



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

Nový výrobní závod v ČR - Chlebovice

Oznamovatel: Hanil E-Hwa Automotive Slovakia, s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Daniela Bury, č.j. rozhodnutí 6192/ENV/07

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Daniela Bury
TESO Ostrava spol. s.r.o. – Ing. Milan Číhala
Ing. Jaroslav Vrána – AVAP

Autorizovaná osoba: Ing. Daniela Bury
Baška 481
739 01 Baška
tel.: 558 877 219

Autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, č.j. rozhodnutí: 6192/ENV/07, vydáno dne: 29.1.2007

Podpis:.....

Investor: Hanil E-Hwa Automotive Slovakia, s.r.o.
Datum: květen 2007
Číslo zakázky: 6433-910-000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 61

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	7
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	11
B.2. Údaje o vstupech.....	12
B.2.1. Záběr půdy.....	12
B.2.2. Spotřeba vody.....	13
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	14
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	19
B.3. Údaje o výstupech.....	20
B.3.1. Ovzduší.....	20
B.3.2. Odpadní vody.....	22
B.3.3. Odpady	23
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	25
B.3.5. Rizika havárií	26
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	28
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	28
C.1.1. Územní systém ekologické stability.....	28

C.1.2.	Chráněná území	28
C.1.3.	Významné krajinné prvky	29
C.1.4.	Natura 2000	29
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	30
C.1.6.	Krajina, krajinný ráz.....	30
C.1.7.	Obyvatelstvo	30
C.1.8.	Staré ekologické zátěže	30
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	31
C.2.1.	Klima.....	31
C.2.2.	Ovzduší.....	32
C.2.3.	Voda	33
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry	35
C.2.5.	Pedologické poměry.....	36
C.2.6.	Fauna a flora.....	38
C.2.7.	Přírodní zdroje	39
C.2.8.	Jiné	39
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	40
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	42
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	42
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	42
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	46
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	50
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	50
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů50	
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	51
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	53
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	53
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	53
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	53
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	54
H.	PŘÍLOHY.....	57

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

HANIL E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA, s.r.o.

A.2. IČO

36 347 884

A.3. Sídlo

Areál ZŤS 924

018 41 Dubnica nad Váhom

Slovenská republika

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Pavel Kupka

Příborská 1000

738 02 Frýdek-Místek

tel.: 602 783 411

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Nový výrobní závod v ČR - Chlebovice.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok, vyžadující oznámení záměru Ministerstvu životního prostředí.

B.1.2. Kapacita záměru

Záměrem je výstavba nového závodu na výrobu autodílů společnosti Hanil E-Hwa z Korejské republiky. Hlavním výrobním programem společnosti bude výroba plastových komponentů a výrobků z netkaných textilií do různých částí automobilů. Společnost bude dodavatelem výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Company v průmyslové zóně Nošovice. Závod je projektován na koncovou kapacitu výroby, která činí výrobu autodílů pro 300 000 automobilů ročně.

Produkce:

- I. etapa cca 227 součástek/den
pro cca 360 automobilů/den, tj. cca 80 000 automobilů/rok
- II. etapa cca 1 228 součástek/den
pro cca 1 400 automobilů/den, tj. cca 300 000 automobilů/rok

Plochy zájmové lokality:

- celková plocha pozemku 52 000 m²
- zastavěná plocha 19 500 m²
- výrobní plocha 17 125 m²
- zpevněná plocha 14 200 m²
- plocha zeleně 18 300 m²

Součástí nového závodu bude parkoviště pro zaměstnance na západní straně areálu, před hlavní branou. Bude zde situováno 78 parkovacích stání, z toho 4 stání pro osoby ZTP. Další parkovací místa (35+2) určená pro management závodu jsou navržena před administrativní budovou ve východní části areálu.

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský
obec, město: Frýdek-Místek
katastrální území: Chlebovice

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora je vybudování nového závodu na výrobu autodílů společnosti Hanil E-Hwa Automotive Slovakia, s.r.o. Hlavním výrobním programem společnosti bude výroba plastových komponentů a výrobků z netkaných textilií do různých částí automobilů. Společnost bude dodavatelem výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Company v průmyslové zóně Nošovice.

Jedná se o průmyslovou výrobní halu s vestavbami administrativní části a přístavbou technického zázemí.

Záměr se nachází v průmyslové zóně Chlebovice. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem - viz příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Společnost Hanil E-Hwa Automotive Slovakia, s.r.o. plánuje zahájit výrobu v České republice v souvislosti s výstavbou automobilového závodu Hyundai Motor Company v průmyslové zóně Nošovice. Výrobní závod Hanil E-Hwa Automotive Slovakia, s.r.o. bude jedním z hlavních dodavatelů tohoto automobilového závodu. Nový výrobní závod bude zajišťovat výrobu plastových komponentů a výrobků z netkaných textilií do různých částí automobilů. Z tohoto důvodu se investor rozhodl vybudovat nový výrobní závod v této lokalitě.

Vybudování nového výrobního závodu Hanil E-Hwa přispěje k sociálně – ekonomickému rozvoji oblasti. Znamená vytvoření až 500 přímých pracovních příležitostí. Kromě toho dojde v souvislosti s realizací posuzovaného záměru ke vzniku nových pracovních míst u návazných obslužných činností.

Nový závod firmy Hanil E-Hwa bude umístěn v průmyslové zóně Chlebovice. Uvažovaná lokalita je tvořena mírným svahem směrem od silnice I/48 v jejíž blízkosti se pozemky pro výstavbu nachází. Zájmové území je z jihu ohraničeno silnicí I/48, z východu lokálním biokoridorem 198 Za humny, ze západu areálem firmy BLANCO CZ, spol. s.r.o. a ze severu územím pro plánovanou výstavbu rychlostní komunikace R48 (E462). Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2 a 3.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého územního systému ekologické stability. Pozemky p.č. 820/3, 820/4, 820/5, 820/6, 820/7, 815/2, 815/4 a 815/5 dotčené výstavbou budou muset být odňaty ze ZPF.

Poloha nové výrobní haly má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Dopravně bude posuzovaný záměr napojen na silnici I/48, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst.

Stavba nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení

Jedná se o průmyslovou výrobní halu s vestavbami administrativní části a přístavbou technického zázemí.

Výrobní hala

Ve výrobní hale je umístěna vlastní výroba a skladovací prostory. Stavba je tvořena jednopodlažní halou, která je výškově členěna na část nižší a vyšší. Ve vyšší části pojíždí mostový jeřáb s nosností 30/15t.

Rozměry nižší části haly jsou 180 x 75 m, světlá výška je 7 m. Pole haly s mostovým jeřábem má rozměr 145 x 25 m, světlá výška je 12 m. Hala je podélně členěna v osovém modulovém systému 4 x 25 m, příčný osový systém je 15 x 12 m.

Administrativní část

V nižší části haly je vestavěna dvojpodlažní administrativní část s rozměry 75 x 25 m. Jsou zde umístěny kanceláře, vstup do objektu a sociální zázemí pro zaměstnance – šatny, umývárny, WC, jídelna, zasedací místnosti.

Technické zázemí

U podélné stěny nižší části haly je jako samostatný dilatační celek přístavba technického zázemí s rozměrem 40 x 12 m a výšce cca 4,5 m. Zde je umístěna plynová kotelná, trafostanice, rozvodna elektro a kompresorovna.

Konstrukční řešení

Hlavní nosnou konstrukci haly i přístaveb tvoří ocelová konstrukce. Ocelové nosné sloupy nesou příhradové ocelové vazníky sedlového tvaru na rozpětí 25 m. Konstrukce střešního pláště je uložena na ocelových vaznicích na rozpětí 12 m. Nosnou konstrukci administrativní části tvoří také ocelová konstrukce doplněná na úrovni podlaží mezilehlými nosníky pro uložení stropu.

Základy stavby jsou provedeny jako železobetonové - předpokládáme pilotové, v horní části rozšířené do hlavy piloty s kalichem pro osazení sloupu. Po obvodu stavby budou základové prahy. Podlaha v hale bude provedena jako drátkobetonová s izolací proti zemní vlhkosti na vrstvu hutněného podsypu. Strop podlaží administrativní části bude betonový – monolitický nebo z prefabrikovaných panelů.

Střecha je uvažována lehká – trapézový plech uložený na ocelové vaznice, doplněný o tepelně izolační a hydroizolační vrstvu. Ve střeše budou osazeny světlíky pro osvětlení výrobní haly. Na střeše budou podle potřeby umístěny jednotky VZT a komíny plynového vytápění.

Obvodové stěny budou z kovoplastických sendvičových panelů.

Výplně otvorů – okna v administrativní části budou plastová, světlíky budou zaskleny polykarbonátovými deskami. Vrata pro zásobování materiálem a pro expedici budou provedena jako sekční nebo rolovací.

Přístavba technického zázemí bude provedena jako zděná.

Pro výrobní halu a přístavby budou řešeny zdravotně technické instalace, vytápění, vzduchotechnická zařízení, plynová kotelna, elektroinstalace vč. řešení uzemnění.

V rámci stavby bude proveden samostatný objekt vrátnice o rozměrech asi 3 x 6 m, světlé výšky 3 m.

Komunikace a parkoviště

Příjezd do areálu bude pomocí sjezdu ze silnice I/48 a nově zhotovené příjezdové komunikace. Parkoviště pro zaměstnance bude umístěno na západní straně areálu, před hlavní branou. Bude zde situováno 78 parkovacích stání, z toho 4 stání pro osoby ZTP. Další parkovací místa (35+2) určená pro management závodu jsou navržena před administrativní budovou ve východní části areálu.

Vnitroareálová komunikace bude objízdna kolem celého závodu a s halou bude propojena vjezdy nebo zpevněnými nákladovými plochami. Šířka komunikace bude 8,0 m.

Povrch komunikací a zpevněných ploch bude z asfaltového betonu, parkovací stání pro management budou zhotovena ze zámkové dlažby. Parkoviště pro zaměstnance bude mít také asfaltobetonový povrch. Komunikace pro pěší budou provedeny ze zámkové dlažby.

Oplocení a sadové úpravy

Oplocení areálu bude provedeno z plotových dílců z pozinkovaných svařovaných sítí, které budou upevněny mezi sloupky. Výška oplocení bude 1,85 m. Vjezd do areálu bude přes posuvné samonosné brány s automatickým provozem.

Po dokončení stavebních prací bude na plochách dotčených stavbou provedeno ohumusování a osetí travní směsí. Na plochách k tomu určených budou vysázeny okrasné keře a stromy. V jižní části území bude vybudováno hřiště pro zaměstnance. Bude provedeno se zatravněným povrchem o velikosti 49,5 x 25,5 m.

Technologické řešení

Výroba v závodu Hanil E-Hwa bude zahrnovat výrobu:

- plastových komponentů z polypropylenu
- dílů z netkané textilie

Výroba plastových komponentů z polypropylenu

V rámci procesu budou vyráběny jednotlivé plastové komponenty exteriéru (maska chladiče, krycí lišty podběhů, ochranné plasty blatníků, plastové komponenty krytu motoru a zavazadlového prostoru, ozdobné lišty) a interiéru vozidla (výplně dveří, sluneční clony, krytí sloupků apod.).

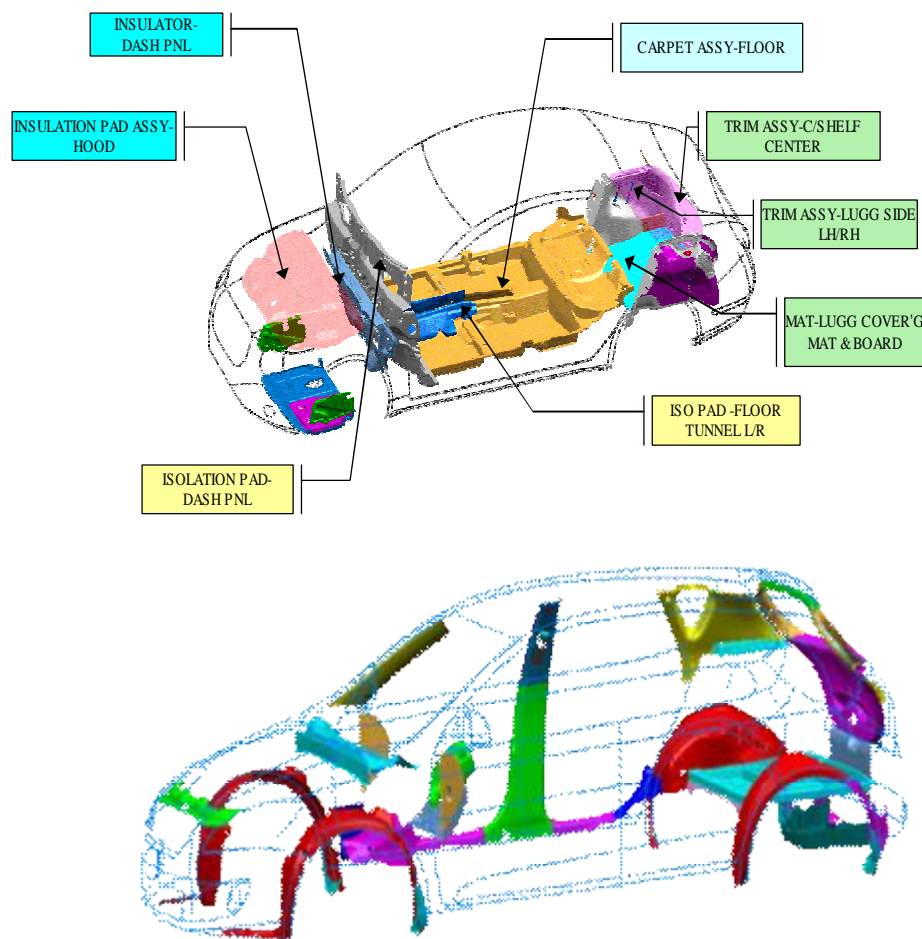
Proces výroby plastových komponentů se skládá ze skladování plastů ve formě granulátu, jejich míchání, sušení, plnění a vstřikování do forem. Plastový polotovár (granulát) se dopraví z big bagů resp. zásobních sil nejprve k sušení při teplotě cca 70°C a následně do vstřikovacích lisů. Vstřikování je proces, při kterém je surovina tepelně změkčena a při teplotě cca 170°C se přes lící otvor vstříkne do chladné uzavřené formy. Po vychladnutí dílu ho manipulátor vyjme z formy a dopraví k další montáži nebo k expedici. V případě potřeby je provedeno „začištění“ dílů pomocí barev ve spreji.

Vstřikovací stroj je zařízení, které díky formě dovoluje kontrolovanou výrobu plastových částí s parametry (rychlost vstřiku, doba cyklu, tlak atd.), které umožňují sériovou výrobu. Díky plně automatizované výrobě nejsou produkovány žádné plynné emise.

Při procesu je používána elektrická energie a voda. Voda se používá na chlazení forem – tento proces chlazení je uzavřený. Nevzniká žádná odpadní technologická voda, do okruhu je pouze doplňován odpar.

Jako hlavní surovina vstupuje do procesu čistý granulovaný polypropylen (99%) a odpadní polypropylen z výroby (1%). Celková spotřeba polypropylenu bude činit 5 857 kg za den, tj. cca 1 500 t/rok.

Obrázek B1-2: Přehled výrobků společnosti Hanil E-Hwa



Výroba dílů z netkané textilie

Jedná se o formování netkaných textilií (výrobky Lugg/Side, Carpet Floor). Výrobky jsou formovány z polotovarů netkané textilie, které se nahřejí v elektrických pecích na teplotu 250 - 450°C. Dopravním pásem se nahřátá textilie dopraví do formy formovacího lisu, kde se pod tlakem ve stanoveném časovém úseku vyformuje na požadovaný tvar. Po formování následuje ořezání (děrování) výrobku na stříhacím lise nebo děrovacím stroji, resp. ořezání vodním paprskem. Poslední operace je montáž filcových podložek, plastových úchytů, klipů apod. Výrobky se používají do interiérů vozidel jako např. textilní výplně zavazadlového prostoru, podlahy a stropy vozidel apod. Při výrobě nedochází ke vzniku žádných plynných emisí.

Při procesu se používá elektrická energie, voda a stlačený vzduch. Voda se používá na chlazení forem – tento proces chlazení je uzavřený. Nevzniká žádná odpadní technologická voda, do okruhu je pouze doplňován odpar. Dále se voda používá k ořezání (děrování) výrobků vodním paprskem. Odpadní voda z ořezání bude vypouštěna po předčištění na filtru (zachycení vláken netkaných textilií) do splaškové kanalizace.

Zaměstnanci

V I. etapě je uvažováno s třísměnným provozem, který bude zajišťovat cca 350 zaměstnanců, z toho na 1. směně bude pracovat 150 zaměstnanců, na 2. směně 120 a na 3. směně 80 zaměstnanců. Z celkového počtu 350 zaměstnanců by mělo být 50 THP a 300 výrobních pracovníků. Podíl žen bude 50% z celkového počtu zaměstnanců. V rámci II. etapy dojde ke zvýšení počtu zaměstnanců na konečných cca 500, poměr zaměstnanců na směnách zůstane stejný jako u I. etapy.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání územního rozhodnutí	10/2007
vydání stavebního povolení	01/2008
termín zahájení stavby	01/2008
termín dokončení stavby	06/2008
kolaudace	07/2008

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Frýdek - Místek, katastrální území Chlebovice.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní rozhodnutí, Magistrát města Frýdku – Místku, Stavební úřad
- Stavební povolení, Magistrát města Frýdku – Místku, Stavební úřad
- Povolení stavby vodního díla, Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství
- Kolaudace stavby, Magistrát města Frýdku – Místku, Stavební úřad

- Kolaudace stavby vodního díla, Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Záměr je umístěn v areálu průmyslové zóny Chlebovice. Všechny pozemky dotčené výstavbou areálu leží v katastrálním území Chlebovice. Výstavbou záměru budou dotčeny pozemky uvedené v následující tabulce. Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy vydané Katastrálním úřadem ve Frýdku-Místku a to z mapového listu 9-0/2 a 9-0/4.

Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavbou

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany	BPEJ
815/2	52	orná půda		ZPF	52 m ² 64700
815/4	3 657	orná půda		ZPF	3 657 m ² 62414
815/5	2 364	orná půda		ZPF	1 712 m ² 62414 652 m ² 64700
816/3	870	ostatní plocha	jiná plocha		
816/4	332	ostatní plocha	jiná plocha		
816/5	723	ostatní plocha	jiná plocha		
816/6	234	ostatní plocha	jiná plocha		
816/7	156	ostatní plocha	jiná plocha		
820/3	4 999	orná půda		ZPF	2 907 m ² 64610 2 092 m ² 64700
820/4	13 928	orná půda		ZPF	11 812 m ² 64610 2 116 m ² 64700
820/5	21 049	orná půda		ZPF	18 023 m ² 64610 3 026 m ² 64700
820/6	16 573	orná půda		ZPF	14 857 m ² 64610 1 716 m ² 64700
820/7	3 129	orná půda		ZPF	3 129 m ² 64610
825/1	18	ostatní plocha	neplodná půda		
825/2	706	ostatní plocha	neplodná půda		

Areál nového závodu je umístěn na pozemcích s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý zábor ZPF.

Pozemek určený k zastavění je svažité s úklonem k severu v rozmezí 4-5%. Nadmořská výška se pohybuje od 326 po 340 m n. m. Jelikož zastavěná plocha plánovaného závodu je cca 19 500 m² je nutno území upravit do požadovaného tvaru pomocí zářezů a násypů.

V rámci hrubých terénních úprav bude provedeno sejmutí kulturních vrstev půdy, dále se provede odtěžení jihozápadní části pozemku a zhotovení násypového tělesa v severovýchodní části. Dle IG posudku je doporučeno sejmutí horní vrstvy o mocnosti

0,25 m. Jedná se o plochu cca 52 000 m². S ornici bude nakládáno dle pokynů odboru životního prostředí Magistrátu města Frýdek-Místek. Část ornice bude ponechána v místě stavby, na mezideponii dle pokynů investora a bude použita po dokončení celého výrobního závodu ke zpětnému ohumusování. Povrch takto upravené plochy bude odvodněn soustavou drenáží vyústěných do přílehlých vodotečí.

Pro realizaci záměru bude nutné vykácet stromy na pozemku p.č. 816/4 a 816/7 (v místě příjezdové komunikace) a p.č. 816/5 (v místě úpravy koryta vodoteče). Kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V dalších stupních projektové dokumentace bude zpracována inventarizace zeleně.

Dále bude třeba provést k zabránění prosakování srážkových vod z koryta přílehlé vodoteče úpravu části koryta této vodoteče. Úprava bude provedena položením betonových žlabovek do koryta vodoteče a následným zpevněním svahů koryta pomocí betonových desek. Úprava bude provedena v délce cca 125 m.

Do jižní části zóny zasahuje ochranné pásmo silnice I/48 v šířce 50 m od osy vozovky, do severní části bude zasahovat ochranné pásmo rychlostní komunikace R48 – 100 m od osy přílehlého jízdního pásu (dle územního plánu).

Celková plocha zájmového území činí cca 52 000 m².

Jednotlivé plochy záměru:

zastavěná plocha	cca 19 500 m ²
zpevněné plochy	cca 14 200 m ²
počet parkovacích stání	78 + 37 míst

B.2.2. Spotřeba vody

Pitná voda

Pitná voda bude sloužit pro sociální účely. Přípojka pitné vody bude napojena na stávající potrubní řad DN250 pitné vody v jihozápadní části průmyslové zóny. Předpokládaná dimenze DN150.

V následující tabulce je uvedena předpokládaná potřeba pitné vody v rozdělení na I. a II. etapu a celková potřeba pro obě etapy.

Tabulka B2: Předpokládaná potřeba pitné vody

	I.etapa	II.etapa	Potřeba celkem
Průměrná denní potřeba [m ³ /den]	38,35	16,49	54,84
Maximální denní potřeba [m ³ /den]	57,53	24,73	82,26
Max.hodinová potřeba [m ³ /h]	19,18	8,24	27,42
Roční potřeba [m ³ /rok]	9 817	4 223	14 040

Technologická voda

Technologická voda bude sloužit pro potřeby výroby pro chlazení lisů do uzavřených okruhů chlazení. Spotřeba technologické vody pro doplňování do okruhů chlazení bude činit cca 6 až 7 m³/den, tj. cca 1 500 až 1 800 m³/rok. Ohřátá chladicí voda bude chlazená v chladících věžích (otevřený systém, průtok 50 m³/h). Technologická chladicí voda nebude žádným způsobem upravována.

Dále bude technologická voda používána při ořezání (děrování) výrobků z netkaných textilií vodním paprskem. Spotřeba vody bude činit cca 1,2 m³/den, tj. cca 300 m³/rok.

Zdrojem technologické vody bude přípojka pitné vody.

Požární voda

Požární voda bude sloužit k protipožárnímu zásahu. Potřeba bude určena v požárně bezpečnostním řešení stavby v dalším stupni projektové dokumentace. Zdrojem požární vody bude přípojka pitné vody.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Výroba plastových komponentů z polypropylenu

Jako surovina vstupuje do procesu čistý granulovaný polypropylen (99%) a odpadní polypropylen z výroby (1%). Surovina je dodávána v kartónových krabicích nebo big-bagu. Celková spotřeba polypropylenu bude činit (spotřeba cca 5 kg/1 auto):

- I. etapa 1 563 kg/den, tj. cca 400 t/rok
- II. etapa 5 857 kg za den, tj. cca 1 500 t/rok

V případě potřeby se vyrobené díly ještě „začišťují“ pomocí barev ve spreji (spotřeba cca 0,01 kg/1 auto):

- I. etapa cca 3 kg/den, tj. cca 0,8 t/rok
- II. etapa cca 12 kg za den, tj. cca 3 t/rok

Vybraná data z bezpečnostních listů polypropylenu

Název	SUPOL ¹
Použití látky/přípravku	syntetická pryskyřice
Charakteristika	směs z polymerů s minerály
Složení (nebezpečné látky)	neobsahuje

¹ Všechny používané druhy polypropylenu mají obchodní název SUPOL, pouze se odlišují číselným a písmenným označením za názvem SUPOL, např. SUPOL HR570UE Black, SUPOL HT980UE Black apod. Používaných druhů je cca 20, proto uvádíme pouze hlavní zástupce. Všechny používané druhy polypropylenu mají vlastnosti jako polypropylen uvedený v textu.

R-věty	nejsou
Symboly	není
Forma	granulát
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	produkt není toxický, malé částice však mohou mít fyzikální účinky na vodní a půdní organismy

Název	SUPOL
Použití látky/přípravku	syntetická pryskyřice
Charakteristika	číslo CAS: 9010-79-1, směs obsahuje 1-propen, polymer s éthenem (bez nebezpečných příměsí)
Složení (nebezpečné látky)	neobsahuje
R-věty	nejsou
Symboly	není
Forma	granulát
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	produkt není toxický, malé částice však mohou mít fyzikální účinky na vodní a půdní organismy

Název	SUPOL
Použití látky/přípravku	syntetická pryskyřice
Charakteristika	číslo CAS: 9003-07-0 1-propene homopolymer, obsahuje minerální plniva (bez nebezpečných příměsí)
Složení (nebezpečné látky)	neobsahuje
R-věty	nejsou
Symboly	není
Forma	granulát
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	produkt není toxický, malé částice však mohou mít fyzikální účinky na vodní a půdní organismy

Výroba dílů z netkané textilie

Hlavní surovinami a pomocnými materiály jsou:

- netkané textilie - celková spotřeba (spotřeba na cca 30 kg/1 auto):
 - I. etapa cca 9 375 kg/den, tj. cca 2 400 t/rok
 - II. etapa cca 35 156 kg/den, tj. cca 9 000 t/rok

- filcové podložky – celková spotřeba (spotřeba cca 5 kg/1 auto):
 - I. etapa cca 1 563 kg/den, tj. cca 400 t/rok
 - II. etapa cca 5 857 kg za den, tj. cca 1 500 t/rok
- lepidlo – celková spotřeba (spotřeba cca 0,5 kg/1 auto):
 - I. etapa cca 156 kg/den, tj. cca 40 t/rok
 - II. etapa cca 586 kg za den, tj. cca 150 t/rok

Netkané textilie jsou dodávány na paletách. Filcové podložky a lepidlo je dodáváno v krabicích na paletách.

Vybraná data z bezpečnostních listů netkaných textilií

Název	SHEET CARPET FLOOR GSL/DSL
Charakteristika	materiál vyrobený z termoplastických vláken a temoplastického povlaku, >PET/SBR/PE/EVAC-K/PET<
Složení (nebezpečné látky)	neobsahuje nebezpečné látky GSL: 44% PET/SBR (800 g/m ²), 55% PE/EVAC-K (1 000 g/m ²), 1% PET (15 g/m ²) DSL: 30% PET/SBR (800 g/m ²), 69% PE/EVAC-K (1 850 g/m ²), 1% PET (15 g/m ²)
R-věty	nejsou
Symboly	není
Forma	pevná látka
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	nemá žádná negativní účinky na lidi, zvířata, rostliny nebo mikroorganismy

Název	ORFELT
Charakteristika	materiál pro automobilový průmysl
Složení (nebezpečné látky)	polyesterové vlákna
R-věty	nejsou
Symboly	není
Forma	pevná látka
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	materiál neobsahuje soli těžkých kovů, neobsahuje pesticidy a pentachlorophenol

Název	RESINFORM
Charakteristika	materiál pro automobilový průmysl
Složení (nebezpečné látky)	polyesterové vlákna
R-věty	nejsou
Symboly	není
Forma	pevná látka
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	materiál neobsahuje soli těžkých kovů, neobsahuje pesticidy a pentachlorophenol

Vybraná data z bezpečnostního listu lepidla

Název	SikaMelt
Použití látky/přípravku	nereaktivní teplotavné lepidlo na bázi polyolefinu
Charakteristika	polyolefinová horká tavenina
Složení (nebezpečné látky)	neobsahuje nebezpečné látky
R-věty	nejsou
Symboly	není
Forma	pevná látka
Údaje o nebezpečnosti	není nebezpečnou látkou
Ekologické informace	zabránit úniku do kanalizace, povrchových a podzemních vod, půdy, přípravek nezpůsobuje dlouhodobé nepříznivé účinky ve vodní složce životního prostředí

Další pomocné materiály

Pro chod technologických zařízení se používá hydraulický olej Madit OH-HM 46 (výrobce Slovnaft). Hydraulický olej Madit OH-HM 46 je rafinovaný ropný olej zušlechťený přísadami na zlepšení oxidační stálosti, protikoročních a protioděrových vlastností a přísadami proti pění.

Výměna hydraulického oleje se provádí cca 1x/rok. Roční spotřeba bude činit cca 10 – 20 m³/rok. Madit OH-HM 46 se dodává v 1 m³ kontejnerech. Madit OH-HM 46 se bude skladovat v uzavřených originálních obalech na určených místech.

Energetické zdroje

Elektrická energie

Přívod el. energie bude proveden ze spínací stanice 22kV, která je umístěna přímo v průmyslové zóně Chlebovice. Přívod do této spínací stanice 22kV je stávající, je proveden dvojitým kabelovým vedením z rozvodny Dolu Paskov a byl investicí města Frýdek – Místek.

Přímo v novém závodě Hanil E-Hwa bude umístěna v samostatné místnosti trafostanice, ve které bude umístěn skříňový rozváděč 22kV, transformátory o výkonu 1 000 kVA a převodu 22/0,4kV a dále hlavní rozváděče NN (400V) spolu s rozváděči kompenzačními. Z rozváděčů NN (400V) bude provedeno napojení veškeré technologie, napojení osvětlení a napojení vzduchotechniky a klimatizace.

Přívod pro rozváděč 22kV bude proveden ze stávající spínací stanice 22kV jedním kabelovým přívodem (paprskem) o průřezu 240 mm².

Rozvodná soustava

3 AC 50 Hz, 22 kV / IT přípojka VN, VN rozváděč
3PEN AC 50 Hz, 400 V / TN-C napojení technologie, osvětlení a vzduchotechniky

Zajištění dodávky elektrické energie

Napájení trafostanice nového závodu Hanil E-Hwa odpovídá 3. stupni důležitosti dodávky elektrické energie dle ČSN 34 1610.

Bilance odběru elektrické energie

V I. etapě se uvažuje s instalací tří transformátorů o výkonu 1 000 kVA, celkový instalovaný výkon pak bude $P_i = 3\,000$ kVA.

V další II. etapě se uvažuje s instalací dalších dvou transformátorů o stejné výkonu, celkový instalovaný výkon pak bude $P_i = 5\,000$ kVA.

Měření spotřeby el. energie bude provedeno v samostatné universální skříni měření typu USM v trafostanici závodu Hanil E-Hwa. Měření bude provedeno na straně VN - primární, nepřímé a bude typu „A“ – průběhové měření elektřiny s dálkovým přenosem údajů.

Odborným odhadem byla odhadnuta celková spotřeba el. energie za rok:

$$A = 10\,000 \text{ MWh/rok}$$

Nouzový zdroj

S instalací většího nouzového zdroje či dieselagregátu tento projekt neuvažuje.

Zemní plyn

Zemní plyn bude používán pro otápění přímotopných spotřebičů a plynových teplovodních kotlů.

Teplovodní kotelná bude osazena dvěma teplovodními plynovými kotly každý o výkonu 250 kW. Komíny 2x DN 300 budou vyvedeny 1 m nad atiku výrobní haly. Spotřeba zemního plynu: 2x 30 m³/h = 60 m³/h, ročně cca 34 000 m³/rok.

Dále budou osazeny plynové přímotopné spotřebiče. Celkový výkon 780 kW. Odvod spalin komínky 1,5 m nad střechu výrobní haly. Spotřeba zemního plynu: 93,5 m³/h, ročně cca 136 000 m³/rok.

Plynové ohřivače klimatizačních jednotek: celkem budou osazeny 3 ks klimatizačních jednotek. Každá klimatizační jednotka bude osazena jedním plynovým ohřívákem o výkonu

280 kW. Komíny 3x DN 300 budou vyvedeny 2,5 m nad střechu výrobní haly. Spotřeba zemního plynu: $3 \times 33,5 \text{ m}^3/\text{h} = 100,5 \text{ m}^3/\text{h}$, ročně cca 133 000 m^3/rok .

Bilance spotřeby plynu:

Předpokládaná hodinová spotřeba plynu	254 m^3/h
Předpokládaná roční spotřeba plynu	303 000 m^3/rok

Vytápění

Výrobní haly budou vytápěny přímotopnými plynovými spotřebiči (infrazářiče, teplovzdušné soupravy) a spaliny z těchto spotřebičů budou vyvedeny nad střechu objektu. Administrativní část bude vytápěna teplovodním systémem pomocí panelových otopných těles.

Potřeba tepla pro vytápění:

Výrobní hala	780 kW	4 300 GJ/rok
Administrativní část	250 kW	1 500 GJ/rok

Vzduchotechnika

Výrobní hala bude větrána pomocí nástřešních klimatizačních jednotek s plynovým ohřevem větracího vzduchu, které zajistí výměnu vzduchu 0,5x/h.

V administrativní části budou jednotlivé místnosti větrány dle požadavku hygienických předpisů (sociální zařízení, šatny, umývárny, zasedací místnosti a místnosti bezokenní) pomocí klimatizačních jednotek s teplovodním ohřevem větracího vzduchu.

Potřeba tepla pro větrání:

Výrobní hala	840 kW	3 600 GJ/rok
Administrativní část	250 kW	400 GJ/rok

Ostatní zdroje

Pro potřeby čištění (ofuk) jednotlivých výrobků je používán stlačený vzduch. Zdrojem stlačeného vzduchu je kompresor. Předpokládá se instalace 2 ks kompresorů o výkonu 75 kW, jeden provozní, druhý jako záloha. Stlačený vzduch bude do haly dopravován rozvody, ve kterých bude tlak cca 600 kPa.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd do areálu bude pomocí sjezdu ze silnice I/48 a nově zhotovené příjezdové komunikace. Parkoviště pro zaměstnance bude umístěno na západní straně areálu, před hlavní branou. Bude zde situováno 78 parkovacích stání, z toho 4 stání pro osoby ZTP. Další parkovací místa (35+2) určená pro management závodu jsou navržena před administrativní budovou ve východní části areálu.

Vnitroareálová komunikace bude objížděná kolem celého závodu a s halou bude propojena vjezdy nebo zpevněnými nákladovými plochami. Šířka komunikace bude 8,0 m.

Povrch komunikací a zpevněných ploch bude z asfaltového betonu, parkovací stání pro management budou zhotovena ze zámkové dlažby. Parkoviště pro zaměstnance bude mít asfaltobetonový povrch. Komunikace pro pěší budou provedeny ze zámkové dlažby.

Nákladní doprava

Dle informací investora předpokládaná celková intenzita dopravy činí cca 54 TNV denně (70% v denní době, 30% v noci). Jedná se o vozidla zásobovací i expediční. Mimo to bude do závodu přijíždět ještě několik menších dodávkových vozidel denně. K pohybu nákladních vozidel bude sloužit objízdná vnitroareálová komunikace šířky 8,0 m a rozsáhlá zpevněná plocha v místě příjmu materiálu a expedice výrobků.

Osobní doprava

Pro zaměstnance bude vyhrazeno parkoviště vně areálu s kapacitou cca 78 stání, pro management bude určeno parkoviště s kapacitou cca 37 stání v prostoru před administrativní halou. Součástí venkovního parkoviště bude přístřešek pro odstavení jízdních kol. Ověření počtu parkovacích míst bude součástí dokumentace pro územní řízení. Pěší doprava bude vedena podél nové příjezdové komunikace ve směru od areálu BLANCO CZ a po novém chodníku spojujícím silnici I/48 a administrativní budovu.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší

Posuzovaný záměr obsahuje nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Pro účely vytápění je navržena teplovodní kotelna, plynové přímotopné spotřebiče a klimatizační jednotky s plynovými ohřivači. Spaliny z těchto spotřebičů budou vyvedeny nad střechu objektu.

Teplovodní kotelna bude osazena dvěma teplovodními plynovými kotli každý o výkonu 250 kW. Komíny 2x DN 300 budou vyvedeny 1 m nad atiku výrobní haly. Spotřeba zemního plynu: $2 \times 30 \text{ m}^3/\text{h} = 60 \text{ m}^3/\text{h}$, ročně cca 34 000 m^3/rok .

Dále budou osazeny plynové přímotopné spotřebiče. Celkový výkon 780 kW. Odvod spalin komínky 1,5 m nad střechu výrobní haly. Spotřeba zemního plynu: $93,5 \text{ m}^3/\text{h}$, ročně cca 136 000 m^3/rok .

Plynové ohřivače klimatizačních jednotek: celkem budou osazeny 3 ks klimatizačních jednotek. Každá klimatizační jednotka bude osazena jedním plynovým ohřívákem o výkonu 280 kW. Komíny 3x DN 300 budou vyvedeny 2,5 m nad střechu výrobní haly. Spotřeba zemního plynu: $3 \times 33,5 \text{ m}^3/\text{h} = 100,5 \text{ m}^3/\text{h}$, ročně cca 133 000 m^3/rok .

Bilance spotřeby plynu

Předpokládaná hodinová spotřeba plynu	254 m^3/h
Předpokládaná roční spotřeba plynu	303 000 m^3/rok

Emisní parametry jsou stanoveny na základě hodinové spotřeby zemního plynu. Emisní faktory pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č.352/2002 Sb. Jelikož nejsou určeny technické detaily přímotopných plynových jednotek, je pro výpočet použito fiktivních komínů rozmístěných na střeše haly.

Tabulka B3: Emisní parametry spalovacích zařízení

Zařízení	-	Plynové kotle	Přímotopné spotřebiče	Klimatizační jednotky
Výkon zařízení	kW	2x 250	780	3x 280
Spotřeba zemního plynu	m ³ /h	2x 30	93,5	3x 33,5
	m ³ /rok	34 000	136 000	133 000
Roční využití max. výkonu	-	0,07	0,17	0,15
Použité emisní faktory	g/m ³ _{zp}	NO _x : 1,92 CO: 0,32		
Hmotnostní tok emisí	g/h	NO _x : 2x 57,6 CO: 2x 9,6	NO _x : 180 CO: 30	NO _x : 3x 64,3 CO: 3x 10,7
Výška komínů	m	13	13,5	9,5
Průměr komínů	m	2x 0,3	(0,3)	3x 0,3
Teplota spalin	°C	150	150	150
Množství vlhkých spalin (za n.p)	m ³ /h	2x 360	1 200	3x 411

Při výrobě plastových komponentů a dílů z netkané textilie nedochází ke vzniku žádných plynných emisí.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří především pohyb vozidel zásobování a expedice, zaměstnanců a managementu po komunikacích sledované lokality a na nových parkovacích plochách.

Nákladní doprava

Dle informací investora předpokládaná intenzita dopravy činí cca 54 TNV denně (70% v denní době, 30% v noci). Jedná se o vozidla zásobovací i expediční. Mimo to bude do závodu přijíždět ještě několik menších dodávkových vozidel denně. K pohybu nákladních vozidel bude sloužit objízdna vnitroareálová komunikace šířky 8,0 m a rozsáhlá zpevněná plocha v místě příjmu materiálu a expedice výrobků.

Osobní doprava

Pro zaměstnance bude vyhrazeno parkoviště vně areálu s kapacitou cca 78 stání, pro management bude určeno parkoviště s kapacitou cca 37 stání v prostoru před administrativní halou.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Rozptylová studie

V dubnu 2007 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. rozptylová studie – viz samostatná příloha č. 4. Úkolem této studie bylo zmapovat imisní příspěvek v dotčené lokalitě v průmyslové zóně v Chlebovicích po realizaci posuzovaného záměru.

Výpočet rozptylové studie je proveden pouze pro vyvolanou dopravu a nové stacionární spalovací zdroje, aby byl zřejmý nárůst imisních koncentrací v lokalitě. Důvodem je vysoká intenzita dopravy na silnici I/48, která má dle dříve zpracovaných rozptylových studií významný vliv na imisní situaci v lokalitě.

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO₂, CO, PM₁₀ a benzen. Emise dalších znečišťujících látek jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný, případně pro ně není stanoven imisní limit.

Provozem areálu čekáme velmi nízké zvýšení imisní zátěže. K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde v blízkosti komunikací a na ploše parkoviště. Vypočtené maximální hodnoty krátkodobých koncentrací jsou však vůči stávajícímu imisnímu pozadí a imisním limitům velmi nízké a celková imisní situace se prakticky nezmění.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů a proto bylo zpracovatelem rozptylové studie doporučeno udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Zdrojem splaškových odpadních vod jsou sociální zařízení pro zaměstnance. Splaškové vody budou vypouštěny do stávající splaškové kanalizace na jižním okraji průmyslové zóny a dále na ČOV Sviadnov. Množství splaškových vod odpovídá spotřebě pitné vody pro sociální účely a je uvedeno v následující tabulce v rozdělení na etapy.

Tabulka B4: Předpokládané množství splaškových vod

	I. etapa	II. etapa	Množství celkem
Průměrné denní množství [m ³ /den]	38,35	16,49	54,84
Maximální denní množství [m ³ /den]	57,53	24,73	82,26
Max. hodinové množství [m ³ /h]	19,18	8,24	27,42
Roční množství [m ³ /rok]	9 817	4 223	14 040

Technologické odpadní vody

Technologické odpadní vody vznikají při ořezání (děrování) výrobků z netkaných textilií vodním paprskem. Množství odpadních vod odpovídá spotřebě vody pro tyto účely tj. cca 1,2 m³/den, cca 300 m³/rok. Odpadní voda obsahuje vlákna netkaných textilií. Tyto vlákna budou zachycena před vstupem do splaškové kanalizace na odpovídajícím filtru. Vypouštěná technologická odpadní voda bude splňovat podmínky dané kanalizačním řádem.

Dešťové odpadní vody

Jedná se o dešťové vody ze střech a zpevněných ploch. Veškeré dešťové vody budou vypouštěny do bezejmenného – levobřežního přítoku vodního toku (VT) Vodičná. Max. odtok do toku bude regulován v podzemní retenční nádrži. Vody z parkovišť budou předčištěny v odlučovači lehkých kapalin třídy I. dle ČSN EN 858-2. Max. množství vypouštěných látek z OLK bude 5 mg/l NEL. Předpokládané množství dešťových vod bude činit cca 673,2 l/s.

B.3.3. Odpady

Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů (vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Tabulka B5: Odpady vznikající při výstavbě

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neuvedené pod 170410	1,2
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	1,2
170604	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	1,2
170903	N	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	1
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	1,2

Před zahájením výstavby budou provedeny hrubé terénní úpravy. Bude provedeno sejmutí kulturních vrstev půdy, dále se provede odtěžení jihozápadní části pozemku a zhotovení násypového tělesa v severovýchodní části. Povrch upravené plochy bude odvodněn soustavou drenáží vyústěných do přilehlých vodotečí. Kácení stromů bude provedeno dle inventarizace dřevin navržených ke kácení. Dále bude provedena úprava části koryta přilehlé vodoteče.

Odpady vznikající při provozu nového závodu jsou uvedeny v následující tabulce včetně jejich kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), spalováním (3). Seznam odpadů byl převzat ze stávajícího provozu závodu společnosti Hanil E-Hwa na Slovensku.

Tabulka B6: Odpady vznikající při provozu

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Předpokládané množství [t/rok]	Způsob nakládání
070213	O	Plastový odpad	1 100	2
070217	O	Odpady obsahující silikony neuvedené pod číslem 070216	0,1	1,2
080111	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	0,02	1,3
080115	N	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	0,01	1
080117	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	0,01	1,3
080317	N	Odpadní tiskařský toner obsahující nebezpečné látky	0,002	1
080318	O	Odpadní tiskařský toner neuvedený pod číslem 080317	0,05	1,2
080409	N	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	0,005	1,3
080410	O	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 080409	0,05	1,3
120105	O	Plastové hobliny a třísky	1	2
120112	N	Upotřebené vosky a tuky	0,005	1,3
130110	N	Nechlorovaný hydraulické minerální oleje	0,2	1,2,3
130205	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	0,2	1,2,3
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	20	2,3
150102	O	Plastové obaly	5	2
150103	O	Dřevěné obaly	20	2,3
150104	O	Kovové obaly	1	2
150106	O	Směsné obaly	0,5	1,2,3
150109	O	Textilní obaly	0,5	2,3
150110	O	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,2	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,2	1,3
150203	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 150202	2	1,3

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Předpokládané množství [t/rok]	Způsob nakládání
160505	O	Jiné plyny v tlakových nádobách (včetně halonů) neuvedené pod 160504	0,5	2
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	0,01	1,2
200139	O	Plasty	0,5	2
200301	O	Směsný komunální odpad	5	1,3
200307	O	Objemný odpad	10	1,3

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním s odpady a před jejich odvozem. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Produkové odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovánými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví hygienické limity hluku a vibrací pro místo určené nebo obvyklé pro výkon činnosti zaměstnanců (pracoviště), minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnanců a hodnocení rizik hluku a vibrací pro pracoviště, hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor, hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb a způsob měření a hodnocení hluku a vibrací pro denní a noční dobu.

Hluková studie

V dubnu 2007 byla pro posuzovaný záměr Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP zpracována hluková studie za účelem posouzení vlivu nového výrobního areálu společnosti Hanil E-Hwa Automotive Slovakia, s.r.o. na okolní obytnou zástavbu (viz samostatná příloha č. 5).

Pro tuto lehkou automobilovou výrobu můžeme přiřadit (dle měření obdobných provozů) ekvivalentní hladinu akustického tlaku

$$L_{Aeq,AV} = 80 \text{ dB(A)}$$

Pro vodní chladicí okruhy technologie budou na nádvoří umístěny soustavy chladících věží. Z měření obdobných věžových chladících systémů můžeme odvodit hladinu akustického tlaku ve vzdálenosti 3 m

$$L_{AeqCHV} = 70 \text{ až } 75 \text{ dB(A)}$$

Vibrace

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak posuzovaný záměr neobsahuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů – možné úrazy související se stavebními a montážními pracemi, únik pohonných hmot na nezabezpečených plochách apod. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

Vzhledem k používaným látkám a jejich formě (granulát, pevné látky) není pravděpodobný únik do ovzduší, vod ani půdního prostředí. Pouze v případě požáru může dojít k uvolnění nebezpečných zplodin hoření.

K požáru může dojít např. při technické závadě (zdroj iniciace – blesk, porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení). Nebezpečí vzniku požáru lze účinně minimalizovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními. Pro případ požáru budou objekty zabezpečeny odpovídajícím hydrantovým systémem a vhodnými hasícími přístroji.

K haváriím může dojít také tím, že po komunikaci bude probíhat doprava do posuzovaného záměru. Tato rizika budou dána hlavně obecnými dopravními riziky, kterým lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci, systému značení dopravními značkami).

Mezi preventivní opatření, která omezují nebezpečí vzniku havárií patří např.

- zajištění provozu podle provozních a manipulačních řádů
- elektroinstalace, která bude v souladu s platnými normami podle druhu prostředí v jednotlivých prostorech
- nakládání s odpady dle platných legislativních předpisů

Nejdůležitějším preventivním opatřením je pravidelná pečlivá údržba zařízení – předepsané revize a opravy zařízení, včasné odstraňování poruch na zařízeních a instalace a údržba rezervních zařízení.

Významným preventivním opatřením se stává v současné době instalace automatizovaného systému řízení technologických procesů, který na základě měření, regulace a automatizace

předchází kritickým stavům optimálním řízením technologie, vyloučením lidského chybového faktoru a signalizací havarijních stavů.

Technologické linky budou dodány včetně bezpečnostních pokynů pro obsluhu zařízení. Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pozemek určený pro výstavbu záměru není součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum.

Nejbližší prvky ÚSES jsou:

- nadregionální biocentrum 97 Hukvaldy (západní hranice průmyslové zóny Chlebovice, cca 350 m západně)
- osa nadregionálního biokoridoru K99 Hukvaldy – K98 mezofilní hájová osa (cca 800 m severně)
- lokální biocentrum 232 Za humny (cca 700 m jižně)
- lokální biokoridor 198 Za humny (východní hranice průmyslové zóny Chlebovice)
- lokální biokoridor 199 Javorné (cca 720 m jižně)

Uvedená lokalita je součástí ochranného pásma osy nadregionálního biokoridoru vedoucího od nadregionálního biocentra Hukvaldy kolem řeky Ostravice.

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 11 km jihovýchodně, nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 10 km severozápadně a nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 7,5 km jihozápadně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná územní

Č.	Název	Kat. území	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájm. lokality
přírodní památky						
2080	Hradní vrch Hukvaldy	Sklenov	77	1999	Unikátní komplex bukových porostů a přírodně krajinářské kompozice historické obory u hradu.	cca 6 km, JZ
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	cca 10 km, SV

Č.	Název	Kat. území	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájm. lokality
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	cca 5 km, S
1333	Pod hukvaldskou oborou	Kozlovice	0,42	1990	Lokalita pérovníku pštrosiho	cca 7 km, JJZ
1334	Profil Morávky	Staré Město u Frýdku-Místku, Dobrá u Frýdku-Místku	49,64	1990	Profil přirozeného štěrkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí	cca 9 km, SV
1092	Travertinová kaskáda	Tichá na Moravě	13,26	1988	Recentní travertinová kaskáda na pravém přítoku Tichávky	cca 11 km, JZ
přírodní rezervace						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	18,33	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	cca 3 km, JJZ
1336	Rybníky	Kozlovice	7,32	1990	Přirozené lesní porosty s prameništi a rašelinnou loukou	cca 10 km, J

C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území se nachází významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o místní vodoteč – levobřežní přítok Vodičné. Z důvodu zabránění prosakování srážkových vod z koryta této vodoteče bude provedena úprava části koryta vodoteče. Úprava bude provedena položením betonových žlabovek do koryta vodoteče a následným zpevněním svahů koryta pomocí betonových desek. Úprava bude provedena v délce cca 125 m.

Vlastní místní vodoteč je lokálním prvkem, jehož významnost je výrazně omezena stavem lokality a řídkým nekvalitním ruderalizovaným břehovým porostem bez výskytu kvalitních porostů a výskytu významných druhů fauny. Kvalitní porost se vyskytuje až v další části území. Tato část nebude záměrem dotčena.

Navrhovaná úprava koryta místní vodoteče nebude zásadním prvkem omezujícím funkčnost přírodních složek prostředí a je možné s ohledem na okolní funkční ekosystémy uvedený zásah realizovat.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkostech neleží žádný z navržených prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší leží ptačí oblast Poodří ve vzdálenosti cca 10 km severozápadně. Nejbližší evropsky významná lokalita Hukvaldy leží ve vzdálenosti cca 5 km jihozápadně od zájmové lokality a evropsky významná lokalita Řeka Ostravice cca 6 km východně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.6. Krajina, krajinný ráz

Krajina širšího zájmového území, tj. města Frýdku-Místku a přilehlých obcí zahrnuje jak urbanizované celky, tak plochy využívané pro zemědělství a lesnictví. Zemědělský půdní fond má charakter velkoplošného obdělávání s převahou orných půd. V posledních letech dochází v souvislosti se změnami v zemědělství k rozšiřování trvalých travních porostů a ke zmenšování výměr honů. Zřejmě bude místně docházet i k obnově mezí a zalesňování pozemků.

Území v Chlebovicích má mírně zvlněný charakter s velkými celky zemědělských honů. Lesy zůstaly ve větších celcích a lesní pásy jsou zachovány u některých malých toků. Z hlediska zemědělského výrobního typu se jedná převážně o typ bramborářsko – ovesný a bramborářsko – žitný.

C.1.7. Obyvatelstvo

Město Frýdek-Místek patří z regionálního hlediska k velkým městům s výraznou správní, obytnou, obslužnou a výrobní funkcí v jižní části Ostravské sídelní aglomerace. V minulosti bylo město poznamenáno ve vývoji počtu obyvatel těmito zásadními vlivy:

- výhodná dopravní poloha,
- jedno z center Ostravské sídelní aglomerace,
- intenzivní činnost průmyslu a dopravy - snížení atraktivity bydlení,
- v blízkém okolí existují dobré podmínky pro rekreaci.

Ke dni 1.1.2004 bylo ve městě Frýdek-Místek 61 255 obyvatel. Počet obyvatel města Frýdek-Místek plynule stoupal až do období II. světové války. Mírné zpomalení růstu počtu obyvatel v důsledku války v padesátých letech vystřídal dosti rychlý růst. Tento růst byl podmíněn růstem průmyslové výroby v samotném městě Frýdek-Místek, ale i v ostravské průmyslové aglomeraci (růst pracovních příležitostí). Obyvatelstvo se převážně koncentrovalo do vybraných částí vlastního města (převážně Frýdek, Místek). Naopak v ostatních částech, které mají charakter příměstských a vesnických sídel, docházelo v některých případech k poklesu počtu obyvatel (Chlebovice, Zelinkovice, Lysůvky).

Zájmová lokalita je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v průmyslové zóně Chlebovice. V Chlebovicích se nachází typická venkovská zástavba. Jsou zde zastoupeny rodinné domy a hospodářské budovy.

C.1.8. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadního využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

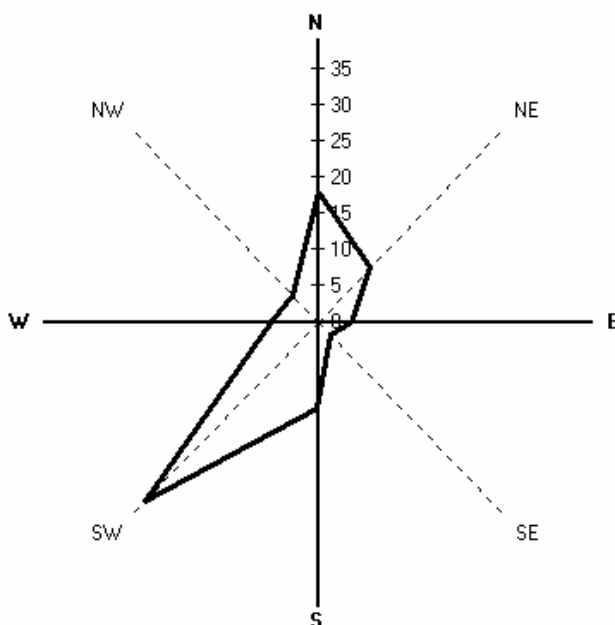
C.2.1. Klima

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Frýdku – Místku do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 až 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 mm – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 mm – 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Průměrná roční teplota je 9°C a průměrný roční úhrn srážek činí 1 532 mm.	

Tabulka C2: Zastoupení větru v celkové větrné růžici [%], ČHMÚ

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
17,91	10,52	4,69	2,54	11,99	35,04	6,47	5,08	5,76	100,00



C.2.2. Ovzduší

Pro oblast severovýchodní Moravy jsou charakteristické z hlediska kvality ovzduší zejména vysoké koncentrace prашného aerosolu v přízemních vrstvách atmosféry, o něco nižší jsou v ovzduší koncentrace SO₂ i NO_x.

Značné znečištění ovzduší na severovýchodní Moravě nastává především v souvislosti s výraznou koncentrací velkých průmyslových zdrojů emisí. Na vysoké koncentrace imisí tuhých znečišťujících látek v ovzduší má významný vliv také sekundární prašnost z nerekvultivovaných antropogenních ploch vzniklých v souvislosti s těžbou černého uhlí.

Ke znečišťování ovzduší města dochází zejména z místních zdrojů. Největším znečišťovatelem ovzduší ve městě jsou Válcovny plechu a.s., Slezan, Frýdek-Místek a.s. – závod 02 a 04. V následující tabulce je uveden přehled vybraných významných zdrojů znečišťování ovzduší na území města Frýdku-Místku včetně hodnot emisí znečišťujících látek za rok 2004 (ČHMÚ).

Tabulka C3: Emise znečišťujících látek z vybraných zdrojů znečišťování ovzduší

Zdroj znečišťování	TZL [t]	SO ₂ [t]	NO _x [t]	CO [t]	C _x H _y [t]
SLEZAN, Frýdek-Místek a.s. – závod 04	1,60	69,24	35,03	40,54	7,17
SLEZAN, Frýdek-Místek a.s. – závod 02	0,14	15,20	8,62	5,22	1,61
VÁLCOVNY PLECHU, a.s.	6,80	252,30	74,13	13,79	12,11
Spalovna průmyslových odpadů Válcoven plechu, s.r.o.	0,04	0,18	1,40	0,09	0,01
Nemocnice ve Frýdku-Místku	0,03	0,02	2,22	0,01	0,04

Pro snížení emisí bylo u velkých znečišťovatelů investovány desítky mil. Kč, např. do instalace látkových filtrů v kotelnách Slezanu. Příznivě také působí změna palivové základny dalších zdrojů znečištění ovzduší.

Kvalitu ovzduší ovlivňují také malé zdroje znečištění. Mezi malé zdroje jsou zahrnuty rodinné domy, které svým lokálním vytápěním mají značný vliv na znečišťování ovzduší. Lokální topeniště na zemní plyn emitují oxidy dusíku a přispívají k imisní zátěži. Lokální topeniště na tuhá paliva emitují do ovzduší téměř všechny hlavní znečišťující látky. Nutno konstatovat, že z ekonomického hlediska přechází mnoho malých zdrojů zpět na vytápění tuhými palivy.

Velký podíl na znečišťování ovzduší mají mobilní zdroje, tj. automobilová doprava. V těsné blízkosti posuzovaného záměru prochází rychlostní komunikace R48, která je významnou komunikací zejména pro dálkovou dopravu a mezinárodní dopravu.

Pravidelné měření imisní situace v ovzduší je zajišťováno stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek. Provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav. Stanice je umístěná v areálu bývalého dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Cílem stanice je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Měří se koncentrace následujících znečišťujících látek: oxid siřičitý (SO₂), oxid dusnatý (NO), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x) a suspendované částice frakce PM₁₀ (PM₁₀).

Tabulka C4: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)

Měřicí stanice	Max. denní koncentrace [mg/m^3]		Průměrná roční koncentrace [mg/m^3]		
	SO ₂	PM ₁₀	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
TFMIA Frýdek - Místek	49,2* (4 MV: 40,4)**	256,4* (36 MV: 92,2)**	9,2	23,0	48,7

* denní maximum v roce

** 4., 36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval

Průmyslová zóna v Chlebovicích je umístěna ve větší vzdálenosti, než je určená reprezentativnost dat měřicího programu. Koncentrace znečišťujících látek budou v místě patrně nižší, než je výše uvedeno.

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší se podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění vymezují jako území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Jako nejmenší územní jednotky, pro kterou jsou oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší vymezeny byla zvolena území stavebních úřadů.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat za rok 2005 (Věstník MŽP, ročník XVII, částka 3, březen 2007) je Městský úřad Frýdek - Místek uveden mezi oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší. Na území Městského úřadu Frýdek - Místek došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro PM₁₀ (r IL) na 54,4% plochy území, pro PM₁₀ (d IL) na 100% plochy území a pro B(a)P na 91,7% plochy území.

C.2.3. Voda

Z hydrologického hlediska přísluší zájmová lokalita průmyslové zóny k povodí Odry a je odvodňována potokem Vodičná, resp. jeho bezejmenným přítokem do potoka Košice a posléze do řeky Ondřejnice (hydrologické pořadí 2-01-01-148).

Povodí Košice se nachází na rozhraní několika rájónů povrchových vod. Jedná se o středně až dosti vodnou oblast, s povrchovým odtokem 6 až 15 l/s/km², malou až velmi malou retenční schopností, silně rozkolísaným odtokem a koeficientem odtoku $k = 0,21$ až 0,6. Roční chod Košice se v dlouhodobém průměru vyznačuje nejvyššími průtoky na jaře, v březnu až dubnu a nejnižšími na podzim, v říjnu.

Plocha povodí Košice činí 12,67 km². Hydrologické údaje průtoků N-letých vod pro vodoteč Košice dle ČHMÚ v profilu nad ústím do Ondřejnice a hydrologické charakteristiky povodí toku jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tabulka C5: Hydrologické charakteristiky povodí Košice

	Plocha povodí	Délka údolí - L	Sklon povodí - I	Zalesněnost
Profil	km ²	km	%	%
Košice nad Ondřejnicí	12,67	8	4,7	32

Tabulka C6: Charakteristické průtoky Košice

Charakteristické průtoky							
N (roky)	1	2	5	10	20	50	100
Q _N (m ³ /s)	5,36	9,07	17,7	19,4	24,5	31,8	37,9

Kvalita vody toku Košice je pravidelně sledována v profilu Fryčovice, ř.km 0,2, profil zemědělské vodohospodářské správy. V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c₉₀ a třídy čistoty pro uvedený profil za období 2001-2002. Údaje byly převzaty z „Koncepčního dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010“, který zpracovalo Povodí Odry s.p.

Tabulka C7: Jakost vody v toku Košice

Ev. číslo	Profil	Charakteristická hodnota c ₉₀ [mg/l] / Třída čistoty											
		BSK ₅		CHSK _{Cr}		RL		NL		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻	
402-039	Fryčovice	2,7	II.	29	III.	460	II.	41	III.	0,33	II.	3,43	II.

Kvalita vody toku Ondřejnice je pravidelně sledována ve třech orientačních profilech: Sklenov (ř.km 17,0), pod Brušperkem (ř.km 6,7) a pod Starou Vsí n/O. (ř.km 2,9). V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c₉₀ a třídy čistoty pro uvedené profily za období 2001-2002 (Koncepční dokument pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010).

Tabulka C8: Jakost vody v toku Ondřejnice

Ev. číslo	Profil	Charakteristická hodnota c ₉₀ [mg/l] / Třída čistoty											
		BSK ₅		CHSK _{Cr}		RL		NL		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻	
5528	Sklenov	6,2	III.	26	III.	300	II.	113	V.	0,14	I.	2,30	I.
5041	pod Brušperkem	6,2	III.	40	III.	417	II.	118	V.	0,50	II.	3,07	II.
5021	pod Starou Vsí n/O.	12,0	IV.	39	III.	405	II.	124	V.	0,59	II.	2,91	I.

Kvalita vody toku Ondřejnice je negativně ovlivňována vypouštěním nedostatečně čištěných splaškových vod. Po řádném odkanalizování lze očekávat, že dojde k poměrně rychlému zlepšení kvality vody v toku.

Na zájmovém území se nachází místní vodoteč (levobřežní přítok Vodičné), jejíž počátek je prakticky v prostoru nad silnicí I/48. Z důvodu zabránění prosakování srážkových vod z koryta této vodoteče bude provedena úprava části koryta vodoteče. Úprava bude provedena položením betonových žlabovek do koryta vodoteče a následným zpevněním

svahů koryta pomocí betonových desek. Úprava je navrhována v okolí příjezdové komunikace a bude provedena v délce cca 125 m.

Navrhovaná úprava koryta místní vodoteče nebude zásadním prvkem omezujícím funkčnost přírodních složek prostředí a je možné s ohledem na okolní funkční ekosystémy uvedený zásah realizovat.

Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska je zájmová oblast zařazena do rajonu 321-3 Flyšové sedimenty v povodí Odry. V zájmovém území průmyslové zóny je možno vyčlenit dva základní typy kolektorů: puklinový a průlinový.

První, puklinového charakteru je typický pro horniny skalního podloží. Podzemní vody hlubšího oběhu jsou zde vázány na puklinové systémy a poruchové zóny hornin skalního podloží, zejména na polohy s podstatným zastoupením pískovců (těšínsko-hradištské souvrství). Skalní podloží budované převážně jílovci (frýdecké vrstvy, podmenilitové vrstvy) má naopak charakter hydrogeologického izolátoru.

Za průlinově propustné kolektory lze označit kvartérní sedimenty, zejména glacigenní a deluviofluviální. Výskyt zvodnění v kvartérních kolektorech je často v přímé vazbě na povrchovou vodu v tocích (i sezónních) a na množství atmosférických srážek. Lokálně, v závislosti na zrnitostním složení je zvodnění vázáno i na sedimenty deluviální, příp. na kontakt deluvia a eluvia. Množství vody v tomto kolektoru je většinou malé, resp. značně variabilní v závislosti na klimatických a srážkových poměrech.

Hladinu podzemní vody lze očekávat v hloubkách 1,5 – 3,0 m p.ú.t. Generelní směr proudění podzemní vody je k severu až severozápadu. Hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá. Vzhledem ke zjištěným hodnotám měrné el. vodivosti a obsahu agresivního CO₂ (archivní laboratorní rozbor) jsou zastižené podzemní vody velmi vysoce agresivní vůči ocelovým konstrukcím (stupeň IV).

Veškerá odebíraná voda pro výstavbu a provoz záměru bude z řádu SmVaK a.s. Zdrojem pro tento vodovodní řad je oblastní ostravský vodovod, který spojuje vodní díla Šance, Morávka, Žermanice a Těrlicko s odběrateli ostravského regionu.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Zájmové území průmyslové zóny se z geomorfologického hlediska nachází v Příborské pahorkatině, která je součástí celku Podbeskydská pahorkatina, oblasti Západobeskydské podhůří, subprovincie Vnější Západní Karpaty, provincie Západní Karpaty, subsystému Karpaty a systému Alpsko-Himalájského.

Krajinu lze charakterizovat jako zvlněnou členitou pahorkatinu flyšových struktur Západních Karpat, výrazně ovlivněnou tektonickými pohyby, s erozně denudačním povrchem. Vlastní reliéf je mírně členitý s erozními sníženinami protékanými místními drobnými vodotečemi. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí cca 325 – 350 m n.m.

Geologická skladba zájmového území jako celku je značně složitá (geologické posouzení, K-GEO s.r.o., 05/2001). Z regionálně geologického hlediska přísluší zájmové území

k moravskobeskydskému flyši. Skalní podloží je tvořeno sedimentárními horninami vnějšího flyše slezské a podslezské jednotky mezozoického a terciárního stáří. Stratigraficky jsou řazeny k vrstvám těšínsko-hradištským (slezská jednotka – křída) a podmenilitovým (podslezská jednotka – paleogén). Litograficky se jedná o flyš ve slezské jednotce s typickým flyšovitým střídáním pískovců, prachovců a jílovců, v případě vrstev podslezské jednotky s dominantním zastoupením jílovců, příp. jílovitých prachovců. Horniny skalního podloží jsou v přípovrchové zóně postiženy intenzivním zvětráváním, resp. přecházejí v eluvia převážně hlinitého charakteru s proměnlivým množstvím úlomků matečné horniny.

Kvartérní sedimentace je zastoupena celou škálou genetických typů. Vyskytují se zde soudržné sedimenty blíže nespecifikované – typické deluviální nesoudržné hlinitokamenité sutě, glacigenní, nesoudržné sedimenty sálského zalednění a v erozních sníženinách místních vodotečí soudržné, hlinité až hlinitopísčité deluviofluviální sedimenty.

Jako součást další projektové dokumentace bude proveden inženýrsko-geologický průzkum.

C.2.5. Pedologické poměry

Lokalita průmyslové zóny se nachází v klimatickém okrsku mírně teplém, vlhkém, nížinném a je tvořena půdami oglejenými na svahových hlínách se sprašovou příměsí a hnědozeměmi illimerizovanými oglejenými na svahových hlínách, středně těžkými, se sklonem k dočasnému zamokření. Vzhledem k náchylnosti půd na zamokření jsou na zemědělsky využívaných pozemcích vybudovány meliorace.

Výměnná půdní reakce (pH) se v této oblasti pohybuje v rozmezí silně kyselé až slabě kyselé reakce v ornici i podorniči. Zásoba přijatelného fosforu (P) v ornici klesá v širokém rozmezí kategorie vysoké až vyhovující. V podorniči je zásoba této živiny nízká až velmi nízká. Zásoba přijatelného draslíku (K) v ornici je vysoká až vyhovující, v podorniči jsou obsahy draslíku nižší a lze je zařadit do kategorie vyhovující zásoby.

Obsahy přijatelného hořčíku (Mg) vykazují oba horizonty nízkou zásobu. Obsah oxidovatelného uhlíku (C_{ox}) odpovídá obsahu humusu v ornici 1,81-1,95% (nízký obsah) a v podorniči 0,55-1,24% (velmi nízký až nízký obsah).

Mocnost orniční vrstvy je proměnlivá, což je pochopitelné z hlediska členitosti terénu. Kolísá v rozmezí 0,10 – 0,40 m při průměrné hodnotě 0,20 m. Průměrnou hloubku podorniči je možno stanovit na 0,5 m p.t.

Posuzovaný záměr je umístěn na pozemcích s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý zábor ZPF. Jedná se o pozemky p.č. 815/2, 815/4, 815/5, 820/3, 820/4, 820/5, 820/6 a 820/7. Uvedené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda s ochranou ZPF. Údaje o BPEJ (Bonitovaná půdně ekologická jednotka) k jednotlivých pozemkům jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka C9: BPEJ pozemků s ochranou ZPF

Parcela p.č.	Výměra [m ²]	BPEJ	
815/2	52	52 m ²	64700
815/4	3 657	3 657 m ²	62414
815/5	2 364	1 712 m ²	62414
		652 m ²	64700
820/3	4 999	2 907 m ²	64610
		2 092 m ²	64700
820/4	13 928	11 812 m ²	64610
		2 116 m ²	64700
820/5	21 049	18 023 m ²	64610
		3 026 m ²	64700
820/6	16 573	14 857 m ²	64610
		1 716 m ²	64700
820/7	3 129	3 129 m ²	64610

Bonitovaná půdně ekologická jednotka je dle vyhlášky č. 327/1998 Sb., v platném znění, charakterizována klimatickým regionem, hlavní půdní jednotkou, sklonitostí a expozicí, skeletovitostí a hloubkou půdy, jež specifikují hlavní půdní a klimatické podmínky hodnoceného pozemku.

BPEJ 64700 je charakterizována:

- klimatický region MT3 (1 číslice): mírně teplý (až teplý), vlhký, suma teplot nad 10°C: 2 500 až 2 700, průměrná roční teplota 7,5 – 8,5°C, průměrný roční úhrn srážek 700 – 900 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 0 – 10%, vláhová jistota > 10
- hlavní půdní jednotka 47 (2. a 3. číslice): oglejené půdy na svahových hlínách, středně těžké až středně skeletovité nebo slabě kamenité, náchylné k dočasnému zamokření
- kombinace sklonitosti (kategorie 0 – 1) a expozice (kategorie 0) (4. číslice): sklonitost - úplná rovina (0 - 1°), expozice - rovina (0 - 1°), se všesměrnou expozicí
- kombinace skeletovitosti (kategorie 0) a hloubky půdy (kategorie 0) (5. číslice): bezskeletovitá, s celkovým obsahem skeletu do 10%, půda hluboká (> 60 cm)

BPEJ 62414 je charakterizována:

- klimatický region MT3 (1 číslice): mírně teplý (až teplý), vlhký, suma teplot nad 10°C: 2 500 až 2 700, průměrná roční teplota 7,5 – 8,5°C, průměrný roční úhrn srážek 700 – 900 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 0 – 10%, vláhová jistota > 10
- hlavní půdní jednotka 24 (2. a 3. číslice): hnědé půdy a hnědé půdy kyselé na usazeninách karpatského flyše, středně těžké až těžké, většinou šterkovité, středně zásobené vláhou

- kombinace sklonitosti (kategorie 2) a expozice (kategorie 0) (4. číslice): sklonitost – mírný svah (3 - 7°), expozice - rovina (0 - 1°), se všesměrnou expozicí
- kombinace skeletovitosti (kategorie 2) a hloubky půdy (kategorie 0 - 1) (5. číslice): středně skeletovitá, s celkovým obsahem skeletu do 50%, půda hluboká (> 60 cm) až půda středně hluboká (30 – 60 cm)

BPEJ 64610 je charakterizována:

- klimatický region MT3 (1 číslice): mírně teplý (až teplý), vlhký, suma teplot nad 10°C: 2 500 až 2 700, průměrná roční teplota 7,5 – 8,5°C, průměrný roční úhrn srážek 700 – 900 mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 0 – 10%, vláhová jistota > 10
- hlavní půdní jednotka 46 (2. a 3. číslice): hnědozemě illimerizované oglejené a illimerizované půdy oglejené na svahových hlínách se sprašovou příměsí, středně těžké, až středně štěrkovité nebo slabě kamenité, náchylné k dočasnému zamokření
- kombinace sklonitosti (kategorie 2) a expozice (kategorie 0) (4. číslice): sklonitost – mírný svah (3 - 7°), expozice - rovina (0 - 1°), se všesměrnou expozicí
- kombinace skeletovitosti (kategorie 0) a hloubky půdy (kategorie 0) (5. číslice): bezskeletovitá, s celkovým obsahem skeletu do 10%, půda hluboká (> 60 cm)

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění zákona ČNR č. 10/1993 Sb. jsou půdy podle jednotlivých BPEJ zařazeny do tříd ochrany zemědělské půdy.

Zemědělská půda s BPEJ 64700 je zařazena do II. třídy ochrany, ve které jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Zemědělská půda s BPEJ 62414 je zařazena do IV. třídy ochrany, ve které jsou sdruženy půdy s převážně podprůměrnou produkční schopností v rámci příslušných klimatických regionů, s jen omezenou ochranou, využitelné i pro výstavbu.

Zemědělská půda s BPEJ 64610 je zařazena do III. třídy ochrany, ve které jsou sloučeny půdy v jednotlivých klimatických regionech s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno územním plánováním využít event. výstavbou.

C.2.6. Fauna a flora

V území a jeho okolí prochází celá řada vodotečí ve směru od jihu k severu. Tyto vodoteče zabezpečují průchodnost bioty územím. Celková průchodnost přírodních prvků je narušena antropogenní činností, zejména liniovými stavbami ve směru kolmém k tomuto jiho-severnímu směru průchodu bioty územím.

Nejblíže předmětnému území je významným prvkem z hlediska fauny prostor lokality Krnalovického potoka a potoka Košice, oba situované v uceleném lesním porostu s navazujícím kvalitním vegetačním společenstvem a s tím souvisejícím společenstvem fauny. O významnosti tohoto území svědčí i vymezení nadregionálního biocentra jednoznačně vymezeného. Obě vodoteče včetně lesního porostu jsou významným přírodním ekostabilizujícím prvkem v území.

V rámci projektových prací pro záměr SATJAM - Průmyslový areál Chlebovice, jehož výstavba byla původně plánována na zájmovém území bylo provedeno Vyhodnocení přeložky a zatrubnění vodoteče ve vztahu k ekosystémům (Ing. Paciorková, 08/2005). Součástí tohoto vyhodnocení byl průzkum zájmového území v oblasti flory a fauny. Z vyhodnocení vyplývá, že úprava koryta vodoteče nebude mít vliv na výskyt ohrožených druhů.

Pro realizaci záměru bude nutné vykácet stromy na pozemku p.č. 816/4 a 816/7 (v místě příjezdové komunikace) a p.č. 816/5 (v místě úpravy koryta vodoteče). Kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V dalších stupních projektové dokumentace bude zpracována inventarizace zeleně.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

C.2.7. Přírodní zdroje

Podle mapy ložiskové ochrany (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 12/2002) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské a zasahuje do výhradního ložiska zemního plynu Lískovec-Staříč (B3 083772).

Zájmové území průmyslové zóny Chlebovice je z důlního hlediska situováno v jihovýchodní části dobývacího prostoru Staříč podniku OKD, a.s. Důl Paskov, o.z., v dosahu doznívajících vlivů důlní činnosti na povrch a povrchové objekty. Dle vyjádření OKD, a.s. IMGÉ o.z. jde o plochu „C₁^{0a}“. Intenzita projevů poddolování je zde charakterizována udáním V. skupiny stavenišť dle ČSN 73 0039 navrhování objektů v poddolovaném území s těmito deformačními parametry: max. naklonění $1,2 \cdot 10^{-3}$ rad, max. vodorovné poměrné přetvoření $0,6 \cdot 10^{-3}$ a min. poloměr zakřivení > 50 km.

C.2.8. Jiné

Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována seismickým ohrožením do 7. stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g v rozmezí 0,065 – 0,085 g podle EUROKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmové území leží v průmyslové zóně Chlebovice. Lokalita pro výstavbu posuzovaného záměru je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k průmyslovému využití.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližší monitorována stanicí TFMIA (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek, která je umístěná v areálu bývalého dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav. Stanice měří koncentrace následujících znečišťujících látek: oxid siřičitý (SO₂), oxid dusnatý (NO), oxid dusičitý (NO₂), oxidy dusíku (NO_x) a suspendované částice frakce PM₁₀ (PM₁₀).

Ke znečišťování ovzduší města dochází zejména z místních zdrojů. Největším znečišťovatelem ovzduší ve městě jsou Válcovny plechu a.s., Slezan, Frýdek-Místek a.s. – závod 02 a 04.

Kvalitu ovzduší ovlivňují také malé zdroje znečištění. Mezi malé zdroje jsou zahrnuty rodinné domy, které svým lokálním vytápěním mají značný vliv na znečišťování ovzduší. Lokální topeniště na zemní plyn emitují oxidy dusíku a přispívají k imisní zátěži. Lokální topeniště na tuhá paliva emitují do ovzduší téměř všechny hlavní znečišťující látky.

Velký podíl na znečišťování ovzduší mají mobilní zdroje, tj. automobilová doprava. V těsné blízkosti posuzovaného záměru prochází rychlostní komunikace R48, která je významnou komunikací zejména pro dálkovou dopravu a mezinárodní dopravu.

Území Městského úřadu Frýdek - Místek patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Zájmová lokalita průmyslové zóny přísluší k povodí Odry a je odvodňována potokem Vodičná, resp. jeho bezejmenným přítokem do potoka Košice a posléze do řeky Ondřejnice.

Po realizaci záměru bude v dotčeném území ovlivněno ovzduší. Na kvalitu ovzduší budou mít vliv nové stacionární a mobilní zdroje. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nebude provozem záměru docházet k překračování imisních limitů.

Splaškové odpadní vody a technologické odpadní vody (po předčištění) vznikající v posuzovaném záměru budou odvedeny městskou kanalizací na ČOV ve Sviadnově. Dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže a odtud do místní vodoteče – levobřežního přítoku VT Vodičná. Dešťové vody ze zpevněných ploch, komunikací a parkovišť budou před vypuštěním do vodoteče pročištěny v odpovídajících odlučovačích ropných látek.

Na zájmovém území se nachází místní vodoteč (levobřežní přítok Vodičné), jejíž počátek je prakticky v prostoru nad silnicí I/48. Z důvodu zabránění prosakování srážkových vod z koryta této vodoteče bude provedena úprava části koryta vodoteče.

Navrhovaná úprava místní vodoteče nebude zásadním prvkem omezujícím funkčnost přírodních složek prostředí a je možné s ohledem na okolní funkční ekosystémy uvedený zásah realizovat.

Nový provoz záměru nebude znamenat na zájmovém území nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě ani v chráněných prostorech nejbližší situovaných předmětnému záměru. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., budou dodrženy.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby záměru je s ohledem na jeho umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr bude umístěn v průmyslové zóně Chlebovice. Poloha nové výrobní haly má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na veřejné zdraví lze charakterizovat následovně:

Současný stav kvality ovzduší

Městský úřad Frýdek-Místek patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. V roce 2005 došlo na území Frýdku-Místku k překročení hodnoty imisního limitu pro PM₁₀ (r IL), pro PM₁₀ (d IL) a pro B(a)P.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližší monitorována na měřicí stanici provozované ČHMÚ TFMI A (staré číslo ISKO 1067) Frýdek-Místek. Cílem stanice je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území.

Tabulka D1: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2005 (ČHMÚ)

Měřicí stanice	Max. denní koncentrace [mg/m ³]		Průměrná roční koncentrace [mg/m ³]		
	SO ₂	PM ₁₀	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
TFMIA Frýdek - Místek	49,2* (4 MV: 40,4)**	256,4* (36 MV: 92,2)**	9,2	23,0	48,7

* denní maximum v roce

** 4., 36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval

Průmyslová zóna v Chlebovicích je umístěna ve větší vzdálenosti, než je určená reprezentativnost dat měřicího programu. Koncentrace znečišťujících látek budou v místě patrně nižší, než je výše uvedeno.

Ke znečišťování ovzduší města dochází zejména z místních zdrojů. Největším znečišťovatelem ovzduší ve městě jsou Válcovny plechu a.s., Slezan, Frýdek-Místek a.s. – závod 02 a 04.

Vliv znečištěného ovzduší

V dubnu 2007 byla pro posuzovaný záměr zpracována rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s r.o. (viz samostatná příloha č. 4). Úkolem této studie bylo zmapovat imisní příspěvek v dotčené lokalitě v průmyslové zóně v Chlebovicích po realizaci posuzovaného záměru.

Výpočet rozptylové studie je proveden pouze pro vyvolanou dopravu a nové stacionární spalovací zdroje, aby byl zřejmý nárůst imisních koncentrací v lokalitě. Důvodem je vysoká intenzita dopravy na silnici I/48, která má dle dříve zpracovaných rozptylových studií významný vliv na imisní situaci v lokalitě.

Vzhledem k použitým zdrojům a stávající imisní situaci byl výpočet proveden pro NO₂, CO, PM₁₀ a benzen. Emise dalších znečišťujících látek jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný, případně pro ně není stanoven imisní limit.

Vzhledem k překračování imisních limitů pro PM₁₀ na území města Frýdku-Místku jsou nejvýznamnější emitovanou škodlivinou tuhé znečišťující látky, které mohou vyvolat změnu funkce i kvality řasinkového epitelu v horních dýchacích cestách, mohou vyvolat hypersekreci bronchiálního hlenu a snížit samočisticí schopnost dýchacího systému.

V následující tabulce je uvedeno srovnání maximálních vypočtených hodnot doplňkové imisní zátěže zájmové lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance) a s odhadovaným stávajícím imisním pozadím. Maximální koncentrace byly vypočteny přímo na příjezdové komunikaci, případně na parkovišti.

Tabulka D2: Tabulkový přehled srovnání koncentrací PM₁₀, NO₂, CO a benzenu (dle Rozptylové studie TESO Ostrava spol. s r.o.)

PM ₁₀							
Průměrné denní koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,14	50	0,3	0,02	40	< 0,1	~45	< 0,1
NO ₂							
Maximální hodinové koncentrace [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
3,1	200	1,5	0,04	40	0,1	~ 25	0,2
CO							
Maximální denní osmihodinový průměr koncentrací [μg/m ³]			Průměrné roční koncentrace [μg/m ³]				
Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
8,3	10 000	< 0,1	0,3	---	---	~ 500 (odhad)	< 0,1

Benzen				
Průměrné roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]				
Vypočtená hodnota	Imisní limit	% limitu	Imisní pozadí	% pozadí
0,002	5	<0,1	~ 3 (odhad)	< 0,1

Dále byl proveden výpočet koncentrací ve vybraných referenčních bodech, a to u objektů různě vzdálených od plánovaného areálu. Umístění referenčních bodů (profilů) a výsledky výpočtu jsou uvedeny v rozptylové studii – viz samostatná příloha č. 4.

Z hodnocení rozptylové studie vyplývá, že provozem areálu očekáváme velmi nízké zvýšení imisní zátěže. K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde v blízkosti komunikací a na ploše parkoviště. Vypočtené maximální hodnoty krátkodobých koncentrací jsou však vůči stávajícímu imisnímu pozadí a imisním limitům velmi nízké a celková imisní situace se prakticky nezmění.

Hodnoty průměrných hodinových a průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek.

Imise NO₂

Maximální příspěvek hodinových koncentrací NO₂ v celé lokalitě byl vypočten cca 3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místech obytné zástavby do 2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Výrazný podíl na maximálních krátkodobých koncentracích NO₂ bude mít provoz spalovacích zdrojů. K nejvyšším koncentracím však může dojít pouze při současném provozu všech spalovacích zařízení na maximální výkon a zároveň při nejvyšší předpokládané intenzitě dopravy. Tato situace však nastane spíše výjimečně.

Maximální vypočtený příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂ vlivem posuzovaných zdrojů je cca 0,04 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,1% hodnoty imisního limitu (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). V širším okolí záměru jsou vypočtené koncentrace výrazně pod 0,02 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvek ročních koncentrací NO₂ je výrazně ovlivněn dopravou.

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO₂ přibližně 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, bude navýšení imisních koncentrací NO₂ zanedbatelné a v žádném případě nedojde k překročení imisních limitů.

Imise PM₁₀

Maximální příspěvek denních koncentrací PM₁₀ v celé lokalitě byl vypočten 0,14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, tj. 0,3% hodnoty imisního limitu (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), ovšem přímo na komunikaci. V blízkosti obydlených objektů jsou vypočteny koncentrace pod 0,06 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Nejvyšší vypočtený příspěvek průměrných ročních koncentrací PM₁₀ je 0,02 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v širším okolí pod 0,005 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Nejvyšší hodnoty ročních koncentrací PM₁₀ jsou vypočteny v okolí parkovišť.

V Chlebovicích mohou být v současné době místně překračovány imisní limity pro PM_{10} . Jak je zřejmé z vypočtených hodnot, bude podíl posuzované dopravy na imisní zátěži mizivý, při přepočtu na současné imisní pozadí (cca $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) jde o podíly řádově setiny až tisícin procenta, což je zanedbatelné.

Provoz areálu nebude mít prakticky žádný vliv na stávající případné překračování imisních limitů PM_{10} v oblasti, imisní situace zůstane prakticky beze změny, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro PM_{10} v důsledku právě zde posuzovaného záměru.

Imise CO

U CO je maximální vypočtená hodnota cca $8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, spalovací zdroje budou mít na imisním příspěvku nižší podíl než doprava.

Při odhadovaném imisním pozadí kolem $500 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bude po realizaci záměru osmihodinový průměr koncentrací CO v posuzované lokalitě výrazně pod hodnotou imisního limitu pro CO ($10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Imise benzenu

Maximální příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu byl vypočten cca $0,002 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u obydlených objektů byly vypočteny koncentrace pod $0,0005 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Při uvažovaném imisním pozadí cca $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bude výsledná roční koncentrace benzenu v posuzované lokalitě v podstatě shodná se současnou situací a nedojde k překročení imisního limitu pro benzen ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů a proto bylo zpracovatelem rozptylové studie doporučeno udělení souhlasného stanoviska k umístění stavby.

Vzhledem k výše uvedenému nedojde po realizaci posuzovaného záměru k významnějšímu ovlivnění veřejného zdraví. Posuzovaný záměr není zdrojem takových účinků, jež by vedly k narušení faktorů pohody obyvatelstva v blízkém či vzdálenějším okolí.

Vliv hlukové zátěže

Vliv hlukové zátěže na veřejné zdraví je hodnocen v kapitola D.1.2. – Vlivy hluku.

Vliv na pracovní prostředí

Pracovní podmínky zaměstnanců budou splňovat požadavky pro pracovní prostředí dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Sociálně ekonomické vlivy

Realizací posuzovaného záměru dojde k vytvoření nových pracovních míst (v novém závodě Hanil E-Hwa bude pracovat celkem cca 500 zaměstnanců), což má pozitivní vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Při realizaci posuzovaného záměru budou instalovány následující nové spalovací stacionární zdroje znečišťování ovzduší:

- plynové kotle o výkonu 2x 250 kW
- přímotopné spotřebiče o výkonu 780 kW
- klimatizační jednotky o výkonu 3x 280 kW

Dále po realizaci záměru vzniknou v zájmové lokalitě nové liniové zdroje: parkoviště pro zaměstnance (78 parkovacích stání, z toho 4 stání pro osoby ZTP) a parkoviště pro management závodu (35 + 2 parkovacích stání).

Dále v textu je uvedeno porovnání s požadavky příslušných prováděcích předpisů a návrh na zařazení zdrojů.

Vytápění objektu

Spalovací zdroje budou středním zdrojem dle zákona 86/2002 Sb., §4, odst. 5 písm. c), jelikož jejich celkový výkon je větší než 0,2 MW a menší než 5 MW. Pro určení kategorizace zdroje se výkony spalovacích zdrojů sčítají dle §4 odst. 6 zákona.

V příloze č. 4 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší jsou vyjmenovány spalovací zdroje tak, aby bylo zřejmé, jaký emisní limit musí zdroj dodržovat.

Pro spalování plyných paliv z veřejných distribučních sítí platí pro zařízení o jmenovitém tepelném výkonu 0,2 MW a větším, ale jmen. tepelném příkonu menším než 50 MW, tyto emisní limity:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| - oxid siřičitý (SO ₂) | 35 mg/m ³ |
| - oxidy dusíku jako NO ₂ | 200 mg/m ³ |
| - oxid uhelnatý (CO) | 100 mg/m ³ |

Limity platí pro koncentrace v suchých spalinách za normálních podmínek (tlak 101,325 kPa, teplota 273,15 K) a referenčním obsahu O₂ 3%.

Liniové zdroje

Na parkoviště jako na liniový zdroj se dle §3 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb. (ve znění zákona č. 472/2005 Sb.) vztahuje povinnost vypracovat rozptylovou studii, což bylo splněno.

Emisní limity nejsou stanoveny.

Po uvedení spalovacích zařízení do provozu bude provedeno seřízení hořáků, změřena účinnost a provedeno autorizované měření emisí, aby se prokázalo plnění emisních limitů.

Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Vlivy na vodu

Splaškové vody budou odvedeny do stávající splaškové kanalizace na jižním okraji průmyslové zóny a dále na ČOV Sviadnov.

Technologické odpadní vody vznikají při ořezání (děrování) výrobků z netkaných textilií vodním paprskem. Odpadní voda obsahuje vlákna netkaných textilií. Tyto vlákna budou zachycena před vstupem do splaškové kanalizace na odpovídajícím filtru. Vypouštěná technologická odpadní voda bude splňovat podmínky dané kanalizačním řádem.

Dešťové vody budou vypouštěny do bezejmenného – levobřežního přítoku VT Vodičná. Max. odtok do toku bude regulován v podzemní retenční nádrži. Vody z parkovišť budou předčištěny v odlučovači lehkých kapalin třídy I. dle ČSN EN 858-2. Max. množství vypouštěných látek z OLK bude 5 mg/l NEL.

Na zájmovém území se nachází místní vodoteč (levobřežní přítok Vodičné), jejíž počátek je prakticky v prostoru nad silnicí I/48. Z důvodu zabránění prosakování srážkových vod z koryta této vodoteče bude provedena úprava části koryta vodoteče. Úprava bude provedena položením betonových žlabovek do koryta vodoteče a následným zpevněním svahů koryta pomocí betonových desek. Úprava je navrhována v okolí příjezdové komunikace a bude provedena v délce cca 125 m.

Vlastní místní vodoteč je lokálním prvkem, jehož významnost je výrazně omezena stavem lokality a řídkým nekvalitním ruderalizovaným břehovým porostem bez výskytu kvalitních porostů a výskytu významných druhů fauny. Kvalitní porost se vyskytuje až v další části území. Tato část nebude úpravou koryta toku dotčena.

Navrhovaná úprava koryta místní vodoteče nebude zásadním prvkem omezujícím funkčnost přírodních složek prostředí a je možné s ohledem na okolní funkční ekosystémy uvedený zásah realizovat.

V březnu 2001 byl firmou AQ-test, spol.s.r.o. Ostrava zpracován posudek hodnotící navržený způsob nakládání s dešťovými vodami z průmyslové zóny Chlebovice ve vztahu k ovlivnění vodoteče Košice v oblasti lokálních záplav v k.ú.Fryčovice.

Po realizaci výstavby v průmyslové zóně dojde k zástavbě zemědělské půdy. Provedeným odvodněním dešťových vod dojde k ovlivnění hydrologické bilance. Budovy a okolní zpevněné plochy zvýší míru povrchového odtoku. Voda zachycená zpevněnými plochami a část vody z nezpevněných ploch bude svedena do dešťové kanalizace a do povrchového toku. Díky odkanalizování se zvýší povrchový odtok z plochy 12 ha (plocha průmyslové zóny Chlebovice). V rámci posudku byl proveden odhad ovlivnění průtoku v kritickém profilu vodoteče Košice ve Fryčovicích. Vlivem vybudování průmyslové zóny dojde k přírůstku 20-tileté vody vodoteče Košice v problémovém profilu o cca 0,53 m³/s tj. 2,2% stávajícího teoretického průtoku. Lze předpokládat, že podíly zůstanou zhruba zachovány i při vyšších povodňových průtocích. Vlivem výstavby průmyslové zóny dojde tedy k neměřitelnému ovlivnění průtoku v cílovém prostoru ve Fryčovicích. Uvedené údaje se netýkají pouze plochy

určené pro výstavbu posuzovaného záměru, ale celé plochy průmyslové zóny Chlebovice (včetně plochy nového závodu Hanil E-Hwa).

Jako preventivní a ochranné opatření bylo pro posuzovaný záměr navrženo vybudování podzemní retenční nádrže na dešťové vody v areálu nového závodu Hanil E-Hwa a tím bude zajištěno regulované vypouštění dešťových vod z areálu do místní vodoteče.

Veškeré nároky na vodu (pitnou, technologickou, požární) budou zajištěny potřebným odběrem pitné vody z veřejného vodovodu, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu.

Vliv na kvalitu podzemních vod není předpokládán.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Vlivy hluku

Při výstavbě záměru budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla apod.) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Nejbližší obytná zástavba je severním směrem ve vzdálenosti 125 m od výrobní haly. Jedná se o dvoupodlažní rodinné domky části obce Chlebovice – Ovčárna a Slívová (č.p. 832).

V dubnu 2007 byla Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP pro posuzovaný záměr zpracována hluková studie za účelem posouzení vlivu nového výrobního areálu společnosti Hanil E-Hwa Automotive Slovakia, s.r.o. na okolní obytnou zástavbu (viz samostatná příloha č. 5).

Vyzařování z budov areálu

Z rozboru hlučnosti technologie i činnosti lze říci, že při zachování dostatečného stupně zvukové izolace budov (hlavně u stěn přivrácených na obytnou zástavbu a u větrací vzduchotechniky) můžeme zaručit dodržení nejvyšších přípustných hodnot dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15.3.2006.

Doprava

Jedná se o přísun materiálu a odvoz výrobků z areálu. Dá se předpokládat cca 54 TNV vozidel denně (70% v denní době, 30% v noci) a příjezd a odjezd automobilů zaměstnanců. Vzhledem k blízkosti hlavní komunikace (Frýdek-Místek – Nový Jičín) s přímým nájezdem z areálu nebude mít toto navýšení významný vliv na obytnou zástavbu. Pohyb kamionů na parkovišti uvnitř nádvoří bude stíněn objekty areálu.

Vliv parkoviště pro zaměstnance (západní část areálu) bude vzhledem ke vzdálenosti a stínění rozměrnými objekty hal bezvýznamný. Vliv na dopravní situaci na hlavní komunikaci bude vypočten v další fázi projektové dokumentace (PD).

Specifika ovlivňování hlukové situace obytné zástavby v budoucnosti

V další fázi PD však musí být řešen vliv stínění tělesem náspu příp. protihlukovými stěnami nové plánované dálniční komunikace R48, jež bude procházet mezi touto obytnou zástavbou

a novým areálem. Tato komunikace bude významným (nesouvisejícím) zdrojem dopravního hluku.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky nebezpečné vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště budou mít nepropustný povrch

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

Vlivy v důsledku nakládání s odpady

Odpady vznikající při výstavbě a provozu jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na zájmovém území se nachází významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o místní vodoteč – levobřežní přítok Vodičné. Z důvodu zabránění prosakování srážkových vod z koryta této vodoteče bude provedena úprava části koryta vodoteče. Úprava bude provedena položením betonových žlabovek do koryta vodoteče a následným zpevněním svahů koryta pomocí betonových desek. Úprava je navrhována v okolí příjezdové komunikace a bude provedena v délce cca 125 m.

Navrhovaná úprava místní vodoteče nebude zásadním prvkem omezujícím funkčnost přírodních složek prostředí a je možné s ohledem na okolní funkční ekosystémy uvedený zásah realizovat.

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Pro realizaci záměru bude nutné vykácet stromy na pozemku p.č. 816/4 a 816/7 (v místě příjezdové komunikace) a p.č. 816/5 (v místě úpravy koryta vodoteče). Kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších

předpisů. V dalších stupních projektové dokumentace bude zpracována inventarizace zeleně.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je malý. Posuzovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Záměr je umístěn v areálu průmyslové zóny Chlebovice a je v souladu se schváleným územním plánem.

Technická opatření

Rozhodující technická opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Jednotlivá technická řešení všech opatření budou precizována v průběhu stavebního řízení. Použité technologické zařízení je na vysoké úrovni jak z technického, tak i ekologického hlediska.

Při realizaci posuzovaného záměru je uvažováno s těmito technickými opatřeními v ochraně životního prostředí:

- Splaškové odpadní vody budou svedeny do městské kanalizace a dále na ČOV Sviadnov.
- Technologické odpadní vody budou před vypuštěním do splaškové kanalizace předčištěny na odpovídajícím filtru (zachycení vláken netkaných textilií).
- Dešťové vody ze zpevněných ploch, komunikací a parkovišť budou pročištěny na odpovídajících odlučovačích ropných látek před zaústěním do retenční nádrže.
- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb.
- Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a

nepropustných nádobách, tak aby odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Rovněž je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě:

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny s výjimkou denní údržby údržbu mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou používány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučňené kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikace v areálu stavby a případně také místa provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy čištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů.

Principiálně však při zpracování hodnocení vlivů nevznikly zásadní nedostatky ve znalostech a neurčitosti, které by bránily komplexnímu posouzení.

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného záměru na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby nového závodu pro tento účel provést:

- inženýrsko – geologický a pedologický průzkum staveniště
- hydrogeologický průzkum
- inventarizaci zeleně
- průzkum radonového nebezpečí
- upřesnění technického řešení strojů a zařízení

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:2000 – příloha č. 3

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 4

Hluková studie – samostatná příloha č. 5

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Společnost HANIL E-HWA AUTOMOTIVE SLOVAKIA, s.r.o. připravuje výstavbu záměru „Nový výrobní závod v ČR – Chlebovice“. V novém závodu se budou vyrábět autodíly do různých částí automobilů (plastové komponenty a výrobky z netkaných textilií). Společnost bude dodavatelem výrobního závodu společnosti Hyundai Motor Company v průmyslové zóně Nošovice. Závod je projektován na koncovou kapacitu výroby, která činí výrobu autodílů pro 300 000 automobilů ročně.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 7.1, vyžadující oznámení záměru Ministerstvu životního prostředí.

V areálu bude umístěna výrobní hala s vestavbami administrativní části a přístavbou technického zázemí. Ve výrobní hale bude umístěna vlastní výroba a skladovací prostory. V administrativní části budou umístěny kanceláře, vstup do objektu a sociální zázemí pro zaměstnance – šatny, umývárny, WC, jídelna, zasedací místnosti. V technickém zázemí bude umístěna plynová kotelna, trafostanice, rozvodna elektro a kompresorovna.

Součástí nového závodu bude parkoviště pro zaměstnance (78 parkovacích stání, z toho 4 stání pro osoby ZTP) a parkoviště pro management závodu (35+2).

Výroba autodílů zahrnuje výrobu plastových komponentů z polypropylenu (maska chladiče, krycí lišty podběhů, ochranné plasty blatníků, plastové komponenty krytu motoru a zavazadlového prostoru, ozdobné lišty, výplně dveří, sluneční clony, krytí sloupků apod.) a výrobu dílů z netkaných textilií (textilní výplně zavazadlového prostoru, podlahy a stropy vozidel apod.).

Proces výroby plastových komponentů se skládá ze skladování plastů ve formě granulátu, jejich míchání, sušení, plnění a vstřikování do forem. Ve vstřikovací jednotce se plast nataví a vstříkne se do formy. Po vychladnutí dílu ho manipulátor vyjme z formy a dopraví k další montáži nebo k expedici.

Proces výroby dílů z netkaných textilií zahrnuje nahřátí polotovarů netkané textilie v elektrických pecích a jejich zformování na požadovaný tvar ve formovacích lisech. Po formování následuje ořezání (děrování) výrobku a montáž filcových podložek, plastových úchytů, klipů apod.

Záměr se nachází v průmyslové zóně Chlebovice. Všechny pozemky dotčené výstavbou areálu leží v katastrálním území Chlebovice. Výstavbou záměru budou dotčeny pozemky p.č. 815/2, 815/4, 815/5, 816/3, 816/4, 816/5, 816/6, 816/7, 820/3, 820/4, 820/5, 820/6, 820/7, 825/1, 825/2 a 1030/17. Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy. Pozemky p.č. 820/3, 820/4, 820/5, 820/6, 820/7, 815/2, 815/4 a 815/5 dotčené výstavbou budou muset být odňaty ze ZPF.

Pro realizaci záměru bude nutné vykácet stromy na pozemku p.č. 816/4 a 816/7 (v místě příjezdové komunikace) a p.č. 816/5 (v místě úpravy koryta vodoteče). Kácení zeleně bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Posuzovaný záměr obsahuje nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší (teplovodní kotelna, plynové přímotopné spotřebiče a klimatizační jednotky s plynovými ohřivači) a nové liniové zdroje (parkoviště pro zaměstnance a pro management závodu). V technologii nedochází ke vzniku plyných emisí. Uvedené zdroje budou splňovat stanovené emisní limity.

Provozem areálu čekáváme velmi nízké zvýšení imisní zátěže. K mírnému nárůstu krátkodobých imisních koncentrací dojde v blízkosti komunikací a na ploše parkoviště. Vypočtené maximální hodnoty krátkodobých koncentrací jsou však vůči stávajícímu imisnímu pozadí a imisním limitům velmi nízké a celková imisní situace se prakticky nezmění. Provozem záměru nebude docházet k překračování imisních limitů.

Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Splaškové vody budou vypouštěny do stávající splaškové kanalizace na jižním okraji průmyslové zóny a dále na ČOV Sviadnov. Technologické odpadní vody budou vypuštěny do splaškové kanalizace pro předčištění na filtru k odstranění vláken netkaných textilií. Dešťové vody budou vypouštěny do bezejmenného – levobřežního přítoku VT Vodičná. Max. odtok do toku bude regulován v podzemní retenční nádrži. Vody z parkovišť budou předčištěny v odlučovači lehkých kapalin.

Vliv na kvalitu podzemních vod není předpokládán.

Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Poloha nové výrobní haly má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Při provozu budou dodrženy nejvyšších přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. Posuzovaný záměr nebude obsahovat žádné zdroje vibrací nebo záření.

Pracovní podmínky zaměstnanců budou splňovat požadavky pro pracovní prostředí dle nařízení vlády č. 178/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Realizací posuzovaného záměru dojde k vytvoření nových pracovních míst, což má pozitivní vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatelstva.

Po realizaci posuzovaného záměru nedojde k významnějšímu ovlivnění veřejného zdraví.

Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

Na zájmovém území se nachází významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o místní vodoteč – levobřežní přítok Vodičné. Z důvodu zabránění prosakování srážkových vod z koryta této vodoteče bude provedena úprava části koryta vodoteče položením betonových žlabovek do koryta a následným zpevněním svahů koryta pomocí betonových desek. Úprava koryta vodoteče nebude zásadním prvkem omezujícím funkčnost přírodních složek prostředí a je možné s ohledem na okolní funkční ekosystémy uvedený zásah realizovat.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, silně ohrožené nebo ohrožené ve smyslu vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný prvek soustavy Natura 2000. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Záměr je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru „Nový výrobní závod v ČR – Chlebovice“ je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Přílohy ve svazku

Příloha č. 1: Magistrát města Frýdku – Místku, odbor územního a ekonomického rozvoje, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:2000, 2 A4

Samostatné přílohy

Příloha č. 4: Rozptylová studie, TESO Ostrava spol. s.r.o., 26 A4

Příloha č. 5: Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána - AVAP, 11 A4