

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 00 PRAHA 10 – VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 7.1.2009
Č.j.: 580/142/ENV/08
Č.j.: 93266/ENV/08

STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU
NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně
některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

Název záměru: Cromodora Wheels - PZ Mošnov, dobudování kapacit

Kapacita (rozsah) záměru: Ve výrobním závodě společnosti Cromodora Wheels s.r.o. umístěném v průmyslové zóně Mošnov (dále jen „PZ Mošnov“) se vyrábí litá hliníková kola pro osobní automobily. Výroba spočívá v lití kol metodou nízkotlakého lití ve vstřikovacích lisech, v obrábění a povrchové úpravě (lakování).

Realizace záměru „Cromodora Wheels - PZ Mošnov“ s kapacitou lakované plochy 312.000 m²/rok byla v roce 2007 předmětem posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydal dne 1.10.2007 souhlasné stanovisko s podmínkami pod č.j. ŽPZ/29128/2007/Plch.

Předkládaný záměr předpokládá navýšení výroby litých hliníkových kol umístěním dalších odlévacích a obráběcích strojů do stávající haly výrobního závodu a plné využití již instalovaných zařízení na tavení a lakování.

Parametr	Současný stav	Navrhovaný stav ¹
Plocha lokality závodu	9 ha	9 ha
Zastavěná plocha celkem	29.364 m ²	29.364 m ²
Obestavěný prostor	381.732 m ³	381.732 m ³
Zpevněné plochy	16.100 m ²	16.100 m ²

Produkce výrobků za rok	5.000 t/rok	20.000 t/rok
Produkce výrobků za den	20 t/den	80 t/den
Počet vyrobených litých kol	312.500 ks/rok	1.500.000 ks/rok
Lakovaná plocha	312.000 m ² /rok	1.500.000 m²/rok
Počet zaměstnanců	91	304
Počet pracovních dnů za rok	250	250
Počet pracovních směn/den - tavení, odlévání	3	3
Počet pracovních směn/den - lakování	1	3

¹ Tučně jsou vyznačeny změny.

Záměr naplňuje dikci bodu 4.4 kategorie I přílohy č. 1 k zákonu - *Povrchová úprava kovů nebo plastů včetně lakoven, s kapacitou nad 500 tis. m²/rok celkové plochy úprav.*

Umístění záměru: kraj: Moravskoslezský
obec: Mošnov
k.ú.: Mošnov

Termín zahájení: 1. čtvrtletí 2009

Termín ukončení: 4. čtvrtletí 2010

Oznamovatel: Cromodora Wheels s.r.o., Průmyslová 369, 742 51 Mošnov

IČ oznamovatele: 27779017

Pozn.: V průběhu procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí došlo ke změně sídla oznamovatele. V oznámení záměru byla uvedena předchozí adresa: Obchodně podnikatelský areál 314/52, 742 51 Mošnov.

II. Průběh posuzování

Zpracovatel oznámení: Ing. Josef Beneš
osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 15250/3987/OEV/92
platnost prodloužena rozhodnutím č.j.: 426261/ENV/06

Datum předložení oznámení: 31.3.2008

Zpracovatel dokumentace: Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX, jako příslušný úřad stanovil v souladu s ustanovením § 7 odst. 4 cit. zákona v závěru zjišťovacího řízení (pod č.j.: 580/142b/ENV/2008 ze dne 10.6.2008), že dokumentaci není třeba zpracovávat a oznámení je považováno za dokumentaci.

Zpracovatelka posudku: RNDr. Věra Tížková
osvědčení odborné způsobilosti č.j.: 3188/487/OPV/93
platnost prodloužena rozhodnutím č.j.: 28661/ENV/06

Datum předložení posudku: 18.8.2008

Veřejné projednání:

Veřejné projednání ve smyslu ustanovení § 17 zákona nebylo v souladu s ustanovením § 9 odst. 9 zákona uskutečněno, protože příslušný úřad neobdržel nesouhlasné vyjádření k oznámení, resp. dokumentaci ani k posudku.

Celkové hodnocení procesu posuzování včetně účasti veřejnosti:

- Dne 18.4.2008 Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX (dále jen „příslušný úřad“) rozeslal oznámení záměru podle přílohy č. 4 zákona dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření se sdělením, že záměr bude podroben zjišťovacímu řízení. Dne 30.4.2008 Krajský úřad Moravskoslezského kraje zveřejnil na úřední desce informaci o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet.
- Dne 10.6.2008 vydal příslušný úřad závěr zjišťovacího řízení, v němž konstatoval, že předložené oznámení záměru s obsahem a rozsahem podle přílohy č. 4 k zákonu není nutné dopracovávat a považuje se za dokumentaci podle zákona.
- Dne 10.7.2008 pověřil příslušný úřad zpracováním posudku RNDr. Věru Tížkovou, držitelku autorizace ve smyslu ustanovení § 19 zákona.
- Dne 19.8.2008 rozeslal příslušný úřad posudek dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření. Na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje byl posudek záměru zveřejněn dne 25.8.2008.
- V souladu s § 9 odst. 9 zákona nebylo uskutečněno veřejné projednání, neboť příslušný úřad neobdržel nesouhlasné vyjádření k oznámení záměru ani k posudku.

K předloženému oznámení záměru, splňujícímu v dostatečném rozsahu náležitosti přílohy č. 4 k zákonu, se veřejnost ani občanská sdružení podle § 23 odst. 9 zákona nevyjádřila.

Zpracovatelka posudku považuje oznámení, resp. dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) za akceptovatelnou a zpracovanou v souladu s požadavky přílohy č. 4 k zákonu. Zpracovatelka posudku po vyhodnocení dokumentace, obdržených vyjádření a dalších podkladů doporučuje příslušnému úřadu vydat souhlasné stanovisko pro realizaci záměru za respektování podmínek tohoto stanoviska.

Seznam subjektů, jejichž vyjádření jsou ve stanovisku zčásti nebo zcela zahrnuta:

1. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.
2. Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství.
3. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava.
4. Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod.

III. Hodnocení záměru***Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti***

Provedeným posouzením bylo zjištěno, že realizace záměru nebude působit významně negativně na žádnou ze složek životního prostředí.

Vlivy na ovzduší jsou minimalizovány aplikací výrobních technologií v souladu s poznatky o nejlepších dostupných technikách (BAT), a to primárně použitím látek méně

nebezpečných, např. bezrozpouštědlová povrchová úprava odlitku před lakováním, použití práškových barev. Použití rozpouštědlových nátěrových systémů pro barevný a bezbarvý lak je kompenzováno instalací koncového zařízení ke snižování emisí těkavých organických látek (dále jen „VOC“), tj. instalací dospelovací jednotky. Pro snížení emisí tuhých znečišťujících látek (dále jen „TZL“) budou instalovány tkaninové odlučovače (filtry) na některých technologických zdrojích. Vlivy na kvalitu ovzduší posuzovaného záměru byly vyhodnoceny v rozptylové studii (zpracovatel Ing. Milan Čihala, držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií), v jejímž závěru autor uvádí: „Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že navýšení kapacity závodu Cromodora Wheels bude mít pouze mírný vliv na imisní situaci v lokalitě a nepůsobí překračování imisních limitů znečišťujících látek“.

Negativní vliv hluku na veřejné zdraví bude eliminován výstavbou protihlukového valu podél obchvatu silnice I/58 (Ostrava - Příbor), který má být postaven v roce 2012. Vzhledem k umístění záměru v průmyslové zóně a vzhledem k navrženým technickým opatřením jsou vlivy na veřejné zdraví minimalizovány. Vlivy na veřejné zdraví byly v rámci dokumentace vyhodnoceny RNDr. Alexandrem Skácelem, držitelem osvědčení o odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví, jako nevýznamné.

Vliv na podzemní a povrchové vody se nepředpokládá. Nakládání s nebezpečnými látkami bude probíhat v uzavřených prostorech, podlahy jsou betonové a vyspádované do záchytných jímek. Přípravenost na eventuální havárii v oblasti vod bude řešit havarijní plán. Odpadní technologické vody budou po předčištění v neutralizační stanici vypouštěny do nově vybudované kanalizace a odváděny na rekonstruovanou čistírnu odpadních vod Letiště Ostrava (dále jen „ČOV Letiště Ostrava“). Rekonstrukce ČOV Letiště Ostrava již byla zahájena a uvedení do provozu se předpokládá v první polovině roku 2009, přičemž posuzovaný záměr má zahájit provoz ke konci roku 2010. Odpadní dešťové vody z parkovišť budou po předčištění v odlučovači ropných látek vypouštěny do stávajícího sběrače dešťové kanalizace, který vyúsťuje do toku řeky Lubiny.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí (klima, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajinný ráz, horninové prostředí a přírodní zdroje) jsou nulové nebo zanedbatelné vzhledem k tomu, že záměr bude realizován ve stávající výrobní hale.

Jako pozitivní lze hodnotit sociálně ekonomické vlivy záměru, spočívající ve vytvoření přibližně 200 nových pracovních míst.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Navržené technické řešení záměru respektuje z převážné části požadavky nejlepších dostupných technik (BAT).

Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí včetně povinností a podmínek pro sledování a rozbor vlivů na životní prostředí

Součástí dokumentace je návrh souboru opatření, která by měla zaručit realizaci záměru bez výraznějšího ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí, resp. maximální eliminaci negativních vlivů. Tento soubor byl doplněn zpracovatelkou posudku na základě připomínek uvedených ve vyjádřeních účastníků procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí a je zapracován v podmínkách stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro fázi přípravy, realizace a provozu záměru.

Pořadí variant z hlediska vlivů na životní prostředí

Z hlediska umístění, kapacity i technického řešení byl záměr předložen v jedné variantě.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci a k posudku

Příslušný úřad neobdržel žádné nesouhlasné vyjádření k dokumentaci ani k posudku. K dokumentaci obdržel příslušný úřad vyjádření následujících subjektů:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství;
- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí a zemědělství;
- KHS Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, územní pracoviště Nový Jičín;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší.

Připomínky uvedené v obdržených vyjádřeních k dokumentaci byly zpracovatelkou posudku dostatečně vypořádány a komentovány v posudku záměru.

K posudku obdržel příslušný úřad vyjádření následujících subjektů:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství;
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava;
- KHS Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, územní pracoviště Nový Jičín;
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod.

Ve svých vyjádřeních dotčené úřady požadují plnit v dokumentaci záměru uvedená opatření a dále uvádí ještě další požadavky z hlediska ochrany ovzduší. Veškeré požadavky uvedené ve vyjádřeních jsou zapracovány v podmínkách tohoto stanoviska. Příslušný úřad neobdržel k posudku žádné vyjádření občanů, občanských sdružení nebo iniciativ.

Souhrnně lze považovat veškerá vyjádření a připomínky jak k dokumentaci tak k posudku záměru za vypořádané způsobem, který umožňuje dokončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí, vydání souhlasného stanoviska a pokračování dalšího postupu realizace záměru v následných správních řízeních.

Stanovisko příslušného úřadu z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí s uvedením podmínek pro realizaci záměru, popřípadě zdůvodnění nepřijatelnosti záměru

Na základě dokumentace, posudku, vyjádření k nim uplatněných a doplňujících informací vydává Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, **z hlediska přijatelnosti vlivů záměru na životní prostředí**

SOUHLASNÉ STANOVISKO

k záměru

„Cromodora Wheels - PZ Mošnov, dobudování kapacit“

za předpokladu realizace opatření navržených jako podmínky ve stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí s tím, že níže uvedené podmínky tohoto stanoviska

budou respektovány v následujících stupních projektové dokumentace záměru a v ostatních technických dokumentacích záměru, budou zahrnuty jako podmínky do procesu navazujících správních řízení, a dále budou respektovány v průběhu realizace a provozování záměru, pokud nebudou do té doby splněny.

Doporučená varianta:

Vzhledem k tomu, že záměr představuje navýšení kapacity stávající výroby, je předložen v jedné variantě. Na základě závěrů posudku se k realizaci záměru doporučuje varianta navržená v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí při splnění následujících podmínek.

Podmínky souhlasného stanoviska dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů:

I. Opatření pro fázi přípravy záměru:

- 1) Před vydáním stavebního povolení je nutno získat integrované povolení dle zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) S ohledem na plánovanou náhradu vodou ředitelných barev syntetickými (rozpuštědlovými) barvami při lakování kol, zpracovat, jako podklad pro vydání integrovaného povolení, porovnání vlivů použití obou druhů barev dle BREF Ekonomické aspekty a vícesložkové vlivy (Economics and Cross-media effects, vydán 07/2006). Do projektové dokumentace zpracovat instalaci zařízení k omezení TZL a VOC.
- 3) Do projektové dokumentace podrobně zpracovat problematiku emisí z tavicích pecí, a to zejména ve vztahu k aplikaci nejlepších dostupných technik dle BREF pro průmysl zpracování neželezných kovů. Dále podrobně uvést projektovanou výrobu tekutého kovu (Al) v t/rok, v t/den a v t/h.
- 4) V projektové dokumentaci stanovit používané slévárenské příměsi.
- 5) Do projektové dokumentace zpracovat instalaci filtračního zařízení u technologického procesu tavení Al třísek z obrábění.
- 6) Do projektové dokumentace zpracovat použití nízkoemisních hořáků (tj. hořáky s nízkými emisemi NOx) při spalování zemního plynu.
- 7) V dalším stupni přípravy záměru zajistit porovnání hlukových parametrů plánovaného rozšířeného provozu Cromodora Wheels s územními limity specifikovanými ve Studii „Posouzení vlivů plánovaných podnikatelských aktivit v oblasti strategické průmyslové zóny Ostrava – Mošnov, veřejné logistické zóny Mošnov, Letiště Leoše Janáčka Ostrava a navazujících rozvojových ploch a tzv. malé zóny na životní prostředí“, zpracované pro Statutární město Ostravu (Tížková, 2007).
- 8) Splnit povinnosti § 4 zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií, ve znění pozdějších předpisů, tzn. zpracovat „protokol o nezařazení“ a ten zaslat Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje.
- 9) Zajistit časový soulad realizace záměru „Cromodora Wheels – PZ Mošnov, dobudování kapacit“ s termíny dokončení staveb technické infrastruktury PZ Mošnov, ČOV Letiště Ostrava, splaškové a dešťové kanalizace a vodovodních řadů.
- 10) Do projektové dokumentace zpracovat variantu dopravy po železnici (např. využití plánovaného terminálu železnice - silnice se systémem RoLa - kamiony převážené na vagónech).

II. Opatření pro fázi realizace:

- 11) Minimalizovat vliv realizace záměru na kvalitu ovzduší v dané oblasti (koordinovaná doprava, zamezení volnoběhů motorů, snižování prašnosti atd.).

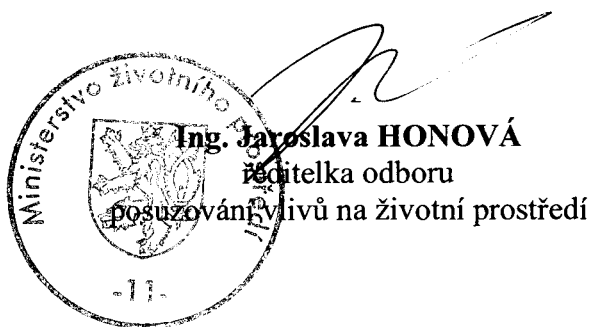
III. Opatření pro fázi provozu:

- 12) Koncentrace TZL na výduších z tavících pecí, z tryskací komory a z tavící pece na Al třísky z obrábění nesmí překročit emisní limit 10 mg/m^3 .
- 13) V případě používání slévarenských solí obsahujících sloučeniny F a Cl dodržovat emisní limity pro vypouštění F a Cl do vnějšího ovzduší, které stanoví Krajský úřad Moravskoslezského kraje v rámci změny integrovaného povolení.
- 14) Odmaštěné Al třísky z obrábění vysušovat hořákem na zemní plyn.
- 15) Lakovnu vybavit zařízením na omezování TZL a VOC (tzv. dospalovací jednotkou).
- 16) K prokázání plnění emisních limitů provést před koncem zkušebního provozu autorizované měření emisí ze všech zdrojů znečišťování ovzduší včetně proměření účinnosti jednotlivých instalovaných zařízení ke snižování emisí. Tzn. provést měření CO a NO_x na výstupech spalín plynových hořáků, měření TZL a VOC na výstupu z filtrů a měření persistentních organických látek PCDD/F, PCB, PAU a těžkých kovů podle § 17 odst. 2 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování, ve znění pozdějších předpisů.
- 17) Pro snížení emisí TZL z technologie tryskání odlitků instalovat tkaninové odlučovače pro čištění odsávané vzdušiny.
- 18) Pokud se při kategorizaci prací z hlediska zdravotních rizik (provádí Krajská hygienická stanice) prokáže vývin emisí z broušení hran disků, instalovat nucené odsávání s filtrací TZL s výstupem nad střechu haly. Koncentrace TZL na výduchu nesmí překročit emisní limit 10 mg/m^3 .
- 19) Splaškové vody vypouštět do splaškové kanalizace vybudované pro PZ Mošnov, která bude zaústěna do rekonstruované ČOV Letiště Ostrava (Tato stavba již byla zahájena a uvedení do provozu se předpokládá v první polovině roku 2009).
- 20) Technologické vody z odmašťování a oplachů (praní) disků před lakováním a odpadní chladicí vody předčistit před vypouštěním do splaškové kanalizace na neutralizační stanici, která je umístěna v blízkosti lakovací linky. Stanice bude zpracovávat i oplachové vody, znehodnocené lázně a kal z lakovací linky, vody z odmašťování apod. Předčištěná vypouštěná odpadní voda musí splňovat požadavky na kvalitu vod vypouštěných do splaškové kanalizace a ČOV Letiště Ostrava.
- 21) Před uvedením technologie do provozu vypracovat a předložit příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti vod, provozní řád a požární řád.
- 22) Při provozu je nutno dodržovat požadavky stanovené Nařízením vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, ve znění Nařízení vlády č. 229/2007 Sb., a dále pravidla stanovená vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

- 23) Dešťové vody z parkovacích ploch vypouštět do dešťové kanalizace přes stávající odlučovač ropných látek uvnitř areálu Cromodora Wheels. Zajistit pravidelnou kontrolu kvality dešťových vod vypouštěných do dešťové kanalizace.
- 24) Silniční dopravu související s provozem záměru vést po plánovaném obchvatu silnice I/58 a po upravené silnici II/464 - přivaděč na dálnici D 47.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů, není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proto proti němu odvolat.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky ode dne jeho vydání s tím, že platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ustanovením § 10 odst. 3 a ustanovením § 4 odst. 1 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.



Ing. Jaroslava HONOVÁ
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí

Obdrží:

oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky, zpracovatel dokumentace, zpracovatel posudku