

V Olomouci dne 16. ledna 2017

Č. j.: 3263/ENV/17

Sk. zn.: 570/000381/A/10x

Vyřizuje: Bc. Petr Matečka

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje záměru:

Název záměru: Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

kategorie I., bod 9.1 Novostavby železničních drah delší 1 km

Charakter záměru:

Trať představuje důležitou spojnicí pro železniční spojení metropole jižní Moravy, Brna, severovýchodním směrem na střední Moravu, a především vytváří nejkratší a přímé železniční spojení s významným okresním městem Přerov. Význam trati spočívá v regionální a příměstské železniční dopravě i nákladní železniční dopravě. Současný technický stav trati i její stavebně-technické parametry již nevyhovují současným a zejména budoucím nárokům na zajištění kvalitní a konkurenceschopné železniční dopravy, a to jak v potřebné frekvenci spojů, tak v jejich optimálním časovém uspořádání a zkracování jízdních dob.

Stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ musí být koordinována s těmito připravovanými investicemi:

Se současně zpracovávanou PD stavby „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“

Se současně zpracovávanou PD stavby „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“

S předpokládanou stavbou „Elektrizace trati Kojetín – Hulín“ (příprava dosud nezahájena)

Jiné záměry, které by byly navrženy k výstavbě v období realizace posuzovaného záměru a které by tak mohly přispět k navýšení negativního vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví, nejsou v současné době zpracovatelům oznámení známy.

Kapacita (rozsah) záměru:

Nové drážní těleso o délce cca

15,94 km

Umístění záměru:	kraj: Olomoucký, Zlínský obec: Kojetín, Chropyně, Věžky, Vlkoš, Bochoř, Přerov k. ú.: Kojetín, Chropyně, Vlkoš u Přerova, Věžky u Přerova, Bochoř, Lověšice u Přerova
Zahájení:	2021
Ukončení:	2024
Oznamovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 709 94 234
Zpracovatel oznámení:	Ecological Consulting a. s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc (držitel autorizace podle § 19 zákona)

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“), a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné dopracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- 1. Doplnit dokumentaci v kapitolách C a D o informace, včetně opatření pro realizaci stavby v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje Břestský les a Plešovec, sloužícího k zásobování pitnou vodou.**
- 2. Doplnit kapitolu C.1.11 bod 4, kdy se v blízkosti trati nenachází jen rybník Hejtman, ale rovněž rybníky Karhánek I a Karhánek II.**
- 3. Doplnit a upřesnit v dokumentaci v kapitole Ca zejména pak i D, kde chybí úplné informace a vyhodnocení povodňových rizik v oblasti.**
- 4. Doplnit migrační studii o navržená opatření pro minimalizaci vlivů na migrační prostupnost.**
- 5. Doplnit dokumentaci o údaje vztahující se k vibrační zátěži, způsobené provozem na uvedené trati pro informaci jak bude po zdvojkolejnění trati a zvýšení traťové rychlosti zajištěno nepřekračování hygienických limitů vibrací stanovených oproti chráněný vnitřní prostor staveb pro denní i noční dobu.**

6. V dokumentaci sjednotit, zda traťová rychlost bude do 160 km/h anebo nad 160 km/h. V dokumentaci jsou uváděny rozporné informace, kdy jsou v různých částech oznámení uváděny obě varianty. V akustické studii se pracuje s rychlostí do 160 km/h. V případě, že traťová rychlost bude nad 160 km/h je třeba akustickou studii odpovídajícím způsobem v plném rozsahu přepracovat, včetně protihlukových opatření. Dokumentace musí být doplněna o řešení překračování hygienických limitů v nočních hodinách i po provedení protihlukových opatření. Řešení problematiky hluku se týká chráněného venkovního prostoru staveb ve výpočtových bodech č. 2, 6 a 34 ve 2 NP a výpočtového bodu 8 v III. NP.
7. Oznámením není zohledněno hodnocení vibrací z provozu stávající dráhy (jednokolejná) a nove navrhované (dvojkolejná). Není známa kritická vzdálenost od krajní osy dopravní koleje, kde je dosaženo v chráněném vnitřním prostoru staveb v obytných místnostech plnění hygienického limitu vibrací pro obytné místnosti. Z předloženého oznámení není nezpochybnitelně jisté, že modernizací trati za podmínek uvedených v tomto oznámení, nedojde ke zhoršení vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb.
8. Při zpracování dokumentace oznamovatel vezme na vědomí nově vyhlášenou přírodní památku Záříčské louky.
9. Doplnit a upřesnit v dokumentaci vhodnou mapovou přílohou v odpovídajícím měřítku s podrobnějším označením úseku trati, kterého se záměr týká, zejména jeho počátek a konec.
10. Dokumentaci doplnit o podrobnější mapové podklady, podle kterých by bylo možno specifikovat, kudy budou nové úseky trati konkrétně vedeny. Doplnit dokumentaci o specifikaci rozsahu násypů a výkopů a dotčeného území, kde budou prováděny, včetně předběžného rozsahu kácení dřevin a specifikaci potenciálně ponechaných úseků stávající trati.
11. Doplnit dokumentaci o mapové zákresy lokálních prvků ÚSES dotčených záměrem.
12. V dokumentaci odstranit nesrovnalosti týkající se lokace provedení biologického průzkumu, provedeného v určitých úsecích odlišných od těch, které uvádí migrační studie.
13. V dokumentaci odstranit nesrovnalosti mezi migrační studií a údaji v oznámení z hlediska dotčení migračně významného území mezi městy Kojetín a Chropyně.
14. Zajistit v dokumentaci resp. migrační studii na návrhy a kompenzační opatření pro zlepšení migrační prostupnosti nikoliv se omezit na pouhé konstatování jejího udržení či zhoršení ve vztahu k celému úseku trati. Tato potřeba je objektivně zdůvodnitelná nejen na místech s výskytem vzácných druhů živočichů, ale je žádoucí i u většiny liniových staveb i z hlediska zvyšující se fragmentace krajiny.

15. Posoudit vliv železničních mostů a železničních propustků na odtokové poměry (ovlivnění povodňových průtoků), i když v dokumentaci je konstatováno bez dalších podkladů (existují nové matematické modely záplavového území, aktualizovaná hydrologická data), že stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o rekonstrukci trati a funkce všech mostů a propustků (kromě v již v současnosti nefunkčních a zasypaných) zůstane zachována. Posoudit vliv záměru z hlediska jeho situování. Záměrem je dotčena aktivní zóna záplavového území toku Morava a Malá Bečva.
16. V dokumentaci bude věnována dostatečná pozornost návrhům opatření k eliminaci emisí suspendovaných částic PM₁₀ během výstavby záměru. Vzhledem k předpokládaným zvýšeným emisím suspendovaných částic PM₁₀ během výstavby záměru vyvstal požadavek, aby bylo na základě Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava důsledně aplikováno opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.
17. V dokumentaci klást důraz na zajištění navržených zmírňujících opatření, uvedených v posouzení NATURA 2000 na str. 19 – 20. Pokud v rámci zpracování projektové dokumentace vyplynou další možné negativní vlivy (resp. dojde ke změně technického řešení či změně umístění stavby), bude třeba záměr znovu předložit příslušnému orgánu ochrany přírody v souladu s § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ke stanovisku.
18. Vypořádat všechny připomínky uplatněné v rámci zjišťovacího řízení.
V této souvislosti by bylo vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky vypořádány či zohledněny, s případnými konkrétními odkazy na příslušné kapitoly dokumentace EIA.

Odůvodnění:

Na základě zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést v dokumentaci EIA, obdržel příslušný úřad řadu vyjádření. Kopie těchto vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV8211** v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Seznam subjektů, které se vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, včetně stručného shrnutí podstaty vyjádření:

***Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
(č. j. KUOK 115294/2016 ze dne 20. 12. 2016)***

Upozorňuje, že z hlediska veřejných zájmů na úseku vodního hospodářství je nezbytné zpracování plánu pro případ havárie, včetně vydání dalších nezbytných správních aktů,

kteřé jsou k realizaci záměru nutné. Upozorňuje na nepřesnosti týkající se situování záměru v záplavovém území.

**Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
(č. j. KUOK 83670/2016 ze dne 15. 12. 2016)**

Upozorňuje, že z hlediska veřejných zájmů na úseku vodního hospodářství je záměr situován záplavovém území a prochází ochrannými pásmy vodních zdrojů. Požaduje nezbytné posouzení záměru v kontextu s jeho situováním v záplavovém území, ochranných pásmech a v blízkosti vodních nádrží. K migrační studii a návrhu opatření pak má určité připomínky technického charakteru.

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc
(č. j. ČIŽP/48/IPP/1616438.001/16/OZP ze dne 16. 12. 2016)**

Upozorňuje na nedostatečné množství vhodných mapových příloh z hlediska spolehlivé a detailní identifikace posuzovaného úseku trati, včetně mapových podkladů se zákresem lokálních prvků ÚSES. Poukazuje na určité rozpory v údajích uvedených v biologickém průzkumu a migrační studii. Dále vyjádřil určité výhrady k postupu posouzení migrační prostupnosti záměru.

Bude upřesněno a dopracováno v rámci dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Posuzovaný záměr neprochází migračně významným územím, neprotíná dálkové migrační koridory, a to s ohledem na prostupnost krajiny pro velké savce (mapy.nature.cz). Území je řazeno do sítě EECONET (PEEN). Území je v textu vyhodnoceno jako migračně významné území s. I. Technické řešení bude upřesněno v dalších stupních zpracování záměru.

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno
(č. j. ČIŽP/47/ŘI/1615626.002/16/BLV ze dne 14. 12. 2016)**

Upozorňuje, že záměr nelze řádně hodnotit, neboť z oznámení není zřejmé, do jaké míry bude zasahováno do železničního svršku a spodku, případně o kolik se zvětší zábor plochy potřebný pro zdvojkolejnění trati. Dále není uvedeno jak bude nakládáno se stávajícími propustky a mosty odvodňující území EVL Chropyňský luh.

Zásahy do svršku a spodku železničního tělesa budou upřesněny v rámci zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (č. j. KHSOC 30596/2016/PR/HOK ze dne 19. 12. 2016)

Upozorňuje na rozpory, týkající se traťové rychlosti, neboť v oznámení jsou uváděny dvě traťové rychlosti do 160 km/h a nad 160 km/h, přitom pokud by měla být traťová rychlost v daném úseku nad 160 km/h je nezbytné přepracovat předloženou akustickou studii, včetně protihlukových opatření, neboť tato studie pracuje pouze s rychlostí do 160 km/h. Dále řeší nesplnění hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb

u výpočtových bodů č. 2, 6 a 34 ve 2. NP a č. 8 ve 3. NP, kdy i po realizaci protihlukových opatření nebudou v noční době tyto limity plněny. V závěru namítá, že v oznámení není dostatečně zohledněno hodnocení vibrací z provozu stávající dráhy (jednokolejné) ani nově navrhovaného úseku trati (dvoukolejné). Z oznámení jednoznačně nevyplývá, že modernizací trati nedojde ke zhoršení vibrací v chráněném venkovním prostoru staveb.

Bude ověřeno a doplněno v rámci dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Hluková studie bude aktualizována, vč. návržení případných protihlukových opatření. Rovněž bude provedeno vyhodnocení vibrací z provozu stávající dráhy.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně (č. j. KHSZL 31173/2016 ze dne 14. 12. 2016)

Upozorňuje na zajištění doplnění údajů, vztahujících se k vibrační zátěži, způsobené provozem na uvedeném úseku trati, ve smyslu zda po zdvojkolejnění železniční tratě a zvýšení traťové rychlosti, bude zajištěno nepřekročení hygienických limitů vibrací pro chráněný venkovní prostor staveb pro denní a noční dobu.

V rámci zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, bude provedeno vyhodnocení vibrací z provozu stávající dráhy.

Olomoucký kraj (č. j. KUOK 115124/2016 ze dne 1. 12. 2016)

Upozorňuje na skutečnost, že se záměr nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ve stanoveném záplavovém území, v území významném pro situování protipovodňových opatření, v ochranném pásmu vodních zdrojů, přírodních léčivých zdrojů a minerálních vod, v zájmovém území ministerstva obrany a v rekreačním krajinném celku Kojetín – Tovačov. Dále je nutné zajistit koordinaci řešení záměru se stávající technickou infrastrukturou. Z hlediska ochrany přírodních hodnot je nezbytné minimalizovat vlivy na území NATURA EVL Morava – Chropýňský luh, VKP Včelínské louky a ÚSES nadregionální biokoridor K 132 a nadregionální biocentrum 104 Chropýňský luh.

Zmiňované nepřesnosti budou V rámci zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, doplněny, opraveny, resp. uvedeny na pravou míru. Legislativní povinnosti budou respektovány. Požadavky týkající se migrační studie a „naturového“ posouzení budou přeneseny také do kapitoly zmírňující opatření.

Město Chropyně (č. j. MCH 7444/2016 ze dne 21. 12. 2016)

Upozorňuje na nově vyhlášenou přírodní památku Záříčské louky.

Statutární město Přerov (č. j. MMPPr/155726/2016/STAV/ZP/Ča ze dne 8. 12. 2016)

Uplatňuje požadavek na omezování prašnosti ze stavební činnosti ve smyslu Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava a důslednou aplikaci opatření BD 3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí (č. j. MMPř 149831/2016/STAV/ZP/Ča ze dne 8. 12. 2016)

Uplatňuje požadavek na omezování prašnosti ze stavební činnosti ve smyslu Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava a důslednou aplikaci opatření BD 3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Dále z hlediska ochrany přírody upozorňuje na nedostatečný popis dotčených prvků ÚSES, včetně vyhodnocení vlivu na tyto prvky.

Zmiňované nepřesnosti budou V rámci zpracování dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, doplněny, opraveny, resp. uvedeny na pravou míru. Legislativní povinnosti budou respektovány. Požadavky týkající se migrační studie a „naturového“ posouzení budou přeneseny také do kapitoly zmírňující opatření.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod
(č. j. 80898/ENV/16 ze dne 7. 12. 2016)**

Je nutno posoudit lokální vliv rekonstruovaných mostů a propustků na odtokové poměry, a pokud by došlo záměrem k významnému omezení průtočnosti při povodňových stavech, navrhnout v rámci záměru kompenzační opatření. Záměrem bude dotčena aktivní zóna vodního toku Morava a malá Bečva.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
(č. j. 80898/ENV/16 ze dne 28. 12. 2016)**

Během výstavby dojde k časově omezenému výskytu zvýšených koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ je tedy nutné během výstavby na základě Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava důsledně aplikovat opatření BD 3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků (č. j. 80898/ENV/16 ze dne 15. 12. 2016)

Upozorňuje na skutečnost, že v naturovém hodnocení jsou vyhodnoceny mírně negativní vlivy na některé předměty ochrany EVL Morava – Chropýňský luh a požaduje v rámci dodržení navržených zmírňujících opatření, uvedených v tomto posouzení (str. 19-20). Dále upozorňuje na skutečnost, dojde-li v rámci zpracování projektové dokumentace k identifikaci dalších možných negativních vlivů (resp. ke změně technického řešení či změně umístění stavby) bude třeba záměr znovu předložit příslušnému orgánu ochrany přírody v souladu s § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny ke stanovisku.

Lužňáci, z.s., Nádražní 645, 768 11 Chropyně ze dne 21. 12. 2016

Poukazuje na údaje uvedené v rámci zpracování biologického hodnocení resp. průzkumu rybního společenstva zájmových úseků vodních toků, který podle názoru sdružení neproběhl v předem určených úsecích vodního toku (40 m po proudu od plánovaného mostu a 40 m proti proudu). Současně upozorňuje na průběh kontrolního odlovu

elektroagregátem, a na technické problémy, vedoucí k ukončení prvního kontrolního odlovu. Druhý kontrolní odlov byl sdružením označen za neprůkazný díky minimálnímu průtoku ve vodním Toku Svodnice i nevhodně zvolenému ročnímu období.

Dále sdružení uvádí, že v jarních měsících roku 2015 byly společně s autorizovanou osobou pro biologické hodnocení přítomni zástupci sdružení opakovanému bioprůzkumu zaměřenému na ichtiofaunu a obojživelníky, přičemž byl opakovaně prokázán výskyt čolka velkého a piskoře pruhovaného ve vzdálenosti cca 15 m od budoucího tělesa železničního mostu. Kromě těchto druhů byl prokázán výskyt hořavky duhové a velevruba malířského. Mimo tyto byly zaznamenány další druhy jako jelec jesen a v poslední době mizející karas obecný. V neposlední řadě uvádí, že při zvýšených průtocích v jarním období využívají tento vodní tok i štiky obecné k tahu a tření.

Elektroodlov ryb za účelem ichtyoprůzkumu nebyl proveden za zcela ideálních podmínek k odlovu (podzimní období), tento nedostatek byl však kompenzován přiložením informací z Nálezové databáze ochrany přírody (NDOP), kde jsou uvedeny výskyty zvláště chráněných, či jinak z hlediska ochrany přírody významných druhů živočichů z toku Svodnice a lokalit v jejím sousedství, včetně údajů z, v připomínce uváděného, průzkumu (Kočvara 2016). Kuňka obecná a velevrub malířský byli v zájmovém území (na nedalekých lokalitách) rovněž zaznamenáni a vliv na ně byl popsán v biologickém průzkumu. Pomocí elektroagregátu byl prováděn pouze průzkum ryb. Průzkum obojživelníků byl proveden v rámci biologického průzkumu v červnu 2016.

Sdružení považuje za zcela absurdní návrh uvedený v oznámení, které zřejmě pramení z neznalosti poměrů, když uvádí, že případně nalezené ohrožené a chráněné druhy při rekonstrukci/stavbě mostního objektu nad vodním tokem Svodnice, budou přeneseny proti proudu. Uvedené tvrzení dokládá vysvětlením, kdy již několik let je v letním období vodní tok Svodnice proti proudu od uvedeného mostního objektu bez průtoku a dále ve směru k obci Zářičí (v období květen až leden) zcela vyschlý.

Během květnového průzkumu byl zaznamenán průtok vody v toku Svodnice jak v říčním km 3, tak i výše proti proudu v říčním km 11. Vzhledem ke dlouholetým zkušenostem členů Moravského rybářského svazu MO Chropyně ohledně detailních charakteristik místních vodních toků, lze akceptovat případný návrh na určení vhodnější lokality, kam transferovat ryby odlovené v místech železničního mostu.

Sdružení považuje za nezbytné, aby byl proveden zevrubný bioprůzkum ve vodním toku Svodnice, a to v období měsíců duben – červen. Svůj požadavek odůvodňuje naprosto obligátním prokázáním druhové skladby ryb a obojživelníků, která se v dané lokalitě vyskytuje. Aby bylo jednoznačně zjištěno na základě čeho, a jakých faktorů je jejich výskyt vázán a čím ovlivněn s tím, že o tomto zjištění musí být proveden odpovídající zápis s následným pozitivním efektem pro budoucí posudek EIA.

Terénní biologický průzkum byl proveden v měsíci červnu, kdy bylo možné zaznamenat druhové spektrum batrachofauny vázané na okolí železniční tratě. Navíc byly v průzkumu využity literární zdroje, uvádějící výskyt obojživelníků v zájmovém území. Ichtyologický průzkum sice neproběhl ve zcela ideálním období (podzim), k doplnění údajů byly však využity informace z NDOP (Kočvara 2016). Popis druhového složení ichtyofauny zájmového území je proto považován v průzkumu za dostatečný. Vzhledem k dostatku

údajů z území není považováno za nutné odlovy elektroagregátem opakovat a vystavovat vodní společenstva stresu.

Sdružení upozorňuje na výskyt čolka obecného ve všech vodních plochách, který nebyl v materiálech, které jsou součástí oznámení zmíněn. Případný zásah do vodních děl (komorové rybníky v blízkosti železničního svršku) může přímo ohrozit biotopy tohoto druhu, jeho přirozený vývoj a rozmnožování. Jakékoliv omezení využití těchto rybníků by mělo negativní vliv na činnost Moravského rybářského svazu, který zajišťuje násadu pro zarybňování významného vodního toku Malá Bečva, který je pro okolní lužní ekosystémy zcela významný a klíčový.

Výskyt čolka obecného je v biologickém průzkumu uváděn (kapitola Fauna, str. 25). Pro zásah do biotopu tohoto druhu je v následujícím stupni projektové dokumentace doporučeno požádat o udělení výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů. Problematika rybníků nacházejících se při patě železničních násypů byla v biologickém průzkumu popisována. Jako biologicky a ekosystémově cennější byl vyhodnocen rybník vpravo ve směru staničení a bylo navrženo doporučení k rozšiřování železničního násypu na druhou stranu od tohoto rybníka.

Sdružení upozorňuje na novou skutečnost, že došlo v mezidobí zpracování oznámení k vyhlášení přírodní památky Zářičské louky, kterou záměr protíná.

S informací o vyhlášení PP Zářičské louky se lze setkat v textu Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. „Dle vyjádření Odboru životního prostředí a zemědělství Zlínského kraje, oddělení ochrany a přírody je v blízkosti řešeného záměru navrhováno zřízení přírodní památky (PP) Zářičské louky v rámci utváření soustavy Natura 2000.“ Fakt nového vyhlášení PP nemá na výsledky biologického průzkumu vliv.

Dále je vyjádřen nesouhlasný názor se stanoviskem Krajského úřadu Olomouckého kraje, OŽPZ, který vyjadřuje, že záměr nemůže mít samostatně anebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany. Uvedené znění stanoviska je považováno za zcela ukvapené a nesprávné, a to zejména z důvodu neprůkaznosti neexistujícího potencionálního rizika pro biotopy ohrožených a chráněných druhů a rizika přímo pro tyto druhy na lokalitě se vyskytující, či v lokalitách přímo sousedících s uvedeným záměrem. Stanovisku krajského úřadu je vytýkáno, že neobsahuje, na základě jakých podkladů úřad dospěl ke svému závěru, přestože ve srovnání je závěr vyjádřený ve stanovisku Krajského úřadu Zlínského kraje zcela opačný a dle názoru sdružení správný, tedy že záměr bude mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany a celistvosti EVL Morava – Chropýňský luh, který celý záměr jakožto liniová stavba protíná a prokazatelně ovlivní.

Pro potřeby hodnocení vlivů na životní prostředí bylo jako příloha Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, přiloženo Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Toto hodnocení se zabývá celým územím EVL Morava – Chropýňský luh.

Sdružení dále apeluje na nezbytnosti zachování současného komorového rybníku na levé straně žel. násypu ve směru Kojetín – Chropyně ihned za železničním mostem přes malou

Bečvu, pro jeho význam nejen pro rybáře ale i pro živočichy (čolek obecný, čolek velký, kuňka žlutobřichá, skokan skřehotavý, skokan zelený, ropucha obecná, užovka obojková, hořavka duhová atd.). Tento rybník současně plní biostabilizační funkci v rámci biotopové struktury zdejších mokřadních fragmentů EVL Morava – Chropyšský luh. V případě jeho dotčení a disfunkcionality je nezbytné realizovat taková kompenzační opatření, která by zajistila pro dané druhy náhradní stanoviště a současně vyřešila i případný dopad na ekonomiku a zarybňovací strategii v rámci plánovaného odchovu byr (MRS PS Chropyně) pro využití zarybňování vodního toku Malá Bečva. Doporučuje vhodné řešení pro případ nezbytného zrušení byť jen jediného komorového rybníka v dotčené lokalitě zvážit nezbytnou variantu nahrazení nově vybudovaným rybníkem.

Během biologického průzkumu byl z biologického hlediska jako cennější vyhodnocen rybník na pravé straně od železničního náspu ve směru staničení. V období červnového průzkumu byl rybník na levé straně od železniční tratě intenzivně zarybněn (zaznamenána chovná forma kapra), což během sezóny 2016 omezovalo využití této vodní plochy k rozmnožování obojživelníků. Kromě komorového rybníku na pravé straně od železniční trati byly v území jako z hlediska vývoje obojživelníků významné vyhodnoceny především zvodnělé materiální jámy nacházející se napravo od železniční tratě poblíž km 76,2 (viz Biologický průzkum).

Za situace, že by došlo k zavezení rybníku a zároveň by bylo vydáno rozhodnutí o nutnosti vybudovat kompenzační opatření za rybník na levé straně od železniční tratě, s doporučením z hlediska vývoje obojživelníků spíše vybudovat náhradní tůň, která by nesloužila k chovu ryb.

Sdružení požaduje, aby jeho zástupci byli přizváni k dalším případným biologickým průzkumům zasahujícím do EVL Morava – Chropyšský luh.

O případných dalších průzkumech či rekognoscaci stavu na lokalitách v dané lokalitě, stejně tak jako o průběhu řízení ve věci, bude sdružení informováno.

V závěru sdružení konstatuje, že bez vyřešení skutečností, uvedených v jeho vyjádření, nelze podle jeho názoru projekt záměru v navrhované variantě v lokalitě západně od města Chropyně s odkazem na zákon o ochraně přírody zdárně realizovat. Považuje za nezbytné pro relevantní posouzení záměru vyzvat investora – oznamovatele k doplnění chybějících informací a údajů a posečkat s vydáním stanoviska (rozhodnutí) příslušného úřadu až do doby, kdy bude možné objektivně v rámci procesu EIA posoudit veškeré aspekty, dopady a potencionální i hypotetická rizika a jiné.

Město Kroměříž (č. j. MeUKM/076716/2016/0915/16 ze dne 20. 12. 2016)

Upozorňuje na některé nedostatky v klasifikaci odpadů a potřebu vydání dalších nezbytných správních aktů týkajících se nakládání s odpady.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků je nutné předložit dokumentaci v počtu **16 ks v tištěné podobě** a dále **1 ks v elektronické podobě**.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (petr.matecka@mzp.cz) popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení včetně kopií obdržených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV8211**.

Ministerstvo životního prostředí
odbor výkonu státní správy VIII
pracoviště Krapkova 3
779 00 Olomouc



Bc. Ing. František Ondráš
ředitel odboru výkonu státní správy VIII

Dotčené územní samosprávné celky:

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
- Obec Vlkoš, Ke Mlýnu č. p. 206, 751 19 Vlkoš
- Obec Bochoř, Náves 41, 751 08 Bochoř
- Obec Věžky, Věžky 17, 751 19 Vlkoš u Přerova
- Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, 752 01 Kojetín
- Město Chropyně, nám. Svobody 29, 768 11 Chropyně
- Statutární město Přerov, nám. T. G. Masaryka 2, 750 11 Přerov

Dotčené správní úřady:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
- Magistrát města Přerova, odbor životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov

Ministerstvo životního prostředí

- Městský úřad Kojetín, odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, Masarykovo náměstí 20, 752 01 Kojetín
- Městský úřad Chropyně, odbor výstavby a životního prostředí, nám. Svobody 29, 768 11 Chropyně
- Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 534, 767 01 Kroměříž
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, 772 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín
- ČIŽP oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno
- ČIŽP oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 40, 779 00 Olomouc

Oznamovatel:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1 779 00 Olomouc

Zpracovatel oznámení:

- Ecological Consulting a.s., Na střelnici 48, 779 00 Olomouc

Zájmová sdružení:

- Lužňáci, z.s., Nádražní 645, 768 11 Chropyně

Odbory MŽP:

- odbor ochrany ovzduší
- odbor ochrany vod
- odbor obecné ochrany přírody a krajiny
- odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků
- odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence