použité imisní limity

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-

Imisní limit VOC není stanoven.

Pro kvantifikaci příspěvku posuzovaného provozu k imisní situaci uvádíme tedy hodnoty čichových prahů, přípustných expozičních limitů (PEL) a nejvyšších přípustných koncentrací (NPK-P) jednotlivých těkavých látek emitovaných z procesu ve významnější míře.

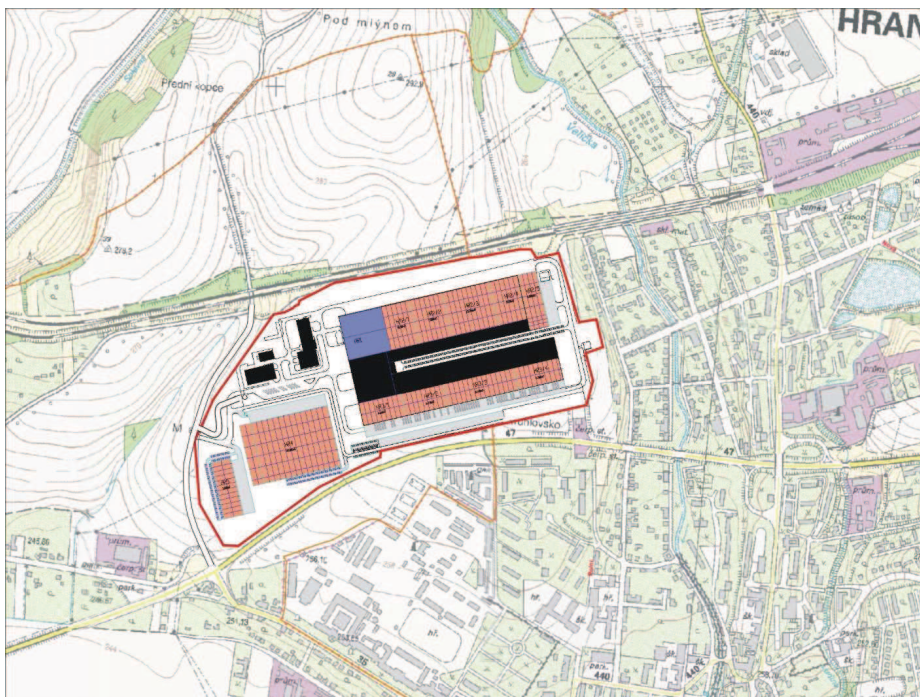
Tab. Imisní charakteristiky příslušných VOC

VOC	čichový práh mg/m^3	PEL mg/m^3	NPK-P mg/m^3
xylén	0,348	200	400
toluén	1,240	200	500
ethylbenzen	0,740	200	500
etylacetát	3,129	700	900

4. Vstupní data

4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno čtvercem o rozměrech 2400 x 1800 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčené zájmové území. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



Poloha dotčených hal v areálu CTPark je zakreslena modře.

4.2. Data o zdrojích znečištění ovzduší

Hodnocený záměr zahrnuje rozšíření výroby firmy JYCO ve stávajícím areálu CTPark Hranice.

Poslední zpracovaná rozptylová studie („CTPark Hranice – průmyslová zóna“) řešila zjištění příspěvku imisní zátěže v důsledku provozu celého areálu se všemi realizovanými změnami. Výpočty byly zpracovány pro oxid dusičitý NO_2 a tuhé látky frakce PM_{10} , které jsou produkovány veškerými tepelnými zdroji (vytápění a technologické ohřevy) a automobilovou dopravou vázanou na celý areál. Pro výpočet emisí NO_x z tepelných zdrojů spalujících zemní plyn byl použit dříve platný emisní faktor (dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb.), který je vyšší než platný emisní faktor (dle přílohy č. 2 k nařízení vlády č. 205/2009 Sb.). Pro emise z automobilové dopravy byly taktéž použity emisní faktory platné pro dříve předpokládanou dynamickou skladbu vozového parku (očekávaný podíl vozidel bez katalyzátoru a automobilů splňující limity EURO 1-5). V prognóze pro současný nebo budoucí stav je však možné předpokládat, že budou automobily splňovat emisní limity mnohem přísnější. Vzhledem k těmto faktům lze předpokládat, že dříve prezentované výsledky mají v případě škodlivin NO_2 i PM_{10} značně konzervativní charakter a vypočtené příspěvky celého areálu tak představují dostatečnou imisní rezervu.

Významnou změnu v emisní charakteristice uvažovaných zdrojů znečištění představuje navýšení výrobní technologie. Ze vstupních surovin (termoplasty ve formě granulí) jsou vyráběny základní plastové polotovary a komponenty sestav. Z hlediska ovzduší je podstatnou operací aplikace lepidel a primeru při flokování. V odsávacích kabinách a vytvrzovacím (vysoušecím) tunelu jsou uvolňovány rozpouštědlové složky používaných přípravků, v menší míře rovněž TZL a pachové stopy z plastů.

Emise těkavých organických látek do ovzduší je možné vyčíslit dle uvažovaných spotřeb použitých materiálů v novém provozu.

Na lince s online flokováním se budou používat následující materiály, které obsahují VOC

Lepidlo Flocksil 1506T	12500 kg
Primer Cuvertin K14	250 kg
Primer Cuvertin X8536	12500kg

Na robotickém pracovišti nanášení primeru na kovový sloupek se budou používat následující materiály:

Primer Chemlok144	700 kg
Primer CuvertinX8568	700 kg

Na pracovišti nanášení primeru na kovový sloupek se budou používat následující materiály:

Primer Sika Primer 206G+P	550 kg
Primer Cuvertin X8568	550 kg

Celkové emise VOC z jednotlivých zdrojů činí:

flokovací linka	cca 12870 kg/rok	3,21 kg/h (VOC)
robotické pracoviště nanášení primeru	cca 1127 kg/rok	0,28 kg/h (VOC)
pracoviště nanášení primeru	cca 935 kg/rok	0,23 kg/h (VOC)

Odhadovaný významný podíl těkavých složek je uveden v následující tabulce:

VOC	kg/rok	%
xylén	5662.5	37.9%
toluén	5525	37.0%
ethylacetát	1250	8.4%
ethylbenzen	887.5	5.9%
difenylmethandiisokyanát (isomery a homology)	375	2.5%
ethyl acetate	360.25	2.4%
pentan-2,4-dion	187.5	1.3%
acetylaceton	125	0.8%
methylisobutylketon	100	0.7%

S ohledem na emitované množství a hodnoty NPK-P, PEL a čichových prahů jednotlivých látek je zřejmé, že rozhodnou škodlivinou emitovanou z provozu hodnoceného záměru bude xylén a toluén. U těchto škodlivin je rovněž nejvyšší pravděpodobnost dosažení zdravotně významných koncentrací.

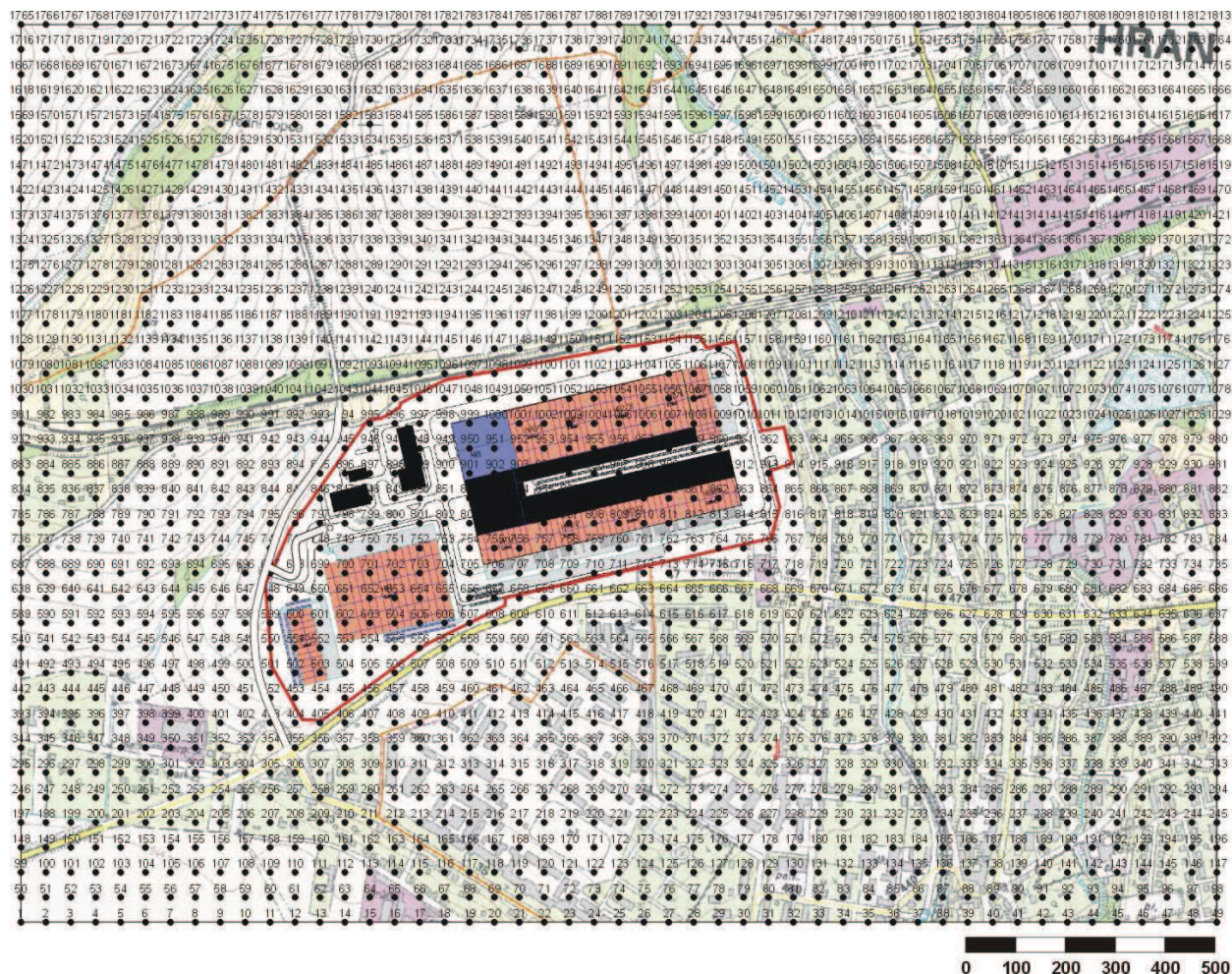
Pro výpočet této rozptylové studie byl použit konzervativní scénář, kdy byly použity emise vycházející z objemu odsávané vzdušiny a hodnoty legislativního emisního limitu (50 mg TOC na 1 m³ vypouštěné vzdušiny):

flokovací linka	3,98 kg/h (TOC)
robotické pracoviště nanášení primeru	0,20 kg/h (TOC)
pracoviště nanášení primeru	0,18 kg/h (TOC)

4.3. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Poloha referenčních bodů je graficky znázorněna na následujícím obrázku. Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terénem.

Obr.: Poloha výpočtových bodů



4.4. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice Hranice, vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertiz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
3,10	22,88	4,82	1,80	3,31	18,99	18,71	6,00	20,39

5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Vyhodnocení bylo provedeno pro oxid dusičitý NO_2 a tuhé látky frakce PM_{10} které jsou, s ohledem na množství emisí produkovaných uvažovanými zdroji a úrovní stávající imisní zátěže, rozhodnou škodlivinou, u níž může nejdříve nastat dosažení či překročení imisního limitu. Výpočty byly dále zpracovány pro těkavé organické látky VOC (vyjádřené jako TOC), které jsou emitovány při výrobě plastových dílů. Výpočet byl realizován kumulativně pro celý průmyslový areál.

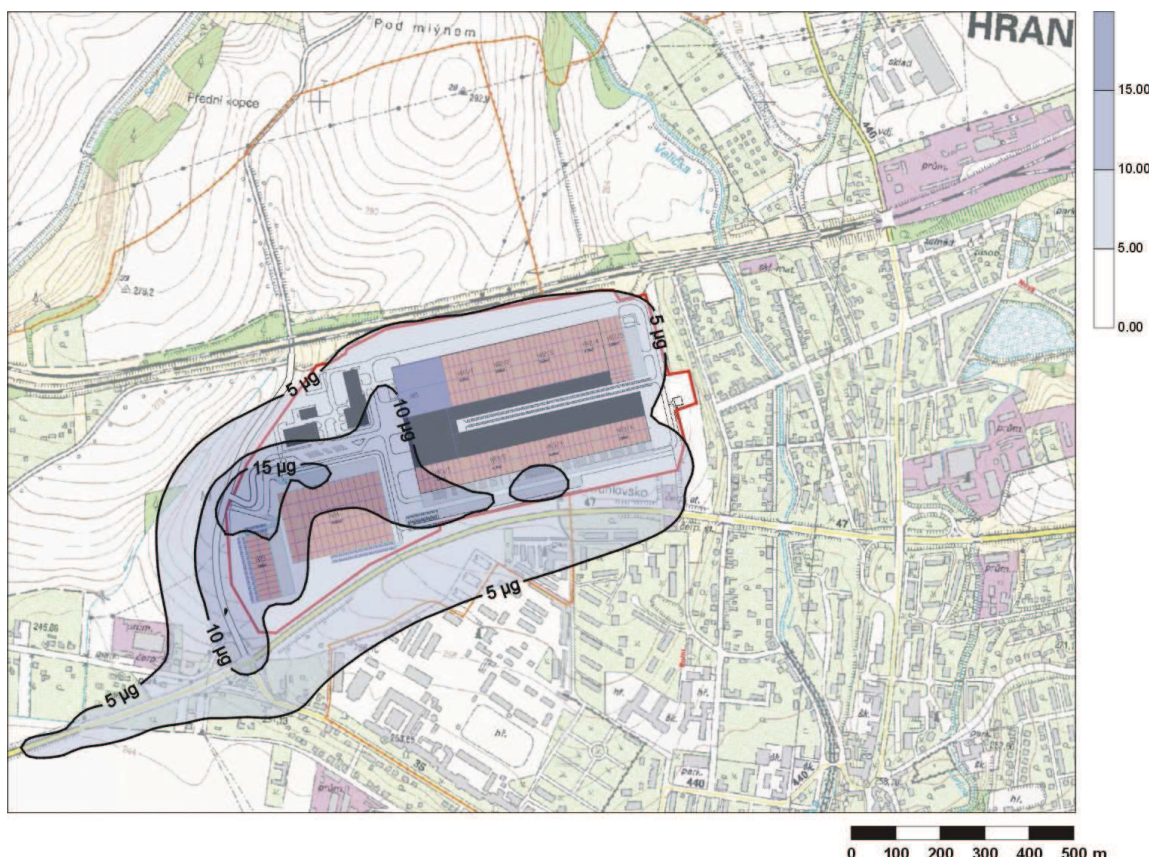
Předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže látkami v důsledku realizace nového provozu, resp. celého areálu CTPark. Nižší prezentované výsledky představují imisní ovlivnění bez započtení stávající imisní zátěže. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci NO_2 způsobený provozem celého areálu dosahuje do $15 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 38 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru vjezdu do vlastního areálu. Koncentrace nad $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ jsou dosahovány v blízkosti parkovišť a vnitrozávodní komunikace, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace do hodnoty $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Ve všech případech jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($\text{LV}=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Provoz zdrojů tedy závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území. Pole rozložení koncentrací [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] je zřejmé z přiloženého obrázku:

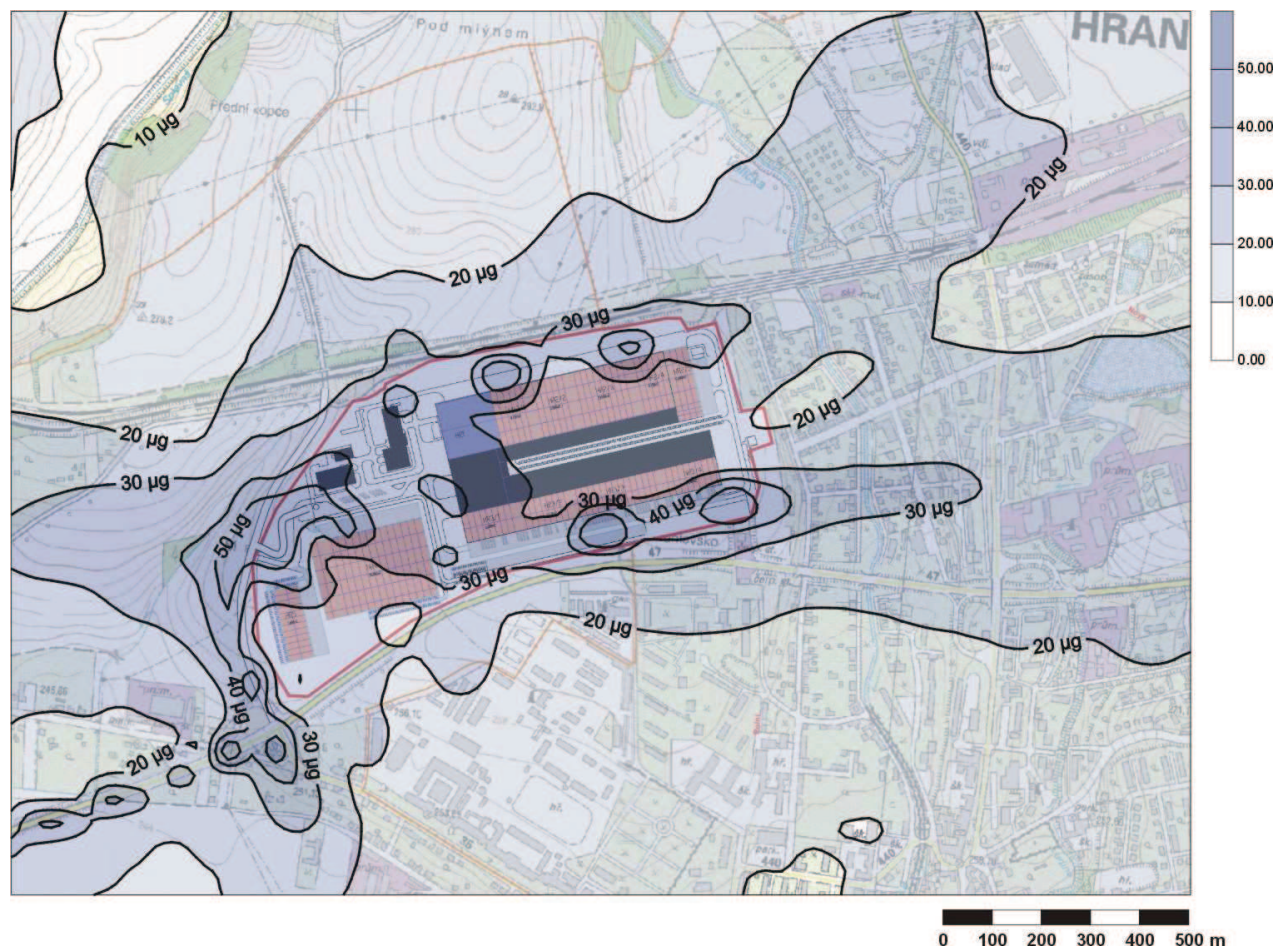


Provoz areálem vyvolané automobilové dopravy a tepelných zdrojů v halách tedy závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Nejvyšší vypočtený příspěvek ke krátkodobé imisní koncentraci NO_2 způsobený provozem celého areálu dosahuje do $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 25 % imisního limitu ($\text{LV}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v prostoru vlastního areálu, v prostoru příjezdu do areálu a parkoviště jižně od haly HR3. Koncentrace nad $30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ budou dosahovány také v blízkosti silnice I/47 (ul. Bělotínská) ve směru od Lipníka n/B, v prostoru ul. Hálkovy a v blízkosti kruhového objezdu. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz předmětných zdrojů nezpůsobí nárůst imisní zátěže nad limitní hodnotu, tedy ani překročení limitem tolerovaných dob překročení limitu.. Pole rozložení koncentrací [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] je zřejmé z přiloženého obrázku:

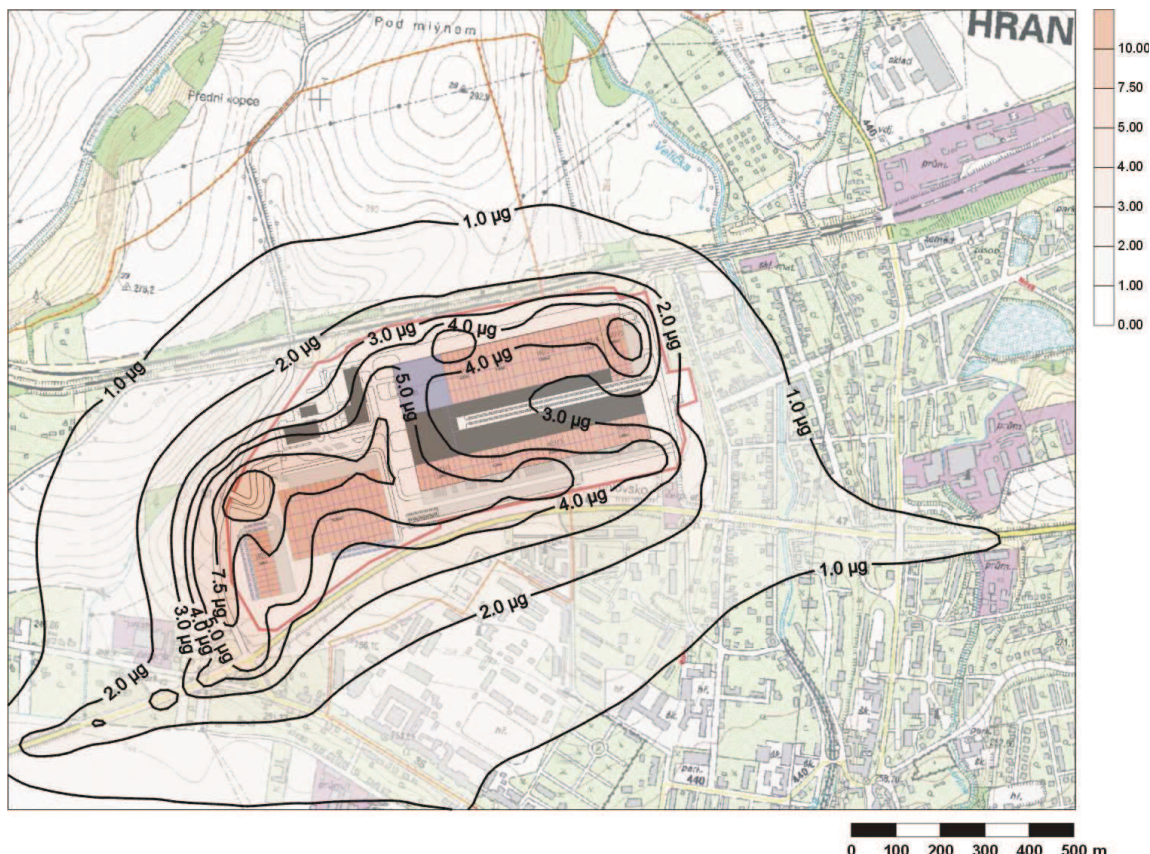


5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami

5.2.1. Roční průměrné koncentrace

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci PM_{10} způsobený provozem celého areálu dosahuje do $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 25 % imisního limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nejvyšší příspěvek je dosahován v prostoru vjezdu do vlastního areálu. Koncentrace nad $5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ jsou dosahovány v blízkosti parkovišť a vnitrozávodní komunikace, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace do hodnoty $4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (a méně).

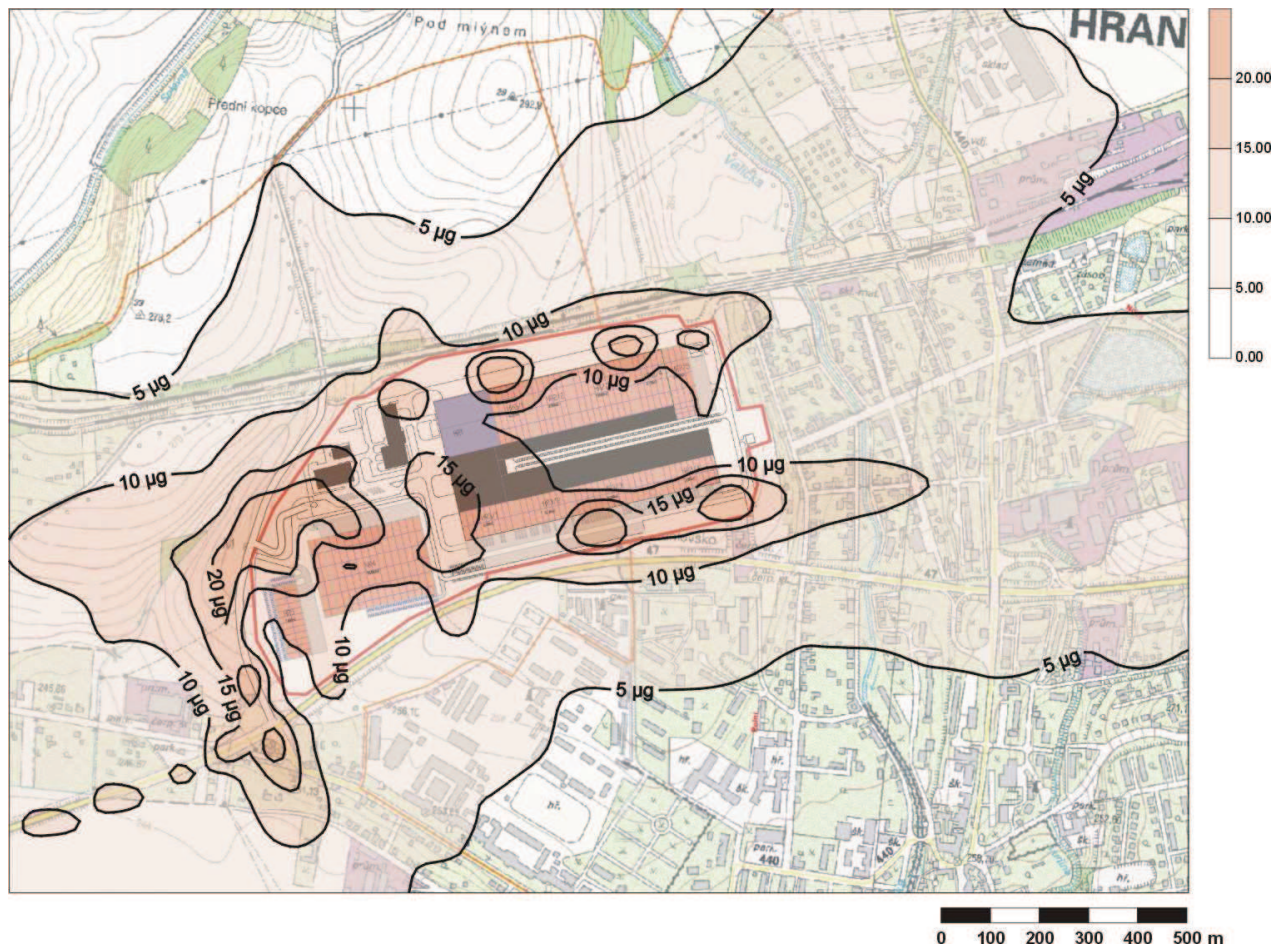
Ve všech případech jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ($LV=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Pole rozložení koncentrací [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] je zřejmé z přiloženého obrázku:



5.2.2. Maximální (24hodinové) koncentrace

Nejvyšší vypočtený příspěvek k průměrné 24hodinové imisní koncentraci PM_{10} způsobený provozem celého areálu dosahuje do $20 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 40 % imisního limitu ($LV=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto maximum je dosahováno v prostoru vlastního areálu, v prostoru příjezdu do areálu a parkoviště jižně od haly HR3. Koncentrace nad $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ budou dosahovány také v blízkosti silnice I/47 (ul. Bělotínská) ve směru od Lipníka n/B, v prostoru ul. Hálkovy a v blízkosti kruhového objezdu. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Pole rozložení koncentrací [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] je zřejmé z přiloženého obrázku:



Také v případě maximálních 24hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz hodnocených zdrojů nebude mimo areál závodu způsobovat výraznější změnu imisní zátěže, tedy ani podstatnější změnu dob překročení limitní koncentrace.

5.1. Příspěvek k imisní zátěži těkavými organickými látkami z provozu JYCO

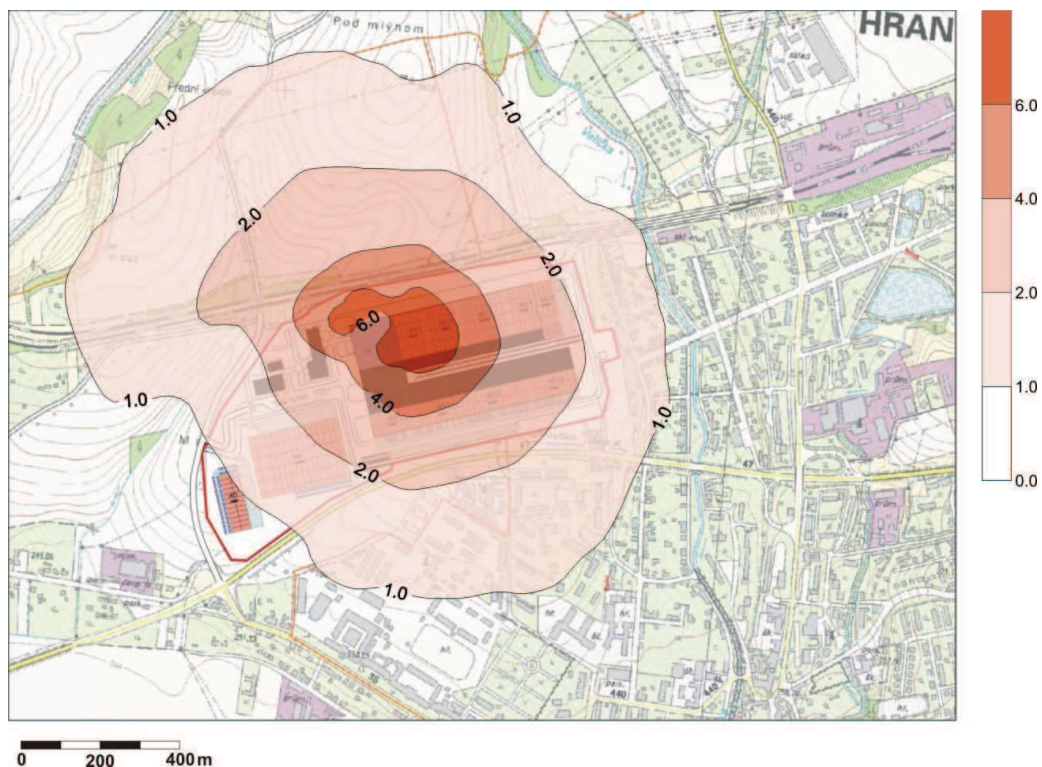
Výpočty jsou zpracovány pro těkavé organické látky VOC (vyjádřené jako TOC), které jsou emitovány při výrobě plastových dílů.

5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci těkavých látek způsobený navýšením výroby dosahuje do $7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do $0,007 \text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$. Nejvyšší příspěvek je dosahován v bezprostřední blízkosti záměru, v ostatních částech zájmového území mimo areál vychází příspěvky průměrné roční koncentrace okolo $2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy $0,002 \text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$ a méně.

V případě xylenu tedy příspěvek této škodliviny dosahuje max. $2,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 0,74% hodnoty čichového prahu, 0,0013% hodnoty PEL, resp. 0,00065% hodnoty NPK-P. Příspěvky ostatních škodlivin emitovaných z procesu dosahují hodnot ještě nižších.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotou čichových prahů příslušných VOC i přípustných expozičních limitů (PEL) a nejvyšších přípustných koncentrací (NPK-P). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Provoz technologických zdrojů v objektu JYCO tedy závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude ani příčinou obtěžování obyvatel zájmové lokality nadměrným zápachem.

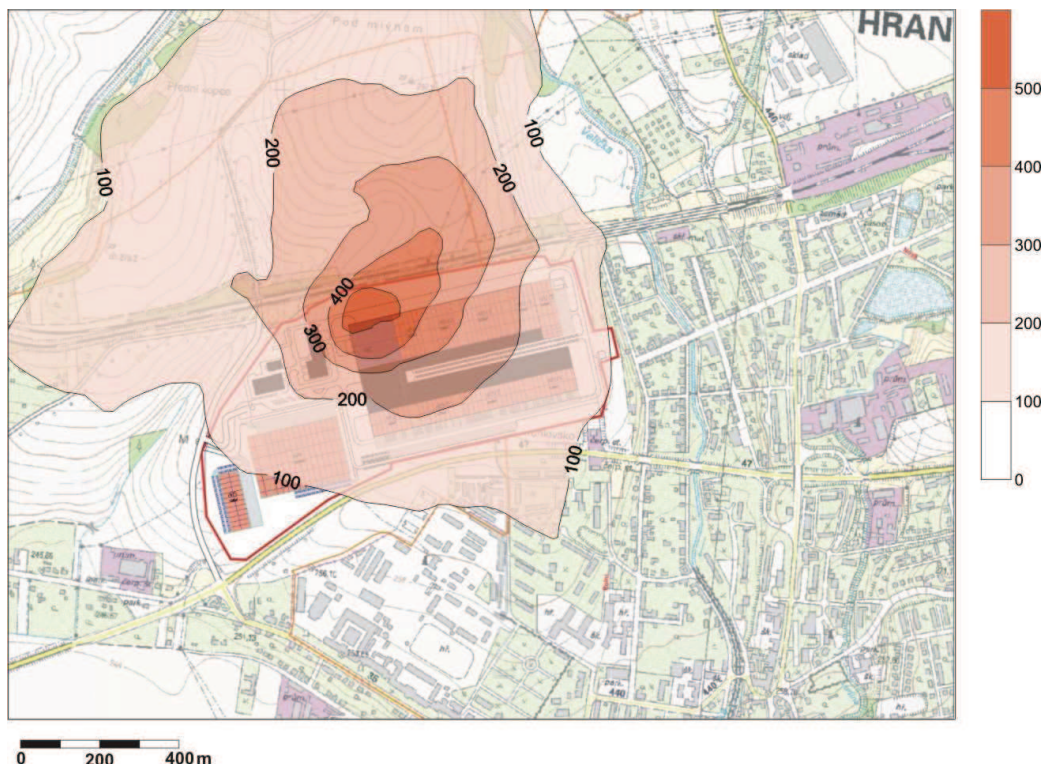
5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace těkavých organických látek způsobený provozem dosahuje cca $0,5 \text{ mg.m}^{-3}$ ($500 \text{ }\mu\text{g.m}^{-3}$). V případě xylenů (jehož podíl v NH a lepidlech je nejvýznamnější a činí 37,9%) se tedy jedná o max. $189,5 \text{ }\mu\text{g.m}^{-3}$, tedy 54 % hodnoty čichového prahu této látky, 0,09 % hodnoty PEL, resp. 0,047 % hodnoty NPK-P.

Nejvyšší příspěvky jsou dosahovány v okolí vlastní haly, v ostatních částech areálu a mimo areál CTParku je příspěvek maximální hodinové koncentrace $0,3 \text{ mg.m}^{-3}$ a nižší.

Ve všech případech jde opět o hodnoty hluboko pod hodnotou čichových prahů příslušných VOC i přípustných expozičních limitů (PEL) a nejvyšších přípustných koncentrací (NPK-P).

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz hodnocených technologických zdrojů nebude příčinou obtěžování obyvatel zájmové lokality nadměrným zápachem.

6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, se stávající zátěží oxidem dusičitým NO₂, tuhými látkami frakce PM₁₀ a VOC.

Území v působnosti městského úřadu Hranice patří dle sdělení MŽP č. 6, uveřejněném ve věstníku MŽP částka 4 z dubna 2010, mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem zařazení je skutečnost, že na 0,5% území dochází k překračování krátkodobých denních koncentrací tuhých látek frakce PM₁₀. V území dochází také k překračování hodnoty cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (7,7% území).

V zájmovém území se neprovádí soustavné sledování kvality ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže byly využity údaje z měření na nejbližších stanicích imisního monitoringu:

- stanice č. 1076 – Přerov (vzdálena cca 25 km od místa záměru)
- stanice č.1473 – Běloutín (vzdálena cca 5,0 km)

Uváděné údaje reprezentují výsledky měření za rok 2009.

tab.: výsledky měření imisního monitoringu na lokalitách Přerov a Běloutín

	Přerov		Běloutín	
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂	PM ₁₀
průměrná roční koncentrace (µg.m ⁻³)	22,0	31,6	18,4	28,7
hodnota ročního imisního limitu IHR (µg.m ⁻³)	40	40	40	40
maximální naměřená 24hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	74,8	180,5	61,5	165,0
datum naměření maxima v daném roce	9.1.	9.1.	9.1.	19.12.
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	-	50	-	50
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	43	-	38
povolený počet překročení limitní hodnoty	-	35	-	35
maximální naměřená hodinová koncentrace (µg.m ⁻³)	100,0	322,0	-	-
datum naměření maxima v daném roce	16.1.	10.1.	-	-
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m ⁻³)	200	-	200	-
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	0	-	-	-
povolený počet překročení limitní hodnoty	18	-	18	-

Oxid dusičitý (NO₂)

Z výše uvedených údajů lze usoudit, že stávající imisní zátěž NO₂ v okolí obou stanic dosahuje cca 50 % imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³) u průměrných ročních koncentrací, v případě maximálních hodinových koncentrací se koncentrace v Přerově pohybuje na úrovni 50% imisního limitu (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Podobné imisní zatížení lze očekávat i v posuzovaném území.

Výpočtem zjištěné příspěvky provozu celého areálu nebudou v součtu s uvažovanou požadovou imisní zátěží v tomto prostoru znamenat dosažení legislativních limitů. Navíc vzhledem ke konzervativnímu charakteru dříve zpracované rozptylové studie představují vypočtené příspěvky celého areálu dostatečnou imisní rezervu pro další eventuální zdroje emisí NO₂. Po realizaci posuzovaného záměru je tedy možné považovat budoucí celkovou imisní zátěž NO₂ po realizaci záměru spolehlivě za podlimitní.

Tuhé znečišťující látky frakce PM₁₀

Stávající imisní zátěž PM₁₀ v okolí obou stanic dosahuje do 79% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³) u průměrných ročních koncentrací, v případě maximálních denních koncentrací je na obou stanicích hodnota imisního limitu (LV_{24h}=50 µg.m⁻³) překročena s nadlimitní četností.

Výpočtem zjištěné příspěvky provozu celého areálu nebudou v součtu s uvažovanou požadovou imisní zátěží v tomto prostoru znamenat dosažení legislativního limitu pro průměrné roční koncentrace tuhých látek frakce PM₁₀. Vzhledem ke konzervativnímu charakteru dříve zpracované rozptylové studie představují vypočtené příspěvky celého areálu dostatečnou imisní rezervu pro další eventuální zdroje

emisí PM₁₀. Vlivem samotného záměru nepředpokládáme významnou změnu imisní zátěže tuhými látkami v dotčeném území ani významné navýšení četnosti překračování limitní hodnoty pro průměrnou 24hodinovou koncentraci PM₁₀, a tím možnost překračování imisního limitu.

Těkavé organické látky

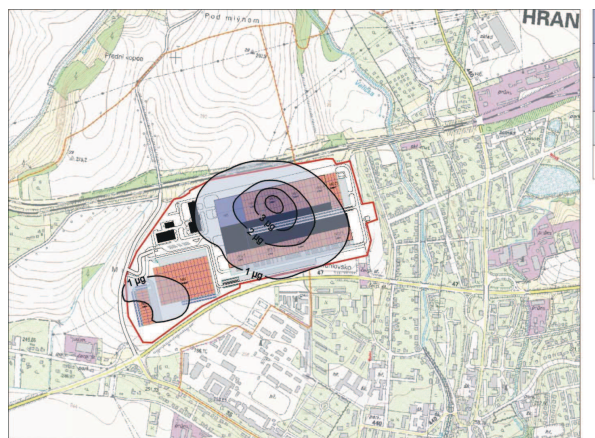
Imisní koncentrace těkavých organických látek nejsou na stanicích automatizovaného imisního monitoringu v hodnocené lokalitě sledovány. Pro vyhodnocení stávající imisní zátěže touto škodlivinou tedy vycházíme z dostupných informací o technologiích instalovaných ve stávajícím, resp. navrhovaném provozu v areálu CTPark Hranice.

Pro vyhodnocení těchto zdrojů byly využity aktuální informace o navrhovaných záměrech uvedených v dokumentaci EIA dle §8 zákona 100/2001 Sb. zpracované pro rozšíření celého areálu. Výsledky výpočtu rozptylové studie uvažující provoz zdrojů emitujících VOC jsou prezentovány na následujících obrázcích:

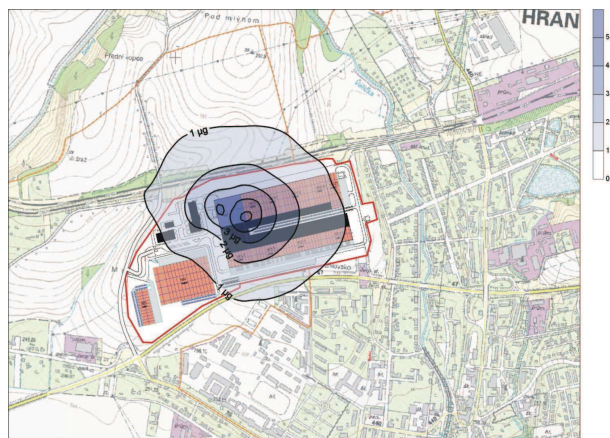
Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci těkavých látek způsobený provozem ostatních zdrojů v areálu dosahuje do 4 µg.m⁻³, tedy do 0,004 mg.m⁻³. Nejvyšší příspěvek je dosahován v bezprostřední blízkosti záměru, mimo vlastní areál vychází příspěvky průměrné roční koncentrace okolo 1 µg.m⁻³, tedy 0,001 mg.m⁻³ a méně. Příspěvek k průměrné roční koncentraci těkavých látek způsobený stávajícím provozem JYCO dosahuje do 5 µg.m⁻³, tedy do 0,005 mg.m⁻³. Nejvyšší příspěvek je dosahován v bezprostřední blízkosti záměru, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace okolo 1 µg.m⁻³, tedy 0,001 mg.m⁻³ a méně.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotou čichových prahů příslušných VOC i přípustných expozičních limitů (PEL) a nejvyšších přípustných koncentrací (NPK-P). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiložených obrázků:



Příspěvek ostatních zdrojů v areálu CTPark Hranice



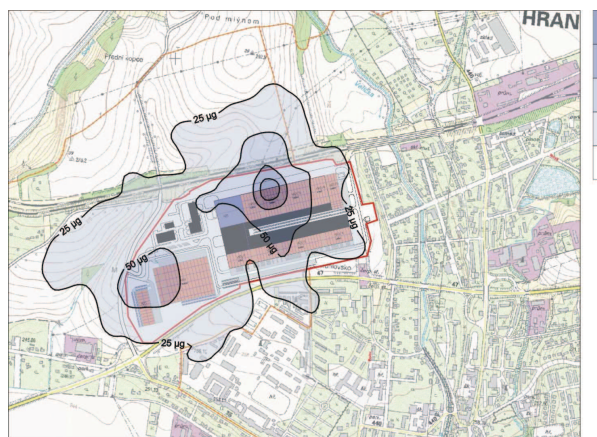
Příspěvek ze stávajícího provozu JYCO

Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

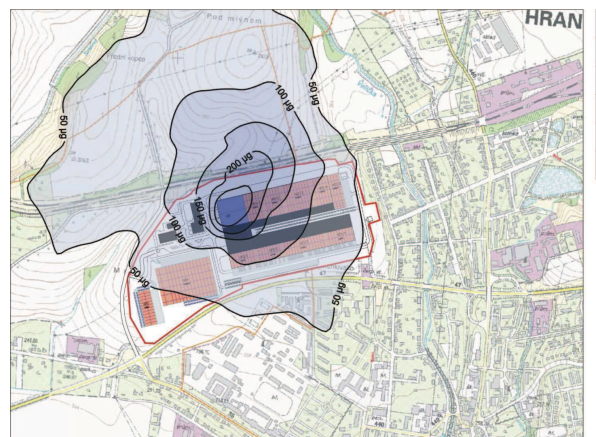
Příspěvek maximální hodinové koncentrace těkavých organických látek způsobený provozem ostatních zdrojů v areálu dosahuje cca 0,15 mg.m⁻³ (150 µg.m⁻³). Nejvyšší příspěvky jsou dosahovány v okolí hlavní výrobní haly, v ostatních částech areálu a mimo areál CTParku je příspěvek maximální hodinové koncentrace 50 µg.m⁻³ a nižší. Příspěvek maximální hodinové koncentrace těkavých organických látek způsobený stávajícím provozem JYCO dosahuje cca 0,25 mg.m⁻³ (250 µg.m⁻³).

Ve všech případech jde opět o hodnoty hluboko pod hodnotou čichových prahů příslušných VOC i přípustných expozičních limitů (PEL) a nejvyšších přípustných koncentrací (NPK-P).

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiložených obrázků:



Příspěvek ostatních zdrojů v areálu CTPark Hranice



Příspěvek ze stávajícího provozu JYCO

Celkový souhrn

Pokud bychom uvažovali obdobnou skladbu těkavých organických látek z ostatních provozů (jako z provozu JYCO), tedy obsah xylenu jako pachově i zdravotně nejpodstatnější složky do 40 % všech emitovaných VOC, nepředpokládáme při souběhu všech zdrojů (stávající i budoucí provoz JYCO včetně ostatních zdrojů v areálu CTPark Hranice) dosažení či překročení hodnot zdravotně významných. V případě hodnoty čichového prahu může být této hodnoty výjimečně dosaženo, ovšem pouze v areálu a po velmi krátkou dobu.

V prostoru nejbližší obytné zástavby jsou již předpokládány hodnoty řádově nižší než výše uváděná maxima. Příspěvek hodnoceného záměru k současné imisní situaci lokality je tedy dle provedených výpočtů málo významný. Zdravotně významné koncentrace jednotlivých znečišťujících látek se pohybují na úrovni hodnot řádově vyšších, než budou po zprovoznění záměru v dotčeném území dosahovány, v budoucnu tedy nepředpokládáme vznik zdravotních problémů v důsledku realizace uvedeného záměru.

7. Závěr

Provoz záměru „CTPARK HRANICE JYCO EUROPE SA, ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU“ zásadním způsobem neovlivní stávající imisní zatížení hodnoceného území. Nejvyšší roční přírůstky imisních koncentrací budou dosaženy v prostoru samotného areálu.

Vypočtené příspěvky k průměrné roční imisní koncentraci oxidu dusičitého z provozu celého areálu, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnoty imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci NO₂. Vypočtené příspěvky ke krátkodobé imisní koncentraci oxidu dusičitého jsou nízké a nedosahují hodnoty imisního limitu, ani se k ní významněji neblíží.

Vypočtené příspěvky k průměrné roční imisní koncentraci tuhých znečišťujících látek frakce PM₁₀ z provozu celého areálu, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnoty imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci PM₁₀. U maximálních denních koncentrací nedojde k podstatnější změně stávajících dosahovaných koncentrací ani k ovlivnění četnosti dosažení limitní koncentrace.

Vypočtené průměrné roční koncentrace VOC, včetně předpokládané stávající imisní zátěže (a stávajících zdrojů v areálu), nebudou dosahovat příslušných limitních hodnot a nebudou zdrojem obtěžování obyvatel zápachem nad přípustnou míru.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže také můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nebudou krátkodobá maxima imisní zátěže VOC dosahovat či překračovat uvedené limitní hodnoty.

Závěrem tedy lze konstatovat, že nové zdroje znečišťování ovzduší umístěné v areálu CTPark Hranice, včetně změny v záměrem vyvolané automobilové dopravě nebudou způsobovat dosažení nebo překračování imisních limitů oxidu dusičitého ani významným způsobem neovlivní stávající úroveň imisní zátěže tuhými látkami frakce PM₁₀. Zdroje znečišťování ovzduší provozu JYCO v areálu CTPark Hranice, nebudou způsobovat při souběhu s ostatními zdroji v areálu CTPark Hranice dosažení nebo překračování příslušných limitních hodnot pro těkavé organické látky.

Na základě provedených výpočtů a posouzení doporučuji příslušnému orgánu státní správy posuzovaný záměr „CTPARK HRANICE JYCO EUROPE SA, ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU“ povolit.

V Brně 1.12.2010

Zpracoval:

.....
RNDr. Tomáš Bartoš, Ph.D.

držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií
dle zákona. č. 86/2002 Sb.
MŽP č.j. 39445/ENV/10



CTPARK HRANICE – JYCO EUROPE SA, ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU

HLUKOVÉ POSOUZENÍ

Zpracováno podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb.,
o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

prosinec 2010

ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **CTPark Hranice – Jyco Europe SA, rozšíření závodu
HLUKOVÉ POSOUZENÍ**

Zakázka: C989-10-0

Objednatel: CTP Invest, spol. s r.o., Central Trade Park D1, 396 01 Humpolec

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	Z. Flegrová	J Heikenwälderová	P.Vymazal	22.12.2010

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2010

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

Zpracovatelé

Zpracoval: RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D.

Datum zpracování: 22.12. 2010

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 73345-OEM-5795441-08482.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 8.13 dxf8, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 2009.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW Graphic suite 13.0, registrovaným u společnosti Corel corporation.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé	2
Obsah.....	3
1 Zadání a cíl studie.....	4
2 Vstupní údaje	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru	5
2.2 Použité podklady.....	8
2.3 Použitá metodika.....	8
2.4 Hygienické limity	8
3 Hluk z dopravy	10
3.1 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích.....	10
4 Hluk z provozu záměru	13
4.1 Hluk z provozu na parkovištích a účelové komunikaci	13
4.2 Hluk z provozu technologie	13
4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny.....	13
5 Hluk z výstavby	15
6 Závěry a doporučení	16

1 Zadání a cíl studie

Předkládané posouzení je vypracováno jako příloha oznámení na základě objednávky společnosti CTP Invest, spol. s r.o., pro posouzení hluku ze záměru:

CTPARK HRANICE – JYCO EUROPE SA, ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU

Předmětem a cílem této studie je posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech
- vyhodnotit vliv hluku dopravy související s provozem záměru
- vyhodnotit vliv hluku z instalovaných technologických zařízení
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů

Toto hlukové posouzení vychází z výsledků hlukové studie vypracované pro celý průmyslový areál CTPark Hranice. Zmíněná hluková studie byla přílohou oznámení záměru „CTPark Hranice – průmyslová zóna“ a pro kterou v květnu – červnu 2010 proběhlo zjišťovací řízení dle zákona s výsledkem „nebude dále posuzován...“. Závěry zjišťovacího řízení byly zveřejněny pod č.j. KUOK 46439/2010.

V rámci této studie se jedná především o posouzení významnosti příspěvku dopravy rozšíření závodu Jyco Europe SA v rámci celého dotčeného území. Rozšíření provozu společnosti je navrženo do sousední stávající haly CTParku a to do haly HR1/2. V původní hlukové studii, která byla součástí oznámení záměru pro celý průmyslový areál bylo počítáno, jak se stávajícím provozem společnosti Jyco Europe SA, tak zde bylo navrženo množství dopravy pro sousední halu HR1/2. Intenzity dopravy v rámci rozšíření provozu Jyco Europe SA se proti navrženým intenzitám v původní studii částečně liší, proto bylo vypracováno toto hlukové posouzení změny užívání haly.

2 Vstupní údaje

2.1 Popis dotčeného území a záměru

Všeobecné údaje

Umístění záměru

Výrobní hala HR1 je situována na severozápadním okraji města Hranice, ve stávajícím areálu průmyslové zóny CTPark Hranice. Na severním okraji přiléhá areál k železniční trati Olomouc – Ostrava, na východě sousedí areál s pásem městské zeleně, za níž leží obytná zástavba v Hvízdoslavově ulici, na východní hranici pozemku je u silnice I/47 situována čerpací stanice pohonných hmot a na jihu je pozemek ohraničen čtyřproudou silnicí první třídy I/47 Olomouc (Přerov) – Ostrava.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



Charakter záměru

Charakterem záměru je rozšíření provozu stávajícího závodu firmy Jyco Europe SA umístěném v CTParku Hranice v hale HR1/1. Firma Jyco Europe se zabývá produkcí pryžových a plastových výrobků pro oblasti průmyslové výroby a automobilového průmyslu. Jedná se především o těsnění karosérie a jednotlivých dílů, jako jsou například těsnění dveří, těsnění přední a zadní kapoty, vedení okenních skel, vzduchovodů a těsnění krytů, dveří a technologických oken průmyslových strojů a zařízení.

Rozšíření bude provedeno do přilehlé haly HR1/2, ve které tak dojde ke změně v užívání. Objekt HR1/2 již byl posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění jako hala pro kompletaci médií a tiskárnu v rámci oznámení záměru „CTPark Hranice – průmyslová zóna“. Součástí tohoto oznámení záměru byla hluková studie vypracovaná kumulativně pro celý průmyslový areál CTPark Hranice.

Hlukově chráněný prostor a hlukově chráněný prostor staveb

Nejbližší hlukově chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor je pak charakterizován následujícími referenčními body:

- 1 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Hviezdoslavova
- vzdálenost od hranice záměru cca 180 metrů
- 2 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Hviezdoslavova
- vzdálenost od hranice záměru cca 220 metrů
- 3 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Struhlovsko
- vzdálenost od hranice záměru cca 100 metrů
- 4 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici třída Československé armády
- vzdálenost od hranice záměru cca 220 metrů, vzdálenost od komunikace I/35 cca 10 m
- 5 ... chráněný venkovní prostor obytného domu na ulici Hranická (Drahotuše)
- vzdálenost od hranice záměru cca 300 metrů, vzdálenost od komunikace I/47 cca 50 m

Umístění referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění referenčních bodů v dotčeném území (bez měřítko)



Dopravní napojení, intenzity dopravy

Záměr bude dopravně napojen po stávající komunikaci na vyšší komunikační síť, tj. zejména rychlostní silnici I/47 a dále jejím prostřednictvím na nově budovanou dálnici D47. Intenzity dopravy na komunikační síti dle sčítání dopravy ŘSD v roce 2005 uvádíme v následující tabulce:

Tab.: Intenzity dopravy na komunikační síti v roce 2005 (24h)

komunikace	sčítací úsek	nákladní automobily	osobní automobily	motocykly	suma vozidel
I/47	7-0353	11896	11477	51	23 424
I/47	7-0336	16112	17515	119	33 746
I/35	7-0141	3786	9752	94	13 632

V areálu CTPark Hranice je k dispozici obslužná komunikace, která bude využita pro potřeby záměru parkování osobních vozidel zaměstnanců a návštěvníků Jyco Europe SA bude sloužit stávající areálové a parkoviště umístěné před vrátnicí areálu.

V rámci původní hlukové studie pro celý areál bylo počítáno s těmito intenzitami dopravy spojené s provozem celého areálu CTParku Hranice:

osobní automobily:	3400 pohybů (příjezdů i odjezdů) OA/denní doba 374 pohybů (příjezdů i odjezdů) OA/noční doba
nákladní automobily:	1324 pohybů (příjezdů i odjezdů) NA/denní doba 38 pohybů (příjezdů i odjezdů) NA/noční doba

Dopravní nároky rozšíření provozu Jyco Europe SA (navýšení proti původnímu stavu):

Pohyby automobilů jsou uvedeny maximální předpokládané.

osobní automobily:	150 pohybů (příjezdů i odjezdů) OA/denní doba
nákladní automobily:	8 pohybů (příjezdů i odjezdů) OA/denní doba

Dopravní trasy vozidel souvisejících s provozem byly uvažovány následující:

Nákladní doprava	75% -Bělotínská (I/47)-západ 20% -Bělotínská (I/47)-východ 5% - třída Československé armády
Osobní doprava	20% -Bělotínská (I/47)-západ 40% -Bělotínská (I/47)-východ 40% -třída Československé armády

Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru jsou v této studii modelovány jako působení průmyslových zdrojů hluku o definovaném akustickém výkonu.

V původní hlukové studii pro celý areál bylo uvažováno s provozem zdrojů hluku umístěných na halách hodnocených v již proběhnutých procesech EIA, tj. HR1/1, HR1/2, HR2, HR3/3 (vč. Multidisplay) a ETIMEX a na objektech technického zázemí areálu. V budoucím stavu byl do modelu započten navíc i provoz hal plánovaných v rámci záměru k dostavbě (tj. HR3/1, HR3/2, HR4, HR5), resp. opětovnému zprovoznění (tj. W1, J1 a Large). V noční době bylo uvažováno s provozem všech instalovaných zdrojů hluku na halách s třisměnným provozem (tj. v současném stavu hal ETIMEX a HR3/3, ve stavu budoucím navíc hal HR3/2 a HR4) a provoz zdrojů hluku technického zázemí, a dále bylo uvažováno (z důvodu vyhodnocení tzv. nepříznivého stavu) i s provozem cca 20% zdrojů hluku umístěných na ostatních halách. Tyto zdroje však v reálném stavu vzhledem k fondu pracovní doby těchto hal v provozu v noční době zřejmě nebudou.

V rámci rozšíření technologie společnosti JYCO EUROPE SA dojde ke změně ve stacionárních zdrojích hluku proti původně navrženým zdrojům pro provoz tiskárny. Nicméně jak je uvedeno výše v původním posouzení byly stacionární zdroje hluku v celém areálu silně naddimenzovány a je tedy možné konstatovat, že v rámci celého areálu budou změny v rámci změny provozu minimální.

2.2 Použité podklady

- [1] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [2] Město Hranice - Posouzení vlivu připojení dálnice D47 na komunikační síť (ADIAS, s.r.o. 2004)
- [3] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [4] Zákon č. 258/2000, o ochraně veřejného zdraví
- [5] mapové podklady (www.mapy.cz)

2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku byl proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Vliv hluku technologie byl vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 8.13 dxf8, nejistota metodiky se pohybuje v pásmu ± 2 dB.

2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území byly využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku⁶⁾, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk technologických zařízení a provozu parkoviště a hluk z provozovny je použita korekce +0 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 50/40 \text{ dB denní/noční doba}$$

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

Pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích je použita korekce +10 dB (viz výše) a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotou:

$$L_{Aeq,T} = 60/50 \text{ dB denní/noční doba.}$$

Vzhledem k dlouhodobému značnému dopravnímu zatížení silnice I/47 a I/35 lze pro její okolí uvažovat použití korekce pro starou hlukovou zátěž z dopravy +20 dB. Nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor obytných staveb pak lze uvažovat hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 70/60 \text{ dB denní/noční doba.}$$

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

3 Hluk z dopravy

3.1 Hluk z dopravy na pozemních komunikacích

Hluková studie pro celý průmyslový areál řešila zjištění příspěvku hlukové zátěže v důsledku provozu celého areálu se všemi realizovanými změnami. Výpočty byly zpracovány pro následující stavy:

- stav 1 – v modelu je zahrnut požadový dopravní provoz na komunikační síti (bez zprovoznění dálnice D47), a dopravní provoz vázaný na již dříve posouzené haly (tj. HR1/1, HR1/2, HR2/1-5, HR3/3, ETIMEX); odpovídá přibližně současnému stavu
- stav 2 – v modelu je zahrnut požadový dopravní provoz na komunikační síti (přičemž je již uvažováno zprovoznění dálnice D47), a dopravní provoz vázaný na již dříve posouzené haly (tj. HR1/1, HR1/2, HR2/1-5, HR3/3, ETIMEX); odpovídá budoucímu stavu bez záměru
- budoucí stav – k modelu stavu 2 je připočten provoz hal, které jsou předmětem zpracovávaného oznámení záměru (tj. J1, Large, W1, HR3/1, HR3/2, HR 4, HR5)

Z výsledků zmiňované hlukové studie je zřejmé, že již za stavu 1 (tj. při uvažování provozu již povolených hal) dochází k překračování hygienických limitů stanovených pro dopravu na hlavních pozemních komunikacích v denní i noční době ve všech referenčních bodech umístěných podél těchto komunikací (tj. body 3, 4 a 5). Při uvážení korekce pro starou zátěž z dopravy na komunikaci I/47 a I/35 je příslušný hygienický limit prokazatelně splněn v denní době ve všech referenčních bodech, avšak v noční době je překračován v referenčním bodě 4 (obytný dům při komunikaci I/35 - třída Československé armády) a na jeho hranici se nachází hodnota L_{Aeq} vypočtená v bodě 3.

Při zohlednění odklonu značné části dopravního provozu z komunikací probíhajících městem Hranice na dálnici D47 v budoucím stavu (tj. stav 2) dojde k částečnému snížení hlukové zátěže v příslušných bodech (zejména 1, 2, 3 a 5). V nejméně dotčeném referenčním bodě 4 se však snížení provozu na komunikaci I/35 projeví pouze málo významně. Příslušný hygienický limit v noční době (s uvážením korekce pro starou zátěž) tedy ani po zprovoznění dálnice D47 nebude v tomto bodě zřejmě prokazatelně plněn.

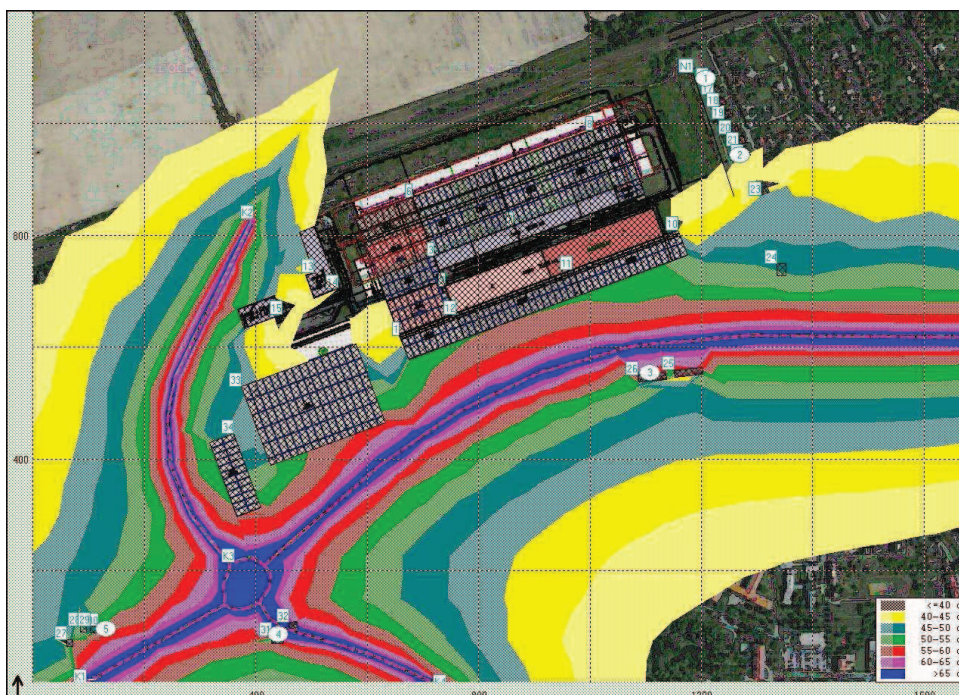
V budoucím stavu se předpokládá spolehlivé plnění stanovených hygienických limitů v denní době v bodech 1, 2 a 5. Výpočtená hodnota L_{Aeq} v referenčním bodě 3 se hygienickému limitu pro dopravu na hlavních pozemních komunikacích blíží (pohybuje se v pásmu standardní nejistoty metodiky výpočtu). Realizace celého plánovaného areálu nebude mít prakticky žádný vliv na hlukovou situaci v bodě 4, přičemž hygienický limit pro denní dobu nebude dle modelového výpočtu splněn. Při použití korekce pro starou zátěž z dopravy budou hygienické limity v denní době plněny ve všech stanovených referenčních bodech.

V noční době bude v budoucím stavu po zprovoznění celého areálu dle provedených výpočtů prokazatelně plněn hygienický limit pro dopravu na hlavních pozemních komunikacích (50 dB) v referenčním bodě 1 a 2. Při použití korekce pro starou zátěž z dopravy není plněn pouze v referenčním bodě 4.

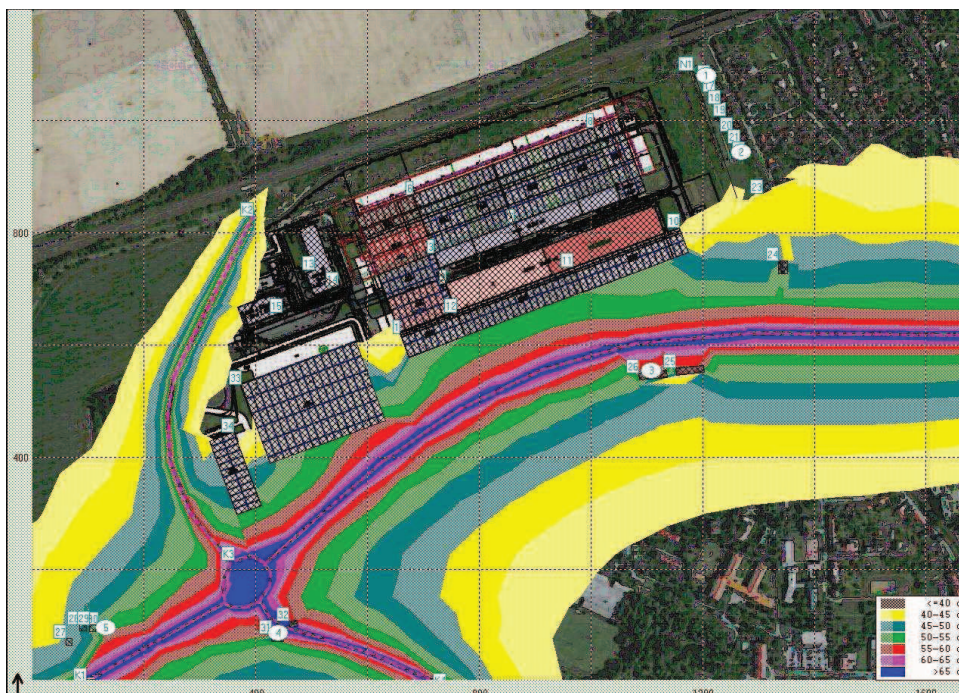
Z modelového výpočtu zahrnujícího dopravní provoz záměru po zprovoznění celého areálu tedy vyplývá, že vlivem jeho realizace dojde pouze k minimálnímu navýšení hlukové zátěže v denní době a prakticky žádnému navýšení v době noční oproti budoucímu stavu bez záměru (stavu 2), přičemž oproti stavu 1 (bez dálnice) budou hladiny hluku v referenčních bodech stále výrazně nižší.

Dále je třeba konstatovat, že samotné imise hluku z dopravy související pouze s provozem areálu (bez vlivu požadové dopravy) spolehlivě splňují definované hygienické limity jak pro denní tak i noční dobu.

Obr.: Grafické znázornění výpočtového modelu - hluk z pozemních komunikací –budoucí stav - znázornění pásem izofon¹ - DEN



Obr.: Grafické znázornění výpočtového modelu - hluk z pozemních komunikací –budoucí stav - znázornění pásem izofon² - NOC



Při vypočítání podílu navýšení dopravy vlivem rozšíření provozu Jyco Europe SA z celkové posouzení dopravy celého průmyslového areálu (viz. kapitola 2.1) je možné konstatovat, že navýšení je v rámci celého areálu minimální. Navíc je nutné poznamenat, že pro halu HR1/2, do které bude provoz rozšířen, bylo již v původní hlukové studii počítáno s určitým množstvím dopravy. V rámci rozšíření provozu

¹ Izofony jsou napočteny ve výšce 3m.

² Izofony jsou napočteny ve výšce 3m.

společnosti Jyco Europe SA do sousední haly HR1/2 tedy prokazatelně nedojde k významné změně proti stavu vyhodnoceném v původní hlukové studii pro celý areál. Předpokládaná změna intenzity dopravy změnou provozu v hale HR1/2 bude v rámci celého areálu CTParku nevýznamná.

Vzhledem k faktu, že v původní celkové hlukové studii byly navrženy hodnoty dopravy pro haly HR1/1 a HR1/2, kam se momentálně rozšiřuje závod JYCO, ale i celkově pro celý areál silně nadhodnoceny, je zde reálný předpoklad optimističtějšího výsledku, než v původní hlukové studii.

4 Hluk z provozu areálu

V hlukové studii pro celý areál byly výpočty stanoveny následující stavy:

- stav 1 – v modelech je zahrnut dopravní provoz v areálu související s provozem již dříve posouzených hal (tj. HR1/1, HR1/2, HR2/1-5, HR3/3, ETIMEX) a provoz technologických zdrojů hluku umístěných na těchto objektech a objektech technického zázemí; přibližně odpovídá současnému stavu
- budoucí stav – k modelům současného stavu je připočten provoz hal, které jsou předmětem zpracovávané dokumentace záměru (tj. J1, Large, W1, HR3/1, HR3/2, HR 4, HR5).

Změnou provozu v hale HR1/2 prokazatelně nedojde k významné změně hluku z provozu areálu proti hodnotám, které byly vypočítány v původní hlukové studii.

4.1 Hluk z provozu na parkovištích a účelové komunikaci

Z vypočtených hodnot vyplývá, že oproti stavu 1 dojde k navýšení hladin hluku z dopravního provozu spojeného s pohybem vozidel po parkovištích a areálových komunikacích, je však zřejmé, že ani po realizaci celého průmyslového areálu v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru prokazatelně nebude docházet k překračování hygienických limitů, a to ani v denní ani noční době. Rozšířením provozu stávajícího závodu do sousední haly se nepředpokládá významná negativní změna v hluku z provozu na parkovištích a účelových komunikacích. Naopak při původních výpočtech pro celý areál byly brány nadhodnocené počty automobilů, které neodpovídají současnému reálnému stavu v průmyslovém areálu (dle informací CTP invest v současnosti k areálu přijíždí cca 50 automobilů za den.

4.2 Hluk z provozu technologie

Jak je zřejmé z výsledků poslední hlukové studie, ve všech referenčních bodech budou po realizaci záměru spolehlivě plněny definované hygienické limity jak pro denní, tak i noční dobu. Změnou provozu v hale HR1/2 nedojde k významné změně hlukových emisí proti původním hodnotám vypočteným v hlukové studii pro celý areál.

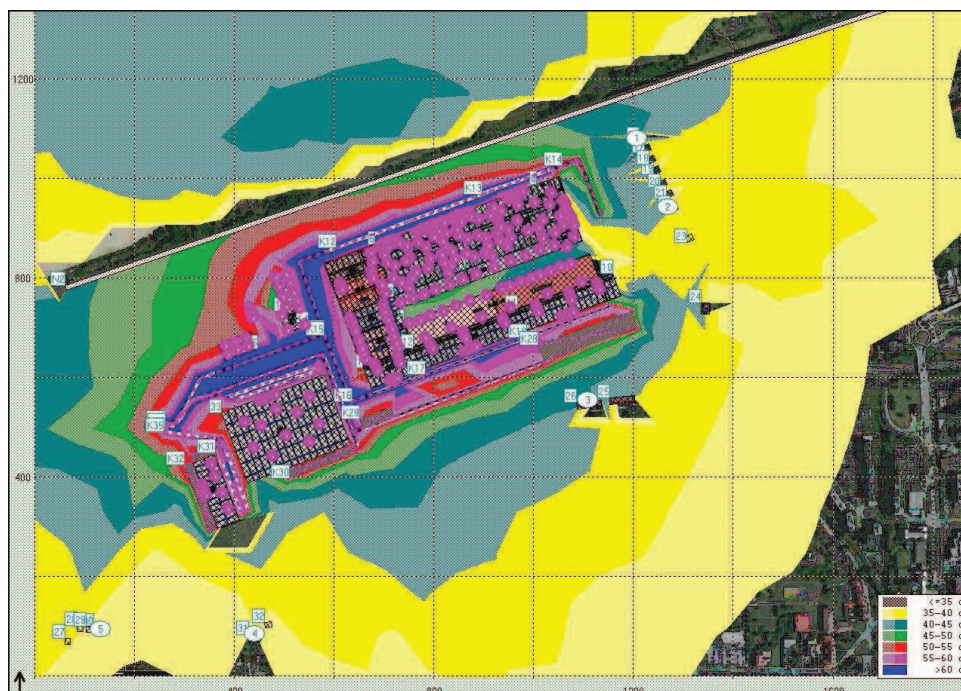
4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny

Souhrnným hodnocením hluku vznikajícího provozem záměru se rozumí výpočet výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jednak z dopravy na přilehlých parkovištích a účelových komunikacích a jednak z instalovaných technologických zdrojů.

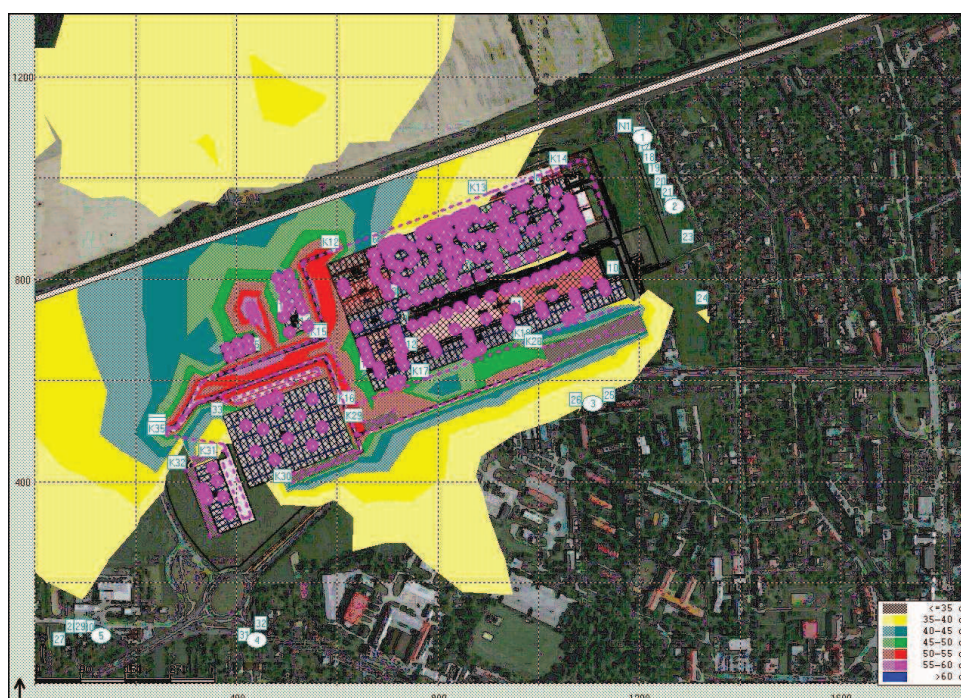
Z uvedených závěrů vyplývá, že po realizaci hodnoceného záměru prokazatelně nebude u nejbližších hlukově chráněných prostor docházet k překračování stanovených hygienických limitů v denní ani noční době. V hlukové studii pro celý areál průmyslového parku bylo vyhodnoceno, že na většině sledovaného území dojde k mírnému nárůstu ekvivalentní hladiny hluku, v prostoru jihozápadně od záměru naopak dojde vlivem stínícího efektu nových hal ke snížení hlukové zátěže z provozu průmyslové zóny.

Opět je možné uzavřít, že vzhledem k tomu, že v původní hlukové studii pro celý areál průmyslové zóny CTParku Hranice byly využity hodnoty dopravy po účelových komunikacích a hluk z technologických zdrojů, silně nadhodnoceny, a vzhledem k skutečnostem uvedeným výše, můžeme předpokládat, že po rozšíření závodu Jyco bude hluková situace z provozu záměru prokazatelně podlimitní a nebude důvodem pro vznik nových nadlimitních stavů v posuzovaném území.

Obr.: Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí provoz celého areálu CTPark Hranice DEN - znázornění pásem izofon¹



Obr.: Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí provoz celého areálu CTPark Hranice NOC - znázornění pásem izofon²



¹ Izofony jsou napočteny ve výšce 3m.

² Izofony jsou napočteny ve výšce 3m.

5 Hluk z výstavby

Hluk z výstavby se předpokládá vzhledem k charakteru stavby (rozšíření provozu) minimální.

6 Závěry a doporučení

V tomto hlukovém posouzení bylo provedeno hodnocení vlivu záměru **CTPark Hranice – Jyco Europe SA, rozšíření závodu** na hlukovou situaci v dotčeném území.

Toto posouzení vychází z výsledků poslední vypracované hlukové studie pro celý průmyslový areál publikované v oznámení záměru: „CTPark Hranice – průmyslová zóna“. Pro toto oznámení záměru byly vydány v červnu 2010 závěry zjišťovacího řízení č.j. KUOK 46439/2010 – „nebude posuzován podle citovaného zákona“.

V rámci tohoto posouzení došlo především k porovnání s již posuzovaným stavem a zda novým rozšířením provozu dojde k významné změně proti stavu posouzenému v původní hlukové studii.

Závěrem hlukového posouzení je možné konstatovat, že v rámci rozšíření provozu společnosti Jyco Europe SA do sousední haly HR1/2 prokazatelně nedojde k významné změně proti stavu vyhodnoceném v původní studii. Předpokládaná změna intenzity dopravy změnou provozu v hale HR1/2 bude v rámci celého areálu CTParku nevýznamná.

Změnou technologických zdrojů v novém provozu a hodnot dopravy po účelových komunikacích také nedojde k významným změnám v hlukových emisích proti původním výsledkům v hlukové studii pro celý areál.

Dále je možné také uvést, že vzhledem k faktu, že v původní hlukové studii byly využité hodnoty dopravy i technologických zdrojů pro halu HR1/2, kam se rozšiřuje závod JYCO, ale i celkově pro celý areál silně nadhodnoceny, je zde reálný předpoklad optimističtějšího výsledku, než v původní hlukové studii.

Po rozšíření provozu Jyco Europe SA bude hluková situace z provozu záměru prokazatelně podlimitní a nebude důvodem pro vznik nových nadlimitních stavů v posuzovaném území.

Hluk v průběhu výstavby bude vzhledem k charakteru záměru minimální.



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení ochrany přírody

Jeremenkova 40a

779 11 Olomouc

tel.: +420 585 508 389

fax: +420 585 508 424

f.john@kr-olomoucky.cz

www.kr-olomoucky.cz

AMEC, s.r.o.

Křenová 58

602 00 Brno

VÁŠ DOPIS č. j.: KUOK 38264/2008

Č. J.: skart. zn.: 246.9 V5

spis.zn.: KÚOK/38264/2008/OŽPZ/7209

VYŘIZUJE/TEL

OLOMOUC

Mgr. František John 23. 4. 2008

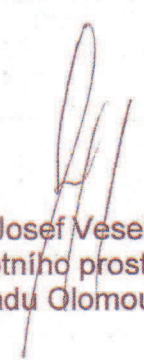
/585 508 389

Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení záměru „CTPark Hranice – průmyslová zóna“ žadatele **AMEC, s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno** podaného dne **22. 4. 2008** vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: v dotčeném území se **nenachází žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.**


Ing. Josef Veselský
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

MĚSTSKÝ ÚŘAD HRANICE

ODBOR ROZVOJE MĚSTA

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE: 2010-12-14
NAŠE ZN.: ORM/25966/10

VYŘIZUJE: PAVEL ŽERAVÍK
TEL.: 581 828 204
E-MAIL: pavel.zeravik@mesto-hranice.cz

Ing. Jiří Švarc
CTPark Hranice
Olomoucká 306
Hranice I - Město
753 01 Hranice1

VÝJADŘENÍ K AKCI „CTP PARK HRANICE – JYCO EUROPE SA, ROZŠÍŘENÍ ZÁVODU“ Z HLEDISKA ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HRANICE

Na základě vaší žádosti Vám sdělujeme, že z hlediska Územního plánu sídelního útvaru (ÚPN SÚ) Hranice a změny č. 1 ÚPN SÚ Hranice se navržená akce „CTP park Hranice JYCO EUROPE SA, rozšíření závodu“ na pozemcích parc.č. 1400/114, parc.č. 1400/141, parc.č. 2888/1 a parc.č. 2888/2 v k.ú. Drahotuše, nachází v urbanizované zóně výroby (UV/e) urbanistická regulace – nová výstavba na volných plochách. Při realizaci je nutno dodržovat funkční a urbanistické zásady stanovené Obecně závaznou vyhláškou č. 4/96 města Hranice, ve znění pozdějších změn, o závazných částech územního plánu sídelního útvaru města Hranic.

Výrobní (průmyslové) zóny zahrnují hlavní průmyslové podniky Hranic. Pro urbanistickou regulaci těchto zón je nutno respektovat tyto podmínky:


- v zóně nepřipouštět výstavbu nových obytných objektů
- činnost v zónách vzájemně koordinovat, na základě známých investičních záměrů zpracovat urbanistickou studii případně regulační plán
- veškeré záměry budou doloženy průkazem ekologické nezávadnosti, zejména na obytné zóny
- garážování a parkování řešit v rámci objektů nebo vlastních ploch provozů

Průmyslová výroba neobtěžující okolí a sklady jsou v urbanizované zóně výroby přípustné. Průmyslová výroba obtěžující okolí je v urbanizované zóně výroby přípustná za určitých regulačních podmínek (hygienické urbanistické, estetické a pod.)

Regulativy urbanizované zóny výroby ukládají, na základě známých investičních záměrů, zpracovat urbanistickou studii případně regulační plán.

Posouzení přípustnosti staveb a zařízení v jednotlivých funkčních zónách v kategoriích přípustné a výjimečně přípustné náleží do pravomoci stavebního úřadu MěÚ Hranice. Rozhodujícím kritériem pro posouzení jsou výlučně hlediska urbanistická a hlediska ochrany životního prostředí.

S pozdravem


Ing. Dagmar Čabalová
vedoucí odboru rozvoje města

MĚSTSKÝ ÚŘAD
odbor rozvoje města
HRANICE

Obdrží

- adresát
- Městský úřad Hranice, odbor rozvoje města, ZDE