

Chelčického 4, 702 00 Ostrava, Česká republika, tel., fax: +420 596 114 440, tel.: 596 114 469
e-mail: rimmel@rceia.cz, <http://www.rceia.cz>

Název zakázky : Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá – vlek sever II.
Číslo zakázky : 27040
Objednatel : SKI Vítkovice-Bílá, o.s.

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

(podle přílohy č. 3 zákona č. 216/2007 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí)

Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá – vlek sever II.

Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Vladimír Rimmel
osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 34063/ENV/06, vydáno dne 17.5. 2006

Ostrava, prosinec 2007

Výtisk č.

OBSAH

A. Údaje o oznamovateli	4
B. Údaje o záměru	4
B.I. Základní údaje	4
II. Údaje o vstupech	9
1. Půda	9
2. Voda	10
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	10
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
III. Údaje o výstupech	11
1. Ovzduší	11
2. Odpadní vody	11
3. Odpady	12
4. Ostatní	12
5. Doplnující údaje	13
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	13
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	13
a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	14
b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	14
c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na	14
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	16
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	23
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti	23
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	24
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	25
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ	27
F. Doplnující údaje	27
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	28
H. Přílohy	30

Seznam zkratk

ČOV	čistírna odpadních vod	PUPFL	pozemek určený k plnění funkce lesa
CHKO	chráněná krajinná oblast	SCHKO	Správa chráněné krajinné oblasti
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod	SO	stavební objekt
MZCHÚ	maloplošně zvláště chráněné území	TLV	teleskopický lyžařský vlek
NPR	národní přírodní rezervace	ÚP	územní plán
O	ostatní	ÚSES	územní systém ekologické stability
OOP	orgán ochrany přírody	VKP	významný krajinný prvek
PO	ptačí oblast	VN	vysoké napětí
PP	přírodní památka	VÚC Beskydy	Velký územní celek Beskydy
PR	přírodní rezervace		

Seznam tabulek

Tabulka 1: Informace o dotčených parcelách k.ú. Bílá [2]	9
Tabulka 2: Produkované odpady při modernizaci lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá	12
Tabulka 3: Průměrné sněhové poměry obce Bílá.....	16
Tabulka 4: Kvalita ovzduší na stanici AIM Bílý Kříž (nejbližší stanice obci Bílá – 9 km SV směrem od plánovaného záměru, rok 2002)	16
Tabulka 5: Složení travní směsi	20

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Oznamovatel : SKI Vítkovice-Bílá, o.s.
IČO : 70632219
Sídlo : Bílá 173, 739 15 Staré Hamry
Statutární zástupce : Ing. Jaromír Vlček, předseda Vv SKI Vítkovice-Bílá
tel.: 596 617 818, 602 796 031
e-mail: info@skibila.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá – vlek sever II.“

Z důvodu lokalizace uvnitř CHKO Beskydy je záměr posuzována podle Přílohy č. 1, kategorie II, bod 10.10.: „Rekreační a sportovní areály, hotelové komplexy a související zařízení v územích chráněných podle zvláštních právních předpisů“.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Modernizace lyžařského areálu zahrnuje – výstavbu dopravního lyžařského vleku Doppelmayr (kotvový lyžařský vlek) o délce 758 m a teoretické přepravní kapacitě 1200 os./hod., rozšíření stávající lyžařské tratě, vybudování nového úseku lyžařské tratě, rozvod vody, elektro přípojky, terénní úpravu trasy, objekt pro obsluhu při dolní i horní stanici vleku.

3. Umístění záměru:

Kraj : Moravskoslezský
Okres : Frýdek - Místek
Obec : Bílá
Kat. území : Bílá

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je modernizace lyžařského areálu na severním svahu vrcholu Zbojnická v oblasti stávajícího lyžařského areálu v obci Bílá. Modernizace spočívá ve vybudování nového vleku, přičemž bude využita konstrukce starého vleku Doppelmayr, který byl v roce 2006 nahrazen novou čtyř sedačkovou lanovkou. Trasa vleku povede podél stávající zelené sjezdovky k počátku modré a zelené sjezdovky viz. Příloha č 5. V prostřední části svahu se

bude odklánět od trasy zelené sjezdovky. V tomto úseku bude vybudován nový úsek sjezdovky na ploše 9972 m² tak, aby trasa vleků byla součástí sjezdovek z důvodů snadného zasněžení trasy pod vlekem. Ve střední části tratě tak vznikne nový úsek v délce cca 240 m. Při vleků budou vybudovány nové přípojky elektřiny a vody, přičemž k zasněžování budou využívána stávající vodní děla. Součástí vleků jsou rovněž objekty pro obsluhu, které budou vybudovány při dolní i horní stanici. Po provedení výstavby bude terén odvodněn a zatravněn tak, aby nevzniklo riziko pohybů na svahu v důsledku půdní eroze.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Lyžařský areál Bílá - Sever je umístěn na severní straně údolí obce Bílá a je vhodný pro pokročilé a zdatné lyžaře. Společně s areálem Bílá – Jih, na protějším svahu, zaujímá lyžařské středisko přední místo mezi středisky v Beskydech, ale také na Moravě. Vlivem stoupající návštěvnosti tohoto střediska nestačí stávající areál již poskytovat kvalitní služby z hlediska přepravní kapacity a množstvím sjezdových tratí.

Zájmové území leží ve III. zóně ochrany CHKO Beskydy, ve spodní části areál navazuje na intravilán obce Bílá. Díky možnosti výroby technického sněhu pro zasněžování sjezdové dráhy má obec Bílá do budoucna vynikající předpoklady pro pravidelnou návštěvnost v případě, že modernizuje stávající technickou vybavenost střediska. Obec je přirozenou spádovou oblastí pro denní návštěvnost obyvatel ostravsko-karvinské aglomerace i pro pobytovou rekreaci návštěvníků z větších vzdáleností.

Samoobslužný vlek Doppelmayr s pevnými, dvoumístnými unášeči na dopravním laně umístěný v lokalitě Bílá - Sever, byl v roce 2006 nahrazen novou čtyř sedačkovou lanovkou. Samoobslužný vlek Doppelmayr měl být původně umístěn na jižním svahu. Pro tyto účely však obec Bílá zakoupila vlek nový. Proto v současné době usiluje sdružení SKI Vítkovice-Bílá o využití staronového vleků a jeho uplatnění opět na severním svahu. Hlavním důvodem je především rostoucí zájem o závodní lyžování a nárůst počtu členů lyžařského oddílu z řad dětí. Proto se rozhodl investor opět instalovat tento vlek ve svém areálu a využívat ho především k tréninkové činnosti svých členů. Ve zbývající době pak bude vlek poskytnut i veřejnosti a tím budou rozšířeny nabízené služby. V důsledku navrhovaného opatření tak dojde k větší rozptýlenosti lyžařů na ploše sjezdových tratí a zkrácení čekacích dob při nástupních stanicích plánovaného vleků a stávající lanovky.

Územní plán (ÚPN) obce Bílá byl dokončen v červnu 1996. Od té doby byly pořízeny: změna č. 1 (březen 2002) a změna č. 2 (březen 2006) územního plánu. Na základě situačního výkresu (viz Příloha č. 5) se obec Bílá vyjádřila k záměru, že zájmové území je již v současnosti považováno za území určené pro rozvoj rekreačního využití. Stejně se vyjádřil pověřený stavební úřad Ostravice. Proto je možné považovat předkládaný záměr modernizace lyžařského areálu v souladu s územním plánem obce Bílá viz Příloha č. 1, 2.

Obec Bílá patří do území řešeného územním plánem velkého územního celku – ÚPN VÚC – Beskydy, jehož závazná část je vymezena usnesením vlády ČR ze dne 25. 3. 2002 č.298 – viz sdělení č. 143/2002 Sb.

Lokalita leží uvnitř:

- III. zóny CHKO Beskydy;
- chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Beskydy;
- ochranného pásma 2. st. vodárenské nádrže Šance;

- o evropsky významné lokality NATURA 2000 - Beskydy CZ0724089.

V současné době je lokalita využívána jako hospodářský les.

Předpokládá se, že vlek bude umístěn podél zelené sjezdovky. V maximální míře tak bude využita stávající sjezdovka a současně bude minimalizována potřeba nového odlesnění. V místech, kde se vlek bude odklánět od zelené sjezdovky se plánuje vybudování nového úseku sjezdovky včetně systému technického zasněžování v délce cca 240 m. S výstavbou vleku dojde částečně k rozšíření stávající zelené sjezdovky a zlepšení pohybu lyžařů po sjezdovkách. Odlesnění při nově vybudovaném vleku (průsek lesem a nově vybudovaná sjezdová trať v délce 240 m, šířce 30 m) a současně rozšíření stávající zelené sjezdovky v horním a dolním úseku je součástí tzv. I. etapy (viz příloha č. 5), která je zároveň jedinou navrženou variantou. Celkový zábor lesního půdního fondu se bude týkat lesního porostu na ploše 9972 m².

Do budoucna investor uvažuje vybudovat propojení zelené sjezdovky s červenou (Příloha č. 5). Realizací tohoto záměru by došlo k propojení všech sjezdovek i dopravních zařízení. Toto propojení by si vyžádalo zábor lesního půdního fondu na ploše 8250 m². Tato etapa (tzv. II. etapa) však není předmětem posuzování a je s ní počítáno jen výhledově.

Realizací záměru nebudou navyšována parkovací místa. Kapacita stávajícího parkoviště cca 60 automobilů bude zachována. Plánovaný záměr nepovede k navýšení počtu návštěvníků. Vybudováním nového vleku má dojít ke zlepšení stávajících podmínek pro lyžaře v podobě rozptýlení lyžařů na větší ploše a zkrácení čekacích dob.

Pro obsluhu nového vleku je potřeba 2 pracovníků a 1 pracovníka na vystřídání. Všechna pracovní místa jsou dělnického charakteru.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Jako nové dopravní zařízení slouží stávající vlek Doppelmayr, dříve umístěný na severní straně v trase dnešní čtyř-sedačkové lanovky, teoretické přepravní kapacitě 1200 osob. Vlek má umístěnou poháněcí stanici v své dolní části, při nástupní stanici. Na nosné ocelové konstrukci je umístěna poháněcí jednotka. Podpěry jsou z ocelových profilů s příčnými nosníky kladkových baterií. Unášecí jsou dvoumístné, bubínkové s mechanickým tlumením rozjezdu a zpětného navíjení. Zabezpečovací a signalizační zařízení je provedeno na všech kladkových bateriích, tlačítka STOP v obou stanicích, telefonní připojení obou stanic a signalizace s identifikací poruchových stavů.

Nástupní stanice plánovaného vleku bude vybudována cca 150 m vzdušnou čarou ve směru JZ od stávající nástupní stanice sedačkové lanovky. Výstupní stanice se plánuje ve vzdálenosti cca 80 m od stávající stanice výstupní. Trasa vleku je vedena z míst nad prudší částí stávající zelené sjezdovky. Lyžaři tak nebudou muset sjíždět prudký úsek s dojezdem k nástupní stanici stávající lanovky. V dolní a horní části svahu vede plánovaná trasa vleku okrajem lesního porostu, který lemuje stávající zelenou sjezdovku. Lesní porost, převážně smrková monokultura, bude na ploše mezi stávající zelenou sjezdovkou a plánovaným lyžařským vlekem vykácen. Ve střední části svahu se počítá s průsekem porostu nejen pro lyžařský vlek, ale také za účelem lyžování. Při vleku tak vznikne nová sjezdová plocha v délce 240 m, která bude propojena z obou stran se stávající zelenou, dle posuzovaného záměru rozšířenou, sjezdovkou (literatura č. 2).

Technické parametry vleku:

Délka vleku	:	758 m
Převýšení	:	200 m
Kapacita	:	1200 osob/hod.
Dopravní rychlost	:	3,20 m/sec.
Výkon motoru	:	110 kW
Pohon	:	dolní stanice
Napínání dopr. lana	:	dolní stanice-hydraulické
Dopravní větev	:	pravá
Výrobce	:	Doppelmayr-Rakousko (1997)

Popis jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů

- PC 01 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
 - Vlek Doppelmayr
- PC 02 SJEZDOVÉ TRATĚ
 - Sjezdové tratě – terénní úpravy
 - Zatrubnění, odvodnění
 - Zasněžování, rozvod vody
 - Silnoproud

Vlek Doppelmayr

Jako dopravní zařízení je použit vlek fy Doppelmayr, který byl ve středisku v provozu od roku 1997. S výstavbou lanovky v roce 2006 byl demontován a zakonzervován tak, aby byla možnost ho postavit na jiném místě. Na výstavbu vleku bude pro další stupeň dokumentace zpracován samostatný projekt fy Doppelmayr. Firma zajistí dodávku celé technologické části, včetně hlavního rozvaděče vleku, zabezpečení vleku a stavební části vleku.

Součástí vleku bude i objekt pro obsluhu v dolní stanici, kde je umístěn i rozvaděč vleku, a objekt u horní stanice vleku. Půjde o stavby ze dřeva o půdorysném rozměru 3x2 m se sedlovou střechou. Objekty budou uloženy na zpevněný, zarovnaný povrch (betonový silniční panel). Oba objekty budou zatepleny.

Přípojka elektro pro vlek bude přivedena z hlavního distribučního rozvaděče, umístěného v rozvodně ve věži rozhodčích. Trasa přípojky povede v trasách potrubních rozvodů na červené sjezdovce. Od chaty LO - lyžařské obsluhy pak v trase chodníku vedoucího od chaty k modré (zelené) sjezdovce do objektu obsluhy u spodní stanice, kde je umístěn hlavní rozvaděč vleku. Délka přípojky bude cca 350 m.

Sjezdové tratě – terénní úpravy

Trasa plánovaného vleku vede podél trasy stávající zelené sjezdovky. V dolní a horní části tak dojde k rozšíření stávající sjezdovky. Ve střední části bude vytvořen nový průsek v délce cca

240 m a šířce cca 30 m. Trasa je vedena tak, aby minimalizovala potřeby na nové odlesnění. Po vykácení porostu bude terén srovnán pomocí frézy. Pařezy budou ponechány na svých místech, pouze jejich nadzemní část bude sfrézována. Na místech zásahů do půdního krytu bude vytvořen vhodný povrch pro zatravnění. Nově vybudované úseky sjezdovek budou odvodněny příčnými odvodňovacími drážkami. Drážky budou zatravněny tak, aby nedocházelo k erozi půdy. Celková plocha odlesnění bude 9972 m².

Zatrubnění, odvodnění

Ve střední části nového úseku protíná sjezdovku koryto, kterým protéká voda z odvodnění kolem střední svážnice. Aby byl zachován tento průtok bude v místě sjezdovky sveden do kanalizačních betonových rour DN 1000. Roury budou zasypány a terén srovnán. Délka zatrubnění je cca 40 m.

Zasněžování, rozvod vody

Rozvod vysokotlakého potrubí a rozvod vody bude napojen z trasy zelené sjezdovky v místech, kde je propojení s modrou sjezdovkou. Trasa vede přes zelenou sjezdovku a dále pak krajem nového úseku sjezdovky až na úroveň horní svážnice. Rozvod vody je veden potrubím DN 100, PN 40 v délce 160 m a dále pak potrubím DN 80, PN 40 v délce 70 m. Potrubí je žárově zinkováno a je spojováno pomocí rychlospojek systémem VICTAULIC. Bude uloženo v zemi 1,2 m hluboko v nezamrzající hloubce. Po trase bude zabezpečeno proti možnému posunu ukotvením do základů.

Délka nové trasy vysokotlakého potrubí bude cca 230 m. Objem výkopu bude cca 220 m³.

Z trasy hlavního potrubí budou po trase vyvedeny přípojky k jednotlivým hydrantům potrubím DN 50, PN 40. Na konec přípojek bude napojen hydrant, který zabezpečí, že po uzavření přívodu vody bude voda z hydrantu vypuštěna tak, aby nedošlo k zamrznutí. Na trase budou celkem 4 přípojná místa. Hydranty jsou umístěny v hydroboxech společně s přípojkami elektro.

K výrobě sněhu budou využita stávající zařízení pro výrobu sněhu (sněžná děla), které jsou v areálu k dispozici.

Silnoproud

Z trasy rozvodů silnoproudů po zelené sjezdovce bude provedena odbočka naspojováním na nový úsek. Rozvaděče po trase jsou ve stejných místech jako hydranty. Rozvaděče budou plechové a opatřené odpínačem nízkonapětových výkonových pojistek, vypínačem proti chybnému proudu, vestavnou zásuvkou CEE 5-pólovou 400 V/63A, zásuvkou s ochranným kontaktem 230VAC s jističem vedení proti chybnému proudu, ovládací zásuvkou. Celá trasa rozvodů bude uložena v plastových chráničkách.

Silnoproud bude zahrnovat napojení rozvaděčů po trase a uzemňovací soustavu. Naopak nebude zahrnovat stavební práce nutné pro realizaci dokumentace. Napěťová soustava bude zahrnovat rozvod po trase 3 PEN 50 Hz 400V/TN-C a soustavu rozvaděče R1-R43 NPE 50 Hz 400V/TN-C-S. Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-4-1 bude zajištěna izolací, kryty nebo překážkami. Dále pak samočinným odpojením od zdroje či pospojováním a proudovým chráničem.

- předpokládaný instalovaný výkon technologie na trase bude $P_i = 60$ kW;
- předpokládaný současný výkon na trase je $P_s = 60$ kW.

7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru

Modernizaci lyžařského areálu je možno rozdělit do několika etap jejichž realizace bude probíhat postupně v návaznosti na finančních prostředcích a jednáních s dotčenými orgány.

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: 05/2008

Předpokládaný termín dokončení realizace záměru: 11/2008

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Moravskoslezský kraj
- Obec Bílá

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Předpokládá se vydání rozhodnutí o umístění stavby a stavebního povolení, které bude vydávat příslušný stavební úřad;
- Další rozhodnutí mohou vyplynout z požadavků orgánů ochrany přírody (OOP).

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Záměr Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá se dotkne následujících pozemků v katastru obce Bílá: 3915/1 a 3915/43. Jedná se převážně o pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL), zemědělský půdní fond nebude záměrem dotčen. Z lesního půdního fondu bude vyňato 9972 m². Změna spočívá v převedení plochy budoucí sjezdovky z funkční zóny Z - krajinné zeleně do funkční zóny rekreačního vybavení.

Tabulka 1: Informace o dotčených parcelách k.ú. Bílá [2]

parc. číslo	druh pozemku	ochrana	č. LV	vlast. právo	výměra v m ²
3915/1	lesní pozemek	PUPFL rozsáhlé chráněné území ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně	294	Lesy ČR, s.p.	3404633
3915/43	ostatní plocha (sportoviště a rekreační plocha)	rozsáhlé chráněné území ochranné pásmo vodního zdroje 2.stupně	143	SŠZL Frýdek- Místek	1144

Vlastnické právo připadá Lesům České republiky, s.p. a Střední škole zemědělské a lesnické (SŠZL) ve Frýdku-Místku. Na oba pozemky se vztahuje ochrana pro rozsáhlá chráněná území. Pozemky se nacházejí v ochranném pásmu vodního zdroje 2.stupně.

Dle dostupných informací [1] se na ploše zájmového území nenachází žádné sesuvné území. Situace v blízkém okolí však vypovídá o hrozbě svahových deformací v důsledku geologického podloží a četných srážek viz. C.2. Navrhovaná modernizace areálu předpokládá dočasný zábor PUPFL na dobu 25 let na ploše cca 1 ha.

2. Voda

Pro provoz areálu bude potřebné zabezpečit vodu pouze pro účely výroby technického sněhu. V důsledku modernizace areálu nepřibudou sněžná děla, nedojde k navýšení spotřeby vody. K zasněžování budou využívána stávající vodní děla. Zdrojem vody bude Bílá Ostravice, z ní bude voda čerpána do hlavní čerpací stanice, a odtud pak dále dopravována v nezamrzající hloubce ocelovými, pozinkovanými trubkami s odbočkami k jednotlivým hydrantům trubkou DN 50.

Voda použitá na zasněžování bude při jarním tání dotovat podzemní vody infiltrací, její přebytek bude sveden jako povrchový odtok drenážními kanálky s protierozní funkcí do okolních lesních pozemků a posléze do toku Bílé Ostravice. Voda se tak nedostane mimo povodí toku Bílé Ostravice.

Výpočet potřebného množství sněhu a vody k prvnímu zasněžení:

- Rozšířená plocha sjezdovky je cca 9 972 m²
- Průměrná výška sněhové pokrývky 0,35 m
- Předpokládaná ztráta úletem cca 15 %

Množství sněhu na pokrytí sjezdovky $9\,972 \cdot 0,35 \cdot 0,85 = 2967 \text{ m}^3$ sněhu tj. cca 1187 m³ vody.

K navýšení odběru vody nedojde, nedojde ke zvýšení výkonu čerpací stanice.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Provoz lyžařského areálu předpokládá pouze spotřebu elektrické energie. Pro potřeby zasněžování nárůst nevznikne, nárůst bude pouze z provozu nového vleku.

Přívod el. energie pro vlek je řešen novou přípojkou z hlavního rozvaděče ve věži rozhodčích. Přípojka pro nový úsek zasněžování je provedena z trasy stávajícího rozvodu na zelené sjezdovce.

Celkový nově instalovaný příkon: vlek Doppelmayr $P_i = 110 \text{ kW}$

S navýšením příkonu na zasněžování se nepočítá. Ke zvýšení počtu zasněžovacích zařízení nedojde, budou jen prodlouženy trasy.

Předpokládaný roční nárůst spotřeby elektrické energie je cca 70 400 kWh/rok.

Ostatní energie nejsou pro posuzovaný záměr potřebné.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V období provozu lyžařského areálu bude pro příjezd k lokalitě využívána stávající komunikace I. třídy č. 56 Ostrava – FM – Frýdlant n.O. – Bílá a silnice I. třídy č. 35 Rožnov p.R. – Bumbálka. Autobusová doprava je zajištěna spoji FM – Konečná (státní hranice se SR), FM – Bumbálka (státní hranice se SR), Rožnov p.R. – Bílá. Stávající dopravní napojení je dostatečně kapacitní a nepočítá se s jeho úpravou.

V rámci posuzovaného záměru není řešena problematika parkovacích ploch. Nepředpokládá se, že plánovanou modernizací dojde k navýšení návštěvníků a současně s růstem potřeby parkovacích míst. Plánovaná modernizace by měla vést ke zlepšení lyžařských podmínek

rozšířením lyžařských ploch a zkrácením čekacích dob přímo na svahu. V důsledku tréninku závodníků tak dojde k významnému snížení omezení běžných lyžařů.

Veškeré přípravné i stavební práce budou probíhat mimo komunikace. Pro přepravu materiálů na stavbu a odvoz vytěženého dřeva budou využity stávající komunikace. Tyto operace se uskuteční v krátkém období několika týdnů. Odvoz vytěženého dřeva bude prováděn způsobem, který byl plánován pro dotčené plochy pro původně plánovanou mýtní těžbu.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

a) Výskyt bodových zdrojů znečištění ovzduší se nepředpokládá v období výstavby ani provozu.

b) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

V období výstavby se plošné zdroje znečištění ovzduší mohou projevit jako důsledek prováděné těžby dřeva a zemních prací. Těžba dřeva bude prováděna obvyklým způsobem. Bude se jednat o krátkodobý vliv, na který budou navazovat terénní úpravy. Vzhledem ke vhodné konfiguraci terénu budou tyto úpravy minimální. K omezení tohoto zdroje znečištění dojde rychlým osázením uvolněné plochy travní směsí.

V období provozu je možno jako o plošném zdroji znečištění uvažovat o parkovacích plochách. Charakter provozu areálu předpokládá převažující celodenní parkování s malou obměnou parkujících vozidel. Na základě tohoto předpokladu je možno očekávat i několikanásobně nižší zátěž hlukem a emisemi ve srovnání s obdobnými parkovacími plochami využívanými při provozu např. obchodních komplexů. Počet parkovacích míst nebude záměrem navýšen. Budou využívána pouze současná parkovací stání.

c) hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

V období výstavby budou liniové zdroje znečištění souviset s přesunem materiálu z připravované a upravované plochy. Z tohoto důvodu bude i jejich časové trvání odpovídat postupu prací a bude ukončeno prakticky současně s existencí plošných zdrojů znečištění v lokalitě (při výstavbě).

V období provozu se jako liniový zdroj znečištění ovzduší projeví především provoz vozidel návštěvníků areálu. Tento zdroj se projevuje již v současné době. Předpokládá se, že v důsledku realizace posuzovaného záměru nedojde k vzrůstu dopravní zátěže. Část z návštěvníků doposud projíždí obcí Bílá do vzdálenějších lyžařských středisek. Realizací tohoto záměru nelze předpokládat zvýšení návštěvnosti tohoto areálu. Proporce změn dopravních proudů a intenzit jsou však zdrojem nejistot.

2. Odpadní vody

Výstavba zařízení nepředpokládá produkci odpadních vod nad míru obvyklou při lesní těžbě a terénních úpravách lesních pozemků. Sociální zařízení pro stávající zaměstnance i pro návštěvníky je součástí stávajícího areálu. Předpokládá se využívání služeb tohoto objektu a současně navazujících objektů v sousedství – hotelu Pokrok, dalších ubytovacích a rekreačních zařízení, současných restaurací a bufetů.

3. Odpady

Nejširší spektrum odpadů bude vznikat v průběhu výstavby a konstrukce vleku. Vytěžené dřevo nebude odpadem, klest a ostatní dřevní hmota budou likvidovány spálením. V období činnosti sportovního areálu nebudou vznikat odpady s výjimkou částí dopravního zařízení, které bude nutno v rámci údržby měnit.

Mezi odpady nepřímo vzniklé činností a provozem lyžařského areálu patří i předpokládaný komunální odpad tvořený především obaly potravin spotřebovaných návštěvníky v průběhu rekreace. Jeho množství nebylo dosud kvantifikováno. Tento odpad je již řešen v rámci stávajícího provozu. Většina těchto odpadů se bude soustřeďovat v blízkosti spodní stanice vleku, popř. lanovky.

Případný nadbytek výkopové zeminy bude použit na vyrovnání okolního terénu. Kabely a železo budou vytříděny a jejich likvidaci zabezpečí organizace při její činnosti daný odpad vznikl v průběhu výstavby.

Tabulka 2: Produkované odpady při modernizaci lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá

Odpad	Produkce v období	Označení dle kat. odpadů	Kategorie	Kat. č. (vyhl.381/2001 Sb.)
Klest	Výstavba, příprava plochy, zneškodnění pálením	Odpady z lesnictví	O	02 01 03
Železo, ocel	Výstavba, zneškodnění firmou provozující sběr	Železo a ocel	O	17 04 05
Kabely	Výstavba, zneškodnění na Frýdecké skládce	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	17 04 11
Zemina nebo kamení	Výstavba, zneškodnění na Frýdecké skládce	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	17 05 04
Směsný komunální odpad	Provoz, zneškodnění společně s komunálním odpadem obce	Směsný komunální odpad	O	20 03 01

O - ostatní odpad

Pro rozvody vody bude vykopána zemina o objemu 220 m³. Případný nadbytek výkopové zeminy bude použit na vyrovnání terénu. Kabely a železo budou vytříděny a jejich likvidaci zabezpečí organizace při její činnosti daný odpad vznikne v průběhu výstavby. Produkované směsné komunální odpady jsou řešeny již v rámci stávajícího provozu areálu.

4. Ostatní

V období výstavby bude okolí zatěžováno především hlukem způsobeným těžbou dřeva, která je obvyklým jevem při hospodářském využívání lesa a hlukem způsobeným stavebními mechanismy. Organizací výstavby záměru, optimalizací jednotlivých kroků a dodržováním podmínek stanovených Správou CHKO Beskydy bude doba výstavby a tedy i hlukové zátěže, zkrácena na nezbytné minimum;

V období provozu bude zdrojem hluku především doprava. Zdrojem zvýšeného hluku může být výroba technického sněhu, která probíhá především v noci a hluk způsobený zařízením na úpravu tratě, která probíhá ve večerních a nočních hodinách. K zasněžování budou využívána stávající sněžná děla. Tato sněžová děla jsou v provozu již osm let a doposud nebyla vznesena žádná připomínka na hluk vznikající při zasněžování. Trať bude upravována stávajícími zařízeními. Hluk způsobený návštěvníky areálu je zdrojem nejistot.

Ochrana proti hluku musí být zajištěna tím, že hladina hluku z provozování vleku a ze sněžných děl nepřesáhne stanovené limity pro venkovní prostory.

5. Doplnující údaje

Při rozšiřování stávající sjezdovky bude v maximální míře využito stávající konfigurace terénu.

Před výstavbou vleku bude provedeno odlesnění (na ploše 9972 m²) a provedeny terénní úpravy sjezdovky, tak aby vlek byl stavěn na již upravený terén. Výstavba vleku Doppelmayr pak bude probíhat v součinnosti s výstavbou rozvodů vody a elektrické energie, aby bylo možno využít výkopů pro uložení potrubí a kabelů.

Výstavbou nového vleku vznikne potřeba nových pracovních míst. Pro obsluhu nového vleku je potřeba 2 pracovníků a jednoho pracovníka na vystřídání. V letních měsících bude prováděna pouze údržba zařízení. Obsluha zařízení a úprava tratí se předpokládá v součinnosti s lyžařským oddílem SKI Vítkovice-Bílá.

Součinnost obou středisek (Bílá - sever, Bílá - jih) je nutným předpokladem ke vzniku střediska na kvalitní úrovni. Po výstavbě nové sjezdovky a vleku bude kapacita Bílá-Sever 3600 os./hod.. Přepravní služby budou zajištěny čtyř-sedačkovou lanovou dráhou a plánovaným vlekem Doppelmayr.

Všechny rozšířené úseky sjezdovek budou odvodněny příčnými odvodňovacími drážkami v rozmezí cca 40 m a zatravněny tak, aby nedocházelo k erozi půdy. Tyto plochy budou navíc osázeny travní směsí odolávající vysokému zatížení svahu. V této souvislosti se doporučuje zvolenou směs bylin konzultovat se Správou CHKO Beskydy, popř. konzultovat možnost použití směsi bylin květnatých luk v méně zatěžovaných částech areálu.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. *Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území*

Plocha současného i rozšířeného lyžařského areálu se nachází ve III. zóně ochrany chráněné krajinné oblasti Beskydy. Nejbližší oblast II. zóny ochrany přírody se nachází v lokalitách Gašky (cca 300 m ve směru JZ), Kavalčanky (cca 1 km ve směru J), Chladná Voda (cca 1,2 km ve směru V), mimo plochu rozšiřovaného areálu.

Oblast severně od obce Bílá až k vrchu Smrk je považována Správou CHKO Beskydy za "zónu klidu" především pro ochranu velkých šelem. Rozšíření areálu bude oproti současnému stavu mít minimální vliv na pohyb těchto živočichů. Předpokládá se, že mimo provozní sezónu areálu nebude pohyb živočichů omezen.

Lyžařský areál není součástí žádného maloplošného zvláště chráněného území (MZCHÚ). Horní část zájmové lokality je součástí územního systému ekologické stability (viz kapitola C.2).

Bílá Ostravice protéká v oblasti lyžařského areálu intravilánem obce Bílá. Svým charakterem patří Bílá Ostravice mezi vodárenské toky. Záměr je situován v pásmu hygienické ochrany

vodárenské nádrže Šance II. stupně 2a vnitřní. Záměr je situován ve vzdálenosti cca 3 km po proudu řeky od vodárenské nádrže Šance.

Obec Bílá má v současné době 344 obyvatel, jedná se o řídkou venkovskou zástavbu převážně rodinnými domy. V obci jsou pouze ojedinělá zařízení s větší ubytovací kapacitou (hotel Pokrok, lesnické učiliště).

Z kulturních prvků je v obci nejvýznamnější dřevěný kostel sv. Bedřicha a hraniční kámen, který je na nemovitou památku teprve navržen. Jiné prvky historického či archeologického významu se v obci nenacházejí. Stejně tak nejsou v obci území zatěžována nad míru únosného zatížení či známé staré ekologické zátěže.

a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Parcely, na kterých je rozšíření plánováno jsou v současné době využívány jako hospodářský les, popř. se jedná o ostatní plochy (komunikace, sport. a rekreační plochy). Navazující pozemky jsou součástí lyžařského areálu a jsou využívány k rekreačním účelům. Lyžařský areál poskytuje návštěvníkům možnosti sportovního a rekreačního vyžití. Přístup do areálu je přímo z obce Bílá po stávající komunikaci vedoucí přes obec.

Rekreační areál patří v Beskydech mezi nejvýznamnější a nejnavštěvovanější lyžařské areály a pro obec Bílou je významnou součástí v oblasti cestovního ruchu a zaměstnanosti obyvatel. Modernizací areálu se nezvýší kapacitní možnosti areálu, pouze dojde ke zkvalitnění stávajících podmínek.

Podle VÚC Beskydy je obec Bílá zařazena mezi významné rekreační krajinné celky a střediska cestovního ruchu se střední úrovní v jejichž rámci by se měly mimo jiné zkapacitňovat stávající lyžařské areály (rozšíření sjezdovek, zvýšení kapacity dopr. zařízení).

b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Řešené území se nachází na severním svahu údolí obce Bílá. Záměr bude situován na parcelách, které jsou využívány jako lesní pozemky se smrkovou monokulturou, ostatní plochy pro sport a rekreaci. Nadmořská výška nástupní stanice je cca 550 m n.m a výstupní stanice cca 750 m n.m tj. převýšení 200 m.

Na katastrálním území Bílé probíhá těžba kamene (mimo zájmové území), jiné zdroje nerostných surovin nejsou (dle dostupných informací) známy.

c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na

Územní systém ekologické stability

Výstupní stanice a horní část sjezdovky se nachází v nadregionálním biokoridoru Makyta – hranice ČR. Do tohoto NRBk dále zasahují stávající výstupní stanice a horní části dalších sjezdovek areálu Ski Vítkovice Bílá. Osa tohoto NRBk je od posuzované lokality vzdálená cca 1,8 km J směrem.

Východně cca 2,5 km od dotčené lokality se nachází regionální biocentrum Bobek, na který dále navazuje RBk Velký Lučný-Bobek.

Dále se na území obce Bílá nachází lokální biokoridor se dvěma lokálními biocentry (cca 1,3 km severním směrem od nástupní stanice).

Zvláště chráněná území

Dotčená lokalita se nachází ve III. zóně odstupňované ochrany přírody CHKO Beskydy podle § 27 odst. 1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Lokalita se nachází v evropsky významné lokalitě Beskydy.

Nejbližším MZCHÚ je přírodní památka (PP) Lišková 3,9 km JZ směrem. Jedná se o lokalitu chráněné řečišnice třílisté v bohatém podrostu smíšeného lesa.

Dalším MZCHÚ je národní přírodní rezervace (NPR) Salajka vzdálená cca 4,9 km JZ směrem od lyžařského areálu. NPR byla vyhlášena na ochranu jedinečného zachovalého bukojedlového pralesa s mimořádnými jedinci jedle a bohatým bylinným podrostem, má rozlohu 21,86 ha.

Dotčené území se nachází v pásmu hygienické ochrany vodárenské nádrže Šance II. stupně.

Území přírodních parků

Dotčené území není součástí přírodního parku.

Významné krajinné prvky

Podle zákona č. 114/1992 Sb. jsou za významné krajinné prvky (vyjmenované) považovány všechny: lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. Nejbližším významným krajinným prvkem (VKP) jsou tedy všechny okolní lesy, resp. PUPFL, dalším VKP je tok Bílé Ostravice. Záměrem dojde k dotčení významného krajinného prvku lesa.

Podle dostupných informací se v území nevyskytují žádné VKP registrované.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Podle dostupných informací se na lokalitě plánovaného záměru modernizace lyžařského areálu nenachází územím s historickým, kulturním ani archeologickým významem.

V obci Bílá se nachází dřevěný kostel sv. Bedřicha z roku 1875 jako součást lidové architektury. Památkou byl vyhlášen v roce 1958.

Dřevěný kostel byl postaven v roce 1875 podle plánu stavitele Antonína Kybasty z vůle olomouckého kardinála Fridricha Landráta, podle kterého bylo zvoleno také zasvěcení. Za arcibiskupa Kohna byly všechny sloupy opatřeny proti vlhkosti železnými botami. V roce 1910 se dosavadní filiální kostel stal farním, byla přistavěna sakristie, pořízen kůr, malý hřbitov a nová fara. Architektura kostela se vymyká obvyklým tvarům jiných beskydských dřevěných kostelů. Vysoká a štíhlá věž připomíná severskou architekturu. Rovněž složitě členěná střecha včetně zalámaného půdorysu dokládá nejen odvážný přístup navrženého řešení, ale také zručnost zdejších řemeslníků, kteří se s ním dovedli při stavbě vyrovnat. Kostel zaujme také řešením čtrnácti okenních vitráží, které posloužily zároveň jako ojedinělý způsob ztvárnění jednotlivých zastavení křížové cesty.

Za nemovitou památku je navržen hraniční kámen na k.ú. obce Bílá.

Území hustě zalidněná

V okolí dotčené lokality se nenachází žádné hustě zalidněné území. Obec Bílá má 344 obyvatel a v současné době je využívána především turisty a rekreaty.

Území zatěžována nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží)

V dotčeném území se dle dostupných informací nenacházejí žádné známé staré ekologické zátěže a území není využíváno nad míru únosného zatížení.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší a klima

Dotčená lokalita (a okolí Bílé) je charakterizována jako lokalita v okrsku klimatu mírně chladného a velmi vlhkého s průměrnou roční teplotou kolem 5 °C. Oblast je charakteristická prodlouženým obdobím zimy. Jedná se o oblast srážkově nadprůměrnou (roční maximum činí 1 400 mm na Lysé hoře, ve srážkovém stínu 1 000 mm). Pro lokalitu obce Bílá se roční průměr srážek pohybuje okolo 1 023 mm. V období měsíců května až září se úhrn srážek pohybuje od 700 do 900 mm. Hrozbě účinku srážkových úhrnů v jarních a letních měsících je nutno předcházet protierozními opatřeními na svazích. Průměrné sněhové podmínky jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 3: Průměrné sněhové poměry obce Bílá

Počet dnů se sněhovou pokrývkou ročně	100
Počet dnů se sněhovou pokrývkou ročně na svahu sjezdovek	80

Vzhledem ke konfiguraci terénu údolí Bílé Ostravice převládá na lokalitě přízemní proudění SV - JZ směru. Sjezdovky jsou exponovány směrem k severu. Lze tedy říci, že přirozená sněhová pokrývka odpovídá průměrným údajům platným pro obec Bílá. Umělým zasněžováním je tato doba dle klimatických podmínek prodlužována. Tání sněhu pokrývajícího plánovanou sjezdovou trať bude zpomaleno stínícím lesem.

Kvalita ovzduší na lokalitě vykazuje vysoké parametry. Dálkový přenos škodlivin z ostravské aglomerace je nižší než na návětrné straně Beskyd díky tomu, že přenos imisí je odstíněn změnou směru údolí toku Ostravice nad soutokem Černé a Bílé Ostravice a vrcholy Beskyd v oblasti Smrku.

Kvalita ovzduší je v lokalitě ovlivněna lokálními zdroji (topeniště) a dopravní zátěží. Za zdroj znečištění ovzduší na lokalitě lze považovat i závod pily, která se nachází v Ostravici tj. ve vzdálenosti cca 10 km vzdušnou čarou od lokality. Imise se přemísťují prostřednictvím proudění ve směru JV údolím Ostravice a Bílé Ostravice.

Tabulka 4: Kvalita ovzduší na stanici AIM Bílý Kříž (nejbližší stanice obci Bílá – 9 km SV směrem od plánovaného záměru, rok 2002)

látka	jednotka	MAX	X
SO ₂	g/m ³	39,7	5
NO ₂	g/m ³	64,4	6,7
PM ₁₀	g/m ³	77,8	28

X - průměrná roční koncentrace

MAX - maximální denní koncentrace

Voda

Oblast obce Bílá náleží do povodí Bílé Ostravice. Srážkové poměry byly popsány v předchozí kapitole. Bílá Ostravice patří dle klasifikace mezi vodárenské toky. Minimální průtok je Q₃₅₅=71 l/s, průměrný průtok činí 0,812 m³/s.

Z hlediska zajištění kvality vody v Bílé Ostravici se jeví jako významné omezování erozních procesů, což se dotýká také posuzovaného záměru na "Modernizaci lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá – vlek sever II.". Aktuálnost této ochrany je patrná po srážkách, kdy jsou splaveniny pravidelně dopravovány do vodárenské přehradní nádrže Šance. Účinná protierozní opatření jsou proto na odlesněných svažitéch plochách v povodí Bílé Ostravice nutností. Ovlivnění jakosti vody toku splaveninami je nejvýznamnější důsledek ovlivnění kvality vody plošnými zdroji znečištění.

Z bodových zdrojů znečištění se v povodí Bílé Ostravice vyskytují rozptýlené zdroje znečištění vesměs komunálního typu. Oblast centra obce Bílá je odkanalizována a odpadní vody jsou čištěny na ČOV.

Stabilní monitoring kvality vody je prováděn s ohledem na funkci toku v povodí přítoku řeky Ostravice do vodárenské přehradní nádrže Šance (Povodí Odry a.s., profil je umístěn nad vtokem do nádrže, č.h.p. 2-03-01-007).

Na toku Bílá Ostravice (č.h.p. 2-03-01-005/) jsou v současnosti evidovány dvě odběrná místa: na 54 230 říčním kilometru a na 54 500 ř. km. Vodu odebírá pro účely zasněžování lyžařský areál Bílá. Tato povolení k odběru byla vydána v letech 2003, 2004 s platností na deset let. Povolené měsíční množství odebírané vody v zimních měsících je 9000 a 6400 m³.

Ve vztahu ke sklonu reliéfu a k morfostruktuře je možné považovat Bílou Ostravici za učebnicový příklad subsekventního vodního toku, jelikož je tok vázán na pruhy méně odolných hornin, na tektonické linie a teče ve směru shodném se směrem a úklonem vrstev nebo s průběhem tektonických linií. Po soutoku s Černou Ostravicí se mění charakter toku. Vodní tok Ostravice je již nezávislý na morfostruktuře. Charakter toku je konsekventní.

Půda

Záměr se plánuje na lokalitě, která náleží dle geomorfologického členění ČR do celku Moravskoslezské Beskydy, podcelku Klokočovská hornatina. Na této členité vrchovině se střídá souvrství vrstev godulských a istebňanských. Přítomny jsou terciérní alpínsky zvrásněné horniny (pískovec, břidlice) podmenilitového a menilitového souvrství. Reliéf i geologický podklad společně s dalšími složkami prostředí jsou indikátorem půdních poměrů.

Půdní poměry jsou charakterizovány půdním typem vyjadřujícím současný stav vývoje půdního profilu - horská hnědozem až podzolovaná horská hnědozem s moderem až surovým moderem.

Půdní typ: Humusový podzol až horská hnědozem, surový humus - surový moder.

Podzoly se vyznačují vyluhováním a přesunem živin z podpovrchového horizontu do nejspodnější vrstvy půdy. Podzoly vyskytující se v oblastech horských jsou podzoly humusové či humusoželezité. Vznik těchto půd, spojený s procesem vyluhování, je podmíněn vysokými srážkami a speciálním chemismem. Hnědozemě pokrývají značnou část oblasti na území původních smíšených lesů. Jde převážně o středně hluboké půdy, u nichž se pod vrstvou pokrývného humusu vytváří různě mocná huminozní vrstva, bohatá živinami. Jde o půdy středně lehké s příznivým vlhkostním i vzdušným režimem.

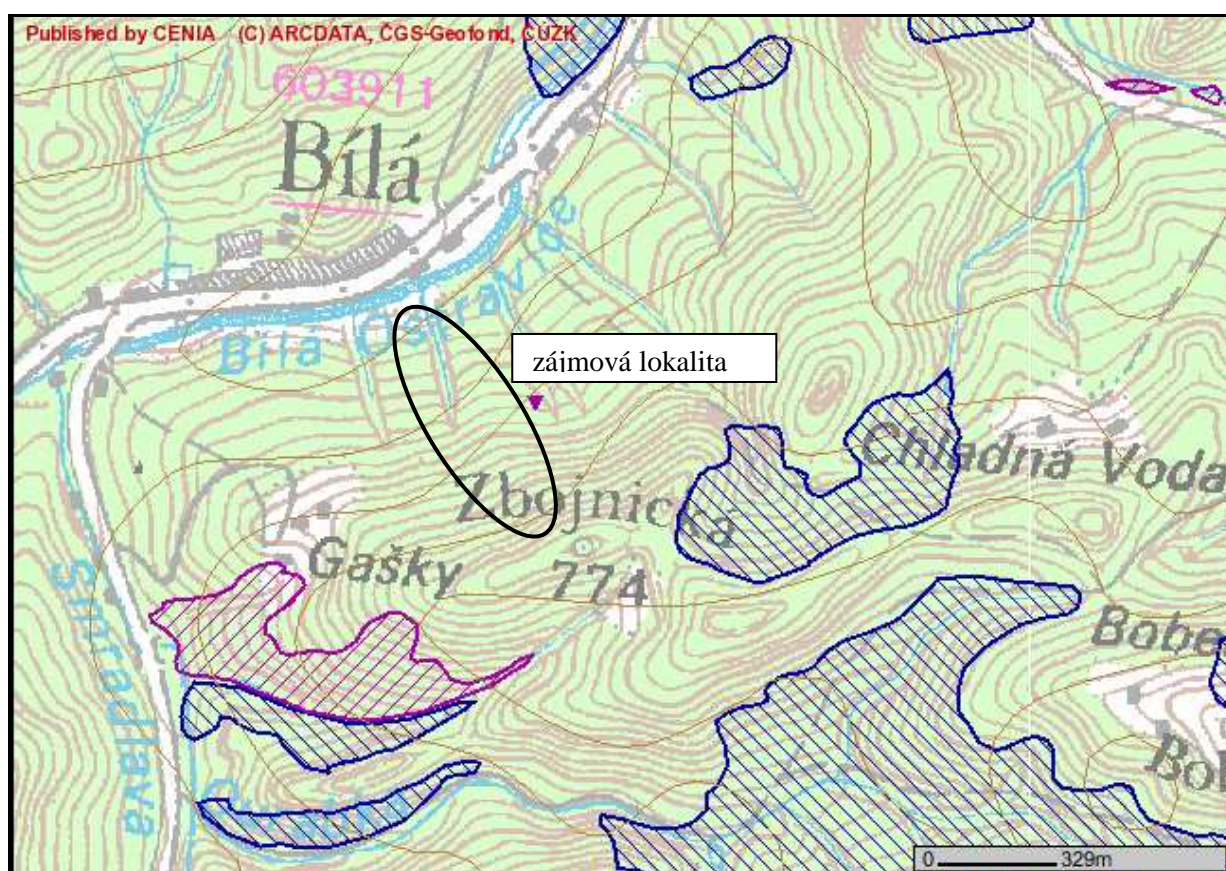
Půdní druh: písčitohlinitá, shora šterkovito - kamenitá, dospodu silně kamenitá, mírně vlhká kyprá půda.

Na odlesněných svažitéch plochách jsou půdy náchylné k vodní erozi. Proto bude potřeba zachovat stav půdního povrchu s vrstvou humusu. Rozhodujícím činitelem při převodu srážek

do odtoku je však do půdy. Zatímco povrchový odtok dosahuje podle sklonu terénu a typu povrchu obvykle rychlosti 0,1 – 3,0 m/s, podpovrchový odtok pouze 0,01 – 0,1 m/s (Řezáč 2002). Cílem tak musí být odtok povrchový dočasně převádět na podpovrchový a tím zpomalit procesy na svahu. Z výsledků průzkumů, které se zabývaly erozí na svazích (probíhaly i v Beskydách – povodí Červíku) je zřejmé, že není významný rozdíl mezi odtokem z lesního porostu a odtokem z plochy odlesněné holou sečí. I na pasece totiž zůstává nenarušená vrstva humusu a půdní povrch. Proto je natolik žádoucí zachovat popř. rychle obnovit celistvý půdní kryt.

Dle dostupných informací se zde nenachází žádné sesuvné území. Svahy sjezdových tratí na severním svahu nepatří mezi ohrožené [1].

Obrázek 1: Sesuvná území na k.ú. Bílá v blízkosti zájmové lokality posuzovaného záměru



Komentář k obrázku č. 1: Na výřezu z mapového podkladu [1] jsou schématicky vyznačena území postižená sesuvy. Trojúhelníky označují místo aktivního bodu sesuvu a ohraničená fialová šrafa vymezuje aktivní plochy sesuvu, šrafa modrá vymezuje potenciální plochy sesuvu. Lokalita záměru v obci Bílá není sesuvy postižena.

Při výkopu nové trasy vysokotlakého potrubí bude přemístěna zemina o objemu cca 220 m³. Výkopové práce bude nutné provést rovněž pro betonové patky ocelových konstrukcí a opěrných lan vleku, základové desky obslužných objektů vleku. Zemina, která nebude spotřebována při stavebních pracích, bude využita při terénních úpravách. Při výkopových pracích, terénních úpravách a odvodňování svahu bude kladen důraz na neporušení půdního krytu. Ten je zárukou minimalizace nebezpečí půdní eroze na svahu.

Fauna a flóra

Podle biogeografického členění (literatura č. 8) patří celé území do Beskydského bioregionu, jedná se o nejvyšší karpatské pohoří ČR, které je budováno pískovcovým flyšem. Je to jediný bioregion s převažující horskou západokarpatskou biotou na území ČR. Typické je zastoupení horských bučin, suťových lesů, podmačených smrčín a menších rašelinišť. Flóra je relativně chudá, exklávní prvky prakticky chybějí. Těžiště výskytu v ČR zde mají některé karpatské subendemity. Netytická část je tvořena nižšími hřbety a okraji pohoří, místy s bikovými bučinami, které tvoří přechod do okolních bioregionů. Smrčiny jsou silně poškozeny imisemi, jedlové bučiny v nižších polohách jsou však velmi hodnotné, cenné jsou i horské louky, pole téměř chybějí.

Flóra

Dle Mapy potenciální přirozené vegetace (literatura č. 9) se lokalita nachází v mapovací jednotce Bučina s kyčelnicí devítilistou (*Dentario enneaphylli-Fagetum*) – je tvořena stromovým a bylinným patrem. Keřové a mechové patro bývá vyvinuto jen fragmentálně nebo chybí. Ve stromovém patru převládá buk (*Fagus sylvatica*), s vyšší stálostí bývají přimíšeny klen (*Acer pseudoplatanus*), jedle (*Abies alba*, dnes vymírající) a smrk (*Picea abies*, ve vyšších polohách pravděpodobně původní). Bylinné patro bývá většinou souvisle zapojené, s pokryvností kolísající podle zápoje stromového patra. Převažují druhy řádu *Fagetalia* a zastoupena je též většina druhů svazu *Fagion*.

Lokalita není z biologického hlediska zajímavá ve srovnání s okolními lokalitami. Proto také neexistují o dotčených lokalitách systematicky shromažďované biologické údaje.

Na lokalitě, na níž je plánováno vybudování vleku včetně souvisejících staveb (nástupní a výstupní stanice) a vybudování nové části sjezdovky, resp. rozšíření zelené sjezdovky (I. etapa) se nachází lesní porost. Lesnatost je 100%, jedná se o smrkovou monokulturu. Luční biotop se nachází na plochách v současné době využívaných jako sjezdovky, resp. plochy pod vleky, tyto plochy mají všechny znaky umělého biotopu s malou ekologickou stabilitou. Za biologicky cenné lze označit okolí vodních toků, především potom údolí Smradlavé. Nejbližšími lokalitami významnými z hlediska ochrany přírody je oblast kolem osy NRBk Makyta – hranice ČR a dále okolí vrcholu Bobek směrem na Velký Lučný (prvky ÚSES).

Lesní porosty

Biotop hospodářsky využívaného lesa je v zájmovém území tvořen souvislými smrkovými monokulturami bez pasek či jiných enkláv. Úzké ekotonální pásmo je patrné pouze na okrajích sjezdovek. Les má stáří cca 80 - 120 let a má obmýtní dobu. Vzhledem k tomu, že smrkové porosty vykazují vysoký stupeň zastínění a díky podmínkám vytvořeným dlouhodobým působením vzrostlé monokultury smrku obecného, je bylinné patro velmi chudé. Při terénním šetření nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin. V údolí Smradlavé bylo Kiliánem v roce 1997 dokumentováno 230 rostlinných druhů. Na posuzované lokalitě však pro výskyt těchto druhů rostlin nejsou vhodné podmínky.

Smrkové monokultury zde přirozeně zmlazují, jejich bylinné patro je druhově velmi chudé, tvořené prakticky pouze porosty brusnice borůvky (*Vaccinium myrtilus*). V ekotonálních pásmech se vyskytuje kaprad' samec (*Dryopteris filix-mas*). Lesní porosty jsou tvořeny především smrkem ztepilým (*Picea abies*), místy se vyskytuje jedle bělokorá (*Abies alba*) a buk lesní (*Fagus sylvatica*). Jedná se prakticky o monokulturní smrkové porosty, které jsou stabilní a vznikly převážně umělou výsadbou. Dosahují zde velmi dobré produkce, jedná se o

porosty málo diferencované, stejnověké. Škody na porostech jsou způsobovány především vývraty, polomy vlivem vlhkého sněhu, kůrovcem a ploskohřbetkou a občas ohryzem jelení zvěří.

Provozní typ lesa: Smrkové porosty kyselé řady jsou na lokalitě Bílá v třetím (až druhém) bonitním stupni, štíhlých kmenů, poměrně odolné vůči působení větru a sněhu. Porosty se intenzivně spontánně zmlazují. Z opadu stromů se tvoří surový humus, ve vyšších polohách jsou kmeny spádnější, hluboce zavětvené a ve hřbetových polohách se projevuje vliv vrcholového klimatu.

Lesní porosty dotčené lokality patří k intenzivně využívaným obnovitelným zdrojům s trvalou produkcí dřeva s veřejně prospěšnou funkcí. Lesní hospodářství zde provádí trvalé a vyrovnané využívání produkčních funkcí lesa. Dočasné vyjmutí těchto ploch z PUPFL na 25 let neohroží produkční ani mimoprodukční funkce lesních porostů.

Luční porosty

Luční porosty se vyskytují pouze na plochách stávajících sjezdovek. Mají charakter udržované louky s vyséváním společenstvem a celoroční údržbou. Technologie údržby, která je zde prakticky osvědčena spočívá v biologické údržbě spojené s protierozními úpravami svahu. Sjezdovky jsou osázeny vhodnou travní směsí a průběžně je prováděn dosev travní směsí. Kosení je prováděno 2x ročně - v červnu/červenci a v období září/říjen. Pro zvýšení funkčnosti se provádí i mulčování pomocí kosené biomasy (kosená tráva se ponechává na lokalitě). Travní směs byla na základě zdejších podmínek navržena specialisty a je tvořena následujícími rostlinami.

Tabulka 5: Složení travní směsi

lipnice luční Slezanka	10%
kostřava ovčí Jana	20%
kostřava červená Ferota	15%
psineček výběžkatý rožnovský	5%
jílek vytrvalý Bača	40%
jetel plazivý Rivendel	10%

Na zatravnění sjezdovek je používáno především místní travní semeno.

Svahy sjezdovek jsou relativně stabilní avšak s poměrně vysokým podílem kamenů na povrchu svahu (typické pro Beskydy). Tato situace svědčí o poměrně nízké ekologické stabilitě těchto ploch.

Fauna

Při terénním průzkumu posuzované lokality a především z dostupných podkladů (viz literatura) byl proveden odborný odhad možného výskytu typických živočišných druhů pro zdejší oblast. Úplný výčet jednotlivých druhů nebyl proveden, především vzhledem k umístění záměru (uvnitř lyžařského areálu), charakteru biotopu (hospodářský les) a blízkosti mytní doby (na převážné většině dotčeného porostu) nepovažuje zpracovatel oznámení za účelné provést podrobné biologické hodnocení.

Bezobratlí (*Avertebrata*)

lýkožrout obecný (<i>Ips typographus</i>)	VP	střevlíček (<i>Pterostichus oblongopunctatus</i>)	J
mnohonožka (<i>Iulus sp.</i>)	J	střevlík fialový (<i>Carabus violaceus</i>)	J
obaleč smrkový (<i>Epinotia tedella</i>)	VP	střevlík zahradní (<i>Carabus hortensis</i>)	J
ploskohřbetka smrková (<i>Cephaleia abietis</i>)	J	tesařík obecný (<i>Leptura rubra</i>)	P
rusec lesní (<i>Ectobius silvestris</i>)	J	tesařík smrkový (<i>Tetropium castaneum</i>)	VP
slimák popelavý (<i>Limax cinereo-niger</i>)	J	vřetenatka obecná (<i>Balea biplicata</i>)	VP
stonožka škvorová (<i>Lihtobius foricatus</i>)	J	zavříječ smrkový (<i>Dioryctria abietella</i>)	VP

Obojživelníci a plazi (*Amphibia a Reptilia*)

kuňka žlutobřichá (<i>Bombina variegata</i>)	M	ještěrka živorodá (<i>Zootaca vivipara</i>)	VP
skokan hnědý (<i>Rana temporaria</i>)	J	ještěrka obecná (<i>Lacerta agilis</i>)	P
mlok skvrnitý (<i>Salamandra salamandra</i>)	M	zmije obecná (<i>Vipera berus</i>)	M

Ptáci (*Avesi*)

červenka obecná (<i>Erithacus rubecula</i>)	J	pěnkava obecná (<i>Fringilla coelebs</i>)	J
čížek lesní (<i>Carduelis spinus</i>)	P	puštík obecný (<i>Strix aluco</i>)	Z
drozd brávník (<i>Turdus viscivorus</i>)	P	sojka obecná (<i>Garrulus glandarius</i>)	J
drozd zpěvný (<i>Turdus phylomelos</i>)	J	strakapoud velký (<i>Dendrocopos major</i>)	P
hýl obecný (<i>Pyrrhula pyrrhula</i>)	M	sýkora koňadra (<i>Parus major</i>)	J
káně lesní (<i>Buteo buteo</i>)	Z	sýkora lužní (<i>Parus montanus</i>)	J
kos černý (<i>Turdus merula</i>)	J	sýkora modřinka (<i>Parus caeruleus</i>)	J
králíček obecný (<i>Regulus regulus</i>)	VP	sýkora parukářka (<i>Parus cristatus</i>)	P
krkavec velký (<i>Corvus corax</i>)	P	sýkora úhelníček (<i>Parus pater</i>)	J
křivka obecná (<i>Loxia curvirostra</i>)	J	šoupálek dlouhoprstý (<i>Cerchia familiaris</i>)	P
kukačka obecná (<i>Cuculus canorus</i>)	M		

Savci (*Mammalia*)

rejsek obecný (<i>Sorex araneus</i>)	J	veverka obecná (<i>Sciurus vulgaris</i>)	P
lasice kolčava (<i>Mustela nivalis</i>)	P	srnec obecný (<i>Capreolus capreolus</i>)	J
kuna skalní (<i>Martes foina</i>)	P	jelen evropský (<i>Cervus elaphus</i>)	J
liška obecná (<i>Vulpes vulpes</i>)	VP		

Výskyt jednotlivých (výše uvedených) druhů na lokalitě je klasifikován:

J	výskyt druhu na lokalitě je jistý
VP	výskyt druhu na lokalitě je velmi pravděpodobný
P	výskyt druhu na lokalitě je pravděpodobný
M	výskyt druhu na lokalitě je možný
Z	druh na lokalitu zalétá

Z výše uvedených druhů patří: krkavec velký (*Corvus corax*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) mezi druhy ohrožené dle vyhlášky č. 175/2006 Sb. druhy kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*), ještěrka živorodá (*Lacerta vivipara*), ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) mezi druhy silně ohrožené a zmije obecná (*Vipera berus*) mezi kriticky ohrožené druhy.

Jak již bylo konstatováno výše, nachází se severně od obce Bílá tzv. "zóna klidu". Jedná se o oblast Smrku - Trojačky - Mezivodí. Ochrana se zaměřuje na velké šelmy medvěd hnědý (*Ursus arctos*), vlk (*Canis lupus*) a rys ostrovid (*Lynx lynx*). Tyto duhy jsou v různém stupni ochrany. Dle dostupných informací jsou Beskydy jediným místem v ČR kde se tyto tři šelmy vyskytují současně.

Mezi myslivecky významné druhy, které se zde vyskytují náleží druhy spárkaté zvěře - jelen evropský (*Cervus elaphus*) a srnec obecný (*Capreolus capreolus*).

Ekosystémy

V zájmovém území se vyskytují dva typy ekosystémů. Posuzovaný záměr se přímo dotýká jednoho ekosystému (hospodářského lesa). Nepřímo potom ekosystému tvořeného stávajícími sjezdovkami (udržované louky). Na plochách na nichž dojde k odlesnění dojde současně k přeměně z lesního ekosystému na ekosystém udržované louky. Tento ekosystém je uměle udržován celoročními zásahy tak, aby byl schopen odolávat zátěži v zimní sezóně. Z toho důvodu jsou na sjezdovkách vysazovány speciální travní směsi. Lesní ekosystém je tvořen smrkovou monokulturou hospodářského lesa. Na všechny pozemky se vztahuje ochrana pro rozsáhlá chráněná území.

V blízkém okolí se nacházejí další typy ekosystémů. Jedná se např. o ekosystém toku Bílé Ostravice a jejich břehových porost, ekosystém květnatých luk, ekosystém lidských sídel.

Krajina

Hodnocená lokalita se nachází dle literatury č. 7 v soustavě Moravskoslezské Beskydy, podsoustavě Lysohorská hornatina a celku Klokočovská hornatina. Jedná se o plochou hornatinu, zvrásněné souvrství pískovců, slepenců a jílovců. Reliéf je erozně denudační se stopami tří stupňů mladotřetihorního zarovnání, v souvrství jílovců se objevují sesuvy. Nejvyšším bodem je vrchol Bobek (871 m). Hornatina je zcela zalesněná smrkovými porosty, v v PP Lišková se nachází smíšený porost s bohatým bylinným podrostem s řeřišnicí trojlistou.

Dle literatury č. 8 se zdejšího lesnatého území v 16. století dotkla pastevecká kolonizace jen zřídka (na přístupných okrajových lokalitách a zčásti na jižních svazích). Od 2. pol. 19.stol. dochází k výraznému kácení lesů (potřeba dřeva pro rozvíjející se průmysl) a novému zalesňování krajiny výhradně smrkem. Do současnosti je jádro Beskyd jen řídko osídleno, na samotách se udržuje pastevecký horský typ hospodaření.

Posuzovaná lokalita přímo navazuje na intravilán obce Bílá a je součástí lyžařského areálu Ski Vítkovice Bílá. Nachází se v hornaté krajině, která je z velké části zalesněna. Jedná se o krajinu (krajinový typ) přírodní, přírodě blízkou, vzhledem k osídlení a charakteru využívání krajiny náleží tato oblast do III. zóny CHKO Beskydy. Lokalita se nachází v II. ochranném pásmu vodárenské přehradní nádrže Šance, což omezuje způsob hospodaření v této oblasti, mj. také hospodářské využívání lesních porostů a rekreační využití krajiny.

Severně od obce Bílá se nachází tzv. „zóna klidu“ viz C.1.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

Vliv modernizace stávajícího areálu na život místních obyvatel lze charakterizovat spíše jako pozitivní. Vyšší počet návštěvníků a s ním spojená rizika se nepředpokládají. Jiné negativní vlivy na obyvatele (včetně environmentálních) se nepředpokládají.

Kladné vlivy se projeví především zvýšením atraktivity území pro návštěvníky. Pozitivně lze hodnotit vznik nových pracovních míst (obsluhy vleku).

Nejvýznamnější bude vliv na flóru a to v místech odlesnění. Smrková monokultura bude vykácena (odlesnění na ploše 9972 m²) a nahrazena lučním společenstvem. Na vykácené ploše bude vysazena travní směs vhodná pro sjezdové tratě. Z hlediska ochrany přírody bude mít přeměna smrkové monokultury na luční společenstvo kladný vliv na druhovou diverzitu flóry a na ni vázané fauny. Negativním důsledkem může být zvýšená možnost polomů na okrajích lesa a na ostrůvcích stromů mezi jednotlivými větvemi sjezdovky. Dle zkušeností ze stávajících sjezdovek v tomto lyžařském areálu lze konstatovat, že zvýšené riziko polomů zde není hrozbou.

Vlivy na faunu budou nejvýznamnější při realizaci záměru. Bude docházet k plašení živočichů, ojediněle může dojít k usmrcení především bezobratlých, ptáků a drobných savců. Během provozu (zimní sezóny) budou živočichové rušeni především hlukem návštěvníků, během nočního lyžování také osvětlením z okolních sjezdových tratí.

Odlesnění bude mít vliv také na půdu. Pařezy budou seříznuty, vzhledem ke snížené stabilitě flyšového podloží se při úpravě povrchu trati doporučuje vyhnout klučení pařezů. Dotčené plochy budou na 25 let vyjmuty z PUPFL a přeměněny na louku. Vybudováním protierozních opatření bude zajištěna ochrana půdy před vodní erozí. Svah bude proti erozi navíc chráněn výsadbou speciální travní směsí.

Vliv na ovzduší bude nevýznamný, maximální intenzita automobilové dopravy je limitovaná počtem parkovacích míst. Nárůst dopravy v porovnání se současným stavem se nepředpokládá.

Nejvýrazněji se může modernizace areálu projevit na kvalitě povrchové vody jako plošný zdroj splavenin a oblast vodní eroze. V části svahu, kde by mohlo případně docházet k erozi budou vybudována protierozní opatření. Odvodňovacími žlábkami bude voda svedena tak, aby se maximálně omezila možnost odnosu půdy. Průměrná dlouhodobá ztráta půdy na trase sjezdových tratí Bílá – Sever je 0,446 t.ha⁻¹.rok⁻¹ (literatura č. 4). Vypočtený smyv půdy na severním svahu nepřekračuje v literatuře uváděnou přípustnou ztrátu půdy při ochraně vodních zdrojů v podmínkách České republiky.

K eliminaci vlivů vodní eroze je navržen komplex opatření, který zabezpečí, že vlivem eroze nedojde k nadměrnému poškození svahu v průběhu výstavby ani provozu. Řeka Bílá Ostravice nebude tímto faktorem prakticky ovlivněna. Vliv provozu sjezdovky na Bílou Ostravici, se může projevit pouze při zvýšeném odběru vody pro umělé zasněžování při nízkém průtoku. Jedná se však pouze o krátkodobé ovlivnění a přesun vody v rámci povodí jednoho toku. Samotná řeka Bílá Ostravice leží ve značné vzdálenosti od spodní stanice sjezdovky a není hodnocenou plochou ovlivněna ani hydraulicky ani po stránce jakosti vody.

Současná lesní půda se změní v důsledku odlesnění plochy v rozsahu cca 1 ha. Očekávaný výsledný stav a charakter půdy je shodný se stavem ploch využívaných pro lyžařskou rekreaci v současnosti. Vybudování odvodňovacích kanálků zajistí ochranu půdy před nadměrnou vodní erozí.

Investiční záměr „Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá – vlek sever II.“ se horninového prostředí nedotkne.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozšíření stávající sjezdovky a vybudování úseku sjezdovky nové by znamenalo odlesnění max. cca 1 ha lesa. Zázemí pro provoz staronového vleku bude možné napojit na stávající technickou infrastrukturu obce (vodovod, elektřina) resp. technické zázemí stávajícího areálu na severním svahu.

Dotčené území leží uvnitř III. zóny CHKO Beskydy, uvnitř chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Beskydy, uvnitř ochranného pásma 2. st. vodárenské nádrže Šance a uvnitř evropsky významné lokality Beskydy a je dnes využívána jako hospodářský les. Správa CHKO vylučuje významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti viz Příloha č. 3.

Díky dobré dopravní obslužnosti, existenci stávajícího parkoviště, dostatečně kapacitnímu vodnímu zdroji pro zasněžování a především díky bezprostřední návaznosti areálu na intravilán obce Bílá (viz příloha č. 4), nebyly prozatím proti záměru vzneseny žádné vážnější připomínky. Odlesněním 1 ha lesní půdy a jejím vyjmutím z PUPFL dojde pouze k lokálnímu, málo významnému ovlivnění navazujících lesních porostů.

Dosavadní maximální kapacita vleku cca 2400 osob/hodinu bude výstavbou staronového vleku zvýšena na cca 3600 osob/hodinu. Oblast Bílé již několik desetiletí patří mezi nejvýznamnější lyžařská střediska v Beskydech, hojně využívána k zimní rekreaci především obyvatel ostravsko - karvinské aglomerace. Modernizací lyžařského areálu se nepředpokládá negativní ovlivnění podmínek života obyvatel obce.

Celkově lze modernizací areálu očekávat pozitivní ovlivnění životních podmínek obyvatel obce vznikem nových pracovních míst. Vlivy způsobené výstavbou i provozem areálu na zdraví obyvatel budou nevýznamné.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Hodnocený záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranice. Naopak může i zahraničním návštěvníkům zejména ze Slovenska nabídnout kvalitnější lyžařské podmínky.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření lze rozdělit do několika oblastí (zahrnuta jsou i protierozní opatření):

1. Opatření v průběhu přípravy záměru:

- pro rozšíření sjezdových tratí bude používána pouze stavební mechanizace v perfektním technickém stavu; při odlesnění budované sjezdové tratě bude využito ke stahování dřeva koňských potahů;
- konzultace postupu stavebních prací se Správou CHKO Beskydy, především z důvodu vhodného časového naplánování prací vzhledem k podmínkám ochrany přírody;
- konzultace se Správou CHKO Beskydy při sestavování provozního řádu zařízení, jehož součástí by měly být podmínky provozování zařízení - délka sezóny, používání sněhových děl, regulační opatření v případě nedostatku sněhu za teplot nad bodem mrazu, aj.;
- v plánu ozelenění plochy bude konzultována možnost využití květnatých směrů pro osev méně zatěžovaných částí lyžařského areálu;
- v průběhu sjezdařské dráhy a na její horní části nebudou projektovány ani povolovány objekty ani činnosti, které by soustřeďovaly návštěvníky a tím zvyšovaly antropický tlak (občerstvení, odpočívadla, apod.);
- parametry i trasa nové sjezdové trati, trati rozšířené i staronového vleku budou voleny s ohledem na nutnost minimalizace zásahů do lesních porostů, což se týká především požadavků na terénní úpravy svahů včetně výkopových prací a nutné kácení dřevin.

2. Opatření v průběhu výstavby záměru:

- s ohledem na sníženou stabilitu flyšového podloží se při úpravě povrchu trati vyhnout klučení pařezů;
- nejdůležitějším opatřením, které povede ke zmírnění půdní eroze popř. nedovolí erozi propuknout, je zachování a stála kontrola stavu půdního povrchu s vrstvou humusu, žádoucí je zachovat popř. rychle obnovit celistvý půdní kryt;
- terénní úpravy budou prováděny po částech na menších plochách, s cílem předejít rozsáhlejším splachům v případě přívalových dešťů v období výstavby;
- sjezdová trať bude po dokončení terénních úprav oseta vhodnou travní směsí (doporučují konzultaci se Správou CHKO Beskydy);
- organizací výstavby a optimalizací jednotlivých kroků bude doba výstavby zkrácena na nezbytné minimum;
- pro eliminaci okrajového efektu se doporučuje realizovat podsadbu v okraji sjezdovky vhodnými dřevinami (jedle, buk, javor) do hloubky min. 10 - 20 m z důvodů alespoň částečného zaplášťení smrkové kmenoviny;
- základním protierozním opatřením, které je standardně na sjezdových tratích budováno, budou protierozní rýhy s průměrnou vzdáleností 40 m;
- termín kácení porostů a stavebních úprav trati je nutno konzultovat se Správou CHKO Beskydy pro minimalizaci rušení zóny klidu;

- po ukončení přípravy plochy a terénních úprav bude provedena stabilizace rozšíření zelené sjezdovky osemem travní směsí a patřičnou údržbou.

3. Opatření při provozu

- provoz na sjezdovkách bude probíhat jen při souvislé vrstvě sněhu o síle min. 20 cm;
- protierozní rýhy a svodnice budou pravidelně udržovány a opravovány, vždy před a po lyžařské sezóně;
- navrhuje se zvážit možnost označit hranice sjezdové dráhy po celé své délce a celou sezónu viditelným způsobem fyzickými zábranami, které by byly po skončení sezóny odstraněny;
- doporučuje se místa s nedostatečnou pokrývkou sněhu označit a do dalšího dne zasněžit;
- provozovatel bude odebírat vodu na zasněžování z toku Bílé Ostravice v souladu s podmínkami stanovenými Povodím Odry, a.s. v takovém množství, aby byl zachován průtok Q330d;
- odběry vody pro výrobu technického sněhu nesmí ohrozit zajištění minimálních průtoků v dotčených povrchových tocích (Bílá Ostravice);
- dodržovat stávající stanovené hlukové limity pro zařízení na výrobu technického sněhu;
- při zahájení provozu provést měření hlučnosti provozu modernizovaného lyžařského areálu, především s ohledem na večerní provoz a provoz technického zasněžování plochy. Podle dohody s orgánem ochrany veřejného zdraví měření provádět jako součást monitoringu;
- provozovatel areálu zajistí dostatečný počet nádob na komunální odpad při nástupní stanici a jeho včasnou likvidaci;
- po ukončení sezóny provést sběr a vyčištění sjezdové dráhy a jejího bezprostředního okolí od komunálního odpadu;
- v případě zjištění výskytu erozních jevů kdekoli na dotčené ploše budou provedena opatření ke stabilizaci ohrožené plochy;
- zařízení na úpravu tratí bude provozováno pouze při takové sněhové pokrývce, kdy nebude docházet k poškozování půdního povrchu a vegetačního krytu;
- dodržovat podmínky stanovené Správou CHKO Beskydy a dalšími kompetentními orgány;
- doprovodné aktivity (občerstvení, odpočívadla, apod.) budou povolovány pouze v dolní části lyžařského areálu.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V této fázi přípravy záměru byl nedostatek informací především v oblasti biologických dat. Tato skutečnost platí obecně pro oblast Bílé Ostravice, na rozdíl od údolí Černé Ostravice, kde se nacházejí biologicky a ochranně cennější lokality. Nedostatek byl nahrazen

orientačním průzkumem fauny a flóry při rekognoskaci terénu a především využitím literatury. Při průzkumech lokality a blízkého okolí nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle zákona č. 144/1992 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 175/2006 Sb. Výskyt zvláště chráněných druhů je zde však předpokládán, resp. zjištěn na základě literatury a charakteristik lokality.

Zdrojem nejistot je odhad počtu návštěvníků a tedy i dopravní vytíženost území. Dle informací dodaných investorem se předpokládá, že plánovaná modernizace areálu povede ke zkvalitnění stávajících služeb bez navýšení počtu návštěvníků. V opačném případě lze tušit jen mírný nárůst návštěvníků, který neovlivní výrazně hlukovou situaci popř. dopravní vytíženost území.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že areál je v současné době již lyžařsky využíván a hodnocená oblast je tradičně cílem zimní rekreace, není možno nulovou variantu považovat za řešení situace. Jako účelnější pro ochranu přírody Beskyd je přístup Správy CHKO Beskydy, preferovat rozvojové aktivity ve vhodných oblastech, kde nebude docházet k významným dopadům na chráněné části území. Tím lze zároveň předpokládat snížení rekreačního tlaku mimo takto vytipovaná rekreační centra.

Záměr rozšíření stávající trasy sjezdovky, výstavby nového úseku trasy sjezdovky a výstavba staronového vleku je řešena pouze v jedné variantě. Předkládaný záměr zajišťuje, aby vlek vedl krajem sjezdovky a tím se předešlo problémům s vysněžováním a úpravou trasy pod vlekem. Mýcení porostu, v důsledku rozšíření stávající sjezdovky z jedné strany a průseku v šířce 30 m pro nový úsek sjezdové trati, bude probíhat v nejmenším možném rozsahu. Realizací záměru tak dojde k naplnění požadavků investora a vzhledem k vhodné projektovanému záměru rovněž k minimalizaci vlivů na stávající ekosystémy.

Posuzovaný záměr je koncipován tak, aby v průběhu realizačních prací a provozu již zmodernizovaného areálu docházelo k minimálním vlivům na složky ŽP.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Příloha č. 1	Vyjádření stavebního úřadu OÚ Ostravice (2.7. 2004)
Příloha č. 2	Vyjádření úřadu obce Bílá (17.12. 2007)
Příloha č. 3	Stanovisko Správy CHKO Beskydy k Natura 2000 (19.12. 2007)
Příloha č. 4	Širší vztahy
Příloha č. 5	Situace

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Obsahem této kapitoly je stručné shrnutí informací uvedených v tomto oznámení, tzn. popis záměru, jeho hlavní očekávané vlivy na životní prostředí a případná opatření k jejich zmírnění.

Investiční záměr "Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice-Bílá – vlek sever II." spočívá v rozšíření stávajících sjezdových ploch, vybudování nového úseku sjezdové trati jejichž součástí bude staronový vlek Doppelmayr na severním svahu lyžařského areálu. Součástí navrhované modernizace areálu Bílá-Sever budou rovněž rozvody vody do hydrantů pro potřeby zasněžování, rozvody elektřiny. Při nástupní a výstupní stanici vleku budou umístěny obslužné objekty. Nedílnou součástí záměru jsou terénní úpravy, odvodnění svahu a rychlé zatrávnění z důvodu zamezení povrchové eroze.

Lyžařské středisko se nachází v obci Bílá a v současné době je již provozováno bez významných negativních vlivů na životní prostředí a obyvatele obce. Účelem stavby je modernizace stávajícího areálu a rozšíření tak lyžařských možností v tomto středisku. Společně s areálem Bílá-Jih by vzniklo středisko s terény pro všechny skupiny lyžařů, ať už začátečníků nebo zdatnějších lyžařů, většímu rozptýlení návštěvníků a tím i zmenšení čekacích dob.

Při realizaci záměru se počítá s dočasným vynětím 9972 m² z PUPFL. Terénní úpravy budou minimální, počítá se s maximálním využitím stávající konfigurace terénu.

Lokalita se nachází ve III. zóně odstupňované ochrany přírody CHKO Beskydy. Záměr je vzdálen cca 3 km po proudu toku od vodárenského zdroje přehradní nádrže Šance v ochranném pásmu 2. stupně. Realizací záměru nebude narušena "zóna klidu", kde se nalézá areál výskytu velkých šelem v Beskydech. Lyžařský areál navazuje na intravilán obce Bílá.

V současné době je modernizace areálu v souladu s územním plánem obce viz Příloha č. 1, 2. Správa CHKO Beskydy vyloučila významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti viz. Příloha 3. Očekává se, že realizací záměru nebudou narušeny podmínky života obyvatel obce Bílá.

Jednotlivé složky životního prostředí ani obyvatelstvo nebudou realizací záměru významně ovlivněni, záměr je z hlediska environmentální zátěže i z hlediska ochrany veřejného zdraví přijatelný. V hodnocení pravděpodobných vlivů lze očekávat převahu kladných vlivů tohoto záměru (zvýšení atraktivnosti obce Bílá, soustředění návštěvníků Beskyd v lokalitách již vybavených z hlediska cestovního ruchu a rekreace, apod.).

Pro zajištění únosnosti provozování zařízení je nutno respektovat podmínky stanovené v kapitole D.4 tohoto oznámení a podmínky k provozování stanovené ze strany Správy CHKO Beskydy a dalších orgánů.

Dle informací poskytnutých oznamovatelem Správa CHKO Beskydy souhlasí se záměrem modernizace stávajícího lyžařského areálu. Stejně tak kácení smrkové monokultury na ploše cca 1 ha odsouhlasily i Lesy ČR, s.p.

Přehled očekávaných vlivů

oblast ovlivnění	způsob ovlivnění
obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů	Vzhledem k plánovanému rozsahu modernizace stávajícího areálu nelze očekávat negativní sociální a ekonomické důsledky. Jako pozitivní důsledky lze očekávat vznik několika nových pracovních míst na pozici obsluhy vleku.
narušení faktorů pohody	Narušení faktoru pohody se nepředpokládá.
zdravotní rizika	Modernizace lyžařského areálu nezvýší <i>zdravotní rizika</i> nad současnou úroveň. Modernizace areálu nebude mít výrazný negativní vliv na zdraví obyvatel, bydlicích v blízkosti posuzované stavby.
ovzduší a klima	Klima nebude ovlivněno. V období výstavby dojde k mírnému, krátkodobému zvýšení emisí výfukových plynů v důsledku jízd nákladních automobilů a stavebních mechanismů. Množství emisí bude velmi nízké a k ovlivnění kvality <i>ovzduší a klimatu</i> prakticky nedojde.
hluková situace	V průběhu výstavby i provozu posuzovaného záměru dojde k zanedbatelnému navýšení hluku. Vzhledem ke stávající situaci lze toto navýšení považovat za nevýznamné.
povrchové a podzemní vody	Záměr nebude mít vliv na odtokové poměry v území ani na podzemní vody bude-li zajištěn souvislý půdní kryt. Čerpáním vody pro potřeby zasněžování nedojde k vlivům na vodní režim v lokalitě.
půda	Dojde k záboru cca 1 ha půdy. Realizací navrhovaných opatření se zamezí vzniku popř. dalšímu vývoji eroze na povrchu půdy.
horninové prostředí a přírodní zdroje	Vlivy na horninové prostředí se nepředpokládají.
fauna, flóra, ekosystémy	Lze konstatovat, že při dodržení doporučení definovaných v kap. D.4 nebude mít významný negativní vliv na <i>biotu</i> řešeného území, záměr lze považovat za přijatelný.
krajina, krajinný ráz	Vzhledem k tomu, že realizací záměru dojde ke kácení předpokládá se vliv na <i>krajinný ráz</i> . Vzhledem k charakteru záměru a stávající situace na lokalitě nelze tento vliv považovat za významný.
hmotný majetek a kulturní památky	Vliv na kulturní památky a hmotný majetek se nepředpokládá.

Použitá literatura

- literatura č. 1: Územní plán obce Bílá, výsledný návrh, 1996 (1 : 10 000)
- literatura č. 2: Vrzgula (2007): Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice Bílá, souhrnná zpráva
- literatura č. 3: Skácel, A. (2002): Modernizace lyžařského areálu OÚ Bílá, oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.
- literatura č. 4: Rimmel, V. (2002): Modernizace lyžařského areálu OÚ Bílá, doplněk oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.
- literatura č. 5: Rimmel, V. (2004): Modernizace lyžařského areálu SKI Vítkovice – Bílá, oznámení záměru
- literatura č. 6: Rimmel, V. (2006): Modernizace lyžařského areálu Bílá – Jih, oznámení záměru
- literatura č. 5: KÚ Moravskoslezského kraje, Ostrava 2001: Územní plán VÚC Beskydy
- literatura č. 7: Demek, J. a kolektiv: Hory a nížiny. Československá akademie věd, Academia, Praha 1987
- literatura č. 8: Culek, M. a kol. (1996): Biogeografické členění české republiky, Praha
- literatura č. 9: Neuhäuslová, Z. a kol. (2001): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Praha
- literatura č. 9: Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa- Studia Geographica, Brno
- literatura č. 12: Zákon č.114/1992 Sb. a další legislativní předpisy

Internet:

[1] <http://geoportal.cenia.cz>

[2] <http://nahliznidokn.cuzk.cz/VyberKU.aspx?navrat=VyberParcelu.aspx>

H. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace – viz Příloha č. 1.

Stanovisko Správy CHKO Beskydy k vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti – viz Příloha č. 3

Datum zpracování oznámení: 20.12. 2007

Oznámení zpracovaly:

Mgr. Andrea Dovicová, Horní Bludovice 29, 739 37, tel: 596 114 440

Ing. Jitka Kaslová, Horní 114, 700 30 Ostrava - jih, tel.: 777 138 755

Oznámení schválil:

Ing. Vladimír Rimmel, Chelčického 4, 702 00 Ostrava, tel. 596 114 440

osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 34063/ENV/06, vydáno dne 17.5. 2006