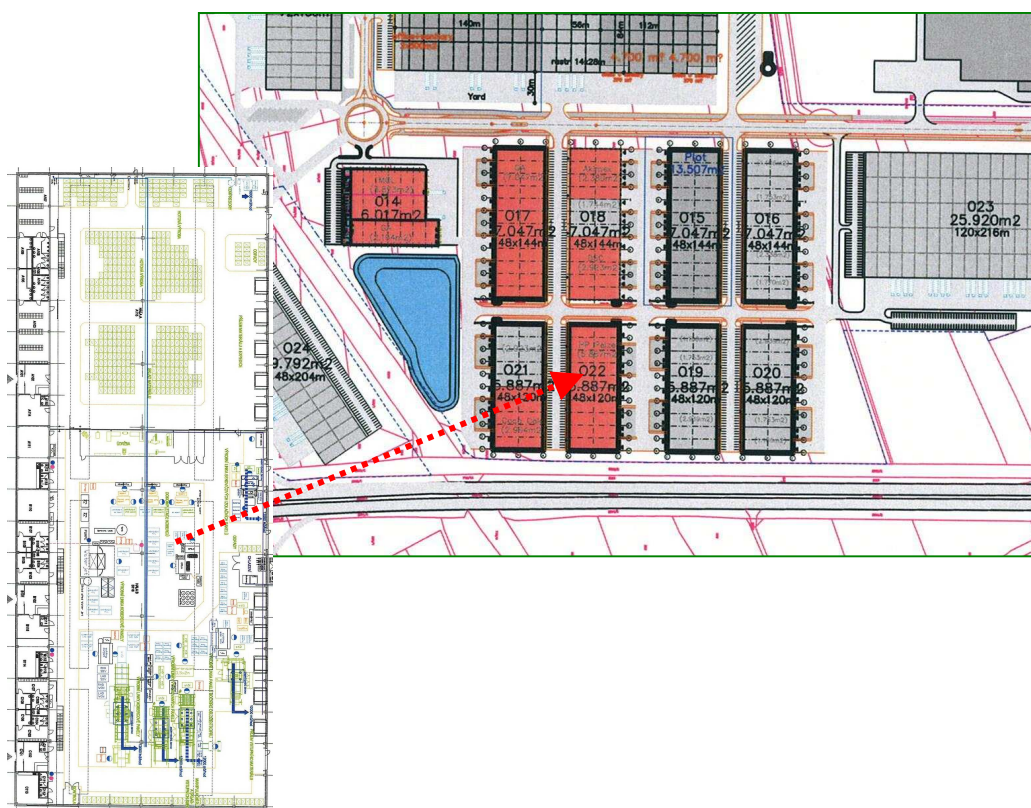


## CTPark OSTRAVA HRABOVÁ II OBJEKT O22 HP PELZER

### Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších zák.)



Zpracovatel oznámení : Ing. Jarmila Paciorková  
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov,  
Tel/fax 59681 8570, 602 749482

Spolupracovali:  
Ing. P.Fiedler, Háj ve Slezsku  
Ing. J.Tomšů, TMC ČR, s.r.o., Brno

Ostrava, duben 2009

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
<b>A. Údaje o oznamovateli</b>	6
<b>B. Údaje o záměru</b>	5
<b>I. Základní údaje</b>	5
1. Název záměru	5
2. Kapacita (rozsah) záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	6
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	16
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	16
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	16
<b>II. Údaje o vstupech</b>	17
1. Zábor půdy	17
2. Odběr a spotřeba vody	17
3. Surovinové a energetické zdroje	18
4. Doprava	21
<b>III. Údaje o výstupech</b>	22
1. Množství a druh emisí do ovzduší	22
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	35
3. Kategorizace a množství odpadů	36
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	37
5. Hluk	39
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	49
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	49
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	49
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	49
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	50
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	53
2.1 Ovzduší a klima	53
2.2 Voda	55
2.3 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	56
2.4 Flora, fauna	56
2.5 Ekosystémy	56
2.6 Krajina, krajinný ráz	56
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	56
2.8 Hodnocení	57
<b>D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí</b>	<b>58</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	58
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	61
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	61
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	61
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	62
6. Další podstatné informace oznamovatele	63
<b>E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	<b>63</b>
<b>F. Doplnující údaje</b>	<b>63</b>
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	63
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>64</b>
<b>H. Příloha</b>	<b>66</b>
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

**Části F. a H. uvedeny v příloze**

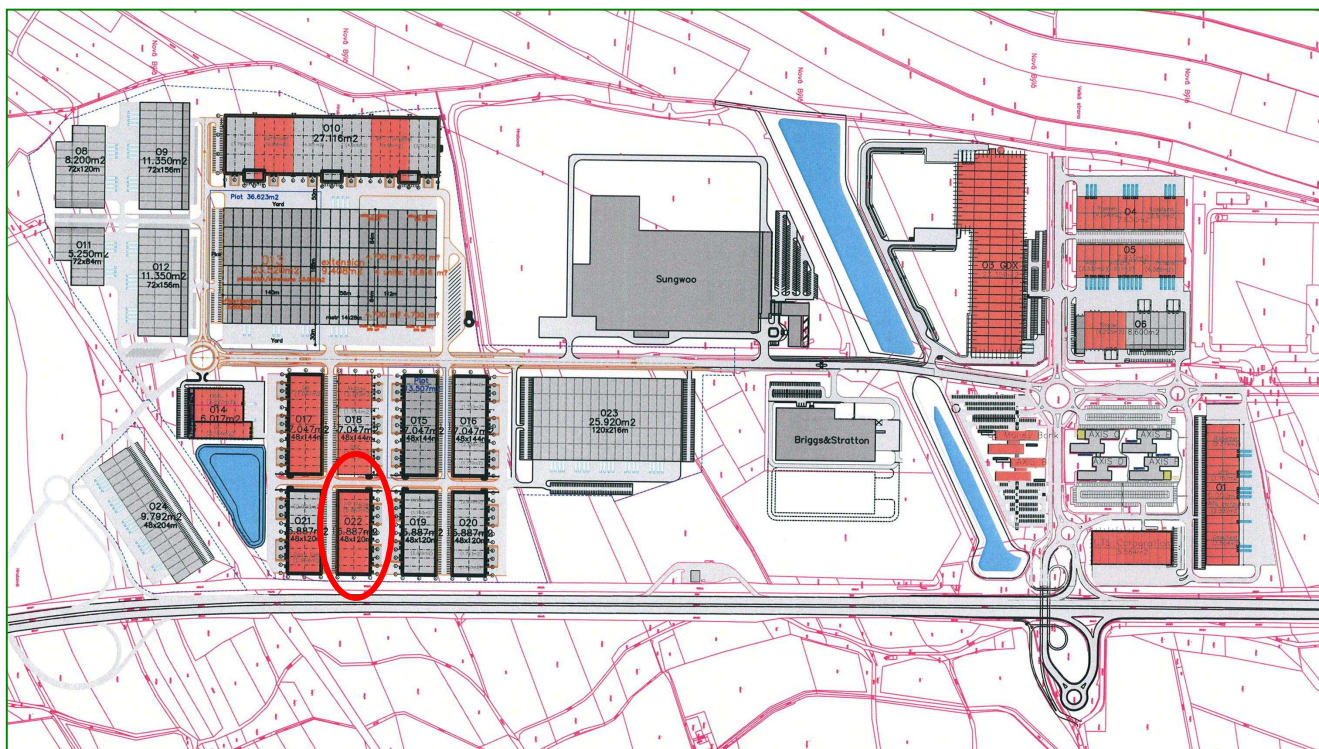
## Úvod

Předkládané oznámení o hodnocení vlivů na životní prostředí „CTPark Ostrava Hrabová II – objekt O22 HP Pelzer“ je zpracováno podle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., ve znění platných předpisů.

Podle přílohy č.1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů, je záměr zařazen do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení). Záměr naplňuje dikci bodu 7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok. Tento závěr vychází z vyjádření Ministerstva životního prostředí, zn. 73874/ENV/08 z 20.10.2008 z hlediska zákona č.100/2001 Sb. jako ústředního správního úřadu.

Oznámení záměru podle § 6 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů je určeno pro účely zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

Situování umístění haly O22 v rámci CTParku Hrabová, ve které bude umístěna navrhovaná technologie



## A. Údaje o oznamovateli

<b>Investor</b>	CTP Invest, spol.s.r.o. Central trade park 1571 396 01 Humpolec
<b>Oznamovatel Sídlo</b>	CTP Invest, spol.s.r.o. Central trade park 1571 396 01 Humpolec CTPark Ostrava Na Rovince, 720 00 Ostrava
<b>IČO DIČ</b>	26166453 CZ26166453
<b>Oprávněný zástupce oznamovatele</b> Ve věcech technických	Ing.Tomáš Kult, construction director  Ing.Petra Pivovarová, Park manager tel 596711627 fax 596711631 e-mail petra.pivovarova@ctpinvest.eu
<b>Projektant</b>	K4 a.s. Brno 602 00, Mlýnská 326/13 Kociánka 8/10, 612 00 Brno
<b>IČO DIČ</b>	60734396 CZ60734396 Telefon. 541 126 611 , Fax : 541 126 610 e-mail brno@K4.cz
<b>Technologie</b>	TMC ČR, s.r.o. Foltýnova 9, 635 00 Brno Ing. J. Tomšů tel.: 777 919 570 tmc.tomsu@volny.cz

## B. Údaje o záměru

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy číslo 1

CTPark Ostrava Hrabová II – objekt O22 HP Pelzer

7.1 Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi eleastomerů s kapacitou nad 100 tun/rok.

## 2. Kapacita (rozsah) záměru

Výroba kobercových, pohledových a akustických izolačních panelů pro dopravní techniku  
Roční spotřeba vstupního materiálu 2 500 tun

Výrobní program v řešeném provozu HP PELZER

Tabulka č.1

Podlahové izolační koberce pro automobily Hyundai/Kia (Gas)	192 000 ks/rok	1050 t/rok
Podlahové izolační koberce pro automobily Hyundai/Kia(Diesel)	24 000 ks/rok	200 t/rok
Obkládací panel bočního obložení kufru	108 000 ks/rok	210 t/rok
Krycí panel zavazadlového prostoru – díl FR	192 000 ks/rok	190 t/rok
Krycí panel zavazadlového prostoru – díl CTR	192 000 ks/rok	600 t/rok
Svrchní kryt zavazadlového prostoru	24 000 ks/rok	100 t/rok
Vyfukovaný kryt zavazadlového prostoru	216 000 ks/rok	600 t/rok
Sortiment izolačních akustických panelů pro Hyundai/Kia vyráběné v jiných provozech	700 000 ks/rok	1000 t/rok

Zastavěná plocha haly O22                    120,75 x 48,75 m, tj. 5 886,56 m<sup>2</sup>  
z toho hala A                                    48 x 48 m  
z toho hala B                                    72 x 48 m

## 3. Umístění záměru

Kraj Moravskoslezský  
Město Ostrava  
Katastrální území Hrabová, p.č. 344, 349/1, 349/5, 352,  
356, 357/6, 357/8

## 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Do objektu O22, který je situován v průmyslové zóně II CTParku v Ostravě Hrabová bude do haly O22 umístěna technologie společnosti HP Pelzer.

Navrhovaná stavba je řešena jako změna užívání stavby s návrhem umístění technologie firmy HP Pelzer. Původní tři samostatné výrobní jednotky, které byly součástí stavebního povolení, se zabývaly strojírenskou výrobou, montáží autodílů a výrobou obalů a tiskovin. Nyní bude dle změny užívání stavby umístěn výrobní a distribuční provoz firmy HP Pelzer.

Firma HP Pelzer, původem z Německa, je jedním z největších dodavatelů vnitřních kobercových, pohledových a akustických izolačních panelů pro dopravní techniku. Firma má vybudováno přes 30 výrobních a vývojových provozů po celém světě. Zaměstnává téměř 4000 zaměstnanců. Své výrobky dodává všem významným výrobcům automobilové techniky, jako jsou např. Volkswagen, Mercedes-Benz, Audi, Škoda, BMW, Opel, Fiat, Ford, Honda, Toyota, Citroen, Peugeot, Hyundai, Kia, Volvo, Chevrolet, Daewoo, Alfa Romeo a dalším do automobilek po celém světě.

Řešený provoz se bude zabývat především čalounickými podlahovými, kobercovými a izolačními díly pro vnitřní karosérie a zavazadlové prostory automobilů montovaných v

Nošovicích a v Žilině (Slovenská republika), alternativně se pak uvažuje i pro díly a komponenty pro modely z koncernu VW.

Lokalita, ve které je umístěn objekt O22, je situována na území města Ostravy, v k.ú. Hrabová v lokalitě areálu průmyslového parku Ostrava – Hrabová, západně od rychlostní komunikace I/56 - ulice Místecká. Jedná se o II. fázi technologického parku CTP Ostrava – Hrabová.

CTPark je situován v území, jehož využití je v Územním plánu Města Ostravy zahrnuto do funkční plochy „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“. Území je lemováno po jižním a západním obvodě funkčními plochami označenými jako „rozptýlená krajinná zeleň“ a „lesy“. Na těchto plochách jsou vedeny prvky ÚSES – místní biokoridory a biocentra. Tyto plochy jsou mimo území CTParku.

Stavba objektu O22 včetně umístění navrhované technologie je v souladu s územním plánem.

Posouzení umístění objektu O22 v lokalitě CTParku v Ostravě Hrabové bylo součástí posouzení celé průmyslové zóny. Dle zák.č. 100/2001 Sb. proběhlo zjišťovací řízení pro stavbu „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 (Závěr zjišťovacího řízení záměru, „CTP Ostrava Hrabová – II. fáze výstavby“, ŽPZ/39916/2006/Šub z 24.11.2006).

Pro stavbu objektu O22 (stavební povolení platí pro objekty O17, O18, O21 a O22) bylo vydáno Stavební povolení – Rozhodnutí č.140/07 dne 26.10.2007 (Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Hrabová, odbor stavebně správní, zn.: 2458/2007/Šoch).

Oznámení o posuzování vlivů stavby na životní prostředí hodnotí umístění navrhované technologie do objektu O22.

Společnost HP Pelzer se výrobně zaměřuje na kobercové výplně karosérie a zavazadlového prostoru. Polotovary, z nichž se izolační koberce a panely vyrábějí jsou fólie, pásy v rolích a nařezané desky izolačních materiálů s vrstvami polyesteru, polypropylenu, polyetylenu, polyetylentereftalátu, izolační plsti, netkané textilie, gumové polotovary, plastové komponenty a oddělovací papír. Podle druhu výrobku, zátěže a požadovaných izolačních vlastností jsou pak jednotlivé vrstvy kombinovány v příslušných tloušťkách. Po teplotním vytvarování, vyfukování vzduchem, slepení tavným lepidlem a fixací v lisu do sendvičového polotovaru jsou pak vyřezány vodním paprskem nebo vylisovány otvory a tvary výrobku. Na finálním pracovišti jsou následně výrobky doplněny o plastové prvky nebo díly (subdodávka).

*Podle OKEC bude řešený provoz klasifikován do následujících kategorií:*

28.52 Všeobecné strojírenské činnosti

31.61 Výroba elektrických zařízení pro motory a vozidla

34.3 Výroba dílů a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů) a jejich motory

34.30 Výroba dílů a příslušenství pro motorová vozidla (kromě motocyklů) a jejich motory

Řešený provoz se pak dále bude zabývat přímými distribučními dodávkami zde vyrobených sestav výrobků a také kompletních hotových výrobků z jiných provozů pro automobilky v Nošovicích a v Žilině.

Oproti původnímu technologickému řešení objektu O22 se podle potřeb uživatele změní částečně dispozice administrativních a sociálních vestavek v objektu, Ve výrobní hale bude instalována nově jen montovaná dělicí stěna oddělující samostatné prostory skladu materiálu a hotových výrobků a vlastní výrobní provoz. Oproti původnímu řešení bude v hale umístěno méně zdrojů znečišťování ovzduší, zmenší se sortiment pevných odpadů, menší bude také počet pracovníků v objektu (oproti původnímu navrhovanému stavu). Také dopravní zatížení okolních komunikací bude ve srovnání s původními třemi navrhovanými samostatnými provozy menší.

Hala je postavena v univerzální koncepci firmy CTP jako FLEXI provoz umožňující změnu uživatelů, popř. instalovaných typů výrobních, montážních nebo skladovacích technologií podle potřeb různých typů provozu bez významných zásahů do stavebního řešení objektu.

Výroba HP Pelzer je certifikována v systému kvality ISO/TS 16949, DIN EN ISO 9001, QS 9000, VDA 6.1. Dokladem vztahu k životnímu prostředí je certifikát DIN EN ISO 14001.

Výrobní program v řešeném provozu HP PELZER se předpokládá následující:

Tabulka č.2

Název výrobku		Vyráběné množství ks/rok	Rozměry cm			Hmotnost výrobků t/rok
1.	Podlahové izolační koberce pro automobily Hyundai/Kia (Gas)	192 000	240	160	7	1050
2.	Podlahové izolační koberce pro automobily Hyundai/Kia(Diesel)	24 000	240	160	7	200
3.	Obkládací panel bočního obložení kufru	108 000	160	120	3	210
4.	Krycí panel zavazadlového prostoru – díl FR	192 000	140	120	6	190
5.	Krycí panel zavazadlového prostoru – díl CTR	192 000	160	120	12	600
6.	Svrchní kryt zavazadlového prostoru	24 000	240	160	6	100
7.	Vyfukovaný kryt zavazadlového prostoru	216 000	240	120	12	600
8	Sortiment izolačních akustických panelů pro Hyundai/Kia vyráběné v jiných provozech	cca 700 000	160	140	5	1000

Struktura výrobků i vyráběné objemy budou determinovány montážními kapacitami pro jednotlivé modely automobilů kompletačních linek automobilek, kam budou výrobky dodávány. V menší míře pak budou výrobky dodávány pro distribuční organizace, dodávající tyto komponenty autorizovaným značkovým servisům pro zajišťování rozsáhlejších oprav interiéru karosérií.

Technologie instalované v řešeném provozu jsou univerzální na standardní světové úrovni, a v případě potřeby bude možné v provozu vyrábět tyto druhy výrobků i pro jiné modely automobilů nebo jiné automobilky.



## 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Navrhovaná technologie bude sloužit pro společnost HP Pelzer zajišťující výrobu kobercových výplní karosérie a zavazadlového prostoru. Firma HP Pelzer má zájem rozšířit výrobu tohoto výrobku do předmětné lokality.

Hlavními důvody pro umístění výroby v rámci CTParku v Ostravě Hrabové je:

- již realizován objekt O13 ve stávajícím průmyslovém parku v Ostravě Hrabové
- blízkost výrobních závodů Hyundai Motor Copany a Kia Motors
- umístění objektu O22 v rámci průmyslového parku v přímém dopravním napojení na R56
- dostupnost pracovní síly, resp. kvalita lidských zdrojů obecně, která vychází z tradičních oborů a struktury průmyslu

Umístění dané technologie je navrženo do haly O22 a není řešeno v rámci CTParku variantně. Z pohledu dostupnosti a kvalifikace pracovní síly je záměr trvale udržitelný v případě výroby orientované na automobilový průmysl vzhledem k nově realizovaným výrobním aktivitám v blízkosti navrhované lokality..

Při sledování varianty nulové a varianty předložené oznamovatelem by bylo možné zvažovat spíše variantní porovnání různých technologií do objektu O22. Pokud by nebyla umístěna navrhovaná technologie, bude umístěna technologie jiné výroby v předmětné hale. Významné je proto posouzení navrhované technologie z hlediska možných vlivů na životní prostředí a stanovením podmínek a požadavků pro omezení možných vlivů provozu této technologie na životní prostředí.

Navrhovanou výrobu předkládanou oznamovatelem pro umístění do objektu O22 je možné považovat za přijatelnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Jako takovou lze považovat tu činnost, která eliminuje nepříznivý vliv jednotlivých záměrů na životní prostředí a zároveň umožňuje realizaci záměru investora.

V případě navrhované technologie je třeba vzít v úvahu stávající připravenost průmyslového parku na umístění obdobných výrob, situování záměru mimo přímý dosah objektů bydlení a příznivé dopravní napojení.

Minimalizace vlivu provozu je technicky realizovatelná a je nutné určit parametry minimalizace uvedených impaktů. Stavba bude napojena na technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu s dopravním systémem předmětného území.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Polotovary z nichž se izolační koberce a panely vyrábí, jsou:

- fólie
- pásy v rolích a nařezané desky izolačních materiálů s vrstvami polyesteru (PES), polypropylenu (PP), polyetylenu (PE), polyetyléntereftalátu (PET)
- izolační plsti (bavlna)
- netkané textilie (ze směsí plastu)

- gumové polotovary
- plastové komponenty
- oddělovací papír

Podle druhu výrobku, zátěže, požadovaných izolačních vlastností jsou pak jednotlivé vrstvy kombinovány v příslušných tloušťkách. Po teplotním vytvarování, nebo vyfukování vzduchem, nebo slepení tavným lepidlem a fixací v lisu do sendvičového polotovaru jsou pak vyřezány vodním paprskem, nebo vystříhnuty otvory a tvary výrobku. Na finálním pracovišti jsou výrobky doplněny o plastové subdodávané prvky nebo díly. Vstupní materiál do provozu bude dopravován vzhledem k charakteru výrobku a komponent velkoobjemovými nákladními automobily přes hydraulicky polohovatelné vratové můstky na vstupu provozu.

Po přejímce bude materiál dopravován v typizovaných kontejnerech nebo boxových paletách uložen do regálového skladu vstupního materiálu ve výrobní hale, kde bude skladována 2-3 denní zásoba materiálu.

Větší zásoby materiálu pak budou uloženy ve stavebně odděleném skladu materiálu na volné skladové plochy do vyčleněných sektorů na podlaze haly. Veškerý materiál bude pod plnou počítačovou evidencí centrálního evidenčního skladového systému. A podle pokynu řídicího počítačového systému pak budou palety ukládány plynovými vysokozdvihnými vozíky přímo do určených pozic ve skladu.

Nestandardní vstupní materiál bude ukládán do prostorově odděleného skladu materiálu.

Technologie instalovaná v hale se skládá ze čtyř hlavních linek:

- 1x Carpet line – tvarování koberců
- 2x Blow Moulding line – vyfukované kufrové díly
- 1x Side Trim line – tvarování bočního obložení kufru
- 1x Persico line – výroba kufrových dílů) a dalších jednoúčelových strojů a ručních pracovišť, které navazují na hlavní linky a slouží k dokončení výrobku

Technologie a technologický postup výrobních linek jsou obdobné. Linky pracují tak, že se nejprve vstupní materiál (z rolí nebo přířezu) na paletách nebo v rolích za pomoci vysokozdvihných vozíků naloží do podávací sekce linek, kde se jednotlivé vrstvy polotovaru na sebe skládají, následně přířezy vycentrují nebo uříznou na zadanou délku (u rolí). Následuje transport materiálu automatickým pojezdem do kaširovací pece (ohřev může být kontaktní/bezkontaktní, ohřívání elektricky nebo teplotním médiem - olej).

Následně je pak prohřátý materiál z pece automaticky dopravován pojezdy do tvarovacích forem.

Poslední operací je formování, neboli tvarování, které se odehrává ve speciálních formách umístěných v lisech u jednotlivých výrobních linek.

### **Výroba koberců**

Vstupní materiál z rolí se zpracuje na lince Carpet line, kde se seskládá vlastní sendvič polotovaru. Z linky je polotovar buď vyseknut (speciální sekací náradí umístěné v samostatném lisu), nebo vyřízne vysokotlakým vodním paprskem na Waterjetu. Waterjet je zařízení se dvěma roboty a fixačními přípravky do kterých se vkládají polotovary. Vodním

paprskem o tlaku cca 3200 baru se vyřeže z koberce požadovaný tvar. Demivoda (voda zbavená minerály a abraziv) pro Waterjet se připravuje v úpravně vody, která připravuje vodu pro Waterjet v objemu cca 250 l/h. Použitá voda z řezání je odvedena do splaškové kanalizace, před vstupem kanalizace se z odpadní vody zachytávají nečistoty. Uzavřený box Waterjetu je odsáván (vytvořené vakuum je za potřeby k fixaci polotovaru v přípravcích) a vzduch přes filtr odchází do haly.

Následuje operace lepení flísy na ručním pracovišti horkým tavným lepidlem. Ruční pracoviště má tři lepičky, ve kterých se tavné lepidlo (Unimelt / Hotmelt) taví při teplotě cca 150°C. Flísy, které se lepí na koberce, se předpřipravují (vysekávají) na speciálním pracovišti, které zahrnuje dva 80 t lisy. Vysekávací nože jsou ocelové, implementované do dřevěných desek. Po nalepení flísy se hotový koberec uloží na speciální paletu a při dosažení požadovaného počtu kusů je paleta expedována do skladovací haly.

Z výrobní linky jsou do okolí uvolňovány emise tepla z tepelného tvarování výrobků, odpadní teplo je pak zachytáváno digestoří nad pecí a odváděno nad střechu objektu. Tímto odsáváním jsou také odváděny pachové stopy z termotváření plastu a z lepení tavným lepidlem.

### **Výroba vyfukovaných dílů**

Materiál z přířezu se zpracovává na dvou stejných linkách – Blow Moulding. Ze zásobníku automatický podavač nabere dva kusy přířezu současně a přenesení je na dopravníkový pás, který kusy přemístí do odporové pece. V peci se materiál prohřeje na cca 130°C. Po dosažení cílové teploty podavač vloží kus po kusu do tvarovací formy. Ve formě vyjedou jehly, které sendvič propíchnou a po zavření formy vyfouknou požadovaný tvar výrobku a zároveň se vysekne požadovaný tvar. Poté následuje operace VF navařování na stroji Branson (lis), kde ve speciálním přípravku se vibrací navaří umělohmotné části (stopy a holdery) na vyfouklý panel. Následuje ruční montáž textilních poutek.

U jiných výrobků se vystřihují do dílu drážky a otvory v jednobuňkových strojích, následně se do vyseknutých otvorů montují gumové úchyty na ručních pracovištích.

Ohřívací pec materiálu je provedena se zakrytím digestoří, přes kterou jsou odváděny tepelné emise technologie a pachové stopy z termotváření plastu. Odtah je proveden potrubím nad střechu objektu.

Po dokončovacích operacích se hotové díly expedují do skladu hotových výrobků.

### **Výroba bočního obložení kufru**

Materiál, který je dodáván v přířezích, se prohřeje v kombinované peci (kontaktní ohřev - spodní ohřev elektrický, vrchní ohřev olejový) a následně se vytvaruje ve formě. Ohřívací pec materiálu je provedena se zakrytím digestoří, přes kterou jsou odváděny tepelné emise technologie a pachové stopy z termotváření plastu – odtah je proveden potrubím nad střechu objektu.

Následuje proces vyseknutí (speciální sekací forma, umístěná v samostatném lisu). Následně se polotovar dovybaví na ručních pracovištích – nalepí se flís, rámeček a textilní úchyty.

### **Výroba izolačních panelů**

Linka bude instalována v 2/4 roku 2009. Materiál bude vkládán do linky automaticky z přířezu, v peci se prohřeje (teplonosné médium olej) a následně se ve formě v lisu vytvaruje

na požadovaný tvar. Polotovary se na ručních pracovištích doplní potřebnými díly a následně se hotové díly expedují do skladu.

Výše uvedené technologické operace jsou pak prováděny na specializovaných jednoúčelových strojích, které jsou v prostoru výrobní haly umístěny tak, aby vzájemně navazovaly, přičemž obsluha zpravidla po vyjmutí polotovaru z jednoho stroje jej zakládá do následujícího.

Parametry jednotlivých strojů jsou odvislé od velikosti vyráběného výrobku, skladby jednotlivých vrstev materiálu a počtu a druhu doplňovaných plastových komponentů do hotových výrobků. Hotové sestavy jsou po kontrole v počtu 15 - 120 ks ukládány do technologických boxů, ve kterých pak odcházejí na montážní linky automobilek.

Hotové výrobky jsou skladovány ve stavebně odděleném skladu. Ve skladu pak budou také umístěny hotové výrobky izolačních koberců a panelů automobilu určené pro montážní linky Hyundai a Kia. Podle požadavku z montážních linek automobilek pak budou jednotlivé položky v potřebném počtu dopravovány systémem Just in Time k odběratelům.

U hlavních linek jsou instalované drtiče odpadu, které zpracovávají odpad z hlavních linek. Odpad bude tříděn, separován do kontejneru a boxu – většina odpadu pak bude recyklována u subdodavatelů nebo ekologicky odstraňována.

Hydrauliky jednotlivých strojů jsou chlazeny uzavřeným okruhem vody s chladicí věží umístěnou vně objektu na manipulačním dvoře. Tvarovací formy jsou chlazeny uzavřeným okruhem s kompaktní chladicí jednotkou, která udržuje konstantní teplotní parametry v technologii v každém ročním období. Chladicí okruhy vody pro hydrauliku a pro formy budou provedeny v plastovém potrubí po výrobní hale se svody k určeným technologickým pracovištím.

Údržbářské práce v provozu jsou zajišťovány pomocí technického vybavení dílny údržby. V případě potřeby zde budou realizovány montážní a demontážní práce na technologickém vybavení provozu pomocí univerzálního soustruhu, frézky, pásové pily, vrtačky, brusky, svářeček v ochranné atmosféře a plynovou acetylenovou soupravou. V dílně bude také zajišťována úprava a opravy forem pro výrobní linky a výroba jednodušších manipulačních přípravků. Opravy většího rozsahu, výroba nástrojů a nářadí budou zajišťovány u externích subdodavatelů.

Pro potřeby výrobního provozu budou v prostoru skladu umístěny dvě kompresorové jednotky se sušičkou vzduchu, filtry a vzdušníkem. Po výrobní hale bude proveden hlavní páteří rozvod stlačeného vzduchu se svody k jednotlivým technologickým pracovištím.

### **Stavebně technologické řešení**

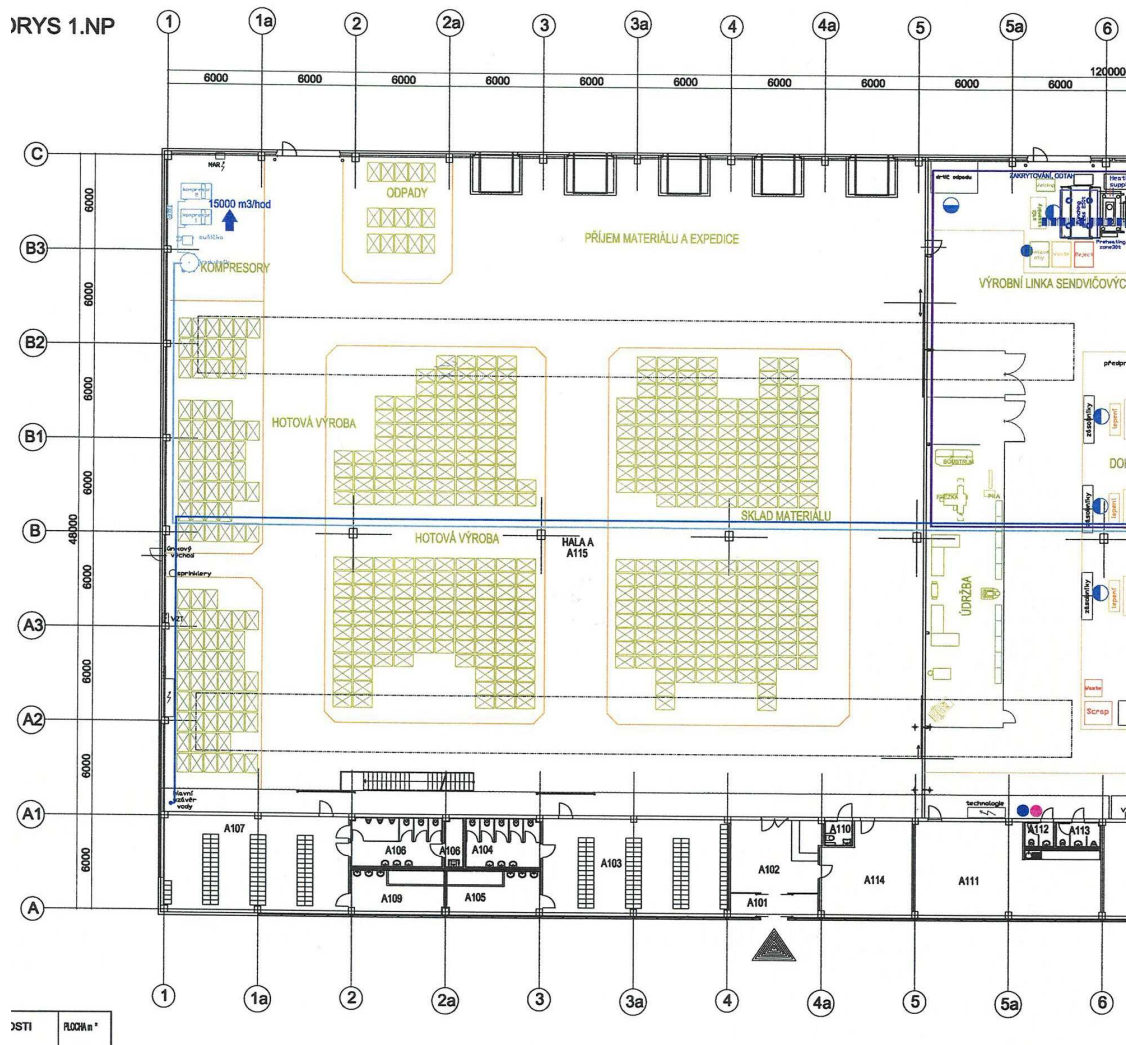
Stavební objekt O22 je řešen jako stavební monoblok o rozměrech 120 x 48 m, provozní objekt je pak rozdělen na stavebně a požárně samostatné části skladu materiálu a hotových výrobků o rozměru haly 48 x 48 m (hala A) a výrobní halu o rozměru 72 x 48 m (hala B). Podél skladovací a výrobní haly je v objektu umístěn dvojpodlažní administrativní, provozní a sociální vestavek o šířce 6 m. Světlá výška skladovací a výrobní haly bude 7,5 m.

Vlastní prostor skladovací haly A je pak možné rozčlenit na následující plochy:

- vstup materiálu a expedice	330 m <sup>2</sup>
- sklad vstupního materiálu	100 m <sup>2</sup>

- sklad hotových výrobků 900 m<sup>2</sup>
- prostor umístění kompresoru 50 m<sup>2</sup>
- odpady 50 m<sup>2</sup>
- manipulace, balení a komunikace 610 m<sup>2</sup>

## Hala A

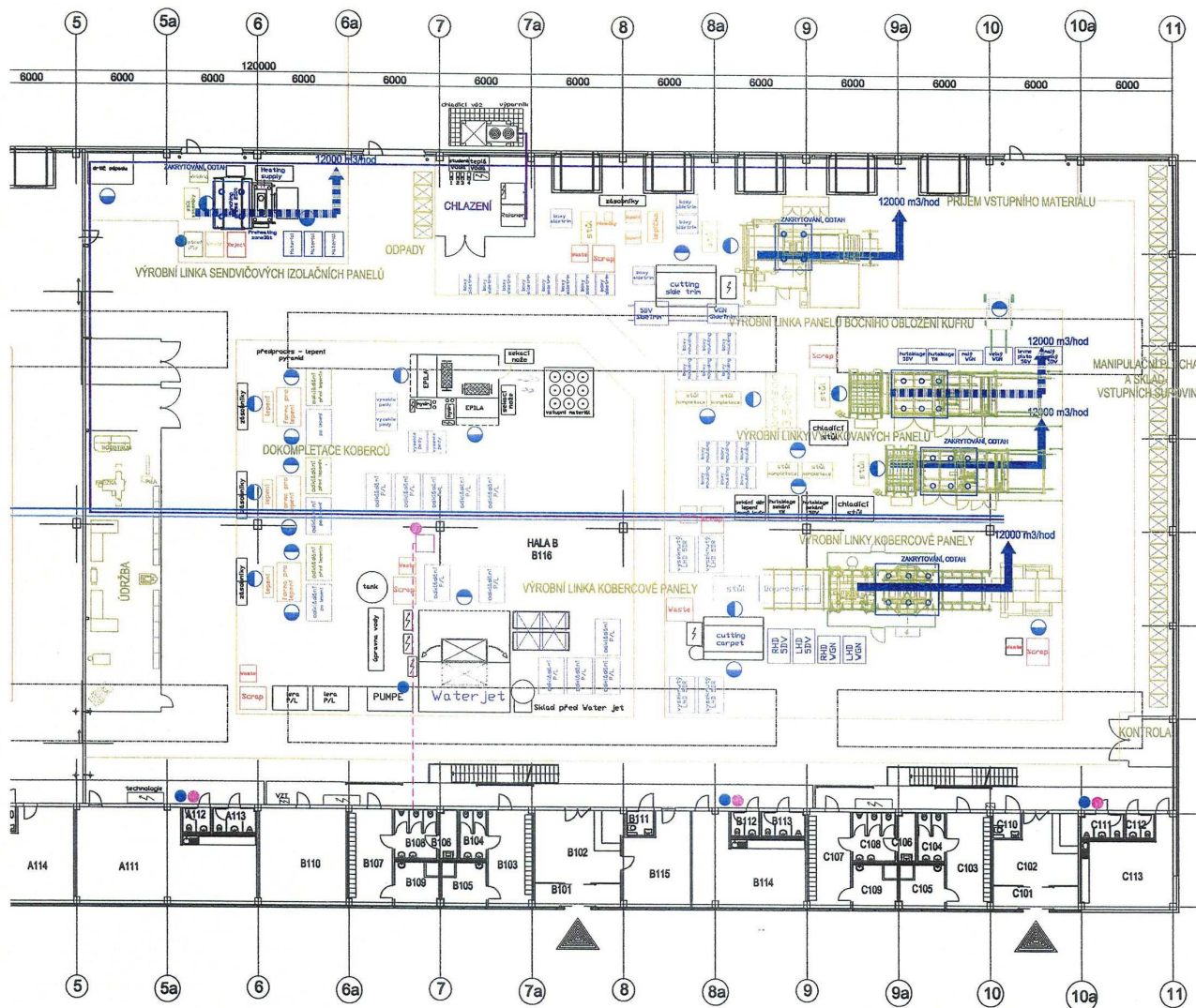


Ve výrobní hale B jsou pak vymezeny následující plochy:

- údržba provozu 110 m<sup>2</sup>
- příjem vstupního materiálu 100 m<sup>2</sup>
- regálový sklad vstupního materiálu 130 m<sup>2</sup>
- kontrola kvality 20 m<sup>2</sup>
- výrobní linky pro kobercové panely 1 050 m<sup>2</sup>
- výrobní linky vyfukovaných panelů 380 m<sup>2</sup>
- výrobní linka bočního obložení kufříku 200 m<sup>2</sup>

- chlazení	35 m <sup>2</sup>
- výrobní linka izolačních panelů	100 m <sup>2</sup>
- odpady	10 m <sup>2</sup>
- manipulace a komunikace	680 m <sup>2</sup>

## Hala B



## Ostatní plochy:

- venkovní otevřený sklad plynu	15 m <sup>2</sup>
- prostor venkovního chladiče	20 m <sup>2</sup>

Jednotlivé haly objektu O22 (výrobní a skladová) budou odděleny požárně odolnou zdí se dveřmi spojujícími vraty. Pro přísun materiálu do skladové haly A bude vybudováno 5 manipulačních ramp (na úrovni -1,2 m) s vyrovnávacími můstky s mechanickými těsnícími límcí a jeden vratový vstup o rozměrech 4,0 x 4,5 m na úrovni ±0,00.

Manipulační rampy s můstkem a vratové vstupy do haly B budou využívány hlavně v čase instalace a montáže zařízení. V době provozu pak bude přes vratové vstupy dopravován vstupní materiál přes jednu manipulační rampu (na úrovni -1,2 m) s vyrovnávacím můstkem s mechanickými těsnícími límcí a jeden vratový vstup o rozměrech 4,0 x 4,5 m na úrovni ±0,00 a ven z provozu pak pouze odpady.

### Pracovníci

Výroba bude významně automatizována, pracovat zde bude relativně málo pracovníků. Provozní činnost v řešeném provozu O22 bude probíhat v trojsměnném režimu provozu s následujícími počty pracovníků:

Tabulka č.3

	1. směna muži/ženy	2. směna muži/ženy	3. směna muži/ženy	Celkem muži/ženy
Výrobní stroje a zařízení pro izolační koberce a panely	8/19	8/19	8/19	24/57
Manipulace, doprava, skladování	2/4	2/4	2/4	6/12
Mistři, řízení výroby, technická příprava výroby	2/1	2/0	2/0	6/1
Administrativa	5/3	1/1	1/1	7/5
<b>Celkem</b>	<b>17/27</b>	<b>13/24</b>	<b>13/24</b>	<b>43/75</b>

Celkem bude tedy v provozu pracovat 118 pracovníků, z toho 99 výrobních (30 mužů a 69 žen) a 19 pracovníků v THP, řízení a v administrativě.

Ve stavebním řešení sociálních prostor jsou řešeny plochy pro větší počet výrobních pracovníků, zahrnující i krátkodobé brigádníky a pracovníky na zkrácené pracovní úvazky.

*Na životní prostředí může mít vliv vlastní provoz technologie výroby kobercové výplně karosérie a zavazadlového prostoru pro automobily v rámci objektu O22. Vlastní stavba objektu O22 je součástí průmyslového parku v Ostravě Hrabové a byla součástí zpracovaného oznámení přípravy záměru průmyslové zóny. Pro vlastní stavbu byly stanoveny podmínky a opatření pro realizaci výstavby v rámci uvedeného zjišťovacího řízení. Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení se stanovením podmínek.*

*V rámci zjišťovacího řízení (oznámení) bylo stanoveno, že pokud by spadala navrhovaná technologie do samostatného posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb., proběhne samostatně posouzení v režimu výše uvedeného zákona.*

*Takovým záměrem je uvedená technologie výroby. Použitou technologii výrobního procesu, uplatněného pro umístění v hale O22 toto oznámení posuzuje a stanoví základní podmínky pro možnost umístění technologie v hale O22 situované v CTParku Ostrava Hrabová.*

*Řešení umístění navrhované technologie výroby je v souladu s požadavky na obdobná zařízení.*

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládané zahájení výstavby 2009

Předpokládané ukončení výstavby 2009

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj Moravskoslezský

Okres Ostrava

Město Ostrava, Městská část Ostrava Hrabová

## **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou rozhodnutí vydávat**

Povolení umístění technologie (změna technologie v objektu O22 v průmyslové zóně CTParku II. v Ostravě) bude vydávat příslušný stavební úřad – Odbor stavebně správní Úřadu městského obvodu Hrabová.



## **II. Údaje o vstupech**

### **1. Zábor půdy**

Stavbou objektu O22 došlo k záboru zemědělské půdy. Pozemky dotčené stavbou jsou v katastrální území Hrabová - p.č. 344, 349/1, 349/5, 352, 356, 357/6, 357/8 (orná půda).

Posouzení záboru zemědělské půdy bylo součástí posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením. Skrývky kulturních zemin v rámci vlastní stavby haly byly provedeny v souladu s podmínkami povolení stavby.

*Půda určená k plnění funkce lesa PUPLF*

Půda určená k plnění funkce lesa není záměrem dotčena.

### **2. Odběr a spotřeba vody**

Potřeby vody a energií pro výrobu jsou zahrnuty v celkových potřebách (v rámci CTParku Ostrava). Přesné množství pro navrhovanou technologii bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace. Toto množství je v dimenzích vymezených v rámci posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením.

#### **Voda pro vlastní technologii**

Pro přípravu DEMI vody pro Waterjet (řezání vodním paprskem) a pro mytí podlahy bude v provozu instalován rozvod pitné vody s celkovou spotřebou vody cca 7-8 m<sup>3</sup>/den.

Voda bude také používána v systému chlazení pro doplňování úniku a pro chlazení ve venkovní chladicí věži – voda pro chlazení by vyžadovala navíc cca 4-5 m<sup>3</sup> vody/den (pára/vlhkost z věže by pak byla uvolňována do ovzduší).

Voda bude také používána pro mytí podlahy v halách – použitá voda pak bude svým znečištěním vyhovovat kanalizačnímu rádu a bude v objemu cca 50 litrů/den vypouštěna do splaškové kanalizace.

Přípojka k objektu O22 má délku 6 m. Vodoměrná šachta na ní osazena má vnitřní rozměry 1 500 x 900 x 2 400 mm. Přípojka DN65 je napojena na řad R2 odbočkou T-kusem DN 150/65 za kterým jsou osazena uzavírací šoupátka DN 65. Přípojka vody je napojena na vodovodní řád v ulici na Rovince.

### 3. Surovinové a energetické zdroje

#### *Rozvod silnoprůdu (motorická elektroinstalace)*

Kabelový rozvod dle zadaných požadavků do jednotlivých míst umístění technologických rozvaděčů (přípojných skříní/zásuvek 400/230V pro napájení jednotlivých zařízení umístěných po obvodu výrobní části haly) bude proveden ve žlabech a kabelových instalačních trubkách zavěšených na stropní konstrukci.

Celkový požadovaný příkon pro technologické stroje a zařízení	1550 kVA
Koeficient současnosti	0,6-0,7

#### *Světelné instalace*

Pro výrobní i skladovací a manipulační část haly bude požadována světelná úroveň 300 lx, resp. na kontrolních pracovištích bude instalováno dodatečné lokální osvětlení 500 lx.

#### *Rozvod slaboprůdu (ve výrobní hale a přístavcích)*

Telefonní přípojka v prostoru expedice výrobku (ve skladu u ramp). Připojovací zásuvky LAN budou rozmístěny po celé výrobní ploše objektu (pro automatizovaná a kontrolní pracoviště) v počtu cca do 10 ks. Jejich umístění bude specifikováno při montáži technologie a detailním zpracování technologických a výrobních postupů.

#### *Vzduchotechnické rozvody*

Komplexní výměna vzduchu v hale a ve skladové části, jeho předeřev a úprava bude podle hygienických předpisů a ČSN 730560.

V rámci technologických procesů nejsou v prostoru řešeného provozu v hale O22 instalovány žádné významné technologické zdroje znečištění ovzduší. Pro ohřev tavných lepidel, ohřev lisovacích a tvarovacích lisů budou používány elektrické ohříváky s působením ohřevu (přímý odporový ohřev nebo ohřev olejem) na pracovní plochy zařízení. Emitované odpadní teplo z ohřívacích pecí bude odváděno technologickým odsáváním.

Zpracovávaný materiál je charakteru plastu, při jejich zpracování budou do prostoru uvolňovány pachové stopy ze zpracovávaných plastu, při manipulaci a ořezávání výrobku bude vznikat plastový prach – ty budou z prostoru výrobní haly odsávány stavební vzduchotechnikou o celkové kapacitě cca 4 x 12 000 m<sup>3</sup>/hod. Vývody odsávacích potrubí budou provedeny nad střechu objektu. Jednotlivé ventilační systémy budou spouštěny podle režimu chodu technologie obsluhou technologických pracovišť.

Z prostoru umístění kompresoru ve skladu materiálu budou ve stěně objektu vybudovány dvě žaluzie 2 x 1 m pro přívod čerstvého vzduchu a v rámci chlazení kompresoru zde budou instalovány odtahy o kapacitě cca 15 000 m<sup>3</sup>/hod. Oteplený vzduch v topném období bude využíván k temperaci skladové haly.

#### *Rozvody stlačeného vzduchu*

Pro potřeby výrobní a montážní technologie budou ve vyčleněném prostoru skladu umístěny dvě kompresorové jednotky ATLAS COPCO GA 55 – 10 (jeden kompresor ve variantě s říditelnými otáčkami), s kondenzačním sušičem FX15, dvěma filtry na znečištění vzduchu, odlučovačem oleje z kondenzátu OSC600 a vzdušníkem 3000 litrů.

Po výrobní hale bude instalován potrubní rozvod stlačeného vzduchu s vývodem od kompresoru DN100, hlavním potrubním okruhem o dimenzi DN100, s zapojovacími větvenými DN80. Na potrubním rozvodu bude instalováno celkem cca 35-40 napojovacích bodů ukončených kulovými ventily 1“, 6/4“ pro technologii a montážní pracoviště.

Při instalaci a montáži zařízení na výrobu, úpravu a rozvod stlačeného vzduchu budou respektovány platná legislativní nařízení, zejména budou splněny požadavky na bezpečnost práce na technických zařízeních stanovené vyhl.č.18/1979 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ČSN 690012.

#### *Venkovní otevřený sklad plynu*

Pro zajištění napájení vysokozdvížných vozíků pro pohon plynem bude na venkovním dvoře instalován otevřený sklad pro uložení cca 10-15 ks 20 kg plynových lahví. V pravidelných intervalech výměnným způsobem bude dodavatel plynu zajišťovat výměnu prázdných lahví za plné.

#### *Rozvody chlazení*

Pro chlazení hydraulických agregátů lisů a forem tvarových lisovacích strojů budou ve výrobním provozu instalovány autonomní dva chladicí okruhy. Pro chlazení hydrauliky bude venku umístěna chladicí věž (chladicí výkon 150-180 kW) s mikrochladičem MIK 16-I, v přílehlém prostoru haly vlastní tepelný výměník a elektrovybavení chladičů.

Pro chlazení forem bude používán samostatný chladicí okruh s chillerem Reisner kWR-K 60 AK (chladicí výkon 80 – 120 kW). Chladicí voda bude z obou chladicích okruhů rozváděna po výrobní hale k jednotlivým chladicím místům plastovými potrubími o dimenzi DN 60-80 se svody 1“ k jednotlivým chlazeným pozicím strojů a zařízení.

#### *Rozvody topení*

Ve výrobní hale je požadována min. teplota prostředí 18°C. Teplota pro výrobní objekt O22 bude zajišťována z centrálního zdroje tepla, rozvod teplé vody k horkovzdušným jednotkám bude přes výměňkovou stanici v objektu

#### *Spotřeba materiálu a řešení skladování*

Ve skladovací části haly A výrobního provozu fy HP Pelzer v objektu O22 budou na volných skladových plochách do výšky cca 4 m uloženy v technologických boxech, boxových paletách nebo volně následující položky vstupního materiálu a hotových výrobků:

Tabulka č.4

Pol.	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
1.	Fólie, a pásy v rolích popř. desky na paletách vstupního materiálu (PES, PP, PE, PET, netkaná tkanina, bavlněná plst, ...)	4000 t	200 t	Boxy, palety stohované na sobě na volné ploše skladu – v případě větších požadovaných zásob
2.	Ostatní plastové (PP, PVC, PE) díly a položky a gumové hotové prvky	130 t	20 t	Europalety s kartóny, palety s boxy, stohované na sobě na volné ploše skladu
3.	Tavné lepidlo Unimelt/Sikamelt (nebo jiný analogický výrobek)	5 t	0,5 t	Europalety s kartóny stohované na sobě na volné ploše skladu
4.	Balící papír a technologické papírové proklady	20 t	2 t	Europalety s kartóny stohované na sobě na volné ploše skladu
5.	PE fólie a sáčky na obaly	25 t	2 t	role, krabice, Europalety ve skladu materiálu

6.	Odpady z výrobních procesů	180 t	3 t	Z části recyklováno v provozu, z části v kontejnerech na odpady
7.	Technologické palety/boxy pro hotové výrobky	-	20 t	Ve skladovací hale a na manipulační ploše ve výrobě
8.	Hotové výrobky	-	200 t	Boxy, palety stohované na sobě na volné ploše skladu
9.	Hotové výrobky z jiných provozů	1000 t	. 200 t	Boxy, palety stohované na sobě

Ve výrobní hale pak bude na výrobních pracovištích a na manipulačních plochách uložen následující materiál:

Tabulka č.5

Pol.	Název popis	Roční spotřeba	Skladované množství	Způsob uložení
1.	Vstupní materiál - fólie a pásy ve formátu desek popř. v rolích na paletách vstupního materiálu (PES, PP, PE, PET, netkaná tkanina, bavlněná plst', ...)	4000 t	30 t	Boxy, palety stohované na sobě na volné ploše skladu
2.	Rozpracovaná výroba		10 t	Boxy, palety na technologických pracovištích a manipulačních plochách
3.	Odpady z výrobních procesu		2 t	Z části recyklováno v provozu, z části v kontejnerech na odpady
4.	Mazací, převodkové a hydraulické oleje pro technologii	800 kg	150 kg	Sudy, kanystry, plechovky 5/10/20 litru na záchytné vaně s roštem v prostoru údržby
5.	Čistící rozpouštědla pro údržbu	50 kg	20 kg	Plechovky, kanystry, láhve 1/2/4 litru v kovové skříni v prostoru údržby

Pro plynem poháněné vysokozdvizné vozíky bude ve venkovním prostoru manipulačního dvora umístěn venkovní otevřený sklad plynu pro uložení max. 10 –15 ks plynových lahví (každá hmotnost cca 20 kg).

Na venkovní ploše manipulačního dvora u objektu pak budou skladovány v případě potřeby také prázdné technologické palety a boxy pro dopravu materiálu. V uzavřených kontejnerech zde pak bude také uložen separovaný odpad z výrobních procesů.

*Jiné zdroje než uvedené nebudou po záměru – umístění technologie firmy HP Pelzer na základě dostupných informací potřebné.*

#### 4. Doprava

Vstupní materiál bude do prostor firmy dopravován převážně nákladními automobily nebo menšími nákladními skříňovými automobily.

Předpokládá se frekvence maximálně cca 6-8 nákladních automobilů a 4-6 dodávek za den pro dopravu vstupního materiálu.

Hotové výrobky budou vyskladňovány výhradně na paletách nebo v kontejnerech ve frekvencích cca 5-7 nákladních skříňových automobilů a 5-7 dodávek za den.

Parkování a stání vozidel je uvažováno na volné zpevněné venkovní ploše u objektu - v nádvorním prostoru.

Vnitro objektová doprava bude prováděna 3-4 ks plynových vysokozdvíhových vozíků o nosnosti 1,4 t, zčásti potom ručními manipulačními vozíky.

Protože celková doprava byla posouzena v rámci zjišťovacího řízení pro celou průmyslovou zónu (zahrnovala i provoz objektu O22) je v tomto oznámení hodnocen průjezd areálem CTPark Ostrava-Hrabová.

Tabulka č.6

Dopravní trasy- nárůst průjezdů vozidel	Vozidla	Rok 2010 voz/den
<b>Areál u objektu O22 HP Pelzer</b>	Osobní	140
	Lehká nákladní	26
	Těžká nákladní	30
	<b>Celkem</b>	<b>196</b>
<b>Areál CTPark - Ostrava-Hrabová</b>	Osobní	140
	Lehká nákladní	26
	Těžká nákladní	30
	<b>Celkem</b>	<b>196</b>

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Množství a druh emisí do ovzduší

Pro záměr „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“ byla zpracována komplexně pro celý CTPark rozptylová studie, která byla součástí posouzení dle zák.č.100/2001 Sb. v roce 2006, kdy proběhlo zjišťovací řízení. Tato studie řešila komplexně celý CTPark s tím, že umístění jednotlivých technologií v rámci hal bude řešeno samostatnými rozptylovými studiemi a posudky dle zák.č. 86/2007 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Pro posouzení vlivu stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, po realizaci na okolí je zpracována rozptylová studie jako podklad pro posouzení vlivu navrhované technologie pro nejbližší okolí uvažované pro rok 2010 po výstavbě. V rámci řešení změny technologie v objektu O22 v průmyslové zóně CTParku v Ostravě-Hrabová je do této části haly umístěván výrobní provoz firmy HP Pelzer.

Firma HP Pelzer, původem z Německa, je jedním z největších dodavatelů vnitřních kobercových, pohledových a akustických izolačních panelů pro dopravní techniku. Své výrobky dodává všem významným výrobcům automobilové techniky po celém světě. Řešený provoz se bude zabývat především čalounickými podlahovými, kobercovými a izolačními díly pro vnitřní karosérie a zavazadlové prostory automobilu montovaných v Nošovicích a v Žilině (na Slovensku), alternativně se pak uvažuje i pro díly a komponenty pro modely z koncernu VW.

Rozptylová studie řeší umístění nových zdrojů znečišťování ovzduší, které vzniknou realizací stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“.

Novými zdroji emisí bude odsávání technologie a nárůst příslušné silniční dopravy (vozidla zaměstnanců, zákazníků, zásobování a odvoz výrobků).

Odsávání technologie produkuje znečišťující látky:

- tuhé znečišťující látky (TZL)
- těkavé organické látky (VOC)
- jiné organické a anorganické látky

Silniční doprava produkuje emise znečišťujících látek:

- tuhé znečišťující látky (TZL)
- oxid siřičitý (SO<sub>2</sub>)
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)
- oxid uhelnatý (CO)
- benzen
- benzo(a)pyren
- jiné anorganické a organické látky.

Na základě technického řešení, rozsahu, škodlivosti a množství těchto emisí a dle vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesu aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, je výpočet rozptylové studie proveden pro emise:

- tuhé znečišťující látky (TZL)
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)
- těkavé organické látky (VOC)
- benzen
- benzo(a)pyren

### **Lokalizace zdroje a charakteristika oblasti výpočtu**

Areál CTPark - Ostrava-Hrabová II je situován do jihozápadní části Ostrava-Hrabová, na k.ú. Hrabová, západně od silnice R 56 (ul. Místecká) a východně od vodního toku (hranice k.ú. Hrabová), jižně od průmyslové zóny CTPark - Ostrava-Hrabová I. Stavba „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ je situována na pozemcích, k.ú. Hrabová, a to západně od vnitřní páteřní komunikace (souběžná s R 56).

Nejbližší trvalá obytná zástavba je západně, jihozápadně a jižně v části Ostrava-Nová Bělá a východně v části Ostrava-Hrabová. Pro hodnocení konkrétních nejbližších míst trvalé obytné zástavby byly vybrány domy, a to Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17 a Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410.

Umístění areálu „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ (označené oranžově) a topografie jeho okolí je znázorněna v mapách s výslednými imisemi, které jsou uvedeny v Rozptylové studii, která je v plném rozsahu v části F.*Doplňující údaje.*

Převládající směr proudění vzduchu v lokalitě zdrojů je jihozápadní, severovýchodní a severní.

### **Emisní charakteristika zdroje**

Výroba bude probíhat ve třísměnném provozu s předpokládaným fondem pracovní doby 7 000 h/rok. Ve výrobní hale je požadována min. teplota prostředí 18°C. Teplo pro výrobní objekt O22 HP Pelzer bude zajišťováno z centrálního zdroje tepla, rozvod teplé vody k horkovzdušným jednotkám bude přes výměňkovou stanici v objektu.

Vstupní materiál bude do prostor firmy dopravován převážně nákladními automobily nebo menšími nákladními skříňovými automobily. Předpokládá se frekvence maximálně 8 nákladních automobilů a 6 dodávek za den pro dopravu vstupního materiálu. Hotové výrobky pak budou vyskladňovány výhradně na paletách nebo v kontejnerech ve frekvencích 7 nákladních skříňových automobilů a 7 dodávek za den. Parkování a stání vozidel je uvažováno na volné zpevněné venkovní ploše u objektu - v nádvořním prostoru. Vnitro objektová doprava pak bude prováděna 3 -4 ks plynových vysokozdvíhových vozíků o nosnosti 1,4 t, z části potom ručními manipulačními vozíky. Doprava zaměstnanců a návštěv se předpokládá v počtu 70 automobilů za den, která budou parkovat na daných parkovacích plochách.

### *Výroba koberců*

Vstupní materiál z rolí se zpracuje na lince Carpet line, kde se seskládá vlastní sendvič polotovaru. Z linky je polotovar buď vyseknut (speciální sekací náradí umístěné v samostatném lisu), nebo vyřízne vysokotlakým vodním paprskem na Waterjetu. Uzavřený box Waterjetu je odsáván (vytvořené vakuum je za potřeby k fixaci polotovaru v přípravcích) a vzduch přes filtr odchází do haly.

Z výrobní linky jsou do okolí uvolňovány emise tepla z tepelného tvarování výrobku, odpadní teplo je pak zachytáváno digestoři nad pecí a odváděno nad střechu objektu v objemu

12 000 m<sup>3</sup>/h. Tímto odsáváním jsou také odváděny pachové stopy z termotváření plastu a z lepení tavným lepidlem.

#### *Výroba vyfukovaných dílů*

Materiál z přířezu se zpracovává na dvou stejných linkách - Blow Moulding. Ze zásobníku automatický podavač nabere dva kusy přířezu současně a přenesení je na dopravníkový pás, který kusy přemístí do odporové pece. Dvě ohřívací pece materiálu jsou provedeny se zakrytím digestořemi, přes které jsou odváděny tepelné emise technologie, stejně tak jako pachové stopy z termotváření plastů - odtah je proveden potrubím nad střechu objektu v objemu 2 x 12 000 m<sup>3</sup>/h.

#### *Výroba bočního obložení kufru*

Materiál, který je dodáván v přířezech se prohřeje v kombinované peci (kontaktní ohřev - spodní ohřev elektrický, vrchní ohřev olejový) a následně se vytvaruje ve formě. Ohřívací pec materiálu je provedena se zakrytím digestoří, přes kterou jsou odváděny tepelné emise technologie, stejně tak jako pachové stopy z termotváření plastu - odtah je proveden potrubím nad střechu objektu v objemu 12 000 m<sup>3</sup>/h.

#### *Výroba izolačních panelů*

Materiál bude vkládán do linky automaticky z přířezu, v peci se prohřeje (teplonosné médium olej) a následně se ve formě v lisu vytvaruje na požadovaný tvar. Tepelné emise technologie, stejně tak jako pachové stopy z výroby jsou odváděny zakrytím digestoří - odtah je proveden potrubím nad střechu objektu v objemu 12 000 m<sup>3</sup>/h.

Pro potřeby výrobního provozu budou v prostoru skladu umístěny dvě kompresorové jednotky, se sušičkou vzduchu, filtry a vzdušníkem. Po výrobní hale pak bude proveden hlavní páteřní rozvod stlačeného vzduchu se svody k jednotlivým technologickým pracovištím.

### **Silniční doprava**

Nárůst silniční dopravy (osobní a nákladní vozidla) vyvolaný stavbou „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ bude především v areálu CTParku Ostrava-Hrabová a na rychlostní komunikaci R56.

Předpokládá se frekvence:

- 140 osobních vozidel/den zaměstnanců a zákazníků
- 26 lehkých nákladních vozidel/den
- 30 těžkých nákladních vozidel/den pro dodávku vstupních materiálů a odvoz hotových výrobků.

### **Imisní charakteristika lokality**

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalita s měřením imisní v Ostravě. Výsledky měření v roce 2007 :

Stanice ČHMÚ č. 1064 (Ostrava-Zábřeh)

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 180,6 μg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 121,5 μg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 80krát)
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 37,2 μg/m<sup>3</sup>



- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 123,8 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 66,6 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 24,4 µg/m<sup>3</sup>

Stanice ZÚ č. 1649 (Ostrava-Mariánské Hory)

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 167,6 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 95,6 µg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 83krát)
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 41,5 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 21,1 µg/m<sup>3</sup>

Stanice ZÚ č. 1717 (Ostrava-Mariánské Hory)

- benzen – průměrná roční koncentrace 2,9 µg/m<sup>3</sup>

Stanice ZÚ č. 1716 (Ostrava-Mariánské Hory)

- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 4,1 ng/m<sup>3</sup>

Stanice ČHMÚ č. 1061 (Ostrava-Fifejdy)

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 170,5 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 120,9 µg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 90krát)
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 39,3 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 144,0 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 68,9 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 25,1 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 4,3 µg/m<sup>3</sup>

Stavební úřad Úřadu městského obvodu Hrabová je uveden ve Věstníku MŽP č. 2/2009 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM<sub>10</sub> - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 60,2 % obvodu, imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu a imise arsenu - průměrná roční koncentrace na ploše 67,7 % obvodu pro ochranu zdraví lidí.

Stavební úřad Úřadu městského obvodu Nová Bělá je uveden ve Věstníku MŽP č. 2/2009 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM<sub>10</sub> - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 20,1 % obvodu, imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu a imise arsenu - průměrná roční koncentrace na ploše 9,3 % obvodu pro ochranu zdraví lidí.

Pro zjištění imisních koncentrací stávajícího imisního znečištění v průmyslové zóně CTPark Ostrava-Hrabová a v obytné zástavbě Ostrava-Nová Bělá bylo provedeno imisní měření měřicím vozem (Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, Centrum hygienických laboratoří, Partyzánské nám. 7, 702 00 Ostrava a Zdravotní ústav se sídlem v Kolíně, Centrum hygienických laboratoří, Františka Kloze, 272 01 Kladno). Imisní měření v průmyslové zóně CTPark Ostrava-Hrabová (v prostoru mezi objektem O1, halou CTS a budovou AXIS F) bylo provedeno ve dnech 1.8 až 8.8.2008. Imisní měření v obytné zástavbě Ostrava-Nová Bělá (ul.

Želivského u domu 254/17) bylo provedeno rovněž ve dnech 1.8 až 8.8.2008. Dosažené výsledky :

Ostrava-Nová Bělá (ul. Želivského u domu 254/17) 1.8 až 8.8.2008

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 31 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 28 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – maximální denní koncentrace 0,9 µg/m<sup>3</sup>

Průmyslová zóna CTPark Ostrava-Hrabová 1.8 až 8.8.2008

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 33 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 48 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – maximální denní koncentrace 2,8 µg/m<sup>3</sup>

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Ostrava-Nová Bělá a Ostrava-Hrabová pro rok 2010 (bez realizace stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“) je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2007, místního imisního měření v 08/2008 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2010 (bez realizace stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“) :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace < 205 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace < 39,1 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace < 152 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace < 25,1 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace < 3,0 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 3,0 ng/m<sup>3</sup>

### Způsob výpočtu a metodika

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS'97“, zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97v2003 – 5.1.4.

*Metodika výpočtu umožňuje:*

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

*Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší*

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO<sub>2</sub> ve vazbě na vzdálenost od zdroje, pokud nejsou vstupní podklady pro NO<sub>2</sub>,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťována ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení.

Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

- *superstabilní*

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

- *stabilní*

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

- *izotermní*

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

- *normální*

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

- *konvektivní*

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

Metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií jakožto podkladů pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika není použitelná pro výpočet znečištění ovzduší ve vzdálenosti nad 100 km od zdrojů.

## Imisní limity pro znečišťující látky

Na základě nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, jsou stanoveny následující imisní limity :

Tabulka č.7

Imise	Ochrana zdraví lidí aritmetický průměr				Ochrana ekosystémů aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	(1.10- 31.3)
	$\mu\text{g.m}^{-3}$					
<b>suspendované částice (PM<sub>10</sub>)</b>	40	50	-	-	-	-
<b>oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)</b>	40 *	-	200*	-	-	-
<b>benzen</b>	5 *	-	-	-	-	-
<b>benzo(a)pyren</b>	0,001 **	-	-	-	-	-
<b>těkavé organické látky (VOC)</b>	nestanoven					
<b>fenol (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH)</b>	nestanoven					
<b>formaldehyd (HCHO)</b>	nestanoven					

Poznámka : - \* imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)  
- \*\* imisní limit splnit do 31.12.2012

### Parametry zdrojů znečištění ovzduší :

#### *Výroba koberců*

- odsávání digestoři emisí tepla, prachu a VOC z čištění při opravách a údržbě strojů z prostoru linky při tvarování výrobků a odvodem nad střechu objektu
- objem odsávané vzdušiny - 12 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání linky - 7 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m

#### *Výroba vyfukovaných dílu*

- odsávání dvěma digestořem emisí tepla, prachu a VOC z čištění při opravách a údržbě strojů z prostoru termotvářecích linek a odvodem nad střechu objektu
- objem odsávané vzdušiny - 2 x 12 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání linky - 7 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m

#### *Výroba bočního obložení kufro*

- odsávání digestoři emisí tepla, prachu a VOC z čištění při opravách a údržbě strojů z prostoru termotvářecí linky a odvodem nad střechu objektu
- objem odsávané vzdušiny - 12 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání linky - 7 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m

#### *Výroba izolačních panelu*

- odsávání digestoři emisí tepla, prachu a VOC z čištění při opravách a údržbě strojů z prostoru linky a odvodem nad střechu objektu
- objem odsávané vzdušiny - 12 000 m<sup>3</sup>/h
- provozní hodiny odsávání linky - 7 000 h/rok
- výška výduchu nad terénem - 13 m

## Silniční doprava

Zahrnuta je doprava související s provozem navrhované technologie uvedena na straně 19 a 22 tohoto oznámení.

### Emise

Pro výpočet emisí z technologie jsou použity výsledky předpokládané produkce emisí pro tuhé znečišťující látky (TZL) z plnění hmotnostní koncentrace v pracovním prostředí (hale) ve výši max. 5 mg/m<sup>3</sup> a odsávané množství vzdušiny 60 000 m<sup>3</sup>/h (5 x 12 000 m<sup>3</sup>/h) a provozní hodiny 7 000 h/rok. Pro těkavé organické látky (VOC) se vychází z projektované spotřeby 50 kg/rok, při odsávaném množství vzdušiny 12 000 m<sup>3</sup>/h a provozních hodinách 1 260 h/rok (5 h/den).

Tabulka č.8

Výroba s odsáváním	odsávaný objem m <sup>3</sup> /h	provozní hodiny h/rok	koncentrace TZL mg/m <sup>3</sup>	emise TZL kg/rok	koncentrace VOC mg/m <sup>3</sup>	emise VOC kg/rok
Koberců	12 000	7 000	5,0	420,0		
Vyfukovaných dílu	24 000	7 000	5,0	840,0		
Bočního obložení kufru	12 000	7 000	5,0	420,0		
Izolačních panelu	12 000	7 000	5,0	420,0		
Čištění a opravy strojů	12 000	1 260			3,3	50,0
<b>Celkem</b>				<b>2 100,0</b>		<b>50,0</b>

Poznámka : - TZL - tuhé znečišťující látky, VOC - těkavé organické látky.

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 a v.06 z internetových stránek ATEM Praha (<http://www.atem.cz>). Pro stanovení emisních faktorů jsem vycházel z předpokladu, že provozovaná silniční vozidla po roce 2010 budou podle plnění emisní úrovně v těchto kategoriích : 35 % vozidel - EURO 4, 30 % vozidel EURO 3, 20 % vozidel EURO 2 a 10 % vozidel EURO 1 a 5 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.9

Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2010				
Kategorie	PM <sub>10</sub> (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,206	0,042	0,039	0,077
Lehká nákladní vozidla	1,307	0,184	0,242	0,454
Těžká nákladní vozidla	9,926	0,919	0,795	0,795
Kategorie	NO <sub>2</sub> (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,230	0,032	0,024	0,031
Lehká nákladní vozidla	1,377	0,231	0,162	0,166
Těžká nákladní vozidla	20,002	0,875	0,728	0,728
Kategorie	benzen (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,125	0,014	0,011	0,018
Lehká nákladní vozidla	0,019	0,004	0,003	0,003
Těžká nákladní vozidla	0,202	0,033	0,021	0,021

Kategorie	benzo(a)pyren ( $\mu\text{g}/\text{km.voz.}$ )			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,050	0,047	0,187	0,425
Lehká nákladní vozidla	0,029	0,035	0,095	0,210
Těžká nákladní vozidla	0,138	0,342	1,513	1,513

Jednotlivé komunikace byly rozděleny na délkové elementy (úseky) o délce 10 m, které respektují tvar komunikací. Emisní faktory pro rychlost 5, 50 km/h jsou z důvodu výpočtu v areálu objektu O22 a v areálu CTPark - Ostrava-Hrabová.

Výpočet byl proveden nad hodnocenou lokalitou 1 600 x 1 600 m. Tím je umožněno grafické vykreslení imisní zátěže pocházející z vlivu provozu stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ po výstavbě, které je uvedeno v rozptylové části v F.Doplňující údaje.

Grafické vykreslení imisní zátěže je uvedeno pro:

- Imise suspendovaných částic ( $\text{PM}_{10}$ ) - maximální denní koncentrace
- Imise suspendovaných částic ( $\text{PM}_{10}$ ) - průměrná roční koncentrace
- Imise oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) - maximální hodinová koncentrace
- Imise oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) - průměrná roční koncentrace
- Imise těkavých organických látek (VOC) - průměrná roční koncentrace
- Imise benzenu - průměrná roční koncentrace
- Imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace

#### *Hodnocení denní a roční koncentrace $\text{PM}_{10}$*

Po realizaci stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ bude v roce 2010 při výrobě ve firmě HP Pelzer na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m nárůst maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic ( $\text{PM}_{10}$ ) v rozmezí 3,010 až 14,216  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,015 až 0,431  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

V místě nejbližší obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17 bude nárůst maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic ( $\text{PM}_{10}$ ) = 4,216  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a průměrné roční koncentrace = 0,061  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410 bude nárůst maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic ( $\text{PM}_{10}$ ) = 5,258  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a průměrné roční koncentrace = 0,099  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

#### *Hodnocení hodinové a roční koncentrace $\text{NO}_2$*

Po realizaci stavby bude, v roce 2010 při výrobě ve firmě HP Pelzer na hodnoceném území nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) v rozmezí 0,039 až 0,574  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a průměrné roční koncentrace v rozmezí 0,000 3 až 0,033 9  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

V místě nejbližší obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17 bude nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) = 0,049  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a průměrné roční koncentrace = 0,001  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410 bude nárůst maximální hodinové koncentrace imisí oxidu dusičitého ( $\text{NO}_2$ ) = 0,124  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a průměrné roční koncentrace = 0,003  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

#### *Hodnocení roční koncentrace VOC*

V roce 2010 při výrobě ve firmě HP Pelzer na hodnoceném území bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí těkavých organických látek (VOC) v rozmezí 0,000 4 až 0,014 4  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

V místě nejbližší obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí těkavých organických látek (VOC) = 0,001 6  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí těkavých organických látek (VOC) = 0,003 7  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

#### *Hodnocení ročních koncentrací benzenu*

Po realizaci stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ bude, v roce 2010 při výrobě ve firmě HP Pelzer na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m, nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu v rozmezí 0,000 01 až 0,001 31  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

V místě nejbližší obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,000 02  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzenu = 0,000 09  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

#### *Hodnocení ročních koncentrací benzo(a)pyrenu*

Po realizaci stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O13 ITT“, při provozu výroby brzdových destiček, bude v roce 2010 na hodnoceném území nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu v rozmezí 0,000 000 1 až 0,000 007 5  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ .

V místě nejbližší trvalé obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000 000 3  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$  a Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410 bude nárůst průměrné roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu 0,000 000 7  $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ .

#### Suspendované částice (PM<sub>10</sub>)

Tabulka č.10

Imisní hodnoty	Maximální denní koncentrace	
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	3,010	
maximální	14,216	
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,015	
maximální	0,431	

#### Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)

Tabulka č.11

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace	
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,039	
maximální	0,574	
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,000 3	
maximální	0,033 9	

#### Těkavé organické látky (VOC)

Tabulka č.12

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace	
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	
minimální	0,000 4	
maximální	0,014 4	

## Benzen

Tabulka č.13

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
minimální	0,000 01
maximální	0,001 31

## Benzo(a)pyren

Tabulka č.14

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	$\text{ng}/\text{m}^3$
minimální	0,000 000 04
maximální	0,000 002 56

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že po výstavbě „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, při provozu výroby, budou imisní koncentrace ze sledovaných zdrojů (odsávání technologie a nárůst příslušné silniční dopravy - vozidla zaměstnanců, zákazníků, zásobování a odvoz výrobků) následující :

*Maximální imisní koncentrace*

Maximální vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2010 po realizaci stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, při provozu výroby, v hodnocené lokalitě bude ve výši :

- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – maximální denní koncentrace  $14,216 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace  $0,431 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – maximální hodinová koncentrace  $0,574 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – průměrná roční koncentrace  $0,033 9 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- těkavé organické látky (VOC) – průměrná roční koncentrace  $0,014 4 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace  $0,001 31 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace  $0,000 002 56 \text{ng}/\text{m}^3$

*Imisní koncentrace v místě konkrétní obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá*

Vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2010 po realizaci stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, při provozu výroby, bude v místě konkrétní obytné zástavby (Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17) :

- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – maximální denní koncentrace  $4,216 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace  $0,061 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – maximální hodinová koncentrace  $0,049 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – průměrná roční koncentrace  $0,001 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- těkavé organické látky (VOC) – průměrná roční koncentrace  $0,001 6 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace  $0,000 02 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace  $0,000 000 11 \text{ng}/\text{m}^3$

**Výsledné imisní koncentrace v místě obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá**

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Ostrava-Nová Bělá pro rok 2010 (bez realizace stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“) je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2007, místního imisního měření v 08/2008 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních



koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2010 (bez realizace stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ ) :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 205 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 39,1 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 152 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 25,1 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,0 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 3,0 ng/m<sup>3</sup>

Při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality Ostrava-Nová Bělá a nárůstu imisních koncentrací z realizované stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, při provozu výroby, v místě konkrétní obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17, budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 209,216 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 39,161 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 152,049 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 25,101 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,000 02 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 3,000 000 11 ng/m<sup>3</sup>

Tím budou splněny imisní limity pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace, oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě trvalé obytné zástavby.

Imisní limit pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná denní koncentrace je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – denní koncentrace bude v místě konkrétní obytné zástavby (Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17) 4,216 µg/m<sup>3</sup> = 2,06 % maximálního imisního pozadí roku 2010. Na imisní znečištění pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) má významný vliv průmyslová výroba Ostravska a okolí, lokální topeniště a doprava.

Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace bude v místě konkrétní obytné zástavby (Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17) 0,000 000 11 ng/m<sup>3</sup> = 0,000 004 % průměrného imisního pozadí roku 2010. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a okolí.

Vyhodnotit plnění imisního limitu pro těkavé organické látky (VOC) není možné, protože imisní limit není stanoven dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. Rovněž není stanoven v hygienických předpisech AHM, příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/199.

### **Imisní koncentrace v místě konkrétní obytné zástavby Ostrava-Hrabová**

Vypočtený nárůst imisní koncentrace v roce 2010 po realizaci stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ bude v místě nejbližší obytné zástavby (Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410) :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 5,258 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 0,099 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 0,124 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 0,003 µg/m<sup>3</sup>

- těkavé organické látky (VOC) – průměrná roční koncentrace 0,003 7  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,000 09  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 000 18  $\text{ng}/\text{m}^3$

### Výsledné imisní koncentrace v místě obytné zástavby Ostrava-Hrabová

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Ostrava-Hrabová pro rok 2010 (bez realizace stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“) je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2007, místního imisního měření v 08/2008 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2010 (bez realizace stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ ) :

- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – maximální denní koncentrace 205  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace 39,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – maximální hodinová koncentrace 152  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – průměrná roční koncentrace 25,1  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,0  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 3,0  $\text{ng}/\text{m}^3$

Při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality Ostrava-Hrabová a nárůstu imisních koncentrací z realizované stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, při provozu výroby v místě konkrétní obytné zástavby Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410, budou výsledné imisní koncentrace škodlivin :

- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – maximální denní koncentrace 210,258  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace 39,199  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – maximální hodinová koncentrace 152,124  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) – průměrná roční koncentrace 25,103  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,000 09  $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 3,000 000 18  $\text{ng}/\text{m}^3$

Tím budou splněny imisní limity pro suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – průměrná roční koncentrace, oxid dusičitý ( $\text{NO}_2$ ) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě trvalé obytné zástavby.

Imisní limit pro suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – průměrná denní koncentrace je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, pro suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) – denní koncentrace bude v místě konkrétní obytné zástavby (Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410) 5,258  $\mu\text{g}/\text{m}^3 = 2,56 \%$  maximálního imisního pozadí roku 2010. Na imisní znečištění pro suspendované částice ( $\text{PM}_{10}$ ) má významný vliv průmyslová výroba Ostravska a okolí, lokální topeniště a doprava. Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Maximální imisní nárůst vlivem stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace bude v místě konkrétní obytné zástavby (Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410) 0,000 000 18  $\text{ng}/\text{m}^3 = 0,000 006 \%$  průměrného imisního pozadí roku 2010. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a okolí.

Vyhodnotit plnění imisního limitu pro těkavé organické látky (VOC) není možné, protože imisní limit není stanoven dle nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování

kvality ovzduší. Rovněž není stanoven v hygienických předpisech AHEM, příloha č. 6/1986 a příloha č. 2/199.

*Dle zpracované rozptylové studie že je možno konstatovat splnění podmínek pro vydání povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. Použité řešení je dle zpracované rozptylové studie v zájmovém území objektu o13 z hlediska ochrany ovzduší možné.*

## **2. Množství odpadních vod a jejich znečištění**

Odpadní vody jsou zahrnuty v celkovém řešení nakládání s odpadními vodami splaškovými a dešťovými (v rámci CTParku Ostrava). Toto množství je v dimenzích vymezených v rámci posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením.

### *Splaškové odpadní vody*

Pro objekt O22 jsou v rámci stavebního povolení uvedeny přípojky splaškové kanalizace. Přípojky jsou napojeny na páteřní stoku A CTParku.

### *Dešťové vody*

Pro objekt O22 jsou v rámci stavebního povolení uvedeny přípojky DN 300 dešťové kanalizace zaústěné do stoky se zaústěním do šachet. Přípojky jsou napojeny na páteřní stoku A CTParku. Do šachet je napojena i vnitřní kanalizace – odvodnění střechy objektu O22.

### *Technologické odpadní vody*

Ve výrobním procesu budou odpadní vody vznikat v omezené míře.

Použitá voda mytí podlahy v halách bude svým znečištěním vyhovovat kanalizačnímu řádu a bude v objemu cca 50 litru/den vypouštěna do splaškové kanalizace.

### 3. Kategorizace a množství odpadů

#### Odpady vznikající při vlastním provozu

Při nakládání s odpady se bude postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

V následující tabulce jsou uvedeny druhy odpadu dle Katalogu odpadu (vyhláška MŽP ČR č.381/2001 Sb.), typy skladovacích kontejneru a odhad objemu produkovaného odpadu:

Tabulka č.15

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	skladování/ preprava	Množství (t/rok)	Předpokládaný způsob zneškodnění
08 01 19	Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek (použité čisticí a odmašťovací roztoky)	N	sudy 200 l	0,05	Odborná forma
12 01 05	Plastové hobliny a třísky (plastový odpad a zmetky)	O	1 x 7m <sup>3</sup>	1 050	Odborná forma (částecne recyklován u externích odberatelů)
12 01 12	Upotřebené vosky a tuky (mycí roztoky z podlahy bez RL)	O		12	splašková kanalizace
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	sudy 200 l popr. IBC kontejnery 1000 l	0,3	Odborná forma
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	sudy 200 l popr. IBC kontejnery 1000 l	0,5	Odborná forma
13 05 03	Kaly z lapáku nečistot	N	autocisterna	2	Odborná forma
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	1 x 1 m <sup>3</sup>	10	odborná firma
15 01 06	Směsné obaly (směs obalových materiálů)	O	1 x 1m <sup>3</sup>	20	
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly temito látkami znečištěné	N	1 x 1m <sup>3</sup>	0,05	
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	1 x 1m <sup>3</sup>	0,05	
20 01 01	Papír a lepenka	O	1 x 1m <sup>3</sup>	8	
20 01 39	Plasty (plastový odpad, obaly)	O	1 x 1m <sup>3</sup>	2	
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	1 x 1m <sup>3</sup>	0,05	
20 01 27	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice obsahující nebezpečné látky	N	1 x 1m <sup>3</sup>	0,1	

20 01 33	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	N	1 x 0,2 m <sup>3</sup>	0,005	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	1 x 7 m <sup>3</sup>	3	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1 x 1m <sup>3</sup>	40	
20 03 03	Uliční smetky	O	1 x 7 m <sup>3</sup>	5	Odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Veškeré stavbou i provozem vznikající odpady (včetně příp.výkopových zemin a kamení, které jsou odpady), je nutno předávat k využití (přednostně) nebo k odstranění výhradně osobám oprávněným k jejich převzetí ve smyslu § 12 odst. 3 zákona o odpadech

Odpadové hospodářství a organizační zabezpečení řízení a práce s odpady, včetně plánu odpadového hospodářství bude zpracováno podle zákona c.106/2005 Sb. a dřívějších legislativních předpisů (dle zákona o odpadech c. 106/2005 – úplné znění zák.č. 185/2001 Sb., a vyhláškou Ministerstva životního prostředí č.383/2001 a novelizace c. 41/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady). Jednotlivé odpady budou skladovány odděleně v uzavřených plastových nebo kovových kontejnerech/sudech a budou předávány specializovaným firmám (které mají oprávnění k nakládání s odpady) k jejich využití nebo k odstranění. Prioritně však budou použitelné odpady nabízeny specializovaným firmám k recyklaci nebo jako surovina pro další zpracování. Množství odpadu jsou stanovena odborným odhadem. Uživatelem budou upřesněna před zahájením výroby v souvislosti s plánem odpadového hospodářství.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

#### **4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Navržený záměr realizovat umístění záměru „CTPark Ostrava Hrabová II – objekt O22 HP Pelzer“ v průmyslové zóně Ostrava Hrabová v předmětné lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na komunikacích nebo při nesprávném nakládání s používanými chemickými látkami v rámci výrobního procesu.

K dispozici budou bezpečnostní listy pro jednotlivé látky nebo přípravky používané v technologickém procesu. Dodržovány budou pokyny pro zacházení a skladování chemických látek a přípravků a opatření uvedená v bezpečnostních listech v případě náhodného úniku, hasební zásah, pokyny pro první pomoc.

Provozovatel zpracuje po realizaci předmětného záměru v lokalitě plán havarijních opatření z hlediska vlastní technologie i pro případ úniku ropných látek v případě havárie v dopravním provozu.

Únik většího množství benzínu či nafty mimo prostor zpevněných ploch znamená případné nebezpečí znečištění zeminy a podzemních vod. Možnost úniku mimo zpevněné plochy, odkanalizované do zařízení na odlučování ropných látek, je eliminována stavebním řešením parkoviště. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Komplexní posouzení požárního nebezpečí podle odst. 1 § 6 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, bude provedeno v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Součástí této dokumentace bude rovněž zhodnocení možnosti likvidace požáru.

Provozovatel zpracuje po realizaci předmětného záměru v lokalitě plán havarijních opatření z hlediska vlastní technologie i pro případ úniku ropných látek v případě havárie v dopravním provozu. Zpracovány budou provozní řády pro obsluhu jednotlivých technologických provozů, havarijní a požární řády.

## 5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby
- hluk ve venkovním prostředí v době provozu posuzovaného umístění jednotlivých objektů CTParku

### Použité předpisy, literatura

- Zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb.,o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, č.j.: HEM-300-11.12.01-34065 z 11.12.2001
- ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky
- Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy 2004, Planeta – ročník XII, číslo 2/2005

### Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

#### Vnitřní prostor

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku  $L_{pAmax} = 40$  dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce  $-5$  dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená konstrukcemi nebo podlahám. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce  $+15$  dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

Příloha č. 5

*Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení*

Tabulka č.16

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-15
Operační sály	Po dobu používání	0
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	+10
	22.00 až 6.00 h	0
Přednáškové síně, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školských zařízení		+5
Koncertní síně, kulturní střediska		+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace		+15
Prodejny, sportovní haly		+20

\* V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce  $+5$  dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

## Venkovní prostor

Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území - doprava  
Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku  $L_{AZ} = 50 \text{ dB(A)}$  a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

### Korekce pro výpočet hodnot hluku ve venkovním prostoru

Podle nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.17

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

- 1) Korekce se použije pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§30 odst.1 zák.č.258/2000 Sb.), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce. Zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídky vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se na hluk na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, který je v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31.prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném, venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hluk z dopravy na veřejných komunikacích                      Den  $L_{Aeq} = 55 \text{ dB}$     Noc  $L_{Aeq} = 45 \text{ dB}$

Hluk z dopravy na hlavních komunikacích, kde je hluk převažující                      Den  $L_{Aeq} = 60 \text{ dB}$     Noc  $L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$

Hluk z provozu v objektu O22                      Den  $L_{Aeq} = 50 \text{ dB}$     Noc  $L_{Aeq} = 40 \text{ dB}$



*Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorech např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.*

### **Stanovení hlukové zátěže**

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro provoz sledovaného objektu.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 8.1 (RNDr Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území (chráněný prostor staveb).

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibelových odstupech dB(A). Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v další části. Průběhy izofon byly stanoveny ve výšce 3 m.

### **Vymezení referenčních bodů**

V zájmové lokalitě byly vytipovány kontrolní (referenční) body (objekty ochrany a chráněný venkovní prostor). Výpočtové body jsou zvoleny u nejbližší obytné zástavby. Nejbližší chráněné objekty jsou situovány ve vzdálenosti 960 – 980 m západně od krajní stěny hal 15 a 16 a 920 – 940 m od přístupové trasy.

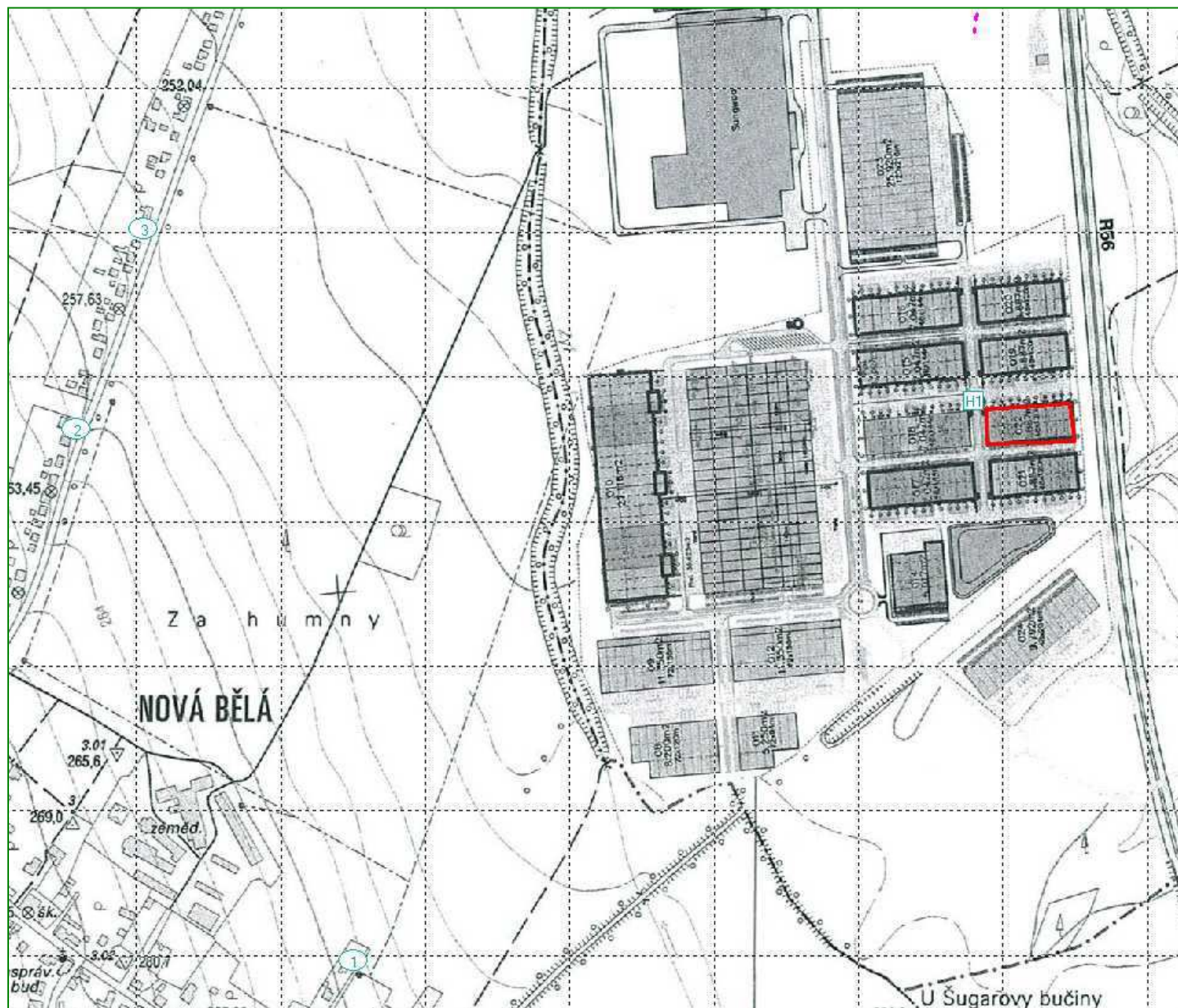
V grafickém znázornění areálu CTPark jsou uvedeny haly stávající, rozestavěné i ty, které jsou zatím navrženy (označeno červeně). Hala O22 je označena.

Kontrolní body byly zvoleny chráněném venkovním prostoru chráněných objektů nejbližší situovaných vůči navrhované stavbě (2 m od fasády objektu ve výšce 3 m).

Tabulka č.18

Ref.bod	Označ.místa měření	Místo	Vzdálenost	Výška
1	3	Ostrava – Nová Bělá, ulice Želivského – p.č. 878/2, objekt bydlení p.č. 878/5, č.p. 254, rodinný dům	1100 m	3 m
2		Ostrava – Nová Bělá, ulice Krmelínská – objekt bydlení p.č.650, č.p. 206, LV466, rodinný dům	1210 m	3 m
3	7	Ostrava – Nová Bělá, ulice Krmelínská, p.č. 694, objekt bydlení p.č. 693, č.p. 197, LV 470, rodinný dům	1190 m	3 m

Vymezení referenčních bodů:



## Hluk v době provozu

### Doprava

Předpokládaný dopravní provoz a jeho rozčlenění je uveden v tabulce na straně 21 tohoto oznámení.

### Stacionární zdroje

#### Stroje a zařízení

Pro zabezpečení chodu výrobního procesu se předpokládá nasazení následujících strojů a zařízení:

#### **Sklad vstupního materiálu**

Kompresory

Technologické chlazení (2 systémy)

Kompresorové jednotky (Atlas COPCO GA55-10)

Kondenzační suška FX15, filtry nečistot a separátor olej-voda OSC600

Kompaktní chladicí jednotka Reisner kWR-K

60AK s výparníkem, čerpadla v hale

#### **Výrobní linka koberecových panelů**

Linka Moldes Epila zahrnující: - podávání desek /odvíjení polotovaru

Rezací stul a podavače

Kaširovací a tvarovací lis výrobku (ohrev elektro + spodní forma olej)

Lis RAT 80 – jako vysekávací stroj

Ořezávací stroj Waterjet s integrovanou úpravnou používané vody a vysokotlakou pumpou

Pracoviště vysekávání flísu – dva 80 t lisy kompl

Montážní, kompletační a balící pracoviště linky

Drcení vysekaných zbytků z výlisků a vadných kusů

#### **Linky výroby vyfukovaných panelů (celkem dvě linky)**

Persico linky s podavačem desek, dopravním pásem, odporovou pecí a lisem Heidel kompl

Vysokofrekvenční navarování, lis Branson kompl

Jednouúčelové stroje pro vysekávání děr v polotovarech

Pracovní stul pro finální dokompletaci vybavený

pracovními pomůckami a nástroji

#### **Linka výroby bočního panelu**

Drcení vysekaných zbytků z výlisků a vadných kusů

RAT Side Trim linka s podáváním polotovarů, dopravníkem materiálu

Pracovní stul pro finální dokompletaci vybavený

pracovními pomůckami a nástroji

Drcení vysekaných zbytků z výlisků a vadných kusů

#### **Linka výroby sendvičových panelů**

Drcení vysekaných zbytků z výlisku a vadných kusů

#### **Pracoviště údržby a oprav**

Pracovní stoly vybavené ručním a pneumatickým nářadím

Univerzální soustruh, frézka, pásová pila, dvoukotoučová bruska, s vřecí poloautomaty

MIG/MAG 1, stojanová vrtačka, ruční bruska, dvojkotoučová bruska

Nakládka a vykládka

70-80 dB

Vzduchotechnika

střešní ventilátory firmy Systemair DVNI 710 D6 o

vzduchovém výkonu 12 000 m<sup>3</sup> a tlaku 240 Pa

(Ing. Vladimír Janda, HTK a.s.) výkon 76 dB

Kompresory umístěné v otevřené ploše skladu materiálu budou dosahovat hlučnosti 75-85 dB. Na zbytku výrobní haly (montážní plochy) bude konstantní úroveň hluku ve výši 50-60 dB.

Pokud bude obsluha nucena zasahovat do pracovních prostor zařízení s vyššími hodnotami hlukové zátěže, budou tito pracovníci vybaveni chrániči sluchu.

Budou dodrženy limitní hodnoty  $L_{Aeqp}$  pro výrobní prostory; v případě, že nebude výjimečně místně na některých pracovištích vzhledem k současnému stavu vědy a techniky možno zabezpečit nejvyšší přípustné hodnoty hluku stanovené dle výše uvedeného nařízení, bude postupováno podle §8 - Osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku. Používání osobních ochranných pomůcek pro ochranu před hlukem, které bude zakotveno v Směrnici o bezpečnosti práce a ochrany zdraví při výrobní činnosti závodu, s níž budou všichni pracovníci seznámeni a proškoleni.

### Stávající stav hlukové zátěže

Pro zjištění hlukové zátěže z provozu průmyslové zóny bylo provedeno měření. Měření hluku provedl Zdravotní ústav v Ostravě, centrum hygienických laboratoří, zkušební laboratoř č. 1393.3 akreditovaná ČIA v době 29.7.-30.8.2008 (protokol č. 21354/2008).

V rámci tohoto měření byl zjištěn stav hlukové zátěže celé průmyslové zóny, tj. nejen CTPark Ostrava, ale i jiných zdrojů hluku, které nejsou součástí vlastníka objektů CTPark Ostrava (Sungwo Hitech, s.r.o., Makro Ostrava).

Měření bylo provedeno v 8 referenčních bodech. Z těchto bodů jsou nejbližší objektu O22 body označené č.3 a 7. V těchto bodech bylo provedeno noční hlukové mapování.

Zpracovatel měření uvádí, že hlukem nežádoucím pro účely tohoto měření je především provoz motorových vozidel na přilehlých a vzdálených komunikacích, letadel, hluk z provozu ArcelorMittal a.s. a hluk z provozu vzduchotechnického zařízení z velkoobchodního centra Makro Ostrava (strana 2 Protokolu).

Místo měření č.3 (p.č. 878/2) je situováno nejbližší hale O22 v jihozápadním směru (vzdálenost od haly O22 - 1100 m – měřeno v el.formě – mapy Seznam). Průměrná hodnota nekorigovaná na hluk pozadí a stanovena pro referenční časový interval  $L_{Aeq,T}$  byl zjištěn: 40,5 dB (nejistota měření  $\pm 1,3$ ). Zpracovatel měření uvádí, že v době měření nebyl slyšet žádný zdroj hluku z CTParku.

Místo měření č.7 (p.č.694) je situováno nejbližší hale O14 v severozápadním směru (vzdálenost 1190 m od haly O22 – měřeno v el.formě – mapy Seznam). Průměrná hodnota nekorigovaná na hluk pozadí a stanovena pro referenční časový interval  $L_{Aeq,T}$  byl zjištěn: 37,5 dB (nejistota měření  $\pm 1,3$ ).

Pozn.: Protokol 21354/2008 je k dispozici u objednatele měření v plném rozsahu.

*Sledován je následující stav hlukové zátěže:*

Provoz objektu O22

Provoz objektu O22 a související dopravy páteřní komunikace

Provoz objektu O22

Tabulka č.19

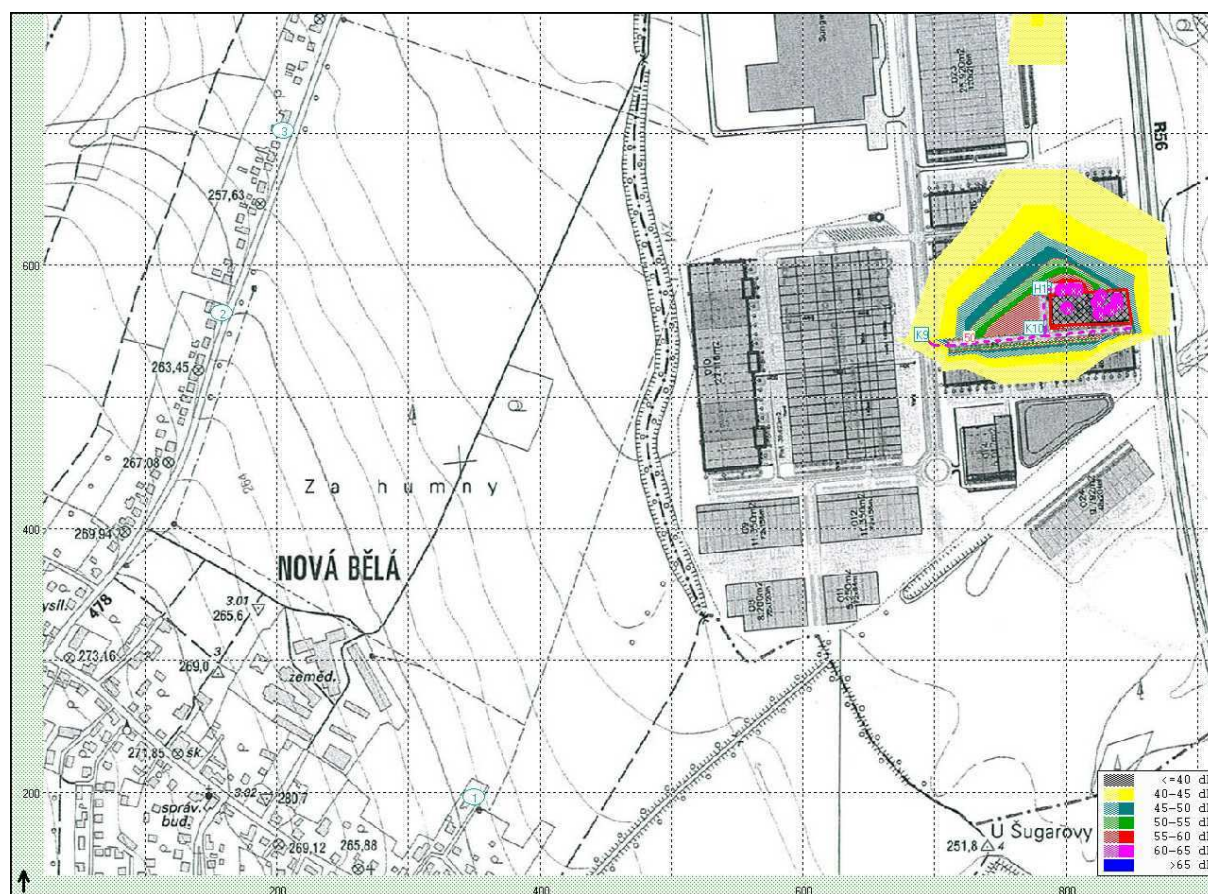
Bod	Výška (m)	Limit	Zjištěná hodnota	Limit	Zjištěná hodnota
		$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB)	$L_{Aeq}$ dB	$L_{Aeq}$ dB
		Den	Den	Noc	Noc
1	3	50	26,0	40	24,6
2	3	50	28,8	40	27,6
3	3	50	28,5	40	28,0

$\pm 1,2$  dB

V rámci provozu objektu O22 ve dne je zařazen provoz všech zdrojů hlukové zátěže, tj. provoz všech linek v hale B, střešní ventilátory firmy Systemair DVNI 710 D6 o vzduchovém výkonu 12 000 m<sup>3</sup> a tlaku 240 Pa výkon 76 dB a provoz haly A včetně nakládání hotových výrobků a odvoz (nakládka a vykládka 70-80 dB), provoz kompresoru umístěného v otevřené ploše skladu materiálu (85 dB), výrobní hala (montážní plochy) s úrovní hluku ve výši 60 dB a doprava vstupních materiálů a odvoz hotových výrobků.

V rámci provozu objektu O22 v noci je zařazen provoz všech linek v hale B, střešní ventilátory firmy Systemair DVNI 710 D6 o vzduchovém výkonu 12 000 m<sup>3</sup> a tlaku 240 Pa výkon 76 dB a provoz haly A, není zařazeno nakládání hotových výrobků a odvoz, zařazen je provoz kompresoru umístěného v otevřené ploše skladu materiálu (85 dB), výrobní hala (montážní plochy) s úrovní hluku ve výši 60 dB. V noci nebude v provozu doprava vstupních materiálů a odvoz hotových výrobků.

#### IOFONY HLUKU - HLUKOVÝ PŘÍSPĚVEK PROVOZ OBJEKTU O22 - DEN



## IZOFONY HLUKU - HLUKOVÝ PŘÍSPĚVEK PROVOZ OBJEKTU O22 - NOC



## Provoz objektu O22 a související dopravy páteřní komunikace

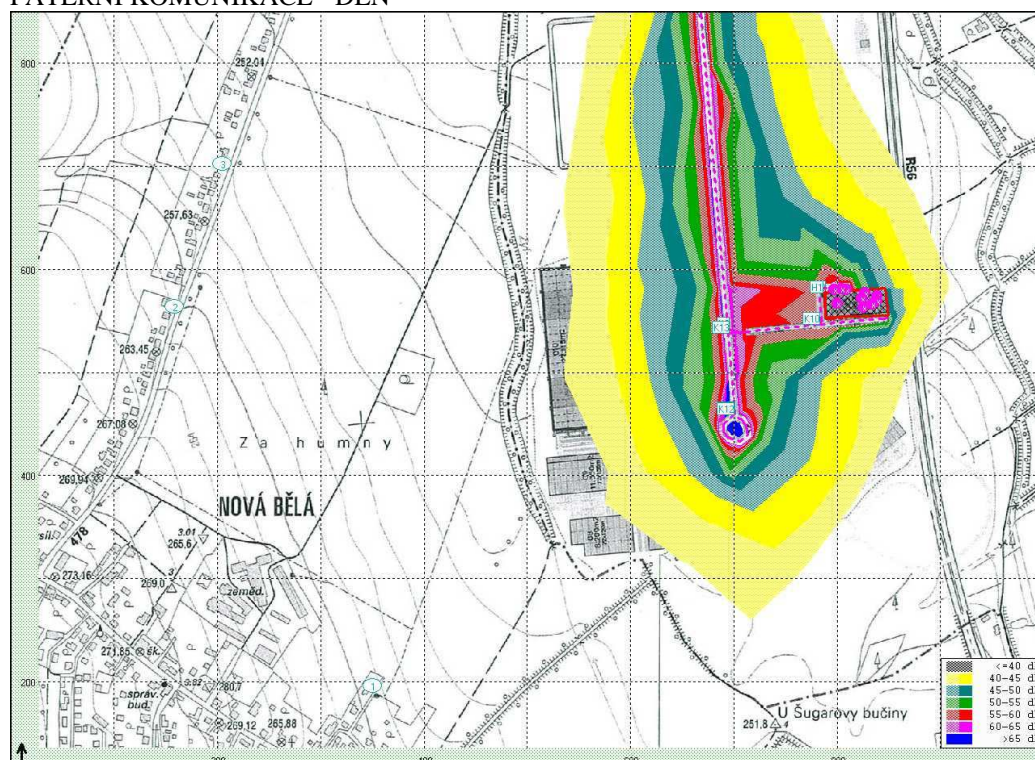
Hodnoty dopravní zátěže vycházejí z hodnot předpokladu dopravy (uvedené na straně 21 tohoto oznámení) včetně dopravy předpokládané v rámci provozu CTPark II (údaje dle oznámení pro průmyslový park CTPark II (dopravní zatížení ulice Na Rovince - nákladní/směnu 400, dodávky/směnu 185, osobní /směnu 605)

Tabulka č.20

Bod	Výška (m)	Limit	Zjištěná hodnota	Limit	Zjištěná hodnota
		L <sub>Aeq</sub> dB(A)	L <sub>Aeq</sub> dB)	L <sub>Aeq</sub> dB	L <sub>Aeq</sub> dB
		Den	Den	Noc	Noc
1	3	50	34,8	40	28,1
2	3	50	33,5	40	28,9
3	3	50	34,2	40	29,5

± 1,2 dB

### IZOFONY HLUKU - HLUKOVÝ PŘÍSPĚVEK PROVOZU OBJEKTU O22 A SOUVEJÍCÍ DOPRAVY PÁTEŘNÍ KOMUNIKACE - DEN



### IZOFONY HLUKU - HLUKOVÝ PŘÍSPĚVEK PROVOZU OBJEKTU O13 A SOUVEJÍCÍ DOPRAVY PÁTEŘNÍ KOMUNIKACE - NOC



Stanoven je hlukový příspěvek provozu objektu O22, který je součástí CTParku Ostrava Hrabová II. Základní komunikační skelet vytváří prodloužená ulice Na Rovince, která je v kategorii MO 11,5/50 a odpovídá předchozímu dobudovanému úseku ulice Na Rovince. Charakter objektu odpovídá dle projektu svou náplní, výškovým, hmotovým a materiálovým řešením stávajícím objektům CTParku.

Je zpracováno hlukové posouzení jako podklad pro hodnocení vlivu hluku z provozu stavby na zdraví obyvatel. Provedeno je posouzení hlukového příspěvku provozu na nejbližší chráněné prostory v závislosti na době provozu hlukových zdrojů (den a noc).

Pro chráněný venkovní prostor nejbližší situovaných chráněných objektů je zjištěna hodnota hlukové zátěže. Jak je patrné z výsledků, nebude vlastní provoz objektu negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku budou dodrženy.

Sledována byla rovněž hluková zátěž zahrnující stav hlukové zátěže pro provoz haly O22 a související dopravy a dopravy páteřní komunikace pro den a pro noc. Hodnoty hlukové zátěže nebudou překračovat přípustné hodnoty dle nařízení vlády č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku.

V obou případech je zřejmé, že dosah izofon hluku nezasahuje chráněné prostory chráněných objektů a zjištěné hodnoty nedosahují limitních hodnot v chráněném prostoru chráněného objektu, který je předmětnému záměru nejbližší situován.

Sledována byla rovněž hluková zátěž zahrnující stav provoz haly O22 včetně dopravy na páteřní komunikaci prodloužené ulice Na rovince (bude při dosud realizovaných a připravovaných stavbách zahrnovat provoz haly O22 a hal O14 – O16, O19 a O20).

Při sledování provozu haly O22 včetně související dopravy budou přípustné hodnoty v chráněném prostoru chráněných objektů dodrženy.

Hodnoty hlukové zátěže nebudou překračovat přípustné hodnoty dle nařízení vlády č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku.



## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmové území navržené pro realizaci záměru se nachází mimo centrum města v lokalitě CTPark Ostrava Hrabová II. Záměrem posuzovaného záměru je umístit do nového objektu O22 technologický provoz firmy HP Pelzer vyrábějící kobercové váplně karosérie a zavazadlového prostoru vozidel.

Blízkost objektů trvalého bydlení není v předmětném území bezprostřední. Tato skutečnost je vázána ke komplexnímu předpokládanému využití zájmové lokality. V návrhu opatření řešících možné vlivy záměru v prostředí, stanovení přípustných hodnot pro jednotlivé složky životního prostředí a podmínek pro zabezpečení eliminace negativních vlivů je zřejmý dosah a možnost situování objektu haly s realizací záměru „CTPark Ostrava Hrabová II – objekt O22 HP Pelzer“ v průmyslovém parku.

Situování stavby je v souladu s územně plánovací dokumentací. Pro lokalitu je Územním plánem zóny Hrabová a schváleným územním plánem města (1994) stanovena funkce - lehký průmysl, sklady, drobná výroba. Předmětný záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Z vyjádření k záměru – Útvar hlavního architekta, Magistrát města Ostravy přípustnost navrhovaného záměru v lokalitě za stanovených podmínek vyplývá.

Záměr realizovat umístění technologie výroby brzdových destiček v rámci stavby „CTPark Ostrava Hrabová II – objekt O22 HP Pelzer“ v navrhovaném objektu průmyslové zóny Ostrava Hrabová je možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami rozvoje této části území města.

#### 1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž má být realizován záměr, není územím, v němž by umístění předmětného záměru znamenalo nevratitelný vliv na přírodní zdroje, jejich kvalitu nebo schopnost regenerace. Území, v němž je situován objekt O22 není územím s trvalými přírodními zdroji. Záměr umístit navrhovanou technologii není řešením, které by nad přijatelnou míru mělo nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

Uvedený objekt stejně jako celý CTPark Ostrava Hrabová se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ve smyslu příslušné legislativy, celý prostor CTParku je situován mimo oblasti vymezených v rámci zák.č.114/1992 Sb.

*Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.*

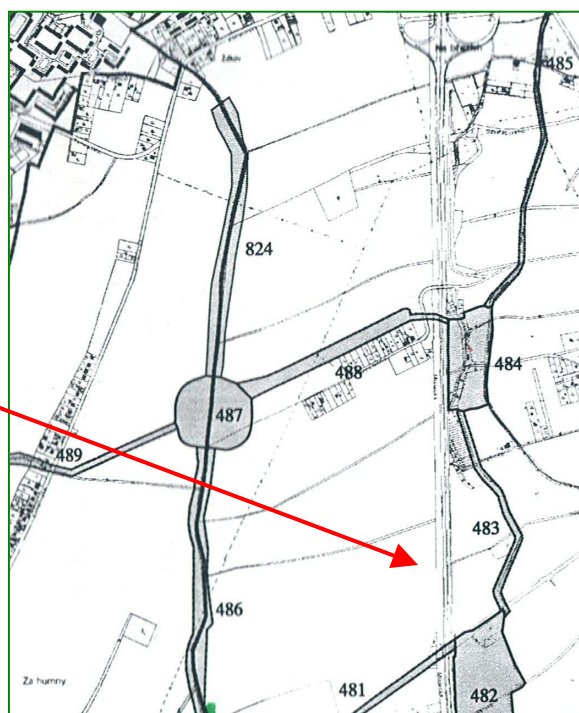
### 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

#### - na územní systémy ekologické stability

##### Územní systémy ekologické stability

Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci obce. Územní systém ekologické stability je tvořen soustavou biocenter vzájemně propojených biokoridory. Principiálně je rozlišován územní systém ekologické stability na třech měřítkových úrovních - nadregionální, regionální a lokální ÚSES.

Místo situování objektu O22



Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability pro k.ú. Hrabová jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci. Zájmové území je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability. Nejbližše situovaný prvek územních systémů ekologické stability je jižně od zájmového území - biokoridor lokálního významu č.481 (typu STG 4 BC 3-4). Západně se nachází biokoridor lokálního významu č. 486.

#### - na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Hranice nejbližšího chráněného území CHKO Poodří se nachází ve velkém odstupu jižně od zájmového území. Rovněž přírodní rezervace na území města Ostrava jsou situovány mimo jakýkoliv dosah posuzované lokality.

Žádné z chráněných území nebude záměrem dotčeno ani ovlivněno.

### - území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Zájmové území není součástí žádné evropsky významné lokality (= pSCI) ani ptačí oblasti (= SPA).

Nejblíže situované evropsky významné lokality:

Evropsky významná lokalita Řeka Ostravice (CZ 0813462) - mimo zájmové území

Evropsky významná lokalita Poodří (CZ 0814092) - mimo zájmové území

Evropsky významné lokality Pilíky (CZ 0813464) - mimo zájmové území

Evropsky významná lokalita Paskov (CZ 0813463) - mimo zájmové území

Rovněž žádná z vymezených „ptačích oblastí“ není situována v blízkosti zájmového území.

### - na území přírodních parků

Předmětné území není součástí přírodního parku.

### - na významné krajinné prvky

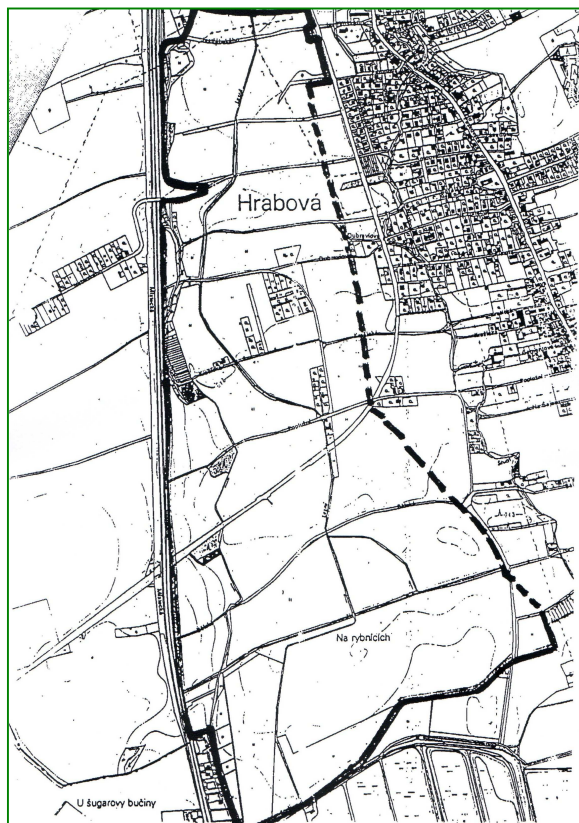
Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Ten, kdo zamýšlí zásah do VKP, si musí opatřit závazné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody. Obecně tak již v rámci projekčních prací vyplývá pro investora povinnost volit takové technologie a stavební postupy, které v maximálně možné míře ochrání dotčené VKP, popřípadě minimalizují negativní dopady spojené se stavebními pracemi a následným užíváním staveb.

Vlastní stavba nebude mít vliv na významné krajinné prvky.

Východně od zájmové lokality (za silnicí I/56) je situován mokřad, t.j. vodní plocha s lokálním charakterem, s doprovodnou zelení. Tato plocha je situována mimo oblast stavby.

Východně za silnicí I/56 je plocha registrovaného krajinného prvku č.036 Na Rybnících (registrace 31.10.1994).



V lokalitě celé průmyslové zóny a tedy i lokalitě, v níž je situován objekt O22, určený pro umístění navrhované technologie, se nevyskytují významné chráněné prvky chráněné ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. - niva vodoteče, lesní porost apod.

#### *Archeologická naleziště*

V zájmové lokalitě se nenalézají žádné architektonické ani historické památky. Rovněž lokalita určená pro stavbu předmětné haly neleží v oblasti střetů žádného ze známých prostorů archeologických nalezišť.

#### *Historické památky*

Z hlediska vazeb na nejbližší okolí plánovaného nového zdroje je možno říci, že na území města Ostrava se nalézají historicky cenné objekty zapsané v ústředním seznamu kulturních památek. Nejvýznamnějšími kulturními památkami jsou Slezsko ostravský hrad, zámek Ostrava Poruba, jsou zde prvky sakrální architektury (gotika, baroko, klasicismus, historizující), lidové architektury a technické památky).

Podrobný výčet zde není uveden, neboť žádná z uvedených památek není v bezprostřední blízkosti zájmového území.

Zájmové území je situováno na území obce Hrabová v příměstské zóně určené k využití k podnikatelským účelům. Z historie obce vyplývá skutečnost, že tato byla postupně od zemědělského charakteru - zemědělský statek převedena k využití příměstského charakteru.

Obec Hrabová vznikla v 1. polovině 13. století, byla samostatným biskupským lénem olomouckého arcibiskupa, později patřila k paskovskému lénu a postupně řadě majitelů. Posledními majiteli statku byli hrabě Stolberg ze Stolbergu a pak jeho syn Otto. Při 1. pozemkové úpravě (1925) byl statek úplně rozparcelován. Do 2. poloviny 19. století byla Hrabová zemědělskou obcí, pak zde začal působit vliv industrializace ostravské průmyslové oblasti a Hrabová se stala příměstskou obcí. V 80. letech 19. století nastal příliv obyvatel, zaměstnaných v ostravských podnicích. Koncem 30. let 20. století zde bylo postaveno sídliště Šídlovec pro zaměstnance Vítkovických železáren. 1.7.1941 byla Hrabová připojena k Moravské Ostravě, v letech 1954 - 1960 se nakrátko osamostatnila, od roku 1960 do současnosti je samostatným městským obvodem.

#### **- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Podle materiálu „Změna podmínek ochrany ložiska černého uhlí v chráněném ložiskovém území části Hornoslezské pánve zasahujícím na území České republiky“, který navazuje na „Rozhodnutí MŽP č.j. 462/882/22/A-10/96, je zájmové území zařazeno do plochy C2. Jde o území nad produktivním karbonem, kde se v současné době nejeví pravděpodobná exploatace ložiska černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto části ložiska byly exploatovány jinými metodami, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi povrchu.

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží. Tato skutečnost byla dokladována i proběhlými odběry vzorků půdy (ZEMPOLA Bruzovice) bez zjištěných nepříznivých kvalitativních charakteristik (komentováno v rámci procesu posouzení průmyslové zóny Ostrava Hrabová).

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizací předmětného záměru v území byly sledovány při přípravě záměru následující složky životního prostředí: vlivy na obyvatelstvo, ovzduší a klima, vlivy na vodu, půda, horninové prostředí a přírodní zdroje, flora, fauna a ekosystémy, krajina, hmotný majetek a kulturní památky.

### 2.1 Ovzduší a klima

#### *Klimatické poměry*

Posuzovaný záměr bude realizován v oblasti mírně teplé MT 10, s dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem a s krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8 °C
Průměrné roční srážky	746 mm
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

Teplotní a srážková charakteristika lokality vycházející z dlouhodobých měření (1901-1950) je uvedena v následující tabulce:

#### *Teplotní a srážková charakteristika*

Tabulka č.21

Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
°C	-2,2	-1,1	2,9	7,8	13,1	16,0	17,9	17,0	13,4	8,4	3,4	-0,1
Mm	25	23	33	45	73	78	97	85	57	51	41	32

Průměr za období rok duben-září °C 8 14,2

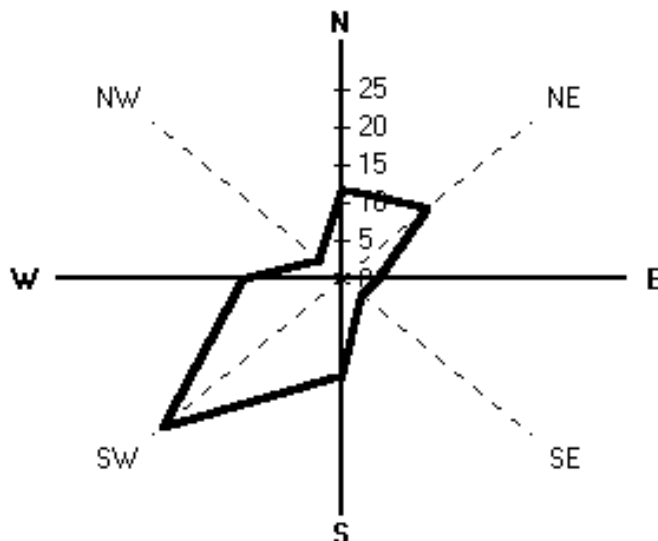
mm srážek 640 435

Nejdeštivějším měsícem je červenec, srážkově nejchudším měsícem je únor.

Celková průměrná větrná růžice lokality město Ostrava :

Tabulka č.22

m.s <sup>-1</sup>	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm	Součet
1,7	3,48	5,68	2,65	1,91	5,61	6,03	3,17	1,15	13,55	43,23
5,0	7,42	6,91	1,07	0,93	5,69	17,38	6,26	2,06		47,72
11,0	0,94	0,50	0,04	0,08	1,53	4,32	1,37	0,27		9,05
Součet	11,84	13,09	3,76	2,92	12,83	27,73	10,80	3,48	13,55	100,00



Stavební úřad Úřadu městského obvodu Hrabová je uveden ve Věstníku MŽP č. 2/2009 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM<sub>10</sub> - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 60,2 % obvodu, imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu a imise arsenu - průměrná roční koncentrace na ploše 67,7 % obvodu pro ochranu zdraví lidí.

Stavební úřad Úřadu městského obvodu Nová Bělá je uveden ve Věstníku MŽP č. 2/2009 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM<sub>10</sub> - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 20,1 % obvodu, imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu a imise arsenu - průměrná roční koncentrace na ploše 9,3 % obvodu pro ochranu zdraví lidí.

Pro zjištění imisních koncentrací stávajícího imisního znečištění v průmyslové zóně CTPark Ostrava-Hrabová a v obytné zástavbě Ostrava-Nová Bělá bylo provedeno imisní měření měřícím vozem (Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, Centrum hygienických laboratoří, Partyzánské nám. 7, 702 00 Ostrava a Zdravotní ústav se sídlem v Kolíně, Centrum hygienických laboratoří, Františka Kloze, 272 01 Kladno). Imisní měření v průmyslové zóně CTPark Ostrava-Hrabová (v prostoru mezi objektem O1, halou CTS a budovou AXIS F) bylo provedeno ve dnech 1.8 až 8.8.2008. Imisní měření v obytné zástavbě Ostrava-Nová Bělá (ul.

Želivského u domu 254/17) bylo provedeno rovněž ve dnech 1.8 až 8.8.2008. Dosažené výsledky :

Ostrava-Nová Bělá (ul. Želivského u domu 254/17) 1.8 až 8.8.2008

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 31 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 28 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – maximální denní koncentrace 0,9 µg/m<sup>3</sup>

Průmyslová zóna CTPark Ostrava-Hrabová 1.8 až 8.8.2008

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 33 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 48 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – maximální denní koncentrace 2,8 µg/m<sup>3</sup>

Stav imisního pozadí hodnocené obytné lokality Ostrava-Nová Bělá a Ostrava-Hrabová pro rok 2010 (bez realizace stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“) je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2007, místního imisního měření v 08/2008 a přijatá možná opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2010 (bez realizace stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“ ) :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace < 205 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace < 39,1 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace < 152 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace < 25,1 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace < 3,0 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 3,0 ng/m<sup>3</sup>

## 2.2 Voda

Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude příznivě ovlivněn. Hlavním povodím veškerých toků v zájmovém území je řeka Ostravice. Řeka Ostravice protéká východně od zájmové lokality od jihu k severu ve vzdálenosti cca 1 800 m.

V prostoru zemědělsky využívaných pozemků protéká v zájmovém území (širší vztahy) v otevřeném korytě potok Zif. Povodí tohoto potoka má plochu 5,5 km<sup>2</sup>.

Ochrana území průmyslové zóny je řešena realizovanou retenční nádrží (investice města Ostrava). Pro zachycení velkých průtoků potoka Zif slouží horní retenční nádrž o objemu 17 900 m<sup>2</sup>. Dolní retenční nádrž slouží pro akumulaci dešťových vod z ploch průmyslové zóny. Objem dolní nádrže je 52 200 m<sup>3</sup>. Vody budou řízeně vypouštěny do Šídloveckého potoka.

Obě retenční nádrže jsou navrženy jako suché, jejich výškové řešení je dáno přirozeným terénem, polohou páteřní komunikace a hloubkou zaústění dešťové kanalizace. Navržené řešení slouží ke zlepšení odtokových poměrů lokality a zvětšení povodňové ochrany toků Zif, Šídlovecký potok a Ščuči.

Odpadní vody jsou zahrnuty v celkovém řešení nakládání s odpadními vodami splaškovými a dešťovými (v rámci CTParku Ostrava). Toto množství je v dimenzích vymezených v rámci

posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením.

### **2.3 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje**

CTPark Ostrava Hrabová II je situován na zemědělských pozemcích - stavbou objektu O14 dojde k záboru zemědělské půdy. Posouzení záboru zemědělské půdy bylo součástí posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou umístěním technologie výroby brzdových destiček ovlivněny.

### **2.4 Fauna a flora**

Technologie bude umístěna do objektu O13, který je součástí již vydaného stavebního povolení. Vlastní stavba objektu není předmětem tohoto posouzení a rovněž hodnocení flory a fauny bylo součástí posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením.

### **2.5 Ekosystémy**

Technologie bude umístěna do objektu O13, který je součástí již vydaného stavebního povolení. Vlastní stavba objektu není předmětem tohoto posouzení a rovněž hodnocení vlivu na ekosystémy bylo součástí posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením. Vlastní provoz navrhované technologie nebude mít vliv na ekosystémy.

### **2.6 Krajina, krajinný ráz**

Technologie bude umístěna do objektu O13, který je součástí již vydaného stavebního povolení. Vlastní stavba objektu není předmětem tohoto posouzení a rovněž hodnocení flory a fauny bylo součástí posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením. Vlastní objekt O13 odpovídá ostatním stavbám v CTParku a architektonicky je do tohoto areálu začleněn odpovídajícím způsobem. Celkový ráz celého území dotváří.

### **2.7 Hmotný majetek a kulturní památky**

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru nedojde k ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.



## 2.8 Hodnocení

### Řešení hlavních problémových okruhů

Tabulka č.23

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody			x
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

## D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

*Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky*

Základní ukazatele zahrnující posouzení a vymezení možnosti ovlivnění prostředí realizací záměru v území jsou uvedena v tomto oznámení.

Posouzení vlivu vlastní stavby objektu O22 bylo součástí posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb. „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 a proběhlo zjišťovacím řízením. Součástí bylo rovněž hodnocení zdravotního rizika souvisejícího s umístěním navrhovaného průmyslového parku.

Hodnocení zdravotního rizika je složeno ze stanovení nebezpečnosti, hodnocení expozice a charakterizace rizika. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a případné přímé nebo nepřímé vlivy na obyvatelstvo umístěním navrhované technologické linky je možné charakterizovat z hlediska vlivu znečištěného ovzduší, vlivu hlukové zátěže, produkce odpadů, provozu technologie a souvisejícího možného vlivu na sociální vztahy a psychickou pohodu.

Každá antropogenní činnost je určitým zdrojem rizika jak pro člověka, tak i životní prostředí. Zvyšující se míra zdravotních i ekologických rizik se může následně projevit v poklesu odolnosti organismu. Cílem ochrany životního prostředí a zdraví je nalezení takového vyrovnaného systému životního prostředí a lidské činnosti, jehož cílem by byl akceptovatelný rozvoj antropogenních aktivit, kvality životního prostředí a kvality života a zdraví.

Hodnocení rizika se zabývá identifikací rizika, kvalitativní i kvantitativní charakterizací rizika, tj. komparací rizika. Je jedním ze základních vstupů do procesu řízení rizika, jehož cílem je navržení a přijetí takových opatření a přístupů, která by snížila riziko na únosnou míru a udržela je v únosné míře.

Hlavním cílem posouzení je provést odhad a následné hodnocení možných zdravotních rizik, plynoucích z plánovaného záměru a provozu průmyslové zóny ve vztahu k okolnímu prostoru.

Použitá metodika vychází z koncepce vypracované US EPA v letech 1983 – 1987 pro hodnocení zdravotních rizik (US EPA: The Risk Assessment Guidelines, EPA/600/8-87/045). Tato koncepce se v devadesátých letech stala základem dokumentů EU pro hodnocení rizik (EEC No. 793/93 a EEC No. 1488/94).

Nebezpečnost je vlastnost látky či fyzikálního nebo biologického faktoru působit nepříznivý účinek na zdraví člověka či na životní prostředí. Projeví se však pouze tehdy, je-li člověk jejímu vlivu vystaven (exponován). Tato vlastnost nebude provozem navrhovaného umístění technologie výroby brzdových destiček ovlivněna.

*Riziko* je vyjádřeno jako pravděpodobnost, se kterou skutečně dojde za definovaných podmínek expozice k projevu nepříznivého účinku. V číselném vyjádření se tato pravděpodobnost může pohybovat od 0 (k poškození vůbec nedojde) do 1 (k poškození dojde ve všech případech). Číselně je možné předmětný záměr označit číslem 0.

Hodnocení rizika je postup, který využívá syntézu všech dostupných údajů podle současného vědeckého poznání pro určení druhu a stupně nebezpečnosti představovaného určitým faktorem a určení, v jakém rozsahu byly, jsou nebo v budoucnosti mohou být působení tohoto faktoru vystaveny jednotlivé skupiny populace a konečně zahrnuje charakterizaci existujících

či potenciálních rizik vyplývajících z uvedených zjištění. Potenciální rizika z provozu haly O13 s umístěním předpokládané technologie výroby brzdových destiček a jejího provozu se na základě vymezených hodnot nepředpokládají.

*Určení nebezpečnosti (Hazard Identification) je prvním krokem v procesu hodnocení zdravotního rizika, který zahrnuje sběr a vyhodnocení dat o předpokládaných typech poškození zdraví, která mohou být vyvolána danými nebezpečnými faktory.*

*Pro škodliviny emitované do ovzduší jsou shromážděny dostupné údaje o jejich účincích na lidské zdraví a na životní prostředí. Tyto škodliviny neznamenají dle výsledků rozptylové studie riziko.*

K základním faktorům, které lze teoreticky považovat z hlediska vlivu na zdraví obyvatel za významné, patří **znečištění ovzduší** související s emisemi. Na základě rozptylové studie byly sledovány polutanty emitované do ovzduší, které v rámci posuzovaného záměru vzhledem ke zjištěným koncentracím nejsou označeny za významné z hlediska potenciálního ovlivnění zdravotního stavu.

Z hodnocení výsledků uvedených v rozptylové studii je možno konstatovat, že v místě obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá jsou výsledné imisní koncentrace škodlivin při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality Ostrava-Nová Bělá a nárůstu imisních koncentrací z realizované stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, při provozu výroby, v místě konkrétní obytné zástavby Ostrava-Nová Bělá, ul. Želivského 254/17 pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 209,216 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace 39,161 µg/m<sup>3</sup>, pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 152,049 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace 25,101 µg/m<sup>3</sup>, pro benzen – průměrná roční koncentrace 3,000 02 µg/m<sup>3</sup> a pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 3,000 000 11 ng/m<sup>3</sup>.

Výsledné imisní koncentrace v místě obytné zástavby Ostrava-Hrabová při započtení předpokládaného imisního pozadí hodnocené lokality Ostrava-Hrabová a nárůstu imisních koncentrací z realizované stavby „CTPark - Ostrava-Hrabová II - objekt O22 HP Pelzer“, při provozu výroby v místě konkrétní obytné zástavby Ostrava-Hrabová, ul. Ve Stromoví 410, budou pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 210,258 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace 39,199 µg/m<sup>3</sup>, pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 152,124 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace 25,103 µg/m<sup>3</sup>, pro benzen – průměrná roční koncentrace 3,000 09 µg/m<sup>3</sup> a benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 3,000 000 18 ng/m<sup>3</sup>.

Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen ze silniční dopravy, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a okolí.

*Zpracované rozptylové studie uvádí, že je možno konstatovat splnění podmínek pro vydání povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. Použité řešení je dle zpracované rozptylové studie v zájmovém území O22 z hlediska ochrany ovzduší možné.*

Zhodnocena byla **hluková zátěž** v rámci posouzení celé zóny, jejímž úkolem bylo posoudit v tomto případě zda hlukové emise v důsledku provozu dopravních systémů a realizací výstavby objektů průmyslové zóny zhorší stávající situaci. Výsledky hodnocení ukázaly, že nárůst hlučnosti a dosah přípustných hodnot znázorněný rozsahem izofon nezpůsobí hlukovou zátěž související s provozem CTPark v předmětném území. Hluk souvisí zejména s dopravou na silnici I/56 je dominujícím prvkem v území.

Provoz na ulici Krmelínská, který se dotýká chráněných objektů situovaných západně bude upraven nově připravovanou stavbou "Silnice II/478, ul. Mostní, II. etapa". Výstavbou „Silnice II/478, ulice Mostní II.etapa“ dojde (v porovnání se stávající dopravní sítí, kdy je veškerá doprava vedena po ul. Krmelínská) ke snížení hlukového zatížení obytné zástavby na ul. Krmelínská vlivem převedení podstatné části dopravy (a těžké dopravy s výjimkou autobusů) na novou komunikaci.

Pro objekt O22, který je předmětem tohoto oznámení, je zpracováno hlukové posouzení jako podklad pro hodnocení vlivu hluku z provozu stavby na zdraví obyvatel. Provedeno je posouzení hlukového příspěvku provozu na nejbližší chráněné prostory v závislosti na době provozu hlukových zdrojů (den a noc).

Pro chráněný venkovní prostor nejbližše situovaných chráněných objektů je zjištěna hodnota hlukové zátěže. Jak je patrné z výsledků uvedených v předchozí části oznámení, nebude vlastní provoz objektu negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty dle nařízení vlády č.148/2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku budou dodrženy.

Sledována byla rovněž hluková zátěž zahrnující stav hlukové zátěže pro provoz haly O22 a související dopravy a dopravy páteřní komunikace pro den a pro noc. V obou případech je zřejmé, že dosah izofon hluku nezasahuje chráněné prostory chráněných objektů a zjištěné hodnoty nedosahují limitních hodnot v chráněném prostoru chráněného objektu, který je předmětnému záměru nejbližše situován.

Při sledování provozu haly O22 včetně související dopravy budou přípustné hodnoty v chráněném prostoru chráněných objektů dodrženy. Při započtení provozu dopravy souvisejících s provozem hal O14 – O16, O19 a O20 budou přípustné hodnoty rovněž dodrženy. Tento závěr vychází z dosud zpracovaných hlukových studií pro uvedené haly, provedeného měření hlukové zátěže a provozu posouzeném v rámci zjišťovacího řízení CTPark II.

Při hodnocení působení hluku na organismus mají nepříznivý vliv spíše projevy nespecifického účinku hluku na organismus než primární působení na sluchový orgán. Jde o obecnou odpověď organismu cestou centrální nervové soustavy a vegetativního na hlukovou zátěž. Konečné projevy lze sledovat v kardiovaskulárním systému, dýchacím systému, centrálním nervovém systému a imunitním systému.

Hodnoty hlukové zátěže v zájmovém území způsobené provozem objektu O22 nebudou dosahovat hodnot nad přípustný stav, jak je zřejmé z výsledků uvedených v předchozí části oznámení.

V pracovním prostředí bude hluková zátěž řešena tak, aby byly dodrženy podmínky platné legislativy.

*Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismu obyvatel dosahováno, realizace i posuzovaného záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližše situovaných antropogenních systémů.*

**Odpady** vzniklé při provozu v rámci objektu O22 budou spadat do skupiny odpadů ostatních i nebezpečných. Jejich zneškodnění je a bude prováděno odbornou firmou na základě smluvního vztahu. Odpady zařazené mezi odpady nebezpečné budou umístěny v kontejnerech a specializovaných nádobách k tomu určených, svoz a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma (provozovatel zabezpečí příslušnou smlouvu). Pokud budou produkovány odpady vyžadovat dle platné legislativy speciální způsob nakládání, bude tato skutečnost vymezena konkrétně v rámci smlouvy s uplatněním veškerých požadavků platné legislativy.

### **Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu a pod.**

Pozitivní je zabezpečení většího množství pracovních míst významných pro zájmové území. Pracovní podmínky a zabezpečení pracovních míst bude na příznivé úrovni.

#### *Sociální, ekonomické důsledky*

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Záměr bude v konečném důsledku znamenat zabezpečení pracovních míst v oblasti s vysokou nezaměstnaností, i přesto, že výroba je vysoce automatizována.

#### *Narušení faktoru pohody*

Dle dokladovaných skutečností (emise, hluk, situování) za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany provozovatele zařízení není předpoklad narušení faktoru pohody. Tato skutečnost vychází i z umístění stavby mimo přímý dosah antropogenní zóny.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Rozsah vlivů záměru realizovat umístění navrhované technologie do objektu O22 v rámci CTParku Ostrava – Hrabová II vztahený k předmětnému území a populaci nebude znamenat negativní dopad dokladovaný výše uvedenými skutečnostmi a charakteristikami stavby.

## **3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice**

Předmětný záměr související s realizací umístění navrhované technologie do objektu O22 v rámci CTParku Ostrava – Hrabová II není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

## **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

☞ Dodržována bude technologická kázeň ze strany investora, dodavatele technologické linky, při přípravě bude zpracován podrobný program organizace technologického provozu a způsobu umístění linky tak, aby zejména hluk neobtěžoval okolní obyvatelstvo.

☞ Zpracován bude odborný posudek podle § 17 odst. 5 zák.86/2002 Sb.,o ochraně ovzduší.

☞ Zpracován bude provozně manipulační řád pro případ havárie, havarijní řád a požární řád.

- ☞ Nakládání s odpady a chemickými látkami bude odpovídat požadavkům platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, zák.č. 356/2003 Sb.).
- ☞ Nakládání s chemickými látkami a přípravky bude prováděno ve smyslu zákona o chemických látkách a přípravcích (zák.č. 356/2003 Sb.) a zákona o vodách (zák.č. 254/2001 Sb.). Totéž platí o pracovištích a manipulačních plochách, kde s nimi bude nakládáno. Na chemické látky (přípravky), které vykazují nebezpečné vlastnosti bude zajištěn postup stanovený platnou legislativou (bezpečnostní listy, pravidla bezpečné práce, školení pracovníků apod.).
- ☞ Provozovatel bude dodržovat schválený Plán odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje, zabezpečí minimalizaci odpadů, jejich recyklaci.
- ☞ Provozovatel požádá o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady podle § 16 odst.3 zák.č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Při nakládání s odpady nesmí být ohroženo lidské zdraví ani ohrožováno nebo poškozováno životní prostředí a nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené zvláštními právními předpisy. Nakládání s odpady bude zajištěno prostřednictvím odborně způsobilé osoby (odpadového hospodáře).
- ☞ S chemickými látkami bude nakládáno v souladu s údaji uvedenými v bezpečnostních listech
- ☞ Bude dbáno na to, aby nebyla provozována žádná zařízení, která by mohla být významným zdrojem hluku pro životní prostředí. Účinnost navržených a realizovaných opatření k omezení hluku bude ověřena měřeními. Pokud realizovaná opatření nebudou dostatečně účinná budou opatření doplněna a novým měřeními prokázat dodržení platných limitů.

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů**

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadní nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení.

Oznámení se dotýká umístění technologie firmy HP Pelzer v objektu O22 v rozsahu vymezeném přípravou tohoto záměru. Jedná se o změnu umístění navrhované technologie v objektu O22 v průmyslové zóně CTParku v Ostravě Hrabová.

V projektu budou upřesněny podrobné údaje řešené stavbou.

Pro komplexní posouzení záměru pro širokou veřejnost jsou v oznámení uvedeny údaje týkající se předmětného záměru.

## 6. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

### E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

V rámci CTParku v Ostravě Hrabové je umístění dané technologie je navrženo do haly O22. Toto umístění je v CTParku možné a v tomto areálu není řešeno variantně. Otázka jiných aktivit investora není v tomto oznámení řešena a nelze je stanovit jako variantní řešení.

Z pohledu dostupnosti a kvalifikace pracovní síly je záměr v území přijatelný v případě výroby orientované na automobilový průmysl vzhledem k výrobním aktivitám v blízkosti navrhované lokality.

Navrhovanou variantu předkládanou oznamovatelem pro umístění navrhované technologie v rámci CTParku v hale O22 je možné považovat za přijatelnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Jako takovou lze považovat tu činnost, která eliminuje nepříznivý vliv jednotlivých záměrů na životní prostředí a zároveň umožňuje realizaci záměru investora.

Minimalizace vlivu provozu je technicky realizovatelná a jsou vymezeny požadavky na zabezpečení omezení možných vlivů stavby na životní prostředí.

Varianta navrhovaná oznamovatelem je v rámci tohoto oznámení doporučena.

### F. Doplnující údaje

#### 1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Průmyslová zóna CTPark Ostrava Hrabová – přehledná situace

Situace haly O22 – přehledná situace

Situace haly O22 - hala A, měřítko 1 : 200 (zmenšeno)

Situace haly O22 - hala B, měřítko 1 : 200 (zmenšeno)

(Dle Ing. Tomšů, TMC ČR, s.r.o., Brno)

Jiná dokumentace:

Rozptylová studie „CTPark Ostrava Hrabová II – objekt O22 HP Pelzer“, Ing. Fiedler, Háj ve Slezsku, 04/2009

Stavební povolení – Rozhodnutí č.140/07, Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Hrabová, odbor stavebně správní, zn.: 2458/2007/Šoch, 26.10.2007

## G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Do objektu O22, který je situován v průmyslové zóně II CTParku v Ostravě Hrabová bude do haly O22 umístěna technologie společnosti HP Pelzer.

Navrhovaná stavba je řešena jako změna užívání stavby s návrhem umístění technologie firmy HP Pelzer. Původní tři samostatné výrobní jednotky, které byly součástí stavebního povolení, se zabývaly strojírenskou výrobou, montáží autodílů a výrobou obalů a tiskovin. Nyní bude dle změny užívání stavby umístěn výrobní a distribuční provoz firmy HP Pelzer.

Firma HP Pelzer, původem z Německa, je jedním z největších dodavatelů vnitřních kobercových, pohledových a akustických izolačních panelů pro dopravní techniku. Firma má vybudováno přes 30 výrobních a vývojových provozů po celém světě. Zaměstnává téměř 4000 zaměstnanců. Svě výrobky dodává všem významným výrobcům automobilové techniky, jako jsou např. Volkswagen, Mercedes-Benz, Audi, Škoda, BMW, Opel, Fiat, Ford, Honda, Toyota, Citroen, Peugeot, Hyundai, Kia, Volvo, Chevrolet, Daewoo, Alfa Romeo a dalším do automobilek po celém světě.

Řešený provoz se bude zabývat především čalounickými podlahovými, kobercovými a izolačními díly pro vnitřní karosérie a zavazadlové prostory automobilů montovaných v Nošovicích a v Žilině (Slovenská republika), alternativně se pak uvažuje i pro díly a komponenty pro modely z koncernu VW.

Lokalita, ve které je umístěn objekt O22, je situována na území města Ostravy, v k.ú. Hrabová v lokalitě areálu průmyslového parku Ostrava – Hrabová, západně od rychlostní komunikace I/56 - ulice Místecká. Jedná se o II. fázi technologického parku CTP Ostrava – Hrabová.

CTPark je situován v území, jehož využití je v Územním plánu Města Ostravy zahrnuto do funkční plochy „Lehký průmysl, sklady, drobná výroba“. Území je lemováno po jižním a západním obvodě funkčními plochami označenými jako „rozptýlená krajinná zeleň“ a „lesy“. Na těchto plochách jsou vedeny prvky ÚSES – místní biokoridory a biocentra. Tyto plochy jsou mimo území CTParku.

Stavba objektu O22 včetně umístění navrhované technologie je v souladu s územním plánem. Posouzení umístění objektu O22 v lokalitě CTParku v Ostravě Hrabové bylo součástí posouzení celé průmyslové zóny. Dle zák.č. 100/2001 Sb. proběhlo zjišťovací řízení pro stavbu „CTP – Průmyslový park Ostrava – Hrabová II.fáze výstavby“, které bylo zpracováno v roce 2006 (Závěr zjišťovacího řízení záměru „CTP Ostrava Hrabová – II. fáze výstavby“, ŽPZ/39916/2006/Šub z 24.11.2006).

Pro stavbu objektu O22 (stavební povolení platí pro objekty O17, O18, O21 a O22) bylo vydáno Stavební povolení – Rozhodnutí č.140/07 dne 26.10.2007 (Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Hrabová, odbor stavebně správní, zn.: 2458/2007/Šoch).

Oproti původnímu technologickému řešení objektu O22 se podle potřeb uživatele změní částečně dispozice administrativních a sociálních vestavek v objektu, Ve výrobní hale bude instalována nově jen montovaná dělicí stěna oddělující samostatné prostory skladu materiálu a hotových výrobků a vlastní výrobní provoz. Oproti původnímu řešení bude v hale umístěno méně zdrojů znečišťování ovzduší, zmenší se sortiment pevných odpadů, menší bude také počet pracovníků v objektu (oproti původnímu navrhovanému stavu). Také dopravní zatížení okolních komunikací bude ve srovnání s původními třemi navrhovanými samostatnými provozy menší.

Hala je postavena v univerzální koncepci firmy CTP jako FLEXI provoz umožňující změnu uživatelů, popř. instalovaných typů výrobních, montážních nebo skladovacích technologií podle potřeb různých typů provozu bez významných zásahů do stavebního řešení objektu.



Výroba HP Pelzer je certifikována v systému kvality ISO/TS 16949, DIN EN ISO 9001, QS 9000, VDA 6.1. Dokladem vztahu k životnímu prostředí je certifikát DIN EN ISO 14001. Struktura výrobků i vyráběné objemy budou determinovány montážními kapacitami pro jednotlivé modely automobilů kompletačních linek automobilek, kam budou výrobky dodávány. V menší míře pak budou výrobky dodávány pro distribuční organizace, dodávající tyto komponenty autorizovaným značkovým servisům pro zajištění rozsáhlejších oprav interiéru karosérií.

Technologie instalované v řešeném provozu jsou univerzální na standardní světové úrovni, a v případě potřeby bude možné v provozu vyrábět tyto druhy výrobků i pro jiné modely automobilů nebo jiné automobilky.

Polotovary z nichž se izolační koberce a panely vyrábí, jsou fólie, pásy v rolích a nařezané desky izolačních materiálů s vrstvami polyesteru (PES), polypropylenu (PP), polyetylenu (PE), polyethylentereftalátu (PET), izolační plsti (bavlna), netkané textilie (ze směsi plastu), gumové polotovary, plastové komponenty a oddělovací papír.

Podle druhu výrobku, zátěže, požadovaných izolačních vlastností jsou pak jednotlivé vrstvy kombinovány v příslušných tloušťkách. Po teplotním vytvarování, nebo vyfukování vzduchem, nebo slepení tavným lepidlem a fixací v lisu do sendvičového polotovaru jsou pak vyřezány vodním paprskem, nebo vystřihnuty otvory a tvary výrobku. Na finálním pracovišti jsou výrobky doplněny o plastové subdodávané prvky nebo díly. Vstupní materiál do provozu bude dopravován vzhledem k charakteru výrobku a komponent velkoobjemovými nákladními automobily přes hydraulicky polohovatelné vratové můstky na vstupu provozu.

Po přejímce bude materiál dopravován v typizovaných kontejnerech nebo boxových paletách uložen do regálového skladu vstupního materiálu ve výrobní hale, kde bude skladována 2-3 denní zásoba materiálu.

Větší zásoby materiálu pak budou uloženy ve stavebně odděleném skladu materiálu na volné skladové plochy do vyčleněných sektorů na podlaze haly. Veškerý materiál bude pod plnou počítačovou evidencí centrálního evidenčního skladového systému. A podle pokynu řídicího počítačového systému pak budou palety ukládány plynovými vysokozdvíhými vozíky přímo do určených pozic ve skladu.

Technologie instalovaná v hale se skládá ze čtyř hlavních linek, a to 1x Carpet line – tvarování koberců, 2x Blow Moulding line – vyfukované kufrové díly, 1x Side Trim line – tvarování bočního obložení kufru a 1x Persico line – výroba kufrových dílů) a dalších jednoúčelových strojů a ručních pracovišť, které navazují na hlavní linky a slouží k dokončení výrobků.

Technologie a technologický postup výrobních linek jsou obdobné. Linky pracují tak, že se nejprve vstupní materiál (z rolí nebo přířezu) na paletách nebo v rolích za pomoci vysokozdvíhových vozíků naloží do podávací sekce linek, kde se jednotlivé vrstvy polotovaru na sebe skládají, následně přířezy vycentrují nebo uříznou na zadanou délku (u rolí). Následuje transport materiálu automatickým pojezdem do kaširovací pece (ohřev může být kontaktní/bezkontaktní, ohříván elektricky nebo teplonosným médiem - olej).

Následně je pak prohrátý materiál z pece automaticky dopravován pojezdy do tvarovacích forem. Poslední operací je formování, neboli tvarování, které se odehrává ve speciálních formách umístěných v lisech u jednotlivých výrobních linek.

Stavební objekt O22 je řešen jako stavební monoblok o rozměrech 120 x 48 m, provozní objekt je pak rozdělen na stavebně a požárně samostatné části skladu materiálu a hotových

výrobní haly 48 x 48 m (hala A) a výrobní halu o rozměru 72 x 48 m (hala B). Podél skladovací a výrobní haly je v objektu umístěn dvojpodlažní administrativní, provozní a sociální vestavek o šířce 6 m. Světlá výška skladovací a výrobní haly bude 7,5 m.

Jednotlivé haly objektu O22 (výrobní a skladová) budou odděleny požárně odolnou zdí se dveřmi spojujícími vraty. Pro přísun materiálu do skladové haly A bude vybudováno 5 manipulačních ramp (na úrovni -1,2 m) s vyrovnávacími můstky s mechanickými těsnícími límcí a jeden vratový vstup o rozměrech 4,0 x 4,5 m na úrovni ±0,00.

Manipulační rampy s můstky a vratové vstupy do haly B budou využívány hlavně v čase instalace a montáže zařízení. V době provozu pak bude přes vratové vstupy dopravován vstupní materiál přes jednu manipulační rampu (na úrovni -1,2 m) s vyrovnávacím můstkem s mechanickými těsnícími límcí a jeden vratový vstup o rozměrech 4,0 x 4,5 m na úrovni ±0,00 a ven z provozu pak pouze odpady.

Výroba bude významně automatizována, pracovat zde bude relativně málo pracovníků. Provozní činnost v řešeném provozu O22 bude probíhat v trojsměnném režimu provozu.

Celkem bude tedy v provozu pracovat 118 pracovníků, z toho 99 výrobních (30 mužů a 69 žen) a 19 pracovníků v THP, řízení a v administrativě.

Ve stavebním řešení sociálních prostor jsou řešeny plochy pro větší počet výrobních pracovníků, zahrnující i krátkodobé brigádníky a pracovníky na zkrácené pracovní úvazky.

*Na životní prostředí může mít vliv vlastní provoz technologie výroby kobercové výplně karosérie a zavazadlového prostoru pro automobily v rámci objektu O22. Vlastní stavba objektu O22 je součástí průmyslového parku v Ostravě Hrabové a byla součástí zpracovaného oznámení přípravy záměru průmyslové zóny. Pro vlastní stavbu byly stanoveny podmínky a opatření pro realizaci výstavby v rámci uvedeného zjišťovacího řízení. Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení se stanovením podmínek.*

*V rámci zjišťovacího řízení (oznámení) bylo stanoveno, že pokud by spadala navrhovaná technologie do samostatného posouzení dle zák.č. 100/2001 Sb., proběhne samostatně posouzení v režimu výše uvedeného zákona.*

*Takovým záměrem je uvedená technologie výroby. Použitou technologii výrobního procesu, uplatněného pro umístění v hale O22 toto oznámení posuzuje a stanoví základní podmínky pro možnost umístění technologie v hale O22 situované v CTParku Ostrava Hrabová.*

*Řešení umístění navrhované technologie výroby je v souladu s požadavky na obdobná zařízení.*

## **H. Příloha**

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Vyjádření k záměru umístění stavby prodejny potravin

Magistrát města Ostravy, odbor stavebně správní, Správ./ÚSŘ/1456/06/Pří z 26.5.2006

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptáčích oblastech (Natura 2000)**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: MSK 89944/2006, zn.: ŽPZ/26306/Žam z 29.5.2006

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr „CTPark Ostrava Hrabová II – objekt O22 HP Pelzer“ je přijatelný a lze jej

**doporučit**  
**k realizaci na navrženém řešení.**

Zároveň jsou vymezeny podmínky pro realizaci jednotlivých objektů v území.

Oznámení bylo zpracováno: 04/2009

Zpracovatel oznámení : Ing. Jarmila Paciorková  
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Podpis zpracovatele oznámení: .....

Spolupracovali:

Ing. Petr Fiedler, znalec v oboru čistota ovzduší, dále jako odborný pracovník pro zpracování rozptylových studií - autorizace č.j. 1857/740/03 dle zákona č.86/2002 Sb. dále pro zpracování odborných posudků s autorizací č.j. 2410/740/02/MS dle zákona č.86/2002 Sb.,

Ing. J.Tomšů, TMC ČR, s.r.o., Brno

## **F. Doplnující údaje**

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Průmyslová zóna CTPark Ostrava Hrabová – přehledná situace

Situace haly O22 – přehledná situace

Situace haly O22 - hala A, měřítko 1 : 200 (zmenšeno)

Situace haly O22 - hala B, měřítko 1 : 200 (zmenšeno)

(Dle Ing.Tomšů, TMC ČR, s.r.o.,Brno)

Rozptylová studie „CTPark Ostrava Hrabová II – objekt O22 HP Pelzer“, Ing. Fiedler, Háj ve Slezsku, 04/2009

Stavební povolení – Rozhodnutí č.140/07, Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Hrabová, odbor stavebně správní, zn.: 2458/2007/Šoch, 26.10.2007

## **H. Příloha**

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Vyjádření k záměru umístění stavby prodejny potravin  
Magistrát města Ostravy, odbor stavebně správní, Správ./ÚSŘ/1456/06/Pří z 26.5.2006

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.: MSK 89944/2006, zn.: ŽPZ/26306/Žam z 29.5.2006