



Regionální centrum EIA s.r.o.
Environmental Impact Assessment

Chelčického 4, 702 00 Ostrava, Česká republika, tel., fax: +420 596 114 440, tel.: 596 114 469
e-mail: rimmel@rceia.cz, <http://www.rceia.cz>

Název zakázky : Modernizace lyžařského areálu Bílá - Jih
Číslo zakázky : 26033
Objednatel : Obecní úřad Bílá

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

(podle přílohy č. 3 zákona č. 163/2006 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí)

Modernizace lyžařského areálu Bílá - Jih

Zpracovali: Ing. Jitka Kaslová
Bc. Andrea Glembová
RNDr. Veronika Kornecká

Schválil: **Ing. Vladimír Rimmel**
osvědčení odborné způsobilosti MŽP č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993

OBSAH

A. Údaje o oznamovateli	4
B. Údaje o záměru	4
I. Základní údaje	4
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:	4
2. Kapacita (rozsah) záměru:	4
3. Umístění záměru:	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	4
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant	5
6. Popis technického a technologického řešení záměru	6
7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru	8
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
II. Údaje o vstupech	9
1. Půda	9
2. Voda	10
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	10
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
III. Údaje o výstupech	11
1. Ovzduší	11
2. Odpadní vody	12
3. Odpady	12
4. Ostatní	13
5. Doplnující údaje	13
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	14
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	14
a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	14
b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	15
c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na	15
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	16
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	24
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	24
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	25
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	26
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	26
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	28
E. Porovnání variant řešení	29
F. Doplnující údaje	30
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	31
H. přílohy	32

Seznam zkratk

ČOV	čistírna odpadních vod
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
JZ	jihozápad
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
NPR	národní přírodní rezervace
O	ostatní
PO	ptačí oblast
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
RZ	rekreační vybavení
SCHKO	Správa chráněné krajinné oblasti
SO	stavební objekt
SV	severovýchod
TLV	teleskopický lyžařský vlek
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
VN	vysoké napětí
VÚC Beskydy	Velký územní celek Beskydy

Seznam tabulek

tabulka 1 - Informace o dotčených parcelách k.ú. Bílá	9
tabulka 2 - Produkované odpady při rekonstrukci a provozu areálu Bílá – Jih	13
tabulka 3 - Průměrné sněhové poměry obce Bílá.....	16
tabulka 4 - Kvalita ovzduší na stanici AIM Bílý Kříž.....	17
tabulka 5 - Informace o sesuvech v lokalitě Bílá, Staré Hamry.....	18
tabulka 6 - Složení travní směsi	20

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel : **Obecní úřad Bílá**
IČO : 577 669
Sídlo : Bílá 142, 739 15 pošta Staré Hamry
Okres Frýdek - Místek
Statutární zástupce : starosta ing. Vítězslav Kubačák
tel.: 558 690 020 , 724 045 337
e-mail: ou@obecbila.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Modernizace lyžařského areálu Bílá - Jih.

Z důvodu lokalizace záměru uvnitř CHKO Beskydy je stavba posuzována podle Přílohy č. 1, kategorie II, bod 10.10.: „Rekreační a sportovní areály, hotelové komplexy a související zařízení v územích chráněných podle zvláštních právních předpisů“.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Modernizace lyžařského areálu zahrnuje – výstavbu nové sjezdové trati na ploše cca 40 000 m², vybudování dopravního lyžařského vleku Doppelmayr (kotvový lyžařský vlek) o délce 720 m a teoretické přepravní kapacitě 1000 os./hod., vybudování zasněžování, osvětlení sjezdových tratí, vybudování provozně-sociálního objektu, zprovoznění zimní cesty na Žarovjanku v délce 450 m, vybudování parkovacích ploch na ploše 1900 m² a parkovací kapacitě pro cca 60 automobilů.

3. Umístění záměru:

Kraj : Moravskoslezský

Okres : Frýdek - Místek

Obec : Bílá

Kat. území : Bílá

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Předmětem záměru je modernizace lyžařského areálu na jižní straně údolí obce Bílá. Modernizace spočívá ve vybudování nové trasy sjezdovky, lyžařského vleku, zasněžování na sjezdovkách, osvětlení sjezdových tratí, vybudování provozně-sociálního objektu, zprovoznění zimní cesty na Žarovjanku, vybudování parkovacích ploch.

Posuzovaná modernizace areálu v Bílé je součástí navrhovaného projektu s názvem „Modernizace oblasti Šance“.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Lyžařský areál Bílá - Jih je umístěn na jihozápadní straně údolí obce Bílá a slouží převážně pro méně zdatné a začínající lyžaře. Společně s lyžařským areálem Bílá - Sever, který je vhodný pro pokročilé a zdatné lyžaře, zaujímá lyžařské středisko přední místo mezi středisky v Beskydech, ale také na Moravě. Vlivem stoupající návštěvnosti tohoto střediska nestačí stávající areál již poskytovat kvalitní služby z hlediska přepravní kapacity a množství sjezdových tratí.

Zájmové území leží ve III. zóně ochrany CHKO Beskydy, ve spodní části areál navazuje na intravilán obce Bílá. Díky možnosti výroby technického sněhu pro zasněžování sjezdové dráhy má obec Bílá do budoucna vynikající předpoklady pro vysokou návštěvnost v případě, že navýší technickou vybavenost střediska. Obec je přirozenou spádovou oblastí pro denní návštěvnost obyvatel ostravsko-karvinské aglomerace i pro pobytovou rekreaci návštěvníků z větších vzdáleností.

Územní plán (ÚPN) obce Bílá byl dokončen v červnu 1996 a schválen zastupitelstvem obce dne 27. listopadu 1997. V březnu 2002 byla dokončena změna č.1, která byla následně projednána a schválena. Dne 30. března 2006 schválilo zastupitelstvo obce Bílá pořízení změny č.2 územního plánu. Důvodem pro pořízení změny č. 2 je skutečnost, že modernizace lyžařského areálu Bílá - Jih znamená rozšíření stávajícího lyžařského areálu o novou sjezdovou trať a tím změnu v závazné části územního plánu (2).

Obec Bílá patří do území řešeného územním plánem velkého územního celku – ÚPN VÚC – Beskydy, jehož závazná část je vymezena usnesením vlády ČR ze dne 25. 3. 2002 č.298 – viz sdělení č. 143/2002 Sb. – přílohy č.1 a 2.

Lokalita změny č. 2 ÚPN je plocha nově vymezené sjezdovky navazující na stávající lyžařský areál. Lokalita leží uvnitř III. zóny CHKO Beskydy, uvnitř chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Beskydy, uvnitř ochranného pásma 2. st. vodárenské nádrže Šance - 2b vnější a uvnitř evropsky významné lokality NATURA 2000 - Beskydy CZ0724089 a je dnes využívána jako hospodářský les.

Lokalita změny č. 2 se týká následující limity:

- chráněná krajinná oblast Beskydy (lokalita změny leží uvnitř III. zóny CHKO)
- chráněná oblast přirozené akumulace vod Beskydy (lokalita změny leží uvnitř)
- ochranná pásma vodárenské nádrže Šance 2. st. (sjezdovka leží uvnitř 2b vnější, parkoviště uvnitř 2a vnitřně)
- lesy a ochranné pásmo lesů (sjezdovka je navrhována na lesních pozemcích, do plochy parkoviště zasahuje ochranné pásmo lesa)
- vodní tok Bílé Ostravice (parkoviště leží v těsné blízkosti)
- ochranné pásmo nadzemního vedení VN 22 kV (prochází okrajem plochy parkoviště) (2).

Vzhledem k charakteru a lokalitě záměru je sjezdová trať umístěna na jižním svahu areálu SKI Bílá. Pro vybudování nové sjezdové trati na jižním svahu se jeví tři varianty (viz. příloha č. 2, 3, 4) a doporučující varianta čtvrtá, která je kombinací první a druhé varianty (viz. část E). První tři varianty zajišťují to, aby vlek vedl krajem sjezdovky a tím se předešlo problémům s vysněžováním a úpravou trasy pod vlekem.

Varianta I

V této variantě jsou navrženy dvě sjezdovky (viz. příloha č. 2). Jedna vede v horní části po levé straně vleku (při pohledu zespod) a napojuje se na stávající sjezdovky v místech dnešního snowparku. Druhá sjezdovka mírně vybočuje vpravo a u horní stanice stávajícího vleku TLV se stáčí k vleku. U horní stanice TLV je možno přejet na stávající sjezdovky. Nová trasa dále pokračuje po pravé straně vleku až do spodní části, kde se napojuje na stávající sjezdovky v místech dojezdu. Nevýhodou této varianty je dvojití křížení s trasou vleku.

Plocha nové části sjezdovky a její odlesnění je 40 210 m².

Varianta II

Tato varianta je podobná variantě I ve vedení tras sjezdovek (viz. příloha č.3). Vlek ovšem vede ze zadní strany stávajícího obslužného objektu k vrcholu. Nová trasa sjezdovky vede po celé délce vleku, přičemž v horní části (cca 1/3 trati) je sjezdovka vedena po obou stranách vleku. Levá sjezdovka (při pohledu zdola) se pak napojuje na stávající sjezdovky v horní části stávajícího snowparku. Sjezdová trať na pravé straně vleku pak pokračuje svůj průběh na 2/3 celkové délky trati přičemž nedochází ke křížení s trasou vleku. Výhodou této varianty je, že trasa vleku v celé své délce tolik nekříží trasu sjezdovek.

Plocha nové části sjezdovky a její odlesnění je 39 740 m².

Varianta III

U této varianty vede trasa vleku rovněž ze zadní strany obslužného objektu, jako u varianty II, ale horní stanice je umístěná blíže k horní stanici stávajícího vleku (viz. příloha č. 4). Sjezdovka pak vede výhradně jen po jedné (pravé) straně vleku. V horní části je sjezdovka rozšířená k vhodnějšímu umístění snowparku. U této varianty by propojení se stávajícími sjezdovkami bylo pouze na několika místech přejezdy. Výhodou je vhodnější umístění trasy vleku, který je v „zákrytu“ lesa a tím je chráněn před jarním sluncem.

Plocha nové části sjezdovky a její odlesnění je 34 730 m².

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Stávající samoobslužný vlek s pevnými, dvoustupňovými unášeči na dopravním laně umístěný v lokalitě Bílá - Sever, byl v roce 2006 nahrazen novou čtyřsedačkovou lanovkou.

Trasa je vedena z míst poblíž stávajícího objektu pro úschovu rolby až na hřeben kopce. Přesná trasa se pak odvine od zvolené varianty. Spodní stanice je posunuta vlevo od stávající stanice vleku TLV z důvodu zvětšení prostoru u dojezdu sjezdovek.

Technické parametry vleku:

Délka vleku	:	cca 720 m
Převýšení	:	155 m
Kapacita	:	1000 osob/hod.
Dopravní rychlost	:	3,15 m/sec.
Výkon motoru	:	100 kW
Pohon	:	dolní stanice
Napínání dopr. lana	:	dolní stanice-hydraulické
Dopravní větev	:	levá
Výrobce	:	Doppelmayr-Rakousko (1997)

Poháněcí stanice je umístěna v dolní stanici. Na nosné ocelové konstrukci je umístěna poháněcí jednotka včetně hydraulického napínání dopravního lana. Pohon se předpokládá rekonstruovat a dovybavit plynulou regulací.

Podpěry jsou typu „T“ s příčnými nosníky kladkových baterií. Unášecí jsou dvoumístné, bubínkové s hydraulickým popř. mechanickým tlumením rozjezdu a zpětného navíjení.

Zabezpečovací a signalizační zařízení je provedeno na všech kladkových bateriích, tlačítka STOP v obou stanicích, telefonní propojení obou stanic a signalizace s identifikací poruchových stavů.

Povrchová úprava – veškeré ocelové konstrukce i dopravní lano jsou pozinkované provedení.

Systém zasněžování

Pro výrobu technického sněhu je nutno sjezdovky vybavit rozvody vody a elektrické energie. Rozvody vody a elektrické energie budou napojeny na stávající rozvody a dále vedeny podél nové sjezdovky popř. trasy vleku. Rozvody vody budou vedeny v nezamrzající hloubce ocelovými, pozinkovanými trubkami DN 125 s odbočkami k jednotlivým hydrantům trubkou DN 50. Hydranty jsou umístěny v plechových, nerezových skříních, včetně rozváděčů pro přívod elektrické energie.

Elektrická energie je vedena kabely ve výkopu od hlavního rozváděče, umístěného v provozní budově, k jednotlivým rozváděčům na trase. Kromě silnoproudých kabelů budou v trase vedeny i sdělovací kabely pro možnost připojení elektrického měření a možnosti ovládání čerpací stanice z rozváděčů na trase.

Předpokládaný počet nových připojovacích míst na sjezdové trati je 12 ks.

Předpokládaná délka potrubních rozvodů: 700 m

Předpokládaná délka kabelových rozvodů: 1000 m

Rozvody vody budou napojeny na stávající trasy rozvodů, čerpací zařízení bude ponecháno stávající. K navýšení okamžité spotřeby vody nedojde.

Zařízení pro výrobu sněhu (sněžná děla) budou využita stávající, které jsou v areálu k dispozici.

Osvětlení sjezdovek

Pro atraktivnost večerního lyžování se předpokládá osvětlit nově vybudovanou sjezdovku. Osvětlovací tělesa budou zavěšena na ocelové sloupy ve výšce cca 10 m. Předpokládá se umístit celkem 12 stožárů po třech osvětlovacích tělesech. Kabely pro osvětlení budou uloženy v zemi ve výkopu společně s ovládacím kabelem vleku. Výkop pro kabelové vedení bude široký 80 cm a hluboký 120 cm.

Provozně sociální objekt

Provozně-sociální budova je umístěna u dolní stanice nového vleku, v místě pod stávajícím obslužným objektem, nad parkem.

Budova je jednopodlažní, zděná, střecha sedlová. Půdorysný rozměr 14 x 9 m.

V budově se předpokládá umístit:

- ◆ Pokladny
- ◆ Sociální zařízení pro návštěvníky areálu a personál
- ◆ Hlavní čerpací stanici

- ◆ Sklad provozního materiálu pro potřeby uskladnění v letních měsících (plůtky apod.)
- ◆ Provozní místnost s kanceláří

Pro potřeby provozně sociální budovy je nutno zajistit přípojku vody, napojení na kanalizaci, přípojku elektrické energie. Předpokládá se návštěva cca 900 osob/den, 2 pracovníků bufetu a 100 dnů provozu areálu.

Přípojka vody - bude vedena z vodovodu vedoucího do hotelu Pokrok. Délka přípojky cca 50 m.

Napojení na kanalizaci – bude provedeno na místní kanalizaci se zaústěním na ČOV. Kanalizace vede pod objektem v horní části parku. Délka napojení cca 40 m.

Přípojka elektrické energie – je řešena v rámci přípojky pro celý areál. Přípojka se předpokládá z nadzemního VN vedení a stávající trafostanice.

Vytápění objektu bude zabezpečeno elektrickou energií.

Na výstavbu budovy je nutno vypracovat samostatný projekt, který bude řešit podrobně všechny náležitosti, včetně nejvhodnějšího začlenění do terénu a okolních úprav.

Navrhovaná provozní a sociální budova bude vytápěna elektřinou.

Vybudování zimní cesty na Žarovjanku

Jelikož bude posunuta dolní stanice nového vleku oproti stávajícímu umístění dolní stanice vleku TLV a rozšířen dojezd sjezdovek, je nutno vybudovat nové napojení na stávající zimní cestu na Žarovjanku. Jako nejvhodnější se jeví buď zprovoznění původní cesty vedoucí kolem ČOV, nebo vybudování nové cesty kolem ČOV s napojením na zimní cestu. V případě zprovoznění původní cesty by se jednalo o srovnání nerovností a zpevnění povrchu drceným kamenivem. V případě vybudování nové cesty by se jednalo u vykácení porostu v šířce cca 4 m a srovnání terénu. Cesta bude využívána pouze v zimních měsících kdy nelze používat cestu vedoucí přes sjezdovku.

Délka cesty cca 450 m.

Vybudování parkovacích ploch

Jedná se o zbudování dalších parkovacích ploch, které by převážně sloužily nově budovanému vleku na jižní straně. Vjezd na parkoviště z hlavní silnice by byl společný s nově využívanou zimní cestou na Žarovjanku. Na této ploše bylo původně umístěno koupaliště, nyní je plocha, dle územního plánu, zařazena do průmyslových ploch.

Parkoviště bude řešeno jako travnaté, zpevněné, krátkodobé, sezónní s parkováním pouze osobních vozidel na dobu nejvýše 8-10 hodin denně.

Konstrukci parkoviště tvoří:

- ◆ humusová zemina se štěrkem zrnitosti 16/22 tl. 30 mm
- ◆ štěrk zrnitosti 16/32 s humusovou zeminou tl. 70-100 mm
- ◆ štěrkokodrt' zrnitosti 0-63 tl. 150-200 mm

Plocha pro parkoviště je o velikosti cca 1900 m². Tato plocha zabezpečí parkování pro cca 60 automobilů.

Výjezd z parkoviště bude opatřen příslušným dopravním značením.

7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru

Modernizaci lyžařského areálu je možno rozdělit do několika etap jejichž realizace bude probíhat postupně v návaznosti na finančních prostředcích a jednáních s dotčenými orgány.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: 6/2007

Předpokládaný termín dokončení realizace záměru: 12/2007

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Moravskoslezský kraj
- Obec Bílá

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Předpokládá se vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení, které bude vydávat stavební úřad – Městský úřad Frýdlant nad Ostravicí.

Vodoprávní rozhodnutí (povolení k nakládání s vodami) – Povodí Odry.

Další rozhodnutí mohou vyplynout z požadavků OOP.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Záměr Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice se dotkne následujících pozemků v katastru obce Bílá: 3407/16, 3407/84, 3407/85, 3407/96, 3407/151, 3407/152, 3407/153. Jedná se převážně o pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL), zemědělský půdní fond nebude záměrem dotčen. Z lesního půdního fondu bude vyňato cca 4 ha. Změna spočívá v převedení plochy budoucí sjezdovky z funkční zóny Z - krajinné zeleně do funkční zóny RZ - rekreačního vybavení.

Tabulka 2: Informace o dotčených parcelách k.ú. Bílá

parc. číslo	druh pozemku	využití pozemku	č. LV	vlast. právo	výměra v m ²
3407/16	ostatní plocha	jiná plocha	294	ČR	5900
3407/84	lesní pozemek	PUPFL	294	ČR	31032
3407/85	ostatní plocha	sport. a rekreač. plocha	505	HPHG s.r.o.	3695
3407/96	lesní pozemek	PUPFL	294	ČR	3734627
3407/151	ostatní plocha	sport. a rekreač. plocha	294	ČR	475
3407/152	lesní pozemek	PUPFL	294	ČR	9949
3407/153	lesní pozemek	PUPFL	294	ČR	682742

U většiny pozemků vlastnické právo připadá České republice a právo hospodařit s majetkem státu Lesům České republiky, s.p. Pozemek s p.č. 3407/85 připadá společnosti HPHG s.r.o. se sídlem v Ostravě Porubě. Na všechny pozemky se vztahuje ochrana pro rozsáhlá chráněná území (3).

Dle dostupných informací se zde nenachází žádné sesuvné území. Navrhovaná modernizace areálu předpokládá dočasný zábor PUPFL na dobu 25 let na ploše 4 ha.

2. Voda

Pro provoz areálu bude potřebné zabezpečit vodu pouze pro účely výroby technického sněhu. Zdrojem vody bude Bílá Ostravice, z ní bude voda čerpána do hlavní čerpací stanice, která bude umístěna v provozně sociálním objektu. Voda bude dále dopravována v nezamrzající hloubce ocelovými, pozinkovanými trubkami DN 125 s odbočkami k jednotlivým hydrantům trubkou DN 50. Roční předpokládaná spotřeba vody je cca 11 200 m³. Maximální okamžité množství je 32 l/s. Voda použitá na zasněžování bude při jarním tání dotovat podzemní vody infiltrací, její přebytek bude sveden jako povrchový odtok drenážními kanálky s protierozní funkcí do okolních lesních pozemků a posléze do toku Bílé Ostravice. Voda se tak nedostane mimo povodí toku Bílé Ostravice.

Výpočet potřebného množství sněhu a vody k prvnímu zasněžení:

- Plocha nových sjezdovek je cca 40 000 m²
- Průměrná výška sněhové pokrývky 0,35 m
- Předpokládaná ztráta úletem cca 15 %

Množství sněhu na pokrytí sjezdovky $40\,000 \cdot 0,35 \cdot 1,15 = 16\,100\text{ m}^3$ sněhu tj. cca 6 441 m³ vody.

Množství vody pro potřeby provozu provozně sociální budovy po dobu provozu areálu se předpokládá v množství cca 1220 m³. Voda bude napojena na vodovodní řád do hotelu Pokrok. Voda bude využita pro potřeby sociálního zařízení a na provoz bufetu.

Ochrana vodních zdrojů a čistoty vodních toků bude zajištěna napojením navrhované provozní a sociální budovy a zpevněné plochy parkoviště na systém odvádění a čištění odpadních vod.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Provoz lyžařského areálu předpokládá pouze spotřebu elektrické energie. Pro potřeby zasněžování nárůst nevznikne, nárůst bude pouze z provozu nového vleku a z provozu provozně-sociální budovy. Napojení trasy elektrických rozváděčů bude ze stávajícího hlavního rozváděče umístěného v provozní budově. Rozvod bude proveden kabelem uloženém ve výkopu podél trasy vleku. Po trase bude umístěno celkem 12 ks rozváděčů.

Přívod elektrické energie je z transformátoru do hlavního přívaděče RM a pak do jednotlivých rozvaděčů technologického zařízení (vleky, čerpadla, rozváděče po trasách, apod.).

Celkový předpokládaný příkon celého areálu je cca $P_i = 510\text{ kW}$, z toho 460 kW max. výkon + 50 kW osvětlení.

Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie v celém areálu cca $A = 335\,000\text{ kWh/rok}$.

Celkový nově instalovaný příkon:

Vleky:	100 kW
Osvětlení:	50 kW
<u>Provozně-sociální budova:</u>	<u>15 kW</u>
Celkem	165 kW

Po odečtu příkonu vleku TLV (teleskopický lyžařský vlek) 11 kW dojde k nárůstu oproti stávajícímu stavu o 184 kW. Znamená to, že na svahu, který je součástí areálu Bílá – Jih budou v provozu dva vleky - stávající i navrhovaný kotvový lyžařský vlek typu Doppelmayr. Celkový předpokládaný příkon po modernizaci 510 kW.

Předpokládaný roční nárůst spotřeby elektrické energie je cca 165 000 kWh/rok.

Pro výstavbu opěrných zdí budou použity pouze místní materiály (dle doporučení CHKO Beskydy).

Lokalita bude napojena přípojkami na stávající technickou infrastrukturu: pitnou vodu, elektrické rozvody, kanalizaci. Vytápění provozně sociální budova bude zajišťována elektřinou. Způsob likvidace komunálního odpadu z provozu lyžařského areálu se nemění.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V období provozu lyžařského areálu bude pro příjezd k lokalitě využívána stávající komunikace I. třídy č. 56 Ostrava – FM – Frýdlant n.O. – Bílá a silnice I. třídy č. 35 Rožnov p.R. – Bumbálka. Autobusová doprava je zajištěna spoji FM – Konečná (státní hranice se SR), FM – Bumbálka (státní hranice se SR), Rožnov p.R. – Bílá. Stávající dopravní napojení je dostatečně kapacitní a nepočítá se s jeho úpravou. V rámci posuzovaného záměru je řešena problematika zvýšení parkovacích ploch. Plocha pro parkoviště je o velikosti cca 1900 m². Tato plocha zabezpečí parkování pro cca 60 automobilů.

Veškeré přípravné i stavební práce budou probíhat mimo komunikace. Pro přepravu materiálů na stavbu a odvoz vytěženého dřeva budou využity stávající komunikace. Tyto operace se uskuteční v krátkém období několika týdnů. Odvoz vytěženého dřeva bude prováděn způsobem, který byl plánován pro dotčené plochy pro původně plánovanou mýtní těžbu.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

a) Výskyt bodových zdrojů znečištění ovzduší se nepředpokládá v období výstavby ani provozu.

b) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

V období výstavby se plošné zdroje znečištění ovzduší mohou projevit jako důsledek prováděné těžby dřeva a zemních prací. Těžba dřeva bude prováděna obvyklým způsobem. Bude se jednat o krátkodobý vliv, na který budou navazovat terénní úpravy. Vzhledem ke vhodné konfiguraci terénu budou tyto úpravy minimální. K omezení tohoto zdroje znečištění dojde rychlým osázením uvolněné plochy travní směsí.

V období provozu je možno jako o plošném zdroji znečištění uvažovat o parkovacích plochách. Charakter provozu areálu předpokládá převažující celodenní parkování s malou obměnou parkujících vozidel. Na základě tohoto předpokladu je možno očekávat i několikanásobně nižší zátěž hlukem a emisemi ve srovnání s obdobnými parkovacími plochami využívanými při provozu např. obchodních komplexů.

c) hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

V období výstavby budou liniové zdroje znečištění souviset s přesunem materiálu z připravované a upravované plochy. Z tohoto důvodu bude i jejich časové trvání odpovídat postupu prací a bude ukončeno prakticky současně s existencí plošných zdrojů znečištění v lokalitě (při výstavbě).

V období provozu se jako liniový zdroj znečištění ovzduší projeví především provoz vozidel návštěvníků areálu. Tento zdroj se projevuje již v současné době. Předpokládá se, že v důsledku realizace posuzovaného záměru nedojde k výraznému vzrůstu dopravní zátěže. Část z návštěvníků doposud projíždí obcí Bílá do vzdálenějších lyžařských středisek. Realizací tohoto záměru lze předpokládat zvýšení návštěvnosti tohoto areálu. Proporce změn dopravních proudů a intenzit jsou však zdrojem nejistot.

2. Odpadní vody

Výstavba zařízení nepředpokládá produkci odpadních vod nad míru obvyklou při lesní těžbě a terénních úpravách lesních pozemků.

Sociální zařízení pro stávající zaměstnance i pro návštěvníky je součástí investičního záměru v rámci provozně-sociálního objektu. Předpokládá se využívání služeb tohoto objektu a současně navazujících objektů v sousedství – hotelu Pokrok, dalších ubytovacích a rekreačních zařízení, současných restaurací a bufetů a připravované provozní budovy LO SSK Vítkovice, kde budou komunální odpadní vody související s činností lyžařského areálu likvidovány přes ČOV v sousedství areálu.

3. Odpady

Nejširší spektrum odpadů bude vznikat v průběhu výstavby a konstrukce vleku.

Vytěžené dřevo nebude odpadem, klest a ostatní dřevní hmota budou likvidovány spálením.

V období činnosti sportovního areálu nebudou vznikat odpady s výjimkou částí dopravního zařízení, které bude nutno v rámci údržby měnit.

Mezi odpady nepřímo vzniklé činností a provozem lyžařského areálu patří i předpokládaný komunální odpad tvořený především obaly potravin spotřebovaných návštěvníky v průběhu rekreace. Jeho množství nebylo dosud kvantifikováno. Tento odpad je již řešen v rámci stávajícího provozu. Většina těchto odpadů se bude soustřeďovat v blízkosti spodní stanice dopravního zařízení.

Případný nadbytek výkopové zeminy bude použit na vyrovnání okolního terénu. Kabely a železo budou vytríděny a jejich likvidaci zabezpečí organizace při jejíž činnosti daný odpad vznikl v průběhu výstavby.

Tabulka 2: Produkované odpady při rekonstrukci a provozu areálu Bílá – Jih

Odpad	Produkce v období	Označení dle kat. odpadů	Kategorie	Kat. č. (vyhl.381/2001 Sb.)
Klest	Výstavba, příprava plochy, zneškodnění pálením	Odpady z lesnictví	O	02 01 07
Kovové součásti dopravního zařízení	Provoz, zneškodnění firmou zabezpečující servisní práce	Železné kovy	O	16 01 17
Betonová stavební suť	Výstavba, zneškodnění na Frýdecké skládce	Beton	O	17 01 01
Železo, ocel	Výstavba, zneškodnění firmou provozující sběr	Železo a ocel	O	17 04 05
Odpadní kabely	Výstavba, zneškodnění na Frýdecké skládce	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	17 04 11
Zemina nebo kamení	Výstavba, zneškodnění na Frýdecké skládce	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	17 05 04
Směsný komunální odpad	Provoz, zneškodnění společně s komunálním odpadem obce	Směsný komunální odpad	O	20 03 01

O - ostatní odpad

4. Ostatní

V období výstavby bude okolí zatěžováno především hlukem způsobeným těžbou dřeva, která je obvyklým jevem při hospodářském využívání lesa a hlukem způsobeným stavebními mechanismy. Organizací výstavby záměru, optimalizací jednotlivých kroků a dodržováním podmínek stanovených SCHKO Beskydy bude doba výstavby a tedy i hlukové zátěže, zkrácena na nezbytné minimum;

V období provozu bude zdrojem hluku především doprava. Zdrojem zvýšeného hluku může být výroba technického sněhu, která probíhá především v noci a hluk způsobený zařízeními na úpravu tratě, která probíhá ve večerních a nočních hodinách. Sněhová děla jsou v provozu již sedm let a doposud nebyla vznesena žádná připomínka na hluk vznikající při zasněžování. Hluk způsobený návštěvníky areálu je zdrojem nejistot.

Ochrana proti hluku musí být zajištěna tím, že hladina hluku z provozování vleku, z čerpací stanice a ze sněžných děl nepřesáhne stanovené limity pro venkovní prostory.

5. Doplnující údaje

Při modernizaci sjezdovky bude v maximální míře využito stávající konfigurace terénu.

Před výstavbou vleku bude provedeno odlesnění a provedeny terénní úpravy sjezdovek, tak aby vlek byl stavěn na již upravený terén. Výstavba vleků pak bude probíhat v součinnosti s výstavbou rozvodů vody a elektrické energie, aby bylo možno využít výkopů pro uložení potrubí a kabelů.

Výstavbou nového vleku nevznikne potřeba nových pracovních míst. Obsluha zařízení a úprava tratí se předpokládá v součinnosti s lyžařským oddílem SKI Vítkovice Bílá a servisní organizací SKI Bílá-slужby, s.r.o.

Vlek bude vybaven stávajícím odbavovacím systémem shodným s částí Bílá-Sever. Součinnost obou středisek (sever, jih) je nutným předpokladem ke vzniku střediska na kvalitní úrovni. Po výstavbě nové sjezdovky bude kapacita Bílá-Jih 2050 os./hod. bez dětského vleku v oblasti parku. Přepravní služby pro stávající a novou sjezdovou trať budou zajištěny dvěma kotvovými lyžařskými vleky typu Doppelmayr.

Všechny rozšířené úseky sjezdovek budou odvodněny příčnými odvodňovacími drážkami v rozmezí cca 40 m a zatravněny tak, aby nedocházelo k erozi půdy. Tyto plochy budou navíc osázeny travní směsí odolávající vysokému zatížení svahu. V této souvislosti se doporučuje zvolenou směs bylin konzultovat se Správou CHKO Beskydy, popř. konzultovat možnost použití směsi bylin květnatých luk v méně zatěžovaných částech areálu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. *Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území*

Plocha současného i rozšířeného lyžařského areálu se nachází ve III. zóně ochrany chráněné krajinné oblasti Beskydy. Nejbližší oblast II. zóny ochrany přírody se nachází na kopci Javořina (severním směrem), mimo plochu rozšiřovaného areálu.

Oblast severně od obce Bílá až k vrchu Smrk je považována Správou CHKO Beskydy za "zónu klidu" především pro ochranu velkých šelem. Rozšíření areálu bude oproti současnému stavu mít minimální vliv na pohyb těchto živočichů. Předpokládá se, že mimo provozní sezónu areálu nebude pohyb živočichů omezen.

Lyžařský areál není součástí žádného maloplošného zvláště chráněného území (MZCHÚ). Dotčené území není součástí územního systému ekologické stability.

Bílá Ostravice protéká v oblasti lyžařského areálu intravilánem obce Bílá. Svým charakterem patří Bílá Ostravice mezi vodárenské toky. Záměr je situován v pásmu hygienické ochrany vodárenské nádrže Šance II. stupně 2a vnitřní, vzdáleném cca 5 km od zájmové lokality po proudu řeky.

Obec Bílá má v současné době 344 obyvatel, jedná se o řídkou venkovskou zástavbu převážně rodinnými domy. V obci jsou pouze ojedinělá zařízení s větší ubytovací kapacitou (hotel Pokrok, lesnické učiliště).

Z kulturních prvků je v obci nejvýznamnější dřevěný kostel. Jiné prvky historického či archeologického významu se v obci nenacházejí. Stejně tak nejsou v obci území zatěžována nad míru únosného zatížení či známé staré ekologické zátěže.

a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Parcely, na kterých je rozšíření plánováno jsou v současné době využívány jako hospodářský les, popř. se jedná o ostatní plochy (komunikace, sport. a rekreační plochy). Navazující pozemky jsou součástí lyžařského areálu a jsou využívány k rekreačním účelům. Lyžařský areál poskytuje návštěvníkům možnosti sportovního a rekreačního vyžití. Přístup do areálu je přímo z obce Bílá po stávající komunikaci vedoucí přes obec. V okolí nástupní stanice není v současné době v provozu dostatečně kapacitní sociální zařízení a občerstvení, dobudování takového zařízení je součástí posuzovaného záměru.

Rekreační areál patří v Beskydech mezi nejvýznamnější a nejnavštěvovanější lyžařské areály a pro obec Bílou je významnou součástí v oblasti cestovního ruchu a zaměstnanosti obyvatel. Rozšířením areálu se zvýší kapacitní možnosti areálu.

Podle VÚC Beskydy je obec Bílá zařazena mezi významné rekreační krajinné celky a střediska cestovního ruchu se střední úrovní v jejichž rámci by se měly mimo jiné zkapacitňovat stávající lyžařské areály (rozšíření sjezdovek, zvýšení kapacity dopr. zařízení).

b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Řešené území se nachází na severní straně údolí obce Bílá. Záměr bude situován na parcelách, které jsou využívány jako lesní pozemky se smrkovou monokulturou, jiné plochy a sport. a rekreační plochy. Nadmořská výška nástupní stanice je cca 490 m n.m a výstupní stanice cca 640 m n.m.

Na katastrálním území Bílé probíhá těžba kamene (mimo zájmové území), jiné zdroje nerostných surovin nejsou (dle dostupných informací) známy.

c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na

Územní systém ekologické stability

Dotčená lokalita není součástí územního systému ekologické stability. Nejbližší prvek ÚSES (dle Územního plánu obce Bílá – lit.č.1) se nachází cca 0,8 km severně od zájmové lokality. Jedná se o lokální biocentrum a lokální biokoridor kolem řeky Ostravice (po soutoku Bílé a Černé Ostravice). Další prvky ÚSES se nacházejí jižně od zájmové lokality, nad sjezdovkami na protější straně údolí – jedná se o prvky regionálního ÚSES.

Zvláště chráněná území

Dotčená lokalita se nachází ve III. zóně odstupňované ochrany přírody CHKO Beskydy podle § 27 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Lokalita se nachází v ptačí oblasti (PO) Beskydy.

Nejbližším MZCHÚ je přírodní památka Podgrůň 4,5 km SV směrem. Jedná se o vlhkou horskou louku se vzácnou flórou, rozloha 2,06 ha.

Dalším MZCHÚ je národní přírodní rezervace (NPR) Salajka vzdálená cca 5,5 km JZ směrem od lyžařského areálu. NPR byla vyhlášena na ochranu jedinečného zachovalého bukojedlového pralesa s mimořádnými jedinci jedle a bohatým bylinným podrostem, má rozlohu 21,86 ha.

Dotčené území se nachází v pásmu hygienické ochrany vodárenské nádrže Šance II. stupně.

Území přírodních parků

Dotčené území není součástí přírodního parku.

Významné krajinné prvky

Podle zákona č. 114/1992 Sb. jsou za významné krajinné prvky (vyjmenované) považovány všechny: lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Nejbližším významným krajinným prvkem (VKP) jsou tedy všechny okolní lesy, resp. PUPFL, dalším VKP je tok Bílé Ostravice.

Podle dostupných informací (literatura č. 1, 3) se v území nevyskytují žádné VKP registrované.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Podle dostupných informací není dotčená lokalita územím s historickým, kulturním ani archeologickým významem.

V obci Bílá se nachází dřevěný kostel sv. Bedřicha z roku 1875 jako součást lidové architektury.

Území hustě zalidněná

V okolí dotčené lokality se nenachází žádné hustě zalidněné území. Obec Bílá má 344 obyvatel a v současné době je využívána především turisty a rekreaty.

Území zatěžována nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží)

V dotčeném území se dle dostupných informací nenacházejí žádné známé staré ekologické zátěže a území není využíváno nad míru únosného zatížení.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší a klima

Dotčená lokalita a okolí Bílé je charakterizována jako lokalita v okrsku klimatu mírně chladného a velmi vlhkého s průměrnou roční teplotou kolem 5⁰C. Oblast je charakteristická prodlouženým obdobím zimy. Jedná se o oblast srážkově nadprůměrnou (roční maximum činí 1 400 mm na Lysé hoře, ve srážkovém stínu 1 000 mm). Pro lokalitu obce Bílá se roční průměr srážek pohybuje okolo 1023 mm. V období měsíců května až září se úhrn srážek pohybuje od 700 do 900 mm. Hrozbě účinku srážkových úhrnů v jarních a letních měsících je nutno předcházet protierozními opatřeními na svazích. Průměrné sněhové podmínky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 3: Průměrné sněhové poměry obce Bílá

Počet dnů se sněhovou pokrývkou ročně	100
Počet dnů se sněhovou pokrývkou ročně na svahu sjezdovek	80

Vzhledem ke konfiguraci terénu údolí Bílé Ostravice převládá na lokalitě přízemní proudění SV - JZ směru. Sjezdovky jsou exponovány směrem k jihovýchodu, lze tedy s jistotou říci, že přirozená sněhová pokrývka odpovídá průměrným údajům platným pro obec Bílá. Umělým zasnežováním je tato doba dle klimatických podmínek prodlužována. Tání sněhu pokrývajících plánovanou sjezdovou trať bude zpomaleno stínícím lesem.

Kvalita ovzduší na lokalitě vykazuje vysoké parametry. Dálkový přenos škodlivin z ostravské aglomerace je nižší než na návětrné straně Beskyd díky tomu, že přenos imisí je odstíněn změnou směru údolí toku Ostravice nad soutokem Černé a Bílé Ostravice a vrcholy Beskyd v oblasti Smrku.

Kvalita ovzduší je v lokalitě ovlivněna lokálními zdroji (topeniště) a dopravní zátěží. Za zdroj znečištění ovzduší na lokalitě lze považovat i závod pily, která se nachází v Ostravici tj. ve vzdálenosti cca 10 km vzdušnou čarou od lokality. Imise se přemísťují prostřednictvím proudění ve směru JV údolím Ostravice a Bílé Ostravice.

Tabulka 4: Kvalita ovzduší na stanici AIM Bílý Kříž (nejbližší stanice obci Bílá – 9 km SV směrem od plánovaného záměru, rok 2002)

látka	jednotka	MAX	X
SO ₂	µg/m ³	39,7	5
NO ₂	µg/m ³	64,4	6,7
PM ₁₀	µg/m ³	77,8	28

X - průměrná roční koncentrace

MAX - maximální denní koncentrace

Voda

Oblast obce Bílá náleží do povodí Bílé Ostravice. Srážkové poměry byly popsány v předchozí kapitole. Bílá Ostravice patří dle klasifikace mezi vodárenské toky. Minimální průtok je $Q_{355} = 71$ l/s, průměrný průtok činí 0,812 m³/s.

Z hlediska zajištění kvality vody v Bílé Ostravici se jeví jako významné omezování erozních procesů, což se dotýká také posuzovaného záměru na "Modernizaci lyžařského areálu Bílá - Jih". Aktuálnost této ochrany je patrná po srážkách, kdy jsou splaveniny pravidelně dopravovány do vodárenské přehradní nádrže Šance. Účinná protierozní opatření jsou proto na odlesněných svažitéch plochách v povodí Bílé Ostravice nutností. Ovlivnění jakosti vody toku splaveninami je nejvýznamnější důsledek ovlivnění kvality vody plošnými zdroji znečištění.

Z bodových zdrojů znečištění se v povodí Bílé Ostravice vyskytují rozptýlené zdroje znečištění vesměs komunálního typu. Oblast centra obce Bílá je odkanalizována a odpadní vody jsou čištěny na ČOV.

Stabilní monitoring kvality vody je prováděn s ohledem na funkci toku v povodí přítoku řeky Ostravice do vodárenské přehradní nádrže Šance (Povodí Odry a.s., profil je umístěn nad vtokem do nádrže).

Ve vztahu ke sklonu reliéfu a k morfostruktuře je možné považovat Bílou Ostravici za učebnicový příklad subsekventního vodního toku, jelikož je tok vázán na pruhy méně odolných hornin, na tektonické linie a teče ve směru shodném se směrem a úklonem vrstev nebo s průběhem tektonických linií. Po soutoku s Černou Ostravicí se mění charakter toku. Vodní tok Ostravice je již nezávislý na morfostruktuře. Charakter toku je konsekventní.

Půda

Záměr se plánuje na lokalitě, která náleží dle geomorfologického členění ČR do celku Moravskoslezské Beskydy, podcelku Radhošťská vrchovina, okrsku Mezivodská vrchovina. Na této členité vrchovině se střídá souvrství vrstev godulských a istebňanských. Reliéf i geologický podklad společně s dalšími složkami prostředí jsou indikátorem půdních poměrů.

Půdní poměry jsou charakterizovány půdním typem vyjadřujícím současný stav vývoje půdního profilu - horská hnědozem až podzolovaná horská hnědozem s moderem až surovým moderem.

Půdní typ: Humusový podzol až horská hnědozem, surový humus - surový moder.

Podzoly se vyznačují vyluhováním a přesunem živin z podpovrchového horizontu do nejspodnější vrstvy půdy. Podzoly vyskytující se v oblastech horských jsou podzoly humusové či humusoželezité. Vznik těchto půd, spojený s procesem vyluhování, je podmíněn vysokými srážkami a speciálním chemismem. Hnědozemě pokrývají značnou část oblasti na území původních smíšených lesů. Jde převážně o středně hluboké půdy, u nichž se pod vrstvou pokrývného humusu vytváří různě mocná huminózní vrstva, bohatá živinami. Jde o půdy středně lehké s příznivým vlhkostním i vzdušným režimem.

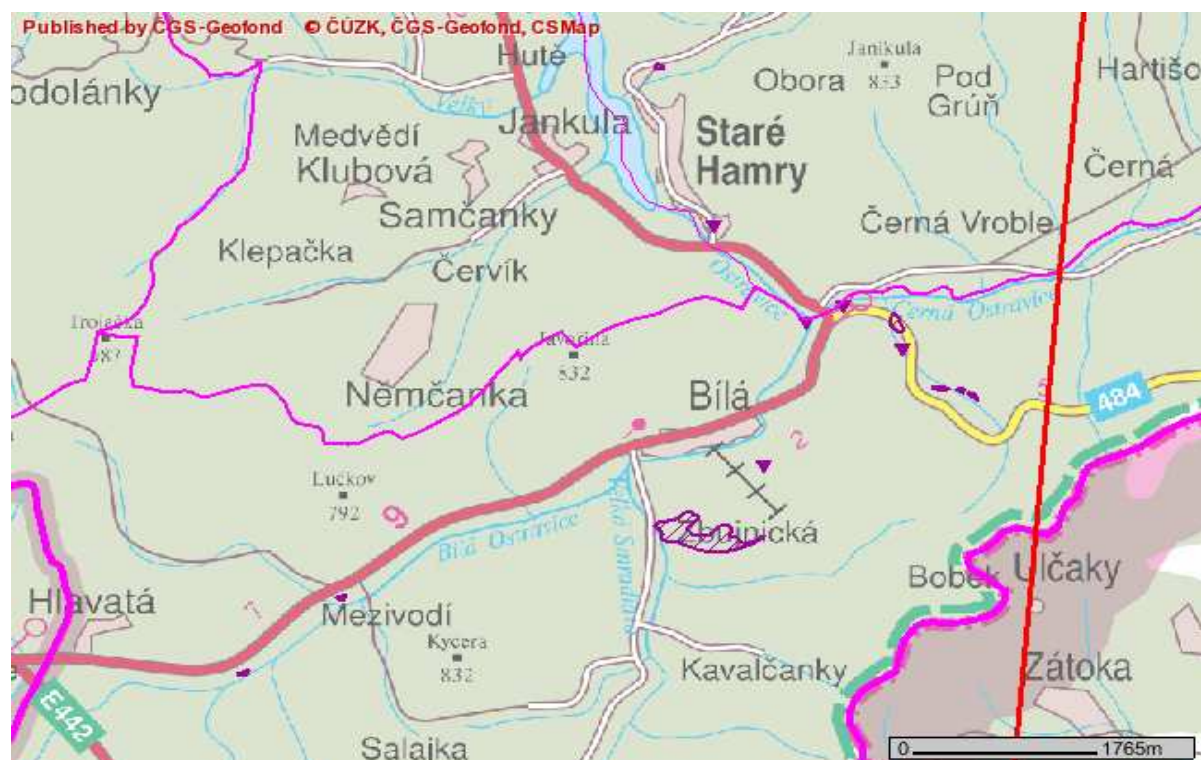
Půdní druh: písčitohlinitá, shora šterkovito - kamenitá, dospodu silně kamenitá, mírně vlhká kyprá půda.

Na odlesněných svažitých plochách jsou půdy náchylné k vodní erozi. Dle dostupných informací se zde nenachází žádné sesuvné území. Svahy sjezdových tratí na jižním svahu nepatří mezi ohrožené (1).

Tabulka 5: Informace o sesuvech v lokalitě Bílá, Staré Hamry.

Lokalita	Klasifikace	Stupeň aktivity	Rok pořízení záznamu	List ZM 1:25 000	Klíč
Staré Hamry	sesuv	aktivní	2000	25-343	6641
Bílá	sesuv	aktivní	1979	25-243	3883
Bílá	sesuv	aktivní	1979	25-241	3887
Bílá	sesuv	aktivní	1984	25-241	3898
Bílá	sesuv	aktivní	1979	25-241	3900

Obrázek 1: Sesuvná území na k.ú. Bílá (viz. komentář níže)



Komentář k obrázku č. 1: Na výřezu z mapy 1:25 000 jsou schématicky vyznačena území postižená sesuvy. Trojúhelníky označují místo aktivního bodu sesuvu a ohraničená šrafa vymezuje aktivní plochy sesuvu. Lokalita záměru v obci Bílá není sesuvy postižena.

Fauna a flóra

Podle biogeografického členění (literatura č. 7) patří celé území do bioregionu 3.10 Beskydský bioregion – tvoří nejvyšší karpatské pohoří ČR, budováno je pískovcovým flyšem. Je to jediný bioregion s převažující horskou západokarpatskou biotou na území ČR. Typické je zastoupení horských bučin, suťových lesů, podmáčených smrčín a menších rašelinišť. Flóra je relativně chudá, exklávní prvky prakticky chybějí. Těžiště výskytu v ČR zde mají některé karpatské subendemity. Netypická část je tvořena nižšími hřbety a okraji pohoří, místy s bikovými bučinami, které tvoří přechod do okolních bioregionů. Smrčiny jsou sině poškozeny imisemi, jedlové bučiny v nižších polohách jsou však velmi hodnotné, cenné jsou i horské louky, pole téměř chybějí.

Dle Mapy potenciální přirozené vegetace (literatura č. 8) se lokalita nachází v mapovací jednotce Bučina s kyčelníci devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*) – je tvořena stromovým a bylinným patrem. Keřové a mechové patro bývá vyvinuto jen fragmentálně nebo chybí. Ve stromovém patru převládá buk (*Fagus sylvatica*), s vyšší stálostí bývají přimíšeny klen (*Acer pseudoplatanus*), jedle (*Abies alba*, dnes vymírající) a smrk (*Picea abies*, ve vyšších polohách pravděpodobně původní). Bylinné patro bývá většinou souvisle zapojené, s pokryvností kolísající podle zápoje stromového patra. Převažují druhy řádu *Fagetalia* a zastoupena je též většina druhů svazu *Fagion*.

Lokalita není z biologického hlediska zajímavá ve srovnání s okolními lokalitami. Proto také neexistují o dotčených lokalitách systematicky shromažďované biologické údaje.

Celkově lze hodnocení lokality shrnout následovně: na lokalitách, na nichž je rozšíření uvažováno, se nachází les. Lesnatost je 100%. Luční biotop se nachází na plochách v současné době využívaných jako sjezdovky, resp. plochy pod vleky, tyto plochy mají všechny znaky umělého biotopu s malou ekologickou stabilitou. Za biologicky cenné lze označit okolí vodních toků, především potom údolí Smradlavé. Nejbližšími lokalitami významnými z hlediska ochrany přírody jsou Kozí hřbety, Kavalčanky a Gašky.

Flóra

V zájmové oblasti je možno nalézt dva biotopy:

- biotop udržované louky na ploše současné sjezdovky
- biotop hospodářsky využívaného lesa v oblasti připravovaného rozšíření areálu

Výskyt možných chráněných druhů, na jejichž event. zjištění byla terénní práce zaměřena, byl vymezen dokumentovanými údaji z biologicky cenných lokalit v okolí (PR, NPR, oblast I. zóny ochrany CHKO Beskydy).

Plocha stávající sjezdovky má charakter udržované louky s vyséváním společenstvem a celoroční údržbou. Technologie údržby, která je zde prakticky osvědčena spočívá v biologické údržbě spojené s protierozními úpravami svahu. Na svahu je provedena skrývka, jsou vyhloubeny protierozní kanálky. Sjezdovka byla osázena vhodnou travní směsí. Průběžně je prováděn dosev travní směsí. Kosení je prováděno 2x ročně - v červnu/červenci a v období září/říjen. Pro zvýšení funkčnosti se provádí i mulčování pomocí kosené biomasy (kosená tráva se ponechává na lokalitě). Travní směs byla na základě zdejších podmínek navržena specialisty a je tvořena následujícími rostlinami.

Tabulka 6: Složení travní směsi

lipnice luční Slezanka	10%
kostřava ovčí Jana	20%
kostřava červená Ferota	15%
psineček výběžkatý rožnovský	5%
jílek vytrvalý Bača	40%
jetel plazivý Rivendel	10%

Na zatravnění sjezdovek je používáno především místní travní semeno.

Svahy sjezdovek jsou relativně stabilní avšak s poměrně vysokým podílem kamenů na povrchu svahu (typické pro Beskydy). Tato situace svědčí o poměrně nízké ekologické stabilitě těchto ploch. U ekologicky stabilní plochy by se postupně změnilo druhové složení společenstva, zvýšila by se biologická diverzita a pravděpodobně by se vytvořil hustý prokořeněný drn. Změna tímto směrem by nastala po ukončení využívání sjezdovek. Přirozené společenstvo však není schopno odolávat vysoké antropické zátěži ani dostatečně bránit erozi svahu. Z toho důvodu budou na nově odlesněných plochách umístěny protierozní opatření.

Prostředí lesa – rekonstrukční popis prostředí

V hodnocené ploše a v jejím přílehlém (dle lit.č. 3) okolí byly rozlišeny dvě základní ekologické jednotky – lesní typy (Plíva, 1980):

1. 5S1 – svěží jedlová bučina šťavelová s třtinou rákosovitou
2. 5K1 – kyselá jedlová bučina metlicová, normální

Svěží jedlová bučina šťavelová má pokryvnost značně proměnlivou, která může dosáhnout až 100%. Dominantními taxony jsou *Calamagrostis arundinacea* a *Oxalis acetosella*. Charakteristickými taxony jsou *Deschampsia flexuosa*, *Rubus idaeus*, *R. hirtus*, *Vaccinium myrtillus*, *Dryopteris spinulosa*. Místy je vysoká dominance *Phegopteris dryopteris*. Další druhy vyskytující se v tomto prostředí jsou *Majanthemum bifolium*, *Dicranum scoparium*, *Polytrichum attenuatum* a *Carex pilulifera*.

Typický reliéf terénu Beskyd, vhodný pro rozšíření této jednotky, jsou pravidelné i nepravidelné, mírně zvlněné svahy, se sklonem 15-20°, max. 25°, nadmořská výška 500 – 800 m n. m. Typická je slunná expozice – tedy svahy orientované JZ – JV (na lokalitě Bílá splněna expozice JV).

Výhledový porostní cíl: smrk obecný 60%, buk 30%, jedle 10%. Alternativní výhledový porostní cíl: smrk obecný 70%, buk 20%, jedle 10%.

Kyselá jedlová bučina je charakteristická přítomností *Calamagrostis arundinacea*.

Celkové zhodnocení přírodních vlastností lesa: dle literatury č. 3 lze v okolí lokality rozlišit dvě trofické řady:

- živná řada obsahuje svěží kategorii S a jejím znakem je hnědá lesní půda s humusovou formou moder až mulový moder. Půda je středně bohatá, kyselá, sorpčně nenasycená, s dobrými fyzikálními vlastnostmi, vytváří zde velmi dobré podmínky pro růst odpovídajících dřevin. Půda je málo odolná vůči zásahům, které ji narušují, snadno dochází k erozi, zvláště na typech svahových (nad 25°).

- kyselá vegetační řada obsahuje kategorii K kyselou. Jejím znakem je podzol až podzolovaná půda. Půda je málo stabilní, lehčí. Humusovou formou je surový moder, pod smrkovými porosty se často hromadí surový humus.

Současný stav lesa

Biotop hospodářsky využívaného lesa je v zájmovém území tvořen souvislými smrkovými monokulturami bez pasek či jiných enkláv. Úzké ekotonální pásmo je patrné pouze na okrajích sjezdovek. Les má stáří cca 80 - 120 let a má obmýtní dobu. Ve vrcholových partiích navrhované sjezdovky se nachází mladý smrkový porost. Vzhledem k tomu, že smrkové porosty vykazují vysoký stupeň zastínění a díky podmínkám vytvořeným dlouhodobým působením vzrostlé monokultury smrku obecného, je bylinné patro velmi chudé. Při terénním šetření nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin. Dle literatury č. 3 je zde možno předpokládat výskyt prstnatce májového, prstnatce fuchsova a kruštíku bahenního. V údolí Smradlavé bylo Kiliánem v roce 1997 dokumentováno 230 rostlinných druhů. Na posuzované lokalitě však pro výskyt těchto druhů rostlin nejsou vhodné podmínky.

Smrkové monokultury zde přirozeně zmlazují, jejich bylinné patro je druhově velmi chudé, tvořené prakticky pouze porosty brusnice borůvky (*Vaccinium myrtilus*). V ekotonálních pásmech se vyskytuje kaprad' samec (*Dryopteris filix-mas*). Lesní porosty jsou tvořeny především smrkem ztepilým (*Picea abies*), místy se vyskytuje jedle bělokorá (*Abies alba*) a buk lesní (*Fagus sylvatica*). Jedná se prakticky o monokulturální smrkové porosty, které jsou stabilní a vznikly převážně umělou výsadbou. Dosahují zde velmi dobré produkce, jedná se o porosty málo diferencované, stejnověké. Škody na porostech jsou způsobovány především vývraty, polomy vlivem vlhkého sněhu, kůrovcem a ploskohřbetkou a občas ohryzem jelení zvěří.

Provozní typ lesa: Smrkové porosty kyselé řady jsou na lokalitě Bílá v třetím (až druhém) bonitním stupni, štíhlých kmenů, poměrně odolné vůči působení větru a sněhu. Porosty se intenzivně spontánně zmlazují. Z opadu stromů se tvoří surový humus, ve vyšších polohách jsou kmeny spádnější, hluboce zavětvené a ve hřbetových polohách se projevuje vliv vrcholového klimatu.

Lesní porosty dotčené lokality patří k intenzivně využívaným obnovitelným zdrojům s trvalou produkcí dřeva s veřejně prospěšnou funkcí. Lesní hospodářství zde provádí trvalé a vyrovnané využívání produkčních funkcí lesa. Dočasné vyjmutí těchto ploch z PUPFL na 25 let neohrozí produkční ani mimoprodukční funkce lesních porostů.

Fauna

Při terénním průzkumu posuzované lokality a především z dostupných podkladů (viz literatura) byl proveden odborný odhad možného výskytu typických živočišných druhů pro zdejší oblast. Úplný výčet jednotlivých druhů nebyl proveden, především vzhledem k období zpracování EIA (říjen-listopad). Avšak vzhledem k charakteru biotopu (hospodářský les) a blízkosti mýtní doby (na převážné většině dotčeného porostu) nepovažuje zpracovatel oznámení za účelné provést podrobné biologické hodnocení.

Bezobratlí (*Avertebrata*)

lýkožrout obecný (<i>Ips typographus</i>)	VP
mnohonožka (<i>Iulus sp.</i>)	J
obaleč smrkový (<i>Epinotia tedella</i>)	VP

ploskohřbetka smrková (<i>Cephaleia abietis</i>)	J
rusec lesní (<i>Ectobius silvestris</i>)	J
slimák popelavý (<i>Limax cinereo-niger</i>)	J
stonožka škvorová (<i>Lihtobius foricatus</i>)	J
střevlíček (<i>Pterostichus oblongopunctatus</i>)	J
střevlík fialový (<i>Carabus violaceus</i>)	J
střevlík zahradní (<i>Carabus hortensis</i>)	J
tesařík obecný (<i>Leptura rubra</i>)	P
tesařík smrkový (<i>Tetropium castaneum</i>)	VP
vřetenatka obecná (<i>Balea biplicata</i>)	VP
zavíječ smrkový (<i>Dioryctria abietella</i>)	VP
Obojživelníci a plazi (<i>Amphibia a Reptilia</i>)	
kuňka žlutobřichá (<i>Bombina variegata</i>)	M
skokan hnědý (<i>Rana temporaria</i>)	J
mlok skvrnitý (<i>Salamandra salamandra</i>)	M
ještěrka živorodá (<i>Zootaca vivipara</i>)	VP
ještěrka obecná (<i>Lacerta agilis</i>)	P
zmije obecná (<i>Vipera berus</i>)	M
Ptáci (<i>Avesi</i>)	
červenka obecná (<i>Erithacus rubecula</i>)	J
čížek lesní (<i>Carduelis spinus</i>)	P
drozd brávník (<i>Turdus viscivorus</i>)	P
drozd zpěvný (<i>Turdus phylomelos</i>)	J
hýl obecný (<i>Pyrrhula pyrrhula</i>)	M
káně lesní (<i>Buteo buteo</i>)	Z
kos černý (<i>Turdus merula</i>)	J
králíček obecný (<i>Regulus regulus</i>)	VP
krkavec velký (<i>Corvus corax</i>)	P
křivka obecná (<i>Loxia curvirostra</i>)	J
kukačka obecná (<i>Cuculus canorus</i>)	M
pěnkava obecná (<i>Fringilla coelebs</i>)	J
puštík obecný (<i>Strix aluco</i>)	Z
sojka obecná (<i>Garrulus glandarius</i>)	J
strakapoud velký (<i>Dendrocopos major</i>)	P
sýkora koňadra (<i>Parus major</i>)	J
sýkora lužní (<i>Parus montanus</i>)	J
sýkora modřinka (<i>Parus caeruleus</i>)	J
sýkora parukářka (<i>Parus cristatus</i>)	P
sýkora úhelníček (<i>Parus pater</i>)	J
šoupálek dlouhoprstý (<i>Cerhia familiaris</i>)	P
Savci (<i>Mammalia</i>)	
rejsek obecný (<i>Sorex araneus</i>)	J
lasice kolčava (<i>Mustela nivalis</i>)	P

kuna skalní (<i>Martes foina</i>)	P
liška obecná (<i>Vulpes vulpes</i>)	VP
veverka obecná (<i>Sciurus vulgaris</i>)	P
srnec obecný (<i>Capreolus capreolus</i>)	J
jelen evropský (<i>Cervus elaphus</i>)	J

Výskyt jednotlivých (výše uvedených) druhů na lokalitě je klasifikován:

J	výskyt druhu na lokalitě je jistý
VP	výskyt druhu na lokalitě je velmi pravděpodobný
P	výskyt druhu na lokalitě je pravděpodobný
M	výskyt druhu na lokalitě je možný
Z	druh na lokalitu zalétá

Z výše uvedených druhů patří: krkavec velký (*Corvus corax*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) mezi druhy ohrožené dle vyhlášky č. 175/2006 Sb. druhy kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), ještěrka živorodá (*Lacerta vivipara*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) mezi druhy silně ohrožené a zmije obecná (*Vipera berus*) mezi kriticky ohrožené druhy.

Jak již bylo konstatováno výše, nachází se severně od obce Bílá tzv. "zóna klidu". Jedná se o oblast Smrku - Trojačky - Mezivodí. Ochrana se zaměřuje na velké šelmy medvěd hnědý (*Ursus arctos*), vlk (*Canis lupus*) a rys ostrovid (*Lynx lynx*). Tyto duhy jsou v různém stupni ochrany. Dle dostupných informací jsou Beskydy jediným místem v ČR kde se tyto tři šelmy vyskytují současně.

Mezi myslivecky významné druhy, které se zde vyskytují náleží druhy spárkaté zvěře - jelen evropský (*Cervus elaphus*) a srnec obecný (*Capreolus capreolus*).

Ekosystémy

V zájmovém území se vyskytují dva typy ekosystémů. Posuzovaný záměr se přímo dotýká jednoho ekosystému (hospodářského lesa). Nepřímo potom ekosystému tvořeného stávajícími sjezdovkami (udržované louky). Na plochách na nichž dojde k odlesnění dojde současně k přeměně z lesního ekosystému na ekosystém udržované louky. Tento ekosystém je uměle udržován celoročními zásahy tak, aby byl schopen odolávat zátěži v zimní sezóně. Z toho důvodu jsou na sjezdovkách vysazovány speciální travní směsi. Lesní ekosystém je tvořen smrkovou monokulturou hospodářského lesa. Na všechny pozemky se vztahuje ochrana pro rozsáhlá chráněná území (3).

V blízkém okolí se nacházejí další typy ekosystémů. Jedná se např. o ekosystém toku Bílé Ostravice a jejich břehových porost, ekosystém květnatých luk, ekosystém lidských sídel.

Krajina

Hodnocená lokalita se nachází dle literatury č. 6 v soustavě Moravskoslezské Beskydy, podsoustavě Radhošťská hornatina a celku Mezivodská vrchovina. Jedná se o členitou

vrchovinu, reliéf je strukturní erozně denudační inzoklinální se sečnými plošinami, tvrdoši a strukturními terasami, zalesněná smrkovými porosty místy s jedlím a bukem.

Dle literatury č. 7 se zdejšího lesnatého území v 16. století dotkla pastevecká kolonizace jen zřídka (na přístupných okrajových lokalitách a zčásti na jižních svazích). Od 2. pol. 19. stol. dochází k výraznému kácení lesů (potřeba dřeva pro rozvíjející se průmysl) a novému zalesňování krajiny výhradně smrkem. Do současnosti je jádro Beskyd jen řídce osídleno, na samotách se udržuje pastevecký horský typ hospodaření.

Posuzovaná lokalita přímo navazuje na intravilán obce Bílá, která leží v údolí řeky Bílá Ostravice. Nachází se v hornaté krajině, která je z velké části zalesněna. Z ekologického hlediska se jedná o krajinu cennou, vzhledem k osídlení a charakteru využívání krajiny náleží tato oblast do III. zóny CHKO Beskydy. Lokalita se nachází v II. ochranném pásmu vodárenské přehradní nádrže Šance, což omezuje způsob hospodaření v této oblasti, mj. také hospodářské využívání lesních porostů a rekreační využití krajiny.

Severně od obce Bílá se nachází tzv. „zóna klidu“ (viz výše).

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

Vliv rozšíření areálu na život místních obyvatel lze charakterizovat spíše jako pozitivní. Negativní vlivy mohou být spojeny s riziky souvisejícími s vyšším počtem návštěvníků. Jiné negativní vlivy na obyvatele (včetně environmentálních) se nepředpokládají.

Kladné vlivy se projeví především zvýšením atraktivity území pro návštěvníky. S tím souvisí i očekávaný nárůst příjmů pro obecní pokladnu a možnost vytvoření dalších pracovních míst v rámci zajištění služeb pro návštěvníky v obci. Intenzivnějším soustředěním návštěvníků do vymezené oblasti Beskyd, se sníží rekreační zátěž ostatních oblastí bez patřičné vybavenosti.

Poměrně výrazný může být vliv na flóru především v místech plánovaného odlesnění pozemku. Smrková monokultura bude vykácena a nahrazena lučním společenstvem. Záměr je posuzován ve třech variantách, varianty se liší především ve vedení vleku a sjezdovky a v ploše odlesnění. Varianta I předpokládá odlesnění 40 210 m², varianta II 39 740 m² a varianta III 34 730 m². Specifikací jednotlivých variant se blíže věnuje kapitola E.

Na vykácené ploše bude vysazena travní směs vhodná pro sjezdové tratě. Z hlediska ochrany přírody bude mít přeměna smrkové monokultury na luční společenstvo kladný vliv na druhovou diverzitu flóry a na ni vázané fauny. Negativním důsledkem může být zvýšená možnost polomů na okrajích lesa a na ostrůvcích stromů mezi jednotlivými větvemi sjezdovky. Dle zkušeností ze stávající sjezdovky, uprostřed které byl ponechán ostrůvek smrků, lze konstatovat, že zvýšené riziko polomů zde není hrozbou.

Vlivy na faunu budou nejvýznamnější při realizaci záměru. Bude docházet k plašení živočichů, ojediněle může dojít k usmrcení především bezobratlých, ptáků a drobných savců. Během provozu (zimní sezóny) budou živočichové rušeni především hlukem návštěvníků, během nočního lyžování také osvětlením sjezdovky.

Odlesnění bude mít vliv také na půdu. Pařezy budou seříznuty, vzhledem ke snížené stabilitě flyšového podloží se při úpravě povrchu trati doporučuje vyhnout klučení pařezů. Dotčené plochy budou na 25 let vyjmuty z PUPFL a přeměněny na louku. Vybudováním protierozních opatření bude zajištěna ochrana půdy před vodní erozí. Svah bude proti erozi navíc chráněn výsadbou speciální travní směsí.

Vliv na ovzduší bude nevýznamný, maximální intenzita automobilové dopravy je limitovaná počtem parkovacích míst. Nárůst dopravy v porovnání se současným stavem bude okolo 60 osobních aut za den.

Nejvýrazněji se může modernizace areálu projevit na kvalitě povrchové vody jako plošný zdroj splavenin a oblast vodní eroze. V části svahu, kde by mohlo případně docházet k erozi budou vybudována protierozní opatření. Odvodňovacími žlábkami bude voda svedena tak, aby se maximálně omezila možnost odnosu půdy. Průměrná dlouhodobá ztráta půdy na trase sjezdových tratí Bílá – Sever je $0,446 \text{ t} \cdot \text{ha}^{-1} \cdot \text{rok}^{-1}$ (4). Vypočtený smyv půdy na severním svahu nepřekračuje v literatuře uváděnou přípustnou ztrátu půdy při ochraně vodních zdrojů v podmínkách České republiky. Podobné podmínky se předpokládají na jižním svahu lyžařského areálu. K eliminaci vlivů vodní eroze je navržen komplex opatření, který zabezpečí, že vlivem eroze nedojde k nadměrnému poškození svahu v průběhu výstavby ani provozu. Řeka Bílá Ostravice nebude tímto faktorem prakticky ovlivněna. Vliv provozu sjezdovky na Bílou Ostravici, se může projevit pouze při zvýšeném odběru vody pro umělé zasněžování při nízkém průtoku. Jedná se však pouze o krátkodobé ovlivnění a přesun vody v rámci povodí jednoho toku. Pro provozní řád lyžařského areálu je však nutno dohodnout s podnikem Povodí Odry, a.s. podmínky pro odběr povrchové vody, aby v důsledku odběru vody pro umělé zasněžování lyžařského areálu nedošlo ke snížení průtoků pod minimální průtok. Samotná řeka Bílá Ostravice leží ve značné vzdálenosti od spodní stanice sjezdovky a není hodnocenou plochou ovlivněna ani hydraulicky ani po stránce jakosti vody.

Současná lesní půda se změní v důsledku odlesnění plochy v rozsahu cca 4 ha. Očekávaný výsledný stav a charakter půdy je shodný se stavem ploch využívaných pro lyžařskou rekreaci v současnosti. Vybudování odvodňovacích kanálků zajistí ochranu půdy před nadměrnou vodní erozí.

Investiční záměr „Modernizace lyžařského areálu Bílá - Jih“ se horninového prostředí nedotkne.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vymezení nové sjezdovky by znamenalo odlesnění max. cca 4 ha lesa. Provozní zařízení nové sjezdovky bude možné napojit na stávající technickou infrastrukturu obce (vodovod, kanalizace, elektřina). Pro bezkolizní provoz sjezdovky bude třeba rekonstruovat - zprovoznit zimní cestu na Žarovjanku. U křižovatky této cesty se silnicí I/56 se navrhuje zřídit parkoviště - požadavek je cca 50 - 60 osobních automobilů. Reálnou kapacitu bude třeba prověřit s ohledem na ochranné pásmo VN a blízkost toku Bílé Ostravice – parkoviště bude od břehové hrany toku vzdáleno min 10 m.

Dotčené území leží uvnitř III. zóny CHKO Beskydy, uvnitř chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Beskydy, uvnitř ochranného pásma 2. st. vodárenské nádrže Šance - 2b vnější a uvnitř evropsky významné lokality NATURA 2000 - Beskydy CZ0724089 a je dnes využívána jako hospodářský les. Správa CHKO Beskydy se záměrem souhlasí (viz příloha č. 6). Správa CHKO vylučuje významný vliv na evropsky významné

lokality a ptačí oblasti. Součástí vyjádření je upozornění na možný dopad na velké šelmy – rysa, vlka, medvěda.

Díky dobré dopravní obslužnosti, existenci stávajícího parkoviště, dostatečně kapacitnímu vodnímu zdroji pro zasněžování a především díky bezprostřední návaznosti areálu na intravilán obce Bílá (viz příloha č. 1), nebyly prozatím proti záměru vzneseny žádné vážnější připomínky. Odlesněním 4 ha lesní půdy a jejím vyjmutím z PUPFL dojde pouze k lokálnímu, málo významnému ovlivnění navazujících lesních porostů.

Dosavadní maximální kapacita vleků cca 1 600 osob/hodinu bude výstavbou nového vleku zvýšena na cca 2 050 osob/hodinu. Oblast Bílé již několik desetiletí patří mezi nejvýznamnější lyžařská střediska v Beskydech, hojně využívána k zimní rekreaci především obyvatel ostravsko - karvinské aglomerace. Modernizací lyžařského areálu se nepředpokládá významné negativní ovlivnění podmínek života obyvatel obce.

Celkově lze modernizací areálu očekávat pozitivní ovlivnění životních podmínek obyvatel obce. Reálně lze předpokládat, že dojde k růstu pracovních příležitostí v navazujících službách pro turisty. Vlivy způsobené výstavbou i provozem areálu na zdraví obyvatel budou nevýznamné.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Hodnocený záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranice. Naopak může i zahraničním návštěvníkům zejména ze Slovenska nabídnout nové možnosti rekreačních aktivit.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření lze rozdělit do několika oblastí (zahrnuta jsou i protierozní opatření):

1. Opatření v průběhu přípravy záměru:

- pro rozšíření sjezdových tratí bude používána pouze stavební mechanizace v perfektním technickém stavu; při odlesnění budované sjezdové tratě bude využito ke stahování dřeva koňských potahů;
- konzultace postupu stavebních prací se Správou CHKO Beskydy, především z důvodu vhodného časového naplánování prací vzhledem k podmínkám ochrany přírody;
- konzultace se SCHKO Beskydy při sestavování provozního řádu zařízení, jehož součástí by měly být podmínky provozování zařízení - délka sezóny, používání sněhových děl, regulační opatření v případě nedostatku sněhu za teplot nad bodem mrazu, aj.;
- výběr zařízení bude proveden s ohledem na nutnost ochrany prostředí před nadměrným hlukem, a to i při splnění zákonem stanovených limitů (potřeba ochrany ekosystémů v CHKO Beskydy);
- v plánu ozelenění plochy bude konzultována možnost využití květnatých směrů pro osev méně zatěžovaných částí lyžařského areálu;

- bude respektován případný požadavek Správy CHKO Beskydy na ohraničení průniku antropických prvků do lesních ekosystémů horní stanicí vleku jako nejzažším objektem;
- v průběhu sjezdařské dráhy a na její horní části nebudou projektovány ani povolovány objekty ani činnosti, které by soustřeďovaly návštěvníky a tím zvyšovaly antropický tlak (občerstvení, odpočívadla, apod.);
- plánovaný obslužný provozně – sociální objekt bude odpovídat požadavkům kladeným na stavby v CHKO Beskydy. Vzhledem k situování stavby na okraji centrální části Bílé s návazností na lesní porosty by bylo nejvhodnější realizovat roubený objekt se zachováním prvků místní lidové architektury. Nový objekt by se tak mohl vhodně začlenit mezi ostatní dřevěné stavby v obci;
- při stavbě parkoviště je nutné volit s ohledem na navazující lesní porosty a ovlivnění krajinného rázu přírodě blízkou úpravu plochy bez souvislého asfaltování – například zatravnovací dlaždice;
- parametry i trasa nové sjezdové trati, vleku i parkoviště budou voleny s ohledem na nutnost minimalizace zásahů do lesních porostů, což se týká především požadavků na terénní úpravy svahů včetně výkopových prací a nutné kácení dřevin.

2. Opatření v průběhu výstavby záměru:

- S ohledem na sníženou stabilitu flyšového podloží se při úpravě povrchu trati vyhnout klučení pařezů;
- terénní úpravy budou prováděny po částech na menších plochách, s cílem předejít rozsáhlejším splachům v případě přívalových dešťů v období výstavby.
- sjezdová trať bude po dokončení terénních úprav oseta vhodnou travní směsí (doporučuji konzultaci se SCHKO Beskydy);
- organizací výstavby a optimalizací jednotlivých kroků bude doba výstavby zkrácena na nezbytné minimum;
- pro eliminaci okrajového efektu se doporučuje realizovat (dle zvolené varianty řešení) podsadbu v okraji sjezdovky vhodnými dřevinami (jedle, buk, javor) do hloubky min. 10 - 20 m z důvodů alespoň částečného zapláštění smrkové kmenoviny;
- základním protierozním opatřením, které je standardně na sjezdových tratích budováno, budou protierozní rýhy s průměrnou vzdáleností 40 m;
- je nutno definovat hlučnost provozu zařízení výrobu technického sněhu;
- termín kácení porostů a stavebních úprav trati je nutno konzultovat se Správou CHKO Beskydy pro minimalizaci rušení zóny klidu;
- po ukončení přípravy plochy a terénních úprav bude provedena stabilizace sjezdařské dráhy osemem travní směsí a patřičnou údržbou.

3. Opatření při provozu

- provoz na sjezdovkách bude probíhat jen při souvislé vrstvě sněhu o síle min. 20 cm;
- protierozní rýhy a svodnice budou pravidelně udržovány a opravovány, vždy před a po lyžařské sezóně;

- navrhuje se zvážit možnost označit hranice sjezdové dráhy po celé své délce a celou sezónu viditelným způsobem fyzickými zábranami, které by byly po skončení sezóny odstraněny;
- doporučuje se místa s nedostatečnou pokrývkou sněhu označit a do dalšího dne zasněžit;
- provozovatel bude odebírat vodu na zasněžování z toku Bílé Ostravice v souladu s podmínkami stanovenými Povodím Odry, a.s. v takovém množství, aby byl zachován průtok Q_{330d} ;
- odběry vody pro výrobu technického sněhu nesmí ohrozit zajištění minimálních průtoků v dotčených povrchových tocích (Bílá Ostravice);
- dodržovat stanovené hlukové limity pro zařízení na výrobu technického sněhu;
- při zahájení provozu a provést měření hlučnosti provozu lyžařského areálu, především s ohledem na večerní provoz a provoz technického zasněžování plochy. Podle dohody s orgánem ochrany veřejného zdraví měření provádět jako součást monitoringu;
- provozovatel areálu zajistí dostatečný počet nádob na komunální odpad a jeho včasnou likvidaci;
- po ukončení sezóny provést sběr a vyčištění sjezdové dráhy a jejího bezprostředního okolí od komunálního odpadu;
- v případě zjištění výskytu erozních jevů, budou provedena opatření ke stabilizaci ohrožené plochy;
- zařízení na úpravu tratí bude provozováno pouze při takové sněhové pokrývce, kdy nebude docházet k poškozování půdního povrchu a vegetačního krytu;
- dodržovat podmínky stanovené SCHKO Beskydy a dalšími kompetentními orgány;
- pro omezení hlučnosti není přípustná reprodukce hudby mimo spodní stanici vleku;
- doprovodné aktivity (občerstvení, odpočívadla, ...) budou povolovány pouze v dolní části sjezdového areálu.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V této fázi přípravy záměru byl nedostatek informací především v oblasti biologických dat. Tato skutečnost platí obecně pro oblast Bílé Ostravice, na rozdíl od údolí Černé Ostravice, kde se nacházejí biologicky a ochranně cennější lokality. Nedostatek byl nahrazen orientačním průzkumem fauny a flóry při rekognoskaci terénu a především využitím literatury č.3 a 4. Při orientačním průzkumu, který proběhl v září 2006 nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle zákona č. 144/1992 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 175/2006 Sb. Výskyt zvláště chráněných druhů je zde však předpokládán, resp. zjištěn na základě literatury a charakteristiky lokality.

Dalším zdrojem nejistot je odhad nárůstu počtu návštěvníků (vliv na hlukovou situaci) a tedy i dopravní vytíženost území (liniové zdroje znečištění ovzduší).

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že areál je v současné době již lyžařsky využíván a hodnocená oblast je tradičně cílem zimní rekreace, není možno nulovou variantu považovat za řešení situace. Jako účelnější pro ochranu přírody Beskyd je přístup SCHKO Beskydy, preferovat rozvojové aktivity ve vhodných oblastech, kde nebude docházet k významným dopadům na chráněné části území. Tím lze zároveň předpokládat snížení rekreačního tlaku mimo tato rekreační centra.

Záměr výstavby nové trasy sjezdovky je řešen ve třech variantách. Všechny varianty vycházejí z předpokladu, že vlek vede z prostoru nad parkem do míst napravo od vrcholu stávající sjezdovky. Všechny varianty zajišťují rovněž to, aby vlek vedl krajem sjezdovky a tím se předešlo problémům s vysněžováním a úpravou trasy pod vlekem.

Varianta I

V této variantě jsou navrženy dvě sjezdovky (viz. příloha 2). Jedna trať vede v horní části po levé straně vleku (při pohledu zespod) a napojuje se na stávající sjezdovky v místech dnešního snowparku. Druhá sjezdovka mírně vybočuje vpravo a u horní stanice stávajícího vleku TLV se stáčí k vleku. U horní stanice TLV je možno přejet na stávající sjezdovky. Nová trasa dále pokračuje po pravé straně vleku až do spodní části, kde se napojuje na stávající sjezdovky v místech dojezdu. Nevýhodou této varianty je dvojitý křížení s trasou vleku.

Plocha nové části sjezdovky a její odlesnění je 40 210 m².

Varianta II

Tato varianta je podobná variantě I ve vedení tras sjezdovek (příloha č. 3). Vlek ovšem vede ze zadní strany stávajícího obslužného objektu k vrcholu. Nová trasa sjezdovky pak vede po celé délce vleku. V horní části je sjezdovka vedena po obou stranách vleku, levá sjezdovka se pak napojuje na stávající sjezdovky v horní části stávajícího snowparku. Výhodou je, že trasa vleku tolik nekříží trasu sjezdovek.

Plocha nové části sjezdovky a její odlesnění je 39 740 m².

Varianta III

U této varianty (viz příloha č. 4) vede trasa vleku rovněž ze zadní strany obslužného objektu, jako u varianty II, ale horní stanice je umístěná blíže k horní stanici stávajícího vleku. Sjezdovka pak vede výhradně jen po jedné (pravé) straně vleku. V horní části je sjezdovka rozšířená k vhodnějšímu umístění snowparku. U této varianty by propojení se stávajícími sjezdovkami bylo pouze jen na několika místech přejezdy. Výhodou je vhodnější umístění trasy vleku, který je v „zákrytu“ lesa a tím je chráněn před jarním sluncem a táním.

Plocha nové části sjezdovky a její odlesnění je 34 730 m².

Varianta IV

Ve výše psaném textu jsou uvedeny tři navrhované varianty. Z hlediska vlivů na životní prostředí i bezpečnosti lyžařů navrhujeme variantu IV. Tato varianta vznikla jako kombinace varianty I. a II. Velká část sjezdové trati varianty IV je shodná s variantou I, a to v celém rozsahu od horní části sjezdové trati až po úsek nad stávající cestou na Žarovjanku, tj. do 4/5 sjezdové dráhy. V místech, kde by v rámci varianty I docházelo k přejezdu na stávající sjezdovou trať, bude varianta IV kopírovat variantu II. Nedojde tak k přejezdu na stávající sjezdovou trať, ale k pokračování trati po pravé straně vleku (při pohledu zdola). Tímto opatřením se zamezí zvýšenému nebezpečí při přejezdech pod vlekem pro lyžaře. Zachování části lesního porostu zpomalí tání sněhu na trati. Zároveň levou hranici lesního porostu kopíruje trasa nového vleku. Tato skutečnost opět sníží nebezpečí umístění vleku v prostoru

sjezdové dráhy. Napojení na stávající sjezdovky v místech dnešního snowparku je vhodně umístěno ve střední části sjezdové dráhy. Mělo by tak dojít k minimalizaci přejezdů lyžařů přes lesní porost.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Příloha č. 1	Širší vztahy (1 : 50 000)
Příloha č. 2	Dispozice trasy „A“ – Varianta I
Příloha č. 3	Dispozice trasy „A“ – Varianta II
Příloha č. 4	Dispozice trasy „A“ – Varianta III
Příloha č. 5	Stanovisko Správy CHKO Beskydy k návrhu zadání změny č. 2 územního plánu obce Bílá (13.11. 2006)
Příloha č. 6	Vyjádření Správy CHKO Beskydy k Natura 2000 (13.11. 2006)
Příloha č. 7	Vyjádření stavebního úřadu Ostravice

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Obsahem této kapitoly je stručné shrnutí informací uvedených v tomto oznámení, tzn. popis záměru, jeho hlavní očekávané vlivy na životní prostředí a případná opatření k jejich zmírnění.

Investiční záměr "Modernizace lyžařského areálu Bílá - Jih" spočívá v rozšíření sjezdových ploch a s tím spojených služeb na jižním svahu lyžařského areálu. Modernizace proběhne na základě výstavby nové trasy sjezdovky, vybudováním dopravního zařízení (lyžařského vleku), vybudováním zasněžování na sjezdovkách, osvětlením sjezdovek, vybudováním provozně-sociálního objektu, zprovozněním zimní cesty na Žarovjanku a vybudováním parkovacích ploch.

Lyžařské středisko se nachází v obci Bílá a v současné době je již provozováno bez významných negativních vlivů na životní prostředí a obyvatele obce. Účelem stavby je rozšíření lyžařských možností v tomto středisku. Společně s areálem Bílá-Sever by vzniklo středisko s terény pro všechny skupiny lyžařů, ať už začátečníků nebo zdatnějších lyžařů, většímu rozptýlení návštěvníků a tím i zmenšení čekacích dob.

Při realizaci záměru se počítá s dočasným vynětím cca 4 ha z PUPFL. Terénní úpravy budou minimální, počítá se s maximálním využitím stávající konfigurace terénu.

Lokalita se nachází ve III. zóně odstupňované ochrany přírody CHKO Beskydy a ve II. ochranném pásmu vodárenského zdroje přehradní nádrže Šance. Realizací záměru nebude narušena "zóna klidu", kde se nalézá areál výskytu velkých šelem v Beskydech. Lyžařský areál navazuje na intravilán obce Bílá. V současné době není modernizace areálu v souladu s územním plánem obce. Dne 30. března 2006 však schválilo zastupitelstvo obce Bílá pořízení změny č.2 územního plánu včetně požadavků na změnu, která se týká modernizace lyžařského areálu Bílá-Jih. Správa CHKO Beskydy vyloučila významný vliv na evropsky významné lokality a ptáčích oblasti a zároveň souhlasí se změnou č.2 územního plánu obce Bílá (viz. příloha 5). Očekává se, že realizací záměru nebudou narušeny podmínky života obyvatel obce Bílá.

Jednotlivé složky životního prostředí ani obyvatelstvo nebudou realizací záměru významně ovlivněni, záměr je z hlediska environmentální zátěže i z hlediska ochrany veřejného zdraví přijatelný. V hodnocení pravděpodobných vlivů lze očekávat převahu kladných vlivů tohoto záměru (zvýšení atraktivnosti obce Bílá, soustředění návštěvníků Beskyd v lokalitách již vybavených z hlediska cestovního ruchu a rekreace, apod.).

Pro zajištění únosnosti provozování zařízení je nutno respektovat podmínky stanovené v kapitole D.4 tohoto oznámení a podmínky k provozování stanovené ze strany Správy CHKO Beskydy a dalších orgánů.

Použitá literatura

- literatura č. 1: Územní plán obce Bílá, výsledný návrh, 1996 (1 : 10 000)
- literatura č. 2: Vrzgula (2003): Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice Bílá, Technická zpráva
- literatura č. 3: Skácel, A. (2002): Modernizace lyžařského areálu OÚ Bílá, oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.
- literatura č. 4: Rimmel, V. (2002): Modernizace lyžařského areálu OÚ Bílá, doplněk oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.
- literatura č. 5: KÚ Moravskoslezského kraje, Ostrava 2001: Územní plán VÚC Beskydy
- literatura č. 6: Demek, J. a kolektiv: Hory a nížiny. Československá akademie věd, Academia, Praha 1987
- literatura č. 7: Culek, M. a kol. (1996): Biogeografické členění české republiky, Praha
- literatura č. 8: Neuhäuslová, Z. a kol. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Praha
- literatura č. 9: Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa- Studia Geographica, Brno
- literatura č. 10: Zákon č.114/1992 Sb. a další legislativní předpisy

Internet:

- (1) 3.11.2006
http://mapmaker.geofond.cz/map/geofond/titul.php?PHPSESSID=mdokrgfumga1htkihkn5qfdo4&user_rect=
- (2) 6.11.2006 http://www.obecbila.cz/deska/uzemni_plan.doc
- (3) 22.11.2006 <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberKU.aspx?navrat=VyberParcelu.aspx>

H. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace – viz příloha č. 7.

Datum zpracování oznámení: 29.11. 2006

Oznámení zpracovali:

Ing. Jitka Kaslová, Horní 114, 700 30 Ostrava - jih, tel.: 777 138 755
Bc. Andrea Glembová, Horní Bludovice 29, 739 37, tel: 737 476 555
RNDr. Veronika Kornecká, Výškovická 184, Ostrava - jih

Oznámení schválil:

Ing. Vladimír Rimmel, Chelčického 4, 702 00 Ostrava, tel. 596 114 440
osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 3108/479/opv/93, vydáno dne 3.6.1993