

CONTINENTAL BARUM S.R.O. - ROZŠÍŘENÍ VÝROBY

CONTI SEAL

oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů



Objednatel:

Continental Barum s.r.o.
Objízdná 1628
765 02 Otrokovice

Datum zpracování:

30. 6. 2017

Zpracovatel:

Ing. Josef Gresl

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č.j. 58610/ENV/12 ze dne 11. 7. 2012, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 3198/ENV/17 ze dne 15. 2. 2017)

Ing. Josef Gresl

IČO: 72477393

www.gresl-eia.cz

posuzování vlivů na životní prostředí

+420 777 678 270

josef@gresl-eia.cz

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| ÚVOD | 4 |
| Seznam zkratk | 5 |
| A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 6 |
| B. ÚDAJE O ZÁMĚRU | 6 |
| B.I. Základní údaje | 6 |
| B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 | 6 |
| B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru | 7 |
| B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)..... | 7 |
| B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry | 10 |
| B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí | 10 |
| B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru | 11 |
| B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení | 14 |
| B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků | 14 |
| B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat..... | 14 |
| B.II. Údaje o vstupech | 15 |
| B.II.1. Půda | 15 |
| B.II.2. Voda..... | 15 |
| B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje..... | 15 |
| B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu | 16 |
| B.III. Údaje o výstupech | 17 |
| B.III.1. Ovzduší | 17 |
| B.III.2. Vodní hospodářství..... | 19 |
| B.III.3. Odpady | 20 |
| B.III.4. Ostatní | 22 |
| B.III.5. Doplnující údaje | 23 |
| C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ | 24 |
| C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území | 24 |
| C.I.1. Dosavadní využívání území | 24 |
| C.I.2. Územní systém ekologické stability | 24 |
| C.I.3. Natura 2000, chráněná území, přírodní parky | 24 |
| C.I.4. Krajina, krajinný ráz, významné krajinné prvky, památné stromy | 25 |
| C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny | 26 |
| C.II.1. Klima a ovzduší | 26 |

| | |
|--|-----------|
| C.II.2. Voda | 27 |
| C.II.3. Půda | 27 |
| C.II.4. Geomorfologické a geologické poměry | 28 |
| C.II.5. Přírodní zdroje..... | 28 |
| C.II.6. Fauna a flóra, ekosystémy | 28 |
| C.II.7. Obyvatelstvo | 29 |
| C.II.8. Území historického, kulturního nebo archeologického významu..... | 29 |
| C.II.9. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území | 29 |
| D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 30 |
| D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) | 30 |
| D.I.1. Vliv na obyvatelstvo..... | 30 |
| D.I.2. Vliv na ovzduší | 30 |
| D.I.3. Vliv na vodu a vodní zdroje..... | 32 |
| D.I.4. Vliv hluku | 32 |
| D.I.5. Vliv na půdu a podloží..... | 33 |
| D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje..... | 33 |
| D.I.7. Vliv na faunu a flóru..... | 33 |
| D.I.8. Vlivy na okolní ekosystémy, soustavu NATURA 2000, ÚSES a ZCHÚ | 33 |
| D.I.9. Vliv na krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek | 34 |
| D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci | 34 |
| D.II.1. Rozsah vlivů na obyvatelstvo | 34 |
| D.II.2. Rozsah vlivů na zasažené území | 34 |
| D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice..... | 35 |
| D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné | 35 |
| D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů..... | 36 |
| E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 37 |
| F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE | 37 |
| G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU | 38 |
| H. PŘÍLOHY | 43 |

ÚVOD

Oznamovatel, společnost Continental Barum s.r.o., vyrábí v průmyslovém areálu v Otrokovicích cca 22 000 000 pneumatik ročně. Dílčí část stávajícího provozu „Conti Seal“ zahrnuje technologie ContiSeal™ a ContiSilent™, při kterých dochází k nanášení lepivé viskózní hmoty na vnitřní stranu pláště. Technologie ContiSeal™ zajišťuje okamžité zacelení prŕpichů běhounu bez ztráty tlaku. ContiSilent™ je technologie vyvinutá společností pro snížení hluku pneumatik.

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity takto upravených pláště z 1 000 000 ks na 1 500 000 ks pláště za rok v prostorách stávajícího provozu Conti Seal. Rozšíření výroby bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího), instalací nové sealovací linky nanášející viskózní hmotu (třetí) a upgradem dopravníkového systému.

Instalace technologických zařízení do prostor stávající haly není přímo spojena se stavební činností. Nová zařízení vyžadují pouze napojení na vnitřní rozvody inženýrských sítí a zbudování odsávání laserového vypalovacího stroje mimo prostor haly. Vzhledem k lokalizaci záměru zcela mimo obytnou zástavbu lze vlivy realizace souhrnně označit za nevýznamné. Posuzování vlivů průběhu realizace stavby, resp. montážních prací proto není relevantní. V předmětném oznámení je dále v textu popisován pouze vliv samotného provozu záměru.

Pozn.: Stávající kapacita provozu Conti Seal byla podrobena zjišťovacímu řízení pod názvem „SO 197 – Rozšíření výroby Conti Seal“ cca v polovině roku 2012, v informačním systému EIA je tento záměr veden pod kódem OV8133. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán dne 6.8.2012, kdy Ministerstvo životní prostředí dospělo k závěru, že záměr „SO 197 – Rozšíření výroby Conti Seal“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

SEZNAM ZKRATEK

| | |
|--------|--|
| BPEJ | bonitovaná půdně ekologická jednotka |
| č.h.p. | číslo hydrologického pořadí |
| č.j. | číslo jednací |
| č.p. | číslo popisné |
| ČHMÚ | Český hydrometeorologický ústav |
| ČOV | čistírna odpadních vod |
| ČR | Česká republika |
| ČSN | Česká technická norma |
| DN | jmenovitý vnitřní průměr potrubí |
| EVL | evropsky významná lokalita (NATURA 2000) |
| CHKO | chráněná krajinná oblast |
| CHOPAV | Chráněná oblast přirozené akumulace vod |
| ČHMÚ | Český hydrometeorologický ústav |
| IČ | identifikační číslo |
| k.ú. | katastrální území |
| KÚ | krajský úřad |
| MZCHÚ | maloplošné zvláště chráněné území |
| MŽP | Ministerstvo životního prostředí České republiky |
| N | nebezpečný (ve spojitosti se zařazením odpadů) |
| NP | národní park |
| NPP | národní přírodní památka |
| NPR | národní přírodní rezervace |
| O | ostatní (ve spojitosti se zařazením odpadů) |
| OPPLZ | ochranné pásmo přírodního léčivého zdroje |
| OPVZ | ochranná pásma vodních zdrojů |
| PO | ptačí oblast |
| PP | přírodní památka |
| PR | přírodní rezervace |
| PUPFL | pozemek určený k plnění funkce lesa |
| RB | referenční bod |
| TZL | tuhé znečišťující látky |
| ÚSES | Územní systém ekologické stability |
| VKP | významný krajinný prvek |
| VOC | těkavé organické látky |
| VZCHÚ | velkoplošné zvláště chráněné území |
| ZCHÚ | zvláště chráněné území |
| ZLK | Zlínský kraj |
| ZPF | zemědělský půdní fond |
| ZÚJ | základní územní jednotka |
| ŽP | životní prostředí |

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Oznamovatel:

Continental Barum s.r.o.

2. IČO:

457 88 235

3. Sídlo (bydliště):

Objízdna 1628

765 02 Otrokovice

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele:

Jméno, příjmení: Pavel Beneš

Adresa: Continental Barum s.r.o.
Objízdna 1628, 765 02 Otrokovice

Telefon: +420 606 445 195

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal

Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Posuzovaný záměr spadá podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II pod bod:

7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

Jedná se o záměr vyžadující zjišťovací řízení, příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Ministerstvo životního prostředí.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita záměru z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.

Projektovaná kapacita nanášení lepidla viskózní hmoty

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - stávající stav | 1 300 t/rok |
| - cílový stav (po realizaci záměru) | 1 510 t/rok |

Doplňující kapacitní údaje

Množství upravených osobních pláštů

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| - stávající stav | 1 000 000 ks |
| - cílový stav (po realizaci záměru) | 1 500 000 ks |

Směnnost provozu

- | | |
|----------------------|--------------------|
| - nepřetržitý provoz | cca 320 dní v roce |
|----------------------|--------------------|

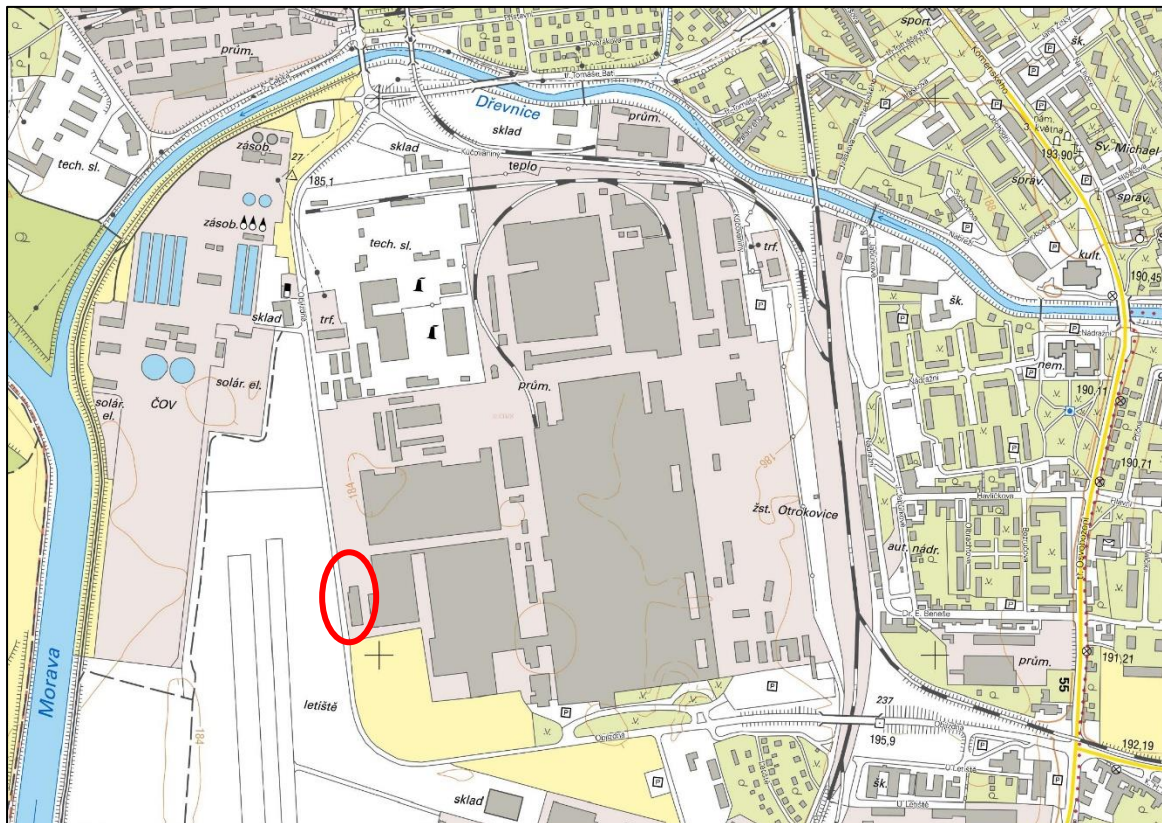
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Kraj: | Zlínský |
| Obec: | Otrokovice (ZÚJ 585599) |
| Katastrální území: | Otrokovice (716731) |
| Parcela č.: | st. 3399 |

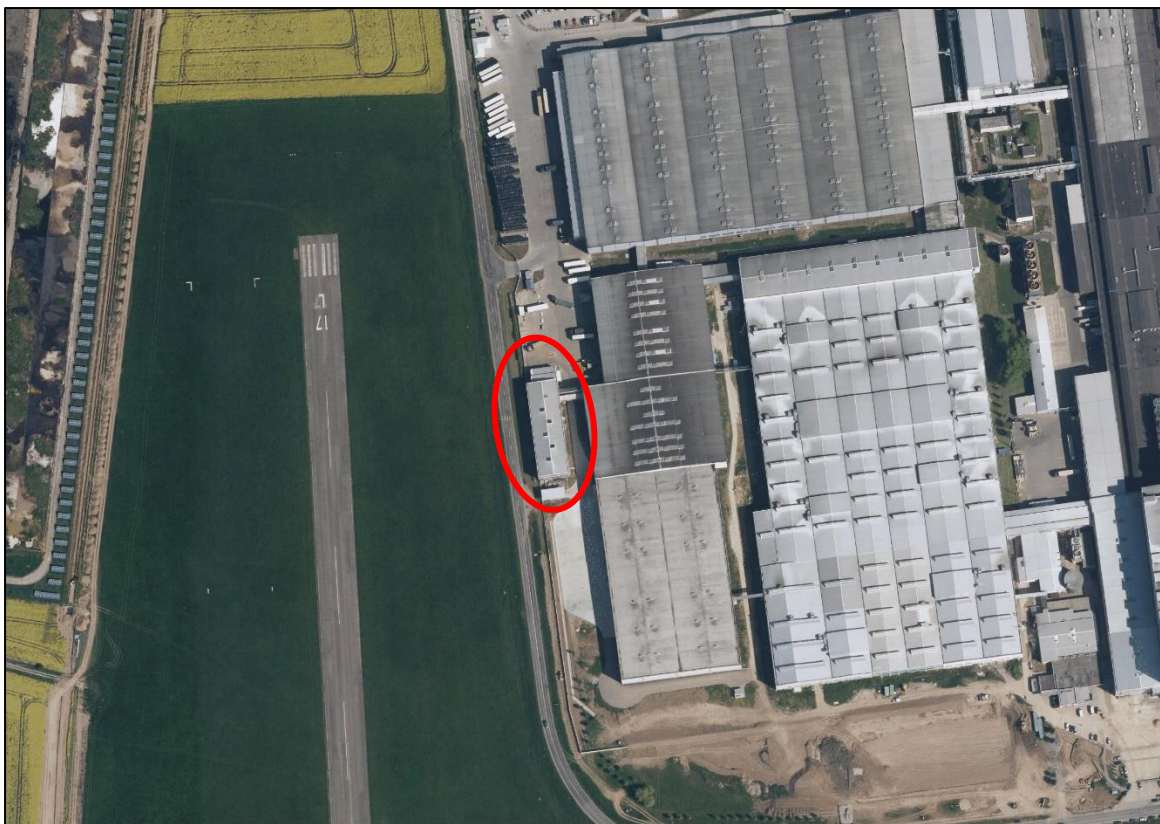
Stávající provoz Conti Seal je umístěn ve výrobně provozní budově SO 197 – Conti Seal, která je situována na okraji jihozápadní části areálu Barum Continental v Otrokovicích v návaznosti na sklady hotových výrobků SO 196 a SO 180. Dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o stavbu pro výrobu a skladování na parcele č. st. 3399, k.ú. Otrokovice.

Nejbližší obytná zástavba se nachází jihovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 700 m, jedná se o rodinné domy podél ulice Letiště.

Obrázek 1: Umístění provozu Conti Seal v průmyslovém areálu společnosti Continental Barum s.r.o.



Obrázek 2: Letecký snímek s vyznačeným předmětného provozu Conti Seal



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Oznamovatel, společnost Continental Barum s.r.o., vyrábí v průmyslovém areálu v Otrokovicích cca 22 000 000 pneumatik ročně. Dílčí část stávajícího provozu „Conti Seal“ v budově SO 197 zahrnuje technologie ContiSeal™ a ContiSilent™, při kterých dochází k nanášení lepkavé viskózní hmoty na vnitřní stranu pláště. Technologie ContiSeal™ zajišťuje okamžité zacelení prŕpichů běhounu bez ztráty tlaku. ContiSilent™ je technologie vyvinutá společností pro snížení hluku pneumatik.

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity takto upravených pláště z 1 000 000 ks na 1 500 000 ks pláště za rok v prostorách stávajícího provozu Conti Seal. Rozšíření výroby bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího), instalací nové sealovací linky nanášející viskózní hmotu (třetí) a upgradem dopravníkového systému.

Jak již bylo uvedeno, instalace technologických zařízení do prostor stávající haly není přímo spojena se stavební činností. Nová zařízení vyžadují pouze napojení na vnitřní rozvody inženýrských sítí a zbudování odsávání laserového vypalovacího stroje mimo prostor haly. Vzhledem k lokalizaci záměru zcela mimo obytnou zástavbu lze vlivy realizace souhrnně označit za nevýznamné. Posuzování vlivů průběhu realizace stavby, resp. montážních prací proto není relevantní. V předmětném oznámení je dále v textu popisován pouze vliv samotného provozu záměru.

Možnost kumulace s jinými záměry

Možnost případné kumulace vyplývá již s charakteru vlastního záměru, kdy se jedná o navýšení stávající kapacity provozu Conti Seal. V oznámení jsou tak popsána zařízení zajišťující stávající provoz i zařízení potřebná k rozšíření výroby.

Je důležité si uvědomit, že provoz Conti Seal je pouze dílčím rozšířením zajišťující „nepovinné vylepšení“ již vyrobených pláště a nikterak nenavýšuje stávající roční množství vyrobených pláště společnosti Continental Barum s.r.o.

Jak je uvedeno dále v textu oznámení, viskózní hmota nanášená do vnitřní části pláště neobsahuje těkavé organické látky, které mohou být pachově postižitelné. Pneumatiky jsou do haly provozovny Conti Seal dopravovány z/do interního skaldu systémem dopravníků, tzn. bez potřeby převážení pláště nákladními vozidly.

Vzhledem ke specifikaci záměru, nanášení viskózní hmoty bez obsahu těkavých organických látek (pachově postižitelných látek) a manipulaci s pneumatikami pomocí dopravníků lze vyloučit kumulativní účinky se stávajícími či připravovanými záměry v jeho okolí.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru

Provoz Conti Seal byl v areálu oznamovatele vybudován v roce 2007. Do nově vybudovaného výrobně-provozního objektu v sousedství skladu vyrobených pneumatik bylo instalováno výrobní zařízení pro operace umývání, sušení, předeřev pneumatik, přípravu a aplikaci těsniva, rotace a gravírování.

Rozšíření celkové výrobní kapacity z 500 000 na 1 000 000 ks upravených plášťů bylo podrobena zjišťovacímu řízení v roce 2012. V návaznosti byly provedeny výměny a doplnění některých zařízení. Především umývání plášťů spojením s produkcí odpadních vod bylo nahrazeno laserovými vypalovacími. Dále byl doplněn dopravníkový systém mezi skladem pneumatik a výrobou Conti Seal a vybudováno stáčecí stanoviště pro polybuten H-300, což vedlo ke snížení dopravních nároků provozu.

V souvislosti s pomalu rostoucími požadavky trhu na dodávky plášťů pro osobní automobily s technologií ContiSeal™ a ContiSilent™ oznamovatel přistoupil k projekční přípravě rozšíření výroby o dalších 500 000 ks upravených plášťů na cílových 1 500 000 ks, tj. navýšení až o 50 %.

Předmětný záměr je oznamovatelem předkládám pro zajištění si možnosti rychlé reakce na případnou zvýšenou poptávku technologie Conti Seal. V dlouhodobém horizontu se jedná o logickým krokem k udržení si konkurence schopnosti na trhu s pneumatikami.

Zdůvodnění umístění záměru a přehled zvažovaných variant

Z výše uvedeného popisu je zřejmé, že rozšíření výrobní kapacity Conti Seal je umístěováno do prostor stávající identické výroby, které dosud umožňují požadovanou kapacitu zajistit.

Umístění záměru je tak optimální především z důvodu logistiky provozu a minimálních nároků na související stavební práce. Záměr je proto uvažován pouze v jediné variantě optimalizované pro potřeby stávajícího provozu oznamovatele s maximální snahou pro funkční využití území.

Soulad s územně plánovací dokumentací

Podle sdělení Městského úřadu Otrokovice, odboru stavební úřad ze dne 5. 6. 2017 (č.j. SÚ/25640/2017/ZRA, viz příloha č.1) je předložený záměr v souladu s Územním plánem sídelního útvaru Otrokovice, v plochách pro průmyslovou a ostatní výrobu.

Jedná se o plochy pro umístění staveb s funkcí neslučitelnou s bydlením. V tomto území se umísťují stavby pro lehký průmysl, služby všeho druhu, skladová hospodářství, čerpací stanice pohonných hmot a stavby technických zařízení.

Vzhledem k možnosti rozšíření provozu Conti Seal v prostorách stávající budovy SO 197 a souladu záměru s územním plánem obce je předkládaný záměr uvažován v jediné optimalizované variantě s maximální snahou pro funkční využití území

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Výroba Conti Seal dnes zahrnuje technologie ContiSeal™ a ContiSilent™, při kterých dochází k nanášení lepivé viskózní hmoty na vnitřní stranu plášťů. Technologie ContiSeal™ zajišťuje okamžité zacelení průpichů běhounu bez ztráty tlaku. ContiSilent™ je technologie vyvinutá společností pro snížení hluku pneumatik.

V případě technologie ContiSilent™ je množství nanesené viskózní hmoty nižší (cca 25 %) a slouží k uchycení manuálně vkládaného tlumiče z polyuretanové pěny. Polyuretanová pěna požadovaného tvaru a délky je dodávkou externího dodavatele.

Poměr zastoupení obou technologií odpovídá aktuální poptávce zákazníků, která je dnes ustálena na cca 70:30 ve prospěch technologie ContiSeal™.

Pozn.: Použitím technologie ContiSeal™ pro osobní automobily vylučuje nutnost existence pátého rezervního kola. Z této skutečnosti vyplývá snížení potřeby pneumatik pro první vybavení o 20 %. Na teoretickém příkladu lze poté poukázat na pozitivní vliv této technologie.

Při uvažování hmotnosti 20 kg na pneumatiku vede 500 000 ks pneumatik s technologií ContiSeal™ ke snížení celkové produkce výroby o 100 000 ks pneumatik, čemuž odpovídá cca 2 000 t směsí za rok.

Popis technologie ContiSeal™ z hlediska zákazníka

ContiSeal™ je technologie vyvinutá k utěsnění poškozeného běhounu pneumatiky. V případě proniknutí cizích předmětů, např. hřebíků, není třeba ihned zastavovat a vyměňovat pneumatiku u krajnice. Propíchnutí do průměru 5 mm zůstanou utěsněné, i když se vyjme předmět, který průpich způsobil.

ContiSeal™ je lepivá, viskózní vrstva těsnicí hmoty. Nanáší se do vnitřního prostoru pneumatiky v oblasti běhounu a utěsní 80 % všech defektů pneumatik, čímž výrazně snižuje riziko propíchnutých pneumatik. Pneumatiky ContiSeal™ jsou viditelně označeny symbolem na bočnici a jsou kompatibilní se všemi běžně dostupnými ráfky.

Obrázek 4: Schématické znázornění pneumatiky s technologií ContiSeal™



Popis technologie ContiSilent™ z hlediska zákazníka

ContiSilent™ je technologie snižující hluk pneumatik. Je navržena s cílem snížit vnitřní hluk při jízdě na všech typech vozovky. Pneumatiky ContiSilent™ jsou vybaveny vnitřním tlumičem tvořeným polyuretanovou pěnou, která je přilepena na vnitřní straně pod běhounovou částí. Struktura pěny zůstává neporušená i při změnách teplot.

ContiSilent™ přispívá ke snížení hluku v interiéru vozidla až o 9 dB(A). Úroveň snížení hluku závisí na typu vozidla, jeho rychlosti a povrchu vozovky. V současné době je ContiSilent™ k dispozici pouze pro letní pneumatiky a je kompatibilní se všemi běžně dostupnými ráfky. Tato úprava nijak neovlivňuje jízdní vlastnosti, kilometrový výkon, nosnost ani maximální rychlost pneumatiky. Doporučena je montáž na všechna čtyři kola.

Obrázek 5: Schématické znázornění pneumatiky s technologií Contiilent™

Technologický popis výroby

Technologie Conti Seal ve stávající budově SO 197 zahrnuje dopravu pneumatik po dopravníku, laserové čištění pneumatik, přehřev pneumatik na požadovanou teplotu, přípravu a vlastní aplikaci viskózní hmoty na vnitřní stranu běhounu pneumatiky (sealování), rotaci a gravírování. Celý tento proces probíhá plně automaticky a je obsluhou jen kontrolovaný.

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity takto upravených pláštů z 1 000 000 ks na 1 500 000 ks pláštů za rok. Rozšíření výroby bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího), instalací nové sealovací linky nanášející viskózní hmotu (třetí) a upgradem dopravníkového systému.

Dopravníkový systém pneumatik

Dopravníkový systém začíná v prostoru SO 196 - Sklad, kde manipulant ručně naskládá pláště určené pro nanesení těsnícího materiálu. Pláště projdou dopravníkovým nadzemním koridorem mezi skladem a výrobou Conti Seal a po aplikaci se vrátí po vratné dopravníkové větvi zpět k manipulantovi. Tzn. „nasealované“ pláště jsou poté manuálně naskládány do palety.

V rámci předmětného záměru dojde k upgradu systému, aby dokázal obsluhovat tři pracoviště laserových čistících a sealovacích strojů. Díky modernímu dopravníkovému systému mezi skladem a výrobou zcela odpadá manipulace s plášti v paletách ve venkovním prostoru.

Laserové čištění

Před aplikací těsnící látky je nutno vnitřní část pláště dokonale očistit, k tomu dnes slouží dvě laserová zařízení pro očištění (mikroopálení) vnitřního povrchu pláště. Každý laserový čistíč má samostatné zařízení s filtrační jednotkou, které odsává vyčištěný vzduch přes střechu do venkovního prostoru. Po vyčištění jdou pláště po dopravnících přes vyhřívací komoru až do místa aplikace.

Přehřev

V této fázi dochází k přehřevu pneumatiky před aplikací těsniva na teplotu povrchu 50°C - 60°C. Vlastní přehřev se provádí v uzavřené komoře s cirkulací vzduchu, kterou zajišťují ventilátory. Tyto ventilátory jsou vyhřívány parou a jejich funkce je čistě cirkulační.

Aplikace těsniva/viskózní hmoty

Nanášení se provádí speciální tryskou, která je umístěná na rameni robota. Materiálem jsou komponenty A a B, které se míchají ze surovin přímo ve výrobní hale. Obě komponenty jsou uloženy v zásobnících a přes systémy potrubí jsou vytlačovány do trysky robota, kde se smísí a následně aplikují.

K aplikaci těsniva dochází na vnitřní stranu pneumatiky v intervalu každých 30 vteřin v závislosti na velikosti pneumatiky a zvolené technologii.

Při aplikaci nedochází k úniku škodlivých látek do ovzduší, protože se jedná o látky netěkavé – peroxidy se rozkládají až při vyšší teplotě, než které je dosahováno při aplikaci.

Rotace

V této fázi dochází k pomalé rotaci pneumatiky s aplikovaným těsnivem po dobu cca 10 min. Rotace zajistí rovnoměrné rozložení tloušťky těsniva na aplikované ploše během dotunutí materiálu.

Gravírování

V této fázi dochází k laserovému gravírování. Gravírovací zařízení vypálí na bočnici logo, kterým se označují pláště s úpravou Conti Seal za účelem jednoznačného označení takto „vylepšené“ pneumatiky.

Jedná se o samostatné zařízení s filtrační jednotkou, která odvádí vyčištěný vzduch přes fasádu do venkovního prostoru.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

| | |
|--|---------|
| Zahájení realizace (instalace zařízení): | 01/2018 |
| Zahájení provozu: | 05/2018 |

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Při realizaci záměru budou dotčeny následující samosprávné celky:

| | |
|--|-------------------------|
| Kraj: | Zlínský |
| Obec: | Otrokovice (ZÚJ 585599) |
| Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá. | |

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

| Navazující rozhodnutí | Legislativa | Správní orgán, který bude rozhodnutí vydávat |
|-------------------------|---|---|
| Změna povolení provozu* | zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší | Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství |

**Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal poslední rozhodnutí o změně povolení vyjmenovaných zdrojů v rámci provozu „Výroba pneumatik“ dle § 13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší dne 23. ledna 2017 (č.j. KUZL 71981/2016). Zdroje spojené s provozem Conti Seal jsou jednou z dílčích částí výroby osobních pláštěů PLT.*

Jedná se o výčet některých důležitých rozhodnutí, pokud vznikne potřeba nových rozhodnutí, budou tyto řešeny v průběhu přípravy jednotlivých stupňů projektové dokumentace.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Realizace záměru bude prováděna ve stávající budově SO 197 na parcele č. 3393 v katastrálním území Otrokovice. Dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o zastavěnou plochu a nádvoří.

Záměrem nejsou dotčeny plochy spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků evidovaných k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nenacházejí se v ochranném pásmu PUPFL.

B.II.2. Voda

Stávajícím zdrojem pitné vody v areálu jsou napojení na veřejný vodovod společnosti Moravská vodárenská a.s.

Zdrojem užitkové vody pro celý areál je čerpací stanice na řece Moravě – provozovatel TOMA, a.s. Otrokovice. S provozovatelem je uzavřena smlouva na dodávku užitkové vody a odvod splaškových vod z celého areálu Barum Continental. Společnost Barum Continental má navíc povolení odběr vod povrchových z řeky Moravy, a to za účelem vytvoření záložního zdroje pro mimořádné případy zásobování vodou pro technologické účely a záložního zdroje požární vody pro případ rozsáhlého požáru ve výrobním areálu.

Stroje potřebné k navýšení výroby jsou plně automatické, bez stálé obsluhy. Během výrobního procesu není zapotřebí technologických vod, vyjma vod doplňovaných do cirkulačního okruhu chladicího systému.

V rámci předmětného záměru tak nedochází k navýšení spotřeby vody.

Způsob likvidace odpadních vod je popsán v kap. B.III.2.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Nanášení viskózní hmoty se provádí speciální tryskou, která je umístěna na rameni robota. Materiálem jsou komponenty A a B, které se míchají ze surovin přímo ve výrobní hale. Obě komponenty jsou uloženy v zásobnících a přes systémy potrubí jsou vytlačovány do trysky robota, kde se smísí a následně aplikují. Komponenta A tvoří cca 93 % směsi.

Základem komponenty A je kaučuková směs, která se vyrábí ve stávajícím provozu – Přípravná směs I na hnětičových linkách ML 0 – ML 9. V provozu Conti Seal se komponenta A připravuje v provozu Conti Seal mícháním kaučukové směsi ($\pm 47\%$) s parafinovým olejem ($\pm 48\%$) a kapalným polybutenem H-300 ($\pm 5\%$) v míchacím extruderu.

Komponenta B je směsí kapalného polybutenu H-300 ($\pm 46\%$), organického peroxidu ($\pm 30\%$) a parafinového oleje ($\pm 24\%$). Směs se připravuje v provozu Conti Seal v míchacím tanku o objemu 200 l.

Při docílení projektované kapacity 1 500 000 ks upravených pneumatik technologií ContiSeal™ a ContiSilent™ v poměru zastoupení 70:30 je spotřeba všech vstupních cca 1 510 t/rok.

Suroviny jsou prosté nebezpečných vlastností, výjimku tvoří organický peroxid, který je podle bezpečnostní listu označen piktogramy pro dráždivé látky, hořlavé látky, látky nebezpečné pro životní prostředí a látky nebezpečné pro zdraví (H věty H242, H317, H319, H373a, H400). Žádná ze vstupních surovin však neobsahuje těkavé organické látky.

Energetické zdroje

Předmětné navýšení kapacity výroby nebude z hlediska celkové spotřeby energií provozu Conti Seal rozhodující. Stávající skutečně odebíraný elektrický výkon ve výši cca 500 kW bude navýšen instalací nových zařízení pouze o cca 10 %.

Naopak vytápění objektu SO 197 je řešeno stávajícími VZT jednotkami a rozšíření výroby v prostorách stávající haly nevyvolá dodatečnou potřebu tepla pro vytápění.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava

Celý průmyslový areál společnosti Continental Barum s.r.o. je napojen na ulici Objízdná, která zároveň tvoří jižní a západní hranici areálu.

Vzhledem k dokončení pouze severovýchodní části obchvatu Otrokovic, dálnice D55, využívá nákladní doprava napojení přes tzv. Kvítkovickou křižovatku, případně napojení přes přivaděč na dálnici D55. Pro vozidla směřující na jih je nejkratší cestou napojení přes Kvítkovickou křižovatku a dále silnici I/55 směr Uherské Hradiště, obdobně vozidla ve směru na východ projíždí křižovatkou ve směru na Zlín po silnici I/49. Zbylá vozidla využívají napojení přes místní okružní křižovatku s ulicí Nadjezd a po křížení se silnicí I/55 najíždí na přivaděč dálnice D55.

Související doprava

Záměr není spojen s navyšováním počtu stávajících zaměstnanců, množství osobní dopravy se po realizaci záměru nezmění.

Nákladními vozidly, případně cisternami jsou do areálu do areálu vstupní suroviny. Polybuten H-300 je dovážen v cisternách přímo k budově SO 197 ke stáčíšti autocisteren umístěným při jižní straně budovy. Jiné, méně potřebné suroviny, jsou dováženy pouze jako dílčí část plně naloženého kamionů (jednotky palet z nákladu), vykládány do některého ze skaldů společnosti a v případě potřeby na provoze Conti Seal dováženy vysokozdviznými vozíky.

Při cílové kapacitě záměru je zapotřebí cca 1 510 t surovin za rok. Při teoretickém využití nákladních vozidel pouze pro suroviny předmětného záměru lze stanovit související nákladní dopravu ve výši 76 vozidel ročně. Tzn. max. intenzita 2 vozidel týdně.

Samotný objem výroby Conti Seal je logicky expedován současně s vyrobenými pneumatikami. Předmětné rozšíření výroby tak nemá zvýšené nároky na množství expediční dopravy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že související doprava s provozem Conti Seal je velmi malá, po realizaci záměru nebude navyšována. Maximální týdenní frekvence vozidel se nebude navyšovat.

Uvedené intenzity dopravy v řádu jednotek vozidel týdně jsou velmi nízké. Lze konstatovat, že pro předmětný záměr a jeho okolí má související doprava velmi malý až nevyhodnotitelný vliv na jednotlivé složky životního prostředí (hlukové a imisní zatížení), v předkládaném oznámení proto není dále hodnocena.

Ostatní infrastruktura

V rámci předmětného záměru vznikají požadavky na zajištění dodávky elektrické energie, stlačeného vzduchu, kapalných komponent atd. Provozovna má již dnes odpovídající napojení na veškerou technickou infrastrukturu. V rámci instalace nových zařízení dojde pouze k novým napojením na stávající rozvody v objektu.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Níže uvedené informace čerpají z odborného posudku zpracovaného pro potřeby správního řízení podle § 13 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, který tvoří přílohu č. 3 předkládaného oznámení.

Přehled a doplňující údaje stávajících vyjmenovaných stacionárních zdrojů souvisejících s provozem Conti Seal

Níže uvedené zdroje související s provozem Conti Seal jsou součástí vyjmenovaného zdroje „Výroba pneumatik - výroba osobních pláštů PLT“ zařazeného pod kód 9.23. „Zpracování kaučuku, výroba pryže s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 5 t za rok nebo větší“.

Výroba ContiSeal - dojde ke změně na zdroji

Instalací třetí sealovací linky dochází na předmětném zdroji k celkovému navýšení kapacity upravených pneumatik o 50 % ks upravených pláštů.

Gravírovací stroj č. 1 - 4JET, gravírovací stroj č. 2 - 4JET - beze změny

Technologie gravírování není časově náročná, stávající dva gravírovací stroje mají dostatečnou volnou kapacitu pro plánované navýšení objemu výroby. Na zdroji nedochází ke změně.

Laserový čistící stroj č. 1; laserový čistící stroj č. 2; laserový čistící stroj č. 3 - dojde ke změně na zdroji

Instalací třetího laserového čistícího zařízení dochází k požadovanému navýšení celkové kapacity výroby o 50 % ks upravených pláštů.

Pozn.: V oznámení jsou dále popisovány pouze zdroje, na kterých dochází vlivem realizace záměru ke změně.

Údaje o vzduchotechnice*Výroba Conti Seal*

Jak již bylo uvedeno komponenty A i B potřebné k nanášení těsniva neobsahují těkavé organické látky. Technologická zařízení související s aplikací viskózní hmoty nemají instalováno přímé odsávání.

Laserový čistící stroj č. 3

Pro potřeby navýšení kapacity výroby bude instalován třetí prakticky identický laserový čistící stroj. Odsávaná vzdušina nového zařízení bude vybavena samostatnou filtrační jednotkou pro záchyt emisí TZL. Jedná se o 2 filtrační zařízení s patronovým textilním filtrem o maximálním výkonu ventilátoru 4 000 m³/h a garantovanou výstupní emisí 5 mg/m³ TZL.

Technická specifikace filtračního zařízení

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| - výrobce | ULT AG, Lobau |
| - záchyt TZL | patronový textilní filtr |
| - typ | LAS 2000 – 6 FP |
| - filtrační plocha | 7,5 m ² /patrona |
| - max. výkon ventilátoru | 4 000 m ³ /h |
| - garantované emise | 5 mg/m ³ TZL |

Takto vyčištěná vzdušina bude odváděna novým vzduchotechnickým potrubím o průměru 450 mm přes západní fasádu objektu do výšky cca 6,5 m nad zemí.

Specifikace znečišťujících látek stacionárního zdroje

Vzhledem k tomu, že aplikační viskózní hmota nanášená do vnitřní části pláště neobsahuje těkavé organické látky, nemá zdroj „Výroba Conti Seal“ podle rozhodnutí krajského úřadu stanoveny specifické emisní limity. Při aplikaci nejsou do ovzduší vnášeny znečišťující látky.

Laserový čistící stroj č. 3

Při laserovém opálení mikroskopické vrstvy materiálu včetně všech nečistot jsou produkovány tuhé znečišťující látky (TZL).

Vypočtené hodnoty emisí zdroje*Laserový čistící stroj č. 3*

Na základě garantované výstupní emise TZL, výkonu odsávání a provozní doby lze stanovit teoretické množství celkových ročních emisí:

$$\text{TZL} = (5 \text{ mg/m}^3 * 8\,000 \text{ m}^3/\text{h} * 7680 \text{ h/rok}) / 1\,000\,000 = \mathbf{307,2 \text{ kg TZL/rok}}$$

Porovnání s požadavky stanovenými zákonem nebo prováděcími právními předpisy*Výroba Conti Seal*

Vzhledem k tomu, že aplikační viskózní hmota nanášená do vnitřní části pláště neobsahuje těkavé organické látky, nemá zdroj „Výroba Conti Seal“ podle rozhodnutí krajského úřadu stanoveny specifické emisní limity. Při aplikaci nejsou do ovzduší vnášeny znečišťující látky.

Laserový čistící stroj č. 3*Specifické emisní limity dle zákona*

Vzhledem k tomu, že tato dílčí část provozu Conti Seal není operací přeměny přírodního či syntetického kaučuku do konečného pryžového výrobku, nejsou dle přílohy č. 5, části II, bodu 13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., pro vyjmenovaný stacionární zdroj (kód 9.23.) znečišťování ovzduší stanoveny specifické emisní limity.

Specifické emisní limity dle rozhodnutí krajského úřadu

Na základě rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje o změně povolení vyjmenovaných zdrojů v rámci provozu „Výroba pneumatik“ ze dne 23. ledna 2017 je pro stávající laserové čistící stroje (zařízení 473 a 474) stanoven specifický emisní limit pro TZL 140 mg/m³ při hmotnostním toku > 2,5 kg/h a 190 mg/m³ při hmotnostním toku ≤ 2,5 kg/h. Autorizované měření emisí na těchto zařízeních je prováděno jedenkrát za 5 kalendářních let.

S ohledem na skutečnost, že u technologií nedochází ke spotřebě VOC, nevztahuje se na provozovatele povinnost zajišťovat autorizované měření emisí TOC na výduchu z odsávaných technologií.

Navrhované specifické emisní limity

Vzhledem ke garanci výše emisí TZL přímo od výrobce filtračního zařízení navrhl zpracovatel odborného posudku zpřísnění specifických emisních limitů pro TZL na hodnotu 50 mg/m³. Intervaly jednorázového měření jsou v návrhu ponechány v periodicitě jedenkrát za 5 kalendářních let.

B.III.2. Vodní hospodářstvíObdobí provozu záměru

V předmětném provozu je vybudována oddílná splašková a dešťová kanalizace, na kterou je napojen i objekt SO 197, provoz Conti Seal.

Splaškové vody

Sociální zařízení je umístěno v severní části objektu. Splaškové odpadní vody produkované zaměstnanci jsou odváděny splaškovou kanalizací na centrální čistírnu odpadních vod v Otrokovicích, provozovatele TOMA a.s.

Vzhledem k zachování stávajícího počtu zaměstnanců neklade záměr nároky na zvýšené množství těchto odpadních vod.

Dešťové vody

Srážkové vody ze střechy a okolních zpevněných ploch jsou odváděny dešťovou kanalizací do stávající stoky dešťové kanalizace Barum Continental vedoucí od skladu pneumatik (SO 180) do řeky Moravy. V případě zvýšené hladiny vody v řece Moravě je srážková voda přečerpávána do řeky stávající přečerpávací stanicí Barum Continental.

Záměr není spojen se změnou či navýšením množství odvádění dešťových vod.

B.III.3. Odpady

Každý subjekt má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti a v mezích daných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech (v platném znění) povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti a přednostně zajistit jejich využití před jejich odstraněním. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby. Do té doby musí být zajištěno:

- třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení);
- řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. srážkami); únikem (vylití, rozsypání) či odcizením.

Období realizace záměru

V rámci realizace záměru se bude jednat o odpady vznikající v souvislosti s instalací nového technologického zařízení, jeho napojení na energetické zdroje apod. Množství odpadů bude poměrně nízké, bude se jednat převážně o podílovou část ze zbytků montážního materiálu. Pokud budou vyprodukovány odpady i z jiných skupin (dle katalogu odpadů), bude s nimi zacházeno odpovídajícím způsobem.

Odpady vznikající v období realizace budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů. Shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů budou řádně označena názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb., v platném znění). Shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady budou opatřeny identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (v platném znění).

Za odpady vznikající v průběhu realizace bude odpovídat dodavatel stavebních/technologických prací. Dodavatel stavebních prací je mj. povinen dodržovat hierarchii způsobů nakládání s odpady podle §9a zákona o odpadech v platném znění. Tzn. v první řadě technologickou kázní předcházet vzniku odpadů, poté jej připravit k opětovnému použití, recyklovat odpad či jej jinak využít (např. energeticky) a pokud výše uvedené není účelné odpad odstranit.

Veškeré odpady, které vzniknou při realizaci záměru, budou předány k likvidaci pouze firmě, která má oprávnění k likvidaci nebo k využití odpovídajícím způsobem.

Při nakládání s odpady klasifikovanými jako nebezpečné je nutno dodržet požadavky ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (v platném znění) a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění).

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní odpady, jejichž vznik lze při stavebních pracích převážně montážního charakteru očekávat.

Tabulka 1: Odpady vznikající v rámci realizace záměru

| Kód druhu odpadu | Druh odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|---|------------------|
| 15 | ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ | |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 | STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST) | |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 20 | KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLUVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU | |
| 20 03 01 | Komunální odpad | O |

Období provozu záměru

V souvislosti s provozem posuzovaného záměru bude poměrově navýšena i produkce níže uvedených odpadů. Budou vznikat odpady kategorie „O“ i „N“. Nebezpečné odpady budou tvořit převážně zbytky použitých komponent pro provoz Conti Seal, případně obalů, které jsou však převážně vráceny ke zpětnému odběru k novému naplnění.

Systém shromažďování, třídění, uložení a odstraňování odpadů kategorie „O“ vznikajících v rámci provozu záměru bude vycházet z příslušných platných zákonů a vyhlášek. Odpady budou soustřeďovány a adekvátně tříděny v příslušných označených sběrných nádobách. Dotčené území tedy bude vybaveno příslušným stanovištěm pro velkoobjemové kontejnery na tříděný odpad. S odpady bude nutné nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady z provozu budou předávány k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s § 12 odst. 3 tohoto zákona oprávněny k jejich převzetí. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jeho odstraněním. Po vytřídění využitelných a nebezpečných složek bude odpad odvážen k tomu oprávněnou firmou.

Pro skladování odpadů kategorie „N“ budou k dispozici nádoby k tomu určené (s atestem). Budou umístěny na místech, kde nemůže dojít k jejich zcizení, znehodnocení, případně úniku ohrožujícímu životní prostředí. Při nakládání s odpady klasifikovanými jako nebezpečné, je nutno dodržet požadavky ve smyslu výše uvedeného zákona o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb.

V případě, že se v souvislosti s provozem záměru vyskytnou i jiné nebezpečné odpady níže neuvedené, bude se postupovat v souladu s platnou legislativou.

Tabulka 2: Skupiny hlavních odpadů vznikajících v období provozu záměru

| Kód druhu odpadu | Druh odpadu | Kategorie odpadu |
|------------------|--|------------------|
| 08 | ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSNICÍCH MATERIÁLŮ A TISKAŘSKÝCH BAREV | |
| 08 04 09 | Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky | N |
| 15 | ODPADNÍ OBALY; ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ | O |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 20 | KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU | |
| 20 03 01 | Komunální odpad | O |
| 20 | KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNÉ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚŘADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÉHO SBĚRU | |
| 20 03 01 | Komunální odpad | O |

B.III.4. Ostatní

Hluk

Hygienické limity

Hygienické požadavky na úroveň akustické situace v chráněném venkovním prostoru staveb vyplývají ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění). Požadavky kladené tímto zákonem na ochranu zdraví před hlukem a vibracemi jsou obsaženy v díle 6 (Ochrana před hlukem, vibracemi a neionizujícím zářením), § 30 - 34 (Hluk a vibrace). Příslušné hygienické limity jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, kterým je nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro hluk z provozu stacionárních zdrojů platí hygienický limit 50 dB v denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin a 40 dB v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu. Denní doba je stanovena od 6 do 22 hod, noční doba od 22 do 6 hod.

Stacionární zdroje hluku

Veškerá nově instalovaná technologická zařízení se budou nacházet uvnitř stávajícího objektu a případný hluk tak bude tlumen obálkou budovy.

Za nový stacionární zdroj hluku lze považovat pouze odsávání z třetího laserového čistícího zařízení, které bude umístěno na západní fasádě objektu ve výšce cca 6,5 m nad zemí. Ekvivalentní hladina akustického v místě ukončení odsávání je odhadována na max. 65 dB.

Vzdálenost mezi zdrojem a chráněnými objekty je vzhledem k umístění záměru na západním okraji průmyslového areálu dostatečná a nepřipouští možnost změny stávající akustické zátěže obyvatel.

Vibrace

Při provozu záměru se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality. Hodnocený záměr neobsahuje zařízení, která by způsobovala vibrace o hodnotách a ve frekvencích překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Při realizaci ani provozu záměru nebudou použity materiály ani instalovány žádné stroje a zařízení, u nichž by bylo možné očekávat účinky radioaktivního či elektromagnetického záření.

B.III.5. Doplnující údaje

Rizika havárií

Funkčnost zařízení je dimenzována pro trvalý automatický provoz. V rámci předmětné technologie jsou tak instalovány kontrolní, regulační a měřicí prvky, které zajišťují její automatický a bezpečný provoz bez stálé obsluhy.

Posuzovaná technologie je odzkoušena přímo v provozovně provozovatele a na základě několika letých zkušeností s jejím provozem lze označit za technologii, u níž není předpoklad vznik havarijního stavu za běžného provozu.

Pro případ havárie má provoz společnosti Continental Barum s.r.o. schválený havarijní plán. Z hlediska zákona o ochraně ovzduší bude v rámci realizace záměru aktualizován provozní řád provozovny jako celku.

Za běžného provozu záměru, při dodržování legislativních předpisů a dále navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Stávající provoz Conti Seal je umístěn ve výrobně provozní budově SO 197 – Conti Seal na okraji jihozápadní části areálu Barum Continental v Otrokovicích.

Nejbližší obytná zástavba se nachází jihovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 700 m, jedná se o rodinné domy podél ulice Letiště.

Charakteristika stavu jednotlivých složek životního prostředí v dotčeném území je popsána v následujícím textu.

C.I.1. Dosavadní využívání území

Společnost Continental Barum s.r.o., vyrábí v rozlehlém průmyslovém areálu v Otrokovicích cca 22 000 000 pneumatik ročně.

Předmětná část provozu „Conti Seal“ se nachází v jednopodlažním objektu SO 197 v jihozápadní části areálu. Provoz zde byl umístěn v návaznosti na sklad pneumatik při jeho východní straně, se kterým je propojen nadzemním dopravníkem pneumatik. Ze západní strany budovy se nachází ulice Objízdna, která zároveň tvoří hranici průmyslového areálu.

C.I.2. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, který udržuje přírodní rovnováhu. Rozlišují se místní (lokální), regionální a nadregionální ÚSES. Cílem zabezpečování ÚSES v krajině je uchování a podpora rozvoje přirozeného genofondu krajiny, zajištění příznivého působení na okolní, ekologicky méně stabilní části krajiny a jejich prostorové oddělení, podpora možnosti polyfunkčního využívání krajiny, uchování významných krajinných fenoménů. Skladebné části ÚSES tvoří biocentrum (centrum biologické diverzity), biokoridor (propojení mezi biocentry), interakční prvky a ekologicky významný segment krajiny s režimem ÚSES.

V průmyslovém areálu společnosti se prvky ÚSES nevyskytují. Celý průmyslový areál však svou polohou spadá do ochranné pásma NRBK 142 (Chropyňský luh – Soutok), který je vymezen podél toku řeky Moravy. Nejbližším prvkem ÚSES je regionální biocentrum Pod Dubovou, které je vymezeno na levém břehu řeky Moravy západně od záměru ve vzdálenosti cca 700 m.

Realizací vlastního záměru nedojde k zásahu a negativnímu ovlivnění jednotlivých funkčních prvků územního systému ekologické stability.

C.I.3. Natura 2000, chráněná území, přírodní parky

Definice a způsob ochrany je dán zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů), a jeho prováděcí vyhláškou 395/1992 Sb.

Lokality Natura 2000

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit.

Na území ČR je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi (PO) a evropsky významnými lokalitami (EVL).

Hodnocený záměr je svou lokalizací mimo území soustavy Natura 2000. Nejbližší se nachází EVL Chříby (3321), jejíž hranice je vzdálena cca 3 km západním směrem od předmětného záměru. Jedná se o rozsáhlý soubor převážně lesních společenstev o rozloze cca 19 tisíc ha s typickou karpatskou lesní faunou.

Zvláště chráněná území, přírodní parky

Zvláště chráněná území se dělí na velkoplošná zvláště chráněná území (VZCHÚ) a maloplošná zvláště chráněná území (MZCHÚ). Do VZCHÚ spadají dvě kategorie: národní park (NP) a chráněná krajinná oblast (CHKO). Do MZCHÚ spadají čtyři kategorie: národní přírodní rezervace (NPR) a národní přírodní památka (NPP), přírodní rezervace (PR) a přírodní památka (PP). Přírodní parky nespádají do VZCHÚ jsou však vyhlášovány na ochranu krajinného rázu území.

Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ani přírodního parku ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ve znění pozdějších předpisů).

Nejbližší z uvedených chráněných území se nachází cca 600 m jihozápadně maloplošné zvláště chráněné území Na letišti. Tuto přírodní památku tvoří slepé rameno řeky Moravy lemované stromovou a křovinnou vegetací.

C.I.4. Krajina, krajinný ráz, významné krajinné prvky, památné stromy

Krajinný ráz

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) vymezuje dle § 12 zákona krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

V předmětném zastavěném území nelze uvažovat o ochraně krajinného rázu, jedná se o zastavěné území průmyslového charakteru.

Významné krajinné prvky

Dle § 3, odst. 1, písm. b zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 (tohoto zákona) orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Přímo v lokalitě záměru se prvky VKP nenachází. Nejbližším VKP tvoří řeka Morava protékající západně ve vzdálenosti cca 600 m a dále levostranný přítok řeka Dřevnice.

Památné stromy

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (v platném znění) umožňuje vyhlášení mimořádně významných stromů, jejich skupin a stromořadí za památné stromy (§ 46, odst. 1).

Přímo v dotčené lokalitě ani průmyslovém areálu se nevyskytují žádné památné stromy. Nejbližší památný strom (dub letní) se nachází cca 1 km severozápadním směrem od předmětného záměru, jedná se o Dub na ulici K. Čapka.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY**C.II.1. Klima a ovzduší**

Z klimatického hlediska území náleží podle Quitta do klimatické oblasti teplé, okrsek T2. Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto s 50 - 60 letními dny (tj. dnů s maximální teplotou 25°C a vyšší) s průměrnou červencovou teplotou 18 - 19°C. Oblast se vyznačuje velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, kdy průměrná dubnová a říjnová teplota dosahuje 7 - 9°C a krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Počet mrazových dnů je udáván na 100 - 170 dnů v roce, průměrná lednová teplota je -2 až -3°C. Průměrný roční úhrn srážek se pohybuje mezi 350-400 mm ve vegetačním období a 200 – 300 mm v zimním období.

Důležitým faktorem, který ovlivňuje kvalitu ovzduší, je relativní četnost směrů a síly větru. V lokalitě převládají severovýchodní až severozápadní větry

Úroveň znečištění v předmětné lokalitě (tzv. imisní pozadí)

Na základě pětiletých průměrných imisních koncentrací v roce 2011 až 2015, které zveřejnil ČHMÚ ve čtvercové síti 1 x 1 km, byly v území lokality uvažovaného zdroje zjištěny následující koncentrace znečišťujících látek:

| | |
|---|------------------------|
| - NO ₂ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m ³) | 17,2 µg/m ³ |
| - PM ₁₀ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m ³) | 27,9 µg/m ³ |
| - PM ₁₀ (36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 50 µg/m ³) | 49,7 µg/m ³ |
| - PM _{2,5} (průměrná roční koncentrace, limit 25 µg/m ³) | 21,3 µg/m ³ |
| - benzen (průměrná roční koncentrace, limit 5 µg/m ³) | 1,8 µg/m ³ |
| - benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace, limit 1 ng/m ³) | 1,52 ng/m ³ |
| - SO ₂ (4. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 125 µg/m ³) | 27,4 µg/m ³ |
| - arsen (průměrná roční koncentrace, limit 6 ng/m ³) | 1,35 ng/m ³ |
| - kadmium (průměrná roční koncentrace, limit 5 ng/m ³) | 0,36 ng/m ³ |
| - olovo (průměrná roční koncentrace, limit 0,5 µg/m ³) | 9,8 ng/m ³ |
| - nikl (průměrná roční koncentrace, limit 20 ng/m ³) | 1,1 ng/m ³ |

Z pětiletých průměrů vyplývá, že kromě imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu a maximální denní koncentraci PM₁₀ jsou uvedené imisní limity plněny s velkou rezervou.

V posledním pětiletí vyhodnoceném ČHMÚ byl imisní limit pro průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu překročen o 52 %. Naopak imisní limit pro maximální denní koncentraci PM₁₀, resp. 36. nejvyšší hodnota denní koncentrace PM₁₀ je v příslušném „čtverci“ těsně pod povoleným maximem.

Překračování výše uvedených imisních limitů je obecně spojeno především s dopravou (hustě obydlená sídla, významné liniové zdroje) a nekvalitním spalováním fosilních paliv (lokální topeniště – zejména menší obce bez plynofikace).

C.II.2. Voda

Povrchová voda

Dotčené území je odvodňováno řekou Morava (č.h.p. 4-13-01-054). Vlastní zájmové území (průmyslový areál) nezahrnuje trvalý ani občasný vodní tok, není zde žádná vodní plocha, prameniště nebo mokřad.

Dle územního plánu města Otrokovice se průmyslový areál nachází mimo záplavové území 5-ti, 20-ti a 100-leté vody.

V zájmovém území nejsou evidována žádná ochranná pásma vodních zdrojů. Záměr se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), hranice CHOPAV Kvartér řeky Moravy prochází v blízkosti řeky Moravy v dostatečné vzdálenosti od záměru.

Podzemní voda, minerální prameny

Území z regionálně hydrogeologického hlediska náleží k rajónu základní vrstvy č. 3222 Flyš v povodí Moravy. Hladina podzemní vody je v úzké hydraulické spojitosti s řekou Moravou. Kolektor je dotován atmosférickými srážkami, infiltrací z řeky Moravy a přítokem z východního údolního svahu. Generelní směr proudění podzemní vody je k JZ až J.

V předmětné lokalitě se však nenacházejí zdroje podzemních, minerálních, stolních a léčivých vod ani jejich ochranná pásma. Se záměrem nejsou spojeny žádné zemní práce, stávající hladina podzemní vody nebude záměrem ovlivněna.

C.II.3. Půda

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) jako nezbytná součást pedologických charakteristik. Jednotky BPEJ jsou označeny pětimístným kódem (1. číslo označuje klimatický region, 2. a 3. pozice, resp. dvojčíslí označuje příslušnost k hlavní půdní klimatické jednotce (HPJ), 4. číslo vyjadřuje svažítost pozemku a jeho expozici a 5. číslo udává poměr hloubky a skeletovitosti půdního profilu).

V rámci předmětného záměru však nebudou dotčeny pozemky, které mají definované BPEJ (např. zemědělské pozemky). Vlivy záměru na změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy lze v okolí stávající haly vyloučit.

V řešeném území se vyskytuje následující půdní typ (dle taxonomického klasifikačního systému půd - TKSP):

- | | |
|---------------|-------------|
| - skupina půd | antroposoly |
| - půdní typ | antropozem |

C.II.4. Geomorfologické a geologické poměry

Geomorfologické členění řešeného území, geologické poměry

Území patří podle geomorfologického hlediska do Alpsko-himalajského systému:

| | |
|---------------|--------------------------------|
| Subsystém: | Karpaty |
| Provincie: | Západní Karpaty |
| Subprovincie: | Vněkarpatské sníženiny |
| Oblast: | Západní Vněkarpatské sníženiny |
| Celek: | Hornomoravský úval |
| Podcelek: | Středomoravská niva |
| Okrsek: | Středomoravská niva |

Geologické poměry

Průmyslový areál se nachází na antropogenních uloženinách. Pod antropogenními uloženinami je horninové prostředí kvartéru, holocén, charakterizované jako fluviální, převážně písčité hlíny, písky a štěrkovité písky.

Lokalita je umístěna v rovinatém terénu v údolní nivě řeky Moravy. Předkvarterní podloží je tvořeno pliocenními tercierními uloženinami. Kvarterní pokryv je tvořený fluviálními uloženinami řeky Moravy. Ve svrchním souvrství je představují jíly, níže pak hlinité písky a štěrky akumulární terasy řeky Moravy.

V souvislosti s realizací záměru nebudou prováděny žádné zemní práce, resp. zásahy do horninového prostředí lze vyloučit.

Geodynamické jevy

Samotný průmyslový areál je zasazen do rovinatého území bez hrozby sesuvů.

Seismicita

Zájmové území nepatří do seismicky aktivní oblasti a nejsou nutná žádná opatření k zajištění stability staveb.

C.II.5. Přírodní zdroje

Přímo v lokalitě záměru se nevyskytují žádná sesuvná či poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin či jejich ochranná pásma.

C.II.6. Fauna a flóra, ekosystémy

Charakter bioty (fauny a flóry), a tím i její hodnota z hlediska biodiverzity, je podmíněn geografickou polohou, charakterem trvalých ekologických podmínek a v kulturní krajině i druhem a intenzitou vlivů činnosti člověka.

Veškeré objekty související s provozem záměru se nacházejí v oploceném areálu průmyslového charakteru, který je zcela přeměněn lidskou činností. V území se nevyskytují žádné vodní plochy. V celém areálu se krom zpevněných ploch nacházejí prakticky jen udržované sekané plochy zeleně.

Vzhledem k těmto skutečnostem lze v areálu očekávat pouze omezený výskyt běžných druhů fauny (zástupce bezobratlých, drobného ptactva a hlodavců) i flóry. Tento předpoklad byl ověřen i při terénním průzkumu přímo v lokalitě záměru. V území travnatých ploch nebyl zjištěn výskyt chráněných druhů živočichů ani rostlin, případně hodnotných biotopů s vhodnými podmínkami pro jejich výskyt.

C.II.7. Obyvatelstvo

Město Otrokovice leží 10 km západně od krajského města Zlín na soutoku řeky Dřevnice a Moravy. Otrokovice leží na rozhraní tří moravských národopisných regionů - Slovácka, Valašska a Hané. V současné době je město Otrokovice se svými cca 18 tisíci obyvateli šestým největším městem Zlínského kraje a je centrem mikroregionu zahrnujícího obce s celkovým počtem téměř 35 000 obyvatel.

C.II.8. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Dnes jsou Otrokovice moderním průmyslovým sídlem, jehož rozvoj byl založen ve třicátých letech 20. století výstavbou Baťových závodů a dynamiku nabral v sedmdesátých letech minulého století v souvislosti s otevřením nové pneumatikárny. Svou polohou na důležitých silničních a železničních tazích jsou Otrokovice vstupní branou Zlínského kraje.

Mezi městské památky patří např. Kostel svatého Michaela archanděla, socha svatého Jana Nepomuckého, kostel svatého Vojtěcha, hotel Společenský dům aj.

Přestože archeologické nálezy svědčí o osídlení již v mladší době kamenné, v prostoru uvažovaného záměru se nenachází žádné kulturní, historické, architektonické či archeologické památky. Dle koordinčního výkresu platného územního plánu města je realizace předmětného záměru umístěna mimo tyto plochy a prakticky vylučuje možnost zásahu těchto složek ochrany.

C.II.9. Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Přímo v lokalitě záměru se nevyskytuje žádná stará ekologická zátěž či kontaminovaná plocha (dle Systému evidence kontaminovaných míst MŽP) ani nebyly zaznamenány jiné extrémní poměry v dotčeném území.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.I.1. Vliv na obyvatelstvo

Cílem ochrany životního prostředí a veřejného zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

Stávající provoz Conti Seal je umístěn ve výrobně provozní budově SO 197 – Conti Seal, která je situována na okraji jihozápadní části areálu Barum Continental v Otrokovicích. Obytná zástavba obce je soustředěna podél průjezdní komunikace, silnice III/4384. Nejbližší obytná zástavba se nachází jihovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 700 m, jedná se o rodinné domy podél ulice Letiště.

Vzhledem k povaze, charakteru uvažovaného záměru a jeho umístění není předpoklad negativního ovlivnění jednotlivých složek ŽP. Realizace záměru nebude narušovat charakter a ráz daného okolí. Záměr je ekologicky únosný pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření.

Pro posouzení vlivů na veřejné zdraví dotčeného obyvatelstva je určujícím faktorem jednak množství a charakter látek, které se uvolňují do životního prostředí při provozu vlastního záměru, dále pak problematika ohrožení jakosti vod a v neposlední řadě také příspěvek hluku z provozu uvažovaného záměru.

- Z hlediska příspěvku emisí znečišťujících látek do ovzduší lze záměr hodnotit jako nevýznamný z pohledu ohrožení veřejného zdraví (podrobněji viz kap. D.I.2).

- Z hlediska vodohospodářské ochrany nepřipouští záměr ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod (viz kap. D.I.3).

- Vzhledem ke vhodnému umístění provozu Conti Seal zcela mimo obydlené území lze konstatovat, že provoz záměru nepřipouští zhoršení hlukové situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb (viz kap. D.I.4).

Samotné umístění záměru v západní části průmyslového areálu již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace bude tedy minimální.

D.I.2. Vliv na ovzduší

Zdroje znečišťování ovzduší související s provozem Conti Seal jsou součástí vyjmenovaného zdroje „Výroba pneumatik - výroba osobních pláštěů PLT“ zařazeného pod kód 9.23. „Zpracování kaučuku, výroba pryže s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 5 t za rok nebo větší“.

Pro potřeby změny povolení provozu vyvolané předmětným záměrem byl zpracován odborný posudek, který tvoří přílohu č. 3. Součástí odborného posudku je i vyhodnocení vlivu stacionárního zdroje na úroveň znečištění ovzduší.

Samotná aplikační viskózní hmota nanášená do vnitřní části pláště neobsahuje těkavé organické látky, které mohou být pachově postižitelné. Zdroj „Výroba Conti Seal“ tak nevnáší do ovzduší znečišťující látky.

Z hlediska produkce emisí dochází k mírnému navýšení emisí TZL v rámci umístění v pořadí třetího zdroje „Laserový čisticí stroj“. Na základě garantované výstupní emise TZL, výkonu odsávání a provozní doby lze stanovit teoretické množství celkových ročních emisí:

$$\text{TZL} = (5 \text{ mg/m}^3 * 8\,000 \text{ m}^3/\text{h} * 7680 \text{ h/rok}) / 1\,000\,000 = \mathbf{307,2 \text{ kg TZL/rok}}$$

Požadavky vyplývající z programů ke zlepšení kvality ovzduší

Cílem programů ke zlepšování kvality ovzduší je obecně v co možná nejkratší době dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky, které jsou v území překračovány.

Program zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava - CZ07 (dále jen program) vydalo MŽP dne 18. 5. 2016 (č.j.: 34623/ENV/16) formou opatření obecné povahy. MŽP dále stanovilo podle § 9 odst. 2 a přílohy č. 5 zákona o ochraně ovzduší:

- I. Emisní stropy pro silniční dopravu pro vymezená území (dle kapitoly E.1 Programu)
- II. Stacionární zdroje, u nichž byl identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu v zóně CZ07 (dle kapitoly E. 2 Programu) a u nichž bude postupováno dle § 13 odst. 1 zákona
- III. Opatření ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší v zóně CZ07 (dle kapitoly E. 4 Programu)

Stanovený I. a II. bod opatření MŽP uvedený výše se na předmětnou provozovnu nevztahuje.

III. bod je zaměřen převážně na snižování emisí z dopravy, průmyslových a energetických zdrojů. Z výčtu uvedených kódů opatření lze pro posouzení změny zdroje „Laserový čisticí stroj“ aplikovat opatření ke snížení vlivu vyjmenovaných stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší pod kódem BD1 „Zpříšňování/stanovování podmínek provozu“ a BD2 „Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území“.

Z popisu opatření kódu BD1 je lze aplikovat níže uvedenou část:

„U všech stacionárních zdrojů bude kompetentní orgán stanovovat, pokud je to možné a ekonomicky přijatelné, technické podmínky provozu, které jsou definovány a kterých lze dosáhnout nejlepšími dostupnými technikami nebo nejlepším běžně dostupným technickým řešením.“

Z popisu opatření kódu BD2 je lze aplikovat níže uvedenou část:

„V případě umístění nového zdroje v území, zejména v území s překročenými imisními limity, je nezbytné vyžadovat takovou úroveň emisí do ovzduší, aby byly splněny kritéria nejlepších dostupných technik (Best Available Techniques - BAT).“

Při stanovení závazných podmínek provozu, zejména emisních limitů, úřad vychází z nejlepších dostupných technik (BAT) a použije závěry o nejlepších dostupných technikách (Závěry o BAT dle směrnice 2010/75/EU). Při stanovení závazných podmínek provozu se přihlíží také k technickým charakteristikám zařízení, jeho umístění a místním podmínkám životního prostředí.“

„U všech nových stacionárních zdrojů bude kompetentní orgán, pokud je to možné a ekonomicky přijatelné, stanovovat technické podmínky provozu a emisní koncentrace na úrovni dolní poloviny emisního intervalu, který je definován a kterého lze dosáhnout nejlepšími dostupnými technikami nebo nejlepším běžně dostupným technickým řešením.“

Plnění požadavku BD1 a BD2

Používaná technologie laserového čištění je technologií na úrovni současného poznání, která dosahuje požadované úrovně ochrany životního prostředí.

V rámci umístění třetího laserového čistícího zařízení je navrhováno zpřísnění specifických emisních limitů pro všechna laserová čistící zařízení ze stávajících 190 mg/m³ (při hmotnostním toku ≤ 2,5 kg/h) na 50 mg/m³ TZL.

V rámci předmětného záměru je v dostatečné míře zajištěna minimalizace imisních dopadů souvisejících vyjmenovaných stacionárních zdrojů. Veškeré použité technologie jsou na úrovni současného poznání, provozem záměru tak nebude docházet k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

D.1.3. Vliv na vodu a vodní zdroje

Stávajícím zdrojem pitné vody v areálu jsou napojení na veřejný vodovod společnosti Moravská vodárenská a.s. Zdrojem užitkové vody pro celý areál je čerpací stanice na řece Moravě – provozovatel TOMA, a.s. Otrokovice.

Stroje potřebné k navýšení výroby jsou plně automatické, bez stálé obsluhy. Během výrobního procesu není zapotřebí technologických vod, vyjma vod doplňovaných do cirkulačního okruhu chladicího systému. V rámci předmětného záměru tak nedochází k navýšení spotřeby vody.

V předmětném provozu je vybudována oddílná splašková a dešťová kanalizace, na kterou je napojen i objekt SO 197, provoz Conti Seal.

Vzhledem k zachování stávajícího počtu zaměstnanců neklade záměr nároky na zvýšené množství splaškových odpadních vod. Záměr není spojen se změnou či navýšením množství odvádění dešťových vod.

Z výše uvedeného je zřejmé, že provoz záměru nebude mít negativní účinky na čistotu povrchových a podzemních vod.

D.1.4. Vliv hluku

Výsledky modelového výpočtu akustické studie

Veškerá nově instalovaná technologická zařízení se budou nacházet uvnitř stávajícího objektu a případný hluk tak bude tlumen obálkou budovy.

Za nový stacionární zdroj hluku lze považovat pouze odsávání z třetího laserového čistícího zařízení, které bude umístěno na západní fasádě objektu ve výšce cca 6,5 m nad zemí. Ekvivalentní hladina akustického v místě ukončení odsávání je odhadována na max. 65 dB.

Vzdálenost mezi zdrojem a chráněnými objekty je vzhledem k umístění záměru na západním okraji průmyslového areálu dostatečná a nepřipouští možnost změny stávající akustické zátěže obyvatel.

Vzhledem ke vhodnému umístění provozu Conti Seal mimo obydlené území lze konstatovat, že provoz záměru nepřipouští zhoršení akustické situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb.

D.1.5. Vliv na půdu a podloží

Realizace záměru bude prováděna ve stávající budově SO 197 na parcele č. 3393 v katastrálním území Otrokovice. Dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o zastavěnou plochu a nádvoří.

Záměrem nejsou dotčeny plochy spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků evidovaných k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nenacházejí se v ochranném pásmu PUPFL.

Realizací záměru nevykazuje významné negativní vliv na půdu.

D.1.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Do dotčeného území nezasahují žádná sesuvná území, výhradní ložiska, chráněná ložisková území, poddolovaná území či dobývací prostory. Stavební objekty jsou stávající, v souvislosti s provozem záměru tak nedojde k významným změnám geologických podmínek či horninového podloží.

Realizací záměru nedojde k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů.

D.1.7. Vliv na faunu a flóru

Z umístění a charakteru záměru je zřejmé, že nedojde k negativním vlivům na faunu a flóru, neboť stavba se nachází v oploceném areálu, který je již výrazně pozměněných lidskou činností. V území se nevyskytují žádné rostlinné či živočišné druhy, na které by se vztahovala ochrana dle § 48 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody.

Realizace záměru uvnitř objektu vylučuje možnost zásahu do hodnotných území

Záměr se nachází v průmyslovém areálu, jeho realizací nedojde k významným negativním vlivům na místní faunu a flóru.

D.1.8. Vlivy na okolní ekosystémy, soustavu NATURA 2000, ÚSES a ZCHÚ

Na území zájmové plochy se přímo nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů, ani na něj bezprostředně nenavazují přirozená či původní rostlinná společenstva

s výskytem zvláště chráněných druhů (dle zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platných zněních).

Dle stanoviska Krajského úřadu Zlínského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 8. 6. 2017 (viz příloha č. 2) uvedený záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Celý průmyslový areál svou polohou spadá do ochranné pásma NRBK 142 (Chropýňský luh – Soutok), který je vymezen podél toku řeky Moravy. Realizací vlastního záměru však nedojde k zásahu a negativnímu ovlivnění jednotlivých funkčních prvků územního systému ekologické stability. Lokalita záměru se nevyskytuje na území žádného zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

S ohledem na uvedené skutečnosti lze konstatovat, že posuzovaný záměr vzhledem ke svému charakteru a rozsahu negativně neovlivní okolní ekosystémy a nebude mít významný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území.

D.I.9. Vliv na krajinný ráz, kulturní památky a hmotný majetek

V předmětném zastavěném území nelze uvažovat o ochraně krajinného rázu, jedná se o zastavěné území průmyslového charakteru. Realizací záměru se nemění vzhled stávajících budov ani charakter předmětné lokality. Záměr není v kolizi ani blízkosti žádného registrovaného významného krajinného prvku ani VKP definovaného přímo zákonem ani na území přírodního parku či jiných lokalit vyhlášených z důvodu jejich krajinnotvorných vlastností.

K realizaci záměru dojde v areálu oznamovatele, záměr nebude mít vliv na okolní hmotný majetek.

Umístění a charakter popisovaného záměru poukazuje na to, že krajinný ráz, krajinné prvky, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být významně ovlivněny.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

D.II.1. Rozsah vlivů na obyvatelstvo

V důsledku realizace uvažovaného záměru lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Realizace záměru nebude mít negativní sociální a ekonomické důsledky.

Samotné umístění záměru v západní části průmyslového areálu již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace bude tedy minimální.

D.II.2. Rozsah vlivů na zasažené území

V rámci předmětného záměru je v dostatečné míře zajištěna minimalizace imisních dopadů souvisejících vyjmenovaných stacionárních zdrojů. Veškeré použité technologie jsou na úrovni současného poznání, provozem záměru tak nebude docházet k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu povrchových a podzemních vod.

Vzhledem ke vhodnému umístění provozu Conti Seal mimo obydlené území lze konstatovat, že provoz záměru nepřipouští zhoršení akustické situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb.

Realizace záměru nevykazuje významný negativní vliv na půdu.

Realizací záměru nedojde k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů.

Záměr se nachází v průmyslovém areálu, jeho realizací nedojde k významným negativním vlivům na místní faunu a flóru.

Posuzovaný záměr vzhledem ke svému charakteru a rozsahu negativně neovlivní okolní ekosystémy a nebude mít významný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území.

Umístění a charakter popisovaného záměru poukazuje na to, že krajinný ráz, krajinné prvky, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být významně ovlivněny.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k charakteru a poloze posuzovaného záměru lze vyloučit nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolovacích rozhodnutí.

Níže jsou stručně shrnuta hlavní opatření, která jsou již součástí předkládaného záměru (projektové dokumentace):

Fáze realizace záměru

- S odpady vznikajícími při instalaci technologického zařízení nakládat v souladu s platnou legislativou. Při nakládání s odpady ze stavby bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady ve smyslu ust. § 9a zákona o odpadech, přičemž odstranění odpadů (uložení na skládku) je až posledním ze způsobů nakládání s odpadem podle této hierarchie.

- Ze strany dodavatele stavby bude zajištěno:

- třídění odpadů podle jednotlivých druhů a kategorií (zabránit míšení);
- řádné uložení odpadů, jejich zabezpečení před znehodnocením (např. deštěm); únikem (vylití, rozsypání) či odcizením;
- odstranění nebo využití odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.

Fáze provozu záměru

- Vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší související s provozem Conti Seal budou provozovány v souladu s aktualizovaným provozním řádem stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší provozovatele Continental Barum s.r.o.

- Plnit povinnosti provozovatele. Všechny dotčené pracovníky pravidelně seznamovat s danými předpisy a důkladně proškolovat i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti a v oblasti požární ochrany.

- Ukládat, manipulovat a následně zneškodňovat odpady dle platné legislativy a ve spolupráci s oprávněnou firmou.

- V nejvyšší možné míře minimalizovat vznik odpadů, zejména technologickou kázní.

- Provádět pravidelné údržby a technické prohlídky technologického zařízení.

- Revize a kontroly technologických zařízení provádět minimálně 1x ročně.

- Provádět pravidelné údržby a revize elektrických zařízení a instalace.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Při zpracování oznámení a hodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí bylo použito standardních metod a dostupných vstupních informací získaných z projektů, zkušeností pracovníků a místního šetření.

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

Celkově lze prohlásit, že dodané údaje a další získané podklady jsou dostatečné pro vypracování oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen pouze v jedné optimalizované variantě. Zdůvodnění jeho potřeby je uvedeno v kapitole B.I.5. předkládaného oznámení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

- Oznámení záměru „SO 197 – Výroba Conti Seal“ (Informační systém EIA, kód záměru OV8133, https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_ZLK218)
- Oznámení záměru „SO 197 – Rozšíření výroby Conti Seal“ (Informační systém EIA, kód záměru ZLK218, https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV8133)
- Rozhodnutí změně povolení vyjmenovaných zdrojů v rámci provozu „Výroba pneumatik“ (Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dne 23. ledna 2017, č.j. KUZL 71981/2016)
- Provozní řád stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší provozovatele Continental Barum s.r.o. aktualizovaný ke dni 20.10.2016 (schválený Krajským úřadem Zlínského kraje dne 23.1.2017)
- Protokol o zkoušce č. 15150 vystavený dne 21. 8. 2015 (TOP - ENVI Tech Brno, s.r.o.)
- Propagační materiály technologie ContiSeal™ a ContiSilent™ (<http://www.continental-pneumatiky.cz/osobni/technologie>)
- prohlídka stávající provozovny Conti Seal

Použitá literatura a zdroje informací:

- Platná legislativa v oblasti životního prostředí (www.zakonyprolidi.cz)
- www.mzp.cz
- www.chmi.cz
- www.geoportal.gov.cz
- www.nahlizenidokn.cuzk.cz
- www.heis.vuv.cz
- www.geofond.cz
- www.mapy.nature.cz
- www.otrokovice.cz

Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení se zákazníkem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název záměru:

Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal

Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Posuzovaný záměr spadá podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II pod bod:

7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.

Oznamovatel:

Continental Barum s.r.o.

Objízdná 1628

765 02 Otrokovice

IČO: 457 88 235

Oprávněný zástupce oznamovatele:

Pavel Beneš

Continental Barum s.r.o., Objízdná 1628, 765 02 Otrokovice

+420 606 445 195

Umístění záměru:

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Kraj: | Zlínský |
| Obec: | Otrokovice (ZÚJ 585599) |
| Katastrální území: | Otrokovice (716731) |
| Parcela č.: | st. 3399 |

Dotčené územně samosprávné celky:

| | |
|-------|-------------------------|
| Kraj: | Zlínský |
| Obec: | Otrokovice (ZÚJ 585599) |

Stručný popis a kapacita záměru:

Oznamovatel, společnost Continental Barum s.r.o., vyrábí v průmyslovém areálu v Otrokovicích cca 22 000 000 pneumatik ročně. Dílčí část stávajícího provozu „Conti Seal“ v budově SO 197 zahrnuje technologie ContiSeal™ a ContiSilent™, při kterých dochází k nanášení lepidla viskózní hmoty na vnitřní stranu pláště. Technologie ContiSeal™ zajišťuje okamžité zacelení prŕpichů běhounu bez ztráty tlaku. ContiSilent™ je technologie vyvinutá společností pro snížení hluku pneumatik.

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity takto upravených pláště z 1 000 000 ks na 1 500 000 ks pláště za rok v prostorách stávajícího provozu Conti Seal. Rozšíření výroby bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího), instalací nové sealovací linky nanášející viskózní hmotu (třetí) a upgradem dopravníkového systému.

Instalace technologických zařízení do prostor stávající haly není přímo spojena se stavební činností. Nová zařízení vyžadují pouze napojení na vnitřní rozvody inženýrských sítí a zbudování odsávání laserového vypalovacího stroje mimo prostor haly. Vzhledem k lokalizaci záměru zcela mimo obytnou zástavbu lze vlivy realizace souhrnně označit za nevýznamné.

Kapacita záměru z hlediska zákona č. 100/2001 Sb.*Projektovaná kapacita nanášení lepidla viskózní hmoty*

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| - stávající stav | 1 300 t/rok |
| - cílový stav (po realizaci záměru) | 1 510 t/rok |

Doplňující kapacitní údaje*Množství upravených osobních pláště*

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| - stávající stav | 1 000 000 ks |
| - cílový stav (po realizaci záměru) | 1 500 000 ks |

Směnnost provozu

- | | |
|----------------------|--------------------|
| - nepřetržitý provoz | cca 320 dní v roce |
|----------------------|--------------------|

Charakter záměru z hlediska vstupůPůda

Realizace záměru bude prováděna ve stávající budově SO 197 na parcele č. 3393 v katastrálním území Otrokovice. Dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o zastavěnou plochu a nádvoří.

Záměrem nejsou dotčeny plochy spadající do zemědělského půdního fondu (ZPF), ani pozemků evidovaných k plnění funkce lesa (PUPFL), ani pozemky nenacházejí se v ochranném pásmu PUPFL.

Voda

Stávajícím zdrojem pitné vody v areálu jsou napojení na veřejný vodovod společnosti Moravská vodárenská a.s. Zdrojem užitkové vody pro celý areál je čerpací stanice na řece Moravě – provozovatel TOMA, a.s. Otrokovice.

Stroje potřebné k navýšení výroby jsou plně automatické, bez stálé obsluhy. Během výrobního procesu není zapotřebí technologických vod, vyjma vod doplňovaných do cirkulačního

okruhu chladicího systému. V rámci předmětného záměru tak nedochází k navýšení spotřeby vody ani produkce odpadních vod.

Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Nanášení viskózní hmoty se provádí speciální tryskou, která je umístěná na rameni robota. Materiálem jsou komponenty A a B, které se míchají ze surovin přímo ve výrobní hale. Komponenta A tvoří cca 93 % směsi.

Základem komponenty A je kaučuková směs, která se vyrábí ve stávajícím provozu – Přípravná směs I na hnětičových linkách ML 0 – ML 9. V provozu Conti Seal se komponenta A připravuje v provozu Conti Seal mícháním kaučukové směsi ($\pm 47\%$) s parafinovým olejem ($\pm 48\%$) a kapalným polybutenem H-300 ($\pm 5\%$) v míchacím extruderu.

Komponenta B je směsí kapalného polybutenu H-300 ($\pm 46\%$), organického peroxidu ($\pm 30\%$) a parafinového oleje ($\pm 24\%$). Směs se připravuje v provozu Conti Seal v míchacím tanku o objemu 200 l.

Při docílení projektovaného kapacity 1 500 000 ks upravených pneumatik technologií ContiSeal™ a ContiSilent™ v poměru zastoupení 70:30 je spotřeba všech vstupních cca 1 510 t/rok.

Energetické zdroje

Předmětné navýšení kapacity výroby nebude z hlediska celkové spotřeby energií provozu Conti Seal rozhodující. Stávající skutečně odebíraný elektrický výkon ve výši cca 500 kW bude navýšen instalací nových zařízení pouze o cca 10 %.

Naopak vytápění objektu SO 197 je řešeno stávajícími VZT jednotkami a rozšíření výroby v prostorách stávající haly nevyvolá dodatečnou potřebu tepla pro vytápění.

Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Záměr není spojen s navyšováním počtu stávajících zaměstnanců, množství osobní dopravy se po realizaci záměru nezmění.

Nákladními vozidly, případně cisternami jsou do areálu do areálu vstupní suroviny. Polybuten H-300 je dovážen v cisternách přímo k budově SO 197 ke stáčíšti autocisteren umístěným při jižní straně budovy. Jiné, méně potřebné suroviny, jsou dováženy pouze jako dílčí část plně naloženého kamionů (jednotky palet z nákladu), vykládány do některého ze skaldů společnosti a v případě potřeby na provozu Conti Seal dováženy vysokozdvíhnými vozíky.

Při cílové kapacitě záměru je zapotřebí cca 1 510 t surovin za rok. Při teoretickém využití nákladních vozidel pouze pro suroviny předmětného záměru lze stanovit související nákladní dopravu ve výši 76 vozidel ročně. Tzn. max. intenzita 2 vozidel týdně.

Samotný objem výroby Conti Seal je logicky expedován současně s vyrobenými pneumatikami. Předmětné rozšíření výroby tak nemá zvýšené nároky na množství expediční dopravy.

Z výše uvedeného je zřejmé, že související doprava s provozem Conti Seal je velmi malá, po realizaci záměru nebude navyšována. Maximální týdenní frekvence vozidel se nebude navyšovat.

Charakter záměru z hlediska výstupů

Ovzduší

Zdroje znečišťování ovzduší související s provozem Conti Seal jsou součástí vyjmenovaného zdroje „Výroba pneumatik - výroba osobních pláštěů PLT“ zařazeného pod kód 9.23. „Zpracování kaučuku, výroba pryže s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 5 t za rok nebo větší“.

Samotná aplikační viskózní hmota nanášená do vnitřní části pláště neobsahuje těkavé organické látky, které mohou být pachově postižitelné. Zdroj „Výroba Conti Seal“ tak nevnáší do ovzduší znečišťující látky.

Z hlediska produkce emisí dochází k mírnému navýšení emisí TZL v rámci umístění v pořadí třetího zdroje „Laserový čistící stroj“. Na základě garantované výstupní emise TZL, výkonu odsávání a provozní doby lze stanovit teoretické množství celkových ročních emisí:

$$\text{TZL} = (5 \text{ mg/m}^3 * 8\,000 \text{ m}^3/\text{h} * 7680 \text{ h/rok}) / 1\,000\,000 = 307,2 \text{ kg TZL/rok}$$

Vodní hospodářství

Sociální zařízení je umístěno v severní části objektu. Splaškové odpadní vody produkované zaměstnanci jsou odváděny splaškovou kanalizací na centrální čistírnu odpadních vod v Otrokovicích, provozovatele TOMA a.s.

Vzhledem k zachování stávajícího počtu zaměstnanců neklade záměr nároky na zvýšené množství těchto odpadních vod.

Srážkové vody ze střechy a okolních zpevněných ploch jsou odváděny dešťovou kanalizací do stávající stoky dešťové kanalizace Barum Continental vedoucí od skladu pneumatik (SO 180) do řeky Moravy. V případě zvýšené hladiny vody v řece Moravě je srážková voda přečerpávána do řeky stávající přečerpávací stanicí Barum Continental.

Záměr není spojen se změnou či navýšením množství odvádění dešťových vod.

Odpady

V souvislosti s provozem posuzovaného záměru bude poměrově navýšena i produkce níže uvedených odpadů. Budou vznikat odpady kategorie „O“ i „N“. Nebezpečné odpady budou tvořit převážně zbytky použitých komponent pro provoz Conti Seal, případně obalů, které jsou však převážně vráceny ke zpětnému odběru k novému naplnění.

Systém shromažďování, třídění, uložení a odstraňování odpadů kategorie „O“ vznikajících v rámci provozu záměru bude vycházet z příslušných platných zákonů a vyhlášek. Odpady budou soustřeďovány a adekvátně tříděny v příslušných označených sběrných nádobách. Dotčené území tedy bude vybaveno příslušným stanovištěm pro velkoobjemové kontejnery na tříděný odpad. S odpady bude nutné nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady z provozu budou předávány k využití či odstranění příslušným firmám, které musí být v souladu s § 12 odst. 3 tohoto zákona oprávněny k jejich převzetí. Při nakládání s odpadem je nutné zajišťovat přednostní materiálové a dále energetické využití odpadu před jeho odstraněním. Po vytřídění využitelných a nebezpečných složek bude odpad odvážen k tomu oprávněnou firmou.

Pro skladování odpadů kategorie „N“ budou k dispozici nádoby k tomu určené (s atestem). Budou umístěny na místech, kde nemůže dojít k jejich zcizení, znehodnocení, případně úniku ohrožujícímu životní prostředí. Při nakládání s odpady klasifikovanými jako nebezpečné, je nutno dodržet požadavky ve smyslu výše uvedeného zákona o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Hluk

Veškerá nově instalovaná technologická zařízení se budou nacházet uvnitř stávajícího objektu a případný hluk tak bude tlumen obálkou budovy.

Za nový stacionární zdroj hluku lze považovat pouze odsávání z třetího laserového čistícího zařízení, které bude umístěno na západní fasádě objektu ve výšce cca 6,5 m nad zemí. Ekvivalentní hladina akustického v místě ukončení odsávání je odhadována na max. 65 dB.

Vzdálenost mezi zdrojem a chráněnými objekty je vzhledem k umístění záměru na západním okraji průmyslového areálu dostatečná a nepřipouští možnost změny stávající akustické zátěže obyvatel.

Rizika havárií

Funkčnost zařízení je dimenzována pro trvalý automatický provoz. V rámci předmětné technologie jsou tak instalovány kontrolní, regulační a měřicí prvky, které zajišťují její automatický a bezpečný provoz bez stálé obsluhy.

Posuzovaná technologie je odzkoušena přímo v provozovně provozovatele a na základě několika letých zkušeností s jejím provozem lze označit za technologii, u níž není předpoklad vznik havarijního stavu za běžného provozu.

Pro případ havárie má provoz společnosti Continental Barum s.r.o. schválený havarijní plán. Z hlediska zákona o ochraně ovzduší bude v rámci realizace záměru aktualizován provozní řád provozovny jako celku.

Za běžného provozu záměru, při dodržování legislativních předpisů a dále navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí záměru žádná významná rizika.

Vlivy záměru na veřejné zdraví a životní prostředí

V důsledku realizace uvažovaného záměru lze vyloučit zvýšení zdravotních rizik pro obyvatelstvo. Realizace záměru nebude mít negativní sociální a ekonomické důsledky.

Samotné umístění záměru v západní části průmyslového areálu již významně minimalizuje případné negativní vlivy na obyvatelstvo. Celkový vliv záměru na zdraví exponované populace bude tedy minimální.

V rámci předmětného záměru je v dostatečné míře zajištěna minimalizace imisních dopadů souvisejících vyjmenovaných stacionárních zdrojů. Veškeré použité technologie jsou na úrovni současného poznání, provozem záměru tak nebude docházet k negativnímu ovlivnění kvality ovzduší v předmětné lokalitě.

Provoz záměru nebudou mít negativní účinky na čistotu povrchových a podzemních vod.

Vzhledem ke vhodnému umístění provozu Conti Seal mimo obydlené území lze konstatovat, že provoz záměru nepřipouští zhoršení akustické situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb.

Realizace záměru nevykazuje významný negativní vliv na půdu.

Realizací záměru nedojde k narušení horninového podloží ani přírodních zdrojů.

Záměr se nachází v průmyslovém areálu, jeho realizací nedojde k významným negativním vlivům na místní faunu a flóru.

Posuzovaný záměr vzhledem ke svému charakteru a rozsahu negativně neovlivní okolní ekosystémy a nebude mít významný vliv na soustavu Natura 2000, prvky ÚSES ani zvláště chráněná území.

Umístění a charakter popisovaného záměru poukazuje na to, že krajinný ráz, krajinné prvky, kulturní památky a hmotný majetek jím nemohou být významně ovlivněny.

Po posouzení uváděných charakteristik území a zvažovaného projektu je možno prohlásit, že realizace záměru je z hlediska vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo akceptovatelná.

H. PŘÍLOHY

- Příloha 1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha 2 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Příloha 3 Odborný posudek „Rek Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal“ (Ing. Josef Gresl, červen 2017)

Datum zpracování oznámení:

červen 2017

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Josef Gresl *držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle ustanovení § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č.j. 58610/ENV/12 ze dne 11. 7. 2012, rozhodnutí o prodloužení autorizace č.j. 3198/ENV/17 ze dne 15. 2. 2017)*

Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín

+420 777 678 270, josef@gresl-eia.cz

Podpis zpracovatele oznámení



PŘÍLOHY OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Continental Barum s.r.o.
- rozšíření výroby Conti Seal

- Příloha 1** Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha 2** Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Příloha 3** Odborný posudek „Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal“ (Ing. Josef Gresl, červen 2017)



odbor stavební úřad

| | |
|--|------------------|
| VAŠE ZNAČKA: ČÍSLO JEDNACÍ: SÚ/25640/2017/ZRA SPISOVÁ ZNAČKA: SÚ/3809/2017/ZRA OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Alžběta Zdražilová TELEFON: 577 680 434 E-MAIL: zdrazilova@muotrokovice.cz DATUM: 05.06.2017 | dle rozdělovníku |
|--|------------------|

Sdělení

č. 148/2017

Dne 31.5.2017 podal Ing. Josef Gresl, IČ 72477393, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín 1 v zastoupení společnosti Continental Barum s.r.o., IČ 45788235 žádost o vydání stanoviska z hlediska územně plánovací dokumentace ke stavbě: **"Rozšíření výroby Conti Seal"** navržené na pozemku: stavební parcela číslo st. 3399 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Otrokovice.

Předmětem žádosti je posouzení záměru stavby – rozšíření výroby Conti Seal ze stávající kapacity z 1 000000 ks upravených pláštů na 1 500000 ks pláštů za rok. Navýšení kapacity bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího), instalaci nové sealovací linky (třetí) a upgradu dopravníkového systému ve stávajícím provozu bez potřeby stavebních úprav. Stávající provoz je v budově SO 197 Conti Seal.

Městský úřad Otrokovice - odbor stavební úřad, jako obecný stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) příslušný podle § 13 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), Vám po posouzení podané žádosti sděluje, že **předložený záměr je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru Otrokovice, v plochách pro průmyslovou a ostatní výrobu.**

Jedná se o plochy pro umístění staveb s funkcí neslučitelnou s bydlením. V tomto území se umísťují stavby pro lehký průmysl, služby všeho druhu, skladová hospodářství, čerpací stanice pohonných hmot a stavby technických zařízení.

Sdělení se vydává jako jeden z podkladů pro posouzení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (EIA).

Alžběta Zdražilová
referent odboru stavební úřad

otisk razítka



Doručuje se:

Datová schránka:

Ing. Josef Gresl, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín 1, DS: PFO, iureu6t

**Odbor životního prostředí
a zemědělství**
oddělení ochrany přírody a krajiny

Ing. Josef Gresl
Podvesná XI 6470
760 01 ZLÍN

| | | |
|----------------|------------------------|-----------------|
| datum | oprávněná úřední osoba | číslo jednací |
| 8. června 2017 | Ing. Kateřina Novotná | KUZL 36495/2017 |

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru **Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon), po posouzení záměru, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

stanovisko:

uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel, dne 31.05.2017 od pana Ing. Josefa Gresla, Podvesná XI 6470, 760 01 ZLÍN, žádost o stanovisko k záměru Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Stávající provoz Conti Seal v budově SO 197 zahrnuje technologie ContiSeal™ a ContiSilent™, při kterých dochází k nanášení lepidla viskózní hmoty na vnitřní stranu pláště. Technologie ContiSeal™ zajišťující okamžité zacelení průpichů běhounu bez ztráty tlaku. ContiSilent™ je technologie vyvinutá společností Continental pro snížení hluku pneumatik.

Předmětem záměru je rozšířit stávající kapacitu takto upravených pláště z 1 000 000 ks pláštěů na 1 500 000 ks pláštěů za rok. Navýšení kapacity výroby bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího), instalací nové sealovací linky (třetí) a upgradu dopravníkového systému ve stávajícím provozu bez potřeby stavebních úprav.

Projektovaná kapacita nanášení lepidla viskózní hmoty

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| - stávající stav | 1 300 t/rok |
| - cílový stav (po realizaci záměru) | 1 510 t/rok |

Stávající provoz Conti Seal je umístěn ve výrobně provozní budově SO 197 – Conti Seal, která je situována na okraji jihozápadní části areálu Barum Continental v Otrokovicích v návaznosti na sklady hotových výrobků SO 196 a SO 180. Jedná se o pozemek parc. č. st. 3399 v k.ú. Otrokovice.

Orgán ochrany přírody při vydávání stanoviska vycházel z předložených podkladů (Žádost o stanovisko k danému záměru dle § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona) a přihlédl k povaze, celkovému rozsahu a umístění záměru, a ke skutečnosti, že se v daném území nenachází evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území Natura 2000).

otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

(dokument opatřen elektronickým podpisem)

ODBORNÝ POSUDEK

zpracovaný v rozsahu přílohy č. 13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.
pro potřeby záměru

Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal

Název záměru:

Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal

Objednatel:

Continental Barum s.r.o.
Objízdna 1628
765 02 Otrokovice

Datum zpracování:

30. 6. 2017

Zpracovatel:

Ing. Josef Gresl



*držitel autorizace ke zpracování odborných posudků
podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
č.j. 15436/ENV/17 (kopie rozhodnutí je uvedena na konci dokumentu)*

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| 1. Určení posudku | 3 |
| 2. Obecné údaje | 3 |
| 2.1. Podklady | 3 |
| 2.2. Identifikační údaje | 4 |
| 2.3. Návrh zařazení stacionárního zdroje dle přílohy č. 2 zákona | 4 |
| 2.4. Umístění záměru | 5 |
| 3. Popis stacionárního zdroje a jeho provozu | 5 |
| 3.1. Popis výrobního programu provozovatele | 5 |
| 3.2. Technický a technologický popis zařízení | 6 |
| 3.3. Údaje o vzduchotechnice | 9 |
| 3.4. Jmenovité (projektované) výrobní kapacity, provozní doba zdroje | 9 |
| 3.5. Schémata, nákresy | 10 |
| 3.6. Systém řízení, regulace a měření procesů | 11 |
| 3.7. Údaje o referenčních stavbách | 11 |
| 4. Emisní charakteristika stacionárního zdroje | 11 |
| 4.1. Umístění měřicího místa | 11 |
| 4.2. Specifikace znečišťujících látek stacionárního zdroje | 11 |
| 4.3. Naměřené hodnoty emisí | 12 |
| 4.4. Vypočtené hodnoty emisí | 12 |
| 4.5. Porovnání s požadavky stanovenými zákonem nebo prováděcími právními předpisy | 12 |
| 5. Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší | 13 |
| 5.1. Stávající úroveň znečištění ovzduší | 13 |
| 5.2. Vliv stacionárního zdroje na úroveň znečištění ovzduší | 13 |
| 6. Závěr a doporučení podmínek provozu | 15 |
| 6.1. Shrnutí rizik s ohledem na kvalitu ovzduší | 15 |
| 6.2. Základní podmínky provozu a doporučení | 15 |
| 6.3. Závěr | 15 |

1. URČENÍ POSUDKU

Provozovatel, společnost Continental Barum s.r.o., vyrábí v průmyslovém areálu v Otrokovicích cca 22 000 000 pneumatik ročně. Dílčí část zdroje „Výroba pneumatik - výroba osobních plášťů PLT“ zahrnuje provoz Conti Seal s technologiemi ContiSeal™ a ContiSilent™, při kterých dochází k nanášení lepidla viskózní hmoty na vnitřní stranu plášťů. Technologie ContiSeal™ zajišťuje okamžité zacelení průpichů běhounu bez ztráty tlaku. ContiSilent™ je technologie vyvinutá společností pro snížení hluku pneumatik.

Předmětem odborného posudku pro správné řízení podle § 13 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší je navýšení stávající kapacity provozu Conti Seal z 1 000 000 ks na 1 500 000 ks plášťů za rok. Rozšíření výroby bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího) a dále instalací nové sealovací linky (třetí) nanášející viskózní hmotu a upgradem dopravníkového systému.

Pozn.: Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal poslední rozhodnutí o změně povolení vyjmenovaných zdrojů v rámci provozu „Výroba pneumatik“ dle § 13 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší dne 23. ledna 2017 (č.j. KUZL 71981/2016). Výroba Conti Seal je jednou z dílčích částí výroby osobních plášťů PLT.

2. OBECNÉ ÚDAJE

2.1. PODKLADY

Při zpracování odborného posudku byly použity níže uvedené podklady:

- Rozhodnutí změně povolení vyjmenovaných zdrojů v rámci provozu „Výroba pneumatik“ (Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, dne 23. ledna 2017, č.j. KUZL 71981/2016)
- Provozní řád stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší provozovatele Continental Barum s.r.o. aktualizovaný ke dni 20.10.2016 (schválený Krajským úřadem Zlínského kraje dne 23.1.2017)
- Protokol o zkoušce č. 15150 vystavený dne 21. 8. 2015 (TOP - ENVI Tech Brno, s.r.o.)
- Propagační materiály technologie ContiSeal™ a ContiSilent™ (<http://www.continental-pneumatiky.cz/osobni/technologie>)
- Imisní Pětileté průměry 2011-2015 ve čtvercové síti 1x1 km zveřejněné ČHMÚ
- Národní program snižování emisí České republiky
- Opatření obecné povahy č.j.: 34623/ENV/16 o vydání Programu zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava – CZ07
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

2.2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název zdroje

Výroba pneumatik - výroba osobních pláštů PLT- **Výroba Conti Seal**
- Laserový čistící stroj

Název záměru:

Continental Barum s.r.o. - rozšíření výroby Conti Seal

Objednatel:

Continental Barum s.r.o.
Objízdna 1628
765 02 Otrokovice

Provozovatel zařízení:

Continental Barum s.r.o.
Objízdna 1628
765 02 Otrokovice
IČO: 457 88 235

Identifikační číslo provozovny:

IČP: 71673 055 1

2.3. NÁVRH ZAŘAZENÍ STACIONÁRNÍHO ZDROJE DLE PŘÍLOHY Č. 2 ZÁKONA

Přehled stávajících vyjmenovaných stacionárních zdrojů související s provozem Conti Seal

Níže uvedené zdroje související s provozem Conti Seal jsou součástí vyjmenovaného zdroje „Výroba pneumatik - výroba osobních pláštů PLT“ zařazeného pod kód 9.23. „Zpracování kaučuku, výroba pryže s celkovou projektovanou spotřebou organických rozpouštědel 5 t za rok nebo větší“.

Výroba ContiSeal - změna na zdroji

Instalací třetí sealovací linky dochází na předmětném zdroji k celkovému navýšení kapacity upravených pneumatik o 50 % ks upravených pláštů.

Gravírovací stroj č. 1 - 4JET (zařízení č. 470), gravírovací stroj č. 2 - 4JET (zařízení č. 471) - **beze změny**

Technologie gravírování není časově náročná, stávající dva gravírovací stroje mají dostatečnou volnou kapacitu pro plánované navýšení objemu výroby.

Na zdroji nedochází ke změně, odborný posudek se předmětným zdrojem dále nezabývá.

Laserový čistící stroj č. 1 (zařízení č. 473), laserový čistící stroj č. 2 (zařízení č. 474), **laserový čistící stroj č. 3 (zařízení 475)- změna na zdroji**

Instalací třetího laserového čistícího zařízení dochází k požadovanému navýšení celkové kapacity výroby o 50 % ks upravených pláštů.

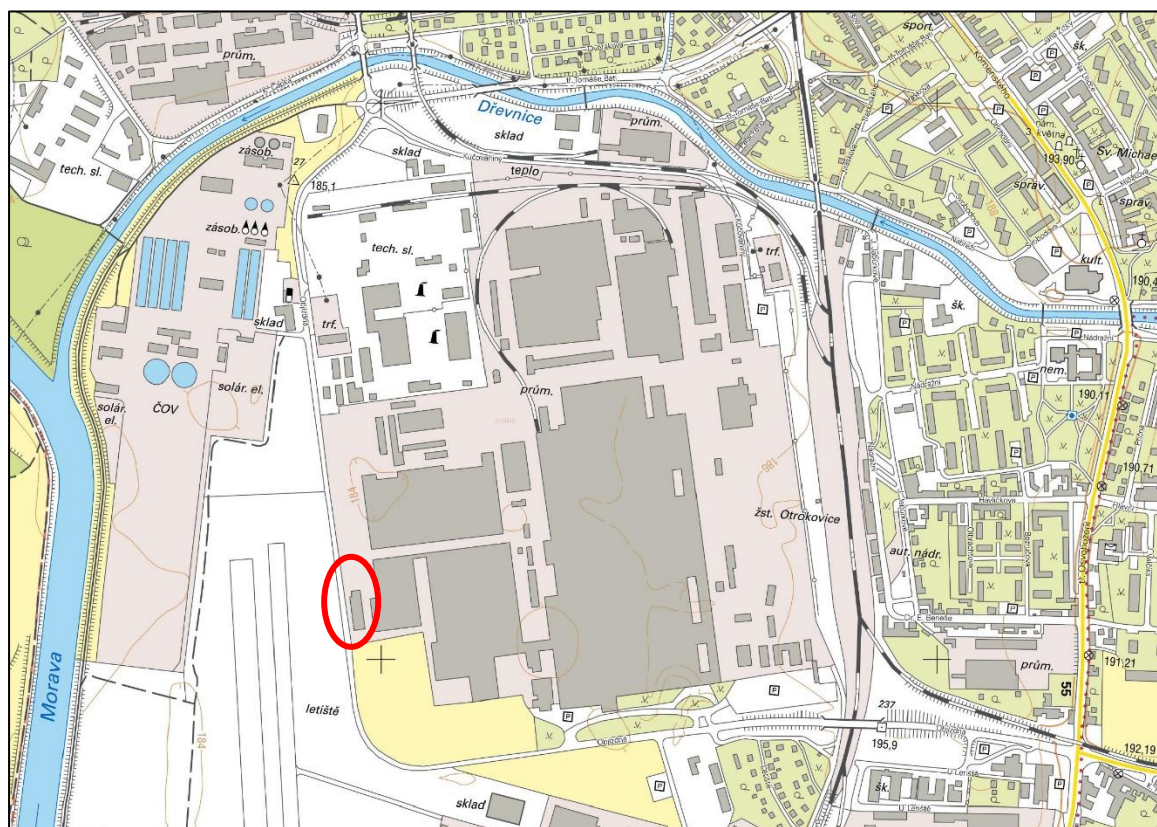
2.4. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

| | |
|--------------------|-------------------------|
| Kraj: | Zlínský |
| Obec: | Otrokovice (ZÚJ 585599) |
| Katastrální území: | Otrokovice (716731) |
| Parcela č.: | st. 3399 |

Stávající provoz Conti Seal je umístěn ve výrobně provozní budově SO 197 – Conti Seal, která je situována na okraji jihozápadní části areálu Barum Continental v Otrokovicích v návaznosti na sklady hotových výrobků SO 196 a SO 180. Dle výpisu z katastru nemovitostí se jedná o stavbu pro výrobu a skladování na parcele č. st. 3399, k.ú. Otrokovice.

Nejbližší obytná zástavba se nachází jihovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 700 m, jedná se o rodinné domy podél ulice Letiště.

Obrázek 1: Umístění provozu Conti Seal v průmyslovém areálu společnosti Continental Barum s.r.o.



3. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU

3.1. POPIS VÝROBNÍHO PROGRAMU PROVOZOVATELE

Oznamovatel, společnost Continental Barum s.r.o., vyrábí v průmyslovém areálu v Otrokovicích cca 22 000 000 pneumatik ročně.

Dílní část stávajícího provozu „Conti Seal“ v budově SO 197 zahrnuje technologie ContiSeal™ a ContiSilent™, při kterých dochází k nanášení lepkavé viskózní hmoty na vnitřní stranu plášťů.

Technologie ContiSeal™ zajišťuje okamžité zacelení průpichů běhounu bez ztráty tlaku. ContiSilent™ je technologie vyvinutá společností pro snížení hluku pneumatik.

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity takto upravených plášťů z 1 000 000 ks na 1 500 000 ks plášťů za rok v prostorách stávajícího provozu Conti Seal. Rozšíření výroby bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího), instalací nové sealovací linky nanášející viskózní hmotu (třetí) a upgradem dopravníkového systému.

3.2. TECHNICKÝ A TECHNOLOGICKÝ POPIS ZAŘÍZENÍ

Technický popis výroby Conti Seal

Výroba Conti Seal dnes zahrnuje technologie ContiSeal™ a ContiSilent™, při kterých dochází k nanášení lepivé viskózní hmoty na vnitřní stranu plášťů. V případě technologie ContiSilent™ je množství nanášené viskózní hmoty nižší (cca 25 %) a slouží k uchycení manuálně vkládaného tlumiče z polyuretanové pěny. Polyuretanová pěna požadovaného tvaru a délky je dodávkou externího dodavatele.

Poměr zastoupení obou technologií odpovídá aktuální poptávce zákazníků, která je dnes ustálena na cca 70:30 ve prospěch technologie ContiSeal™.

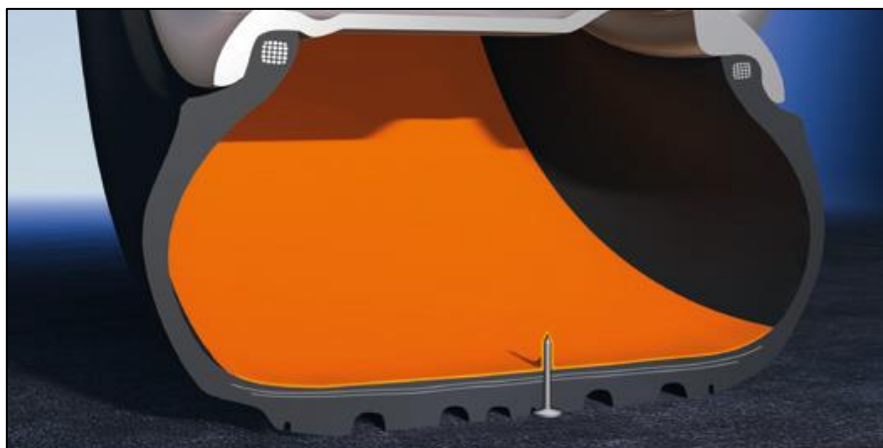
Pozn.: Použitím technologie ContiSeal™ pro osobní automobily vylučuje nutnost existence páteho rezervního kola. Z této skutečnosti vyplývá snížení potřeby pneumatik pro první vybavení o 20 %. Na teoretickém příkladu lze poté poukázat na pozitivní vliv této technologie.

Při uvažování hmotnosti 20 kg na pneumatiku vede 500 000 ks pneumatik s technologií ContiSeal™ ke snížení celkové produkce výroby o 100 000 ks pneumatik, čemuž odpovídá cca 2 000 t směsí za rok.

Popis technologie ContiSeal™ z hlediska zákazníka

ContiSeal™ je technologie vyvinutá k utěsnění poškozeného běhounu pneumatiky. V případě proniknutí cizích předmětů, např. hřebíků, není třeba ihned zastavovat a vyměňovat pneumatiku u krajnice. Propíchnutí do průměru 5 mm zůstanou utěsněné, i když se vyjme předmět, který průpich způsobil.

ContiSeal™ je lepivá, viskózní vrstva těsnicí hmoty. Nanáší se do vnitřního prostoru pneumatiky v oblasti běhounu a utěsní 80 % všech defektů pneumatik, čímž výrazně snižuje riziko propíchnutých pneumatik. Pneumatiky ContiSeal™ jsou viditelně označeny symbolem na bočnici a jsou kompatibilní se všemi běžně dostupnými ráfky.

Obrázek 2: Schématické znázornění pneumatiky s technologií ContiSeal™

Popis technologie ContiSilent™ z hlediska zákazníka

ContiSilent™ je technologie snižující hluk pneumatik. Je navržena s cílem snížit vnitřní hluk při jízdě na všech typech vozovky. Pneumatiky ContiSilent™ jsou vybaveny vnitřním tlumičem tvořeným polyuretanovou pěnou, která je přilepena na vnitřní straně pod běhounovou částí. Struktura pěny zůstává neporušená i při změnách teplot.

ContiSilent™ přispívá ke snížení hluku v interiéru vozidla až o 9 dB(A). Úroveň snížení hluku závisí na typu vozidla, jeho rychlosti a povrchu vozovky. V současné době je ContiSilent™ k dispozici pouze pro letní pneumatiky a je kompatibilní se všemi běžně dostupnými ráfky. Tato úprava nijak neovlivňuje jízdní vlastnosti, kilometrový výkon, nosnost ani maximální rychlost pneumatiky. Doporučena je montáž na všechna čtyři kola.

Obrázek 3: Schématické znázornění pneumatiky s technologií Contiilent™

Celkové provozní řešení, technologie výroby Conti Seal

Technologie Conti Seal ve stávající budově SO 197 zahrnuje dopravu pneumatik po dopravníku, laserové čištění pneumatik, předehřev pneumatik na požadovanou teplotu, přípravu a vlastní aplikaci viskózní hmoty na vnitřní stranu běhounu pneumatiky (sealování), rotaci a gravírování. Celý tento proces probíhá plně automaticky a je obsluhou jen kontrolovaný.

Rozšíření výroby bude zajištěno instalací nového laserového vypalovacího stroje pro očištění vnitřního povrchu pláště (třetího), instalací nové sealovací linky nanášející viskózní hmotu (třetí) a upgradem dopravníkového systému.

Dopravníkový systém pneumatik

Dopravníkový systém začíná v prostoru SO 196 - Sklad, kde manipulant ručně naskládá pláště určené pro nanesení těsnícího materiálu. Pláště projdou dopravníkovým nadzemním koridorem mezi skladem a výrobou Conti Seal a po aplikaci se vrátí po vratné dopravníkové větvi zpět k manipulantovi. Tzn. „nasealované“ pláště jsou poté manuálně naskládány do palety.

V rámci předemného záměru dojde k upgradu systému, aby dokázal obsluhovat tři pracoviště laserových čistících a sealovacích strojů. Díky modernímu dopravníkovému systému mezi skladem a výrobou zcela odpadá manipulace s plášti v paletách ve venkovním prostoru.

Laserové čištění - vyjmenovaný zdroj „laserový čistící stroj“

Před aplikací těsnící látky je nutno vnitřní část pláště dokonale očistit, k tomu dnes slouží dvě laserová zařízení pro očištění (mikroopálení) vnitřního povrchu pláště. Každý laserový čistič má samostatné zařízení s filtrační jednotkou, které odsává vyčištěný vzduch přes střechu do venkovního prostoru. Po vyčištění jdou pláště po dopravnících přes vyhřívací komoru až do místa aplikace.

Technická specifikace laserového zařízení

- výrobce SLCR Lasertechnik GmbH
- hlavní části zařízení interní dopravní pás
podavač
obráběcí stanice (obráběcí hlava)
výměnný systém
filtr odsávání (viz kapitola 3.3.)

Předeheřev

V této fázi dochází k předeheřevu pneumatiky před aplikací těsniva na teplotu povrchu 50°C - 60°C. Vlastní předeheřev se provádí v uzavřené komoře s cirkulací vzduchu, kterou zajišťují ventilátory. Tyto ventilátory jsou vyhřívány parou a jejich funkce je čistě cirkulační.

Aplikace těsniva/viskózní hmoty

Nanášení se provádí speciální tryskou, která je umístěná na rameni robota. Materiálem jsou komponenty A a B, které se míchají ze surovin přímo ve výrobní hale. Obě komponenty jsou uloženy v zásobnících a přes systémy potrubí jsou vytlačovány do trysky robota, kde se smísí a následně aplikují.

K aplikaci těsniva dochází na vnitřní stranu pneumatiky v intervalu každých 30 vteřin v závislosti na velikosti pneumatiky a zvolené technologii.

Při aplikaci nedochází k úniku škodlivých látek do ovzduší, protože se jedná o látky netěkavé – peroxidy se rozkládají až při vyšší teplotě, než které je dosahováno při aplikaci.

Rotace

V této fázi dochází k pomalé rotaci pneumatiky s aplikovaným těsnivem po dobu cca 10 min. Rotace zajistí rovnoměrné rozložení tloušťky těsniva na aplikované ploše během dotužení materiálu.

Gravírování - vyjmenovaný zdroj „gravírovací stroj“

V této fázi dochází k laserovému gravírování. Gravírovací zařízení vypálí na bočnici logo, kterým se označují pláště s úpravou Conti Seal za účelem jednoznačného označení takto „vylepšené“ pneumatiky.

Jedná se o samostatné zařízení s filtrační jednotkou, která odvádí vyčištěný vzduch přes fasádu do venkovního prostoru v množství 600 m³/hod.

3.3. ÚDAJE O VZDUCHOTECHNICE

Výroba Conti Seal

Jak již bylo uvedeno komponenty A i B potřebné k nanášení těsniva neobsahují těkavé organické látky. Technologická zařízení související s aplikací viskózní hmoty nemají instalováno přímé odsávání.

Laserový čistící stroj č. 3

Pro potřeby navýšení kapacity výroby bude instalován třetí prakticky identický laserový čistí stroj. Odsávaná vzdušina nového zařízení bude vybavena samostatnou filtrační jednotkou pro záchyt emisí TZL. Jedná se o 2 filtrační zařízení s patronovým textilním filtrem o maximálním výkonu ventilátoru 4 000 m³/h a garantovanou výstupní emisí 5 mg/m³ TZL.

Technická specifikace filtračního zařízení

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| - výrobce | ULT AG, Lobau |
| - záchyt TZL | patronový textilní filtr |
| - typ | LAS 2000 – 6 FP |
| - filtrační plocha | 7,5 m ² /patrona |
| - max. výkon ventilátoru | 4 000 m ³ /h |
| - garantované emise | 5 mg/m ³ TZL |

Takto vyčištěná vzdušina bude odváděna novým vzduchotechnickým potrubím o průměru 450 mm přes západní fasádu objektu do výšky cca 6,5 m nad zemí.

Pozn.: Odsávací potrubí stávajících dvou laserové čistících strojů je po průchodu filtračním zařízením svedena do společného výduchu.

3.4. JMENOVITÉ (PROJEKTOVANÉ) VÝROBNÍ KAPACITY, PROVOZNÍ DOBA ZDROJE

Jmenovitá výrobní kapacita*Množství upravených osobních plášťů*

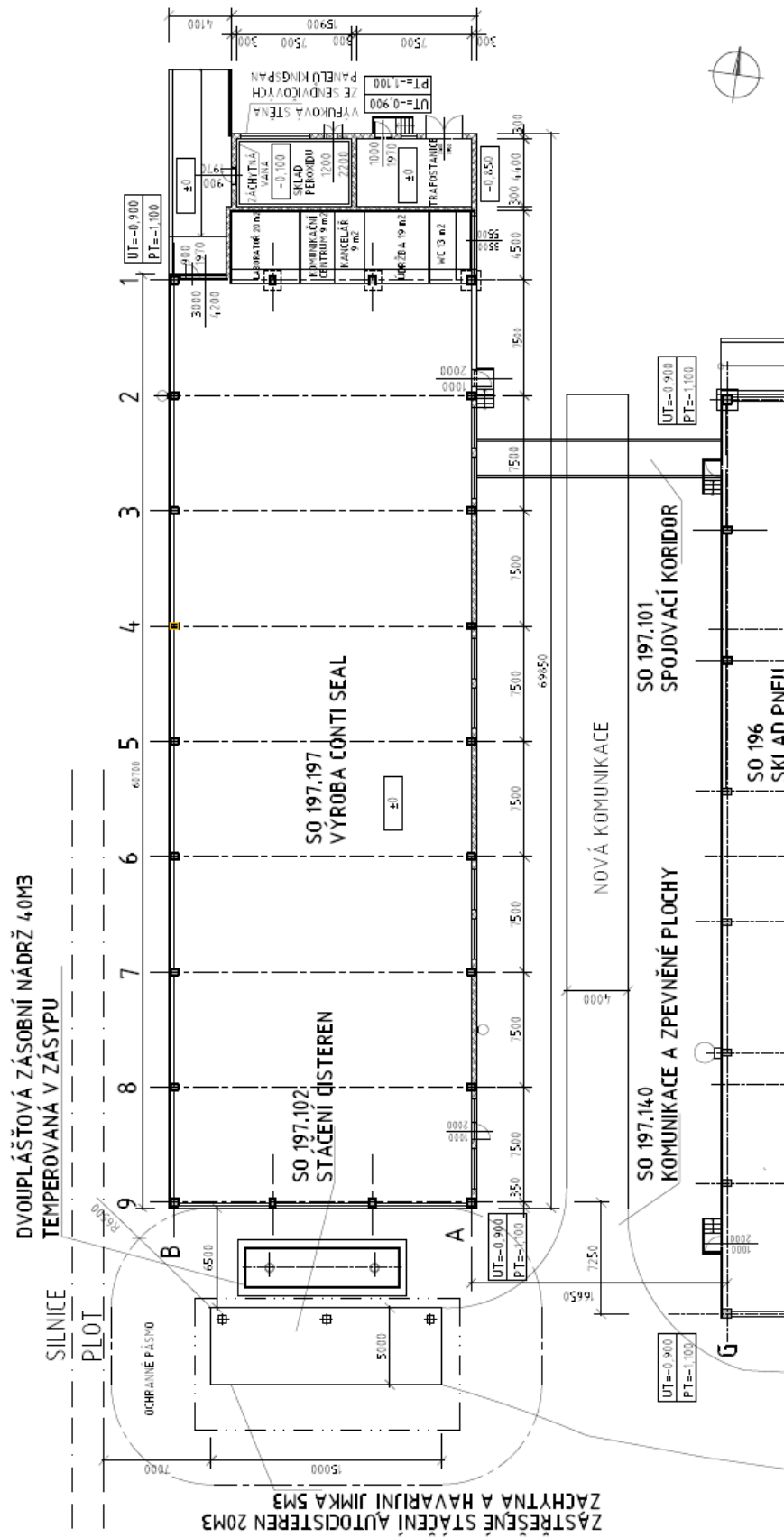
- | | |
|------------------|--------------|
| - stávající stav | 1 000 000 ks |
| - nový stav | 1 500 000 ks |

Provozní doba (nemění se)

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| - směnnost provozu | 3 směny, nepřetržitý provoz |
| - počet provozních dní v roce | 320 dní/rok |
| - počet provozních hodin | 7 680 h/rok |

3.5. SCHÉMATA, NÁKRESY

Obrázek 4: Dispoziční řešení provozu Conti Seal



3.6. SYSTÉM ŘÍZENÍ, REGULACE A MĚŘENÍ PROCESŮ

O provozu zdrojů znečišťování ovzduší jsou vedeny provozní záznamy, včetně evidence základních ukazatelů výroby, tj. množství upravených pneumatik, spotřeba vstupních surovin a provozní hodiny zdroje.

Funkčnost zařízení je dimenzována pro trvalý automatický provoz. V rámci předemné technologie jsou tak instalovány kontrolní, regulační a měřicí prvky, které zajišťují její automatický a bezpečný provoz bez stálé obsluhy.

3.7. ÚDAJE O REFERENČNÍCH STAVBÁCH

Za referenční stavby lze označit přímo stávající provoz Conti Seal. Laserové čištění pak představuje běžně používanou technologii v mnoha provozech v rámci celé České republiky.

4. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA STACIONÁRNÍHO ZDROJE

Vzhledem k tomu, že aplikační viskózní hmota nanášená do vnitřní části pláště neobsahuje těkavé organické látky, nemá zdroj „Výroba Conti Seal“ podle rozhodnutí krajského úřadu stanoveny specifické emisní limity a nevztahují se tak na něj povinnosti pro umístění měřícího místa apod.

V následujících podkapitolách je proto popisován pouze relevantní zdroj Laserový čisticí stroj č. 3.

4.1. UMÍSTĚNÍ MĚŘÍCÍHO MÍSTA

Laserový čisticí stroj č. 3

V případě instalace třetího laserového zařízení provozovatel zajistí vybudování měřícího místa za filtračním zařízením v souladu s technickými normami a zabezpečí je z hlediska bezpečnosti práce. Měřící místo bude vybaveno odběrovými přírubami a bude udržováno v provozu schopném stavu.

Jeho vybudování se předpokládá ve svislém úseku potrubí po prostupu fasádou objektu.

4.2. SPECIFIKACE ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK STACIONÁRNÍHO ZDROJE

Laserový čisticí stroj č. 3

Při laserovém opálení mikroskopické vrstvy materiálu včetně všech nečistot jsou produkovány tuhé znečišťující látky (TZL).

4.3. NAMĚŘENÉ HODNOTY EMISÍ

Laserový čistící stroj č. 1 a 2

Dle autorizovaného měření emisí (Protokolu o zkoušce č. 15150 vystavený dne 21. 8. 2015, TOP - ENVI Tech Brno, s.r.o.) na stávajících zdrojích byla na společném výduchu laserových čistících zařízení naměřena níže uvedená koncentrace znečišťujících látek:

- průměrná hmotnostní emise TZL 4,04 mg/m³

Výše uvedené výsledky měření emisí jsou přepočteny na stav vlhkého plynu za normálních stavových podmínek – stavové podmínky B.

Laserový čistící stroj č. 3 bude osazen identickým filtračním zařízením s garantovanými emisemi do 5 mg/m³ TZL.

4.4. VYPOČTENÉ HODNOTY EMISÍ

Laserový čistící stroj č. 3

Na základě garantované výstupní emise TZL, výkonu odsávání a provozní doby lze stanovit teoretické množství celkových ročních emisí:

$$\text{TZL} = (5 \text{ mg/m}^3 * 8\,000 \text{ m}^3/\text{h} * 7680 \text{ h/rok}) / 1\,000\,000 = \mathbf{307,2 \text{ kg TZL/rok}}$$

4.5. POROVNÁNÍ S POŽADAVKY STANOVENÝMI ZÁKONEM NEBO PROVÁDĚCÍMI PRÁVNÍMI PŘEDPISY

Laserový čistící stroj č. 3

Specifické emisní limity dle zákona

Vzhledem k tomu, že tato dílčí část provozu Conti Seal není operaci přeměny přírodního či syntetického kaučuku do konečného pryžového výrobku, nejsou dle přílohy č. 5, části II, bodu 13 k vyhlášce č. 415/2012 Sb., pro vyjmenovaný stacionární zdroj (kód 9.23.) znečišťování ovzduší stanoveny specifické emisní limity.

Specifické emisní limity dle rozhodnutí krajského úřadu

Na základě rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje o změně povolení vyjmenovaných zdrojů v rámci provozu „Výroba pneumatik“ ze dne 23. ledna 2017 je pro stávající laserové čistící stroje (zařízení 473 a 474) stanoven specifický emisní limit pro TZL 140 mg/m³ při hmotnostním toku > 2,5 kg/h a 190 mg/m³ při hmotnostním toku ≤ 2,5 kg/h. Autorizované měření emisí na těchto zařízeních je prováděno jedenkrát za 5 kalendářních let.

S ohledem na skutečnost, že u technologií nedochází ke spotřebě VOC, nevztahuje se na provozovatele povinnost zajišťovat autorizované měření emisí TOC na výduchu z odsávaných technologií.

Navrhované specifické emisní limity

Vzhledem ke garanci výše emisí TZL přímo od výrobce filtračního zařízení navrhuji zpřísnění specifických emisních limitů pro TZL na hodnotu 50 mg/m³. Intervaly jednorázového měření navrhuji ponechat v periodicitě jedenkrát za 5 kalendářních let.

5. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

5.1. STÁVAJÍCÍ ÚROVEŇ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Na základě pětiletých průměrných imisních koncentrací v roce 2011 až 2015, které zveřejnil ČHMÚ ve čtvercové síti 1 x 1 km, byly v území lokality uvažovaného zdroje zjištěny následující koncentrace znečišťujících látek:

| | |
|---|------------------------|
| - NO ₂ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m ³) | 17,2 µg/m ³ |
| - PM ₁₀ (průměrná roční koncentrace, limit 40 µg/m ³) | 27,9 µg/m ³ |
| - PM ₁₀ (36. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 50 µg/m ³) | 49,7 µg/m ³ |
| - PM _{2,5} (průměrná roční koncentrace, limit 25 µg/m ³) | 21,3 µg/m ³ |
| - benzen (průměrná roční koncentrace, limit 5 µg/m ³) | 1,8 µg/m ³ |
| - benzo(a)pyren (průměrná roční koncentrace, limit 1 ng/m ³) | 1,52 ng/m ³ |
| - SO ₂ (4. nejvyšší hodnota 24 hodinové koncentrace v kalendářním roce, limit 125 µg/m ³) | 27,4 µg/m ³ |
| - arsen (průměrná roční koncentrace, limit 6 ng/m ³) | 1,35 ng/m ³ |
| - kadmium (průměrná roční koncentrace, limit 5 ng/m ³) | 0,36 ng/m ³ |
| - olovo (průměrná roční koncentrace, limit 0,5 µg/m ³) | 9,8 ng/m ³ |
| - nikl (průměrná roční koncentrace, limit 20 ng/m ³) | 1,1 ng/m ³ |

Z pětiletých průměrů vyplývá, že kromě imisního limitu pro průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu a maximální denní koncentraci PM₁₀ jsou uvedené imisní limity plněny s velkou rezervou.

V posledním pětiletí vyhodnoceném ČHMÚ byl imisní limit pro průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu překročen o 52 %. Naopak imisní limit pro maximální denní koncentraci PM₁₀, resp. 36. nejvyšší hodnota denní koncentrace PM₁₀ je v příslušném „čtverci“ těsně pod povoleným maximem.

5.2. VLIV STACIONÁRNÍHO ZDROJE NA ÚROVEŇ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ

Cílem programů ke zlepšování kvality ovzduší je obecně v co možná nejkratší době dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky, které jsou v území překračovány.

Požadavky vyplývající z programů ke zlepšení kvality ovzduší

Program zlepšování kvality ovzduší zóna střední Morava - CZ07 (dále jen program) vydalo MŽP dne 18. 5. 2016 (č.j.: 34623/ENV/16) formou opatření obecné povahy. MŽP dále stanovilo podle § 9 odst. 2 a přílohy č. 5 zákona o ochraně ovzduší:

- I. Emisní stropy pro silniční dopravu pro vymezená území (dle kapitoly E.1 Programu)
- II. Stacionární zdroje, u nichž byl identifikován významný příspěvek k překročení imisního limitu v zóně CZ07 (dle kapitoly E. 2 Programu) a u nichž bude postupováno dle § 13 odst. 1 zákona
- III. Opatření ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší v zóně CZ07 (dle kapitoly E. 4 Programu)

Stanovený I. a II. bod opatření MŽP uvedený výše se na předmětnou provozovnu nevztahuje.

III. bod je zaměřen převážně na snižování emisí z dopravy, průmyslových a energetických zdrojů. Z výčtu uvedených kódů opatření lze pro posouzení změny zdroje „Laserový čisticí stroj“ aplikovat opatření ke snížení vlivu vyjmenovaných stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší pod kódem BD1 „Zpříisňování/stanovování podmínek provozu“ a BD2 „Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území“.

Z popisu opatření kódu BD1 je lze aplikovat níže uvedenou část:

„U všech stacionárních zdrojů bude kompetentní orgán stanovovat, pokud je to možné a ekonomicky přijatelné, technické podmínky provozu, které jsou definovány a kterých lze dosáhnout nejlepšími dostupnými technikami nebo nejlepším běžně dostupným technickým řešením.“

Z popisu opatření kódu BD2 je lze aplikovat níže uvedenou část:

„V případě umístění nového zdroje v území, zejména v území s překročenými imisními limity, je nezbytné vyžadovat takovou úroveň emisí do ovzduší, aby byly splněny kritéria nejlepších dostupných technik (Best Available Techniques - BAT).“

Při stanovení závazných podmínek provozu, zejména emisních limitů, úřad vychází z nejlepších dostupných technik (BAT) a použije závěry o nejlepších dostupných technikách (Závěry o BAT dle směrnice 2010/75/EU). Při stanovení závazných podmínek provozu se přihlíží také k technickým charakteristikám zařízení, jeho umístění a místním podmínkám životního prostředí.“

„U všech nových stacionárních zdrojů bude kompetentní orgán, pokud je to možné a ekonomicky přijatelné, stanovovat technické podmínky provozu a emisní koncentrace na úrovni dolní poloviny emisního intervalu, který je definován a kterého lze dosáhnout nejlepšími dostupnými technikami nebo nejlepším běžně dostupným technickým řešením.“

Plnění požadavku BD1 a BD2

Používaná technologie laserového čištění je technologií na úrovni současného poznání, která dosahuje požadované úrovně ochrany životního prostředí.

V rámci umístění třetího laserového čisticího zařízení je navrhováno zpřísnění specifických emisních limitů pro všechna laserová čisticí zařízení ze stávajících 190 mg/m³ (při hmotnostním toku ≤ 2,5 kg/h) na 50 mg/m³ TZL.

Shrnutí

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že je v dostatečné míře zajištěna minimalizace imisních dopadů vyjmenovaných stacionárních zdrojů související s provozem Conti Seal a čímž je naplněna podstata výše uvedených opatření.

6. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ PODMÍNEK PROVOZU

6.1. SHRNUTÍ RIZIK S OHLEDEM NA KVALITU OVZDUŠÍ

Havárií zdroje znečišťování je nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy.

Dojde-li k havárii či poruše, je každý pracovník povinen v rámci svých pracovních povinností přispívat k odstraňování důsledků těchto stavů. Odpovědní pracovníci jsou povinni co nejdříve zastavit nebo omezit provoz zdroje u kterého k havárii došlo případně i zdrojů, na které by se havarijní stav mohl rozšířit.

Poruchám a haváriím se předchází především důsledným dodržováním provozních předpisů. Důležitá je správná údržba a seřizování technologie. Veškeré technologické zařízení zdrojů musí být provozováno podle návodů výrobce/dodavatele technologie a musí být neustále v řádném technickém stavu. Povinností provozovatele zařízení je zajišťovat jeho řádný provoz tak, aby byl bezpečný, spolehlivý a hospodárný, musí být zajištěna ochrana ovzduší před nadbytečnými emisemi. Musí být dodržovány termíny a rozsah revizí či oprav. O provozu se vedou veškeré předepsané záznamy. Na zdrojích bude vedena Provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší.

Posuzovaná technologie je odzkoušena přímo v provozovně provozovatele a na základě několika letých zkušeností s jejím provozem lze označit za technologii, u níž není předpoklad vznik havarijního stavu za běžného provozu.

6.2. ZÁKLADNÍ PODMÍNKY PROVOZU A DOPORUČENÍ

Funkčnost zařízení je dimenzována pro trvalý automatický provoz. V rámci předmětné technologie jsou tak instalovány kontrolní, regulační a měřicí prvky, které zajišťují její automatický a bezpečný provoz bez stálé obsluhy.

Vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší související s provozem Conti Seal budou provozovány v souladu s aktualizovaným provozním řádem stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší provozovatele Continental Barum s.r.o.

6.3. ZÁVĚR

Zpracovatel odborného posudku předpokládá dosavadní dodržování povinností provozovatele vyplývající ze schválených provozních předpisů, případně jejich aktualizací.

Na základě výše uvedených skutečností doporučuji ke schválení.

Ve Zlíně dne 30. 6. 2017

Ing. Josef Gresl



*držitel autorizace ke zpracování odborných posudků
podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
č.j. 15436/ENV/17 (kopie rozhodnutí je uvedena na konci dokumentu)*

Ministerstvo životního prostředí

Č.j.
15436/ENV/17

Vyřizuje:
Mgr. Libor Cieslar

Praha dne
5. 4. 2017

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), jako orgán státní správy příslušný podle ustanovení § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v souladu s ustanovením § 32 odst. 2 a násl. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci po posouzení žádosti rozhodlo takto:

Ing. Josefu Greslovi

trvale bytem: Podveská XI 6470, 760 01 Zlín,
nar. dne: 17. července 1985,

v y d á v á
podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

AUTORIZACI KE ZPRACOVÁNÍ ODBORNÝCH POSUDKŮ

a to v následujícím rozsahu stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší uvedených dle jejich kódového označení v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší:

- Energetika - spalování paliv o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 50 MW (kódy 1.1. – 1.4.);
- Tepelné zpracování odpadu, nakládání s odpady a odpadními vodami (kódy 2.2. – 2.4. a 2.6. – 2.7.);
- Energetika ostatní (kódy 3.1. a 3.7.);
- Výroba a zpracování kovů a plastů (kódy 4.4. - 4.5. a 4.12. – 4.14.);
- Zpracování nerostných surovin (kódy 5.11. a 5.14.);
- Chemický průmysl (kódy 6.5. a 6.25.);
- Potravinářský, dřevozpracující a ostatní průmysl (kódy 7.7. a 7.10.);
- Chovy hospodářských zvířat (kód 8.);
- Použití organických rozpouštědel (kódy 9.1. - 9.24.);
- Nakládání s benzinem (kódy 10.1. a 10.2.);
- Ostatní zdroje (kódy 11.1. - 11.9.).

Při výkonu autorizované činnosti je autorizovaná osoba povinna:

1. Uvádět pouze správné, úplné a nezkrácené údaje a dodržovat povinné náležitosti odborných posudků stanovené v příloze č. 13 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;
2. Postupovat v souladu s pracovními postupy, metodami a zásadami Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší pro vypracování odborných posudků osobou

1/2

autorizovanou podle § 32 odst. 1 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění jeho aktualizací.

Odůvodnění:

Doručením žádosti pana Ing. Josefa Gresla o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracovávání odborných posudků podle § 32 odst. 1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší bylo dne 1. 3. 2017 zahájeno správní řízení o vydání autorizace.

Ing. Josef Gresl ve své žádosti požádal o vydání autorizace ke zpracování odborných posudků na stacionární zdroje dle kódů 1.1. – 1.4., 2.2. – 2.4., 2.6. – 2.7., 3.1., 3.7., 4.4. – 4.5., 4.12. – 4.14., 5.11., 5.14., 6.5., 6.25., 7.7., 7.10., 8., 9.1. – 9.24., 10.1., 10.2., 11.1. – 11.9. přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší. Žadatel k žádosti doložil příslušné podklady dle § 32 odst. 5 zákona o ochraně ovzduší.

Za účelem ověření znalostí žadatele se dne 22. března 2017 sešla autorizační komise ministerstva. Autorizační komise navrhla hodnotit zkoušku stupněm „vyhověl s návrhem na omezení rozsahu autorizované činnosti oproti žádosti“, čímž bylo prokázáno, že žadatel má odborné znalosti a znalosti právních předpisů upravujících ochranu životního prostředí a je schopen zpracovávat odborné posudky v rozsahu uvedeném ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění, podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho oznámení, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 00, Praha 10. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí. Včas podaný rozklad má odkladný účinek.

Autorizovaná osoba je při výkonu činnosti povinna dodržovat povinnosti dle ust. § 34 zákona o ochraně ovzduší, zejména je povinna oznámit ministerstvu do 30 dnů ode dne, kdy ke změně došlo, změnu údajů uvedených v žádosti o vydání rozhodnutí o autorizaci.

Rozhodnutí o autorizaci se, v souladu s ust. § 33 odst. 2 zákona o ochraně ovzduší, vydává na dobu neurčitou a nemůže být převedeno na jinou osobu. Platnost rozhodnutí o autorizaci zaniká smrtí fyzické osoby, jejím prohlášením za mrtvou, zánikem právnické osoby, které bylo rozhodnutí o autorizaci vydáno, nebo dnem nabytí právní moci rozhodnutí o odebrání autorizace. Ministerstvo odebere autorizaci vždy při naplnění podmínek ust. § 33 odst. 3 písm. a) a b) zákona o ochraně ovzduší. Ministerstvo může v souladu s ust. § 33 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší odebrat autorizaci v případě, že dojde k podstatné změně podmínek, za kterých byla autorizace vydána.

Bc. Kurt Dědič

ředitel odboru ochrany ovzduší

*Otisk kulatého razítka MŽP
červené barvy č. 14*

Na vědomí (po nabytí právní moci): ČIŽP, ředitelství, odbor ochrany ovzduší

2/2