

Olomouc dne 12. srpna 2022  
Č. j.: MZP/2022/570/1162  
Sp. zn.: ZN/MZP/2017/570/96  
Vyřizuje: Bc. Petr Matečka  
Tel.: 267 123 808  
E-mail: [petr.matecka@mzp.cz](mailto:petr.matecka@mzp.cz)

Správa železniční dopravní cesty  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

### **Sdělení k platnosti závazného stanoviska EIA k záměru „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“**

Ministerstvo životního prostředí vydalo podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, závazné stanoviska EIA k záměru „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, ze dne 20. 12. 2017, č. j. MŽP/2017/570/1168.

V textu závazného stanoviska k citovanému záměru došlo ke zřejmé nesprávnosti v písemném vyhotovení tohoto stanoviska, kdy na straně 18 byla chybně uvedena jeho platnost 5 let, přičemž platnost závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí je podle ustanovení § 9a odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, platného v době posuzování shora uvedeného záměru (od 1. 11. 2017), stanovena na **7 let ode dne jeho vydání**.

Vzhledem ke zřejmé nesprávnosti při písemném vyhotovení závazného stanoviska, spočívající v chybném uvedení doby jeho platnosti, která je přímo stanovena právní úpravou zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, platnou v době vydání závazného stanoviska, tak Ministerstvo životního prostředí konstatuje, že závazné stanovisko EIA k záměru „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“, ze dne 20. 12. 2017, č. j. MŽP/2017/570/1168, je platné do 20. 12. 2024.

Ing. Kamila Kudelová  
vedoucí oddělení 1  
odbor výkonu státní správy VIII  
*podepsáno elektronicky*